SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Toledo



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för TOLEDO kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

* **Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

›› Avsnittet fortsätter på nästa sida.

Viktiga varningar på angiven sida

Detaljerat innehåll på angiven sida

Allmän information på angiven sida

SOS Säkerhetsinformation på angiven sida

⚠ VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.

VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.

Miljövård

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.

Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuell innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

⚠ VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram ››› sidan 73, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.

Tack för att du tror på oss!

Vi önskar dig säker och rolig körning.

SEAT, S.A.

Innehållsförteckning

Viktig basinformation 5
Översikt exteriör 5
Översikt exteriör 6
Vy inifrån (vänsterstyrd) 7
Vy inifrån (högerstyrd) 8
Så fungerar det 9
Låsa upp och låsa 9
Innan du börjar köra 11
Krockkuddar 13
Barnsäten 16
Starta bilen 17
Meny för ljus och synlighet 18
Easy Connect 21
Förarinformationssystem 23
Statusdisplay 27
Farthållare 31
Varningslampor 32
Växelspak 34
Luftkonditionering 36
Nivåreglering 39
Nödfall 43
Säkringar 43
Glödlampor 44
Åtgärd vid punktering 44
Byta ett hjul 46
Snökedjor 49
Bogsering av bilen i nödfall 50
Så här används startkablar 51
Byta vindrutans torkarblad 53

Säkerhet 55
Säker körning 55
Säkerheten först! 55
Körtips 55
Korrekt position för passagerare 56
Pedalområdet 60
Säkerhetsbälten 60
Allt om säkerhetsbälten 60
Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt 64
Bältessträckare 65
Krockkuddssystem 66
Kort inledning 66
Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar 69
Inaktivering av krockkuddar 71
Säker körning med barn i bilen 72
Säkerhet för barn 72
Barnsäten 73

Nödfall 75
Självhjälp 75
Nödutrustning 75
Byta ett hjul 75
Däckreparationer 76
Bogsera igång motorn 78
Säkringar och lampor 80
Säkringar 80
Byta glödlampor 83
Byta glödlampor till dimljus 86
Byta bakljusen (på sidopanelen) 87
Byta bakljus (på bakluckan) 89
Byta glödlampan till nummerskylten 90

Användning 93
Reglage och displayer 93
Översikt över instrumentpanel 92
Instrument och varningslampor 94
Instrument 94
Signallampor 98
Introduktion till Easy Connect-systemet* 99
Systeminställningar (CAR)* 99
Kommunikation och multimedia 100
Rattreglage* 100
Multimedia 104
Öppna och stänga 104
Fjärrkontroll 104
Nycklar 105
Centrallåssystem 107
Stöldskyddssystem* 112
Baklucka 113
Öppna och stänga med elfönsterhissar 114
Belysning och synlighet 115
Belysning 115
Kupébelysning 121
Synlighet 122
Vindrutetorkare och vindrutespolare 123
Speglar 124
Säten och nackskydd 125
Ställa in säten och nackskydd 125
Sätesfunktioner 127
Transport och praktisk utrustning 129
Praktisk utrustning 129
Förvara föremål 135
Bagageutrymme 136
Takräcke* 139
Luftkonditionering 140
Uppvärmning och luftkonditionering 140
Uppvärmning och friskluft 142
Luftkonditionering (manuell)* 143
Climatronic* (automatisk luftkonditionering) 145
Körning 147
Starta och stänga av motorn 147
Bromsar och bromsservosystem 151
Broms- och stabilitetssystem 152
Manuell växellåda 154
Automatisk växellåda 155
Inkörning och ekonomisk körning 159

Motorstyrning och avgasreningssystem 162
Körtips 163
Förarassistanssystem 164
Parkeringshjälp 164
Backassistent "Backkamera"* 169
inställd körhastighet (farthållare)* 172
Övervakningssystem Front Assist* 173
Start/stopp system* 178
Trötthetsavkänning (pausrekommendation)* 180
Draganordning 181
Köra med släpvagn 181
Draganordning för släpvagn 183

Tips 189
Skötsel och underhåll 189
Tillbehör till och modifieringar av fordonet ... 189
Skötsel och rengöring 190
Kontroll och påfyllningsnivåer 196
Bränsle 196
Motorrum 199
Motorolja 202
Kylvätska 204
Bromsvätska 206
Vindrutespolare 206
Batteri 207
Hjul och däck 211
Hjul 211
Reservhjul 214
System för däcktrycksövervakning 215
Vinterservice 216

Tekniska data 217
Tekniska specifikationer 217
Viktig information 217
Information om bränsleförbrukning 218
Köra med släpvagn 219
Hjul 219
Motorinformation 221
Dimensioner 227

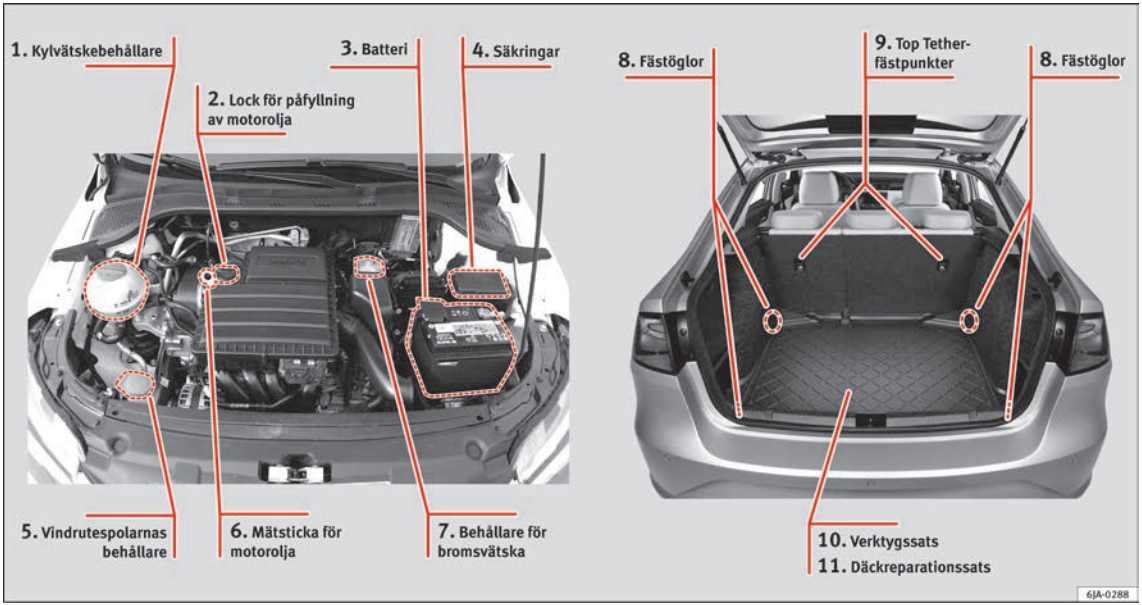
Alfabetiskt register 229

Översikt exteriör



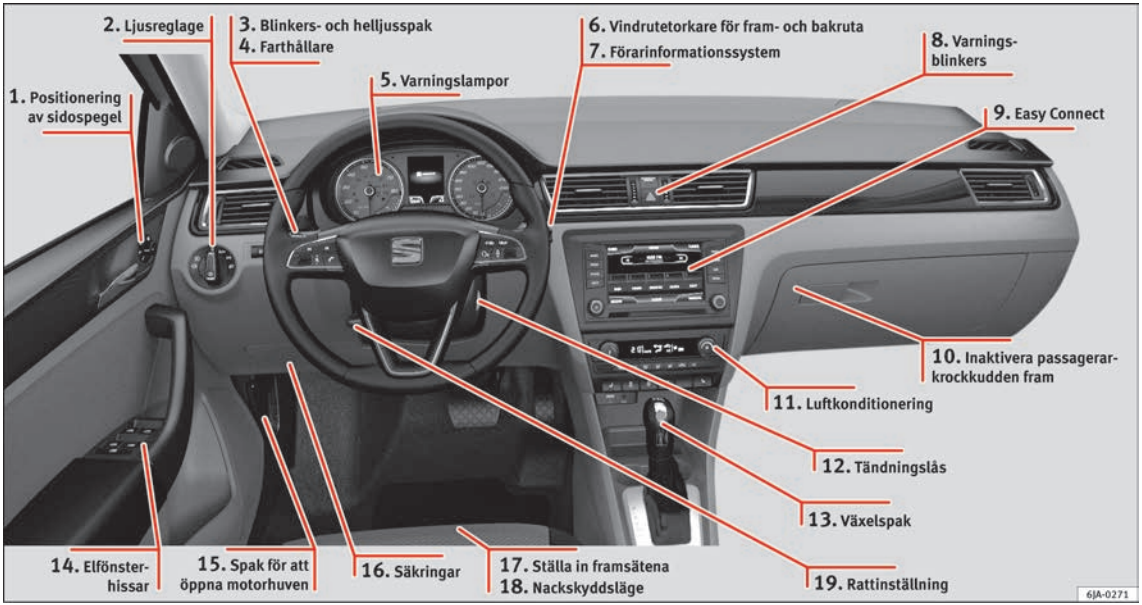
(1) ››› sidan 10
(2) ››› sidan 39
(3) ››› sidan 9
(4) ››› sidan 39
(5) ››› sidan 50
(6) ››› sidan 11
(7) ››› sidan 44

Översikt exteriör



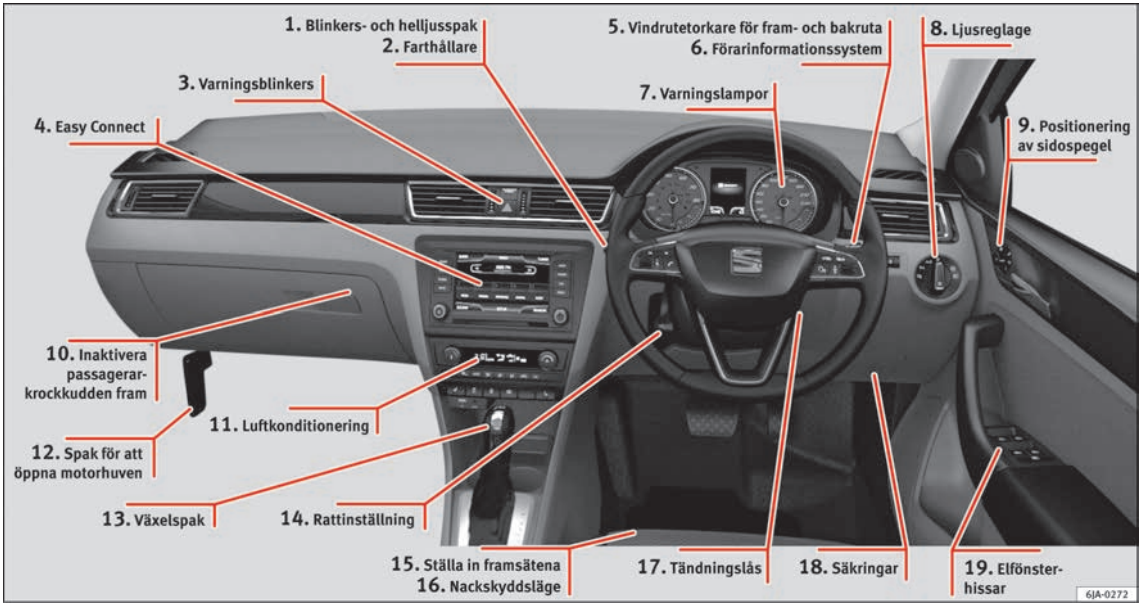
(1) ››› sidan 41
(2) ››› sidan 40
(3) ››› sidan 42
(4) ››› sidan 43
(5) ››› sidan 42
(6) ››› sidan 40
(7) ››› sidan 42
(8) ››› sidan 135
(9) ››› sidan 17
(10) ››› sidan 46
(11) ››› sidan 45

Vy inifrån (vänsterstyrd)



(1) »» sidan 13
(2) »» sidan 18
(3) »» sidan 18
(4) »» sidan 31
(5) »» sidan 32
(6) »» sidan 20
(7) »» sidan 23
(8) »» sidan 19
(9) »» sidan 21
(10) »» sidan 14
(11) »» sidan 36
(12) »» sidan 17
(13) »» sidan 34
(14) »» sidan 11
(15) »» sidan 11
(16) »» sidan 43
(17) »» sidan 11
(18) »» sidan 12
(19) »» sidan 13

Vy inifrån (högerstyrd)



(1) »» sidan 18
(2) »» sidan 31
(3) »» sidan 19
(4) »» sidan 21
(5) »» sidan 20
(6) »» sidan 23
(7) »» sidan 32
(8) »» sidan 18
(9) »» sidan 13
(10) »» sidan 14
(11) »» sidan 36
(12) »» sidan 11
(13) »» sidan 34
(14) »» sidan 13
(15) »» sidan 11
(16) »» sidan 12
(17) »» sidan 17
(18) »» sidan 43
(19) »» sidan 11

Så fungerar det

Låsa upp och låsa

Dörrar

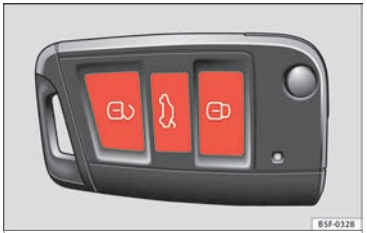


Bild 1 Fjärrkontrollsnyckel: Knappar.



Bild 2 Mittkonsol: Centrallåsbrytare.

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen ››› **bild 1**.
- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Tryck in knappen ››› **bild 1** tills alla blinkers på bilen blinkar till.

Låsa och låsa upp med centrallåsbrytaren

- Tryck på låsknappen ››› **bild 2**. Varningslampan på knappen tänds. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 2**. Varningslampan på knappen slocknar.

››› ⚠ i Låsa upp och låsa fordonet på sidan 105

››› sidan 104

SOS ››› sidan 9, ››› sidan 10

Låsa upp och låsa förardörren

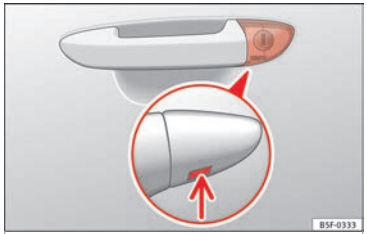


Bild 3 Förardörrens handtag: Dold låscylinder.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

- Fäll ut bilnyckeln.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock ››› **bild 3** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt i nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

Speciella egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet löser dock inte ut ››› **sidan 107**.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet. »

• Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln ››› sidan 107.

Låsa manuellt

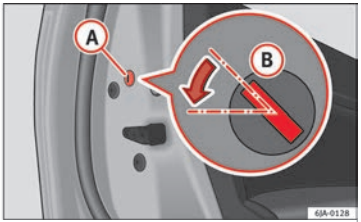


Bild 4 Bakdörr: manuell låsning

På framsidan av en dörr utan låscylinder finns en nödlåsanordning som bara syns när dörren är öppen.

Låsa

• Ta av locket (A) ››› **bild 4**.

• Sätt nyckeln i låset (B) och vrid i pilens riktning till vågrätt läge (åt andra hållet på högersidans dörrar).

• Sätt tillbaka locket.

När dörren har låsts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dörren kan öppnas på nytt inifrån med en dragning i dörrhandtaget.

Baklucka



Bild 5 Baklucka: öppna från utsidan.

• Öppna bakluckan: dra i frigöringsspaken och lyft den uppåt ››› **bild 5**. Bakluckan öppnas automatiskt.

• Stänga bakluckan: Håll i den i ett av handtagen på det invändiga fodret och stäng den med ett lätt tryck.

››› ⚠ i Baklucka på sidan 113

››› sidan 113

SOS ››› sidan 10

Frigöra bakluckan manuellt

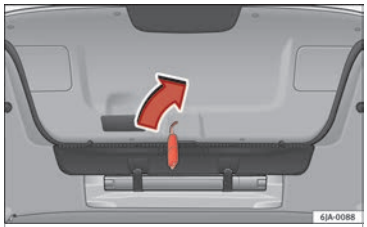


Bild 6 Bagageutrymme: åtkomst till manuell öppning.

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation.

• För in nyckeln i öppningen på bakluckans foder och vrid nyckeln i pilens riktning tills bakluckan är upplåst.

Motorhuv

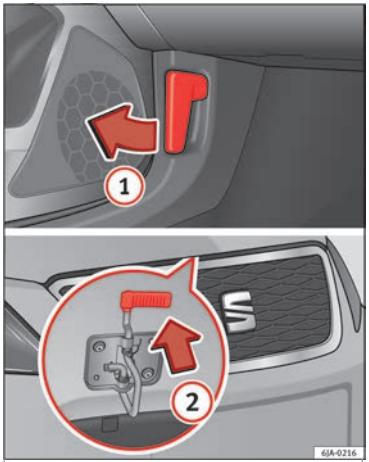


Bild 7 Låsa upp motorhuven.

- Öppna motorhuven: Dra i spaken under instrumentbrädan »» **bild 7** (1).
- Lyfta upp motorhuven: tryck frigöringsspärren på motorhuvens undersida uppåt »» **bild 7** (2). Bromskroken på motorhuvens undersida lossas.
- Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.

»» ⚠ i Introduktion på sidan 199

»» sidan 199

Elfönsterhissar*

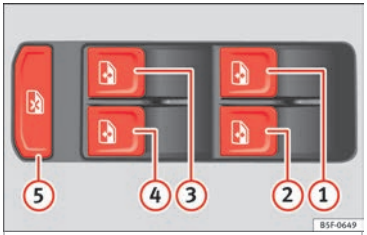


Bild 8 Detaljbild på förardörren: reglage för elfönsterhissar.

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen.
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

Knappar på förardörren

(1) Fönster på vänster framdörr
(2) Fönster på höger framdörr
(3) Fönster på vänster bakdörr
(4) Fönster på höger bakdörr
(5) Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

»» ⚠ i Elfönsterhissarnas funktion på sidan 114

»» sidan 114

Innan du börjar köra

Ställa in framsätena manuellt

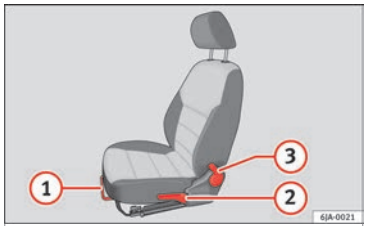


Bild 9 Framsäten: Manuell sätesinställning.

(1) Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt.
(2) Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
(3) Luta ryggstödet: dra spaken bakåt. »

»» ⚠ i Introduktion på sidan 125

Ställa in nackskydden

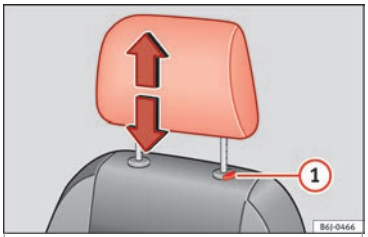


Bild 10 Framsäte: inställning av nackskyddet.

Ta tag i sidorna på nackskyddet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in (1)-knappen på sidan.

»» ⚠ i Nackskydd på sidan 126

»» sidan 59, »» sidan 126

Justering av säkerhetsbältet

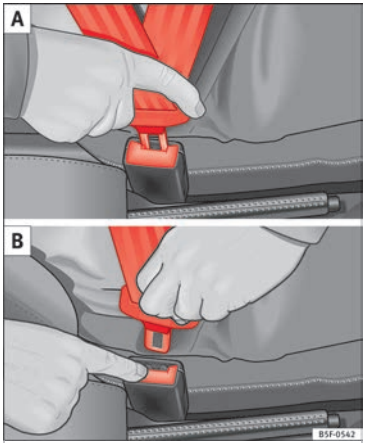


Bild 11 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

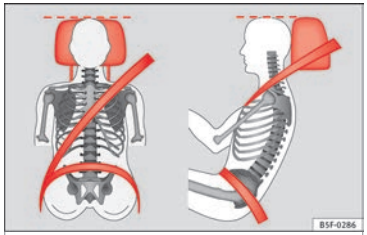


Bild 12 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.

»» sidan 62

»» sidan 64

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.

»» ⚠ i Service på och kassering av bältessträckare på sidan 66

»» sidan 65

Ställa in sidospeglarna

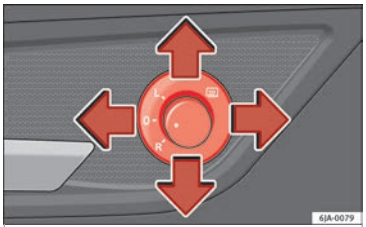


Bild 13 Detaljbild på förardörren: Reglage för sidospegel.

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.

Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.

»» ⚠ i Sidospeglar på sidan 125

»» sidan 124

Ställa in ratten

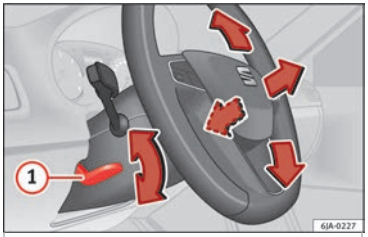


Bild 14 Spak nere till vänster om rattstången.

Ställa in rattpositionen: Dra »» **bild 14** (1)-spaken nedåt och flytta ratten till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.

»» ⚠ i Ställa in rattpositionen på sidan 57

Krockkuddar

Främre krockkuddar

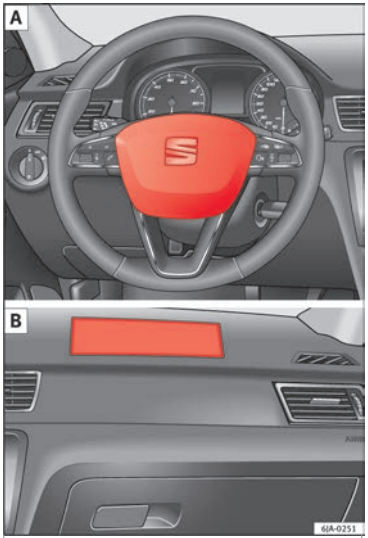


Bild 15 Förarkrockkudde i ratten och krockkudde för frampassageraren i instrumentbrädan. »

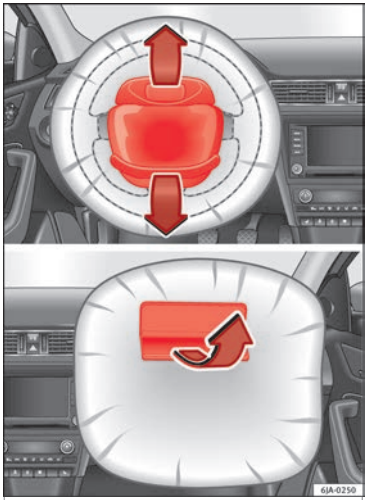


Bild 16 Krockkuddelock som reagerar vid utlösning av de främre krockkuddarna.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten »» **bild 15** A och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan »» **bild 15** B. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

När förarens eller framsätespassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljena kvar i ratten respektive instrumentbrädan »» **bild 16**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddesystemet föraren och passageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstkorg vid en allvarlig frontalkrock.

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.

»» ⚠ i Krockkuddar fram på sidan 69

Inaktivera den främre passagerarkrockkudden

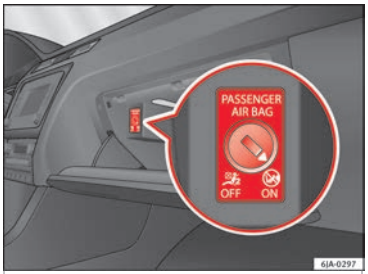


Bild 17 Främre passagerarkrockkuddens brytare.

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i spåret på inaktiveringsbrytaren.
- Ungefär ¾ av nyckelns längd ska sitta i (max.).
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF**. Använd inte våld. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Kontrollera till sist signallampan på instrumentpanelen där det står **PASSENGER AIR BAG OFF**, bör följande text visas: **OFF**.

»» ⚠ i Omkopplare för främre passagerarkrockkudde på sidan 72

»» sidan 71

Sidokrockkuddar*

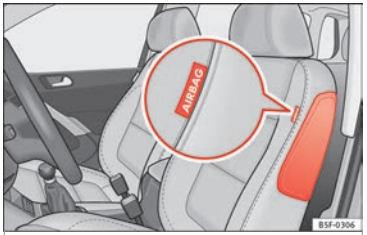


Bild 18 Sidokrockkudde i förarsäte.

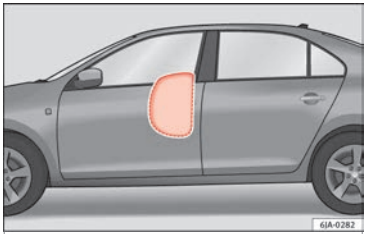


Bild 19 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och i passagerarsätets ryggstöd **»» bild 18**. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödets övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar **»» sidan 60, Allt om säkerhetsbälten**.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom det normala skyddet från de främre säkerhetsbältena, hålls passagerarna även fast vid en sidokollision och på detta sätt ger krockkuddar maximalt skydd.

»» ⚠ i Sidokrockkuddar* på sidan 69

Huvudskyddskrockkuddar*

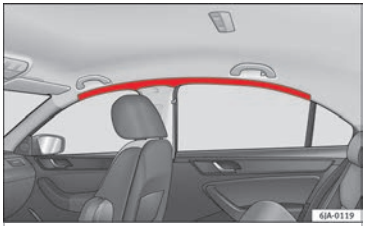


Bild 20 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

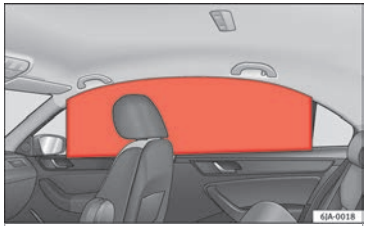


Bild 21 Utlösta krockkuddar för huvud.

Krockgardinerna sitter ovanför dörrarna på båda sidor på fordonets insida **»» bild 20** och är utmärkta med texten "AIRBAG".

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med huvudskyddskrockkuddar bilens passagerare extra skydd för huvud och överkropp vid en allvarlig sidokrock **»» sidan 15**.

»» ⚠ i Gardinkrockkuddar* på sidan 70

Barnsäten

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 22 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 23 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.

»» ⚠ i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 73

»» sidan 73

Metoder för att säkra barnsäten

Du kan montera ett barnsäte på följande sätt i baksätet och i passagerarsätet:

- Barnsäten i grupperna **0 till 3** kan monteras med ett säkerhetsbälte.
- Barnsäten för grupperna **0, 0+ och 1** kan monteras utan säkerhetsbälten med hjälp av "ISOFIX" och Top Tether* -systemet, med hjälp av "ISOFIX" och Top Tether* monteringsringarna »» sidan 17.

Viktgrupp	Sätesplaceringar		
	Passagerare fram[a)]	Bak på utsidorna	Baksäte i mitten
Grupp 0 till 10 kg	U*	U/L	U
Grupp 0 till 13 kg	U*	U/L	U
Grupp I 9 till 18 kg	U*	U/L	U
Grupp II/III 15 till 36 kg	U*	U	U

a) Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

U: Lämplig för universella, godkända säkerhetssystem för användning i denna åldersgrupp (universella säkerhetssystem är de som monteras med hjälp av säkerhetsbältet för vuxna).

*: För passagerarsätet så långt bak som möjligt och så högt som möjligt och inaktivera alltid krockkudden.

L: Lämplig för säkerhetssystem som använder "ISOFIX" och Top Tether* förankringspunkter.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.

»» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74

"ISOFIX"- och Top Tether-monteringssystem för barnstolar*

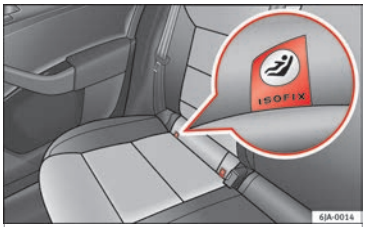


Bild 24 ISOFIX-monteringsringar.

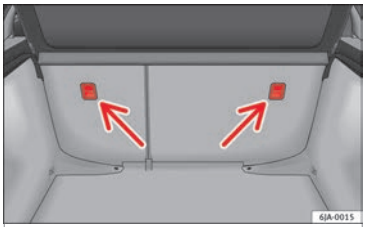


Bild 25 Top Tether*-monteringsring.

Barnsäten med "ISOFIX" eller Top Tether* system kan barnsäten monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser.

Följ tillverkarens instruktioner noga vid montering och borttagning av barnsätet.

- Skjut baksätet så långt bakåt som möjligt.
- Tryck barnsätet på "ISOFIX"-monteringsringarna tills du hör att barnsätet kopplas fast. Om barnsätet är utrustat med Top Tether* förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring. Följ tillverkarens instruktioner.
- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på varje baksätesplats. I vissa bilar sitter ringarna på sätesramen och i andra sitter de i baksätets golv. Man kommer åt "ISOFIX"-ringarna mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan. Det Top Tether* ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet).

Barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether* fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74

Starta bilen

Tändningslås

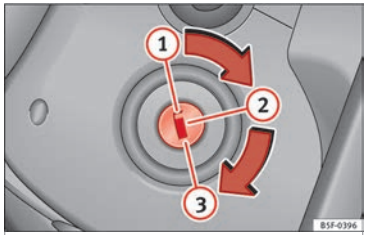


Bild 26 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P** -läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.
- Låsa upp ratten: Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst. »

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge (2).
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge (1).
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på.

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till **P** -läget eller till **N**.
- Vrid nyckeln till läge (3). Nyckeln återgår automatiskt till läge (2). Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.

»» ⚠ i Introduktion på sidan 147

»» sidan 147

Meny för ljus och synlighet

Ljusreglage

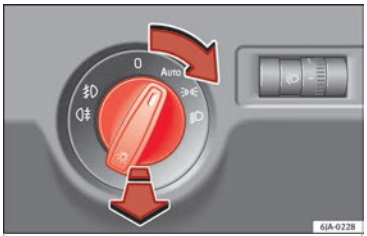


Bild 27 Instrumentbräda: ljusreglage.

Vrid reglaget till önskat läge »» **bild 27**.

Symbol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varselljus påslaget.
AUTO	Ljusfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
	Positionsljus lyser.	
	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, eller .

Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, eller .

Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge **0**.

»» ⚠ i Introduktion på sidan 115

»» sidan 115

Blinkers- och helljusspak

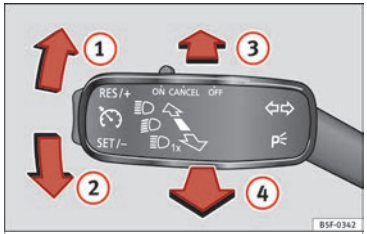


Bild 28 Blinkers- och helljusspak.

För spaken till önskat läge:

(1) Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).

(2) Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).

③ Helljus påslaget: Signallampa ≡D tänd på instrumentpanelen.

④ Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa ≡D tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.

»» sidan 118

Varningsblinkers

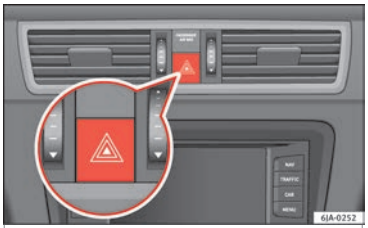


Bild 29 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad

»» sidan 120

Kupébelysning

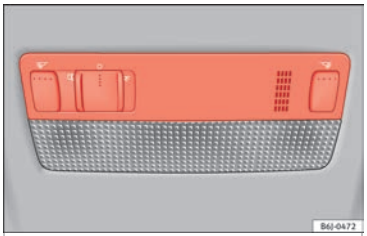


Bild 30 Detalj av takklädsel: version 1

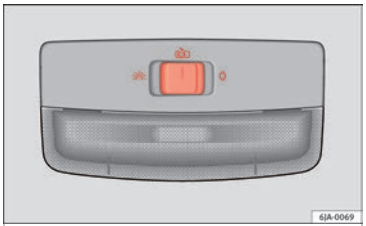


Bild 31 Detalj av takklädsel: version 2

Reglage	Funktion
0	Stänger av kupébelysningen.
	Sätter på kupébelysningen.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lamporna släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.
	Sätta på och stänga av läslampan

»» sidan 121

Vindrutetorkare och torkarblad

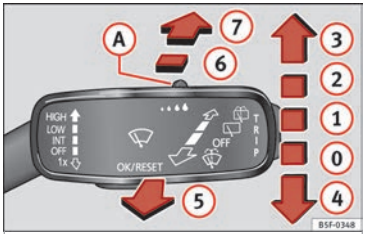


Bild 32 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare.

För spaken till önskat läge:		
⓪	OFF	Vindrutetorkarna avstängda.

För spaken till önskat läge:		
①	▪▪▪▮	Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget »» **bild 32** Ⓐ ställs intervallet in (fordon utan regnsensor) eller regnsensorns känslighet.
②	LOW	Långsam torkning.
③	HIGH	Kontinuerlig torkning.
④	1x	Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
⑤		Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.

För spaken till önskat läge:		
⑥		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.
⑦		Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.

»» ⚠ i Introduktion på sidan 123

»» sidan 123

SOS »» sidan 53

Easy Connect

CAR-menyinställningar (Inställningar)



Bild 33 Easy Connect: Huvudmeny.

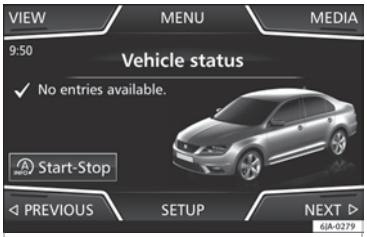


Bild 34 Easy Connect: CAR-menyn.

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets CAR-knapp och funktionsknappen Inställningar.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.
- Tryck på systemets MENU-knapp och sedan på CAR ››› **bild 33**-knappen eller CAR-knappen för att komma till **CAR**-menyn ››› **bild 34**.
- Tryck på funktionsknappen Inställningar för att öppna menyn **Vehicle settings (Fordonsinställningar)** ››› **bild 34**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

När du trycker på menyknappen visas alltid den senaste valda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☑ är funktionen aktiv.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när du stänger BACK ⮌-menyerna.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC-system	–	Aktivering av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC)	››› sidan 152

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Däck	Övervakning av däcktryck	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	››› sidan 215
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	››› sidan 216
Förarassistans	Front Assist (system för övervakning av omgivande trafik)	Aktivering/inaktivering: övervakningssystem, förvarning, distansvarningsdisplay	››› sidan 173
	Stadsnödbromsfunktion	Aktivering/inaktivering av stadsnödbromsfunktionen.	››› sidan 177
	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	››› sidan 180
Parkering och manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, ljudinställningar fram, volym bak, ljudinställningar bak, anpassa volym	››› sidan 164
Fordonsbelysning	Invändig fordonsbelysning	Instrument- och reglagebelysning, fotstödsbelysning	››› sidan 121
	Coming home/Leaving home-funktion	Starttid för "Coming home"-funktion, starttid för "Leaving home"-funktion	››› sidan 119
	Varselljus	Aktivering/inaktivering	››› sidan 117
Spegel-/vindrutetorkare	Speglar	Synkroniserad reglering, sänker backspegeln vid backning, viker in vid parkering	››› sidan 124
	Vindrutetorkare	Automatiska vindrutetorkare, torka vid backning	››› sidan 123
Öppna och stänga	Radiostyrd fjärrkontroll	Funktionen för bekväm öppning	››› sidan 104
	Centrallåssystem	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning/upplåsning, bekräftelse genom ljudsignal	››› sidan 107
Multifunktionsdisplay	–	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, mängd att fylla på, bekvämlighetsförbrukare, ECO Advice, körtid, körd sträcka, digital hastighetsvisning, genomsnittlig hastighet, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylmedelstemperatur, återställ data "från start", återställ data "total beräkning"	››› sidan 23
Datum och tid	–	Tidskälla, ställa in tid, automatisk sommartidsinställning (DST), välja tidszon, tidsformat, ställa in datum, datumformat	–
Mätenheter	–	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning	–

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Service	–	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	»» sidan 30
Fabriksinställningar	–	Alla inställningar kan återställas: Förarassistans, parkering och manövrering, belysning, backspeglar och vindrutetorkare, öppna och stänga, multifunktionsdisplay	–



»» ⚠ i CAR-meny (Inställningar) på sidan 99

»» sidan 99

Förarinformationssystem

Introduktion

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektroniksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna »» sidan 28. En del varningar kan bekräftas så att de försvinner med knappen på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten.

Informationssystemet ger också följande information och visar (beroende på fordonets utrustning):

Kördata »» sidan 25

- MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)
- MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)
- MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)

Assistanssystem »» sidan 26

Huvudmenyn för Navigation »» häfte Navigeringssystem

Audio »» häfte Radio eller **»» häfte navigationssystem**

Telefon »» häfte Radio eller **»» häfte navigationssystem**

Bilstatus »» sidan 21

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- **Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.**

Styra instrumentpanelens menyer



Bild 35 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar.

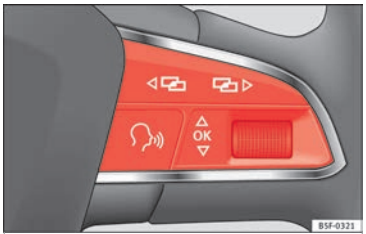


Bild 36 Höger sida på multifunktionsratten: Kontrollknappar.

Förarinformationssystemet styrs med knapparna på multifunktionsratten »» **bild 36** eller med vindrutetorkarspaken »» **bild 35** (om bilen inte är utrustad med multifunktionsratt).

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en fordonsikon visas, tryck på knappen »» **bild 35** (1) på vindrutetorkarspaken eller knappen (OK) eller knappen på multifunktionsratten »» **bild 36**.
- *Vid styrning via vindrutetorkarspaken:* för att visa huvudmenyn »» **sidan 24** eller för att återgå till huvudmenyn från en annan meny håller du ner vippknappen »» **bild 35** (2).
- *Vid styrning via multifunktionsratten:* visas inte huvudmenyn. För att gå från punkt till punkt i huvudmenyn trycker du på knappen (◁) eller (▷) upprepade gånger »» **bild 36**.

Välja en undermeny

- För vindrutetorkarspakens vippomkopplare »» **bild 35** (2) upp eller ner eller rulla tumreglaget på multifunktionsratten »» **bild 36** tills dess att önskat alternativ markeras i menyn.
- Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer. Dessutom visas en triangel på höger sida: ◀
- För att se ett undermenyalternativ trycker du på knappen »» **bild 35** (1) på vindrutetorkarspaken eller knappen (OK) på multifunktionsratten »» **bild 36**.

Göra ändringar med hjälp av menyn

- Utför önskade ändringar med hjälp av vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken eller tumreglaget på multifunktionsratten. Rulla tumreglaget fortare för att snabbare öka eller minska värdena.
- Markera eller bekräfta valet med knappen »» **bild 35** (1) på vindrutetorkarspaken eller knappen (OK) på multifunktionsratten »» **bild 36**.

Valmeny

Meny	Funktion
Kördata	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplayen »» **sidan 25**, »» **sidan 99**.
Assistanssystem	Information och möjliga konfigurationer av förarassistanssystemen »» **sidan 26**.
Huvudmenyn för Navigation	Information och instruktioner från det aktiverade navigationssystemet: När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndsstolparna. Utseendet liknar det hos Easy Connect-systemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på »» **häfte Navigation system**.
Audio	Kanalvisning på radion. Låtnamn på cd-skivan. Låtnamn i medialäge »» **häfte Radio** eller »» **häfte navigationssystem**.

Meny	Funktion
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon »» häfte Radio eller »» häfte Navigationssystem.
Tidtagarur*	På en racingbana, mäter och memorerar fordonets varvtider och jämför med de bästa tiderna körda tidigare »» sidan 26.
Bilstatus	Visning av aktuella varnings- och informationstexter och andra systemkomponenter, beroende på utrustning »» sidan 99.

Kördata

Multifunktionsdisplayen visar olika värden för färden och för förbrukningen.

Växla mellan visningslägen på multifunktionsdisplayen

- *I fordon utan multifunktionsratt:* Tryck på vippomkopplaren TRIP på vindrutetorkarspaken »» **bild 35**.
- *I fordon med multifunktionsratt:* rulla tumreglaget »» **bild 36**.

Multifunktionsdisplayens minne

Multifunktionsdisplayens är utrustad med tre minnen som fungerar automatiskt: Multifunktionsdisplay från avfärd, multifunktionsdisplay från tankning och multifunktionsdisplay total beräkning. På displayen kan du se vilket minne som visas för närvarande.

- Växla mellan minnen när tändningen är på och minnet visas: Tryck på OK/RESET-knappen på vindrutetorkarspaken eller OK-knappen på multifunktionsratten.

Meny	Funktion
MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen från när tändningen sätts på tills den stängs av. Om färden fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av läggs den nya informationen till den information som redan sparats i minnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.
MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)	Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.
MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller 1 999,9 km eller 9 999 km, beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad. När någon av dessa gränser nås[a], raderas minnet automatiskt och startar om från 0.

[a] Det varierar beroende instrumentpanelversionen.

Nollställa ett minne manuellt

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll knappen OK/RESET på multifunktionsratten eller OK-knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

Anpassa displayerna

I Easy Connect-systemet kan du ställa in vilka av multifunktionsdisplayens möjliga displayer som ska visas på instrumentpanelen med knappen CAR och funktionsknappen Inställningar »» sidan 99.

Datasammanfattning

Meny	Funktion
Aktuell bränsleförbrukning	Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund. ACT®*: Beroende på utrustning, antal aktiva cylindrar.
Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.

Meny	Funktion
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
Sträcka som färdats	Sträckan som färdats visas i km (m) efter att tändningen har slagits på.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Aktuell hastighet visad i digitalt format.
Speed warning at --- km/h (hastighetsvarning) eller **Speed warning at --- mph** (hastighetsvarning)	Om vald hastighet (mellan 30 och 250 km/h) överskrids indikeras detta med en ljudvarning och en visuell varning.
Oljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Kylmedelstemperaturmätare	Digital visning av aktuell kylmedelstemperatur.

Spara en hastighet med hastighetsvarning

- Välj displayen **Speed warning at --- km/h (--- mph)** (hastighetsvarning)
- Tryck på knappen OK/RESET på vindrutetorkarspaken eller knappen OK på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- Slå på systemet genom att ställa in den önskade hastigheten inom 5 sekunder med hjälp av vippomkopplaren TRIP på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen OK/RESET eller OK igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- Stäng av systemet genom att trycka på OK/RESET eller OK. Den lagrade hastigheten raderas.

Menyn för assistanssystem

Meny	Funktion
Front Assist	Slå på och av övervakningssystemet »» sidan 173.
Trötthetsvarnare*	Sätter på eller stänger av trötthetsvarnaren (pausrekommendation) »» sidan 180.

Timer*

Timern hittar du via urvalsmenyn »» sidan 24.

Med den kan du manuellt ta varvtider på en racingbana, memorera dem och jämföra dem med fordonets bästa tider som tidigare körts.

Följande menyer kan visas:

- **Stopp**
- **Varv**
- **Paus**
- **Del av tid**
- **Statistik**

Växla från en meny till en annan

- *Fordon utan multifunktionsratt:* Tryck på vippomkopplaren TRIP på vindrutetorkarspaken.
- *Fordon med multifunktionsratt:* tryck på △ eller ▽.

Menyn "Stopp"	
Start	Timern startar. Om det finns befintliga varv och de är inkluderade i statistiken kommer den att börja med det aktuella varvtalet. Det är bara möjligt att börja med ett nytt första varv om statistiken först har återställts i **Statistik**-menyn.
Från start	Timern börjar när bilen startar. Om bilen redan rör sig startar timern när bilen har stannat.
Statistik	**Statistik**-menyn visas på skärmen.

Menyn "Varv"	
Nytt varv	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Tiden för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Del av tid	En del av tiden visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. **Paus**-menyn visas.

Menyn "Paus"	
Fortsätt	Den avbrutna timern fortsätter.
Nytt varv	En ny timer startar. Det stoppade varvet avslutas och omfattas av statistiken.
Avbr. varv	Timer för det aktuella varvet stannar och avbryts. Det omfattas inte av statistiken.
Slut	Aktuell timer slutar. Varvet omfattas av statistiken.

Menyn "Del av tid"	
Del av tid	En del av tiden visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
Nytt varv	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Tiden för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. **Paus**-menyn visas.

Meny "Statistik"	
	Översikt över de senaste varvtiderna: – total tid – bästa varvtid – sämsta varvtid – medelvarvtid Upp till 10 varv kan användas, med en sammanlagd tid på 99 timmar, 59 minuter och 59 sekunder Om en av de 2 gränserna har nåtts måste du återställa statistiken för att starta en ny timer.
Tillbaka	Går tillbaka till föregående meny.
Återställa till noll	All memorerad statistisk data återställs.

⚠ VARNING

Försök att inte manövrera timer under tiden du kör.

- **Ställ endast in timern eller titta på statistik nät fordonet står stilla.**
- **Manövrera inte timern i komplicerade körsituationer.**

Statusdisplay

Motorhuv, baklucka och dörrar öppna

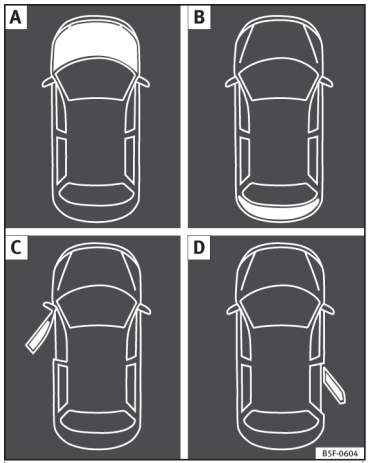


Bild 37 A: motorhuv öppen; B: bakluckan öppen; C: vänster framdörr öppen; D: höger bakdörr öppen (endast för fordon med 5 dörrar).

Om motorhuven, bakluckan eller dörrarna är öppna när tändningen är påslagen visas detta på instrumentpanelens display samtidigt som en ljudsignal ljuder. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel. »

Illustration	Nyckel till ››› bild 37
A	**Kör inte vidare med bilen!** Motorhuven är öppen eller inte ordentligt stängd ››› **sidan 199**.
B	**Kör inte vidare med bilen!** Bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd ››› **sidan 10**.
C, D	**Kör inte vidare med bilen!** En dörr är öppen eller inte ordentligt stängd ››› **sidan 107**.

››› sidan 95

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (**››› sidan 32**, **››› sidan 32**), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.
Stanna bilen! Det är farligt att fortsätta köra ››› ⚠ i **Varnings- och signallampor på sidan 98**!
Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.
En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. ››› ❗ **i Varnings- och signallampor på sidan 99**
Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.

Växlingsindikator



Bild 38 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda).

Om den växel du kör på inte är det mest ekonomiska valet rekommenderas du att växla till en annan. Om ingen växel rekommenderas betyder det att du redan använder den mest ekonomiska växeln.

Bilar med manuell växellåda

Följande displaysymboler ››› **bild 38** innebär:

- ▸ **Växla upp till en högre växel**: Den föreslagna växeln visas till **höger** om den aktuella växeln när en **högre växel rekommenderas**.
- ◂ **Växla ner till en lägre växel**: Den föreslagna växeln visas till **vänster** om den aktuella växeln när en **lägre växel rekommenderas**.

Växelrekommendationen kan ibland hoppa över en växel (2:a ▶ 4:e).

Fordon med automatisk växellåda*

Displayen är endast synlig i tiptronic-läge ››› sidan 157.

Följande displaysymboler innebär:

- **↑ Växla upp en växel**
- **↓ Växla ner en växel**

VIKTIGT

Växlingsindikatorn ska hjälpa till att spara bränsle, men den ska inte rekommendera den rätta växeln för varje körsituation. I vissa situationer kan endast föraren välja korrekt växel (exempelvis vid omkörning, körning uppför en brant lutning eller vid körning med släpvagn).

Observera

Displayen försvinner från instrumentpanelen när du trycker ner kopplingspedalen.

Termometer för utetemperatur

När utetemperaturen understiger +4°C visas dessutom en "iskristall" (varning för frysrisk). Symbolen blinkar och förblir därefter tänd tills temperaturen överstiger +6°C ››› i Meddelande på display på sidan 96.

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Visning av motoroljetemperatur

Fordon utan multifunktionsratt

- Tryck på vippomkopplaren ››› bild 35 (2) tills huvudmenyn kommer fram. Gå till **Kördata**. Välj oljetemperaturmätaren med hjälp av knappen (2).

Fordon med multifunktionsratt

- Öppna undermenyn **Kördata** och rulla tumreglaget tills oljetemperaturmätaren visas.

Under normala körförhållanden när motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80°C (180°F)** och **120°C (250°F)**. Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna ››› Tab. på sidan 34 eller ››› Tab. på sidan 34 inte visas på displayen.

Elektrisk extrautrustning

- *Styrning med vindrutetorkarspaken*:* Tryck på vippomkopplaren ››› bild 35 (2) tills huvudmenyn kommer fram. Gå till sektionen **Kördata**. Med vippomkopplaren går du till **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare).
- *Styrning med multifunktionsratt*:* Med knappen (1) eller (2) går du till **Kördata** och öppnar alternativet med **OK**. Rulla det högra tumreglaget tills **Convenience consumers** (Bekvämlighetsförbrukare) visas på displayen.

En mätare informerar dig om det totala antalet extrautrustningar.

Spartips

I vissa situationer som bidrar till en ökad förbrukning visas tips om hur du sparar bränsle. Minska förbrukningen genom att följa dem. Indikationerna visas automatiskt och visas endast med effektivitetsprogrammet. Tipsen försvinner automatiskt efter en stund.

Om du vill dölja ett spartips direkt när det kommer upp trycker du på vilken knapp som helst på vindrutetorkarspaken*/multifunktionsratten*. »

Observera

• Om du döljer ett spartips kommer det att visas igen nästa gång du sätter på tändningen.

• Spartipsen visas inte i alla situationer utan snarare med långa tidsintervall mellan.

Hastighetsvarnare

Hastighetsvarnaren varnar föraren när den förinställda hastigheten överskrids med 3 km/h. En varningssignal hörs, och varningslampan och förarmeddelandet **Speed limit exceeded!** (Fart överskriden!) visas samtidigt på instrumentpanelens display. Varningslampan släcks när hastigheten sjunker under den inställda maxgränsen.

Hastighetsvarningsprogrammet rekommenderas om du vill påminnas om maxhastigheten, till exempel vid körning i länder med olika hastighetsgränser eller med en maximal hastighet för vinterdäck.

Ställa in varning vid hastighetsbegränsning

Använd radion eller Easy Connect* för att ställa in, ändra eller radera hastighetsbegränsningen.

• *Fordon med radio*: tryck på knappen SETUP › kontrollknapp ❖ **Förarassistans** › **Speed warning** (hastighetsvarning).

• *Fordon med Easy Connect*: Tryck på knappen **System** eller **Fordonssystem** › **Förarassistans** › **Speed warning** (hastighetsvarning).

Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 till 240 km/h. Inställningen görs med intervaller om 10 km/h.

Observera

• Tänk på att det även med hastighetsvarningsfunktionen är viktigt att alltid hålla ett öga på hastighetsmätaren och följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna.

• Den version av hastighetsvarningsfunktionen som är avsedd för flera länder varnar dig vid en hastighet på 120 km/h. Det här är en fabriksinställd hastighetsbegränsning.

Serviceintervaller

Serviceintervallindikeringen visas på instrumentpanelens display ››› **bild 109** (3).

SEAT skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt.

Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till användningen och individuella körsätt. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatumet närmar sig kommer en **Servicepåminnelse** att visas.

Fordon utan textmeddelanden: en nyckel visas på instrumentpanelen och en indikation i **km**.

Antalet kilometer som visas är det maximala antalet kilometer som kan köras innan nästa service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Fordon med textmeddelanden: **Service in --- km or --- days** (Service om --- km eller om --- dagar) visas på instrumentpanelens display.

Förfallen service

Vid **servicedatumet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder.

Fordon med textmeddelanden: **Service now** (Service nu) visas på den vanliga instrumentpaneldisplayen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Tryck och håll in knappen (4) i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

När **servicedatumet har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar.

Fordon med textmeddelanden: **Service since --- km or --- days** (Service för --- km eller --- dagar sedan) visas på displayen.

Tiden kan också ställas in via CAR-knappen och Inställningar-funktionsknappen i Easy Connect-systemet ››› sidan 99.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Slå av tändningen och håll in knappen ››› bild 109 (4).
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen (4) ››› bild 109 och håll in den igen i 20 sekunder.

Observera

• Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på OK/RESET på vindrutetorkarspaken, eller på OK på multifunktionsratten.

• I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i ››› häfte Underhållsprogram.

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

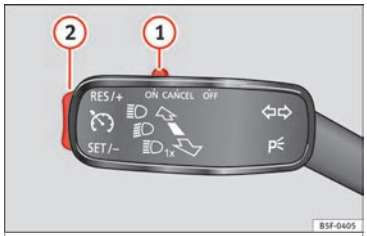


Bild 39 Till vänster om rattstången: Knappar och reglage för användning av farthållarsystemet

- Slå på farthållarsystemet: Flytta reglaget ››› bild 39 (1) till **ON**. Systemet är på. Om ingen hastighet har programmerats in kommer systemet inte att kontrollera det.
- Aktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen ››› bild 39 (2) i **SET/–**-området. Den nuvarande hastigheten memoreras och regleras.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: För reglaget ››› bild 39 (1) till **CANCEL** eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Återaktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen ››› bild 39 (2) **RES/+**. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen. »

• Öka den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen (2) i **RES/+**. Bilen accelererar tills den når den nya sparade hastigheten.

• Minska den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen (2) i **SET/–** för att minska hastigheten med 1 km/h. Hastigheten reduceras tills den nya sparade hastigheten nås.

• Stänga av farthållaren: Flytta reglaget ››› **bild 39** (1) till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.

››› ⚠ i Introduktion på sidan 172

››› sidan 172

Varningslampor

På instrumentpanelen

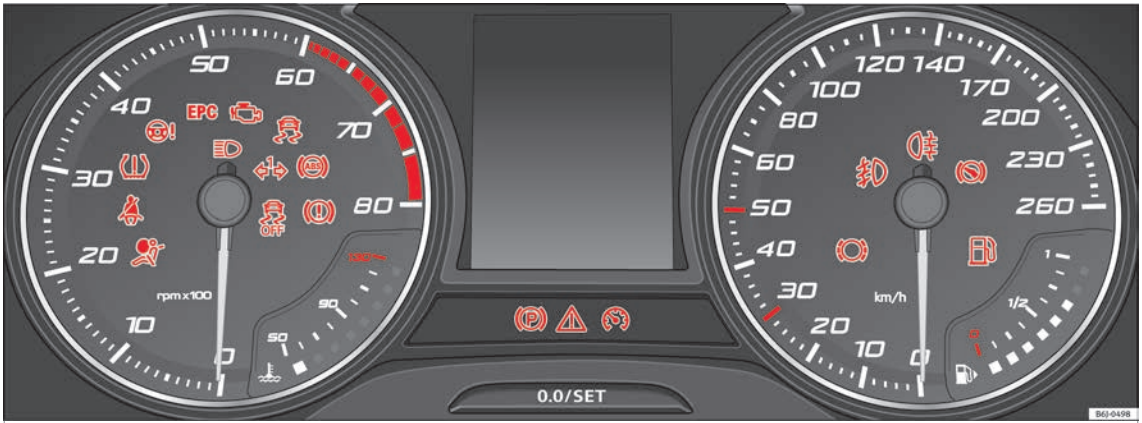


Bild 40 Instrumentpanel, på instrumentbrädan.

Röda varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	–
	Parkeringsbroms ilagd.	»» sidan 152 »» sidan 151
	Kör inte vidare med bilen! För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.	
	Tänd eller blinkar: **Kör inte vidare med bilen!** Fel i styrsystemet.	»» sidan 148
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	»» sidan 60
	Använd fotbromsen!	

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	–
	Främre bromsklossar slitna.	»» sidan 152
	När den tänds: Fel på ESC, eller avbrott orsakat av systemet.	
	Blinkar: ESC eller ASR aktiverat.	
OFF	ASR inaktiverat manuellt.	
ABS	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Dimbakljusen är påslagna.	»» sidan 18
	Lyser eller blinkar: Fel i avgasreningssystemet.	»» sidan 162
	När den tänds: Dieselmotorn förvärms.	»» sidan 163
	Blinkar: Fel i dieselmotorstyrningen.	
EPC	fel i bensinmotorstyrningen.	»» sidan 163
	Lyser eller blinkar: Fel i styrsystemet.	»» sidan 148
	Däcktryck för lågt eller fel på däcktrycksövervakningssystemet.	»» sidan 215
	Bränsletanken nästan tom.	»» sidan 98
	Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	»» sidan 66

Andra varningslampor

	Vänster eller höger blinker.	»» sidan 18
	Varningsblinkers påslagna.	»» sidan 120
	Släpvagnsblinkers	»» sidan 181
	När den tänds: Tryck på bromspedalen! *Blinkar:* Väljarspakens låsknapp har ej ansatts.	»» sidan 157
	När den tänds: Aktiverad farthållare eller påslagen och aktiv hastighetsbegränsare.	»» sidan 31
	Blinkar: Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.	
	Helljus eller ljustuta påslaget.	»» sidan 18

På instrumentpanelens display



Bild 41 På instrumentpanelens display: dörr öppen. »

	Kör inte vidare med bilen! Med motsvarande indikering: dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd.	»» sidan 27
	Tändning: **Fortsätt inte att köra!** Motorns kylmedelsnivå är för låg, kylmedelstemperatur för hög	»» sidan 204
	Om den blinkar: Fel på motorns kylmedelssystem.	
	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt.	»» sidan 202
	Fel på batteriet.	»» sidan 208
	Helt eller delvis fel på färdbelysningen.	»» sidan 83
	Fel på kurvbelysningssystemet.	»» sidan 115
	Dieselpartikelfilter igensatt	»» sidan 162
	Nivån för vindrutespolarvätska för låg.	»» sidan 206
	Om den blinkar: Fel på oljenivåavkänningen. Kontrollera manuellt.	»» sidan 202
	Tändning: Inte tillräckligt med motorolja.	
	Fel i växellådan.	»» sidan 158
SAFE	Startspärren aktiv.	»» sidan 149

	Visning av serviceintervall	»» sidan 30
	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	»» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	
	Varning för frysning. Utomhustemperaturen är lägre än +4°C.	»» sidan 29
	Start-/stoppsystemet är aktiverat.	»» sidan 178
	Start-/stoppsystem ej tillgängligt.	
ECO	Körstatus för låg bränsleförbrukning	»» sidan 95

På instrumentpanelen

OFF	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	»» sidan 66

»» ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 98

»» sidan 98

Växelspak

Manuell växellåda

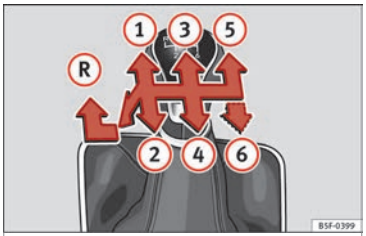


Bild 42 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Växlarnas läge visas på växelspaken »» **bild 42**.

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den nedåt, flytta den till vänster så långt det går och sedan framåt för att välja back »» **bild 42** Ⓡ.

- Släpp upp kopplingen.



»» ⚠ i Växla på sidan 155

»» sidan 154

Automatisk växellåda*

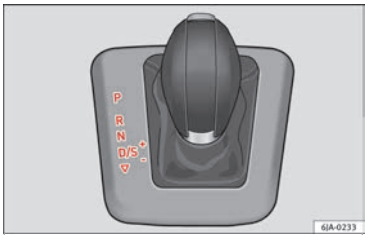


Bild 43 Automatisk växellåda: Väljarspakens lägen.

P Parkeringslås

R Backväxeln

N Neutral (friläge)

D Drive (köra framåt)

S Sportprogram: drive (köra framåt)

+/– Tiptronic-läge: dra spaken framåt (**+**) för att växla upp en växel eller bakåt (**–**) för att växla ner en växel.

»» ⚠ i Grundläggande information på sidan 155

»» sidan 155

SOS »» sidan 35

Manuell frikoppling av väljarspak

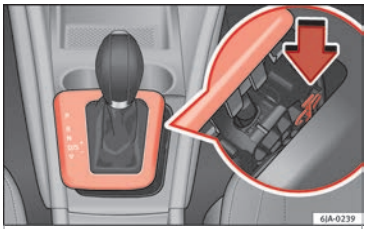


Bild 44 Manuell frikoppling av väljarspaken.

Vid fel i elsystemet för det elektroniska spärrsystemet för väljarspaken (urladdat batteri eller en avbrunnen säkring) eller om systemet i sig är defekt kan väljarspaken inte flyttas från läge **P** på det vanliga sättet, vilket gör att det inte går att flytta fordonet. Du måste låsa upp väljarspaken med den manuella upplåsningen.

- Dra åt handbromsen.
- Dra försiktigt på båda sidor på främre delen av väljarspakens kåpa.
- Lossa även kåpans bakre del.
- För den gula plastdelen med fingret i pilens riktning »» **bild 44**.
- Tryck in spärrknappen på väljarspakens knopp samtidigt som väljarspaken förs till läge **N** (om väljarspaken förs tillbaka till läge **P**, låses den igen).

Luftkonditionering

Hur funkar Climatronic*

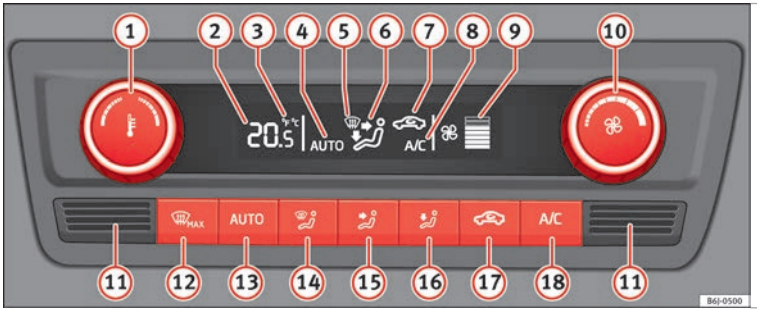


Bild 45 På mittkonsolen: Climatronicreglage

Knappar/reglage

(1) Inställning för invändig temperatur

Bildskärm

(2) Vald invändig temperatur
(3) Grader Celsius eller Fahrenheit
(4) Automatiskt luftkonditioneringsläge
(5) Avfrostning eller avimning av vindrutan
(6) Luftflödesriktning
(7) Luftcirkulation
(8) Kylning på/av
(9) Vald fläkthastighet

Knappar/reglage

(10) Ställ in fläkthastigheten
(11) Givare för invändig temperatur
(12) Avfrostning eller avimning av vindrutan
(13) Automatiskt läge
(14) Luftfördelning mot rutorna
(15) Luftfördelning mot överkroppen
(16) Luftfördelning mot fötterna
(17) Luftcirkulation
(18) Kylning på/av

»» ⚠ i Allmän information på sidan 140

»» sidan 145

Hur funkar manuella luftkonditioneringen*

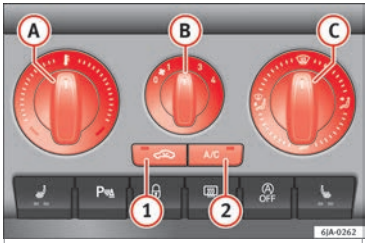


Bild 46 På mittkonsolen: Manuella luftkonditioneringsreglage.

(A) Temperatur

(B) Fläkt

(C) Luftfördelning

– Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma eller frost.

– Luftfördelning mot överkroppen.

– Luftfördelning mot golvutrymmet

- Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.

(1) Luftcirkulation

(2) **A/C**: Slå på kylsystemet

Utgångslägen	Reglageläge			Knapp		Ventilationsmunstycken 4
	(A)	(B)	(C)	(1)	(2)	
Avfrostning och avimning av vindruta och sidofönster	Helt åt höger	3 eller 4		Av	Startas automatiskt[a]	Öppna och vänd mot sidofönstret
Lätt uppvärmning	Nödvändig temperatur	2 eller 3	/	Starta inte	Starta inte	Öppna
Kyl så snabbt som möjligt	Moturs så långt det går	Kort 4, sedan 2 eller 3		Startas automatiskt[b]	Slås på	Öppna
Optimal kylning	Nödvändig temperatur	1 eller 2		Starta inte	Slås på	Öppna och vänd mot taket
Friskluftsläge, fläkt	Moturs så långt det går	Läge som krävs		Starta inte	Av	Öppna

[a] Lampan i knappen (2) tänds, även om inte alla villkor för kylsystemsanvändningen har uppfyllts. Kylningen anges som tillgänglig så snart alla villkor har uppfyllts »» sidan 143, Allmän information.

[b] I vissa situationer kan luftcirkulationsläget kopplas in automatiskt »» sidan 144, och då tänds en lampa i knappen .

»

»» ⚠ i Allmän information på sidan 140

»» sidan 143

Hur fungerar uppvärmningen och friskluftsystemet?

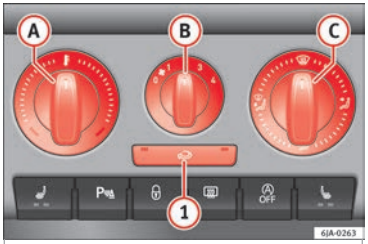


Bild 47 På mittkonsolen: Reglage för friskluft och värmesystem.

- (A) Temperatur
- (B) Fläkt
- (C) Luftfördelning
  - – Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av imma eller frost.
  - – Luftfördelning mot överkroppen.
  - – Luftfördelning mot golvutrymmet
  - - Luftfördelning mot vindrutan och golvutrymmet.
- (1) Luftcirkulation

Utgångslägen	Reglageläge			Knapp (1)	Ventilationsmunstycken 4
	(A)	(B)	(C)		
Avfrostning och avimning av vindruta och sidofönster	Helt åt höger	3 eller 4		Av	Öppna och vänd mot sidofönstret
Lätt uppvärmning	Nödvändig temperatur	2 eller 3	/	Starta inte	Öppna
Friskluftsläge, fläkt	Moturs så långt det går	Läge som krävs		Starta inte	Öppna

»» ⚠ i Allmän information på sidan 140

»» sidan 142

Nivåreglering

Påfyllningskapacitet

Kapaciteter	
Bränsletank	55 liter, varav 7 liter är reserv.
Vätskebehållare för vindrutespolare i version utan strålkastarspolare	3,5 liter
Vätskebehållare för vindrutespolare i versioner med strålkastarspolare	5,4 liter

Bränsle

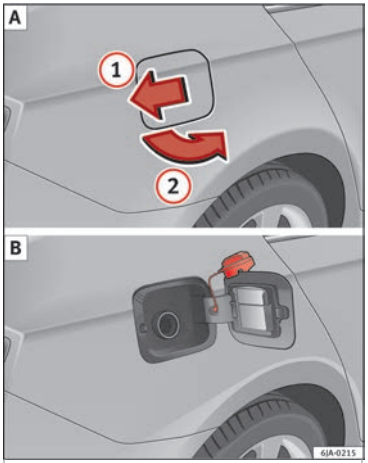


Bild 48 Bilen sedd från höger bak: tanklucka med avskruvat tanklock.

Tankluckan som täcker tanklocket låses och låses upp automatiskt med centrallåset.

Öppna tanklocket

- Tryck på bränsletanksluckan i pilens riktning (1) »» **bild 48 A** och öppna den i pilens riktning (2).
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det på den övre delen av tankluckan »» **bild 48 B**.

Stänga tanklocket

- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.

»» ⚠ i Tankning på sidan 197

»» sidan 196

Olja

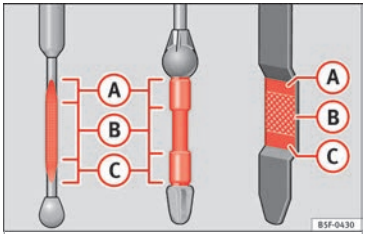


Bild 49 Mätsticka för motorolja.

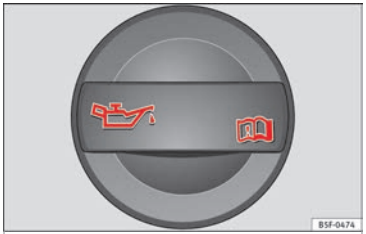


Bild 50 I motorrummet: Tanklock till motoroljan.

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet ››› **sidan 201**.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna (A) och (C). Den ska aldrig överskrida zon (A).

- Zon (A): Fyll inte på olja.
- Zon (B): Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon (C): Tillsätt olja upp till zon (B).

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för påfyllning av motorolja ››› **bild 50**.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon (B) skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

Specifikationer för motorolja

Motortyp	Flexibelt underhåll (LongLife)	Fast underhåll (beroende på tid/körd sträcka)
Bensinmotorer	VW 508 00 VW 504 00[a)]	VW 504 00 VW 502 00[b)]
Motorer med dieselpartikelfilter (DPF)[c)]	VW 507 00	VW 507 00

a) Om motorolja som motsvarar specifikationen VW 504 00 istället för VW 508 00 används kan detta ha något negativa effekter på bilens avgasvärden.

b) Om kvaliteten på bränslet tillgängligt i landet **inte** möter standarderna EN 228 (för bensin) och EN 590 (för diesel).

c) Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

»» sidan 202

Kylvätska



Bild 51 Motorutrymme: Lock till expansionskärl för kylvätska.

Kylmedelstanken sitter i motorrummet »» sidan 201.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Kylmedelsspecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25°C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skållning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rostskydd. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas.

»» ⚠ i Fylla på motorkylvätskenivån på sidan 205

»» sidan 204

Bromsvätska



Bild 52 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock.

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet ››› sidan 201.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.

››› ⚠ i Kontrollera bromsvätskenivå på sidan 206

››› sidan 206

Vindrutespolare

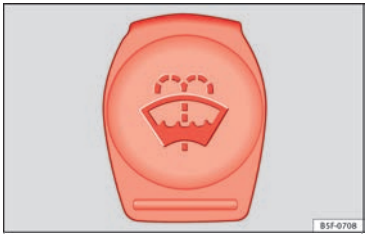


Bild 53 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet ››› sidan 201.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frostskyddsmedel.

››› sidan 206

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet ››› sidan 201. Det kräver inget underhåll. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen.

››› ⚠ i Introduktion på sidan 207

››› sidan 207

Nödfall

Säkringar

Placering av säkring

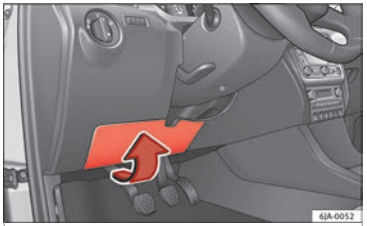


Bild 54 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock.

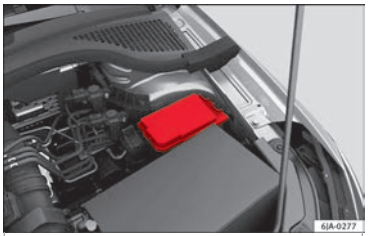


Bild 55 I motorrummet: lock till säkringsdosan.

Under instrumentpanelen

- Böj locket försiktigt i pilens riktning och ta av det ››› **bild 54**.
- Placera locket mot pilens riktning på instrumentpanelen igen när säkringen har bytts så att lockflikarna passar in i öppningen på instrumentpanelen. Stäng locket genom att trycka på det.

I motorrummet

Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock ››› **bild 55**.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40

››› ⚠ i Introduktion på sidan 80

››› sidan 80

Byte av en utlöst säkring

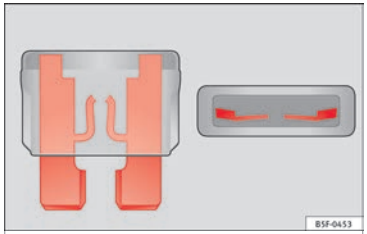


Bild 56 Utlöst säkring.

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan ››› **sidan 80**.

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen ››› **bild 56**.

Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut. »

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Full-LED-strålkastare har utvecklats för att räcka hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om strålkastaren skadas behöver du kontakta en specialverkstad.

Nedan finns en översikt över de ljuskällor som används för alla funktioner.

Halogenstrålkastare.	Typ
Varselljus/positionsljus	P21W SLL
Halvljusstrålkastare	H7 LL
Helljusstrålkastare	H7 LL
Blinker	PY21W

Full-LED-strålkastare	Typ
Inga glödlampor får bytas. Alla fungerar med LED	

Dimljus fram	Typ
Dimljus/kurvbelysning*	H8

Bakljus med glödlampa	Typ
Bromsljus/bakljus	P21/5W
Sidoljus	P21/5W (sidopanel) R5W (baklucka)
Blinker	PY21W
Eftermonterat dimljus	P21W
Backljus	P21W

Bakljus med LED	Typ
Blinker	PY21W
Eftermonterat dimljus	P21W
Backljus	P21W
Återstående belysning fungerar med LED	

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i ettans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Kontrollera verktygssatsen* »» **sidan 75** och ha reservhjulet »» **sidan 214** till hands.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- **Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.**
- **Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.**

Reparera däcket med däckreparationssatsen

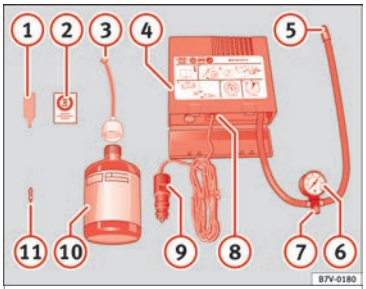


Bild 57 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däcket

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget ››› **bild 57** (1) för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däcken kraftigt ››› **bild 57** (10).
- Skruva på påfyllningsslangen ››› **bild 57** (3) på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen ››› **bild 57** (3) och skruva fast slangen på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däcket med innehållet i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget ››› **bild 57** (1).

Pumpa upp däcket

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen ››› **bild 57** (5) i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd ››› **bild 57** (7).
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten ››› **bild 57** (9) i bilens 12-volts eluttag ››› **sidan 132**.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren ››› **bild 57** (8).
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **i max 8 minuter**.
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däcket.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.
- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däcket för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter ››› **sidan 78**.

››› **i Däckreparationssats TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 77**

››› **sidan 76**

Byta ett hjul

Verktygssats*

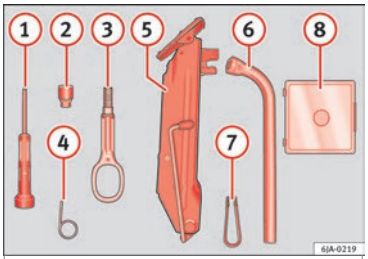


Bild 58 Verktygssats.

Verktygssatsen och domkraften med dekal finns i en plastbox i reservhjulet eller i utrymmet för reservhjulet. Här finns även plats för den avtagbara kulan till draganordningen. Boxen är fäst på reservhjulet med band.

Verktygssatsen innehåller följande delar (beroende på utrustning):

1. Skruvmejsel
2. Adapter för säkerhetsbultarna
3. Bogserögla
4. Trådbygel för avdragning av hjulsidor
5. Domkraft
6. Hylsnyckel till hjulbultar
7. Plastklämma för hjulbultshylsa
8. Sats med reservlampor

Skruva in domkraftens arm helt innan du lägger tillbaka domkraften.

»» ⚠ i Förarbete på sidan 44

»» sidan 75

Hjulsida

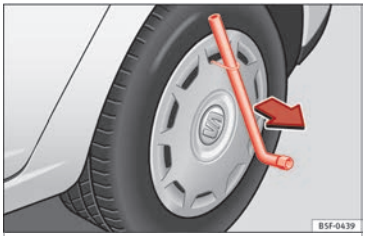


Bild 59 Avlägsna hjulsidan.

Demontera

- Placera haken från verktygssatsen* på hjulsidans förstärkta kant.
- Skjut hjulbultsnyckeln genom kroken, använd däcket som hävarm och dra av hjulsidan.

Montera

- Tryck på hjulsidan på ventilurtaget på fälgen.
- Tryck in hjulsidan i fälgen tills den snäpper fast korrekt runt om.

VIKTIGT

- **Använd bara handkraft, slå aldrig på hjulsidan med ett verktyg eller liknande! Vid kraftiga slag, främst på de ställen där hjulsidan ännu inte sitter i fälgen, kan det uppstå skador på hjulsidans styr- och centreringselement.**
- **Kontrollera före monteringen av hjulsidan på en stålfälg, som är fäst med en säkerhetsbult, att säkerhetsbulten är i hålet vid ventilen »» sidan 47, Hjulbultar med stöldskydd*.**
- **Om hjulsidan eftermonteras, kontrollera att det blir tillräcklig lufttillförsel för bromsarnas kylning.**

Hjulbultslock

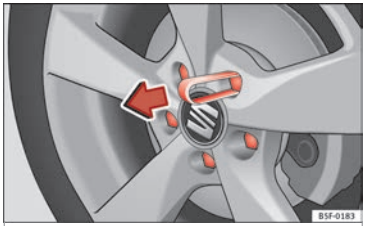


Bild 60 Dra av hjulbultslocket.

Demontera

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast ››› **bild 60**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Montera

- Skjut på locken så långt det går på hjulbultarna.

Locken för hjulbultarna finns i en box i reservhjulet eller i utrymmet för reservhjulet.

Hjulbultar med stöldskydd*

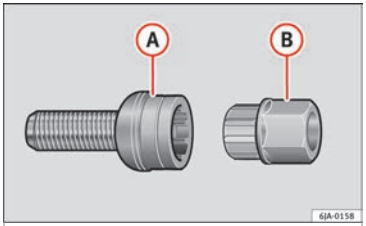


Bild 61 Säkerhetsbult med adapter.

Säkerhetsbultar (en säkerhetsbult per hjul) kan bara lossas resp. dras åt med hjälp av den medlevererade adaptern.

- Ta av hjulsidan eller hjulbultshylsan.
- Sätt in adaptern (B) ››› **bild 61** med tandade sidan så långt som möjligt mot den invändiga tandningen på säkerhetsbulten (A) så att bara den yttre sexkanten sticker ut.
- Sätt dit hylsnyckeln så långt det går över adaptern (B).
- Lossa eller dra åt hjulbulten ››› **sidan 47**.
- Montera på hjulsidan eller skyddet på säkerhetsbulten igen när adaptern har dragits ut.

- **Kontrollera** åtdragningsmomentet **så snart** som möjligt med en momentnyckel.

Notera det instansade kodnumret på framsidan av adaptern eller säkerhetsbulten. Detta nummer måste anges om du vill beställa en ny adapter från originaltillbehörsprogrammet hos SEAT.

Se till att en hjulbultsadapter finns i verktygssatsen.

Lossa och dra åt hjulbultar

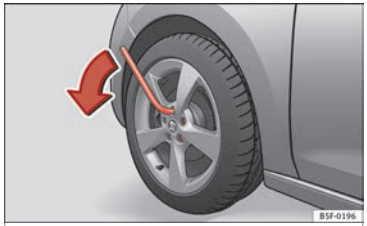


Bild 62 Hjulbyte: lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna

- Sätt på hylsnyckeln så långt det går på hjulbulten[1)]. ››

[1)] För att lossa och dra fast säkerhetsbultar måste du ha motsvarande adapter ››› **sidan 47**.

• Fatta tag i nyckeländen och vrid hjulbulten cirka **en** varv moturs **»» bild 62**.

Dra åt hjulbultarna

• Sätt på hylsnyckeln så långt det går på hjulbulten[1)].

• Fatta tag i nyckeländen så nära änden som möjligt och vrid hjulbulten åt höger tills den sitter fast ordentligt.

⚠ VARNING

Lossa hjulbultarna bara lite (cirka ett varv) så länge bilen ännu inte har lyfts upp med domkraften. Olycksrisk!

Hissa upp bilen

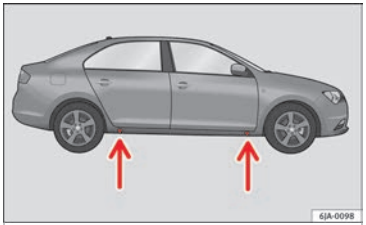


Bild 63 Hjulbyte: punkter för placering av domkraft.

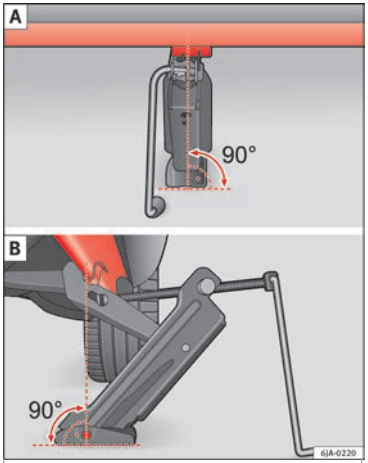


Bild 64 Montera domkraft.

För att sätta an domkraften, sök den ansättningspunkt på tröskellådan som ligger närmast det defekta hjulet **»» bild 63**. Lyftpunkten befinner sig under inbuktningen på tröskeln.

• Hissa upp domkraften genom att veva upp den under lyftpunkten tills klon ligger direkt under tröskelns lyftpunkt.

[1)] För att lossa och dra fast säkerhetsbultar måste du ha motsvarande adapter **»» sidan 47**.

- Justera domkraften så att klon ligger kring lyftpunkten under tröskeln ››› **bild 64** - **B** under stämpeln.
- Se till att hela domkraftens bas har stöd mot en plan yta och är lodrät ››› **bild 64** till lyftpunkten på tröskeln där klon ligger.
- Veva upp domkraften tills det trasiga hjulet har lyfts upp från marken.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Om du montera däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i ››› **sidan 49**.

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraftens*.
- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däcket inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Byt det punkterade däcket snarast och återställ den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- *Lättmetallfälgar:* byt hjulbultslocken.
- *Plåtfälgar:* byt hjulsidan ››› **sidan 46**.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.

- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulsbaljan ska du förvara det i baggagerummet ››› **sidan 135**.
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däcket så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet ››› **sidan 215**.
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 120 Nm). Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor ska endast användas på *de främre* hjulen.

Vid vintervägförhållanden förbättrar snökedjor både drivning och bromsning.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg/däck-kombinationer. »

Fälgstorlek	Inpressnings-djup	Däckstorlek
5J x 14[a)]	35 mm	175/70
6J x 15[b)]	38 mm	185/60
6J x 15[b)]	38 mm	195/55

[a)] Använd endast finlänkade snökedjor. Inklusive kedjelåset får de inte bygga ut mer än **9 mm**.

[b)] Använd endast finlänkade snökedjor. Inklusive kedjelåset får de inte bygga ut mer än **13 mm**.

Ta bort hjulsidorna innan du sätter dit snökedjor.

VIKTIGT

Ta av snökedjorna när vägarna är fria från snö. Om så inte görs kommer de att försämra hanteringen av bilen, skada däcken och slitas mycket snabbt.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering

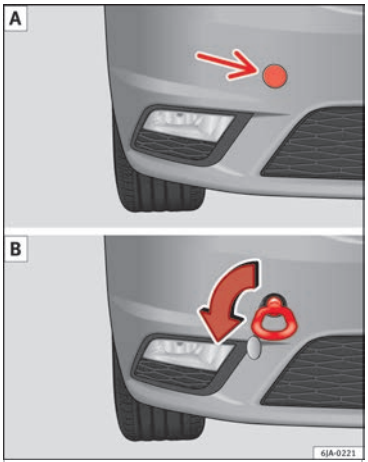


Bild 65 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

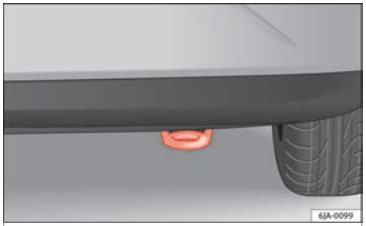


Bild 66 Höger sida på den bakre stötfångaren: Bogseröga.

Fäste för bogserlina

- Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

De finns där bilens verktyg är placerade ››› sidan 75.

- Skruva in bogseröglan i skruvanslutningen ››› bild 65 och dra åt med hylsnyckeln.

Den bakre bogseröglan sitter till höger under den bakre stötfångaren ››› bild 66.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken.

Bogserlinan rekommenderas när det inte finns någon bogserstång. Den måste vara elastisk, så att den inte skadar bilen.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp kopplingen försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelerera försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina*. Båda förarna bör ha erfarenhet av att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet.

Slå på tändningen så att blinkers, vindrutetorkarna och spolarvätskan kan användas. Se till att ratten är olåst och kan röra sig fritt.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

För att bromsa trycker du ner bromspedalen ordentligt. Bromsservon fungerar inte när motorn är avstängd.

Servostyrningen fungerar bara när tändningen är påslagen och fordonet rör på sig, under förutsättning att batteriet är tillräckligt laddat. I andra lägen behöver du använda mer kraft för att vrida ratten.

Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.

»» sidan 78

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon »» sidan 51. Försök bara att bogsera igång fordonet om det inte hjälper att ladda batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en *kort* sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

- Lägg i tvåans eller treans växel innan du åker iväg.
- Tryck ned kopplingen och håll den nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startat, trycker du ned kopplingen och för växelspaken till neutralläge.

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Båda batterierna måste ha en nominell spänning på 12 V. **Kapaciteten** (Ah) för reservbatteriet bör inte vara påtagligt lägre än det urladdade batteriet.

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktioner). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm^2 för bensinmotorer och minst 35 mm^2 för dieselmotorer.

Startkablar

Pluskabel – är vanligtvis röd

Minuskabel – är vanligtvis svart

⚠ VARNING

- **Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer nära 0°C. Försök inte starta bilen om batteriet har frusit. Explosionsrisk!**
- **Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet** »» sidan 199.
- **De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med** »

varandra. Dessutom får startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol inte komma i kontakt med elektriskt ledande delar på bilen. Risk för kortslutning!

- **Anslut inte startkabeln till minuspolen på det batteri som har frusit. Om det uppstår gnistor när motorn startas finns det risk för en knallgasexplosion.**
- **Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.**
- **Böj dig inte ned över batteriet. Risk för syrastänk!**
- **Battericellernas proppar måste vara väl åtskruvade.**
- **Håll antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter och så vidare) borta från batterierna. Explosionsrisk!**
- **Använd aldrig startkablarna på batterier där elektrolytnivån är för låg. Risk för explosion och frätskador.**

Observera

- **Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan flöda så snart pluspolerna har anslutits.**
- **Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elektriska system.**
- **Startkablarna bör kontrolleras i en specialiserad butik för bilbatterier.**

Så här används startkablar: beskrivning

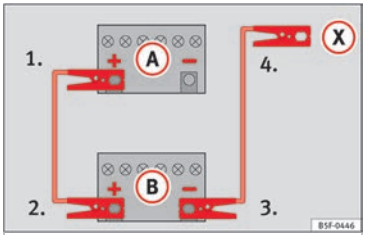


Bild 67 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

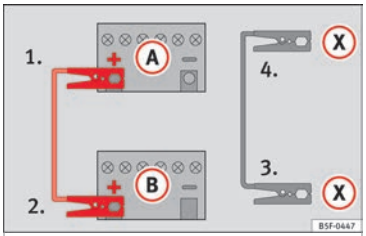


Bild 68 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna ››› ⚠.
2. Anslut ena änden av den *röda* startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A) ››› **bild 67**.
3. Anslut andra änden av den *röda* startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
4. *Fordon utan start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den *svart* startkabeln till minuspolen (–) i bilen som ger ström (B) ››› **bild 67**.

– *Fordon med start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den *svart* startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket ››› **bild 68**.

5. Anslut andra änden av den *svart* startkabeln (X) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär 1 minut.

⚠ VARNING

• Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet »» sidan 199.

• Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

• Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

• Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

• Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

• Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

• Anslut aldrig minuskabeln till komponenter i bränslesystemet eller bromsledningarna i den andra bilen.

• De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

• Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

• Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta vindrutans torkarblad

Byta torkarbladen

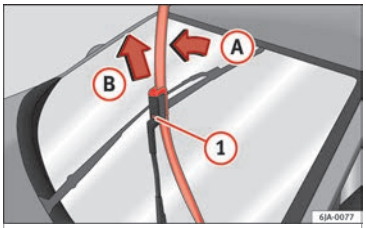


Bild 69 Vindrutetorkarblad.

Flytta vindrutetorkararmarna till serviceläget innan du byter blad.

Serviceläge

- Stäng motorhuven.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck spaken till läget (4) »» **bild 139** »» **sidan 123**, vindrutetorkararmarna flyttas till serviceläget.

Ta av torkarbladet

- Lyft vindrutetorkararmen bort från glaset, samtidigt som du flyttar bladet något i armens riktning, pil (A) »» **bild 69**.
- Håll i vindrutetorkararmens topp med en hand.

»

• Lås upp haken (1) med andra handen och ta bort bladet i pilens riktning (B).

Montera torkarbladet

• Skjut bladet hela vägen tills det snäpper fast.

• Kontrollera att torkaren sitter ordentligt fast.

• Fäll ner vindrutetorkararmen mot glaset igen.

• Slå på tändningen. Tryck spaken till läget (4) »» bild 139 »» sidan 123, vindrutetorkararmarna flyttas till serviceläget.

Byta torkarbladet på bakrutan*

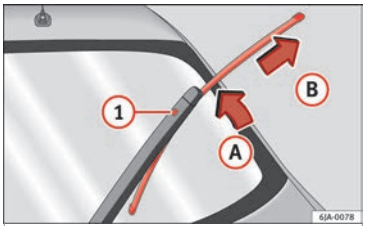


Bild 70 Blad för bakrutetorkare.

Ta av torkarbladet

• Lyft bakrutetorkararmen bort från glaset, samtidigt som du flyttar bladet något i armens riktning, pil (A) »» bild 70.

• Håll bakrutetorkararmens topp med en hand.

• Lås upp haken (1) med andra handen och ta bort bladet i pilens riktning (B).

Montera torkarbladet

• Skjut bladet hela vägen tills det snäpper fast.

• Kontrollera att torkaren sitter ordentligt fast.

• Fäll bakrutetorkararmen tillbaka mot glaset.

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

Detta kapitel innehåller viktig information och viktiga tips, förslag och varningar som du bör läsa och tänka på både för din egen och dina passagerares säkerhet.

⚠ VARNING

- **Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.**
- **Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.**

Körtips

Innan varje körning

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

– Säkerställ att fordonets lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.

– Kontrollera däcktrycket.

– Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.

– Se till att allt bagage är ordentligt säkrat **››› sidan 135**.

– Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.

– Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.

– Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget **››› sidan 59**.

– Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.

– Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten **››› sidan 72**.

– Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning **››› sidan 56**.

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt **››› sidan 60**.

Säkerhetspåverkande faktorer

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara ››› ⚠, så av den anledningen:

– Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.

– Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).

– Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.

– Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.

– Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.

– Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

⚠ VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- trepunktssäkerhetsbälten,
- belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak,
- bältessträckare för framsätena,
- Säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena
- krockkuddar fram,
- sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd,
- Sidokrockkuddar i baksätets ryggstöd*,
- krockkuddar som skyddar huvudet,
- Aktiva nackskydd fram*,
- "ISOFIX"-förankringspunkter för barnsäten i baksätet med "ISOFIX"-system,
- nackskydd fram med inställbar höjd,
- nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge,
- inställbar rattstång.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt position för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

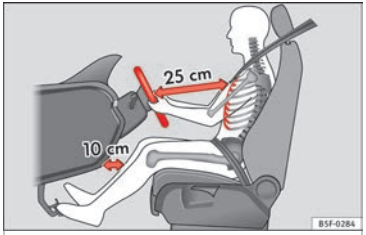


Bild 71 Rätt avstånd mellan förare och ratt.

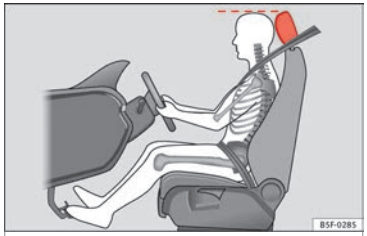


Bild 72 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

– Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstkorg ››› **bild 71**.

– Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel ››› ⚠.

– Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.

– Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt ››› **bild 72**.

– För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt ››› sidan 60.

– Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet ››› sidan 11.

⚠ VARNING

• Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.

• Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstkorgen och mitten på ratten ››› bild 71. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.

• Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

• Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.

• Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.

• Kör aldrig med ryggstödet långt tillbakalutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.

• Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattpositionen

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 13.

⚠ VARNING

• Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.

• För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!

• Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!

• Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröstkorg.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

– Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt ››› ⚠.

– För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.

– Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt ››› sidan 59.

– Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför passagerarsätet fram.

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt ››› sidan 60.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter ››› sidan 71.**

Ställa in passagerarsätet fram ››› sidan 11.

⚠ VARNING

• Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personskador.

• Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstkorgen och instrumentbrädan. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.

• Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

• Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrädan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

• För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbakalutat! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutas bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!

• Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

– Sitt rakt.

– Ställa in nackskyddet i rätt läge **»» sidan 59**.

– Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt **»» sidan 60**.

– Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet **»» sidan 72**.

⚠ VARNING

• Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.

• Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

• Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

– Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd **»» ⚠**.

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lägg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

• Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador.

• Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.

• Innan bilen sätts i rörelse ska du inta rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden ››› sidan 56, Korrekt position för passagerare.

Korrekt inställning av främre nackskydd

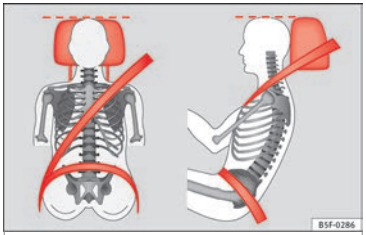


Bild 73 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

– Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som hu-

vudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd ››› **bild 73**.

Ställa in nackskydden ››› **sidan 126**

Aktiva nackskydd*

Passagerarna pressas ner i sina säten vid en kollision bakifrån. Trycket från kroppen mot ryggstödet aktiverar det aktiva nackskyddet på framsätet, som snabbt rör sig framåt och uppåt samtidigt. Genom den här rörelse minskar avståndet mellan passagerarens huvud och nackstödet, och minskar därigenom risken för skador som t.ex. whiplash.

⚠ VARNING

• Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.

• Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Observera

De aktiva nackskydden* kan också utlösas om en passagerare trycker hårt mot ryggstödet (t.ex. om den "faller" ner i sätet när den kliver in) eller om en kraft trycker bakifrån mot nackskydden på framsätet. Att aktivera nackskydden på det här sättet är inte farligt, eftersom de aktiva nackskydden omedelbart återgår till sitt ursprungliga läge och därigenom genast är redo igen.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

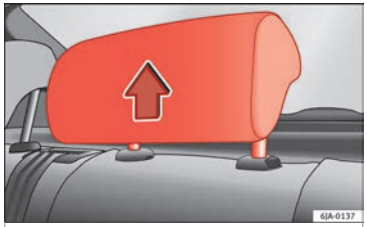


Bild 74 Nackskydd i korrekt läge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

Nackskydd för baksätets ytterplatser

– Nackskydden för baksätets ytterplatser har 4 lägen.

– Tre lägen för **användning** ››› **bild 74**. I dessa lägen används nackskydden normalt och skyddar tillsammans med säkerhetsbältena passagerarna i baksätet.

– Och ett läge för **icke-användning**. »

– Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning.

Bakre nackskyddet i mitten*

– Nackskyddet i mitten har bara två lägen, **användning** (nackskyddet uppe) och **icke-användning** (nackskyddet nere).

⚠ VARNING

- **De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning.**
- **Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorna. Risk för personskada vid olycka!**

ⓘ VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden »» sidan 126.

Pedalområdet

Pedaler

– Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.

– Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.

– Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna »» ⚠.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare. Fästdon* för bilmattor finns monterade i fotutrymmena.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- **Om pedalerna hindras kan en olycka inträffa. Risk för allvarliga personskador.**
- **Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.**
- **Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!**

Säkerhetsbälten

Allt om säkerhetsbälten

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunktssäkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **bara** godkänt för fyra säten. Två framsäten och två baksäten.

⚠ VARNING

- **Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.**
- **Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.**

Lampa för säkerhetsbälte*

Signallampan tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.

– Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.

– Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

Signallampan tänds på instrumentpanelen [1] om föraren eller passageraren[1] inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte när tändningen sätts på.

Om hastigheten överstiger ca 25 km/h efter att bilen har startats och inga säkerhetsbälten används, eller om de spänns upp under körningen hörs ett varningsljud under några sekunder. Dessutom kommer kontrollampan att blinka .

Det Lampan släcks när föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 75 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

[1] Beroende på modellversion

Säkerhetsanvisningar för användning av säkerhetsbältet

– Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.

– Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

⚠ VARNING

- **Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.**
- **Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.**
- **Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.**
- **Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.**
- **Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.**
- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skada.**
- **Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.**
- **Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.**
- **Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.**
- **Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.**
- **Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.**
- **Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungan fäster ordentligt.**
- **Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.**
- **Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.**
- **Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.**
- **Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.**
- **Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt »» sidan 195.**

Fysiska principer för en frontalkrock



Bild 76 En förare som inte använder säkerhetsbälte kastas våldsamt framåt.



Bild 77 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen »» **bild 76**.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerare i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram »» **bild 77**.

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och lossa säkerhetsbältet

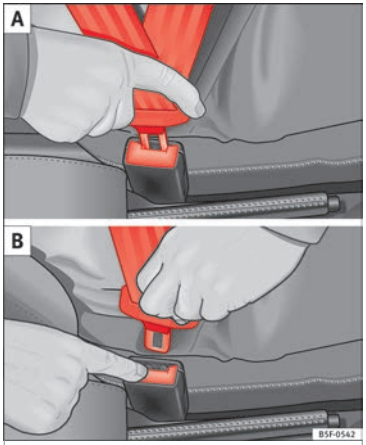


Bild 78 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.



Bild 79 Placera säkerhetsbältet i axel-och bäckenområdet på gravida kvinnor.

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungan i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick **»» bild 78 A**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältesförspännare **»» sidan 65**.

Lossa säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bältesläset **»» bild 78 B**. Låstungan frigörs och hoppar ur läset **»»** ⚠.
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

Följande funktioner ställer in säkerhetsbältet vid axelpartiet:

- säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena.
- höjdinställning av framsätet*.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.**
- **Sätt aldrig in låstungan i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.**

- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.**
- **Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka.**
- **Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen**
- **Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.**
- **För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken ››› bild 79.**
- **Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 ››› sidan 72.**
- **Läs och följ varningarna ››› sidan 62.**

Justera bältets höjd

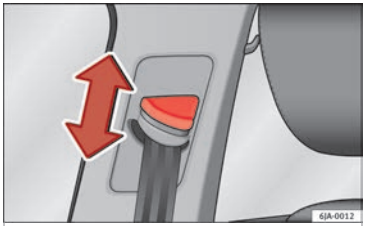


Bild 80 Placering av höjdreglaget för säkerhetsbälte.

Höjdreglaget för framsätenas säkerhetsbälten kan användas för att ställa in bältet korrekt vid axelpartiet.

– Tryck på övre delen av diagonalbältesföringen och håll den i detta läge ››› **bild 80**.

– Flytta diagonalbältesföringen uppåt eller nedåt till dess du har ställt in säkerhetsbältet ››› **sidan 64**.

– Dra kraftfullt i diagonalbältet när du har ställt in det för att säkerställa att spärren för diagonalbältesföringen har hakat i ordentligt.

Bältessträckare

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 13.

Säkerhetsbältena för passagerarna fram är utrustade med bältessträckare. Sensorer utlöser bältessträckarna vid svåra frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån bara om säkerhetsbältet används. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- **Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.**
- **De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder känner till dessa krav och dessa finns även tillgängliga för dig.**

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

⚠ VARNING

- **Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.**
- **Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.**
- **Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.**
- **Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.**
- **Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.**

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Airbagsystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att airbagsystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet **››› sidan 60, Allt om säkerhetsbälten**.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden

löser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

⚠ VARNING

- **Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.**
- **Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.**
- **Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.**
- **För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt ››› sidan 60.**
- **Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.**

Beskrivning av krockkuddesystem

Krockkuddesystemet består huvudsakligen av (enligt fordonsutrustningen):

- ett elektroniskt styr- och övervakningssystem (styrenhet)
- krockkuddar fram för förare och passagerare,
- sidokrockkuddar,
- krockgardiner,
- en signallampa på instrumentbrädan ››› sidan 68.
- brytare för den främre passagerarkrockkudden,
- en kontrollampa för att slå på/av främre passagerarkrockkudden.

Krockkuddesystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddesystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampan :

- inte tänds då tändningen sätts på ››› sidan 68,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt ››› sidan 56, Korrekt position för passagerare.**

»

• Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras**.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionsbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Signallampa för krockkudde och bältessträckare

Signallampan övervakar alla krockkuddar och bältessträckare i bilen, inklusive styrenheter och kabelanslutningar.

Övervakning av airbag- och bältessträckarsystem

Både airbag- och bältessträckarsystemens funktion övervakas konstant elektroniskt. Varje gång som tändningen slagits på tänds signallampan under flera sekunder (självtest) och på instrumentpanelens display* visas **KROCKKUDDE/BÄLTESSTRÄCKARE .**

Systemet måste kontrolleras när signallampan :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Vid fel lyser signallampan konstant. Dessutom visas, beroende på vilket fel det rör sig om, ett felmeddelande på instrumentpanelens display under ca 10 sekunder, och en kort akustisk varning hörs. I det här fallet bör du låta en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Airbagsystemets tillgänglighet styrs elektroniskt, oavsett om en krockkudde är inaktiverad.

Om främre krockkudden, sidokrockkuddarna, huvudskyddskrockkuddarna eller bältessträckaren inaktiveras med hjälp av diagnossystemet:

- När tändningen har slagits på tänds varningslampan i ca 4 sekunder och blinkar i ytterligare 12 sekunder.

På displayen visas meddelandet:

Airbag/bältesspännare inaktiverad!

Om den främre passagerarkrockkudden har inaktiverats med krockkuddeomkopplaren som sitter på ena sidan i bagageutrymmet:

- När tändningen slås på kommer kontrollampan att lysa i ca 4 sekunder.
- Krockkudden är inaktiverad, vilket visas med varningslampan **OFF** som tänds med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF** som återfinns mitt på instrumentpanelen »» **bild 81** »» sidan 71.

⚠ VARNING

- **Om fel föreligger kan inte airbag- och bältessträckarsystemet utföra sina skyddsfunktioner på ett korrekt sätt.**
- **Om ett fel uppstår ska systemet omedelbart kontrolleras hos en specialistverkstad.**

Annars kanske inte airbagsystemet och bältessträckarna löses ut, eller löses ut korrekt, vid en olycka.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 13.

⚠ VARNING

- **I utlösningsområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.**
- **Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.**
- **Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytorna som täcker airbagenheterna.**
- **Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.**
- **När du kör ska du alltid hålla i ratten med båda händerna på dess utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3". Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.**

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 15.

⚠ VARNING

- **Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om systemet med sidokrockkuddar aktiveras vid en olycka.**
- **För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.**
- **Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.**
- **De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.**

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödets stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödets sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidoairbagsystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet (huvud) ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.
- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig bilen om innerpanelerna har demonterats.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Allt arbete på dörrarna ska utföras av en auktoriserad specialiserad verkstad.

Gardinkrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 15.

⚠ VARNING

- För att huvudskyddskrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på baksätena och huvudskyddskrockkuddarnas utlösningsområde så att huvudskyddskrockkuddarna kan lösas ut utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt

(t.ex. montering av högtalare). Om framdörren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktivering av främre krockkudde

Inaktivering av krockkuddar görs endast i vissa fall, dvs. om:

- ett barnsäte måste monteras i främre passagerarsätet med barnet sittande bakåtvänt (i vissa länder sittande framåtvänt, på grund av avvikande lagstadgade krav) ››› **sidan 73**.
- Minimiavståndet på 25 cm inte kan uppnås mellan rattens mitt och förarens bröstkorg, trots att förarsätet är i korrekt läge,
- montering av specialutrustning krävs i området kring ratten på grund av fysisk oförmåga,
- du har specialsäten monterade (t.ex. ett ortopediskt säte utan sidokrockkuddar).

Den främre passagerarens främre krockkudde kan inaktiveras med hjälp av brytaren ››› **sidan 71**.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad SEAT-återförsäljare för inaktivering av andra krockkuddar.

Airbagsystemets styrning

Airbagsystemets tillgänglighet styrs elektroniskt, oavsett om en krockkudde är inaktiverad.

Om en krockkudde har inaktiverats med hjälp av ett diagnossystem:

- tänds airbagsystemets varningslampa i ca 4 sekunder och blinkar sedan i ca 12 sekunder, efter att tändningen har slagits på.

Om krockkudden har inaktiverats med krockkuddebrytaren på sidan av instrumentbrädan:

- tänds airbagsystemets signallampa i ca 4 sekunder, efter att tändningen har slagits på,
- är krockkudden inaktiverad, vilket visas med varningslampan **OFF** som tänds med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF**, placerat på instrumentpanelens mittersta del ››› **bild 81 (3)**.

Observera

- **Följ gällande lagar i ditt land för inaktivering av krockkuddar.**
- **Hos din auktoriserade SEAT-återförsäljare kan du få information om vilka av fordonets krockkuddar som kan inaktiveras.**

Omkopplare för främre passagerarkrockkudde



Bild 81 Den främre passagerarkrockkuddens brytare/kontrollampa för inaktivering av den främre passagerarkrockkudden.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 14.

Brytaren inaktiverar endast den främre krockkudden i passagerarsätet fram. »

Sätta på krockkudden

– Slå av tändningen.

– Öppna förvaringsutrymmet på passagerarsidan.

– Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden ››› **bild 81**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.

– Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läget. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.

– Stäng passagerarsidans förvaringsutrymme.

– Med tändningen påslagen kontrollerar du att **OFF** signallampan inte tänds, med orden **PASSENGER AIR BAG OFF** i mitten av instrumentbrädan.

Signallampa med ordet PASSENGER AIR BAG OFF (passagerarkrockkudden fram inaktiverad)

Om passagerarkrockkudden fram är **inaktiverad** tänds signallampan i flera sekunder när tändningen har slagits på. Den släcks sedan i ca 1 sekund för att sedan tändas igen.

Om signallampan blinkar har det uppstått ett fel vid inaktiveringen av airbagsystemet ››› ⚠. **Kör omedelbart till en auktoriserad servicepartner.**

⚠ VARNING

- **Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.**
- **Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram inaktiveras. Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens inaktiveringssystem.**
- **Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.**
- **Om enhetsknappen OFF signallampan (krockkudde inaktiverad) blinkar, kommer passagerarkrockkudden fram inte att lösas ut vid en olycka! Låt en auktoriserad servicepartner kontrollera systemet omedelbart.**

Säker körning med barn i bilen

Säkerhet för barn

Introduktion

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn ››› **sidan 63**. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT-originaltillbehörsprogrammet som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten. Läs och följ alltid **››› sidan 73**.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 16.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden **››› sidan 66, Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?**.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde **››› ⚠ i Krockkuddar fram på sidan 69**.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare **››› sidan 71**. När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas **››› sidan 72**.

⚠ VARNING

- **Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.**
- **En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.**
- **Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras ››› sidan 71. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta läget.**
- **Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.**
- **Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.**
- **Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!**
- **Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.**
- **Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.**
- **Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!**
- **Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årstid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.**
- **Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.**
- **Endast ett barn får sitta i ett barnsäte ››› sidan 73, Barnsäten.**

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 16. »

⚠ VARNING

- **Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.**
- **Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten »» sidan 73.**

⚠ VARNING

- **Monteringsringarna är endast utformade för användning med barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether* system för barnsäten.**
- **Fäst aldrig andra barnsäten utan "ISOFIX"- eller Top Tether* systemet, fästbälten eller andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.**
- **Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX"- och Top Tether* monteringsringarna.**

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Barnsäten lyder under reglementet ECE-R 44. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1: från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2: från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE R44 bär testmärket på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessories**. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt barnsäte till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten »» sidan 73.

Nödfall

Självhjälp

Nödutrustning

Förbandslåda och varningstriangel*

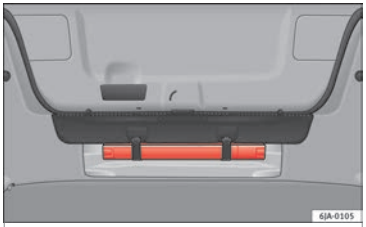


Bild 82 Varningstriangelns placering.

Du kan fästa varningstriangeln med en storlek på maximalt 436 x 45 x 32 mm på bakväggens klädsel med gummiband **››› bild 82**.

⚠ VARNING

Förbandslådan och brandsläckaren måste sitta fast ordentligt, annars kan de vid plötsliga körmanövrer eller vid en olycka slungas genom kupéutrymmet och orsaka skador. Risk för personskada.

Observera

- **Kontrollera utgångsdatumen på förbandslådans innehåll.**
- **Vi rekommenderar att du använder förbandslådan och varningstriangeln från SEAT s originaltillbehörsprogram från auktoriserade SEAT-återförsäljare.**

Brandsläckare*

Läs noggrant anvisningarna på brandsläckaren.

Brandsläckaren måste kontrolleras av en behörig person en gång om året (beakta eventuella avvikande bestämmelser).

⚠ VARNING

Brandsläckaren måste sitta fast ordentligt, annars kan den vid plötsliga körmanövrer eller vid en olycka slungas genom kupéutrymmet och orsaka skador.

Observera

- **Brandsläckaren måste uppfylla gällande lokala bestämmelser.**
- **Notera brandsläckarens förfallodatum. Används brandsläckaren efter detta förfallodatum finns ingen garanti för att den fungerar korrekt.**

Verktygssats*

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 46

⚠ VARNING

- **Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Lyft aldrig tyngre fordon eller annan last med domkraften. Skaderisk!**
- **Se till att bilverktygen är korrekt förvarade i bagageutrymmet.**

Observera

- **Se till att verktygssatsen är säkert fäst på reservhjulet med band.**
- **Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.**

Byta ett hjul

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 46

⚠ VARNING

- **Slå på varningsblinkern och sätt ut varningstriangeln på korrekt avstånd om du får**

»

punktering på en trafikerad väg. Beakta gällande trafikregler. Detta för ditt eget och för andra trafikanters skydd.

- **Om du får punktering, kör undan bilen så långt som möjligt från trafikströmmen. Stanna på ett jämnt och fast underlag.**
- **Om du måste byta däck i en lutning, så blockera hjulet på den motsatta sidan om det hjul som ska bytas med en sten eller liknande föremål för att förhindra att fordonet rullar iväg.**
- **Om bilen eftermonterats med andra däck eller fälgar än de fabriksmonterade måste anvisningarna ››› sidan 213, Nya däck eller hjul följas.**
- **Hissa alltid upp bilen med stängda dörrar.**
- **Sträck aldrig in till exempel armar och ben under bilen när bilen vilar på domkraften.**
- **Säkra domkraften med lämpliga stöd så att den inte glider av. Ett mjukt, halt underlag kan få till följd att bilen glider av från domkraften. Ställ därför domkraften på ett fast underlag eller använd ett stabilt underlägg med stor yta. På halt underlag, t.ex. fuktigt trä, använd ett halkfritt underlag, exempelvis en golvmatta.**
- **Starta aldrig motorn när bilen vilar mot en domkraft. Risk för personskada.**
- **Sätt endast an domkraften på de avsedda ansättningspunkterna.**

VIKTIGT

- **Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.**
- **Om säkerhetsbulten dras åt för hårt kan säkerhetsbulten och adaptern skadas.**

Observera

- **Satsen med säkerhetsbultar eller adaptern finns att köpa på en auktoriserad SEAT-återförsäljare.**
- **Beakta gällande lokala bestämmelser när du byter hjul.**

Hjulbultar

Det **matchar** fälgarna. Vid byte till andra fälgar, till exempel lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck, måste därför tillhörande hjulbultar med rätt längd och bulthuvudform användas. Detta är mycket viktigt för hjulens fastsättning och för bromssystemets funktion.

Observera

- **Hjulbultarna får inte fettas eller oljas in!**
- **Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan det gå att lossa den genom att försiktigt trycka ner hylsnyckelns ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar.**
- **Om du märker att hjulbultarna har rostat och är svåra att vrida vid byte av hjul, måste de bytas ut innan hjulbultarnas åtdragningsmoment kontrolleras.**

Däckreparationer

Däckreparationssats TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 45

Tyre Mobility System finns i en låda under mattan i bagageutrymmet.

Med Tyre Mobility System kan däckskador orsakade av främmande föremål eller en stickskada med en diameter på upp till 4 mm repareras tillförlitligt. Främmande föremål, som till exempel skruvar eller spikar, får inte dras ut ur däcket!

Däcket måste repareras genast.

Reparationen som utförts med Tyre Mobility System **ersätter aldrig** den permanenta däckreparationen; den är bara till för att kunna ta sig till närmaste auktoriserade verkstad.

Tyre Mobility System-satsen ska inte användas:

- Om fälgen är skadad,
- vid en yttertemperatur under -20°C (-4°F),

- på skärskador eller punkteringar större än 4 mm,
- vid skador på däcksidan,
- om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck,
- Om hållbarhetsdatumet på luftflaskan har gått ut

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.**
- **Parkera på ett plant och stabilt underlag.**
- **Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.**
- **Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.**
- **Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.**
- **Byt det lagade däcket snarast möjligt.**
- **Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.**

- **Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.**
- **Använd aldrig en likvärdig domkraft, även om den är godkänd för din bil.**
- **Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.**

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- **Kör aldrig snabbare än 80 km/h.**
- **Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.**
- **Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däcket.**

❀ Miljövård

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

ⓘ Observera

- **En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.**
- **Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.**

Komponenter i däckreparationssatsen*

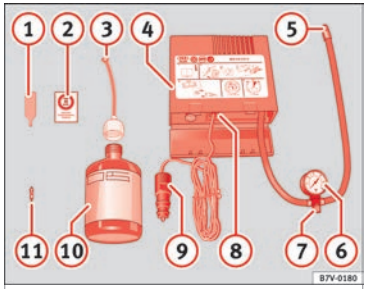


Bild 83 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar ››› **bild 83**:

1. Demonteringsverktyg för däckventiler
2. Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
3. Påfyllningsslang med lock
4. Luftkompressor
5. Påfyllningsslang
6. Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i kompressorn).

»

(7) Luftningsskruv (alternativt har kompressorn en knapp istället).

(8) PÅ/AV-knapp

(9) 12 V-kontakt

(10) Flaska med tätningsmedel

(11) Reservdäckventil

Det **för ventilpluggar** (1) har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkäglan kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen (11).

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- **Skydda händer och hud från de varma delarna.**
- **Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.**
- **Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.**
- **Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däcket för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte täta däcket helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialisthjälp.**

ⓘ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen **»» bild 83** (5) igen och kontrollera däcktrycket på mätaren (6).

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp **»» ⚠**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däcket.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- **Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.**
- **Uppsök specialisthjälp.**

Bogsera igång motorn

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 50.

Bilar med manuell växellåda kan bogseras med bogserstång eller bogserlina. Det går också att bogsera dem med antingen fram- eller bakhjulen upplyfta från vägen.

Bilar med automatisk växellåda kan bogseras med bogserstång eller bogserlina. Det går också att bogsera dem med framhjulen upplyfta från vägen. Om bilen bogseras med upplyft bakaxel skadas automatväxellådan!

Högsta bogseringshastighet är **50 km/h**.

ⓘ VIKTIGT

- **Starta inte motorn vid startbogsering. Risk för motorskada! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas där. Katalysatorn kan skadas och förstöras då. Som starthjälp kan du använda ett batteri från en annan bil »» sidan 52.**
- **Om det på grund av ett fel inte finns någon olja i växellådan får bilen bara bärgas med upplyfta drivhjul och transporteras på ett särskilt transportfordon eller ett släp.**
- **Om det inte går att bogsera fordonet på vanligt sätt eller om det ska bogseras längre**

än 50 km måste det transporteras på ett särskilt transportfordon eller släp.

• Bogserlinan bör vara lite elastisk för att minska belastningen på båda fordonen under bogseringen. Därför bör endast linor av konstfiber eller liknande material användas.

• Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik alltid att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på ojämnt underlag är det alltid risk för att fästpunkterna överbelastas och skadas.

• Bogserlinan eller bogserstången får bara fästas i bogseröglorna eller i avtagbara dragstången på dragkroken ››› sidan 181, eller ››› sidan 79.

Observera

• Vi rekommenderar att du använder bogserlinan eller bogserstången som finns i SEAT-originaltillbehörsprogrammet från auktoriserade SEAT-återförsäljare.

• Bogsering kräver en viss övning. Båda förarna måste veta hur man bogserar. Orutinerade förare bör varken bogsera eller bli bogserade.

• Beakta alltid gällande trafikregler vid bogsering, speciellt beträffande märkning av bilen som bogserar och bilen som bogseras.

• Bogserlinan får inte vara vriden eftersom den då eventuellt kan skruva ur den främre bogseröglan.

Främre bogserögla

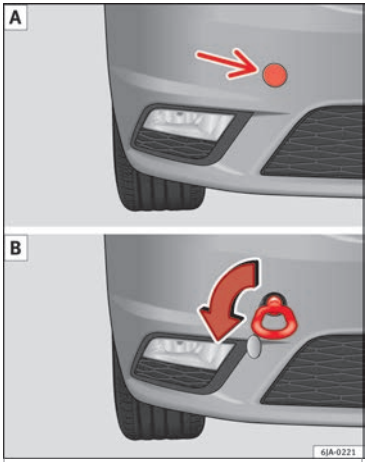


Bild 84 Stötfångare fram: Skydd till/montering av bogseröglan.

Sätta på och ta bort skyddet

– Tryck på den vänstra delen av skyddet i pilens riktning **››› bild 84 A**.

– Dra av skyddet från den främre stötfångaren.

– Sätt an skyddet och tryck in det på höger sida när det ska sättas tillbaka efter bortskruvningen av bogseröglan. Skyddet måste sitta fast ordentligt.

Montera och demontera bogseröglan

– Skruva in bogseröglan åt vänster för hand, så långt det går **››› bild 84 B**.

För åtdragningen av bogseröglan rekommenderar vi att man använder hylsnyckeln, fästöglan från en annan bil eller ett liknande föremål som kan stickas igenom öglan.

– Skruva ur bogseröglan åt höger.

VIKTIGT

Bogseröglan måste skruvas i så långt det går. Annars finns det risk att skruvförbindningen skärs av under bogsering eller bogseringsstart.

Säkringar och lampor

Säkringar

Introduktion

Vid tidpunkten för tryckning av denna bruksanvisning var det inte möjligt att ge en aktuell specifikation över säkringarna och deras positioner, beroende på att bilmodeller, utrustning och säkringarnas skyddsuppgifter ständigt uppdateras. Detaljerad information om säkringarnas placering finns att få hos en serviceverkstad.

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

Ytterligare information och varningar:

- Åtgärder i motorutrymmet **››› sidan 199**.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- **Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.**
- **Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.**

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- **Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.**
- **Försök aldrig reparera en säkring.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.**

ⓘ VIKTIGT

- **För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.**
- **Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följdskador på andra delar av elsystemet uppstå.**
- **Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.**
- **Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.**

ⓘ Observera

- **Vissa komponenter kräver flera säkringar.**
- **Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.**
- **Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.**
- **Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.**
- **En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.**
- **Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning, kan den ändras.**

Säkringar i instrumentpanelen

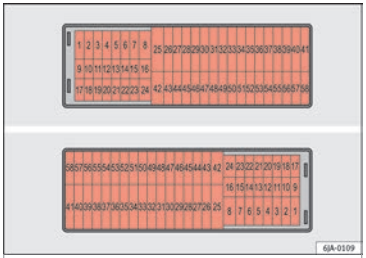


Bild 85 Schema över säkringsboxen till vänster/höger om ratten

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 43

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Säkringsplacering

Nr	Enhet
1	Lampa, vänster
2	Centrallås, vindrutetorkare, med Keyless Access
3	Relä tändningssystem
4	Lampa, höger
5	Elfönsterhiss - förare
6	Central styrenhet - innerbelysning
7	Signalhorn
8	Draganordning - vänster lampa
9	Reglage på rattstången (endast utan Keyless Access), motorns styrenhet (endast utan Keyless Access), styrenhet för automatisk växellåda (endast utan Keyless Access), reglage för automatisk växellåda (endast utan Keyless Access), ESP-styrenhet (endast utan Keyless Access), styrenhet för dragkrok (endast utan Keyless Access), elektrisk servostyrning (endast utan Keyless Access)
10	Bakre vänster fönster
11	Strålkastarspolarenhet
12	Radionavigationsdisplay
13	Förberedelser som taxi
14	Styrspak under ratt, belysningsreglage, ASR-låsning med tändningsnyckel (automatlåda), ljustuta, SmartGate-uttag, regn-/ljussensor, backkamera
15	Styrenhet till luftkonditioneringssystem, väljarspak till automatisk växellåda, diagnosanslutning
16	Instrumentpanel
17	Larmsensor, signalhorn
22	Vindrutespolarsystem (utan Keyless Access)
23	Uppvärmda framsäten
24	Luftkonditioneringsfläkt, värmestyrenhet för luftkonditionering, värme
26	Reglage för framsätesvärme.
27	Bakrutetorkare
29	Airbag, se krockkudde
30	Elfönsterhissar, backljusreglage, styrenhet för luftkonditionering, styrenhet för parkeringshjälp, sidospegel, matning för mellanknapprad, matning för sidoknapprad, backspegel
31	Bränslepump, styrenhet för kylarfläkt, farthållare, reläspole till spolsystemet för vindrutan och bakrutan, ljusreglage
32	Diagnosuttag, räckviddsreglering för strålkastare, styrspak under ratten, reglage för omgivningsbelysning
33	Spole tändningsrelä, brytare kopplingspedal
34	Uppvärmningsbara vindrutespolare
36	USB-laddningsuttag
37	Radar
39	Extra elvärme
41	Bakrutevärmare
42	Elfönsterhissar - passagerare
43	Draganordning - anslutningskontakt
44	12 V-anslutning i kupén, 12 V-anslutning i bagageutrymmet
45	Bakre höger fönster
46	Spolsystem för vindruta och framrutor, styrspak under ratten
47	Draganordning - anslutningskontakt
48	Draganordning - höger lampa
49	Styrenhet, bränslepump
50	Radio
51	Värme till sidospeglarna
52	Keyless Access
53	Rattlås (Keyless Access)
54	Styrenhet ABS/ESC
56	Diagnos

»

Nr	Enhet
59	Full-LED

Säkringar i motorrummet

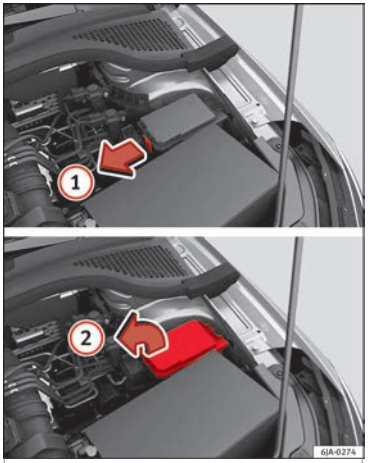


Bild 86 I motorrummet: lock till säkringsdosa - variant 1

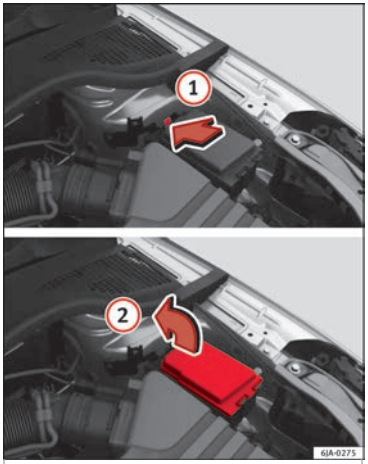


Bild 87 I motorrummet: lock till säkringsdosa - variant 2

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 43

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Öppna säkringsdosan

- Öppna motorhuven ⚠ »» **sidan 199**.
- Tryck klämman som låser locket uppåt i pilens riktning (1) »» **bild 86** o »» **bild 87**.
- Öppna locket i pilens riktning (2).
- Ta bort plastklämman från locket till säkringsdosan.
- Byt aktuell säkring.
- Sätt tillbaka plastklämman där den satt från början.
- Sätt locket på säkringsdosan och tryck tills du hör att det klickar på plats.

Säkringsplacering

Nr	Enhet
1	Kylarfläkt
2	Styrenhet för glödsystemet
3	Styrenhet ABS/ESC
4	Extra elvärme - krets 2
5	Extra elvärme - krets 3
6	Automatisk växellåda
7	Motorstyrdon
8	Främre vindrutetorkare
9	Central styrenhet - batteridatamodul
10	Styrenhet ABS/ESC
12	Motorkomponenter
13	Bromspedalkontakt
14	Motorkomponenter, spole till bränslerelä, kylarfläkt, kylvätskepump

Nr	Enhet
15	Motorstyrdon
16	Startmotor
17	Motorstyrdon
18	Motorkomponenter, reläspolar till extra elvärme
19	Lambdasond
20	Styranordningar för glödsystemet, uppvärmning av sumpfläkten

Byta glödlampor

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 44.

Beroende på vilken utrustning bilen har finns det olika uppsättningar strålkastare och bakljus.

- Halogenstrålkastare (dubbla strålkastare).
- Full-LED-strålkastare*.
- Bakljus, glödlampa.
- Bakljus med LED*.

Full-LED-strålkastarsystem*

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räcka hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Glödlampsbyte dubbel strålkastare

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor. Vid tveksamheter rekommenderar vi att du låter en specialverkstad byta trasiga glödlampor, eller att du söker professionell hjälp vid ett nödfall.

- Innan du byter en glödlampa måste du slå av tändningen och släcka alla lampor.
- Vidrör inte glödlampans glasdelar med bara händerna. Då kommer fingeravtrycken på lampan att förångas av värmen som lampan genererar. Detta leder till minskad livslängd för lampan och kondensbildning på reflektorn, vilket försämrar dess effektivitet.
- En glödlampa ska endast bytas ut mot en av samma typ. Beteckningen står på glödlampans sockel eller på lampglaset.
- Vid reservhjulet eller under mattan i bagageutrymmet finns ett förvaringsutrymme för boxen med glödlampor.

VARNING

- **Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Risk för brännskador.**
- **Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glaset kan gå sönder när du rör vid glödlampan och orsaka personskador.**
- **Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar i strålkastarhuset vid byte av glödlampor.**

VIKTIGT

- **Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.**
- **Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlampan byts.**

Miljövård

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

Observera

- **Beroende på väderförhållandena (kallt eller blött) kan framljus, dimljus, bakljus och blinkers bli tillfälligt immiga. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd. Genom att sätta på belysningen kommer området där ljusstrålen går igenom snart att immas av. Kanterna kan dock förbli immiga.**

»

• Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.

• Kontrollera att den nya glödlampan är av korrekt typ innan du byter glödlampa.

• Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Annars kommer fingeravtrycken på lampan att förångas av värmen som lampan genererar.De sätter sig då på reflektorn vilket skadar dess yta.

Dubbla strålkastarglödlampor

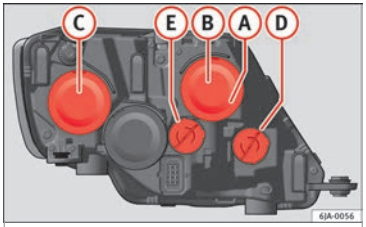


Bild 88 Glödlampor till huvudstrålkastare.

Installationsposition för dubbla strålkastare

Ⓐ Sidoljus
Ⓑ Helljusstrålkastare
Ⓒ Halvljusstrålkastare
Ⓓ Blinkers
Ⓔ Varselljus

Byta positionsljusens glödlampor

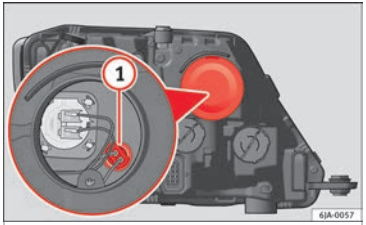


Bild 89 Byta positionsljusens glödlampor.

– Öppna motorhuven.
– Ta bort skyddslocket **»» bild 89**.
– Ta bort lamphållaren **»» bild 89** (1) genom att dra den utåt.
– Ta bort glödlampan genom att dra ut den och sätt i den nya.
– Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
– Montera skyddslocket. Se till att skyddslocket sitter ordentligt på kapslingen vid monteringen.
– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta glödlampa till huvudstrålkastare

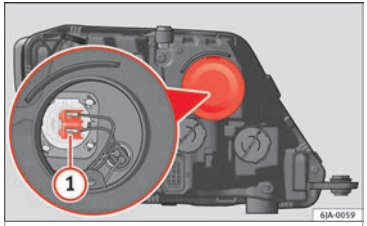


Bild 90 Byta glödlampor i huvudstrålkastare.

– Öppna motorhuven.
– Ta av skyddslocket.
– Ta bort kontakten **»» bild 90** (1) genom att dra den utåt.
– Dra ut glödlampan och montera den nya så att den sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
– Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
– Montera skyddslocket. Se till att skyddslocket sitter ordentligt på kapslingen vid monteringen.
– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta glödlampor till halvljus



Bild 91 Byta glödlampor till halvljus: hjulhus.

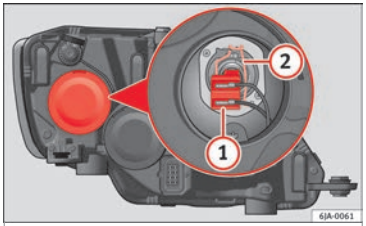


Bild 92 Byta glödlampor till halvljus.

– Vrid hjulet för att komma åt hjulhuskåpan och ta bort skyddet ››› **bild 91**.

– Ta av skyddskåpan från strålkastaren ››› **bild 92**.

– Ta bort kontakten ››› **bild 92** (1) genom att dra den utåt.

– Lossa fjäderhållaren ››› **bild 92** (2) genom att trycka åt höger och inåt.

– Dra ut glödlampan och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.

– Anslut kontakten.

– Montera skyddslocket. Se till att skyddslocket sitter ordentligt på kapslingen vid monteringen.

– Sätt tillbaka hjulhuskåpan.

– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta glödlampor till blinkers

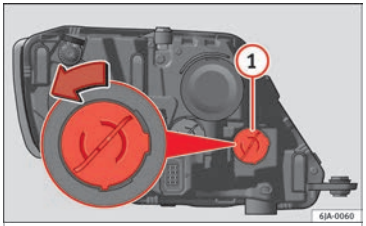


Bild 93 Byta glödlampor till blinkers.

– Öppna motorhuven.

– Vrid lamphållaren ››› **bild 93** (1) åt vänster och ta bort den.

– Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.

– Sätt in den nya glödlampan i lamphållaren och vrid åt höger så långt det går.

– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta glödlampor till varselljus

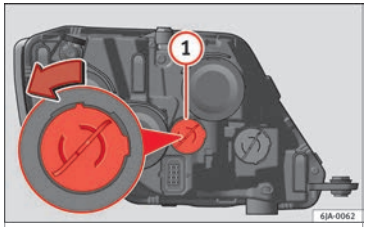


Bild 94 Byta glödlampor till varselljus.

– Öppna motorhuven.

– Vrid lamphållaren ››› **bild 94** (1) åt vänster och ta bort den.

– Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.

– Sätt in den nya glödlampan i lamphållaren och vrid åt höger så långt det går. »

– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar.

Byta glödlampor till dimljus

Glödlampa till dimljus fram

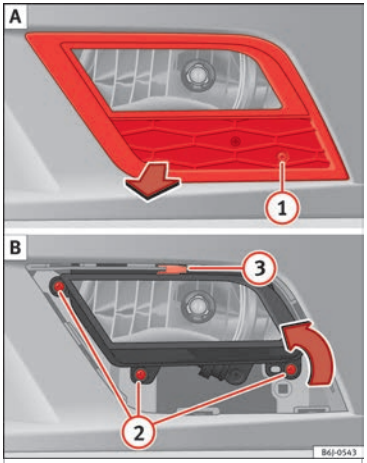


Bild 95 Dimljus: Dra ut grillen.

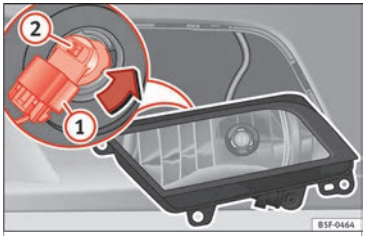


Bild 96 Dimljus: Ta bort lamphållaren.

– Ta bort skruven ››› **bild 95** (1) från dimljusets lilla galler med en skruvmejsel.

– Demontera sedan clipsen som återfinns längs med grillens kant med varsam kraft.

– Avlägsna de 3 bultarna (2).

– Ta bort metallklämman som sitter på den övre delen av dimljuset genom att dra den bort från bilen (3) och ta ut dimljuset.

– Ta bort kontakten ››› **bild 96** (1) från glödlampan.

– Vrid lamphållaren ››› **bild 96** (2) till vänster och dra.

– Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.

– Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

– Kontrollera att glödlampan fungerar korrekt.

Byta bakljusen (på sidopanelen)

Ta bort bakljuset[1)]

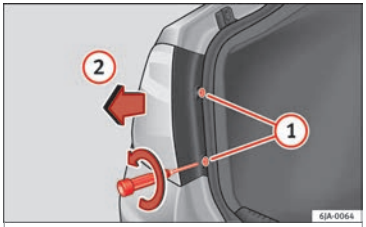


Bild 97 Ta bort bakljusenheten från sidopanelen.

Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.

– Öppna bakluckan och se till att du kommer åt området för vattenkanalen.

– Ta skruvmejseln eller en Torx 20-skruvmejsel (T20) från verktygssatsen, lossa (vrid motsols) och skruva ur de två fästskruvarna som håller lampfronten ››› **bild 97** (1). Tappa inte bort dem.

– Dra bakljusenheten bakåt (››› **bild 97** (2)) för att ta bort lampan från kapslingen.

Ta bort lamphållaren

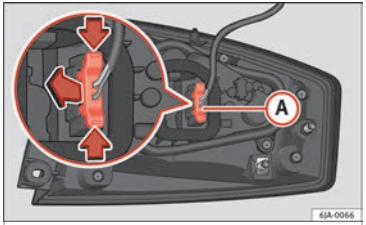


Bild 98 Lampkontakten på baksidan av bakljusenheten.

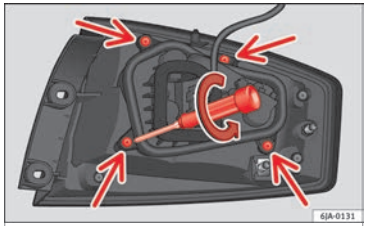


Bild 99 Fästskruvar på baksidan av bakljusenheten.

– Frånkoppla lampkontakten (A) ››› **bild 98** genom att dra i sidospakarna (pilar) och dra kontakten utåt.

– Lägg lampan på en plan, horisontell yta på en mjuk duk, så att glaset inte repas på utsidan.

– Lossa de fyra fästskruvarna till lamphållaren motsols med skruvmejsel eller en torx 20-skruvmejsel (T20) från verktygssatsen ››› **bild 99**. Se till att fästskruvarna till lamphållaren inte tappas bort.

[1)] När det gäller LED-bakljus på sidopanelen kan bara blinkerslampan bytas. Bilderna i bruksanvisningen motsvarar glödlampsversionen och överensstämmer inte exakt med LED-versionen.

Byta glödlampor

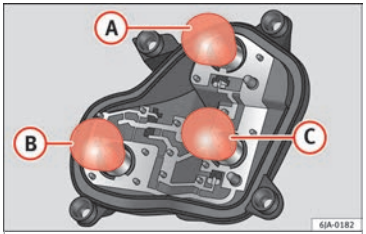


Bild 100 Glödlampornas position i lamphållaren

Lamporna är fästa med bajonettfattning. Den nedanstående tabellen ger en överblick över var lamporna finns.

– Tryck in den trasiga glödlampan lätt i lamphållaren, vrid den sedan motsols och ta bort den.

– Montera den nya glödlampan genom att trycka in den i lamphållaren och vrida medsols så långt det går.

– Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.

– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar korrekt.

– Sätt tillbaka lamphållaren.

– Skruva in lamphållaren med hjälp av de fyra skruvarna. Vrid dem medsols.

Glödlampornas position

››› bild 100	Glödlampans funktion
A	Blinkers: PY21W NA LL
B	Positionsljus - bromsljus: P21/5W
C	Positionsljus: P21/5W

Observera

Kontrollera tätningens skick. Om den är skadad finns nya att köpa på en auktoriserad serviceverkstad.

Montera bakljuset

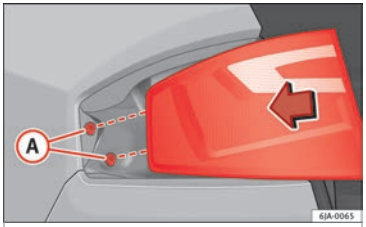


Bild 101 Montera bakljusenheten.

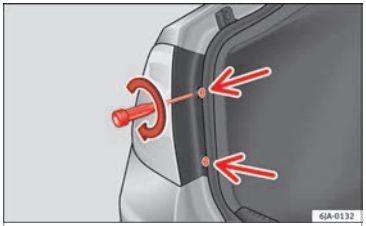


Bild 102 Montera bakljusenheten.

– Var noga med att kontakten ansluts korrekt.

– Tryck bakljusenheten bakåt (körriktningen) genom att sätta in fästena i gummibussningarna ››› **bild 101** (A).

– Ta skruvmejseln eller en Torx 20-skruvmejsel (T20) från verktygssatsen, dra fast (vrid medsols ››› **bild 102**) de båda fästskruvarna som säkrar lampfronten.

Byta bakljus (på bakluckan)

Ta bort lamphållaren[1)]

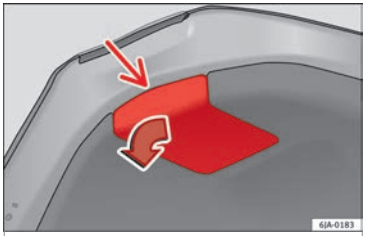


Bild 103 Ta bort locket från bakluckan.

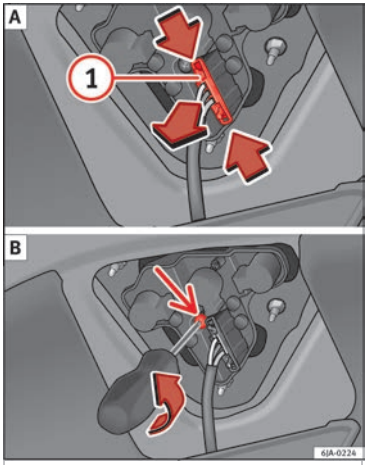


Bild 104 Ta bort lamphållaren.

Bakluckan måste vara öppen för att byta glödlamporna.

Du når lamphållaren för de inre bakljusen från insidan av bakluckan.

– Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
– Öppna skyddet för att komma åt lamporna. Vrid det för hand i pilarnas riktning.
– Man kommer åt lamporna genom att frånkoppla kontakten (1) »» **bild 104** A och skruva ur lamphållaren »» **bild 104** B. Se till att fästskruven till lamphållaren inte tappas bort.
– Byta glödlamporna »» **sidan 89**.

Byta glödlampor

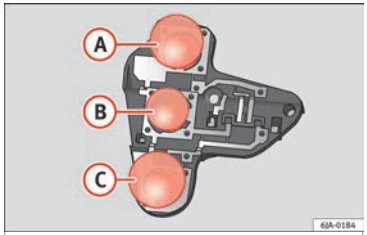


Bild 105 Glödlampornas position i lamphållaren

Lamporna är fästa med bajonettfattning. En överblick över glödlamporna finns i nedanstående tabell »» **Tab. på sidan 90**. »

[1)] Hos LED-bakljusen kan bara back- och eftermonterat dimljus bytas ut. Bilderna i bruksanvisningen motsvarar glödlampsversionen och överensstämmer inte exakt med LED-versionen.

– Tryck in den trasiga glödlampan lätt i lamphållaren, vrid den sedan motsols och ta bort den.

– Montera den nya glödlampan genom att trycka in den i lamphållaren och vrida medsols så långt det går.

– Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.

– Kontrollera att den nya glödlampan fungerar korrekt.

– Sätt tillbaka lamphållaren ››› sidan 90.

– Skruva på lamphållaren.

Glödlampornas position

››› bild 105	Glödlampans funktion
Ⓐ	Backljus: P21W
Ⓑ	Positionsljus: R5W LL
Ⓒ	Dimljus: P21W

Observera

En av de båda sidorna är ev. inte utrustad med ett dimljus, beroende på land och utförande. I detta fall är hålet för baklyktan täckt.

Montera lamphållaren

– Sätt lamphållaren på bakljuset och rikta in den så att den sitter fast ordentligt.

– Skruva på lamphållaren med avsedd skruv.

– Var noga med att kontakten ansluts korrekt.

– Sätt på skyddet i den invändiga klädseln.

Observera

Kontrollera tätningens skick. Om den är skadad finns nya att köpa på en auktoriserad serviceverkstad.

Byta glödlampan till nummerskylten

Ta bort lamphållaren



Bild 106 Ta av nummerskyltsbelysningen

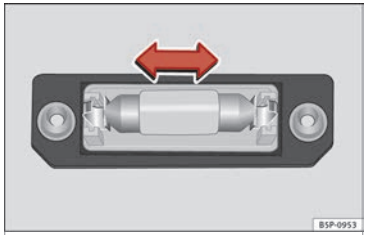


Bild 107 Byta glödlampan.

– Skruva bort skruvarna för att ta av glödlampan ››› bild 106.

– Ta bort glödlampan genom att föra den i pilens riktning och utåt ››› bild 107.

– Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Observera

Beroende på vilken utrustning bilen har kan registreringsskyltens glödlampor vara LED. LED har en uppskattad livslängd som är längre en bilens. Om ett ljus med LED går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

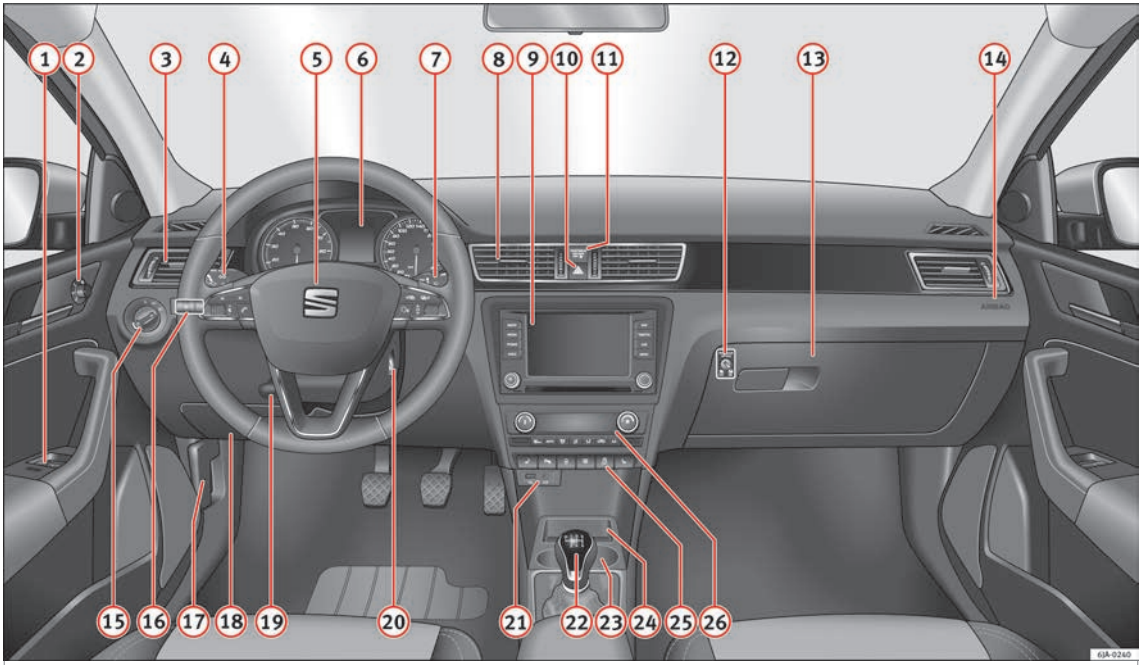


Bild 108 Invändigt.

Användning

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

(1) Reglage för elfönsterhiss 114
(2) Reglage för justering av de elektriska sidospeglarna 125
(3) Ventilationsmunstycken 142
(4) Multifunktionsspak:
– Riktningsvisare, strålkastare, parkeringsljus, ljustuta 118
– Farthållare 172
(5) Ratt:
– Med signalhorn
– Med främre förarkrockkudde 13
– Med reglage för radio, navigationssystem och telefon 100
(6) Allmän instrumentpanel: instrument och varningslampor 93
(7) Multifunktionsspak:
– Multifunktionsdisplay 23
– Vindrutetorkare och vindrutespolare 123
(8) Ventilationsmunstycken 142
(9) Beroende på utrustningen:
– Ljudsystem
– Navigeringssystem
(10) Knapp för varningsblinkers 120
(11) Signallampa för främre passagerarkrockkudde, inaktiverad varningslampa 71
(12) Främre passagerarkrockkuddens brytare 71
(13) Beroende på utrustning, handskfack med: 129
– CD-spelare* och/eller SD-kort* **››› häfte Radio**
(14) Passagerarkrockkudde i framsätet 13
(15) Ljusreglage 116
(16) Räckviddsreglering för strålkastare 117
(17) Spak för att öppna motorhuven ... 200
(18) Säkringsbox 80
(19) Spak för inställning av rattstången 13
(20) Tändningslås 149
(21) USB/AUX-IN-ingång 104
(22) Beroende på utrustningen:
– Växelspak (manuell växellåda) .. 154
– Väljarspak (automatisk växellåda) 156
(23) Beroende på utrustningen:
– Mugghållare 130
– Askkoppshållare 132
(24) Bakre förvaringsutrymme 129
(25) Beroende på utrustning, reglage för:
– Uppvärmt förarsäte 127
– Parkeringsassistent 164
– Centrallåsknapp 109
– Uppvärmd bakruta 122
– Start-/stoppsystem 178
– Uppvärmt passagerarsäte fram .. 127
(26) Beroende på utrustningen:
– Värmereglage 142
– Luftkonditioneringsreglage 143
– Climatronicreglage 145

Observera

Reglagens placering i högerstyrda bilar skiljer sig något från den placering som visas här ››› bild 108. Symbolerna stämmer dock med respektive reglage.

Instrument och varningslampor

Instrument

Översikt över instrumentpanel

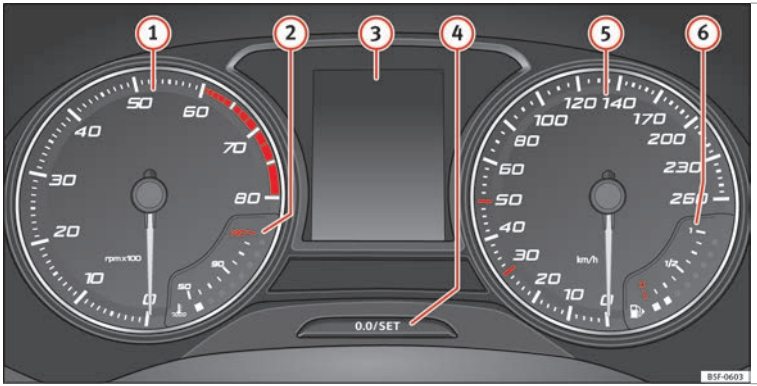


Bild 109 Instrumentpanel, på instrumentbrädan.

Information om instrumenten ››› **bild 109**:

1. **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal).

   Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen ››› ❗.
2. **Display över motorns kylvätsketemperatur** ››› **sidan 202**.
3. **Mätare på skärmen**.
4. **Justeringsknapp och display** ››› **sidan 97**.
5. **Hastighetsmätare**.
6. **Bränslemätare** ››› **sidan 98**.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- **Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.**

VIKTIGT

• För att undvika motorskador får varvräknarnålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.

• När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

Miljövård

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut ››› **bild 109** (1).

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Det röda områdets början på mätaren visar det maximala motorvarvtal som får användas under kort tid när motorn är varm och har körts in ordentligt. Innan detta område nås ska du växla upp till en högre växel i fordon med manuell växellåda, eller sätta väljarspaken i läge "D" vid automatisk växellåda, eller släppa upp gaspedalen.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i ››› **sidan 28**.

VIKTIGT

Låt aldrig varvräknarens nål (1) ››› bild 109 gå in i den röda zonen på mätaren i mer än mycket korta perioder. Annars finns det risk att motorn skadas.

Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display ››› **bild 109** (3), beroende på aktuell utrustning:

- Motorhuv, baklucka och dörrar öppna ››› **sidan 27**.
- Informations- och varningstexter.
- Körsträcka.
- Tid.
- Navigeringsinstruktioner.
- Utomhustemperatur.
- Kompass.
- Växelspakposition ››› **sidan 156**.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) ››› **sidan 28**.
- Multifunktionsdisplay och menyer med olika inställningsalternativ ››› **sidan 23**.
- Serviceintervall ››› **sidan 30**.
- Sekundär hastighetsmätare ››› **sidan 25**.
- Hastighetsvarningsfunktion ››› **sidan 30**.
- Statusvisning för start-/stoppsystem ››› **sidan 178**.
- Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO) ››› **sidan 96**
- Identifieringsbokstäver på motorn (MKB).

Körsträcka

Det *Vägmätaren* registrerar bilens totala körsträcka.

Det *Vägmätaren* (**trip**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

- Tryck snabbt ner knappen ››› **bild 109** (4) för att återställa färdminnet till 0.
- Håll knappen (4) nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

»

Tid

- För att ställa in tiden hålls knappen ››› **bild 109** (4) nertryckt i mer än 3 sekunder för att välja timma eller minut.
- För att fortsätta ställa in tiden trycker du på den övre eller nedre delen av knappen (4). Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
- Tryck ner knappen (4) igen för att slutföra inställningen av tiden.

Tiden kan också ställas in via CAR-knappen och Inställningar-funktionsknappen i Easy Connect-systemet ››› **sidan 99**.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen.

Väljarspaksposition

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på instrumentpanelens display. I lägena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning ››› **sidan 28**.

Sekundär hastighetsdisplay (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan mätenhet (i miles eller i km per timma).

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Displayen för sekundär hastighet kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen CAR och funktionsknappen InställniNgar ››› **sidan 99**.

Hastighetsvarning

När hastighetsinställningen överskrids indikeras det på instrumentpanelens display. Detta är mycket användbart, t.ex. vid användning av vinterdäck som inte är utformade för att köras över en viss hastighet ››› **sidan 30**.

Hastighetsvarningen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen CAR och funktionsknappen Inställningar ››› **sidan 99**.

Start-/stopp-funktionsdisplay

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen ››› **sidan 178**.

Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO)*

"**ECO**"-displayen visas på instrumentpanelen under körning när fordonet har låg bränsleförbrukning, om utrustningen för detta finns.

Identifiera bokstäverna på motorn (MKB)

Håll knappen ››› **bild 109** (4) nertryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver (MKB). För att göra detta måste tändningen vara påslagen och motorn avstängd.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna ››› ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 98.

⚠ VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- **När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskristallsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.**
- **Förlita dig aldrig enbart på temperaturvisningen!**

Observera

- **Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan**

därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.

- **Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras i Easy Connect-systemet.**
- **När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.**

Trippmätare

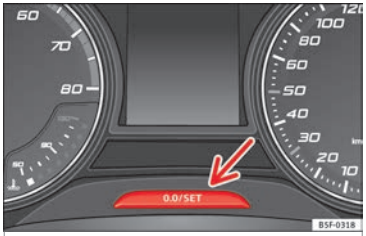


Bild 110 Instrumentpanel: Trippmätare och återställningsknapp.

Sträckan som färdats visas i "kilometer" eller miles "m". Det är möjligt att ändra måttenhet (kilometer "km"/miles "m") i radion/Easy Connect*. Var vänlig se bruksanvisningen för Easy Connect* för fler detaljer.

Vägmätare/färdminne

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka.

Färdminnet visar den totala körsträckan sedan den återställdes senast. Den används för att mäta de korta körningarna. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

Färdminnet kan återställas till noll genom att trycka på 0.0/SET ››› **bild 110**.

Displayfel

Om det uppstår ett fel i instrumentpanelen visas bokstäverna **DEF** i färdminnets display. Låt reparera felet omedelbart, eller så fort det är möjligt.

Display över motorns kylvätsketemperatur

I fordon utan kylvätsketermometer lyser en signallampa vid höga kylvätsketemperaturer ››› **sidan 204**. Observera ››› .

Kylmedelstemperaturmätaren (2) ››› **bild 109** fungerar bara med tändningen påslagen. Var vänlig läs följande information om de olika temperaturområdena för att undvika skador på motorn.

Kall motor

Om endast dioderna i den nedre delen av skalan tänds tyder det på att motorn ännu inte har nått driftstemperatur. Undvik höga varvtal och tung acceleration och låt inte motorn arbeta hårt.

Normal temperatur

Under normal drift tänds dioderna upp till mittersta området, vilket innebär att motorn har nått driftstemperaturen. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så länge signallampan på instrumentpanelens digitala display inte tänds.

Värmeområde

När dioderna tänds på displayens övre område och signallampan visas visas på instrumentpanelen ligger kylmedelstemperaturen på för hög nivå ››› **sidan 204**.

VIKTIGT

- **För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* ››› sidan 202 som vägledning.**

»

• Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.

• Den främre spoilern ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoilern är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialisthjälp.

Bränslenivåmätare

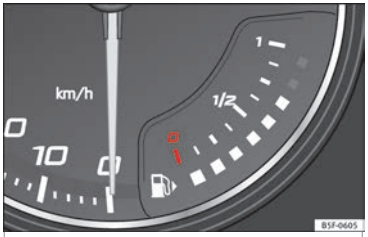


Bild 111 Bränslemätare.

Bränslemätaren ››› **bild 111** fungerar bara när tändningen är påslagen.

Bränsletanken har en kapacitet på ca 55 liter. När nålen når bränslereservfältet finns endast cirka 7 liter kvar i tanken. På den allmänna instrumentpanelen tänds en varningssignal och en ljudsignal hörs.

På displayen visas meddelandet:

Tanka! Bränsleräckvidd...km

VIKTIGT

Kör aldrig slut på tanken! Oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem när motorn är i gång. Oförbränt bränsle kan nå avgassystemet vilket kan försämra katalysatorns funktion.

Observera

• Vissa bilar har bränslemätaren monterad på den allmänna instrumentpanelen.

• Meddelandet på displayen försvinner först efter tankning och en kort körning.

Signallampor

Varnings- och signallampor

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 32.

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, ››› ⚠, fel ››› ❗ eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd ››› **sidan 94**.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

• Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.

• Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

• Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.

• Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.

• Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.

• Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador ››› sidan 199.

VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Introduktion till Easy Connect-systemet*

Systeminställningar (CAR)*

CAR-meny (Inställningar)

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 21

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets CAR-knapp och funktionsknappen Inställningar.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☑ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen ⮌ kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknappar i menyn Fordonsinställningar	Sida
ESC-system	»» sidan 152
Däck	»» sidan 215
Förarassistans	»» Tab. på sidan 21
Parkering och manövrering	»» sidan 164
Fordonsbelysning	»» Tab. på sidan 21
Speglar och vindrutetorkare	»» Tab. på sidan 21
Öppna och stänga	»» Tab. på sidan 21
Multifunktionsdisplay	»» Tab. på sidan 21
Datum och tid	»» Tab. på sidan 21
Enheter	»» Tab. på sidan 21
Service	»» sidan 30
Fabriksinställningar	»» Tab. på sidan 21

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Allmän information

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

Det finns två versioner av flerfunktionsmodulen:

- **Ljudsystem + telefonversion utan röststyrning (MID)**: För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) och Bluetooth-system från ratten.
- **Ljudsystem + telefonversion med röststyrning (HIGH)**: För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) och Bluetooth-system från ratten.

[1)] Beror på fordonsutrustningen.

Använda telefon och ljudsystem utan röststyrning (MID)

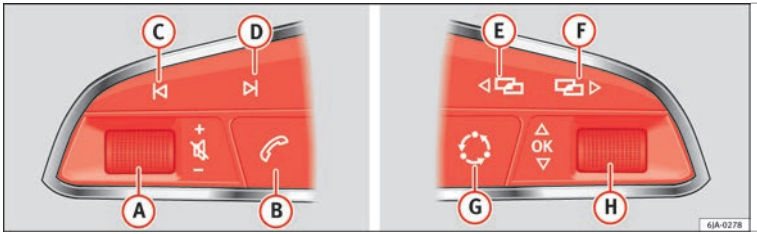


Bild 112 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Huvudmenyn för Navigation
Ⓐ	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge
Ⓑ	*Kort tryckning:* Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen[a].	*Kort tryckning:* Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen[a].	*Kort tryckning:* Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen[a].	*Kort tryckning:* besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. *Håll in:* Avvisa inkommande samtal/växla till privat läge/återuppringning[a].	*Kort tryckning:* Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen[a].
Ⓒ	Sök efter den senaste kanalen	*Kort tryckning:* Gå till föregående låt *Håll in:* Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
Ⓓ	Sök efter nästa kanal	*Kort tryckning:* Gå till nästa låt *Håll in:* Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
Ⓔ, Ⓕ	Byt meny på instrumentpanelen[a]	Byt meny på instrumentpanelen[a]	Byt meny på instrumentpanelen[a]	Byt meny på instrumentpanelen[a]	Byt meny på instrumentpanelen[a]
Ⓖ	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa

»

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Huvudmenyn för Navigation
Ⓗ	*Vrid:* Nästa/föregående förinställda kanal[b)] *Tryck:* Styr MFD	*Vrid:* Nästa/föregående låt[b)] *Tryck:* Styr MFD	*Vrid:* Ingen funktion *Tryck:* Styr MFD	*Vrid:* Styr MFD *Tryck:* Bekräfta	*Vrid:* Byter meny eller minne på instrumentpanelen *Tryck:* Arbetar på instrumentpanelen

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Använda telefon och ljudsystem med röststyrning (HIGH)

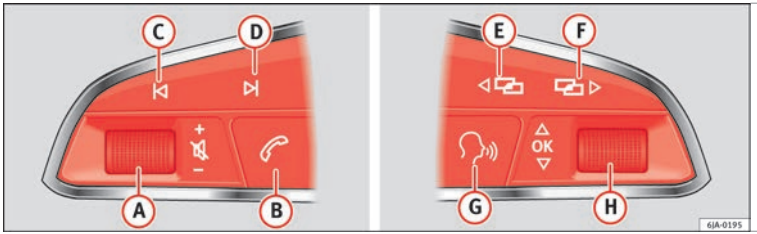


Bild 113 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon[a)]	Huvudmenyn för Navigation[a)]
Ⓐ	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge
Ⓑ	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* Ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* Ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* Ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. *Håll in:* Avvisa inkommande samtal/växla till privat-/återuppringningsläge	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* Ring upp igen[a)]

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon[a]	Huvudmenyn för Navigation[a]
C	Sök efter den senaste kanalen	*Kort tryckning:* Gå till föregående låt *Håll in:* Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion[b]	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
D	Sök efter nästa kanal	*Kort tryckning:* Gå till nästa låt *Håll in:* Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion[b]	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
E, F	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
G	Aktivera/inaktivera röststyrning[a]	Aktivera/inaktivera röststyrning[a]	Aktivera/inaktivera röststyrning[a]	Ingen funktion[b]	Aktivera/inaktivera röststyrning
H	*Vrid:* Nästa/föregående förinställda kanal[c] *Tryck:* Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid:* Nästa/föregående låt[c] *Tryck:* Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid:* Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats *Tryck:* Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid:* Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats *Tryck:* Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid:* Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats *Tryck:* Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

[a] Beroende på bilens utrustningspaket.

[b] När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

[c] Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingång

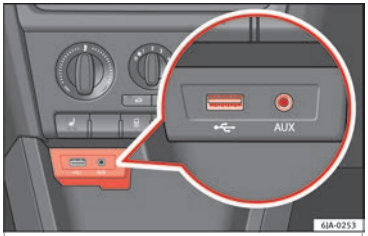


Bild 114 USB/AUX-IN-ingång

Beroende på funktioner och land kan bilen vara utrustad med USB/AUX-IN-anslutning.

USB/AUX-IN-ingången sitter över förvaringsutrymmet i den främre mittkonsolen **»» bild 114**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Öppna och stänga

Fjärrkontroll

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 9

Fjärrkontrollnyckeln kan
- Låsa och låsa upp fordonet
- Låsa upp eller öppna bakluckan

Fjärrkontrollens sändare och batterierna är inbyggda i nyckeln. Mottagaren finns inuti fordonet. Fjärrkontrollnyckelns räckvidd uppgår till maximalt 30 meter. Räckvidden minskar vartefter batterierna börjar bli svaga.

Nyckeln har en fällbar del som kan användas för att låsa eller låsa upp fordonet manuellt och för att starta motorn.

Fjärrkontrollnyckeln måste kodas av en auktoriserad SEAT-återförsäljare om en förlorad nyckel ersätts, eller om mottagaren repareras eller byts ut. Det är bara då som fjärrkontrollnyckeln kan användas igen.

Observera

- **Fjärrkontrollen inaktiveras automatiskt när tändningen slås på.**
- **Fjärrkontrollfunktionen kan begränsas tillfälligt p.g.a. störningar från andra sändare i närheten av fordonet som använder samma frekvens (t.ex. mobiltelefon och Tv-sändare).**
- **Om centrallåssystemet eller stöldskyddssystemet bara reagerar på fjärrkontrollen på kortare avstånd än 3 meter måste batteriet bytas ut »» sidan 106.**
- **Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas med fjärrkontrollen.**

Låsa upp och låsa fordonet

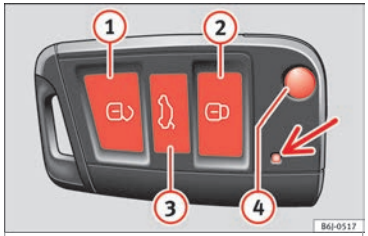


Bild 115 Fjärrkontrollsnyckel

Låsa upp fordonet

– Tryck på knapp (1).

Låsa bilen

– Tryck på knapp (2).

Inaktivera SAFE-låset

– Tryck två gånger på knapp (2) inom 2 sekunder. Ytterligare information **››› sidan 107**.

Låsa upp bakluckan

– Tryck på knapp (3). Ytterligare information **››› sidan 113**.

Fälla ut nyckeln

– Tryck på knapp (4).

Fälla in nyckeln

– Tryck på knapp (4) och fäll ihop nyckeln till ursprungsläget.

Körriktningsvisarna blinkar två gånger när bilen låses upp. Om fordonet låses upp med hjälp av knapp (1) och varken dörrarna eller bagageluckan öppnas inom 30 sekunder så låses fordonet automatiskt igen och SAFE-låset eller stöldskyddet aktiveras. Den här funktionen förhindrar att fordonet låses upp av misstag.

Låsindikation

Blinkers blinkar om bilen har låsts på rätt sätt.

Om någon av dörrarna eller bagageluckan förblir öppen när bilen är låst så blinkar bara bilens blinkers efter stängning.

⚠ VARNING

Lämna inte kvar personer eller djur i bilar som låsts utifrån med SAFE-låset aktiverat. Dörrar och fönster kan inte öppnas inifrån. Om dörrarna har låsts på detta sätt tar det längre tid för hjälp att komma fram. Risk för dödsfall!

Observera

- **Använd bara fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan har låsts och bilen är inom synhåll.**
- **Tryck inte på låsknappen på fjärrkontrollen innan nyckeln satts in i tändningslåset – annars kan bilen låsas av misstag. Om detta händer trycker man på upplåsningsknappen på fjärrkontrollen.**

Fjärrkontrollsynkronisering

Om inte bilen kan låsas eller låsas upp med fjärrkontrollen kan det bero på att nyckelns kod inte matchar styrenhetens kod. Det kan inträffa om fjärrkontrollknapparna trycks in ofta utom räckhåll för systemet, eller om fjärrkontrollbatteriet har bytts ut.

I så fall måste det synkroniseras så här:

- Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollnyckeln.
- Öppna dörren med hjälp av nyckeln inom en minut.

Nycklar

Allmän information

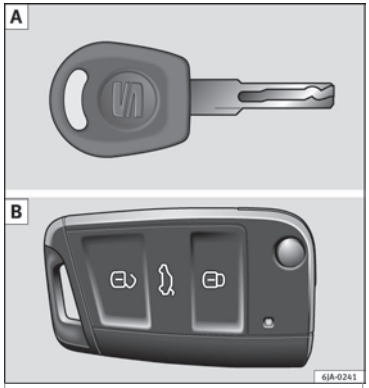


Bild 116 Nyckel med fjärrkontroll/nyckel utan fjärrkontroll.

Två nycklar följer alltid med bilen. Din bil kan ha nycklar utan fjärrkontroll **››› bild 116 A** eller med fjärrkontroll **››› bild 116 B**, beroende på bilmodellen.

⚠ VARNING

- **Lämna aldrig kvar nyckeln när du lämnar bilen – inte ens för ett ögonblick. Detta är extra viktigt om barn sitter kvar i bilen. Barnen** »

kanske startar motorn eller annan elektrisk utrustning, t.ex. elfönsterhissar. Skaderisk!

- **Vänta tills bilen har stannat helt innan du drar ut nyckeln ur tändningslåset. I annat fall kanske ratten plötsligt spärras. Olycksrisk!**

VIKTIGT

- **Varje nyckel innehåller elektroniska komponenter och måste därför skyddas från fukt och kraftiga vibrationer.**
- **Se till att spåren i nyckelaxet är rena. All smuts (t.ex. tygfibrer, damm o.s.v.) påverkar lås, tändning etc. negativt.**

Observera

Om du tappar bort en nyckel beställer du en kopia från en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

Byta batteri i fjärrkontrollnyckeln

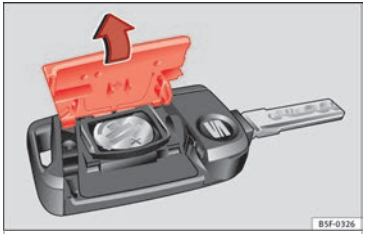


Bild 117 Bilnyckeln: öppna batteriluckan.

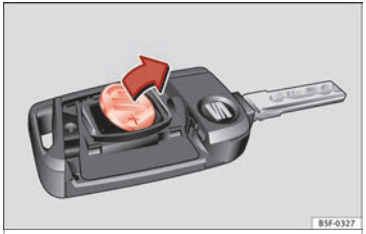


Bild 118 Bilnyckeln: ta ut batteriet.

SEAT rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut bilnyckeln.
- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock ››› **bild 117** i pilens riktning ››› ❗.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg ››› **bild 118**.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar ››› **bild 118**, dvs. i motsatt riktning till pilen ››› ❗.
- Montera luckan enligt bilden ››› **bild 117** och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.

VIKTIGT

- **Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.**
- **Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.**
- **Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.**

Miljövård

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Observera

Om det inte går att låsa upp eller låsa bilen med fjärrkontrollnyckeln efter batteribytet måste den synkroniseras på nytt ››› sidan 105.

Centrallåssystem

Allmän information

Alla dörrar, bagageluckan och tankluckan[1] låses upp samtidigt när centrallåssystemet används.

Kontrollampa på förardörren

När dörrarna har låsts blinkar varningslampan hastigt i 2 sekunder och därefter i långsammare takt.

Om bilen är låst med aktiverat SAFE-lås **››› sidan 108** blinkar varningslampan på förardörren hastigt i 2 sekunder innan den slocknar i 30 sekunder. Därefter blinkar den i långsammare takt.

Om varningslampan blinkar snabbt i 2 sekunder och sedan lyser innan den blinkar långsammare efter 30 sekunder så finns det ett fel i systemet för kupéövervakning och bogseringsskydd **››› sidan 112**. Kontakta en serviceverkstad.

Individuella inställningar

Låsa upp enskilda dörrar

Den här tillvalsfunktionen låser upp enbart förardörren. De andra dörrarna förblir låsta och låses inte upp förrän nästa kommando ges (lås upp).

Automatisk upplåsning och låsning

Dörrarna och bakluckan låses automatiskt när bilen når en hastighet på cirka 15 km/h.

Dörrarna låses upp automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset. Föraren eller framsätespassageraren kan också låsa upp dörrarna genom att trycka på ››› **sidan 109** centrallås-knappen eller dra i handtaget på framdörren.

⚠ VARNING

När dörrarna låses hindras inkräktare från att ta sig in i bilen, t.ex. vid korsningar. Men funktionen kan också fördröja hjälp vid en olycka. Risk för dödsfall!

Observera

- **Du kan begära aktivering av funktionen för enskilda dörrar hos din SEAT-återförsäljare.**

- **Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrarna upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.**
- **Om centrallåssystemet inte fungerar vid något tillfälle kan bara förardörren låsas eller låsas upp med hjälp av nyckeln ››› sidan 108. Alla andra dörrar samt bagageluckan kan manövreras för hand.**
  - **Manuell öppning ››› sidan 10.**
  - **Öppna bakluckan manuellt ››› sidan 10.**

Upplåsning med nyckel

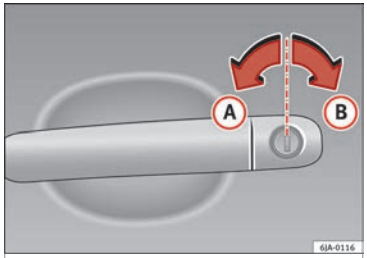


Bild 119 Nyckellägen vid låsning och upplåsning av bilen.

– Vrid nyckeln i förardörren i körriktningen till upplåsningsläget Ⓐ **››› bild 119**. »

[1] Gäller för fordon med nyckellöst tanklock.

– Dra i handtaget och öppna dörren.

• Alla dörrar (endast förardörren på bilar med stöldskydd) låses upp.

• Bakluckan är upplåst.

• Tankluckan är upplåst[1)].

• Hjälpbelysningen tänds.

• SAFE-låset stängs av.

• Varningslampan på förardörren slutar blinka (på fordon utan stöldskyddssystem) **››› sidan 112**.

Observera

Om fordonet är försett med stöldskyddssystem måste du sticka in nyckeln i tändningslåset och starta bilen inom 15 sekunder. Om det går 15 sekunder och fordonet inte startas, så utlöses larmet.

Låsning med nyckel

– Vrid nyckeln i förardörrslåset åt andra hållet till låsläget Ⓑ **››› bild 119**.

• Dörrarna, bagageluckan och tankluckan[1)] låses.

• Hjälpbelysningen slocknar.

• SAFE-låset aktiveras genast.

• Varningslampan på förardörren börjar blinka.

Observera

Fordonsdörrarna kan inte låsas om förardörren är öppen.

SAFE-lås

Centrallåssystemet är försedd med **SAFE-lås**. Om fordonet stängs från utsidan låses dörrlåsen automatiskt. Varningslampan på förardörren blinkar hastigt i ca 2 sekunder och därefter i långsammare takt. Det går inte att öppna någon av dörrarna från insidan eller utsidan med hjälp av handtaget. Det hindrar inkräktare från att ta sig in i fordonet.

SAFE-låset kan inaktiveras genom att låsknappen trycks in två gånger inom loppet av 2 sekunder.

Om SAFE-låset inte fungerar blinkar kontrollampan på förardörren hastigt i ca 2 sekunder innan den slocknar i 30 sekunder. Därefter blinkar den i långsammare takt.

SAFE-låset aktiveras igen när bilen låses upp och sedan låses på nytt.

Om fordonet är låst och SAFE-låset är inaktiverat kan bilen öppnas inifrån om man drar i dörrhandtaget.

VARNING

Lämna inte kvar personer eller djur i låsta bilar när SAFE-låset har aktiverats. Då kan inte dörrarna eller fönstren öppnas inifrån. Om dörrarna har låsts på detta sätt tar det längre tid för hjälp att komma fram. Risk för dödsfall!

Observera

• Stöldskyddet aktiveras automatiskt när bilen låses, även om SAFE-låset är inaktiverat. Bilens kupéövervakning aktiveras dock inte.

• Om SAFE-funktionen aktiveras när bilen låses visas CHECK DEADLOCK (Dödläge) i den allmänna instrumentpaneldisplayen. På fordon med informationsdisplay visas `Caution SAFE! Omborddokumentation! (Obs! SAFE!)`

[1)] Gäller för fordon med nyckellöst tanklock.

Centrallåsknapp



Bild 120 Centrallåsknapp.

Om fordonet inte har låsts utifrån går det att låsa och låsa upp dörrarna inifrån genom en tryckning på knappen **»» bild 120**, även när nyckeln inte sitter i tändningslåset.

Låsa alla dörrar, bagageluckan och tankluckan[1)]

– Tryck på knappen **»» bild 120**. Varningslampan på knappen tänds.

Låsa upp alla dörrar, bagageluckan och tanklocket[1)]

– Tryck på knappen **»» bild 120**. Varningslampan på knappen slocknar.

Om fordonet har låsts med centrallåsknappen.

- Bagageluckan kan inte låsas upp utifrån (skyddsåtgärd, t.ex. vid stopp i korsningar).
- Dörrarna kan låsas upp en i taget med en dragning i handtaget.
- Det går inte att låsa bildörrarna om någon av dörrarna är öppna.
- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta åtkomst och assistans.

⚠ VARNING

Centrallåssystemet fungerar även när tändningen är avstängd. Lämna aldrig barn utan uppsikt i bilen eftersom dörrar som är låsta inifrån fördröjer hjälpen vid ett nödfall. Risk för dödliga personskador!

Observera

Handtagen och centrallåsknapparna fungerar inte om SAFE-låset »» sidan 108 är aktiverat.

Låsa upp och låsa bilen med Keyless Access

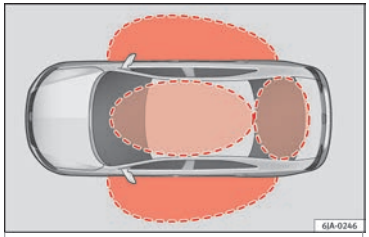


Bild 121 Keyless Access lås- och tändningssystem: I närheten av bilen.

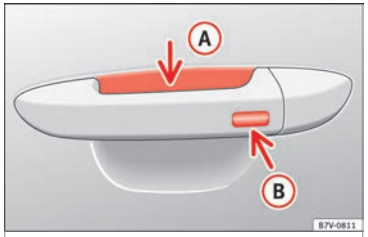


Bild 122 Keyless Access-system för låsning och tändning: sensoryta (A) för upplåsning på dörrhandtagets insida och sensoryta (B) för låsning på handtagets utsida.

»

[1)] Gäller för fordon med nyckellöst tanklock.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att göra detta behöver bara en giltig bilnyckel vara i närheten av bilen ››› **bild 121** och en av sensorytorna på dörrhandtagen vidröras ››› **bild 122**.

Allmän information

Om en nyckel finns i närheten av bilen ››› **bild 121** ger lås- och tändningssystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensorytorna på dörrhandtagen vidrörs eller om tryckknappen på bakluckan manövreras. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt:

- Keyless-Entry: upplåsning av bilen med handtagen på de fyra dörrarna eller med knappen på bakluckan.
- Keyless-Go: tändning och körning. För att kunna göra detta måste det finnas en giltig nyckel inne i bilen och ››› **sidan 149**.-tändningsknappen måste tryckas in.
- Keyless-Exit: låsning av bilen med ett av bilens fyra dörrhandtag.

Centrallåsnings- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*- blinkning.

Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser upp den men inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Låsa upp och öppna dörrarna (Keyless-Entry)

- Ta i dörrhandtaget. När du gör detta vidrörs sensorytan ››› **bild 122** Ⓐ (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar utan ett "SAFE"-system: stänga och låsa dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Vidrör (*en gång*) sensorns yta Ⓑ (pil) på dörrhandtaget. Dörren som används måste vara stängd.

På bilar med "SAFE"-säkerhetssystem: Stängning och låsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Vidrör (*en gång*) sensorns yta Ⓑ (pil) på dörrhandtaget. Bilen låses med SAFE-säkerhetssystemet ››› **sidan 108**. Dörren som används måste vara stängd.
- Vidrör (*två gånger*) sensorns yta Ⓑ (pil) på dörrhandtaget för att låsa bilen utan SAFE-säkerhetssystemet ››› **sidan 108**.

Låsa upp och låsa bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om ››› **bild 121** det finns en giltig bilnyckel i närheten.

Öppna eller stänga bakluckan *normalt* ››› **sidan 113**.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. I följande fall låses den **inte** automatiskt när den stängts:

- Om hela bilen är olåst.
- Om den senast använda nyckeln befinner sig inne i bilen. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen låses igen efter några sekunder om ingen dörr eller bakluckan öppnas.

Låsa fordonet med en andra nyckel

Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen ››› **sidan 147**. För att kunna slå på tändningen måste knappen ⏻ på nyckeln inne i bilen tryckas in ››› **sidan 104**.

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, avaktiveras passagerardörrens närhetssensor automatiskt.

Om en av sensorytorna på dörrhandtagen aktiveras på ett ovanligt sätt flera gånger när bilen är låst (t.ex. vid kontakt med grenar), avaktiveras alla närhetssensorerna under en tid. Om detta endast händer för den utvändiga sensorn på förarsidan inaktiveras bara den här sensorn.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** Om bilen låses upp med knappen på nyckeln.
- **ELLER:** om bakluckan öppnas.

Komfortfunktioner

För att stänga alla elfönsterhissar, takluckan och det vinklingsbara panoramataket **med komfortfunktionen** håller du fingret på låssensorns yta **»» bild 122** (B) på utsidan av dörrhandtaget på förar- eller passagerarsidan i ett par sekunder tills fönstren och taket har stängts.

Dörrarna **som öppnas** genom att vidröra sensorytan på dörrhandtaget beror på inställningarna som har aktiverats i menyn **Konfiguration - Komfort**.

VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högtrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett utav fönstren än öppet och sensorytan (B) på en utav handtagen aktiveras kontinuerligt, stängs alla fönster. Om vattenstrålen eller ångan kort flyttas från sensorytan (A) på ett utav handtagen och sedan riktas dit igen kommer antagligen alla fönster att öppnas »» sidan 111, Komfortfunktioner.

Observera

- **Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med systemet Keyless Access. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt »» sidan 9.**
- **Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillbehör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).**
- **Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det göra att sensorerna på dörrhandtagen inte fungerar korrekt. Om detta inträffar, tvätta bilen »» sidan 190.**

- **Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.**

Barnlås

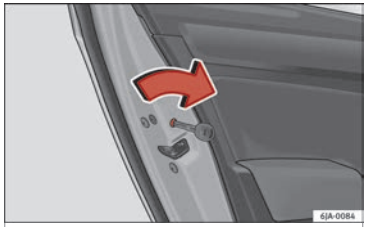


Bild 123 Aktivera barnlåset.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Dörrarna kan bara öppnas från utsidan.

Barnlåset aktiveras och inaktiveras med hjälp av tändningsnyckeln.

Aktivera det barnsäkra låset

– Vrid spåret i pilens riktning **»» bild 123** (åt det andra hållet på högerdörren).

Inaktivera det barnsäkra låset

– Vrid spåret i motsatt riktning till pilen (åt det andra hållet på högerdörren).

Stöldskyddssystem*

Allmän information

Stöldskyddssystemet ger extra skydd mot inkräktare. Systemet avger hörbara och synliga varningssignaler när ett försök görs att bryta sig in i det.

Aktivera larmsystemet

Stöldskyddet slås på automatiskt när bilen låses med fjärrkontrollnyckeln eller genom att nyckeln sätts in i förardörren. Larmet aktiveras ungefär 30 sekunder efter att bilen har låsts.

Inaktivera larmsystemet

Stöldskyddet inaktiveras när fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks in. Om inte bilen öppnas inom 30 sekunder från det att radiosignalen avges så aktiveras systemet på nytt.

Om bilen låses upp genom att nyckeln sätts in i förardörren måste tändningen slås på inom 15 sekunder. Då inaktiveras larmsystemet. Om det går 15 sekunder **och fordonet inte startas, så utlöses larmet**.

När löser systemet ut ett larm?

Följande delar av bilen övervakas:

- Motorhuv
- Baklucka
- Dörrar
- Tändning
- Lutningsvinkel **››› sidan 112, Kupéövervakningssystem och bärgningsskyddssystem**
- Kupén **››› sidan 112, Kupéövervakningssystem och bärgningsskyddssystem**
- Spänningsfall i bilens system
- Den fabriksmonterade bogseröglan

Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Hur larmet stängs AV

Stäng av larmet genom att trycka in upplåsningsknappen på fjärrkontrollnyckeln eller slå på tändningen.

Observera

- **Strömkällan till larmsirenen har en livslängd på 5 år. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för utförlig information.**
- **Kontrollera att alla dörrar och fönster är stängda när du lämnar bilen. Då vet du att stöldskyddet fungerar helt.**
- **Fjärrkontrollen kan inte användas till andra bilar eftersom dess kodning är anpassad till mottagaren.**

Kupéövervakningssystem och bärgningsskyddssystem

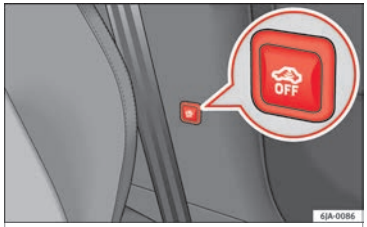


Bild 124 Knapp för kupéövervakning och för bärgningsskyddsystemet.

Bilens kupéövervakningssystem aktiveras om rörelser registreras i kupén.

Inaktivera kupéövervaknings- och bärgningsskyddssystemet

– Slå av tändningen.

– Öppna förardörren.

– Tryck på knappen  **››› bild 124** på mittkonsolen. Symbolen med röd bakgrundsbelysning på knappen blir orange.

– Lås fordonet inom de kommande 30 sekunderna.

Kupéövervakningssystemet och bärgningsskyddssystemet aktiveras när bilen låses upp igen.

Observera

- **Kupéövervakningssystemet och bärgningsskyddssystemet måste inaktiveras om larmet riskerar att utlösas på grund av att barn eller djur rör sig i bilen under transport (t.ex. med båt eller tåg) eller vid bogsering.**
- **Kupéövervakningssystemets effektivitet minskar om glasögonfodralet lämnas öppet. Stäng alltid förvaringsutrymmet innan bilen låses för att säkerställa att övervakningssystemet funderar korrekt.**

Baklucka

Automatiskt lås på bakluckan

När bilen har låsts genom intryckning av knappen på fjärrkontrollen när bakluckan är öppen så kommer bakluckan att låsas automatiskt när den stängs.

Funktionen för fördröjning av bakluckans automatiska låsning kan aktiveras. När den här funktionen är aktiverad och bakluckan har låsts upp genom intryckning av knappen på fjärrkontrollnyckeln (2) »» sidan 104 kan bakluckan öppnas igen under en viss tid.

När det behövs kan fördröjningsfunktionen för bakluckans låstid aktiveras eller inaktiveras hos en auktoriserad SEAT-verkstad, som också kan lämna all nödvändig information.

Innan fordonet låses automatiskt finns risk för inbrott i fordonet. Därför rekommenderar vi att du alltid låser det genom att trycka på knappen på fjärrkontrollen eller med hjälp av nyckeln utan fjärrkontroll »» sidan 108.

Baklucka



Bild 125 Baklucka: öppna från utsidan.

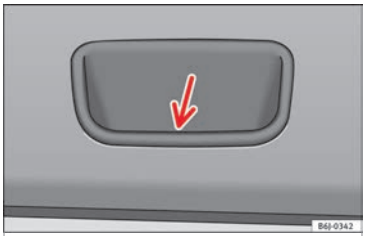


Bild 126 Närbild på bakluckans invändiga panel: handtag

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 10

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Det aktiveras med handtaget på bagageluckan.

Detta system kan vara aktivt eller inaktivt, beroende på fordonets situation.

Om bakluckan är låst kan den inte öppnas, men om den är upplåst fungerar öppningssystemet och bakluckan kan öppnas.

För att ändra statusen låst/olåst, tryck på knappen eller på knappen (1) »» bild 115 på fjärrkontrollsnyckeln.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd.* En ljudsignal avges dessutom om bagageluckan öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

VARNING

- **Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.**
- **Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!**
- **Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.**
- **Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, »**

och orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.

- **Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.**
- **Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!**
- **Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet öppnas inte om nyckeln lämnas inuti.**

Observera

- **När bagageluckan har stängts, stängs låset och larmsystemet aktiveras. Gäller bara om bilen har låsts innan bagageluckan stängs.**
- **Frigöringsspärren överst på registreringsskyltsförsänkningen inaktiveras vid acceleration eller vid hastigheter över 5 km/h. Spärren aktiveras igen när bilen stannar och en dörr öppnas.**

Öppna och stänga med elfönsterhissar

Elfönsterhissarnas funktion

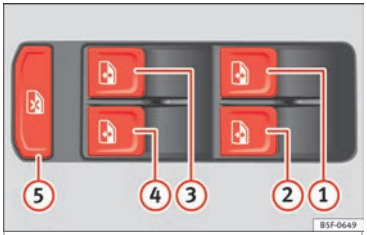


Bild 127 Detaljbild på förardörren: reglage för elfönsterhissar.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 11

Systemet för elektrisk öppning och stängning av fönster fungerar bara när tändningen är påslagen.

Öppna

– Tryck varsamt på respektive knapp på dörren för att öppna fönstret. När knappen släpps upphör processen.

– Fönstret på förardörren kan också öppnas automatiskt genom att knappen trycks in helt (full öppning). Tryck på knappen igen för att stoppa öppningsförloppet direkt.

Stänga

– Tryck varsamt på respektive knapp för att stänga fönstret. När knappen släpps upphör processen.

Säkerhetsknapp

Tryck på säkerhetsknappen (5) »» **bild 127** för att inaktivera reglagen på bakdörrarna. Trycks säkerhetsknappen (5) in på nytt aktivera reglagen på bakdörrarna igen.

Om reglagen på bakdörrarna är inaktiverade kommer varningslampan på säkerhetsknappen (5) att tändas.

VARNING

- **Se till att ingen finns i fordonet när du låser det utifrån eftersom fönstren inte går att öppna inifrån i en nödsituation.**
- **Av säkerhetsskäl ska man använda säkerhetsknappen (5) »» bild 127 som inaktiverar fönsterströmbrytarna i bakdörrarna när barn sitter i baksätet.**

VIKTIGT

- **Se till att systemet fungerar korrekt genom att hålla fönstren rena.**
- **Avfrosta »» sidan 193, Fönsterrutor och speglar frusna fönster innan de används. I annat fall riskerar du att skada den eldrivna stängningsmekanismen för fönstret.**
- **Se alltid till att alla fönster är stängda när du lämnar den låsta bilen.**

Observera

• Använd bilens värme- och ventilationssystem för att ventilera kupén under körning. Om bilens fönster lämnas öppna kan damm och smuts tränga in och orsaka obehagligt buller vid vissa hastigheter.

• Lämna inte sidofönstren öppna vid höga hastigheter eftersom bränsleförbrukningen ökar.

Observera

Den elektriska fönsteröppningsmekanismen är försedd med en termostatbrytare. Den kan överhettas om fönstret öppnas och stängs upprepade gånger. Då kommer fönstret att tillfälligt låsas. När termostatbrytaren har svalnat går det att manövrera fönstren igen.

Backningsfunktion hos elfönsterhissarna

Elfönsterhissarna har ett backningssystem som minskar risken för personskada när fönstren stängs.

Om det finns ett hinder kommer stängningsmekanismen att stanna och fönstret kommer att backa tillbaka några centimeter.

Om ett hinder förhindrar fönstret från att stängas under de nästa 10 sekunderna kommer stängningsmekanismen att stanna igen och fönstret kommer att backa tillbaka några centimeter till.

Om du försöker stänga fönstret under de kommande 10 sekunderna efter att det har backats för andra gången kommer bara stängningsmekanismen att stoppas även om hindret fortfarande är där. Backningsfunktionen är fortfarande aktiv.

Backningsfunktionen kommer bara att kopplas ur om du försöker stänga fönstret igen under de kommande 10 sekunderna. **Om du gör det kommer fönstret att stängas med full kraft**.

Om du väntar ytterligare 10 sekunder kommer backningsfunktionen att anslutas igen.

Belysning och synlighet

Belysning

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 18

Reglagens platser i **högerstyrda** bilar skiljer sig något åt från platsen som visas här **››› bild 128 ››› sidan 116**. Men symbolerna som indikerar positionerna för respektive reglage är oförändrade.

VARNING

Kör aldrig med enbart positionsljusen tända! Positionsljusen är inte tillräckligt starka för att lysa upp vägen och för att andra personer på vägen ska kunna se dig. Använd alltid halvljusstrålkastarna om det är mörkt eller om det är dålig sikt.

VIKTIGT

• Följ lagarna för belysning.

• Förare ansvarar alltid för att ljuset är rätt inställt och används.

Observera

• En varningssignal hörs när ljusreglaget ställts in på och du drar ut tändningsnyckeln och öppnar dörren. När förardörren har

»

stängts (tändning avslagen) upphör varningssignalen, men positionsljusen förblir tända för att lysa upp det stillastående fordonet om det behövs.

• Beroende på väderförhållanden (kallt eller blött) kanske strålkastarna immar igen tillfälligt på insidan. Risken är särskilt stor om insidan av strålkastaren har en annan temperatur än området framför den. När du tänder belysningen kommer området där ljusstrålen löper strax att immas av, även om kanterna kanske är fortsatt immiga. Bakljus och blinkers kan imma igen. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd.

Kontrollampor

	Den tänds
Dimbakljusen är påslagna »» sidan 119.	

	Den tänds
Främre dimljus* påslagna »» sidan 119.	

	Den tänds
Vänster eller höger blinkers. Signallampan blinkar dubbelt så fort vid fel på en blinkers »» sidan 118.	

	Den tänds
Helljus eller ljustuta på »» sidan 118.	

	Den tänds
Fel på glödlampa »» sidan 83 Informationsdisplayen visar t.ex.: **Check front right dipped headlight!** (kontrollera främre höger halvljus)	

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 98.

Observera

De bakre positionsljusen och nummerskyltsbelysningen innehåller många glödlampor. Signallampan tänds bara om alla glödlampor i nummerskyltsbelysningen eller positionsljusen är trasiga (i ett bakljusarmatur). Därför rekommenderar vi dig att kontrollera glödlamporna regelbundet.

Positionsljus och halvljusstrålkastare

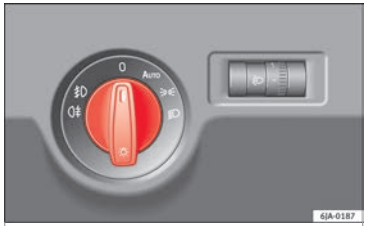


Bild 128 Instrumentpanel: ljusreglage.

Tända positionsljusen

– Vrid ljusreglaget »» **bild 128** till position .

Slå på halvljus

– Vrid ljusreglaget »» **bild 128** till position .

Slå av ljus (förutom varselljus)

– Vrid ljusreglaget »» **bild 128** till position 0.

Huvudreglage för ljusets räckvidd



Bild 129 Instrumentpanel: ljusräckviddsreglage.

– Vrid reglaget ››› **bild 129** för att ställa in ljusen i önskat läge.

Lägen

Reglagelägena motsvarar ungefär följande fordonslaster.

- Förare och framsätespassagerare, tomt bagageutrymme.
- (1) Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme.
- (2) Alla säten upptagna, fullt bagageutrymme.
- (3) Endast förare, fullt bagageutrymme.

VIKTIGT

Justera alltid strålkastarna räckvidd så att:

- **din bil inte bländar andra, särskilt inte mötande trafik**
- **strålkastarnas räckvidd är tillräcklig för säker körning.**

Observera

Se till att strålkastarna ställs in när halvljuset är tänt.

Varselljus

Varselljusen är signalenheter för att öka trafiksäkerheten. Lamporna är inbyggda i strålkastarna och tänds varje gång tändningen slås på om ljusreglaget är i läge **0** eller **AUTO** ››› **bild 128**. De stängs av automatiskt när positionsljusen slås på.

Tända varselljusen

- Ta bort nyckeln från tändningen, flytta blinkersspaken uppåt (höger blinkers), tryck det sedan bakåt till blinkposition och håll den där.
- Sätt i nyckeln, slå på tändningen och håll denna position i 3 sekunder. Slå sedan av tändningen. Varselljuset är nu aktiverat och motsvarande ljus kan tändas.

Slå av varselljusen

- Ta bort nyckeln från tändningen, tryck blinkersspaken nedåt (vänster blinkers), tryck det sedan bakåt till blinkposition och håll den där.
- Sätt i nyckeln, slå på tändningen och håll denna position i 3 sekunder. Slå sedan av tändningen. Varselljuset är nu inaktiverat och motsvarande ljusen kan inte tändas.

ELLER: aktivera och inaktivera varselljusen med hjälp av Easy Connect-systemet ››› **sidan 21**.

Automatisk styrning av halvljuset i kombination med varselljuset

Om enhetsknappen *halvljusstyrningen* och *varselljusen* är aktiverade samtidigt tänds halvljusen och instrumentpanelbelysningen som önskat (t.ex. när man kommer in i en tunnel) och varselljusen släcks. När den automatiska halvljusstyrningen släcker halvljuset (t.ex. när man kommer ut ur en tunnel) tänds varselljusen igen.

VARNING

Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid regn eller om sikten i övrigt är dålig.

Observera

Följ alla de lagstadgade krav som kan gälla i ditt land.

Blinkers och helljusspak

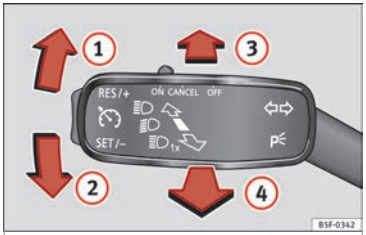


Bild 130 Blinkers- och helljusspak.

Spaken för blinkers och helljus styr också parkeringsljus och ljustuta.

Höger och vänster ⇨ blinkers ⇦

- Flytta spaken ››› **bild 130** uppåt (1) eller neråt (2).
- Tryck spaken mot motståndspunkten och blinkersen blinkar så länge som du håller spaken i detta läge, t.ex. vid filbyte.

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Funktionen för halvautomatisk blinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-systemet via knappen CAR och funktionsknappen Inställningar ››› **sidan 99**.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

Helljus

- Tända halvljuset ››› **sidan 116**.
- Tryck spaken ››› **bild 130** framåt, åt det håll som pilen indikerar (3).
- Dra spaken tillbaka till ursprungsläget i pilens (4) riktning för att släcka helljuset.

Ljustuta

- Dra spaken ››› **bild 130** mot ratten (motståndspunkt) i pilens (4) riktning.

Parkeringsljus

- Användningsanvisningar ››› **sidan 120**.

VIKTIGT

Använd aldrig helljus eller ljustuta om det kan blända andra förare.

Observera

- **Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.**
- **Det Blinkersen fungerar bara med tändningen påslagen. Motsvarande varningslampa ⇦ eller ⇨ blinkar i den vanliga instrumentpanelen.**
- **Blinkers slocknar automatiskt när ratten återgår till position rakt fram.**
- **Om en blinkerslampa är trasig blinkar signallampan med dubbel hastighet.**

Automatisk halvljusstyrning AUTO

Om ljusreglaget är i det här läget **AUTO** ››› **bild 128**, positionsljusen, strålkastarna och nummerskyltsbelysningarna tänds eller släcks automatiskt.

Ljuset justeras enligt informationen som registreras av ljussensorn som sitter mellan vindrutan och backspegeln.

Om ljusreglaget är i läget **AUTO**, så kommer symbolen **AUTO** bredvid ljusreglaget tänds. Om ljuset tänds automatiskt så tänds också symbolen bredvid ljusreglaget.

Automatiska strålkastare vid regn

Om ljusreglaget är i läget **AUTO** och ansluts vid regn till den automatiska torkningen under mer än 10 sekunder eller torkning (position (2) eller (3)) under mer än 15 sekunder, ››› **sidan 123** så kommer positionsljusen och strålkastarna att tändas automatiskt.

Ljuset släcks automatiskt om mer än 4 minuter har gått och om automattorkarna eller torkarna (läge (2) eller (3)) inte har slagits på.

VIKTIGT

Täck inte över vindrutans ljussensor med etiketter eller liknande föremål; det kan försämra funktionen.

Främre dimljus*

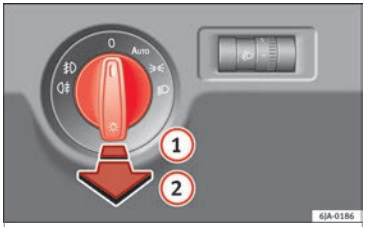


Bild 131 Instrumentpanel: ljusreglage.

Slå på dimframljus

– Vrid först ljusreglaget ››› **bild 131** till läge **AUTO**, eller .

– Dra ljusreglaget till läge (1).

Det Varningslampan tänds på den vanliga instrumentbrädan om dimframljusen är tända.

Dimframljus med kurvfunktion*

✓ Gäller inte för bilar utrustade med full-LED-lampor

Framdimljus med kurv funktion lyser upp området runt bilen bättre vid körning runt hörn eller vid parkering med mera.

Framdimljus med kurv funktion tänds beroende på hur långt du lägger om ratten eller om blinkers[1] är påslagna eller inte, om följande villkor är uppfyllda:

- Fordonet står stilla, tändningen är påslagen eller också kör du långsammare än 40 km/h;
- Positionsljusen är avstängda
- Halvljuset lyser
- De främre dimljusen är avstängda
- Backväxeln är inte ilagd

Dimbakljus

Slå på dimbakljuset

– Vrid först ljusreglaget ››› **bild 131** ››› **sidan 119** till läge **AUTO**, eller .

– Dra ljusreglaget till läge (2).

Om bilen inte är utrustad med framdimljus ››› **sidan 119** tänds bakdimljuset när reglaget vrids till läge eller och dras till läge (2). Den här reglagetypen har bara ett läge.

Det ››› **sidan 98** Varningslampan tänds på den vanliga instrumentpanelen om dimbakljusen är tända.

Om du bogserar ett släp eller en husvagn med dimbakljus på en bil med **fabriksmonterad draganordning eller en som installerats med delar från SEAT:s originaldelskatalog**, så tänds bara dimbakljusen på släpet eller husvagnen.

Funktion "Coming Home"/"Leaving Home"*

Den här funktionen medger att ljusen tänds automatiskt under en kort stund när bilen har ››

[1] Blinkersljusen prioriteras om funktionerna är i konflikt med varandra, t.ex. om du vrider ratten åt vänster medan höger blinkers är tänd.

parkerats eller när du närmar dig bilen och sikten är dålig.

Funktionen aktiveras automatiskt om följande villkor är uppfyllda:

- Om ljusreglaget är i läget AUTO ››› **sidan 118**.
- Sikten runt fordonet är dålig.
- Tändningen är avstängd.

Aktivera den här funktionen genom att använda ljustutan innan du kliver ut ur bilen.

Ljuset justeras enligt informationen som registreras av ljussensorn som sitter mellan vindrutan och backspegeln.

Funktionen tänder automatiskt positionsljusen, strålkastarna, instigningsljuset på sidospeglarna samt nummerskyltsbelysningen.

"Coming Home" funktion

Ljuset tänds automatiskt när förardörren öppnas (under 60 sekunder efter att tändningen stängs av).

Ljusen släcks när alla dörrar samt bagageluckan är stängda.

Om en dörr eller bagageluckan lämnas öppen slocknar ljuset efter 60 sekunder.

"Leaving Home" funktion

Ljuset tänds automatiskt när bilen låses upp med fjärrkontrollen.

Ljuset släcks efter 10 sekunder eller när fordonet låses.

Reglage till varningsblinkers

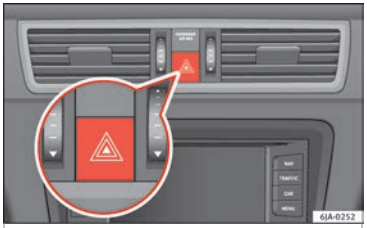


Bild 132 Instrumentbräda: reglage för varningsblinkers.

– Tryck på knappen ⚠ ››› **bild 132** för att slå på eller stänga av varningsblinkers.

Varningslamporna på instrumentpanelen och varningslampan på reglaget blinkar i takt med blinkersljusen när varningsblinkers har tänts. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

Varningsblinkersljusen tänds automatiskt vid olyckor där en krockkudde utlöses.

Observera

Sätt på bilens varningsblinkers för att varna andra personer på vägen, t.ex. när:

- **Du kommer fram till en trafikstockning**
- **om bilen har ett tekniskt fel eller om du är inblandad i en nödsituation.**

Parkeringsljus*

Parkeringsljus P

– Slå av tändningen.

– Dra blinkersspaken ››› **bild 130** ››› **sidan 118** uppåt eller neråt för att tända höger respektive vänster parkeringsljus.

Parkeringsljus på båda sidor

– Vrid ljusreglaget ››› **bild 128** A ››› **sidan 116** till läge ≡D och lås rattlåset.

Observera

- **Parkeringsljusen P kan endast aktiveras med tändningen avstängd.**
- **Parkeringsljuset tänds inte automatiskt när tändningen slås av ifall höger eller vänster blinkers är igång.**

Ställa in strålkastarna

Halvljusets ljusstrålar är asymmetriska: Den sida av vägen som du kör på är starkare upplyst.

När en bil som är tillverkad i ett land med högertrafik kör till ett land med vänstertrafik (eller vice versa), är det normalt nödvändigt att täcka över delar av strålkastarlamporna med självhäftande märken eller anpassa strålkastarnas justering för att undvika att andra förare bländas.

I sådana fall finns lagstiftning för specifika ljusnivåer som måste följas för angivna punkter i ljusfördelningen. Detta kallas för "Tourist light".

Ljusspridningen som halogen- och LED-strålkastarna hos SEAT Toledo har uppfyller de specifika värdena för "turistbelysning" utan att det behövs klistermärken eller justerade inställningar.

Observera

"Tourist light" är endast tillåtet för tillfällig användning. Om du ska stanna länge i ett land som kör på den andra sidan av vägen bör du ändra strålkastarinställningen hos ett behörigt servicecenter.

Kupébelysning

Invändig belysning

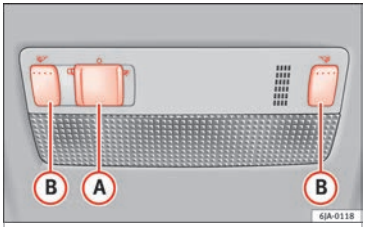


Bild 133 Kupébelysning – version 1.

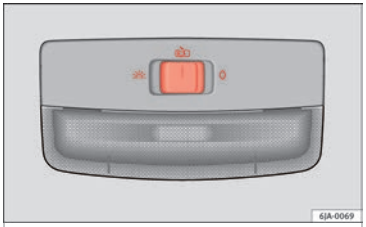


Bild 134 Kupébelysning – version 2.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 19

Om hjälpbelysningen är tänd (reglage A) **»» bild 133** i läge tänds ljuset om:

- bilen är olåst,
- en av dörrarna är öppen,
- Nyckeln tas ut ur tändningslåset

När hjälpbelysningen är tänd (reglage A) i läge slocknar ljuset om:

- bilen är låst,
- tändningen är påslagen,
- 30 sekunder har gått sedan dörrarna stängdes

Om en dörr är öppen eller om reglaget A är i läget slocknar kupébelysningen efter ca 10 minuter så att inte batteriet tar slut.

Kupébelysning bak



Bild 135 Kupébelysning bak.

Tryck på knappen **»» bild 135** för att tända eller släcka belysningen.

Kupébelysning/omgivningsbelysning*

Belysningen runt mittkonsolen, dörrhandtagen, förvaringsfickorna i framdörrarna och i fotutrymmet tänds helt när dörrarna öppnas och blir svagare under körning med tänt halvljus.

Styrkan hos omgivningsbelysningen* kan justeras via menyn **Easy Connect > Ljusinställningar > Invändig fordonsbelysning»»** sidan 21.

Handskfacksbelysning

Belysningen tänds automatiskt när handskfacket öppnas. Belysningen slocknar när handskfacket stängs.

Bagageutrymmesbelysning

Belysningen tänds automatiskt när bakluckan är öppen och slocknar automatiskt 10 minuter efter att bagageluckan har öppnats.

Synlighet

Bakruteuppvärmning



Bild 136 Reglage Bakruteuppvärmning.

– Slå på eller av bakruteuppvärmningen genom att trycka på knappen »» **bild 136**. Varningslampan i knappen tänds eller släcks enligt vad som är aktuellt.

Den uppvärmda bakrutan fungerar endast när motorn är igång.

Efter ca 7 minuter kommer värmekomponenten till bakrutan att **stängas av** automatiskt.

Miljövård

Den uppvärmda bakrutan ska stängas av så fort rutan är avimmad. När du sparar elström kan du även spara bränsle »» sidan 160.

Observera

Om spänningen faller i elsystemet stängs bakruteuppvärmningen av automatiskt så att det finns tillräckligt med kraft för att styra motorn »» sidan 210, Automatisk bortkoppling av elektrisk utrustning.

Solskydd

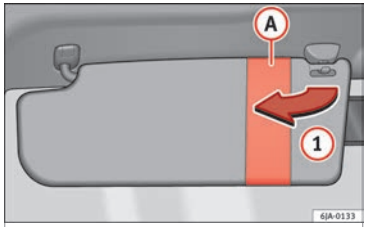


Bild 137 Solskydd på förarsidan.

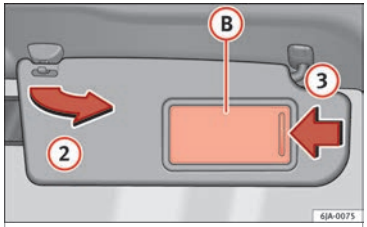


Bild 138 Solskydd på passagerarsidan.

Solskydden för föraren och passageraren fram kan dras ut ur sina mittre hållare och vridas mot dörrarna enligt pil (1) ››› **bild 137** och (2) ››› **bild 138**.

Bandet (A) används för förvaring av små föremål som t.ex. anteckningspapper.

I solskyddet på passagerarsidan finns en sminkspegel (B) med en lucka. Man öppnar luckan genom att dra den åt det håll som pil (3) ››› **bild 138** visar.

⚠ VARNING

Vänd inte solskydd med fastsatta föremål som pennor eller liknande mot utlösningsområdet för huvudskyddskrockkudden på sidofönstren. Krockkudden kan skada passagerarna om de löses ut.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Introduktion

Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast när tändningen är påslagen.

Hastigheten hos den automatiska torkningen vid regn justeras automatiskt efter regnets intensitet.

Bakfönstret torkas en gång om vindrutetorkarna slås på och backväxeln är ilagd.

Fyll på spolarvätska ››› **sidan 206**.

⚠ VARNING

- **Se till att torkarbladen ››› sidan 53 är i perfekt skick för god sikt och säker körning.**
- **När det är kallt ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämra synligheten mot vägen.**

ⓘ VIKTIGT

- **På vintern ska det alltid kontrolleras att vindrutetorkarbladen inte har frusit fast i rutan före varje resa eller innan tändningen slås på. Om du sätter på torkarna när torkarbladen har frusit fast på vindrutan kan både torkarbladen och torkarmotorn skadas.**
- **Om tändningen stängs av när vindrutetorkarna är påslagna börjar de arbeta med samma inställningar när tändningen slås på igen. Torkarbladen kan frysa fast i rutan vid låga temperaturer när tändningen är avstängd.**
- **Lossa fastfrusna vindrutetorkare försiktigt från vindrutan eller bakrutan.**
- **Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna innan du kör iväg.**
- **Ovarsam hantering kan leda till att torkararmarna skadar vindrutan.**
- **Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas en eller två gånger om året. Du kan köpa dem hos en auktoriserad SEAT-verkstad.**

- **Det går inte att slå på tändningen när vindrutetorkarna är upplyfta. I så fall skulle vindrutetorkarna återgå till sitt ursprungliga läge och skada lacken på motorhuven.**

ⓘ Observera

Håll torkarna rena. De kan bli smutsiga av vaxrester från biltvättar ››› sidan 191.

- **På bilar som har uppvärmda vindrutespolarmunstycken värms dessa upp när motorn startats.**

Använda vindrutetorkare och -spolare

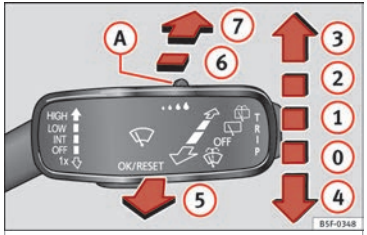


Bild 139 Vindrutetorkarspak.

Kort torkning

– Ge vindrutan en **kort** torka genom att flytta ner spaken till läge (4) ››› **bild 139**. »

Torkningsintervaller/automatisk torkning vid regn Regnsensorn*

– Tryck upp spaken upp till läge (1) **››› bild 139**.

– Med reglage (A) ställs torkningsintervallet eller regnsensorns känslighet in.

Reglage (A) har fyra lägen.

Det Regnsensorn* är en del av intervalltorkningssystemet.

Det Regnsensorn* styr vindrutetorkarnas intervaller utifrån hur mycket det regnar.

Sakta torkning

– Tryck upp spaken upp till läge (2) **››› bild 139**.

Konstant torkning

– Tryck upp spaken upp till läge (3) **››› bild 139**.

Automatisk torkning och spolning av vindrutan

– Dra spaken mot ratten, läge (5) **››› bild 139**, och vindrutespolarna och torkarna slås på.

– Släpp spaken. Spolaren upphör medan vindrutetorkarna fortsätter att arbeta 1–3 gånger (beroende på vindrutespolarens arbetstid).

Bakrutetorkare*

– Tryck spaken framåt till läge (6) **››› bild 139** och bakrutetorkaren torkar var sjätte sekund.

Automatisk torkning och spolning av bakrutan*

– Tryck fram spaken helt till läge (7) **››› bild 139** och bakrutetorkaren och -spolaren slås på samtidigt.

– Släpp spaken. Bakrutespolaren slutar arbeta medan bakrutetorkarna fortsätter arbeta 1–3 gånger (beroende på strålens arbetstid). **När spaken släpps stannar den kvar i läget (6)**.

Stänga av torkarna

– Förflytta spaken till läge (0) **››› bild 139**.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- **Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.**

ⓘ Observera

Sätt inga dekaler på vindrutan framför Regnsensorn*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna arbetar kortvarigt om halv- eller helljuset är tänt och spaken förflyttas till läge (5) **››› bild 139**. Strålkastarspolarsystemet arbetar också en gång per tio vindrutespolarcykler.

Rengör strålkastarna från smuts (insekter etc.) regelbundet, t.ex. när bilen tankas. Tänk på följande **››› sidan 193, Strålkastare**.

Se till att systemet fungerar på vintern genom att ta bort snö från munstyckena och avlägsna is med avisningsspray.

ⓘ VIKTIGT

Dra aldrig i munstyckshållarna. Risk för skador på systemet!

Speglar

Backspegel med manuell avbländningsanordning

Grundinställningar

– För spaken längst ner på spegeln framåt.

Inställning för avbländning av backspegel

– För spaken längst ner på spegeln mot dig.

Sidospeglar

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 13

Innan en resa påbörjas ska backspeglarna justeras för god sikt bakåt.

⚠ VARNING

- **Konvexa (vidvinkel) backspeglar ger ett större synfält. Men föremålen ser också ut att vara mindre och längre bort än i verkligheten. Därför ska du inte bedöma avståndet till bakomvarande bilar enbart med dessa backspeglar.**
- **Om möjligt ska innerbackspegeln användas för att uppskatta avståndet till bilar bakom.**

Observera

- **Ytterbackspeglar värms bara när motorn är igång.**
- **Vidrör inte sidospeglarna när värmesystemet är igång.**
- **Om eljusteringen inte skulle fungera någon gång går det att justera backspeglarna för hand och då trycker man på kanten av spegelglaset.**
- **Kontakta teknisk service om det uppstår fel på det elektriska inställningssystemet till backspeglarna.**

Säten och nackskydd

Ställa in säten och nackskydd

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 11

Ställ in förarstolen så att du kan trycka pedalerna i botten med något böjda ben.

Ställ in förarstolens ryggstöd så att du kan nå rattens översta kant med något böjda armar.

Korrekt sätesposition är mycket viktig för:

- nå alla reglage snabbt och säkert,
- en avslappnad hållning som inte är tröttande,
- **maximalt skydd från säkerhetsbälten och krockkuddar**

⚠ VARNING

- **Ställ bara in sätet när bilen står stilla. Olycksrisk!**
- **Var försiktig när du justerar framstolarna! Vårdslös eller okontrollerad inställning kan orsaka personskador.**
- **Ryggstöden får inte lutas alltför långt bak under körning. Det kan begränsa skyddet från säkerhetsbältena och airbagsystemet. Skaderisk!**
- **Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.**
- **Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem »» sidan 72, Säker körning med barn i bilen.**
- **Framsätena, nackskydden och säkerhetsbältena måste alltid vara inställda efter passagerarnas storlek för att ge dig och dina passagerare bästa möjliga skydd.**
- **Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentpanelen, i fönstret eller på sätet! Det gäller även passagerarna. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.**
- **Det är viktigt att föraren och passageraren i framsätet håller ett avstånd på minst 25 cm till ratten och instrumentbrädan. Underlåtenhet att hålla minimiavståndet innebär att du inte skyddas av krockkudden. Risk för livshotande skador vid aktivering!**
- **Inga föremål får placeras i fotutrymmet eftersom de kan förflytta sig till pedalområdet vid inbromsning eller vid en sväng. Om så sker skulle det hindra kopplingen, bromsen eller gaspedalen från att trampas ner.**

»

• Placera inga föremål på passagerarstolen utom godkända sådana (t.ex. bilbarnstolar). Olycksrisk!

Observera

Efter en tid kan inställningsmekanismen för ryggstödet tappa sin spänst.

Nackskydd

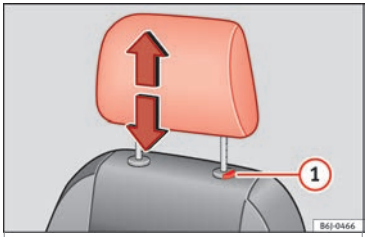


Bild 140 Främre nackskydd: ställa in eller ta bort.

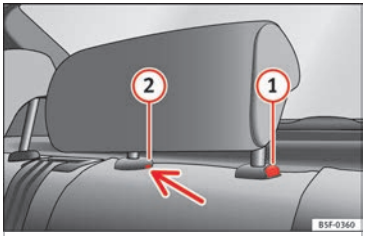


Bild 141 Bakre nackskydd i mitten: Frigöringspunkt.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 12

Det går inte att höja, sänka eller ta bort nackskydden på sportstolar.

Sätta dit och ta bort nackskydden på framsätena

– Tryck nackskyddet uppåt så långt det går.

– Tryck på spärr (1) **››› bild 140** och ta bort nackskyddet.

– Sätt tillbaka nackskyddet genom att sätta in det i hålen i ryggstödet. Tryck nackskyddet nedåt tills det hakar fast.

Sätta dit och ta bort nackskydd på baksätet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

– Frigör ryggstödet **››› sidan 128**

– För nackskyddet uppåt tills det når toppen.

– Tryck in knapp (1) **››› bild 141** samtidigt som du trycker på säkerhetshålet (2) **››› bild 141** med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackskyddet.

– Sätt tillbaka nackskyddet genom att sätta in det i hålen i ryggstödet. Tryck nackskyddet nedåt tills det hakar fast.

För att nackskydden ska ge maximalt skydd ska de justeras så att överkanten är i linje med överkanten på huvudet.

Nackskyddet måste justeras efter varje passagerare. Passagerarna skyddas effektivt om nackskyddet och säkerhetsbältena justeras tillsammans **››› sidan 56**.

⚠ VARNING

• Dåligt inställda nackskydd ökar risken för skador vid olyckor.

• Kör aldrig med avtagna nackskydd. Risk för personskador!

• Kör aldrig med de bakre nackskydden i fel läge om sätena används.

Sätesfunktioner

Uppvärmda framsäten*



Bild 142 Uppvärmda framsäten.

Sittdynan och ryggstödet på framsätena kan värmas med el.

Tryck på knappen eller »» **bild 142** för att slå på och justera de uppvärmda framsätena.

Tryck en gång för att slå på uppvärmningen med maximal effekt.

Tryck på knappen igen för att minska på värmen och för att stänga av den. Värmeintensiteten visas med antalet varningslampor som lyser på knappen.

⚠ VARNING

Använd inte sätesuppvärmning om din eller din passagerares känslighet för smärta eller temperatur är sänkt på grund av exempelvis läkemedel eller sjukdom (bland annat diabetes). Det kan orsaka svårläkta brännskador på ryggen, bakdelen och benen. Om du ändå vill använda sätesuppvärmning ska du ta paus ofta så att kroppen kan återhämta sig. Rådgör med din läkare om din specifika situation.

ⓘ VIKTIGT

- **För att undvika att skada värmeelementen ska man inte stå på knä på sätet eller utöva hårt tryck på en enskild punkt på sätesdynan eller ryggstödet.**
- **Använd inte sätesuppvärmning om ingen sitter i sätena eller om föremål är placerade på dem eller ligger i dem, t.ex. barnstol, väskor eller dylikt. Det kan orsaka fel på sätesvärmeelementen.**
- **Rengör inte sätena med något som är fuktigt »» sidan 194.**

ⓘ Observera

- **Slå bara på elvärmesätena när motorn är igång. Det sparar stora mängder batteriström.**
- **Om spänningen faller i elsystemet stängs sätesuppvärmningen av automatiskt så att det finns tillräckligt med kraft för att styra motorn »» sidan 210, Automatisk bortkoppling av elektrisk utrustning.**

Armstöd på framsäten med förvaringsutrymme*

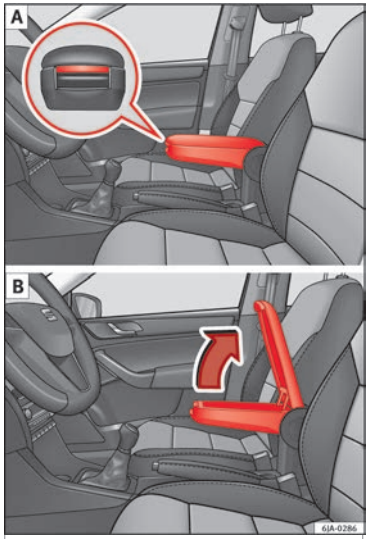


Bild 143 Armstöd/öppna och stänga luckan till förvaringsutrymmet.

Ställ in armstödshöjden

– Lyft armstödet så högt som det gå. Vik det sedan nedåt. »

– Lyft armstödet tills det hakar fast i ett av de fem lägena.

Öppna förvaringsutrymmet

– Tryck på knappen på framsidan av armstödet ››› **bild 143** - Ⓐ.

– Lyft på locket till förvaringsutrymmet ››› **bild 143** - Ⓑ.

Armstöd i baksäten



Bild 144 Baksäte: armstöd.

Armstödet kan fällas undan med hjälp av handtaget för ökad bekvämlighet ››› **bild 144**.

Fälla ner ryggstödet

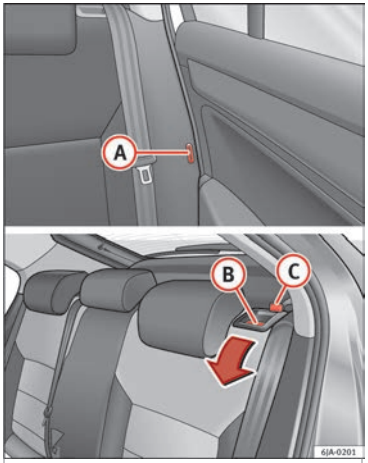


Bild 145 Låsa upp ryggstödet.

Fälla ned

– Ställ in framsätena så att inte baksätena kan skadas innan du fäller dem. När framsätena har skjutits bak bör nackskydden tas bort innan baksätets ryggstöd fälls. Förvara nackskydden så att de skyddas från smuts och skador.

– Sätt in till säkerhetsbältets spänne i öppning Ⓐ ››› **bild 145** som finns på motsvarande sida i bilen – säkerhetsläge.

– Tryck på spärren Ⓑ för att frigöra ryggstödet och fälla fram det.

Återställa till ursprungsläget

– När nackskyddet tagits bort sätts det tillbaka i ryggstödet när detta är delvis nedfällt.

– Tryck ryggstödet bakåt till det ursprungliga läget tills spärren hakar fast. Dra i ryggstödet för att kontrollera att det sitter fast ››› ❗.

– Kontrollera att den röda utskjutande delen Ⓒ inte syns.

⚠ VARNING

- **När ryggstöden har rests måste säkerhetsbältena och spännena vara i sina ursprungslägen och klara för användning.**
- **Ryggstöden måste vara ordentligt låsta så att eventuella föremål i bagageutrymmet inte kan kastas runt i bilen vid en hastig inbromsning. Risk för personskador!**
- **Se till att baksätets ryggstöd är korrekt låst. Det är nödvändigt för att det automatiska trepunktsbältet till mittsätet bak ska fungera.**

VIKTIGT

Var försiktig när du arbetar med baksätets ryggstöd så att inte säkerhetsbältena skadas. Säkerhetsbältet får aldrig lämnas bakom ryggstödet när det är uppfällt.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Förvaringsutrymme på passagerarsida



Bild 146 Instrumentpanel: handskfack på passagerarsidan.

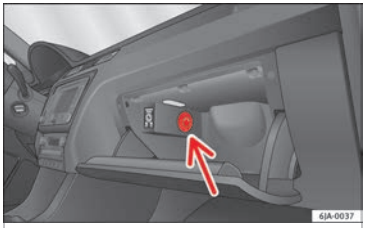


Bild 147 Förvaring: kylningskontroll.

Öppna och stänga handskfacket på passagerarsidan

– Dra spärren på luckan åt det håll som pilen visar ››› **bild 146** och öppna luckan.

– Stäng luckan och tryck på den tills den hakar fast.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna utrustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning.

Kylning i handskfacket*

Öppna eller stäng luftutblåset genom att vrida på tumhjulet ››› **bild 147**.

Om luftutblåset är öppet och luftkonditioneringen är påslagen släpps kyld luft ut i handskfacket.

Om luftutblåset är öppet och luftkonditioneringen är avstängd släpps utomhusluft (ej behandlad) ut i handskfacket.

Luftutblåset ska vara stängt om luftkonditioneringen arbetar i uppvärmningsläge eller om inte handskfackskylningen används.

VARNING

- **Av säkerhetsskäl måste alla förvaringsutrymmen vara stängda när bilen rullar.**
- **Lägg aldrig några föremål på instrumentbrädan. Föremålen kan kastas runt i kupén** »

när bilen körs (vid acceleration och svängar) och distrahera dig. Olycksrisk!

- **Se till att föremålen stannar kvar i mittkonsolen eller i andra utrymmen medan fordonet körs. I annat fall kan du hindras att bromsa, växla eller accelerera. Olycksrisk!**

Observera

Flaskor upp till 1 liters storlek kan förvaras i handskfacket.

Förvaringsutrymme för reflexväst

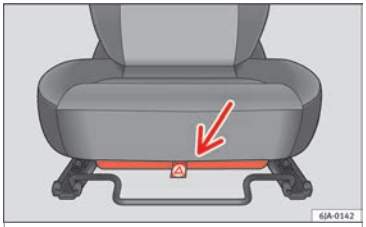


Bild 148 Förarsäte: förvaringsutrymme

Det finns ett förvaringsutrymme under förarstolen ››› **bild 148** där reflexvästar kan förvaras.

VARNING

Utrymmet är enbart avsett för förvaring av reflexvästar, inget annat. Föremål som faller ut ur utrymmet kan begränsa eller blockera pedalerna.

VIKTIGT

Utrymmet är enbart avsett för förvaring av reflexvästarna. Andra föremål kan skada förvaringsutrymmet.

Förvaringsficka under framsätena

Det finns en förvaringsficka på baksidan av framsätenas ryggstöd.

Fickorna är avsedda för förvaring av kartor, tidningar och så vidare.

VARNING

Lägg inga tunga föremål i fickorna. Skaderisk!

VIKTIGT

Lägg inte alltför stora föremål i fickorna (t.ex. flaskor) eller föremål med vassa kanter. Risk för skador på fickorna och klädseln.

Dryckeshållare i mittkonsolen

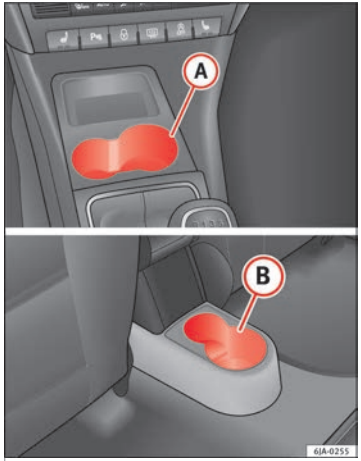


Bild 149 Mittkonsol: dryckeshållare

Ⓐ Främre dryckeshållare i mittkonsolen
Ⓑ Bakre dryckeshållare i mittkonsolen

VARNING

- **Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. De kan spillas medan fordonet körs. Risk för brännskador!**

• **Använd inte koppar eller glas av ömtåliga material (t.ex. glas eller porslin). De kan orsaka skador i händelse av en olycka.**

VIKTIGT

Undvik att placera öppna förpackningar med drycker i dryckeshållaren medan fordonet körs. De kan spillas ut (t.ex. vid inbromsning) och skada elsystemet eller sätesklädseln.

Dryckeshållare i baksätesarmstöd

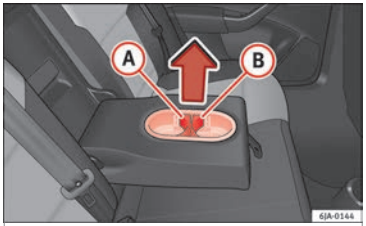


Bild 150 Baksätesarmstöd: dryckeshållare

Två drycker kan placeras i dryckeshållaren.

Använd de borttagbara delarna (A) och (B) **»» bild 150** för att ändra storlek på hålen.

– Ta bort del (A) eller (B) i pilens riktning och sätt dit den igen på önskad plats i dryckeshållaren.

Cigarettändare*

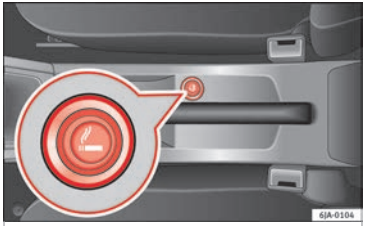


Bild 151 Mittkonsol: tändare

Cigarettändaren finns framtill på mittkonsolen **»» bild 151**.

Använda cigarettändaren

– Tryck på cigarettändarknoppen **»» bild 151**.

– Vänta på att cigarettändaren åker ut.

– Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten omedelbart på den glödande spolen.

– Sätt tillbaka cigarettändaren i uttaget.

VARNING

• **Var försiktig när du använder cigarettändaren! Vårdslöshet eller ouppmärksamhet vid användning av cigarettändaren kan orsaka bränder och allvarliga personskador.**

• **Cigarettändaren fungerar även när tändningen är avstängd och när tändningsnyckeln är utdragen. Lämna därför aldrig barn i bilen utan tillsyn.**

Observera

• **12 V-uttaget för cigarettändaren kan också användas som strömkälla för elapparater »» sidan 132, Eluttag.**

• **Ytterligare information »» sidan 189, Tillbehör till och modifieringar av fordonet.**

Askkoppar*

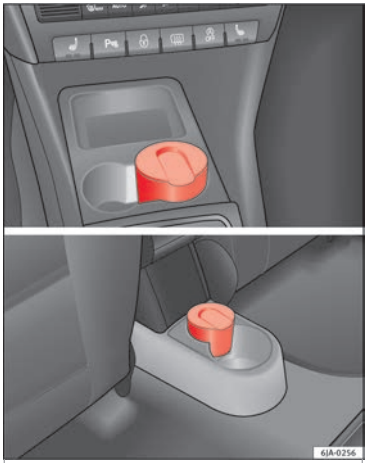


Bild 152 Mittkonsol: främre askkopp/bakre askkopp.

Ta bort askkoppen

– Ta bort askkoppen ››› **bild 152** genom att dra den uppåt.

Sätta tid askkoppen

– Tryck askkoppen nedåt.

⚠ VARNING

Ställ aldrig brännbara föremål i askkoppen. Risk för brand!

ⓘ VIKTIGT

Håll aldrig i askkoppens lock när du tar bort den. Locket kan gå sönder.

Eluttag

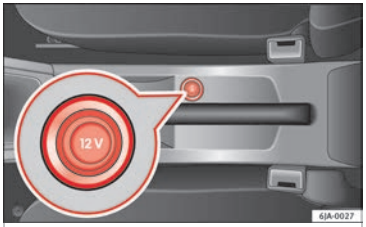


Bild 153 Mittkonsol: 12 V-eluttag.

12 V-uttag

12 V-eluttaget sitter framtill på mittkonsolen ››› **bild 153**.

Använda eluttaget:

- Öppna locket eller ta bort cigarettändaren som täcker uttaget.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

Ytterligare information ››› **sidan 189, Tillbehör till och modifieringar av fordonet**.

5 V-eluttag (USB)*

5 V-eluttagen finns baktill i konsolen, mellan framsätena, i riktning mot passagerarna i baksätet.

De är USB-uttag i vilka endast enheter och tillbehör som använder denna typ av uppladdning kan anslutas.

De är inte avsedda för filuppspelning.

Maximiströmen i dessa uttag är 2 A.

⚠ VARNING

- **Felaktig användning av uttag eller elapparater kan orsaka brand och åsamka brännskador och andra allvarliga personskador.**
- **Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. 12 V-eluttaget fungerar även när tändningen är avslagen och nyckeln borttagen.**
- **Om den anslutna apparaten överhettas ska den genast stängas av och kopplas bort från uttaget.**

ⓘ VIKTIGT

- **12 V-eluttaget kan bara användas för att driva apparater med en effektförbrukning på högst 120 watt.**
- **Överskrid aldrig den maximala tillåtna effekten. Det kan skada bilens elsystem.**

- **Bilens batteri töms dock när motorn stängs av. Risk för att batteriet laddas ur!**
- **Använd bara kontakter som inte riskerar att skada eluttaget.**
- **Använd bara apparater som har testats och godkänts enligt regelverk för elektromagnetisk kompatibilitet och ström.**
- **Koppla bort apparaterna från eluttaget innan du slår på eller stänger av tändningen. Det skyddar dem från skador till följd av spänningsvariationer.**
- **Följ bruksanvisningarna för anslutna enheter!**

Multimediafack

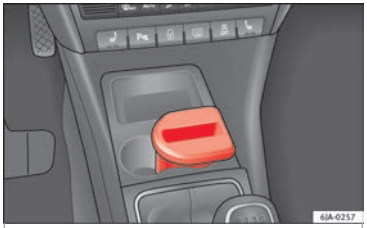


Bild 154 Främre mittkonsol: multimediafack.

Multimediafacket finns inuti förvaringsutrymmet i den främre mittkonsolen ››› **bild 154**.

Facket kan användas till förvaring av mobiltelefoner, mp3-spelare och liknande.

⚠ VARNING

Använd aldrig multimediafacket som askkopp eller för att förvara brännbara material. Risk för brand!

Förvaringsutrymme för glasögon*

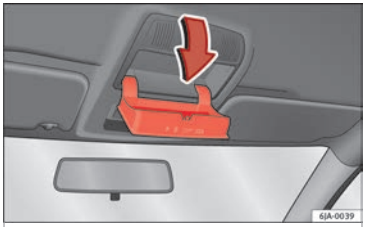


Bild 155 Närbild av takpanel: fack för glasögon.

– Tryck på luckan till facket så öppnas den ››› **bild 155**.

⚠ VARNING

Facket får bara vara öppet när glasögon läggs in eller tas ut.

ⓘ VIKTIGT

- **Lägg inte värmekänsliga föremål i facket eftersom de kan skadas.**
- **Sidoutrymmena tål en last på högst 0,25 kg.**

Klädkrokar*

Klädkrokarna sitter på B-stolparna samt på handtagen på innerklädseln ovanför varje dörr.

⚠ VARNING

- **Var noga med att inga kläder som hänger i klädkrokarna skymmer sikten bakåt.**
- **Använd bara klädkrokarna för lätta kläder. Se till att fickorna inte innehåller tunga eller vassa föremål.**
- **Använd aldrig galgar att hänga kläderna på.Dessa kan störa funktionen hos krockkuddarna som skyddar huvudet.**

ⓘ VIKTIGT

Krokarna på sidorna tål en last på högst 2 kg.

Nätfickor på framsätenas ryggstöd

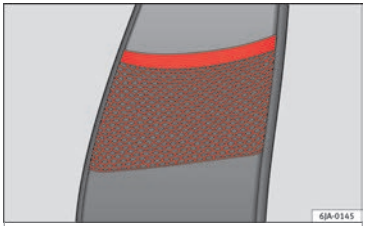


Bild 156 Framsätenas ryggstöd: nätfickor.

Det finns nätfickor på insidan av framsätenas ryggstöd ››› **bild 156**.

Dessa fickor är avsedda för lätta föremål som exempelvis en mobiltelefon eller en mp3-spelare.

⚠ VARNING

• Överskrid inte nätfickornas maximala tillåtna last. Det går inte att säkert fästa tunga föremål. Risk för personskador!

ⓘ VIKTIGT

• Nätfickorna tål en belastning på högst 150 g.

• Lägg inte alltför stora föremål i fickorna (t.ex. flaskor) eller föremål med vassa kanter. Fickorna riskerar att skadas.

Förvaringsutrymmen i mittkonsolen



Bild 157 Mittkonsol: förvaringsutrymme

Öppet förvaringsutrymme i mittkonsolen ››› **bild 157**.

Förvaringsutrymme i framdörr

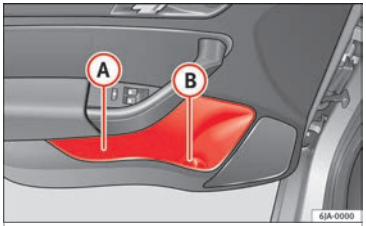


Bild 158 Förvaringsutrymme i dörrklädseln.

Det finns en flaskhållare i del (B) ››› **bild 158** i förvaringsutrymmet i framdörren.

⚠ VARNING

Använd bara del (A) ››› bild 158 i utrymmet i framdörren för att förvara föremål. Föremålen får inte skjuta ut så att de blockerar sidokrockkuddarnas utlösningsområde.

Förvaringsutrymme i bagageutrymmet*

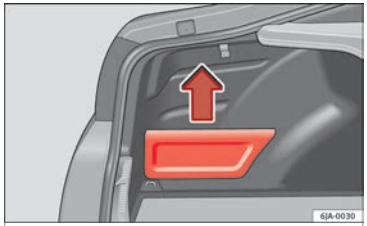


Bild 159 Bagageutrymme: förvaringsutrymme

Du kan ta bort locket till förvaringsutrymmet på sidan för att göra bagageutrymmet större.

– Håll i toppen på locket. Dra ut det i pilens riktning ››› **bild 159**.

ⓘ VIKTIGT

• Utrymmena är avsedda för förvaring av små föremål med en sammanlagt vikt på 1,5 kg.

• Var försiktig så att inte förvaringsutrymmet eller bagageutrymmets klädsel skadas när du använder utrymmet.

Förvara föremål

Lasta bagageutrymmet

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagageutrymmet.

Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka kan försämra fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

– Fördela lasten jämnt i bagageutrymmet.

– Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet.

– Placera de tunga föremålen först.

– Fäst tunga föremål i fästöglorna **››› sidan 135**.

⚠ VARNING

• Löst bagage och andra föremål i bagageutrymmet kan orsaka allvarliga personskador.

• Packa alltid föremål i bagageutrymmet och fäst dem i fästöglorna.

• Använd lämpliga band för att fästa tunga föremål.

• Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller förbipasserande personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.

• Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.

• Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåten maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.

• Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

• Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du låser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

ⓘ Observera

• Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagageutrymmet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.

• Band för att fästa last i fästöglorna finns tillgängligt på marknaden.

Fästöglor*

Det kan finnas fyra fästöglor i bagagerummet för att fästa bagage eller andra föremål med.

– Använd alltid lämpliga och oskadade band för att säkra bagage och andra föremål i fästöglorna **››› ⚠ i Lasta bagageutrymmet på sidan 135**.

– Dra upp fästöglorna för att fästa banden.

Vid en krock eller en olycka kan även små och lätta föremål bygga upp så mycket energi att de kan orsaka mycket allvarliga skador. Mängden "rörelseenergi" beror på bilens hastighet och föremålets vikt. Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet.

Exempel: Ett föremål som väger 4,5 kg ligger löst i fordonet. Under en frontalkrock i en hastighet på 50 km/h genererar detta föremål en kraft som motsvarar 20 gånger sin vikt. Det innebär att föremålets faktiska vikt ökar till ca 90 kg. Du kan tänka dig hur allvarliga skadorna blir om "föremålet" träffar en passagerare när det flyger genom bilens inre. »

Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp.

⚠ VARNING

- **Om bagage eller andra föremål fästs i fästöglorna med olämpliga eller skadade fästband, kan personskador uppstå vid inbromsningar eller olyckor.**
- **Fäst aldrig ett barnsäte i fästöglorna.**

Bagageutrymme

Introduktion

Observera följande punkter för att säkerställa att fordonet alltid har goda köregenskaper:

– Fördela lasten så jämnt som möjligt.

– Placera tunga föremål så långt fram i bagagerummet som möjligt.

– Säkra bagage med fästringarna eller bagagenätet **››› sidan 137**.

Vid en olycka kan även små och lätta föremål ha så mycket rörelseenergi att de kan orsaka mycket allvarliga skador. Mängden rörelseenergi beror på bilens hastighet och föremålets vikt. Men bilens hastighet är den viktigaste faktorn.

Exempel: Ett osäkrat föremål som väger 4,5 kg får energi motsvarande 20 gånger dess massa vid en frontalkrock i 50 km/h. Det betyder att vikten blir omkring 90 kg. Du kan tänka dig hur allvarliga skadorna kan bli om denna "projektil" träffar en passagerare när den flyger genom bilkupén.

⚠ VARNING

- **Förvara föremål i bagageutrymmet och fäst dem i fästpunkterna.**
- **Vid olyckor eller plötsliga manövrer kan lösa föremål i kupén flyga framåt och kanske skada passagerare eller andra. Risken för detta är ännu större om de flygande föremålen träffar en krockkudde som löser ut. I så fall kan objektet studsa och skada passagerarna. Risk för dödsolyckor!**
- **Tänk på att tyngdpunkten förändras när tung last transporteras. Detta kan också påverka köregenskaperna. Olycksrisk! Anpassa därför alltid hastigheten och körstilen till sådana omständigheter.**
- **Om lasten säkras i ringarna med olämpliga eller skadade remmar kan personskador uppstå vid olyckor eller plötsliga inbromsningar. Fäst lämpliga remmar säkert i ringarna för att se till att det inte sker.**
- **Placera lasten så att den inte kan glida framåt vid en hastig inbromsning. Risk för personskador!**
- **Om du transporterar vassa eller farliga föremål i utrymmet som skapas när baksätets ryggstöd har fällts måste du se till att passageraren är säker i det baksäte som finns kvar ››› sidan 58.**
- **Om en passagerare sitter i baksätet bredvid ett nedfällt säte ska du säkerställa säkerheten genom att exempelvis placera lasten så att den hindrar sätet från att fällas bakåt vid påkörning bakifrån.**
- **Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!**
- **Överskrid aldrig de tillåtna axeltrycken eller tillåten maxvikt. Olycksrisk!**
- **Färdas aldrig med passagerare i bagagerummet!**

VIKTIGT

Se till att vassa föremål i bagageutrymmet inte kan skada värmetrådarna i bakrutan.

Observera

Däcktrycket måste anpassas efter lasten ››› sidan 212, Däcks livslängd.

Kategori N1 bilar

Kategori N1 bilar utan skyddsgrill måste vara försedda med fasthållningssats som uppfyller standarden EN 12195 (1–4) som säkrar lasten.

Fastsättningsdetaljer*

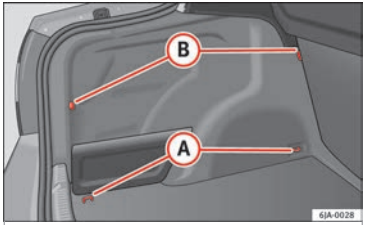


Bild 160 Bagageutrymme: fastsättningsdetaljer.

Följande fastsättningsdetaljer finns monterade i bagageutrymmet ››› **bild 160**:

- (A) Ringar för att säkra lasten och bagagenäten.
- (B) Ringar som används enbart för bagagenäten.

VIKTIGT

Ringarna tål en last på upp till 3,5 kN (350 kg).

Observera

Den främre ringen (B) sitter bakom det fällbara ryggstödet till baksätena ››› bild 160.

Krok*

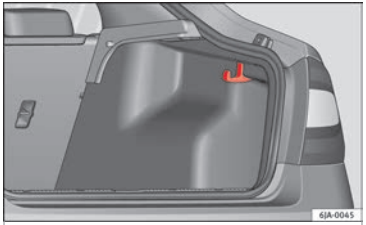


Bild 161 Bagageutrymme:krok.

Det finns krokar på båda sidorna i bagageutrymmet för lätta föremål som väskor och dylikt ››› **bild 161**.

VIKTIGT

Krokarna på sidorna tål en last på högst 7,5 kg.

Bagagenät*

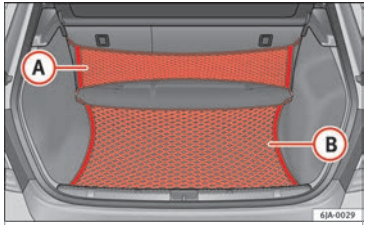


Bild 162 Bagagenät.

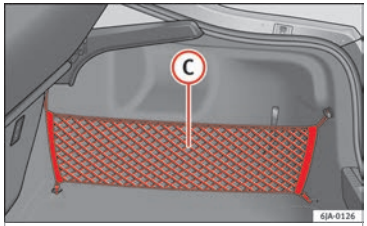


Bild 163 Bagagenät.

Exempel på fastsättning av bagagenät ››› **bild 162** och ››› **bild 163**.

- (A) Sidledes väska
- (B) Marknät
- (C) Längsgående väska

»

⚠ VARNING

Överskrid inte den maxlast som näten tål. Det går inte att säkert fästa tunga föremål. Skaderisk!

ⓘ VIKTIGT

- **Bagagenäten tål en last på högst 1,5 kg.**
- **Lägg inga föremål med vassa kanter i nätet. Risk för att nätet skadas!**

Hatthylla

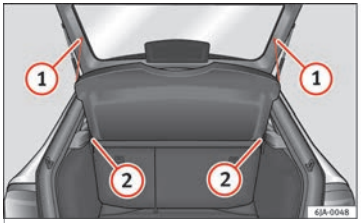


Bild 164 Ta bort hatthyllan.

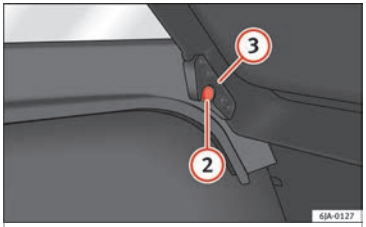


Bild 165 Ta bort hatthyllan.

Det går att ta bort hyllan vid transport av stora laster.

Ta bort hyllan

– Ta bort remmarna från hyllan (1) **››› bild 164**.

– Ta bort hyllan från fästet (2) genom att knacka lätt underifrån mellan stöden.

Sätta dit hyllan

– Placera hyllan på sidostöden på innerklädseln.

– Justera hyllstöden (3) **››› bild 165** så att det passar stöden (2) i klädseln.

– Sätt på plats genom att försiktigt knacka ner hyllan mellan stöden.

– Fäst remmarna (1) i hyllan.

⚠ VARNING

Placera inte föremål på hatthyllan som kan utsättа passagerarna för risk vid en plötslig inbromsning eller olycka.

ⓘ VIKTIGT

- **Hatthyllan tål en last på högst 1 kg.**
- **Vid felaktig hantering kan hyllan böjas när bakluckan stängs och skadas, eller skada innerklädseln. Följ anvisningarna nedan:**
  - **Hyllstöden (3) ››› bild 165 måste sitta ordentligt fast i stöden i innerklädseln (2).**
  - **Lastens storlek får inte överstiga hyllans höjd.**
  - **I öppet läge får inte hyllan böjas mot hylltätningen.**
  - **Det får inte finnas några föremål i utrymmet mellan den öppna hyllan och baksätets ryggstöd.**

Observera

Hyllan höjs när bakluckan öppnas.

Takräcke*

Introduktion

⚠ VARNING

- Lasten på takräcket måste vara ordentligt säkrad. Olycksrisk!
- Säkra alltid lasten med remmar som är i gott skick.
- Fördela lasten jämnt.
- När tunga eller stora föremål transporters på taket måste hänsyn tas till alla förändringar i normalt fordonsbeteende på grund av förändrad tyngdpunkt eller ökat vindmotstånd. Olycksrisk! Anpassa därför alltid hastigheten och körstilen till situationen.
- Undvik plötsliga manövrer och hastig inbromsning.
- Anpassa körsättet efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.
- Överskrid aldrig de tillåtna axeltrycken eller tillåten maxvikt. Olycksrisk!

ⓘ VIKTIGT

- Använd bara SEAT-godkända takräcken.
- Om takräcken från andra system används eller om takräcken inte monteras korrekt så täcks inga fordonsskador av garantin. Följ därför bruksanvisningen noga när du monterar takräcket.
- Kom ihåg att bakluckan inte får slå i taklasten.
- Bilens totala höjd ökar med last på taket. Jämför bilens höjd med höjden på broar och andra underfarter, exempelvis garagedörren.
- Kom ihåg att ta av takräcket innan du kör in bilen i en biltvätt.
- Kom ihåg att lasten inte får skada antennen på taket.

❀ Miljövård

Om luftmotståndet ökar kommer även bränsleförbrukningen att öka.

Fästpunkter

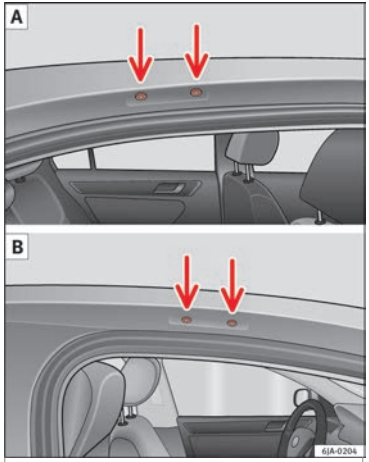


Bild 166 Grundfästpunkter för takräcke.

Placering av grundfästpunkter för takräcke ››› **bild 166**:

Ⓐ Bakre fästpunkter

Ⓑ Främre fästpunkter

Installera och ta bort enligt anvisningarna som ges. »

VIKTIGT

Följ instruktionerna i bruksanvisningen.

Taklast

Den högsta tillåtna taklasten (inklusive stödsystem) på **75 kg** och bilens totala tjänstevikt får inte överskridas.

Det går inte att köra med maximal last om takräcket du använder är klassat för en lägre last. I så fall kan du bara belasta takräcket med den last som anges i installationsanvisningen.

Luftkonditionering

Uppvärmning och luftkonditionering

Allmän information

Värmeeffekten beror på kylvätskans temperatur. Maximal värmeeffekt nås därför först när motorn har nått arbetstemperatur.

Temperaturen och fuktigheten i luften i kupén minskar när kylsystemet är påslaget. Det ökar komforten för alla passagerare när temperaturen och luftfuktigheten utanför bilen är hög. Det förhindrar också fönstren från att imma igen under kallare årstider.

Systemet för luftcirkulation kan slås på tillfälligt för att öka kyleffekten.

Håll luftintagsöppningarna framför vindrutan fria från is, snö och löv för att säkerställa maximal uppvärmning och kylning.

När luftkonditioneringen är på kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läckage!

VARNING

- **Av trafiksäkerhetsskäl får det inte finnas is, snö eller kondens på något av fönstren. Se till att du bekantar dig med funktionerna för värme, ventilation, avimning, avfrostning och kylning.**
- **Använd aldrig systemet för luftcirkulation under längre tid, eftersom frisk luft inte kommer in i bilen och därmed kan du drabbas av trötthet, försämrad uppmärksamhet och imma på fönstren. Det ökar risken för olyckor. Stäng av systemet för luftcirkulation så snart fönstren börjar bli immiga.**

VARNING

Låt inte Climatronic vara avstängd längre än nödvändigt.

- **Slå på Climatronic igen så snart rutorna börjar imma igen.**

Observera

- **Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor baktill i bagageutrymmet.**
- **Vi avråder från rökning medan systemet för luftcirkulation är igång, eftersom röken från kupén dras till luftkonditioneringssystemets förångare. Det orsakar en kvardröjande, otrevlig lukt när systemet är igång och det är tidskrävande och kostsamt att åtgärda problemet (byte av förångare).**
- **För att garantera korrekt drift ska luftutblåsen i bagageutrymmet aldrig täckas över.**

Ekonomisk användning av luftkonditioneringssystemet

När luftkonditioneringen slås på förbrukar kompressorn motorkraft och inverkar på bränsleförbrukningen.

Om fordonets kupé har överhettats på grund av stark solstrålning är det bäst att öppna fönstren eller dörrarna och släppa ut den heta luften.

Under färd bör inte luftkonditioneringen slås på om fönstren är öppna.

Om kupétemperaturen kan nås utan hjälp av luftkonditioneringen bör friskluftsläget användas.

Miljövård

Det sparar bränsle och minskar utsläppen.

Fel

Om inte luftkonditioneringen fungerar vid utomhustemperaturer över +5°C så är det fel på systemet. Det kan bero på något av följande:

- En säkring har löst ut. Kontrollera säkringen och byt den om det behövs ››› **sidan 80**.
- Luftkonditioneringskompressorn har tillfälligt slagits av på grund av förhöjd kylvätsketemperatur ››› **sidan 97**.

Stäng av systemet om du inte kan reparera felet själv eller om kyleffekten fortsätter att minska. Kontakta en specialverkstad.

Ventilationsmunstycken

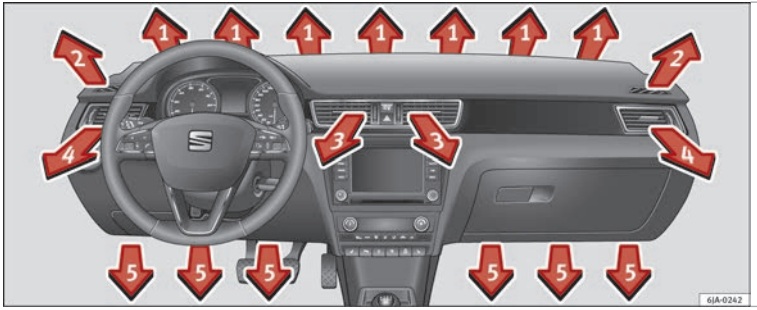


Bild 167 Ventilationsmunstycken.

Öppna ventilationsmunstyckena 3 och 4

– Vrid det lodräta runda reglaget uppåt.

Stänga ventilationsmunstyckena 3 och 4

– Vrid det lodräta runda reglaget nedåt.

Ändra riktningen på luften från ventilationsmunstycke 3 och 4

– Luftcirkulationsriktningen kan varieras genom att flytta skjutreglaget uppåt eller neråt ››› **bild 167**.

– Luftcirkulationsriktningen kan varieras genom att flytta skjutreglaget åt höger eller vänster.

Luftflödet från munstyckena regleras med reglage Ⓒ ››› **bild 168**. Munstycke **3** ››› **bild 167** och **4** kan öppnas och stängas individuellt.

Beroende på inställningsreglagen och vädret kan öppna munstycken tillhandahålla värmd, ouppvärmd eller kyld luft.

Uppvärmning och friskluft

Användning

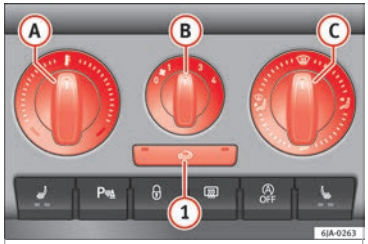


Bild 168 Uppvärmning: reglage.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 38

Temperaturval

– Vrid reglage (A) **››› bild 168** medsols för att höja temperaturen.

– Vrid reglage (A) motsols för att sänka temperaturen.

Fläktinställning

– Vrid reglage (B) **››› bild 168** till läge 1 till 4 för att slå på fläkten.

– Vrid reglage (B) till läge 0 för att stänga av fläkten.

– Tryck kort på knappen (1) **››› ⚠ i Luftcirkulation på sidan 143** för att stänga friskluftsintaget.

Ställa in luftfördelning

– Vrid reglage (C) **››› bild 168** för att välja de ventilationsmunstycken **››› sidan 142, Ventilationsmunstycken** du vill aktivera.

Alla reglage, utom reglage (B) **››› bild 168**, kan ställas på valfritt mittläge.

Låt alltid fläkten vara igång så att inte fönstren immar igen.

Observera

Om systemet är inställt så att all luft används för att frosta av fönstren så kommer ingen luft till fotutrymmet. Det kan försämra komforten.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Om vredet (C) **››› bild 168** är i upptiningsläget så är luftcirkulationsspjället alltid öppet (lampan i knappen är släckt).

Om vredet (C) vrids från något läge till upptiningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

Ansluta luftcirkulation

I alla positioner för vredet (C) förutom upptining:

- Tryck på knapp (1) **››› bild 168**. Lampan i reglaget tänds som ett tecken på att luftcirkulationen i kupén har aktiverats.

Koppla ur luftcirkulationen

I alla positioner för vredet (C) förutom upptining:

- Tryck på knapp (1) igen så slocknar lampan i knappen. Det indikerar att luftcirkulationen från utsidan har aktiverats.

När vredet (C) är i upptiningsläget så släpps utomhusluft alltid in i kupén.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen ››› ⚠ i Allmän information på sidan 140.

Luftkonditionering (manuell)*

Allmän information

Kylsystemet arbetar bara om A/C knapp (2) **››› bild 169 ››› sidan 144** trycks in och under följande förutsättningar:

- motorn är igång,
- utomhustemperaturen är över +2°C (+36°F);
- fläktreglaget är i läge 1–4.

När kylsystemet är påslaget och förutsättningarna stämmer kan luft med en temperatur på ca +5°C (+41°F) komma från munstyckena. Känsliga personer kan bli förkylda vid långvarig, ojämn fördelning av luftflödet från munstyckena och stora temperaturväxlingar, t.ex. när någon kliver ur bilen.

Observera

Vi rekommenderar att en specialistverkstad besöks varje år för rengöring av luftkonditioneringssystemet.

Manuell drift

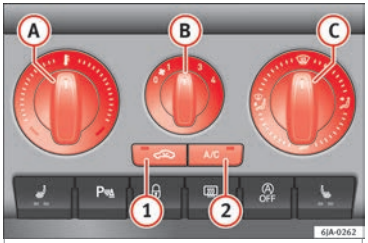


Bild 169 Luftkonditionering: reglage.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 37

Temperaturval

– Vrid reglage Ⓐ **››› bild 169** medsols för att höja temperaturen.

– Vrid reglage Ⓐ motsols för att sänka temperaturen.

Fläktinställning

– Vrid reglage Ⓑ **››› bild 169** till läge 1 till 4 för att slå på fläkten.

– Vrid reglage Ⓑ till läge 0 för att stänga av fläkten.

– Tryck på knapp ⟲ Ⓘ **››› sidan 144, Luftcirkulation** för att stänga friskluftsintaget.

Ställa in luftfördelning

– Vrid reglage Ⓒ **››› bild 169** för att välja de ventilationsmunstycken **››› sidan 142** du vill aktivera.

Slå på och stänga av kylning

– Tryck på knappen A/C Ⓑ **››› bild 169** och lampan i knappen tänds.

– Tryck på knappen A/C Ⓑ igen och lampan i knappen slocknar.

Kallaste läge

– När reglage Ⓐ vrids till kallaste läget (blå indikator) tänds knapparna Ⓘ ⟲ och Ⓑ A/C.

– Cirkulationsfunktionen aktiveras automatiskt för snabbare kylning.

Observera

• Om luftströmmen riktas mot fönstren används all värmeeffekt för att avfrosta vindrutan. Ingen varm luft leds till fotutrymmet. Det kan försämra komforten.

• Lampan i knappen AC tänds när systemet har startats, även om inte alla villkor för kylsystemsdriften har uppfyllts.t. Kylningen anges som tillgänglig så snart alla villkor har uppfyllts ››› sidan 143, Allmän information.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Om vredet Ⓒ **››› bild 169** är i upptiningsläget så är luftcirkulationsspjället alltid öppet (lampan i knappen är släckt).

Om vredet Ⓒ vrids från något läge till upptiningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

Ansluta luftcirkulation

I alla positioner för vredet Ⓒ förutom upptining:

• Tryck på knapp Ⓘ **››› bild 169**. Lampan i reglaget tänds som ett tecken på att luftcirkulationen i kupén har aktiverats.

Koppla ur luftcirkulationen

I alla positioner för vredet Ⓒ förutom upptining:

• Tryck på knapp Ⓘ igen så slocknar lampan i knappen. Det indikerar att luftcirkulationen från utsidan har aktiverats.

När vredet Ⓒ är i upptiningsläget så släpps utomhusluft alltid in i kupén.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen »» ⚠ i Allmän information på sidan 140.

Climatronic* (automatisk luftkonditionering)

Allmän information

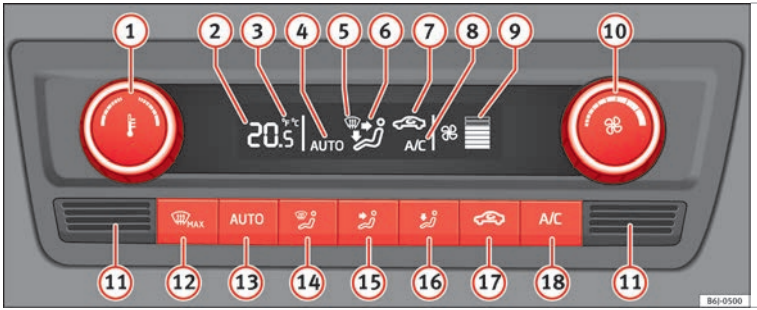


Bild 170 Climatronic: reglage.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 36

Climatronic håller automatiskt en behaglig temperatur. För att göra detta reglerar systemet automatiskt temperaturen hos den tillförda luften och anpassar fläktens hastighet och luftfördelningen. Systemet tar även hänsyn till den effekt solljuset ger, så att ingen manuell justering är nödvändig. Den har också en fuktgivare som automatiskt hjälper till att ta bort imma från vindrutan.

Automatiska funktioner »» sidan 146 ger maximal komfort oavsett årstid.

Beskrivning av Climatronic

Kylläget fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- Motorn är igång
- Utomhustemperaturen är över +2°C (+36°F);
- A/C (18) **»» bild 170** påslagen.

»

Starta Climatronic

Motsvarande funktion slås på när en knapp trycks in. Luftkonditioneringen slås på om den var avstängd. Ett undantag är knapp (17) **»» bild 170** (luftcirkulation).

Stänga av Climatronic

- Vrid reglaget (10) åt vänster till segmenten i kolumn (9) **»» bild 170** slocknar.
- Efter **1 sekund** vrider du reglaget igen så att displayen stängs av.

För att säkerställa att motorer med hög belastning får kylning stängs kompressorn till luftkonditioneringen av om kylmedlet blir varmt.

Rekommenderad inställning för alla årstider

- Ställ in önskad temperatur. Vi rekommenderar +22°C.
- Tryck på knappen AUTO (13) **»» bild 170**.
- Justera ventilerna **3** och **4** **»» sidan 142** så att luftflödet riktas lätt uppåt.

Växla mellan grader Celsius och grader Fahrenheit

Håll in knapparna AUTO och A/C **»» bild 170** i **2 sekunder** samtidigt. Informationen visas på skärmen i den önskade enheten.

Observera

- **Du bör uppsöka en specialverkstad en gång om året för att rengöra Climatronic-systemet.**
- **Kupétemperaturgivaren (11) »» bild 170 finns längst ner. Den får inte täckas för med dekaler eller liknande, eftersom detta kan ha negativ inverkan på Climatronics funktioner.**

Automatiskt läge

Automatiskt läge används för att hålla en konstant temperatur och avimma rutorna inne i bilen.

Slå på automatiskt läge

- Ställ in kupétemperaturen på mellan +16°C och +29°C.
- Justera ventilerna **3** **»» sidan 142** och **4** så att luftflödet riktas lätt uppåt.
- Tryck in knappen AUTO (13) **»» bild 170** och **AUTO** som visas på skärmen.

Om du trycker på knapparna för luftfördelning eller ökar/minskar fläkthastigheten kopplas det automatiska läget från. Temperaturen fortsätter dock att regleras.

Justera temperaturen

- När du slår på tändningen kan reglaget (1) **»» bild 170** användas för att ställa in den önskade innertemperaturen.

Det går att välja innertemperaturer från +16°C (+64°F) till +29°C (+84°F). Inom det här intervallet regleras temperaturen automatiskt. Om en temperatur under +16°C anges så visas texten "LO" på skärmen. Om en temperatur över +29°C (+84°F) har valts så visas texten "HI" på skärmen. I båda lägena arbetar Climatronic med maximal kyl- eller värmeeffekt. Temperaturen är inte reglerad.

Vid långvarig onormalt fördelning av luftflödet från ventilerna (i synnerhet sittbrunnarna) och kraftiga temperaturväxlingar, t.ex. om du lämnar bilen, kan känsliga personer bli förkylda.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika att obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Slå på luftcirkulationsläget

- Tryck på knappen (17) **»» bild 170** och symbolen visas på skärmen.

Stänga av luftcirkulationsläget

• Tryck på knappen (17) »» **bild 170** och symbolen försvinner från skärmen.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen »» ⚠ i Allmän information på sidan 140.

Observera

Om luftcirkulationsläget är aktivt i 15 minuter börjar symbolen att blinka på skärmen för att uppmärksamma föraren om att cirkulationsläget har använts under lång tid. Om luftcirkulationsläget inte inaktiveras kommer symbolen att fortsätta blinka i ca 5 minuter.

Fläktval

Climatronic reglerar automatiskt fläkthastigheten efter kupétemperaturen. Det är dock möjligt att ställa in fläkthastigheten manuellt efter tycke och smak.

• Vrid reglaget (10) »» **bild 170** moturs (sänk hastigheten) eller medurs (öka hastigheten).

Climatronic stängs av när fläkten stängs av.

⚠ VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen »» ⚠ i Allmän information på sidan 140.

Vindruteavfrostning

Slå på vindruteavfrostning

• Tryck på knappen MAX (12) »» **bild 170**.

Stänga av vindruteavfrostning

• Tryck flera gånger på knappen MAX (12) »» **bild 170** eller tryck på knappen AUTO.

Temperaturen regleras automatiskt. Luftflödet ökar från ventilerna **1** »» **sidan 142** och **2**.

Körning

Starta och stänga av motorn

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 17

⚠ VARNING

- **Vid förflyttning med avstängd motor måste tändningsnyckeln alltid vara kvar i läge (2) »» bild 171 »» sidan 149 (tändning på). I detta läge lyser kontrollamporna. I annat fall kan rattlåset plötsligt låsas. Olycksrisk!**
- **Vrid inte nyckeln från tändningsläget förrän bilen är stillastående och säkrad (t.ex. med ansatt handbroms). I annat fall kan rattlåset plötsligt låsas. Olycksrisk!**
- **Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar bilen. Det är extra viktigt om du lämnar barn i bilen. Barn kan t.ex. starta motorn, med olycksrisk som följd.**
- **Lämna aldrig motorn på i oventilerade eller slutna utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka! Kolmonoxid kan få personer att tappa medvetandet och kan leda till döden.**
- **Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.**
- **Stäng aldrig av motorn förrän bilen är helt stillastående. Olycksrisk!**

»

VIKTIGT

• Om ratten vrids maximalt åt något håll medan bilen är stillastående med ilagd växel utsätts servostyrningen för stora påfrestningar. Detta kan leda till missljud. Låt aldrig ratten ha fullt utslag åt något håll i mer än 15 sekunder. Risk för skador på servostyrningen!

• Startmotorn får bara användas (nyckelläge 3 »» bild 171 »» sidan 149 i tändningslåset) om motorn är avstängd. Om startmotorn används medan motorn är igång kan det leda till skador.

• Släpp tändningsnyckeln direkt när motorn startar. I annat fall kan startmotorn skadas.

• När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn innan drifttemperaturen har nåtts. Risk för motorskada!

• Starta inte motorn vid startbogsering. Risk för motorskada! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas där. Detta leder till funktionsfel hos katalysatorn. Som starthjälp kan du använda ett batteri från en annan bil »» sidan 51.

• När motorn har belastats kraftigt under lång tid ska den inte stängas av direkt när du har kommit fram. Låt motorn gå på tomgång i omkring en minut till. Då överhettas inte motorn.

Miljövård

Tomgångskör inte motorn. Om möjligt ska bilen köras iväg omedelbart efter att motorn startats. På så sätt når motorn sin drifttemperatur snabbare, vilket minskar utsläppen.

Observera

• Motorn kan bara startas med originalnyckeln från SEAT.

• När motorn kallstartar kan driftljuden bli höga ett tag. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

• När motorn har stannat och tändningen har stängts av kan kylarfläkten fortsätta att gå i ca 10 minuter.

• Om motorn inte startar på det andra försöket kan säkringen till bränslepumpen ha brunnit av. Kontrollera den och byt ut om det behövs »» sidan 80 eller kontakta din specialverkstad.

• Du ska alltid låsa rattlåset när du lämnar bilen. Rattlåset förhindrar att bilen stjäls.

Servostyrning

Servostyrningen gör det lättare att vrida ratten.

Om servostyrningen inte fungerar eller om motorn är avstängd (bogsering så kan ratten ändå vridas som vanligt. Dock går det mycket tyngre att vrida ratten.

Varningslampor och meddelanden för föraren

(lyser röd) Fel på styrning! Parkera bilen

Om varningslampan fortfarande lyser och om förarindikeringen visas, är servostyrningen eventuellt trasig.

Försök **inte** vidare med bilen. Uppsök specialisthjälp.

(lyser gul) Styrning: Systemfel! Du kan fortsätta köra.

Om varningslampan tänds reagerar eventuellt styrningen svårare än vanligt eller är kanske känsligare än vanligt. Vid körning i rak linje är ratten dessutom eventuellt inte centrerad.

Kör sakta till en specialiserad verkstad och reparera felet.

(lyser gul) Rattlås: fel! Besök en officiell verkstad

Det elektroniska rattlåset fungerar inte korrekt.

Ta fordonet till en specialiserad verkstad så snart som möjligt och låt reparera felet.

VARNING

Ta fordonet till en specialiserad verkstad omedelbart och låt reparera felet: olycksrisk!

Observera

Om lampan ! lyser rött eller ! gult kort kan du fortsätta köra.

Startlåssystem (startspärr)

Det sitter ett elektroniskt chip i nyckeln. Den elektroniska startspärren inaktiveras när nyckeln sätts i tändningslåset. Den elektroniska startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln dras ut ur tändningslåset.

Motorn går inte att starta med en otillåten nyckel.

På displayen visas meddelandet:

Startspärr aktiv!

Tändningslås

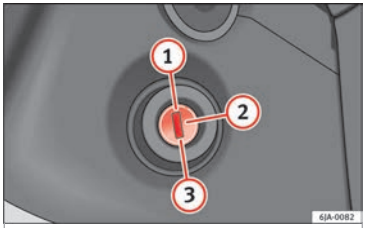


Bild 171 Tändningsnyckelns lägen.

Bensinmotorer

(1) – Tändningen avstängd, motorn avstängd, ratten kan vara låst

(2) – Tändning påslagen

(3) – Startar

Dieselmotorer

(1) – Bränslematningen avstängd, tändningen avstängd, motorn avstängd, ratten kan vara låst

(2) – Förvärmning av motorn, tändningen påslagen

(3) – Startar

För att låsa **rattlåset** utan nyckel i tändningslåset vrids ratten försiktigt tills det hörs att låset kopplas in.

Om enhetsknappen **rattlåset är låst** och det är svårt eller omöjligt att vrida nyckeln till läge (2) låser man upp låset genom att vrida lite på ratten i båda riktningarna.

Startknapp



Bild 172 I rattstången: starttryckknapp till lås- och startsystemet Keyless Access. Utseendet på högerstyrda bilar är symmetriskt.

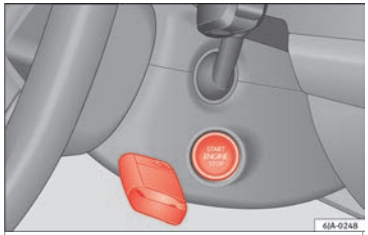


Bild 173 Nödstart i bilar med Keyless Access.

Startknappen får bara användas om det finns en giltig nyckel i bilen.

När förardörren öppnas **när du kliver ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstången om tändningen är inaktiverad. »

Slå av/på tändningen

• Tryck kort på startknappen ››› **bild 172** utan att vidröra broms- eller kopplingspedalen ››› ⚠.

Nödstartfunktion

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när nyckelbatteriet är nästan eller helt urladdat:

• Håll bilnyckeln intill rattstången omedelbart efter att du har tryckt på startknappen ››› **bild 173**.

• Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stannar efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

• Tryck två gånger inom 1 sekund på startknappen eller håll den intryckt mer än 2 sekunder ››› ⚠.

• Motorn stängs av automatiskt.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan. Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

• När du trycker på startknappen, tryck *inte* på broms- eller kopplingspedalen, det gör att motorn startar omedelbart.

⚠ VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

• Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Barn eller andra personer kan låsa bilen, starta motorn eller koppla på tändningen och därigenom manövrera elektronisk utrustning (t.ex. fönstren).

Observera

För dieseldrivna bilar med Keyless Access-system kan motorstarten fördröjas om förvärmning behövs.

Starta motorn

Bilar som har **dieselmotor** är utrustade med ett glödstiftssystem. När tändningen slås på kommer kontrollampan för glödstiftssystemet ♋ att tändas. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Anslut inte elektriska förbrukare medan förvärmning pågår så att inte bilbatteriet töms i onödan.

Starta motorn

• Lägg växelspaken i neutralläge eller flytta väljarspaken till läge **P** eller **N** och dra stadigt i handbromsen.

• Trampa ner kopplingspedalen ända ner och starta motorn (3) ››› **bild 171** ››› **sidan 149**, utan att trampa på gaspedalen. Håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.

• Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar. Nyckeln återgår till läge (2).

• Om motorn inte har startat inom 10 sekunder ska nyckeln vridas tillbaka till läge (1). Gör om proceduren efter 30 sekunder.

• Lossa handbromsen innan du kör iväg.

Stänga av motorn med nyckeln

Stanna motorn genom att vrida tändningsnyckeln till läge (1) ››› **bild 171** ››› **sidan 149**.

Bromsar och bromssservosystem

Introduktion

⚠ VARNING

- **Servobromsen fungerar bara när motorn är igång. Bromspedalen måste tryckas ned hårdare för att bilen ska kunna bromsas i med avstängd motor. Olycksrisk!**
- **När du stannar eller bromsar in en bil med bensinmotor och manuell växellåda vid låg hastighet ska kopplingspedalen tryckas ned. I annat fall fungerar bromsservon eventuellt inte som den ska. Olycksrisk!**
- **Om standardfrontspoilern har skadats eller om en annan frontspoiler, andra hjulsidor osv. har monterats i efterhand måste du kontrollera att luftintagen till framhjulens bromsar inte är blockerade. I annat fall fungerar eventuellt inte bromsarna ordentligt. Olycksrisk!**
- **Handbromsen måste alltid lossas helt. Om handbromsen bara lossas delvis överhettas de bakre bromsarna, vilket kan påverka bromssystemets funktion. Olycksrisk!**
- **Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. De kan lossa handbromsen eller lägga ur växeln. Bilen kan då börja rulla. Olycksrisk!**
- **Otillräcklig bränslematning kan leda till att motorn går ryckigt eller stängs av. Bromshjälpssystem kan påverkas. Olycksrisk!**
- **Anpassa alltid körsättet efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena. Den extra säkerhet som bromshjälpssystem ger får aldrig leda till att du tar större risker. Olycksrisk!**

VIKTIGT

- **Följ informationen beträffande nya bromsbelägg ››› sidan 159.**
- **Om du inte behöver bromsa så slit inte på bromsbeläggen genom att trycka ned bromspedalen försiktigt. Detta kan leda till att bromsarna överhettas, slitaget ökar och att bromssträckan blir längre.**
- **För att bromshjälpssystem ska fungera ordentligt måste alla hjul ha däck som är godkända av tillverkaren.**

Observera

- **Om du plötsligt bromsar och bromssystemets styrenhet bedömer situationen som farlig för bakomvarande fordon börjar bromsljusen automatiskt att blinka. Bromsljusen slutar blinka och varningsblinkers slås på när hastigheten sänks till ca 10 km/h eller om bilen stannas. Varningsblinkers stängs av automatiskt om du gasar eller startar bilen igen.**
- **I långa, branta lutningar ska du sänka hastigheten och välja en lägre växel (manuell växellåda) eller föra väljarspaken till ett lägre växelläge (automatisk växellåda). Då används motorbromsen vilket skonar bromsarna. Om du fortfarande är tvungen att bromsa ska du pumpbromsa genom att trycka ned bromspedalen upprepade gånger.**
- **Bromshjälpsystemens funktion kan påverkas av ändringar på bilen (t.ex. motorn, bromsarna, chassit eller hjul-/däckkombination) ››› sidan 189, Tillbehör till och modifieringar av fordonet.**
- **Vid fel i ABS-systemet stängs ESC, TCS och EDL av automatiskt. Ett fel i ABS indikeras genom ››› sidan 153 kontrollampan.**

Signallampa

Varningslampan tänds om bromsvätskenivån är för låg eller om det finns ett fel i ABS-systemet.

På displayen visas meddelandet:

Bromsvätska instruktionsbok!

Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån **››› sidan 206**

⚠ VARNING

- **Observera följande när du ska öppna motorrummet för att kontrollera bromsvätskenivån ››› sidan 199, Motorrum.**
- **Om varningslampan tänds samtidigt med varningslampan ››› sidan 153, , stanna bilen! Kontakta en serviceverkstad.**
- **Ett fel på bromssystemet eller på ABS-systemet kan leda till längre bromssträckor – risk för olycka!**

Bromsar

Slitage

Hur snabbt bromsbeläggen slits ut varierar med körsättet och sättet som bilen används på. Bromsbeläggen slits ut snabbare om du regelbundet kör i stadstrafik, kör kortare sträckor eller kör på ett sportigt sätt. Under sådana **krävande förhållanden** bör du uppsöka en specialverkstad för att mäta bromsbeläggens tjocklek, även innan det är dags för planerad service.

Blöta vägar eller vägsalt

Om bromsarna är blöta eller frusna eller om du kör på vägar som har saltats kan bromsarna reagera långsammare än normalt. Torka bromsarna snabbast möjligt genom att bromsa upprepade gånger.

Korrosion

Om bilen inte körs alls eller bara lite under längre perioder kan bromsskivorna rosta och bromsbeläggen bli smutsiga. Om bromssystemet inte används eller vid rostangrepp ska bromsskivorna rengöras genom att bilen bromsas in flera gånger vid hög hastighet.

Bromssystemfel

Om du märker att bromssträckan plötsligt ökar och att bromspedalen kan tryckas ned längre kan det finnas ett fel i bromssystemet. Besök omedelbart en specialverkstad och anpassa din körstil till skadans omfattning och för att begränsa bromsverkan.

Låg bromsvätskenivå

Låg bromsvätskenivå kan leda till fel i bromssystemet. Bromsvätskenivån övervakas elektroniskt »» sidan 151, Signallampa.

Bromsservo

Bromsservon förstärker trycket du utsätter bromspedalen för. Servobromsen fungerar bara när motorn är igång.

Handbroms

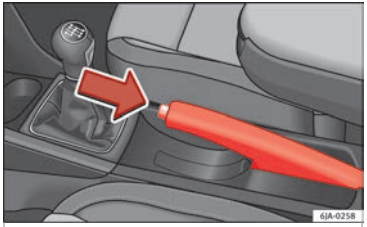


Bild 174 Mittkonsol: handbroms.

Dra åt handbromsen

– Dra upp handbromsen hela vägen.

Lossa handbromsen

– Dra handbromsen något uppåt och tryck in frikopplingsknappen **samtidigt** »» bild 174.

– Håll knappen intryckt och för spaken hela vägen ned.

Signallampa

Varningslampan lyser om handbromsen ansätts medan tändningen är påslagen (P).

Om bilen körs med en hastighet som överskrider 6 km/h under minst 3 sekunder hörs dessutom en ljudsignal.

På displayen visas meddelandet:

Lossa handbromsen!

Broms- och stabilitetssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC-systemet förbättrar kontrollen över bilen i nödsituationer som t.ex. hastiga riktningsändringar. Beroende på körförhållandena minskar det risken för sladd och förbättrar stabiliteten i körningen.

Systemet använder rattvinkeln och väghastigheten för att beräkna den riktningsförändring som föraren önskar och jämför dem konstant med bilens faktiska beteende. När avvikelser uppstår, exempelvis om fordonet börjar sladda, bromsar ESC automatiskt tillämpligt hjul.

Det Varningslampan på den allmänna instrumentpanelen börjar blinka när systemet är aktivt.

Det **Stabilitetssystemet (ESC)** omfattar följande system:

- Låsningsfria bromsar (ABS),
- Antispinnsystemet (TCS),
- Elektronisk differentialspärr (EDL),
- Hydraulisk bromsassistans (HBA),
- Hjälpsystem för start i backe (HHC).

ASR ska alltid vara påslaget. Systemet bör endast stängas av under vissa omständigheter som t.ex.

- vid körning med snökedjor,
- vid körning i djup snö eller på mycket porösa underlag,
- Under den "gungande rörelse" som behövs för att dra loss ett fordon som fastnat

Slå på ASR så snart det är möjligt.

Bromsassistanssystem (HBA)*

HBA-systemet aktiveras om du plötsligt trycker ned bromspedalen. Det förstärker bromskraften så att bromssträckan blir mindre. För att bromssträckan ska kunna begränsas så mycket som möjligt ska bromspedalen tryckas ned kraftigt tills bilen är stillastående.

Med hjälp av det här systemet aktiveras ABS-systemet snabbare och effektivare.

Bromsassistansfunktionen inaktiveras automatiskt när bromspedalen släpps upp.

Hjälpsystem för start i backe (HHC)*

HHC-systemet gör det lättare att starta bilen i backar. Systemet bibehåller bromstrycket som skapades när bromspedalen trycktes ned i 2 sekunder efter att pedalen släpps. Du kan ta bort foten från bromspedalen och köra fortsätta uppför backen med gaspedalen utan att använda handbromsen. Bromstrycket sjunker när gaspedalen trycks ned. Om bilen inte kan startas kommer den att börja rulla bakåt efter 2 sekunder.

HHC aktiveras vid en lutning på mer än 5 % om förardörren är stängd. Det fungerar bara vid start i backar, och går både framåt och bakåt. Det aktiveras inte om bilen vid start står med framdelen nedåt.

Signallampa

Om kontrollampan blinkar så fungerar ESC.

Om enhetsknappen varningslampan tänds när tändningen slås på kanske ESC-systemet har stängts av p.g.a. tekniska skäl. Stäng av och slå sedan på tändningen igen. Om kontrollampan slocknar när tändningen slås på igen betyder det att TCS fungerar igen.

Om enhetsknappen varningslampan lyser så är det fel på ESC.

På displayen visas meddelandet:

Rapport nr: elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

eller

Rapport nr: Antispinnsystem (ASR)

Kontakta en serviceverkstad.

Observera

Om batteriet kopplas loss och sedan ansluts igen kommer den gula varningslampan att tändas när tändningen slås på. Den här kontrollampan måste slockna efter en kort tids körning.

Antiblockeringssystem (ABS)

ABS-systemet hindrar hjulen från att låsas under bromsning. Det hjälper föraren att behålla kontrollen över bilen. »

Föraren märker att ABS-systemet är aktivt **genom att bromspedalen pulserar** och att ett typiskt ljud hörs.

Håll bromspedalen nedtryckt medan ABS-systemet är aktivt. ABS-systemet inaktiveras när bromspedalen släpps upp. Pumpbromsa aldrig medan ABS-systemet är aktivt!

Signallampa

Om enhetsknappen varningslampan lyser så är det fel på ABS.

På displayen visas meddelandet:

ABS-fel

Bilens bromssystem fungerar, men utan ABS.

Kontakta en serviceverkstad.

⚠ VARNING

- **Om enhetsknappen varningslampan tänds samtidigt med »» sidan 151 kontrollampan, , stanna bilen! Kontakta en serviceverkstad.**
- **Ett fel i de låsningsfria bromsarna (ABS) kan leda till längre bromssträckor – risk för olycka!**

Antispinnsystem för drivhjulen (ASR)*

Om hjulen börjar spinna anpassar TCS motorvarvtalet efter körförhållandena. TCS hjälper till vid start, acceleration och start i backe, i synnerhet vid körning på dåliga underlag.

Om kontrollampan blinkar så fungerar ASR.

Om enhetsknappen varningslampan tänds när tändningen slås på kanske TCS-systemet har stängts av p.g.a. tekniska skäl. Stäng av och slå sedan på tändningen igen. Om varningslampan slocknat när tändningen slås på igen betyder det att TCS fungerar igen.

Om enhetsknappen varningslampan fortsätter att lysa är det fel på TCS.

På displayen visas meddelandet:

Rapport nr: Antispinnsystem (ASR)

Kontakta en serviceverkstad.

Elektronisk differentialspärr

Om ett av hjulen börjar spinna bromsar EDL det hjulet och överför bromskraften till de övriga hjulen. Det ökar bilens stabilitet och förbättrar stabiliteten i körningen.

För att förhindra att skivbromsen på det bromsande hjulet överhettas stoppas EDL automatiskt om det utsätts för överdriven belastning. Bilen fortsätter att fungera normalt utan EDL-systemet. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Manuell växellåda

Växla

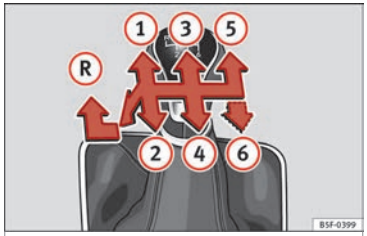


Bild 175 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 34

Vid växling ska kopplingspedalen alltid tryckas ned i botten och hållas nedtryckt för att undvika att kopplingen slits.

För att köra med optimalt varvtal ska du vara observant på tecknen när det är dags att växla **»» sidan 28**.

Lägg endast i backväxeln medan bilen är stillastående. Om du lägger i backväxeln medan motorn är igång ska du vänta ett ögonblick med kopplingspedalen i botten så att växlingen inte hörs.

Backljusen slås på när backväxeln har valts och tändningen är påslagen.

⚠ VARNING

Lägg aldrig i backväxeln medan du kör framåt. Olycksrisk!

Observera

Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från handen kan leda till förtida slitage på växellådan.

Automatisk växellåda

Grundläggande information

Växellådan växlar upp och ned automatiskt. Växellådan kan ställas in på **Tiptronic** -läge. I det här läget kan växlarna läggas i manuellt **››› sidan 157**.

Motorn går bara att **starta** i lägena **P** eller **N**. Om väljarspaken inte befinner sig i dessa lägen när rattlåset aktiveras, tändningen slås på eller av eller motorn startas så kommer informationsdisplayen att visa `Move the selector lever to position P/N!` (Flytta väljarspaken till läge P/N!), eller också visas → **P/N** på instrumentpaneldisplayen.

Vid temperaturer under -10°C (14°F) kan motorn bara startas i läge **P**.

För väljarspaken till läge **P** när bilen parkeras på ett plant underlag. I sluttningar ska handbromsen ansättas ordentligt innan väljarspaken förs till parkeringsläget. Detta minskar belastningen på låsmekanismen samtidigt som det blir lättare att flytta väljarspaken från läge **P**.

Om väljarspaken oavsiktligt förs till läge **N** under körning ska gaspedalen släppas upp. Vänta sedan tills motorn har nått tomgångsvarvtalet innan väljarspaken förs tillbaka till ursprungsläget.

⚠ VARNING

- **Tryck aldrig ned gaspedalen medan du väljer driftläge för automatisk växellåda när bilen är stillastående. Olycksrisk!**
- **För aldrig väljarspaken till lägena R eller P under körning. Olycksrisk!**
- **Om bilen ska stannas med ilagd växel och motorn på tomgång (t.ex. i en kö eller vid långsam körning mot trafikljus) ska bromspedalen tryckas ned eftersom transmissionen inte är helt urkopplad medan motorn går på tomgång vilket får bilen att röra sig.**
- **Ansätt handbromsen ordentligt och för väljarspaken till läge P innan motorhuven öppnas vid arbete på bilen med motorn igång. Olycksrisk! Säkerhetsanvisningarna ska följas strikt ››› sidan 199, Motorrum.**
- **Om man stannar i en sluttning (backe) ska bilen inte hållas i dragläge genom nedtryckning av "gaspedalen" med ilagd växel. Kopplingen kan då överhettas. Om kopplingen riskerar att bli bränd genom denna kraft kan den kopplas ur vilket får bilen att börja rulla bakåt. Olycksrisk!**
- **Om du är tvungen att stanna i en backe ska bromspedalen tryckas ned så att bilen inte börjar rulla.**
- **Om kickdown-funktionen kopplas in vid körning på sliriga vägar kan drivhjulen tappa greppet. Risk för sladd!**

VIKTIGT

- **I automatiska DSG-växellådor skyddas dubbelkopplingen från överbelastningar. Om motlutsassistenten används utsätts kopplingarna för större kraft om bilen är stillastående i en sluttning eller vid plötslig acceleration i en sluttning.**
- **Om kopplingarna överhettas visas symbolen på displayen tillsammans med ett varningsmeddelande `Gear overheated. Stopp! Instruktionsbok!` Samtidigt hörs en ljudsignal. I detta fall ska du stanna bilen, stänga av motorn och vänta tills symbolen har försvunnit. Risk för skada på växellådan! Du kan köra vidare när symbolen har slocknat.**

Starta och köra

Start

– Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt. »

– Håll spärrknappen på väljarspakens knopp intryckt och för väljarspaken till läge **››› sidan 156** innan spärrknappen släpps.

– Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen.

Stanna

– Väljarspaken behöver inte föras till läge **N** om bilen stannas ett kort tag, t.ex. vid korsningar. Det räcker att bromsen ansätts. Motorn måste dock fortsätta gå på tomgång.

Parkerings-

– Tryck ned bromspedalen.

– Dra åt handbromsen.

– Tryck på spärrknappen, flytta väljarspaken till läge **P** och släpp knappen.

Kickdown-funktion

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

Oavsett växlingsprogram ska gaspedalen tryckas i botten för att kickdown-funktionen ska aktiveras med automatisk växellåda. Denna funktion har högre prioritet än växlingsprogrammen oavsett väljarspakens läge (**D**, **S** eller **Tiptronic**) och används för att nå maximal acceleration, med full motoreffekt. Beroende på körhastighet och motorvarvtal växlar den automatiska växellådan ned och bilen accelererar. Den växlar endast upp när det maximala motorvarvtalet nåtts.

Väljarspakens lägen

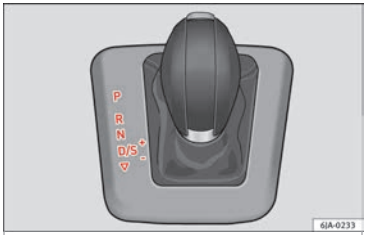


Bild 176 Växelspak



Bild 177 Informationsdisplay: väljarspakens lägen.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 35

Väljarspakens aktuella läge visas på den allmänna displayen på instrumentpanelen (1) **››› bild 177**.

(P) – Parkeringsläge

I det här läget är drivhjulen mekaniskt låsta.

Parkeringsläget kan endast väljas när bilen är stillastående.

Om du vill flytta väljarspaken från detta läge trycker du in spärrknappen på väljarspakens knopp medan bromspedalen trycks ned.

Om batteriet är urladdat kan väljarspaken inte flyttas från läge **P**.

(R) – Reverse

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är stillastående och motorn går på tomgång.

För att flytta väljarspaken till läge **R** från läge **P** eller **N** ska spärrknappen på väljarspakens knopp tryckas in samtidigt som bromspedalen trycks ned.

Backljusen tänds när väljarspaken är i läge **R** och tändningen är på.

(N) – Neutral (friläge)

I detta läge är neutral (friläge) aktivt.

För att flytta väljarspaken från läge **N** (om spaken har varit i detta läge i mer än 2 sekunder) till läge **D** eller **R** vid lägre hastigheter än 5 km/h och när bilen är stillastående ska bromspedalen tryckas ned.

Ⓓ – Drive (framåt)

I detta läge växlar växellådan automatiskt till en lägre eller högre växel beroende på motorns behov, körhastigheten och växlingsprogrammet.

För att flytta väljarspaken till läge **D** från läget **N** vid lägre hastigheter än 5 km/h och när bilen är stillastående ska bromspedalen tryckas ned.

I vissa situationer (på bergsvägar eller körning med släp eller husvagn) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till den manuella växellådan »» **sidan 157** så att utväxlingen kan väljas manuellt efter körförhållandena.

Ⓢ – Sportläge

Genom att växla upp senare än normalt kan du utnyttja motorns hela effekt. I detta läge sker nedväxlingar tidigare jämfört med läge **D**.

För att flytta väljarspaken till läge **S** från läget **D** trycker du på spärrknappen på väljarspakens knopp.

Tiptronic

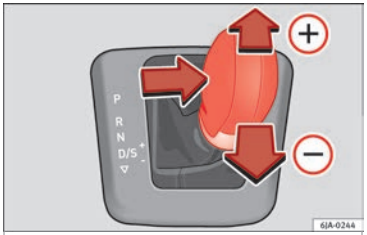


Bild 178 Väljarspaken: Tiptronic.

Tiptronic-växellådan gör det möjligt för föraren att växla manuellt med väljarspaken.

Aktivera den manuella växellådan

– Från läget **D** för du väljarspaken åt höger. Det valda läget för väljarspaken visas på den allmänna displayen på instrumentpanelen tillsammans med den valda växeln ① »» **bild 177**.

Växla upp

– För väljarspaken försiktigt framåt ⊕ »» **bild 178**.

Växla ned

– För väljarspaken försiktigt bakåt ⊖ »» **bild 178**.

Den manuella växellådan kan aktiveras oavsett om bilen är i rörelse eller stillastående.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp kortvarigt strax innan det maximala motorvarvtalet nås.

Vid uppväxling läggs växeln endast i när det inte finns risk för motorskador.

När gaspedalen trycks ned till kickdown-zonen växlar växellådan ned baserat på körhastighet och motorvarvtal.

Observera

Kickdown-funktionen är även tillgänglig i manuellt växlingsläge.

Väljarspaklås

Automatiskt väljarspaklås

Väljarspaken är spärrad i lägena **P** och **N** om tändningen är påslagen. Tryck ned bromsen för att låsa upp väljarspaken. Tänk på att om väljarspaken är i lägena **P** och **N**. Varningslampan tänds på den allmänna instrumentpaneldisplayen.

Om väljarspaken bara flyttas mellan läget **N** (t.ex. om den förs från **R** till **D**) aktiveras inte spärren. På så sätt är det t.ex. möjligt att gunga bilen fram och tillbaka om den sitter fast. Spärren aktiveras endast om bromsen »

inte trycks ned och väljarspaken förs till läge **N** i mer än 2 sekunder.

Väljarspaken låses bara om bilen är stillastående eller körs långsammare än 5 km/h. Vid högre hastigheter kopplas låsningen bort automatiskt i **N** -läget.

Spärrknappen

Spärrknappen på väljarspakens knopp hindrar föraren från att oavsiktligt lägga i en växel. Tryck på knappen för att frikoppla väljarspaken.

Tändningsnyckelns säkerhetsspärr[1)]

När tändningen slagits av kan du endast dra ur tändningsnyckeln om väljarspaken är i läge **P**. När tändningsnyckeln dras ur låses väljarspaken i läge **P**.

Körprogram

Bilen är utrustad med en elektroniskt styrd, automatisk växellåda. Upp- och nedväxling styrs av det valda programmet.

Vid ett **lugnt körsätt** använder växellådan det mest ekonomiska programmet. Växellådan växlar upp så snart det är möjligt och växlar ned så sent det går, vilket ger bättre bränsleekonomi.

Vid ett **sportigt körsätt** som präglas av plötsliga accelerationer, kraftiga accelerationer, frekventa varvtalsväxlingar och maximalt varvtal anpassas växellådan till detta körsätt när gaspedalen trycks i botten (kickdown). Den växlar ned så fort det är möjligt och hoppar även över växlar vid nedväxling.

Att välja det optimala körprogrammet är en ändlös uppgift. Trots detta kan föraren även göra reglaget för växellådan till ett mer dynamiskt växlingsprogram genom att trycka ned gaspedalen snabbt. Detta får den automatiska växellådan att växla ned till en lägre växel än vad som normalt används vid den aktuella hastigheten för att ge snabbare acceleration (t.ex. vid omkörning) utan att gaspedalen behöver tryckas ned ända till kickdown-läget. Vid uppväxling med motsvarande körsätt återgår växellådan till det ursprungliga programmet.

Vid körning på bergsvägar anpassas växellådan efter lutningen. På så sätt undviks frekventa växlingar vid körning i uppförslut. I Tiptronic-läget är det möjligt att växla ned manuellt vid körning i nedförslut för att utnyttja motorbromsen.

Reservprogram

Det finns ett reservprogram för funktionsfel.

Vid funktionsfel i växellådans elektronik kan växellådan fortsätta att användas med ett av de tillhörande reservprogrammen. Alla segment på skärmen tänds eller släcks.

Felet kan uppträda på följande sätt:

- Växellådan lägger bara i vissa växlar
- Backväxeln **R** kan inte läggas i
- Den manuella växellådan stängs av i reservprogrammet

Observera

Om växellådan kopplar om till reservprogrammet ska en auktoriserad verkstad uppsökas snarast möjligt så att felet kan avhjälpas.

Funktionsfel i växellåda

Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialisthjälp.

Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

1) Gäller endast i vissa länder.

Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialisthjälp.

Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Inkörning och ekonomisk körning

Första 1 500 km

Motorn måste köras in de första 1 500 km.

Upp till 1000 kilometer

– Kör inte i mer än 3/4 av den maximala hastigheten för den ilagda växeln, dvs. upp till 3/4 av det högsta tillåtna motorvarvtalet.

– Kör inte med maximal hastighet.

– Undvik höga motorvarvtal.

– Dra inte ett släp.

Från 1 000 till 1 500 kilometer

– **Öka långsamt** motorvarvtalet tills det högsta tillåtna varvtalet för den ilagda växeln nåtts, dvs. det högsta tillåtna motorvarvtalet.

Under de första timmarnas körning är den invändiga friktionen i motorn större än senare, då alla rörliga delar har satt sig. Sättet bilen körs på under de första ca 1 500 km är avgörande för inkörningen av motorn.

Även efter inkörning ska bilen inte köras med onödigt **höga motorvarvtal**. Det högsta tillåtna motorvarvtalet är markerat vid början av den röda zonen på varvtalsräknaren. Växellådan måste växlas upp när det röda området nås i bilar med manuell växellåda. **Extremt** höga motorvarvtal vid acceleration begränsas automatiskt, men motorn skyddas inte mot höga motorvarvtal vid felaktig nedväxling. Sådana nedväxlingar kan leda till att motorn roterar med varvtal över den högsta tillåtna gränsen, vilket kan leda till motorskador.

För bilar med manuell växellåda måste du även tänka på följande: kör inte med varvtal som är för **lågt**. Växla ned när motorn inte längre går mjukt. Följ rekommendationerna för växling »» sidan 28.

Nya däck

Nya däck måste "köras in" eftersom de inte har maximalt väggrepp när de är nya. Kör väldigt försiktigt de första 500 km (120 miles).

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg ger inte maximal friktion direkt. Först måste de "köras in". Kör väldigt försiktigt de första 200 km (120 miles).

VIKTIGT

Alla anvisningar om hastighet och motorvarvtal gäller för en motor vid drifttemperatur. Låt inte motorn gå med högt motorvarvtal, oavsett om bilen är stillastående eller i rörelse.

Miljövård

Kör inte med onödigt högt motorvarvtal; en tidigare uppväxling bidrar till att spara bränsle, sänka driftljuden och skyddar miljön.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modulär konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljönedsmutsning och slitage på motorn, bromsarna och däcken beror till stor del på din körstil. Genom att använda en ekonomisk körstil och förutse trafiksituationen framför dig kan du enkelt minska bränsleförbrukningen med 10–15 %. Nedan anges några tips om hur du kan minska nedsmutsning samtidigt som du sparar pengar.

Kör med förutseende av trafiksituation

Ett fordon använder mest bränsle vid acceleration. När du förutser situationen behöver du bromsa mindre och därför accelerera mindre. Om möjligt, låt fordonet rulla med en **växel ilagd**, till exempel om du får syn på ett rödljus längre fram. Bromsverkan som uppnås på det sättet bidrar till att minska slitaget på bromsarna och däcken; utsläpp och bränsleförbrukning minskas till noll (urkoppling på grund av inaktivitet).

Växla tidigt för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara bränsle på är att växla till en högre växel *snabbt* genom växlarna. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: Växla från första till andra växel så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du så fort det är möjligt växlar till en högre växel när du når 2000 varv/min. Följ indikationen för "rekommenderad växel" som visas på instrumentpanelen »» sidan 28.

Undvik att köra med hög hastighet

Vi råder dig att inte köra i den topphastighet som fordonet medger. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och bullernivåer ökar mycket snabbt vid högre hastigheter. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Undvik tomgång

Det är god idé att slå av motorn när du väntar i en bilkö, vid järnvägsövergångar eller vid trafikljus med lång röd fas. Bränslet som sparats efter bara 30–40 sekunder är mer än den mängd som behövs för att starta om motorn.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Periodiskt underhåll

Periodiskt underhållsarbete garanterar att du innan du påbörjar en färd inte förbrukar mer än den nödvändiga mängden med bränsle. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde.

En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

För att minska förbrukning och utsläpp av förorenande gaser bör motorn och avgasfiltreringssystemen uppnå optimal **driftstemperatur**.

Med kall motor är bränsleförbrukningen proportionerligt högre. Motorn blir inte uppvärmd och bränsleförbrukningen normaliseras inte förrän du har kört cirka *fyra* kilometer. Därför rekommenderar vi att du undviker korta färder när det är möjligt.

Upprätthåll rätt däcktryck

Tänk på att du sparar bränsle genom att hålla lämpligt tryck i däcken. Om däcktrycket är endast en bar (14,5 psi/100 kPa) för lågt kan bränsleförbrukningen öka med upp till 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar ett lågt tryck även **slitaget** på däcken och försämrar köregenskaperna.

Trycket i däcken bör alltid kontrolleras när däcken är *kall*.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik onödig vikt

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Ett takräcke lämnas ofta på plats för bekvämlighetens skull, även när det inte längre behövs. Vid en hastighet på 100–120 km/h använder fordonet cirka 12 % mer bränsle på grund av det extra vindmotstånd som takräcket orsakar även när det inte används.

Spara elektricitet

Motorn aktiverar växelströmsgeneratorn, som alstrar elektricitet. Vid ett behov av elektricitet ökar även bränsleförbrukningen. Slå, av denna anledning, alltid av elektriska komponenter när du inte behöver dem. Exempel på komponenter som använder mycket elektricitet är: fläkten vid höga hastigheter, bakruteuppvärmningen och sätesvärmarna*.

Observera

- **Om ditt fordon har *Start-stopp*, rekommenderas det inte att stänga av den funktionen.**
- **Det är tillrådligt att *stänga fönstren* vid körning i mer än 60 km/h.**
- **Kör inte med foten vilande *på kopplingspedalen*, eftersom trycket kan få lamellen att snurra, mer bränsle förbrukas och det kan bränna kopplingslamellen och orsaka ett allvarligt fel.**
- **Håll inte bilen still i en backe med kopplingen; använd fotbromsen eller handbromsen, med den senare som starthjälp. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.**
- **Använd i nedförsbackar motorbromsen med den växel som lämpar sig bäst för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.**

Motorstyrning och avgasreningssystem

Introduktion

⚠ VARNING

- **På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningssystemet (katalysatorn eller dieselpartikelfiltret), ska du inte parkera fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbryn). Brandrisk!**
- **Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!**

Observera

Om signallamporna, , EPC eller fortsätter lysa kan det tyda på motorproblem, att bränsleförbrukningen kan öka eller försämrad motoreffekt.

Katalysator

Ett utsläppsregleringssystem (dvs. en katalysator) som fungerar perfekt är ett absolut krav för miljövänlig körning.

Följande regler gäller:

- Bilar med bensinmotor får endast tankas med blyfri bensin **››› sidan 197**.
- Fyll inte på för mycket olja i motorn **››› sidan 203, Kontrollera motoroljenivån**.
- Stäng inte av tändningen medan du kör.

Om du är tvungen att köra i ett land där du inte har tillgång till blyfri bensin och sedan återvänder till ett land där katalysator är obligatorisk, måste katalysatorn bytas ut.

VIKTIGT

- **Kör aldrig slut på tanken! Ojämn bränslematning kan leda till fel i tändningen, vilket i sin tur kan skada flera olika motordelar och avgassystemet.**
- **En enda tankning med blyhaltig bensin förstör avgassystemet!**

Partikelfilter (dieselmotorer)

Dieselpartikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Dieselpartikelfiltret rengörs automatiskt utan indikationer från varningslampan . Detta kan upptäckas genom att motorns tomgångshastighet ökas och en obehaglig lukt detekteras.

Om automatisk filterrengöring inte kan utföras (t.ex. på grund av korta körsträckor) samlas kolpartiklar på filtret och varningslampan för dieselpartikelfiltret tänds.

Underlätta den automatiska filterrengöringsprocessen genom att köra på följande sätt:

Kör i ca 15 minuter i minst 60 km/h på fjärde eller femte växeln (automatisk växellåda: växel S). Håll motorns varvtal på ca 2 000 varv/min. Temperaturhöjning gör att kolpartiklarna i filtret förbränns. När rengöringen är klar släcks varningslampan.

Om lampan inte slocknar, eller de tre lamporna tänds (partikelfilter , fel i avgasreningssystem och glödstift), kör bilen till en auktoriserad verkstad och avhjälp felen snarast.

⚠ VARNING

- **Anpassa alltid körningen efter väderförhållandet, terrängen och trafiken.**
- **Partikelfiltret uppnår mycket höga temperaturer. Parkera därför inte bilen på platser där avgasröret kan komma i kontakt med torrt gräs eller brännbara material. Risk för brand!**

VIKTIGT

Medan kontrollampan lyser är bränsleförbrukningen hög, och i vissa situationer minskas motoreffekten.

Observera

- **Undvik upprepade korta körningar så att partikelfiltret kan bränna bort sot korrekt.**
- **Om dieselbränsle med högt svavelinnehåll används kan partikelfiltrets livslängd minska väsentligt. En särskild tjänst ger information**

om länder där bränsle med högt svavelinnehåll används.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Avgasreningssystem*

Signallampa blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Signallampan lyser:

om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förvärmnings-/felsystem för motor*

Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förvärms.

Signallampan tänds

Om kontrollampan lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förvärms. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftsystemlampan att blinka . Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Körtips

Köra på översvämmade vägar

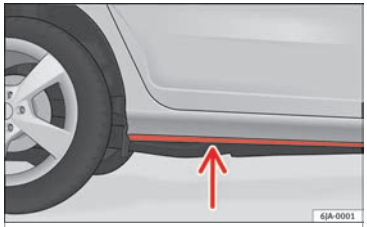


Bild 179 Körning genom vatten.

För att förhindra skador på bilen vid körning genom vatten (t.ex. översvämmade vägar) ska följande observeras:

- Fastställ vattendjupet innan du kör ner. Vattnet får inte gå högre än tröskeln **››› bild 179**.
- Kör vid maximalt gånghastighet. Körning i högre hastighet kan orsaka vågbildning framför bilen vilket kan få vatten att komma in i motorns insugssystem eller andra delar av bilen.
- Stanna aldrig bilen i vattnet, backa inte och stäng aldrig av motorn.
- Inaktivera start/stopp- systemet **››› sidan 178** före körning genom vatten.

»

⚠ VARNING

- **Körning genom vatten, smuts och lera kan försämra bromsverkan och leda till längre bromssträcka. Olycksrisk!**
- **Gör inte plötsliga eller kraftiga inbromsningar efter att bilen körts genom vatten.**
- **Rengör och torka bromsarna snarast möjligt efter körning genom vatten genom att pumpbromsa. Bromsa endast för att torka bromsarna och rengöra bromsskivorna om trafikförhållandena medger det. Utsätt inte andra förare för risker.**

ⓘ VIKTIGT

- **Vid körning genom vatten kan delar av bilen skadas allvarligt, t.ex. motorn, växellådan, katalysatorn, fjädringen eller elsystemet.**
- **Mötande fordon som också kör genom vatten kan orsaka vågbildning som kan leda till att den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon överstigs.**
- **På botten kan det finnas gropar, lera eller stenar som gör det svårare eller omöjligt att köra genom vattnet.**
- **Kör inte i saltvatten. Saltvatten kan orsaka rostbildning. Alla komponenter som utsätts för saltvatten måste sköljas omedelbart med rent vatten.**

ⓘ Observera

Efter körning genom vatten rekommenderar vi att du uppsöker en specialverkstad för översyn.

Undvik skador på bilen

För att undvika skador på bilen ska du vara särskilt försiktig:

- på vägar i dåligt skick,
- när du kör upp på trottoarkanter,
- när du närmar dig väldigt branta ramper osv.
- med fordonsdelar som sitter på nedre delen av bilen t.ex. spoiler och avgasrör.

Detta gäller i synnerhet bilar med mycket låg upphängning (sportbilar) och när bilen är fullastad.

Förarassistanssystem

Parkeringshjälp

Allmän information

Olika assistanssystem – vilka varierar beroende på utrustningen i bilen – hjälper till med parkering och manövrering.

Den **bakre parkeringshjälpen** är en akustisk hjälp som varnar för föremål *bakom* bilen **››› sidan 165**.

Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen **››› sidan 166**.

⚠ VARNING

- **Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpsystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.**
- **Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.**
- **Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.**

• Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

• Under vissa omständigheter upptäcker eller visar inte systemet vissa föremål, t.ex.

– Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.

– föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.

– föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.

• Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.

• Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.

• Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.

• Om den första varningen från parkeringshjälpen ignoreras kan fordonet orsakas stora skador.

• Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

Observera

• I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.

– ojämna eller stensatta underlag eller mark med högt gräs

– med externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon

– Vid störtregn, intensiva snöfall eller täta avgaser;

– om registreringsskylten (bak eller fram) inte sitter fast ordentligt på stötfångaren

– eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.

• För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.

• Om du rengör ultraljudssensorerna med högtryckspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

• Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälpen.

• För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.

• Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras ››› sidan 168.

• I bilar *utan* förarinformationssystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

• Var vänlig se informationen om att köra med släp ››› sidan 169.

• Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Bakre parkeringshjälp*

Den bakre parkeringshjälpen hjälper föraren vid parkering via varningsljud.

Beskrivning

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När sensorerna känner av ett föremål uppmärksammas du på detta genom en ljudvarning.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det »

kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar ››› **sidan 192**.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

vid sidorna	0,90 m
i mitten	1,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) ››› ⚠ **i Allmän information på sidan 164**, ››› ❗ **i Allmän information på sidan 165** !

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Aktivera/inaktivera

Parkeringshjälpen sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. Aktiveringen bekräftas med en kort varning.

När backväxeln läggs ur så stängs parkeringshjälpen av omedelbart.

Parking System Plus*

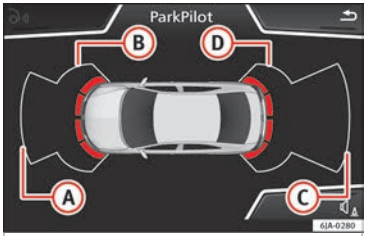


Bild 180 Övervakat område.

Parking System Plus hjälper dig vid parkering genom visuella varningar och ljudvarningar.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för frontalkrockar avges varningsljuden från bilens front, och vid risk för krock bakifrån avges varningsljuden från den bakre delen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar ››› **sidan 192**.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,90 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,90 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Använda parkeringshjälpen



Bild 181 Mittkonsolen: Knapp för parkeringshjälp.

Slå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen *en gång*.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen P *igen*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER**: tryck på funktionsknappen **BACK** (Tillbaka).

Slå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER**: Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 10 km/h **››› sidan 167, Automatisk aktivering**. Hindret registreras vid ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska påslagningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER**: accelerera till över ca 10 km/h framåt.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen .

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER**: tryck på bilikonen i förenklad vy.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER**: Tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 182 Miniatyrvisning av automatisk aktivering.

När Parking System Plus aktiveras automatiskt visas en miniatyr av bilen och segmenten visas till vänster på skärmen **››› bild 182**.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 10 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av P-knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER**: accelerera till över 10 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER**: ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.
- **ELLER**: sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniatyrvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny **››› sidan 21**:

- Slå på tändningen.
- Välj kontrollknappen: CAR › **Inställningar** › **Parkering och manövrering**.
- Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☑ är funktionen på.

»

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

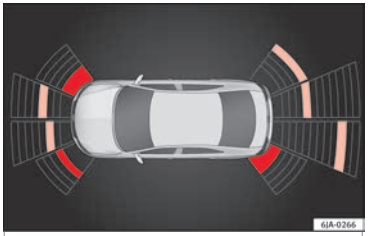


Bild 183 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: ett vitt segment visas när hindret inte är inom bilens körbana eller om körriktningen leder boret från hindret.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med SEAT Media System Plus/Navi System-anläggningarna indikeras bilens förväntade väg med ett gult spår, baserat på rattvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) »» ⚠ **i Allmän information på sidan 164**, »» ❗ **i Allmän information på sidan 165** !

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatic activation (automatisk aktivering)

☑ **on** (på) – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) »» **sidan 167**.

☐ **off** (av) – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) »» **sidan 167**.

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om en konstant varning ljuder i flera sekunder när parkeringshjälpen är aktiverad eller när den sätts på har ett fel uppstått i systemet (med Parking System Plus blinkar dessutom LED-lampan i knappen P).

Parking System Plus*

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen ⚠ på Easy Connect-displayen framför/bakom bilen. Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i områdena Ⓐ och Ⓑ ››› **bild 180**. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i områdena Ⓒ och Ⓓ.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälpsensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen P trycks in.

Parking System Plus

Avståndet till eventuella hinder bakom fordonet visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbana döljs.

Backassistent "Backkamera"*

Drift och säkerhetsvarningar

⚠ VARNING

• Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.

• Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvanskas också på grund av denna effekt.

• Beroende på skärmupplösningen eller otillräckliga ljusförhållanden är det möjligt att vissa föremål inte visas på ett tillfredsställande sätt eller inte visas alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

• Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.

• Håll kameralinsen ren och fri från is och snö och täck inte över den.

• Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

• Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

• Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se överhuvudtaget.

• Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivningar om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.

• I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- **Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.**
- **Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.**
- **Om fordonet är tungt lastat baktill.**

»

– **När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligga utanför kamerans synfält när du backar.**

Observera

- **Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.**
- **Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.**

Användningsanvisningar

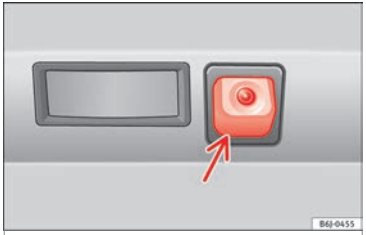


Bild 184 På stötfångaren bak: placering av backassistentens kamera.

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering ››› **bild 184**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på infotainmentsystemets skärm. Längst ner på skärmen visas den del av stötfångaren som motsvarar området där nummerplåten är placerad, och som används som referens av föraren.

Inställningar för backassistent

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Lägg i parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet om det behövs.
- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- Tryck på --- funktionsknappen till höger om bilden.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna –/+ eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dålig sikt eller om linsen är smutsig.
- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständigt.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera med backassistenten där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när vädret och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningsspray för att avlägsna eventuell is.

VIKTIGT

- **Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.**

• Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Parkering och manövrering med backassistenten

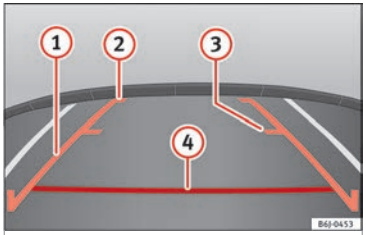


Bild 185 Bild på infotainmentsystemets skärm: orienteringslinjer.

Aktivera och inaktivera systemet

• Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).

• Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.

I kombination med Parking System Plus **››› sidan 164** slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs i eller väljarspaken flyttas från läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpsystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

• Tryck på någon av infotainmentsystemknapparna på displayen.

• ELLER: Tryck på bilminiatyren som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskärmsläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

• Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.

• ELLER: Tryck på funktionsknappen **RVC**[1)]

Orienteringslinjernas innebörd

››› bild 185

① **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspeglarna) på vägbanan.

② **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändar, ca 2 meter bakom bilen.

③ **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.

④ **Röd horisontell linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

• Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).

• Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.

• Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorienteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

[1)] VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras endast och är tillgänglig endast när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

inställd körhastighet (farthållare)*

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 31

Farthållaren gör det möjligt att köra med en konstant hastighet av 30 km/h eller mer utan att gaspedalen behöver vara intryckt. Hastigheten bibehålls emellertid endast inom den marginal som motoreffekten och motorns bromseffekt medger.

Det Varningslampan tänds på den allmänna instrumentpanelen om farthållaren aktiveras.

VARNING

- **Av säkerhetsskäl får farthållaren inte användas i tät trafik eller vid dåliga körförhållanden (t.ex. is, vattenplaning, löst grus eller snö). Olycksrisk!**
- **Den programmerade hastigheten kan endast aktiveras igen om den inte är för hög för de rådande trafikförhållandena.**
- **Slå alltid av farthållarsystemet när du har använt det så att oavsiktlig användning undviks.**

VIKTIGT

- **Farthållaren kan inte hålla en konstant hastighet när bilen körs i nedförslut. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Växla därför ned eller använd bromspedalen i god tid för att sakta in bilen.**

Observera

- **I bilar med automatisk växellåda kan farthållaren inte aktiveras om väljarspaken är i läge P, N eller R.**
- **I bilar med manuell växellåda kan farthållaren inte aktiveras om 1:ans växel eller backväxeln är ilagd.**

Ställa in hastigheten

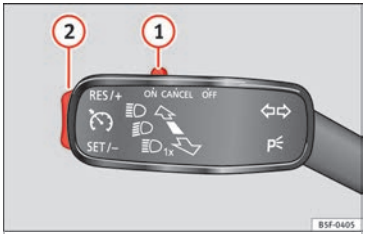


Bild 186 Spak för blinkers och helljus: farthållarknappar.

Ställa in hastighet

– Flytta reglage (1) »» **bild 186** till läget **ON** -läget.

– Tryck kort vippbrytaren (2) till **SET** -läge när du har nått önskad hastighet.

När vippbrytaren (2) släpps från **SET** sparas den aktuella hastigheten och hålls konstant utan att gaspedalen behöver tryckas ned.

Justera den sparade hastigheten

Öka hastigheten genom att trycka ned gaspedalen

– Tryck ned gaspedalen för att öka bilens hastighet.

– Släpp upp gaspedalen. Bilen kommer att återgå till den förprogrammerade hastigheten.

Om bilen överskrider den programmerade hastigheten med mer än 10 km/h under mer än 3 minuter när gaspedalen trycks ned raderas den inställda hastigheten. Hastigheten måste då sparas igen.

Öka hastigheten genom att trycka på reglaget (2)

– Tryck vippbrytaren (2) »» **bild 186** »» **sidan 172** till **RES**.

– Om knappen hålls nedtryckt i **RES** -läget ökar hastigheten kontinuerligt. Släpp reglaget när önskad hastighet har nåtts. Hastigheten sparas.

Ställa in en lägre hastighet

– Den inställda hastigheten kan **sänkas** om reglage (2) »» **bild 186** »» **sidan 172** trycks till **SET**.

– Om knappen hålls nedtryckt i **SET** -läget sänks hastigheten kontinuerligt. Släpp reglaget när önskad hastighet har nåtts. Hastigheten sparas.

– Om knappen släpps vid en hastighet lägre än 30 km/h ställs ingen hastighet in och minnet raderas. Bilen måste köras med en hastighet över 30 km/h och reglage (2) måste åter tryckas till **SET** för att den ska ställas in.

Hastigheten kan sänkas genom att bromspedalen trycks ned, vilket medför att farthållaren tillfälligt inaktiveras.

Inaktivera farthållaren tillfälligt

Farthållare **stängs av tillfälligt** om reglage (1) »» **bild 186** »» **sidan 172** trycks till **CANCEL** eller genom att broms- eller kopplingspedalen trycks ned.

Den inställda hastigheten sparas.

För att **återgå till** den inställda hastigheten trycker du kort reglage (2) till **RES** när broms- eller kopplingspedalen släppts upp.

Stänga av farthållarsystemet

– Flytta reglage (1) »» **bild 186** »» **sidan 172** till **OFF**.

Övervakningssystem Front Assist*

Introduktion

Övervakningssystemet Front Assist hjälper dig att förhindra kollisioner i bakänden.

Front Assist kan varna föraren i händelse av kollisionsrisk, förbereda fordonet för nödbromsning i händelse av fara och assistera föraren med bromsning och framkalla automatisk bromsning.

Front Assist-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

Distansvarning

Om systemet upptäcker att närheten till framförvarande fordon innebär en säkerhetsrisk, kan det varna föraren med hjälp av ett meddelande på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet mellan ca 60 km/h och 210 km/h »» **bild 187**.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon kan det varna föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet på mellan 30 km/h och 210 km/h »» **bild 187**.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning »» ⚠.

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen kan systemet ingripa aktivt i bromsningen när du kör vid en hastighet mellan ca 30 km/h och 210 km/h, vilket genererar en kort stöt som varnar om den nära förestående kollisionen.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på förvarningen, kan systemet bromsa fordonet automatiskt genom att fortlöpande öka bromskraften efter körning vid en hastighet mellan ca »

5 km/h och 210 km/h. Genom att sänka hastigheten vid en potentiell kollision kan systemet bidra till att minska konsekvenserna av en olycka.

Front Assist

Om Front Assist märker att föraren inte bromsar tillräckligt vid risk för olycka kan systemet öka bromskraften och på så sätt undvika en kollision vid en hastighet mellan 5 km/h och 210 km/h. Front assist agerar endast när bromspedalen har tryckts ner hårt.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i Front Assist kan inte ändra på fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om Front Assist framkallar en varning ska du bromsa omedelbart eller undvika hinder beroende på trafikförhållandena.

- **Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.**
- **Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.**
- **I komplicerade körsituationer kan Front Assist framkalla onödiga meddelanden och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs, som vid refuger på vägen.**
- **Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.**
- **Under färd reagerar inte Front Assist när människor, djur eller fordon korsar din väg eller på vilket sätt du håller dig i samma fil.**
- **Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.**

Observera

- **När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".**
- **Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.**
- **Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att en SEAT-återförsäljare besöks.**

Varningslampor och meddelanden på skärmen



Bild 187 På instrumentpanelens display: Varningar.

Distansvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 98.

Observera

När Front Assist har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, som exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor

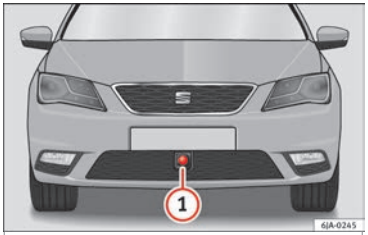


Bild 188 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen »» **bild 188** (1). Denna sensor kan upptäcka framförvarande fordon på ett avstånd på upp till ca 120 m.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte Front Assist-systemet. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn »» .

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoilern ändras, så kan det påverka användningen av Front Assist. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och Front Assist-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- **Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.**
- **Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.**
- **Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.**

Användning av övervakningssystemet Front Assist



Bild 189 På instrumentpanelens display: Meddelande att Front Assist stängts av.

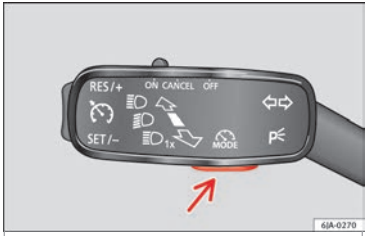


Bild 190 På spaken för blinkers och helljus: knapp för förarassistanssystemen

Övervakningssystemet Front Assist aktiveras när tändningen slås på.

När Front Assist slås av så händer detsamma med förvarningsfunktionen och avståndsvarningen.

SEAT rekommenderar att Front Assist alltid lämnas på. Undantag **››› sidan 176, Avstängning av övervakningssystemet Front Assist i följande situationer**.

Slå på och av övervakningssystemet Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarassistanssystemen **››› bild 190**.
- **ELLER:** Slå på eller av systemet Easy Connect med CAR -knappen och funktionsknapparna INSTÄLLNINGAR och Förarassistans **›››** **sidan 21**.

När övervakningssystemet Front Assist har stängts av kommer instrumentpanelen att informera dig med följande indikation **››› bild 189**.

Slå på eller av förvarningsfunktionen

Förvarningsfunktionen kan slås på eller av i systemet Easy Connect genom att använda CAR -knappen och funktionsknapparna INSTÄLLNINGAR och Förarassistans **›››** **sidan 21**.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att förvarningsfunktionen alltid är på.

Slå på och av avståndsvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display. Öka i sådana fall det säkra avståndet.

Avståndsvarningen kan slås på eller av på Easy Connect-systemet med CAR -knappen och funktionsknapparna INSTÄLLNINGAR och Förarassistans **›››** **sidan 21**.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att avståndsvarningen alltid är på.

Avstängning av övervakningssystemet Front Assist i följande situationer

Övervakningssystemet Front Assist ska avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar **›››** ⚠:

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.

- Om radarsensorn får en kraftig stöt, exempelvis vid en kollision i bakänden.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn tillfälligt är täckt av ett tillbehör såsom en extra strålkastare eller liknande.
- När fordonet ska lastas på en lastbil, färja eller ett tåg.

⚠ VARNING

Om Front Assist inte slås av i tidigare beskrivna situationer kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

- **Slå av Front Assist i kritiska situationer.**

Systembegränsningar

Övervakningssystemet Front Assist har vissa fysiska begränsningar i systemet. Därför kan vissa utav systemets reaktioner ses som olämpliga eller försenade av föraren under vissa omständigheter. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att övervakningssystemet Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Vid skarpa kurvor.
- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.
- Om ASR har kopplats från manuellt.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt.
- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.
- Om fordonet backar.
- Om fordonet accelererar oväntat.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

Stadsnödbromsfunktion



Bild 191 På instrumentpanelens display: förvarningsmeddelande.

Stadsnödbromsfunktionen är en del av övervakningssystemet Front Assist och är alltid aktivt när systemet är påslaget.

Beroende på utrustningen så kan stadsnödbromsfunktionen slås på eller av på Easy Connect-systemet med CAR -knappen och funktionsknapparna INSTÄLLNINGAR och Förarassistans »» **sidan 21**.

Stadsnödbromsfunktionen uppfattar trafiksituationen framför fordonet på ett avstånd på ca 10 m vid en hastighet på mellan 5 km/h och 30 km/h.

Om systemet identifierar en potentiell kollisionsrisk med framförvarande fordon förbereder sig fordonet på en eventuell nödbromsning »» ⚠. »

Om föraren inte reagerar på en kollisionsrisk så kan systemet automatiskt bromsa fordonet genom att progressivt öka bromstrycket för att minska hastigheten i händelse av en kollision. Systemet kan därmed hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

Statusdisplay

Automatisk fartminskning genom stadsnödbromsfunktionen visas med ett förvarningsmeddelande på instrumentpanelens display ››› **bild 191**[1].

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i stadsnödbromsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid.

- **Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.**
- **Stadsnödbromsfunktionen kan inte på egen hand förebygga olyckor eller allvarlig skada.**
- **I komplicerade körsituationer kan stadsnödbromsfunktionen framkalla onödiga meddelanden och ingripa olämpligt i bromsningen, som vid vägarbeten eller metallräcken.**
- **Om stadsnödbromsfunktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.**
- **Under färd reagerar inte stadsnödbromsfunktionen när människor, djur eller fordon korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.**

Observera

- **När stadsnödbromsfunktionen orsakar en bromsning så är bromspedalen "hårdare".**
- **Automatiska ingrepp på bromsningen av stadsnödbromsfunktionen kan avbrytas genom att man trycker ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.**
- **Stadsnödbromsfunktionen kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!**
- **Om flera olämpliga ingripanden uppstår, slå av Front Assist och stadsnödbromsfunktionen med den. Ta den till en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du går till en SEAT-återförsäljare.**
- **Om flera onödiga ingrepp sker, kan stadsnödbromsfunktionen stänga av sig själv.**

Start/stopp system*

Använda



Bild 192 Instrumentpanel: Knappen för start-/stoppsystemet.

Start/stopp-system hjälper till att spara bränsle och reducera skadliga utsläpp samt CO_2-utsläpp.

Varje gång tändningen slås på aktiveras systemet automatiskt.

Systemet stänger automatiskt av motorn när bilen är stillastående, t.ex. vid trafikljus.

Aktuellt status för Start/stopp-systemet visas på den allmänna instrumentpaneldisplayen.

[1] Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.

Automatisk motoravstängning (stoppfas)

– Stanna bilen (använd vid behov handbromsen).

– Växla till neutralläge.

– Släpp upp kopplingspedalen.

Automatisk motorstart (startfas)

– Tryck ned kopplingen.

Stänga av och slå på start/stopp systemet

Start/stopp-systemet kan slås på och stängas av genom intryckning av knappen (A OFF) **››› bild 192**.

Varningslampan i knappen tänds när systemet är inaktiverat.

Om bilen befinner sig i stoppfasen när knappen trycks ned startar motorn omedelbart.

Start/stopp-systemet fungerar under komplexa körförhållanden som är svåra att identifiera utan specialteknik. De nödvändiga villkoren för att Start/stopp-systemet ska fungera korrekt anges här nedanför.

Villkor för automatisk motoravstängning (stoppfas)

- Väljarspaken i neutralläge.
- Kopplingspedalen är inte nedtryckt.
- Föraren är fastspänd med säkerhetsbälte.
- Förardörren är stängd.
- Motorhuven är stängd.
- Bilen är stillastående.
- Den fabriksmonterade dragkroken är inte elektriskt ansluten till en släpvagn.
- Motorn är vid drifttemperatur.
- Bilbatteriet är tillräckligt laddat.
- Bilen är inte i en väldigt brant backe
- Motorvarvtalet understiger 1 200 varv/min.
- Bilbatteriets temperatur är varken för hög eller för låg.
- Bromssystemet har tillräckligt tryck.
- Skillnaden mellan utomhustemperaturen och den inställda invändiga temperaturen är inte för stor
- Körhastigheten sedan motorn senast startades översteg 3 km/h.
- Partikelfilter renas inte **››› sidan 162**.
- Framhjulen är inte kraftigt svängda (ratten är vriden mindre än trekvarts varv)

Villkor för motorstart (startfas)

- Kopplingspedalen är nedtryckt.
- Max./min. temperatur inställd.
- Vindrutans avfrostningsfunktion aktiverad.
- Hög fläkthastighet.
- Start/stopp-knapp intryckt.

Villkor för automatisk motorstart utan inblandning av föraren

- Bilen körs med högre hastighet än 3 km/h.
- Skillnaden mellan utomhustemperaturen och den invändiga temperaturen är för stor
- Bilbatteriet har låg laddningsnivå.
- Otillräckligt tryck i bromssystemet.

Om föraren inte är fastspänd med säkerhetsbälte i mer än 30 sekunder i stoppfasen måste motorn startas med tändningsnyckeln. Var observant på meddelanden som visas på displayen på den allmänna instrumentbrädan.

Varningar på displayen på instrumentpanelen (gäller fordon som inte är utrustade med informationsdisplay)

FEL: Start-stopp	Fel i START-STOP-systemet
START-STOP IMPOSSIBLE (STRAT-STOPP OMÖJLIG)	Motorn kan inte stängas av automatiskt
START-STOP ACTIVE (START/STOPP AKTIV)	Automatisk motoravstängning (stoppfas)
SWITCH OFF IGNITION (STÄNG AV TÄNDNINGEN)	Stäng av tändningen
START MANUALLY (START MANUELLT)	Starta motorn manuellt

»

⚠ VARNING

- **Om motorn är avstängd fungerar varken bromsservon eller servostyrningen.**
- **Låt inte bilen röra sig medan motorn är avslagen.**

VIKTIGT

Stäng av Start/stopp-systemet »» sidan 163 innan du kör genom djupt vatten på vägen.

Observera

- **Batteritemperaturen kan avspegla ändringarna i den utomhustemperaturen även efter flera timmar. Om bilen exempelvis har stannats utomhus vid en temperatur under noll eller i direkt solljus kan det ta flera timmar för batteriet att nå den temperatur som krävs för att Start/stopp-systemet ska fungera korrekt.**
- **Om Climatronic-systemet är i automatiskt driftläge kan detta påverka den automatiska motoravstängningen under vissa förhållanden.**

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*

Introduktion

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- **Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.**
- **Kör aldrig om du är trött.**
- **Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet »» sidan 181, Systembegränsningar.**
- **I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.**
- **Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!**
- **Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.**

Observera

- **Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.**
- **Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.**

Funktion och användning



Bild 193 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen.

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display »» **bild 193**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen OK/RESET på vindrutetorkarspaken eller på knappen OK på multifunktionsratten »» **sidan 23**.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen »» sidan 23.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen CAR och funktionsknappen Setup »» sidan 99. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

Draganordning

Köra med släpvagn

Tekniska krav

Om din bil har en fabriksmonterad draganordning eller är utrustad med ett urval av SEAT-originaltillbehör uppfyller den alla tillämpliga tekniska och juridiska krav.

I bilar med draganordning går det att demontera kulkopplingen som sitter i baljan för reservhjulet i bagageutrymmet (tillsammans med de speciella monteringsanvisningarna) »» sidan 75, Verktygssats*.

Din bil har ett 13-poligt eluttag för elanslutningen mellan släpvagnen och bilen. Om släpvagnen du ska använda har en **7-stiftskontakt** kan du använda motsvarande adapter som finns i SEAT-katalogen med originaltillbehör.

Om en draganordning ska eftermonteras på bilen måste detta göras enligt anvisningar från tillverkaren av draganordningen.

Observera

Eventuella frågor kan ställas till en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

Släpvagnsvikter

Släpvagnsvikt

Kombinationen av bil och släpvagn måste vara balanserad. För att uppnå detta ska den högsta tillåtna lasten för draganordningen användas. Om släpvagnskopplingen inte tynger ner draganordningens kulkoppling tillräckligt får detta negativa effekter på ekipagets köregenskaper.

Viktfördelning

Fördela laster i släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Säkerställ att föremålen inte rör sig.

Om dragfordonet är tomt och släpvagnen lastad blir lastfördelningen fel. Om detta inte går att undvika måste du köra väldigt långsamt.

Däcktryck

Anpassa bilens däcktryck efter "total last" **››› sidan 212, Däcks livslängd**.

Släpvagnsvikt

Den högsta tillåtna släpvagnsvikten får under inga omständigheter överstigas **››› sidan 217, Tekniska specifikationer**.

De högsta tillåtna släpvagnsvikterna gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. P.g.a. den tunnare luften minskar motorns effekt i förhållande till höjdökningen, vilket även leder till minskad stigförmåga och gör det nödvändigt att minska ekipagets vikt med 10 % för varje 1 000 m ökning i höjd över havet. Vikten på ekipaget beräknas genom att dragfordonets vikt (lastat) läggs ihop med släpvagnens vikt (lastad). Kör alltid extra försiktigt med släpvagn.

Information om dragen vikt och stödvikt som visas på dekalen från tillverkaren av draganordning är endast värden för verifiering av utrustningen. De korrekta värdena för just din bil, som normalt är lägre än dessa värden, framgår av dokumentationen för din bil.

⚠ VARNING

- **Om den angivna maximala lasten per axel och den maximala lasten för draganordningen i kombination med den högsta tillåtna lasten eller ekipagets last överskrids kan det leda till olyckor och allvarliga personskador.**
- **Om lasten glider kan det leda till en kraftig försämring av stabiliteten och säkerheten hos ekipaget, med olyckor och allvarliga personskador som följd.**

Köra med släpvagn

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpet med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare sidospeglar. De tillämpliga bestämmelserna för det enskilda landet ska följas.

Strålkastare

Innan du kör iväg ska du även kontrollera strålkastarinställningen med kopplad släpvagn. Justera strålkastarinställningen vid behov **››› sidan 117, Huvudreglage för ljusets räckvidd**.

Körhastighet

För din egen säkerhets skull ska du inte köra snabbare än den högsta tillåtna hastighet som står angiven på släpvagnen.

Vid minsta svängning i släpvagnen måste hastigheten omedelbart sänkas. Försök aldrig "räta upp släpvagnen" genom att accelerera.

Bromsar

Bromsa i god tid! Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du först bromsa mjukt och därefter kraftigt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Växla ned i god tid före nedförslut så att du kan utnyttja effekten av motorbromsen.

Släpvagnen kopplas in i bilens stöldskyddssystem:

- Om bilen har ett fabriksmonterat stöldskydd och draganordning.

- Om släpvagnen är elektriskt ansluten till bilen via uttaget till draganordningen.
- Om bilens elsystem och draganordningen är funktionsdugliga.
- Om bilen är låst och bilens stöldskydd är aktiverad.

Om den elektriska förbindelsen bryts medan släpvagnen är låst ljuder ett alarm.

Stäng alltid av bilens stöldskydd innan en släpvagn kopplas in/ur. Bilens stöldskydd kan avge ett alarm **››› sidan 112, Stöldskyddssystem***.

Överhettning av motorn

Om visaren på kylvätsketermometern flyttas till högra delen av skalan eller till den röda zonen måste hastigheten omedelbart minskas. Om kontrollampan på den allmänna instrumentpanelen blinkar ska bilen stannas och motorn stängas av. Vänta i flera minuter och kontrollera kylvätskenivån i behållaren **››› sidan 205**.

Tänk på följande **››› sidan 204, Signallampa**.

Kylvätsketemperaturen kan sänkas genom att bilens värmesystem slås på.

⚠ VARNING

- **Anpassa hastigheten efter vägen och trafikförhållandena.**
- **Om den elektriska installationen är felaktig eller utförs av personal utan adekvata kunskaper kan det förhindra att släpvagnen får strömförsörjning och leda till fel i elsystemet i hela bilen, vilket kan ge upphov till olyckor och allvarliga personskador.**
- **Alla elektriska installationer får endast utföras av specialverkstäder.**
- **Anslut aldrig släpvagnens elektriska utrustning direkt till backljusens kontaktdon eller andra strömkällor.**

ⓘ VIKTIGT

- **Undvik kurvor och plötslig eller kraftig inbromsning.**
- **Om dragkroken tas bort ska en lämplig kåpa monteras i fästpunktens hål. Detta förhindrar att smuts kommer in i hålet – se släpvagnssystemets monteringsmanual.**

Observera

- **Om du ofta kör med släpvagn rekommenderar vi att du även lämnar in bilen för översyn mellan de ordinarie servicetillfällena.**
- **När släpvagnen kopplas in och ur måste handbromsen vara ansatt.**
- **Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-backljus inte kopplas in i bilens stöldskyddssystem.**

Draganordning för släpvagn

Introduktion

Om bilen levereras från fabrik med en dragkrok eller är ett originaltillbehör från SEAT uppfyller den alla tillämpliga tekniska och juridiska krav för bogsering.

Din bil har ett 13-stifts eluttag för elanslutning mellan släpvagnen och bilen. Om släpet är försedd med en **7-stiftskontakt** kan du använda en motsvarande adapter som finns tillgänglig som originaltillbehör från SEAT.

Draganordningens maximala vertikala belastning är **50 kg**.

⚠ VARNING

- **Innan du kör med staget med kulan monterat ska det kontrolleras att den är korrekt monterad och placerad i spännhylsan.**
- **Använd inte staget med kulan om det inte är korrekt placerat och fixerat i spännhylsan.**
- **Använd inte draganordningen till bogsering om den är skadad eller delar saknas.**
- **Gör aldrig modifieringar eller anpassningar av draganordningen.**
- **Koppla aldrig ur staget med kulan när släpvagnen fortfarande är påkopplad.**

»

VIKTIGT

Var noga med att inte skada färgen på stötdämparen när du arbetar med staget med kula.

Beskrivning

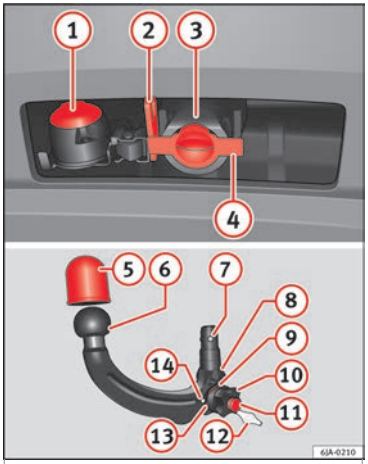


Bild 194 Draganordningsfäste för dragkrok/stag med kula.

Staget med kula är löstagbart. Det är placerat i reservhjulsbaljan eller i reservhjulsutrymmet i bagageutrymmet »» sidan 75, Verktygssats*.

Nyckel till »» **bild 194**

1. 13-stiftsuttag
2. Säkerhetsfläns
3. Spännhylsa
4. Lock till spännhylsa
5. Skydd till kula
6. Stag med kula
7. Låskulor
8. Centrerad
9. Röd markering på det manuella reglaget
10. Manuellt reglage
11. Nyckel
12. Skydd för nyckelhål
13. Röd markering på det manuella reglaget
14. Vit markering på staget med kula

Observera

Kontakta en auktoriserad servicepartner om du tappar bort nyckeln.

Placera i serviceläge

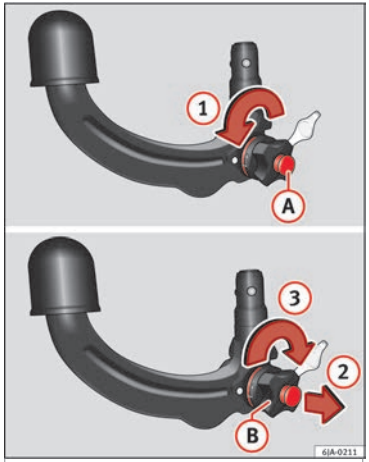


Bild 195 Placera i serviceläge.

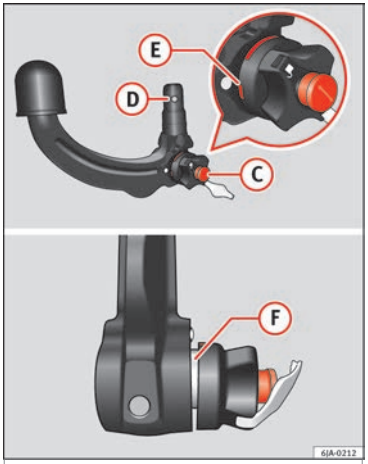


Bild 196 Serviceläge.

Placera staget med kula i serviceläge innan du påbörjar monteringen.

– Vrid nyckel (A) helt åt det håll som indikeras av pil (1) »» **bild 195**.

– Håll staget med kulan med vänster hand.

– Dra manuella reglaget (B) utåt i pilens riktning (2) och vrid det helt åt det håll som indikeras av pil (3).

Det manuella reglaget stannar kvar i detta läge.

Serviceläge »» bild 196

- Nyckel (C) är i ett öppet läge – nyckelpilen pekar mot den "olåsta" symbolen. Nyckeln kan inte tas ut från nyckelhålet.
- (D) låskulorna kan sättas in helt i staget med kula med hjälp av lite kraft.
- Den röda (E) markeringen på det manuella reglaget pekar mot den vita markeringen på staget med kulan.
- Mellan det manuella reglaget och staget med kulan finns det ett klart synligt mellanrum på omkring 4 mm (F).

När staget med kulan har placerats så här är det klart att placeras i spännhylsan.

⚠ VARNING

Använd inte staget med kula om det inte går att placera det korrekt i serviceläget.

ⓘ VIKTIGT

Nyckeln kan inte tas ut från det manuella reglagenyckelhålet när den är i serviceläget.

Montera staget med kulan

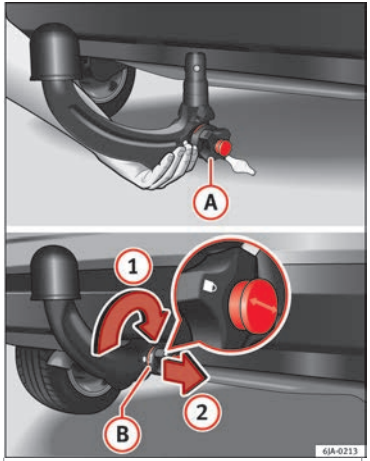


Bild 197 Placera staget med kulan/låsa och dra ut nyckeln. »

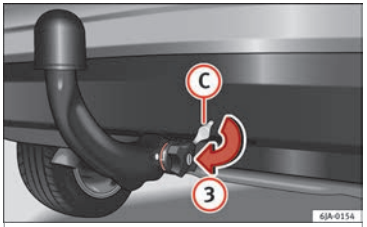


Bild 198 Placera nyckelhålsskyddet.

– Ta av locket från spännhylsan (4) **»» bild 194** genom att dra neråt.

– Placera staget med kulan i serviceläget **»» sidan 184**.

– Håll staget med kulan underifrån **»» bild 197** och för in det i spännhylsan så långt det går tills du hör att det klickar fast **»» ⚠**.

Det manuella reglaget (A) vrids **automatiskt** i motsatt riktning och anpassas till staget med kulan **»» ⚠**.

– Stäng av låset till det manuella reglaget med nyckel (B) genom att vrida nyckeln åt höger så långt det går, så som pil (1) visar – pilen i nyckeln visar den "låsta" symbolen.

– Ta ut nyckeln i pilens riktning (2).

– Placera skyddet (C) över låset till det manuella reglaget i pilens riktning (3) **»» bild 198**.

– Kontrollera att staget med kulan är korrekt placerat **»» sidan 186**.

⚠ VARNING

- **Håll inte det manuella reglaget med handen när du monterar staget med kulan eftersom du kan skada dina fingrar.**
- **När du monterar staget med kulan ska det alltid låsas med en nyckel och nyckeln ska tas ut från nyckelhålet.**
- **Staget med kulan får inte vara i serviceläget när nyckeln är i nyckelhålet.**
- **Om staget med kulan inte är placerat i serviceläget kommer du inte att kunna placera det i spännhylsan.**

ⓘ VIKTIGT

När du tar ut nyckeln, se till att ska placera skyddet över nyckelhålet till det manuella reglaget för att förhindra att smuts kommer in.

ⓘ Observera

Lägg locket till spännhylsan på ett lämpligt ställe i bagageutrymmet när du har tagit av det.

Säkerställ korrekt placering

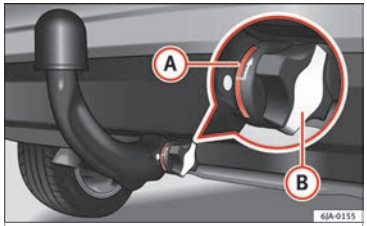


Bild 199 Stag med kula korrekt placerat.

Innan du använder staget med kulan måste du kontrollera att det är korrekt monterat.

Säkerställ att:

- Staget med kulan inte kommer ut ur spännhylsan på ett "ryckigt" sätt.
- Det röda (A) **»» bild 199** märket på det manuella reglaget är riktat mot det vita märket på staget med kulan.
- Det manuella reglaget är inställt mot staget med kulan, utan något mellanrum.
- Reglaget är låst och nyckeln har tagits ut.
- Skydd (B) har placerats över låset till det manuella reglaget.

⚠ VARNING

Använd bara draganordningen när staget med kulan är korrekt monterat!

Demontera staget med kulan

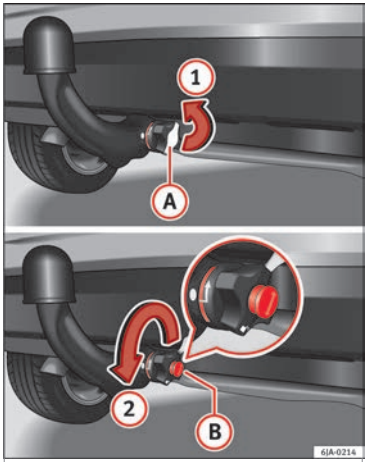


Bild 200 Ta bort nyckelhålsskyddet/lås upp med nyckeln.

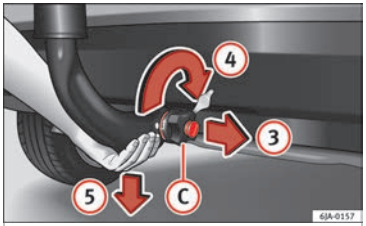


Bild 201 Frigör staget med kulan.

– Ta bort skydd (A) som sitter över reglagets nyckelhål, åt det håll som pil (1) ››› **bild 200** visar.

– Sätt in nyckel (B) i nyckelhålet.

– Öppna låset till det manuella reglaget genom att vrida nyckel (B) åt vänster så långt det, åt det håll som pil (2) visar. Pilen på nyckeln pekar mot symbolen "olåst".

– Håll staget med kulan underifrån ››› **bild 201** och ta bort det manuella reglaget (C) med andra handen, i pilens riktning (3).

– Vrid det borttagna reglaget hela vägen i pilens riktning (4) och håll fast det stadigt i detta läge.

– Ta bort staget med kulan från spännhylsan genom att dra nedåt i pilens (5) riktning.

Placera staget med kulan i serviceläget så att det är klart att sättas in i spännhylsan ››› ❗.

– Placera skyddet över spännhylsan (4) ››› **bild 194**.

⚠ VARNING

- **Lämna aldrig staget med kula liggande löst i bagageutrymmet. Det kan skadas vid plötsliga inbromsningar, vilket äventyrar passagerarnas säkerhet!**
- **Demontera aldrig staget med kulan medan släpvagnen fortfarande är påkopplad.**

ⓘ VIKTIGT

- **Om du inte vrider det manuella reglaget fullt ut återgår det till sitt ursprungliga läge när staget med kulan tagits bort. Det manuella reglaget sitter då fast i staget med kulan och du kan inte placera det i serviceläget. Därför måste du placera staget med kulan i detta läge innan du monterar ihop det igen.**
- **Efter demontering ska locket sättas över spännhylsans öppning. På så vis kommer ingen smuts in i spännhylsan.**

Observera

- **Vi rekommenderar att du placerar skyddet på kulan innan du demonterar staget med kulan.**
- **Rengör staget med kulan noggrant innan du lägger tillbaka det i bilens verktygslåda.**

Användning och underhåll

Täck spännhylsan med locket för att förhindra att smuts kommer in.

Kontrollera kulan och smörj den vid behov med lämpligt smörjmedel innan släpvagnen kopplas på.

Sätt på skyddet på kulan när staget läggs undan. Då undviker du att bagageutrymmet blir smutsigt.

Om det blir smutsigt så rengör och torka spännhylsan noggrant med en lämplig produkt.

VIKTIGT

Överdelen av öppningen på spännhylsan är smörjd. Var noga med att inte ta bort den här smörjningen.

Tips

Skötsel och underhåll

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, reservdelar och reparationer

Beakta följande anvisningar om din bil ska efterutrustas med tillbehör, eller om en del på bilen har bytts ut mot en ny del eller om tekniska ändringar ska utföras:

- **Innan** du köper tillbehör eller reservdelar och **innan** du gör tekniska ändringar ska du alltid rådgöra med en auktoriserad SEAT-återförsäljare »» ⚠.
- Om tekniska förändringar görs på bilen måste instruktioner och riktlinjer från företaget SEAT följas.

Om detta följs uppstår inga skador på bilen och bilens trafik- och driftsäkerhet påverkas inte. Bilen kommer att uppfylla gällande trafikregler även efter utförda ändringar. Mer information lämnas av auktoriserade SEAT-återförsäljare där alla nödvändiga arbeten kan utföras korrekt.

Förbättringar och modifieringar på bilen

Teknisk dokumentation om utförda ändringar ska behållas av bilens ägare för att senare kunna överlämnas till ansvarig person vid skrotning. På det sättet garanteras en korrekt skrotning av bilen samtidigt som miljön skyddas.

Ingrepp i elektroniska komponenter och tillhörande programvara kan leda till funktionsstörningar. På grund av sammanlänkningen av elektroniska komponenter kan fel hos dem också påverka system som inte är direkt berörda. Detta kan påverka bilens tillförlitlighet negativt och skapa ett ökat slitage på delarna.

Skador orsakade av tekniska förändringar som utförts utan tillstånd från SEAT kommer inte att omfattas av garantin – se garantidokumentation.

⚠ VARNING

- **Arbeten eller ändringar på din bil som inte utförts fackmässigt kan orsaka funktionsstörningar - olycksrisk!**
- **Vi rekommenderar att du bara använder uttryckligen godkända SEAT-tillbehör och SEAT-originalreservdelar till din bil Tillförlitligheten, säkerheten och kompatibiliteten hos din bil med originaldelar och tillbehör från SEAT är verifierad.**
- **För andra produkter kan vi, trots oavbruten observation av marknaden, varken bedöma eller garantera lämpligheten för din bil, även om det rör sig om produkter som har fått koncession eller har godkänts av ett statligt kontrollinstitut.**

Observera

SEAT-originalreservdelar och tillbehör kan köpas hos auktoriserade SEAT-återförsäljare, där inköpa delar även kan monteras.

Ändringar på airbagsystemet och dess följder

Vid inställningar och tekniska ändringar ska SEAT-regelverket beaktas.

Ändringar och korrigeringar på den främre stötfångaren, dörrar, framsäten, tak och kaross måste utföras hos auktoriserade SEAT-verkstäder. I dessa delar av bilen kan det finnas komponenter för krockkuddesystemet.

⚠ VARNING

- **Krockkuddemoduler får aldrig repareras. De måste bytas ut.**
- **Montera aldrig komponenter från ett krockkuddesystem som demonterats från äldre bilar eller komponenter som kommer från återvinning.**
- **Ändringar på bilens hjulupphängning, inklusive användning av otillåtna fälg-/däckkombinationer kan påverka** »

krockkuddesystemets funktion och öka risken för allvarliga eller livshotande skador vid en olycka.

- **Delar av krockkuddesystemet kan skadas vid alla arbeten på systemet samt vid ur- och inmontering av systemdelar på grund av andra reparationer. Vid olyckor kan det då hända att krockkuddar utlöses felaktigt eller inte alls.**

Radio och antennmottagning

I bilar med fabriksmonterade ljud- eller navigationssystem kan antennen vara installerad på olika ställen:

- Inuti bakrutan bredvid värmeelementen,
- på biltaket.

Skötsel och rengöring

Introduktion

Regelbunden och lämplig skötsel bidrar till att **höja bilens** livslängd. Det kan dessutom vara ett av kraven för att erkänna garantin i händelse av rost på karossen eller lackdefekter.

Vi rekommenderar att du använder rengöringsprodukter från SEAT-originaltillbehörsprogrammet som finns hos SEAT-återförsäljare. Följ anvisningarna på förpackningen.

⚠ VARNING

- **Rengöringsprodukter och annat material som används vid bilvård kan vara hälsofarliga om de används på fel sätt.**
- **Förvara alltid bilvårdsprodukter på en säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!**
- **Tvätta bilen vintertid: Fukt och is på bromsarna kan påverka bromsverkan. Olycksrisk!**
- **Tändningen måste alltid vara avstängd när bilen tvättas. Olycksrisk!**
- **Rengör inte fordonets underrede eller hjulhusen utan att skydda händer och armar. Du kan skära dig på vassa metalldelar!**
- **Parfymer och luftfräschare inuti bilen kan bli hälsovådliga vid höga temperaturer i kupén.**

ⓘ VIKTIGT

- **Kontrollera färgbeständigheten i dina kläder så att du inte skadar eller missfärgar tyget (eller lädret), klädseln och tygdetaljerna.**
- **Rengöringsprodukter med lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.**
- **Tvätta inte bilen i direkt solljus. Risk för lackskador.**
- **Om bilen tvättas med vattenslang vintertid ska vattenstrålen inte riktas direkt mot låsen, dörrarnas packningar eller motorhuven. Risk för igenfrysning.**
- **Använd inte svampar eller slipande hushållssvampar och dylikt på lackerade ytor. Risk för skador på den lackerade ytan!**
- **Sätt inte dekaler på insidan av bakrutan i områden där det finns värmeelement eller antenn. Detta kan leda till skador eller, när det gäller antennen, till mottagningssvårigheter för radion och navigationssystemet.**
- **Rengör inte insidan av rutorna med vassa föremål eller korrosiva eller syrahaltiga rengöringsmedel. Risk för skador på värmeelementen eller antennen.**
- **Fäst inte doftande föremål eller luftfräschare på instrumentbrädan. Risk för skador på instrumentbrädan!**
- **För att undvika skador på parkeringshjälpsystemets sensorer ska du hålla ett säkerhetsavstånd på minst 10 cm när bilen rengörs med högtrycks- eller ångtvätt.**
- **Rengör inte takpanelen med borste. Risk för skador på panelens yta!**

❀ Miljövård

- **Förpackningarna till bilvårdsprodukter sorteras som farligt avfall. Förpackningarna ska avfallshanteras enligt lokal lagstiftning.**
- **Bilen får endast tvättas i därför avsedda biltvättar.**

Observera

• Avlägsna fläckar från bläckpennor och annat bläck, läppstift, skokräm och liknande fläckar från tyget (eller lädret), klädseln och tygdetaljerna så fort som möjligt.

• Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad SEAT-återförsäljare för rengöring och vård av kupén p.g.a. de problem som kan tillstöta vid rengöring och vård av bilens insida och det material och den kompetens som behövs.

Tvätta bilen

Det bästa skydd du kan ge bilen mot skadlig miljöpåverkan inbegriper **frekvent** tvättning och vaxning. Hur ofta bilen behöver tvättas beror på flera olika faktorer som:

- Hur ofta den används
- Typen av parkering (garage, under träd osv.)
- Årstiden
- Väderleken
- Miljöfaktorer

Ju längre exempelvis insekter, fågelspillning, kåda, vägsmuts, industriavgaser, tjära, sot eller vägsalt och andra aggressiva ämnen ligger kvar på lacken, desto mer skada orsakar de. Höga temperaturer (t.ex. i starkt solljus) förstärker den korrosiva effekten ytterligare.

Efter vintersäsongen är det viktigt att tvätta av **underredet** noggrant.

biltvättar

Du kan tvätta bilen i en automatisk biltvätt.

Innan du kör genom en automatisk biltvätt ska du vara noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna, t.ex. att stänga rutorna.

Om bilen har specialtillbehör, t.ex. spoiler eller takräcke eller antenn för tvåvägsradio osv. rekommenderas att du hör med föreståndaren för biltvätten innan du startar tvättprogrammet.

Gummit på vindrutetorkarna måste avfettas efter tvätt och vaxning.

Tvätta för hand

När du tvättar bilen för hand ska du först använda rikligt med vatten för att mjuka upp smutsen och även skölja bort så gott du kan.

Rengör sedan bilen med en **tvättsvamp**, **handske** eller **borste**. Börja på taket och arbeta dig nedåt. Tryck inte för hårt när du rengör lackerade ytor på bilen. A **Bilschampon** bör bara användas för smuts som sitter mycket hårt.

Skölj tvättsvampen eller handsken noggrant och ofta.

Hjulen, trösklarna och undersidan ska rengöras sist. Använd en andra tvättsvamp till det.

Efter tvättning ska bilen sköljas av noggrant och sedan torkas torr med sämskskinn.

Tvätta med högtryckstvättar

När du rengör bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för **driftstryck** och **avståndet** mellan munstycket och bilens yta. Håll inte sprutmunstycket för nära parkeringshjälpsystemets sensorer eller mjuka material som gummislangar eller isoleringsmaterial.

⚠ VARNING

Använd inte ett munstycke som sprutar vattnet i en direkt stråle eller ett munstycke som har en "roterande stråle"!

VIKTIGT

Använd inte vatten som är varmare än 60 ºC. Risk för skador på bilen!

Fabriksmonterad självhäftande täckning

Följande ska observeras för att undvika att skada den självhäftande täckningen:

- Använd inte högtryckstvätt.
- Använd inte skrapor för att avlägsna snö eller is från den självhäftande täckningen.
- Polera inte den självhäftande täckningen.
- Använd inte smutsiga trasor eller tvättsvampar.
- Tvätta den med en mjuk tvättsvamp och mild, neutral såpa.

Sensorer och kameraobjektiv

- Använd en lite borste för att ta bort snö och avisningsspray för att ta bort is.
- Gör rent sensorer med en produkt utan lösningsmedel och en mjuk, torr duk.
- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserad rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.

VIKTIGT

- **Om du gör rent fordonet med en högtryckstvätt:**
  - **Hålla dig på lämpligt avstånd från sensorerna på främre och bakre stötfångare.**
  - **Gör inte rent kameraobjektiven eller områdena runt omkring dem med högtryckstvätt.**
- **Använd aldrig varmt eller hett vatten för att ta bort snö och is från backkamerans objektiv eftersom det kan spräcka objektivet.**
- **Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.**

Vaxa och polera billack

Skötsel

Vax av hög kvalitet kan i stor utsträckning skydda bilens yta från skadlig miljöpåverkan.

Bilen måste behandlas med hårdvax av hög kvalitet när vatten inte längre bildar droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt med hårdvax av hög kvalitet kan endast strykas på den rena, lackerade ytan när denna är helt torr. Trots att en vaxlösning normalt används i automatiska biltvättar rekommenderas du skydda lacken med ett vaxlager minst två gånger om året.

Polera

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax.

Bilen måste vaxas efter polering om polermedlet som används inte innehåller vaxämnen som tätar lacken.

VIKTIGT

- **Vaxa aldrig rutorna.**
- **Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.**
- **Polera inte bilen i sandiga eller dammiga miljöer.**

Rengöra kromade delar

Kromade ytor ska först rengöras med en ren trasa och sedan poleras upp med en mjuk, torr trasa. Om den kromade ytan inte går att rengöra ordentligt ska ett speciellt kromrengöringsmedel användas.

VIKTIGT

Polera inte krom i en dammig miljö eftersom ytan kan bli repig.

Skada på lacken

Mindre skador på lacken, t.ex. repor eller stenskott ska bättras på direkt med ny lack.

Passande **touch-up-penslar** eller **sprayer** för din bils nyans kan köpas hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Observera

Vi rekommenderar dig att du låter en auktoriserad SEAT-återförsäljare reparera dina lackskador.

Plastdetaljer

Yttre plastdelar går att rengöra med en fuktig trasa. Om det inte är tillräckligt kan plastdelar även behandlas med ett lösningsmedelsfritt **rengöringsmedel för plast**.

Använd inte rengöringsmedel för lack, polermedel eller vax på plastdetaljer.

Fönsterrutor och speglar

Använd endast en plastskrapa till att ta bort snö och is från rutor och sidospeglar. För att undvika skador på glaset ska skrapan endast dras åt ett håll och inte dras fram och tillbaka.

Fönstren bör även göras rent på insidan med regelbundna intervall.

Använd en separat trasa eller ett sämskskinn till att torka rutorna och sidobackspeglarna.

Använd inte samma sämskskinn som användes till att polera karossen. Rester av vax och polermedel kan smetas ut på glaset och försämra sikten.

VIKTIGT

• Använd aldrig hett eller kokande vatten till att avlägsna snö och is från rutor och speglar. Risk för sprickor i glaset!

• Var försiktig så att du inte skadar lacken på bilen när du tar bort snö och is från rutorna och backspeglarna.

• Grova partiklar som grus, sand eller vägsalt får inte användas till att avlägsna snö eller is eller smuts från rutorna eller speglarna. Risk för skador på glas- och spegelytorna.

Strålkastare

Rengör strålkastarna med tvål och rent, varmt vatten.

VIKTIGT

• Tanka Gnugga aldrig strålkastarna torra och använd inte vassa föremål till att rengöra plastglas. Vassa föremål kan skada skyddslacken och får strålkastarna att spricka.

• Använd inte aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel till att rengöra glaset. Strålkastarna kan ta skada av detta.

Vårda gummitätningar

Tätningsremsorna på dörrar och fönster håller sig böjliga och varar längre om de då och då behandlas med ett lämpligt gummibehandlingsmedel. Härigenom undviker du att tätningarna åldras i förtid eller börjar läcka. Om de sköts om på rätt sätt fryser de inte lika lätt på vintern.

Dörrlåscylinder

Låscylindrar ska bara avfrostas med specialprodukter.

Observera

• Minimera mängden vatten som kommer in i låscylindrarna när bilen tvättas.

• Vi rekommenderar att man använder produkter som erbjuds som originaltillbehör från SEAT för skötseln av dörrlåscylindrarna.

Hjul

Hjulsidor

Om du tvättar bilen regelbundet ska du även tvätta hjulsidorna noggrant. Avlägsna regelbundet bromsdamm och vägsalt från hjulen så att inte hjulet får materialskador. Eventuella skador på lackade hjuldelar ska åtgärdas omedelbart. »

Lättmetallfälgar

Efter noggrann tvättning ska hjulen behandlas med skyddsmedel för lättmetallfälgar. Behandla inte hjulen med slipande medel.

⚠ VARNING

Fukt, is och vägsalt kan påverka bromsverkan. Olycksrisk!

ⓘ VIKTIGT

Kraftig smuts på hjulen kan leda till felaktig hjulinställning. Det kan i sin tur leda till att vibrationer fortplantas till ratten, vilket under vissa förhållanden kan leda till förtida slitage på styrningen. Sådan smuts måste avlägsnas.

Observera

Vi rekommenderar dig att du låter en auktoriserad SEAT-återförsäljare reparera dina lackskador.

Underredsskydd

Undersidan av bilen är behandlad med ett skyddsskikt som skyddar permanent mot kemisk och mekanisk påverkan.

Med tanke på att det inte går att utesluta att **skyddsskiktet** skadas under körning rekommenderar vi att du kontrollerar skicket på underredsskyddet och på upphängningen i regelbundna intervaller, helst innan den kallaste årstiden startar och slutar.

Auktoriserade SEAT-återförsäljare har passande **specialprodukter** och den nödvändiga utrustningen, samt känner till teknikerna som behövs för att medlens applicering. Vi rekommenderar därför att allt påbättringsarbete eller extra korrosionsskyddsåtgärder utförs av en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Applicera inte tätningsmedel eller korrosionsskydd på avgasrören, katalysatorn, partikelfiltren eller värmebafflarna på avgassystemet. När motorn har nått sin drifttemperatur kan dessa medel antändas. Risk för brand!

Vaxa hålrum

Alla hålrum i bilen som utsätts för rostangrepp är permanent fabriksbehandlade med en **vaxlösning**.

Denna vaxlösning behöver inte kontrolleras eller bättras på. Om vax skulle rinna ut ur hålrummen vid höga utomhustemperaturer ska lösningen avlägsnas med en plastskrapa. Rengör eventuella fläckar med tändarvätska.

⚠ VARNING

Var observant på bestämmelserna gällande säkerhet och miljö om du använder tändarvätska till att ta bort vax. Risk för brand!

Konstläder och klädsel

Konstläderdetaljer kan rengöras med en fuktig trasa. Om det inte är tillräckligt bör dessa delar bara rengöras med **lösningsmedelsfria medel för skötsel och rengöring av plast**.

Textilöverdrag och detaljer på dörrar, bakluckan osv. kan rengöras med speciella rengöringsmedel som t.ex. torrskum. En mjuk svamp eller borste eller en mikrofibertrasa för normal rengöring kan användas. Använd specialprodukter till att rengöra takklädseln.

Färgen i många kläder (t.ex. mörka jeans) är inte alltid hållfast nog. Bilklädseln (textil och läder) kan, särskilt om den är ljus, bli missfärgad om kläderna färgar av sig (till och med vid normala förhållanden). Detta beror inte på att det är fel på bilklädseln, utan betyder att färgen på plagget inte är tillräckligt färgäkta.

Klädsel på uppvärmda säten

Rengör inte sätesklädseln med **fuktiga produkter** efter sätets värmesystem kan skadas.

Rengör klädseln med specialprodukter som t.ex. torrskum osv.

Äkta läder

Läder behöver behandlas ibland, beroende på hur det används.

Normal rengöring

Fukta en bomulls- eller ylleduk med vatten och torka av läderytorna.

Envisare smuts

Låt inte vattnet sjunka in i lädret eller tränga genom sömmarna.

Rengör det med en mjuk, torr trasa.

Avlägsna fläckar

Avlägsna färska **vattenlösliga** fläckar som kaffe, te, juice, blod osv. med en absorberande trasa eller hushållspapper. Använd speciellt rengöringsmedel för att rengöra intorkade fläckar.

Avlägsna färska **fettlösliga** fläckar som smör, majonnäs, choklad osv. med en absorberande trasa eller pappershandduk eller med speciellt rengöringsmedel om fläcken inte har sugits upp av ytan ännu.

Använd ett fettlösande medel för att behandla **intorkade, fettbaserade fläckar**.

Behandla **mindre vanliga fläckar** t.ex. bläckpennor och annat bläck, tuschpennor, nagellack, emulsionsfärg, skokräm o.s.v. med ett särskilt fläckborttagningsmedel för läder.

Vårda läder

Lädret bör behandlas med jämna mellanrum (ca två gånger per år) med specialprodukter för lädervård.

Skyddsprodukten ska appliceras mycket sparsamt.

Torka lädret med en mjuk, torr trasa.

VIKTIGT

- **Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder så att det inte förlorar sin lyster. Om bilen är parkerad utomhus ett längre tag ska lädret täckas över så att det inte mattas.**
- **Vassa kanter på kläder som dragkedjor, nitar eller bälten kan ge permanenta repor och märken på lädrets yta.**
- **Ett mekaniskt rattlås kan skada rattens läderyta.**

Observera

- **Använd en lämplig impregneringskräm med UV-skydd med jämna mellanrum och efter rengöring. Krämen återfuktar lädret och ger det vitalitet så att det håller sig smidigt och kan andas. Dessutom hjälper krämen till att skydda lädrets yta.**
- **Rengör lädret en gång varannan eller var tredje månad. Avlägsna ny smuts vid behov.**
- **Konservera lädrets färg. Läderkräm med lämplig färg gör det möjligt att ge slitna partier färgen tillbaka.**
- **Läder är ett naturmaterial med särskilda egenskaper. Under bilens livstid kan delar av läderdetaljerna få annat utseende eller bilda veck och bli skrynkligt till följd av användning.**

Säkerhetsbälten

Håll säkerhetsbältena rena!

Tvätta smutsiga säkerhetsbälten med mild tvållösning och avlägsna kraftig smuts med en mjuk borste.

Kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten med jämna mellanrum.

Väldigt smutsiga säkerhetsbälten kan eventuellt inte rullas upp ordentligt.

VARNING

- **Säkerhetsbältena bör aldrig tas bort från bilen för att rengöras.**
- **Använd aldrig kemiska medel eftersom kemiska rengöringsmedel förstör tyget. Se till att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor som syror och liknande.**

»

- **Om du upptäcker skador på bältestyget, beslagen, bältesupprullaren eller spännet måste bältet bytas ut av en auktoriserad serviceverkstad.**
- **Kontrollera att säkerhetsbältena i bältesrullen är helt torra innan de dras tillbaka.**

Kontroll och påfyllningsnivåer

Bränsle

Tankning

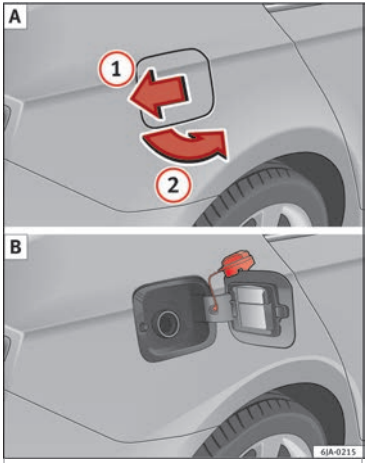


Bild 202 Bilen sedd från höger bak: tanklucka med avskruvat tanklock.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 39

Bränsletypen för din bil står angiven på en dekal på insidan av tankluckan tillsammans med däckdimensionen och däcktrycket **››› bild 202** B.

Bilmodeller med tanklock med nyckel

– Tryck på luckan i pilens riktning (1) **››› bild 202**.

– Öppna locket i pilens riktning (2).

– Håll tanklocket med ena handen och lås upp det med tändningsnyckeln. Skruva motsols.

– Skruva av tanklocket motsols och sätt det ovanpå tankluckan **››› bild 202** B.

– För in pumpmunstycket i påfyllningsröret så djupt det går.

Bränsletanken är full så fort det automatiska påfyllningsmunstycket slår ifrån **›››** ❗.

– Dra ut pumpmunstycket ur påfyllningsröret och sätt tillbaka det i pumpen.

– Skruva tanklocket medsols tills det klickar fast.

– Håll tanklocket med ena handen och lås det med tändningsnyckeln. Skruva medsols.

– Tryck in tankluckan med handen för att stänga den.

– Kontrollera att tankluckan är ordentligt stängd.

Bilmodeller med tanklock utan nyckel (luckan låses upp med centrallåset)

– När bilen har låsts upp med centrallåsknappen trycker du på tankluckan i pilens riktning (1) ››› **bild 202**.

– Öppna locket i pilens riktning (2).

– Skruva av tanklocket motsols och sätt det ovanpå tanklucka n ››› **bild 202** B.

– För in pumpmunstycket i påfyllningsröret så djupt det går.

Bränsletanken är full så fort det automatiska påfyllningsmunstycket slår ifrån ››› ❗.

– Dra ut pumpmunstycket ur påfyllningsröret och sätt tillbaka det i pumpen.

– Skruva tanklocket medsols tills det klickar fast.

– Stäng tankluckan. Lyssna så att den klickar fast.

– Kontrollera att tankluckan är ordentligt stängd.

⚠ VARNING

Följ alla tillämpliga bestämmelser för transport av reservdunkar. Av säkerhetsskäl avråder vi dig från att förvara en reservdunk i bilen. Vid en olycka kan dunken skadas och bränsle läcka ut. Risk för brand!

ⓘ VIKTIGT

- **Stäng av parkeringsvärmaren (värmeaggregat och extern värmare) före tankning.**
- **Bränsletanken är full så fort det automatiska påfyllningsmunstycket slår ifrån. Toppfyll inte, eftersom expansionskammaren i så fall fylls.**
- **Kör aldrig slut på tanken! Ojämn bränslematning kan leda till fel i tändningen, vilket i sin tur kan skada flera olika motordelar och avgassystemet.**
- **Om bränsle spills ut på billacken ska det avlägsnas direkt. Risk för lackskador!**

ⓘ Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

ⓘ Observera

Bränsletanken har en volym på omkring 55 liter av vilka 7 liter är reservtank.

Typer av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensin eller 95-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan. »

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen ››› ❗.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knackningsbenägenheten eller oktantalet ››› ❗.

SEAT rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensinmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

VIKTIGT

• Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol (blyersatt bensin)*) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

• Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

• Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

• Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knacktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

• Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

Observera

• Du får använda bensin med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.

• I länder där blyfri bensin inte finns tillgängliga kan du tanka med bensin med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder **diesel** - bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm.

Vinteranpassat dieselbränsle

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följaktligen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

Vatten i bränslefiltret[1)]

Om din bil har en dieselmotor och är utrustad med ett **bränslefilter med vattenavskiljare**, så kan följande varning visas på instrumentpanelen: **Vatten i bränslefiltret.** Om så är fallet, ta bilen till en specialiserad verkstad så att de kan dränera bränslefiltret.

1) Giltig för marknaden: Algeriet.

VIKTIGT

- Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.
- Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thinner", bensin eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.
- Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret oftare är vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Motorrum

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 11

Var alltid medveten om skaderisk och risk för brännskador samt olycksrisk eller till och med brand när du arbetar med komponenter i motorutrymmet, t.ex. vid kontroll och påfyllnad av vätskor. Därför ska alltid varningarna följas och alla allmänna försiktighetsåtgärder vidtas. Motorrummet är ett farligt område.

VARNING

- Öppna aldrig motorhuven om du ser ånga, rök eller kylmedel komma från motorutrymmet. Risk för brännskador! Vänta tills varken ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet innan du öppnar motorhuven.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Lägg i neutralläget i bilar med manuell växellåda och för väljarspaken till läge P i bilar med automatisk växellåda.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Vänta tills motorn har svalnat.
- Av säkerhetsskäl måste motorhuven alltid vara stängd när bilen är i rörelse. Kontrollera därför alltid att motorhuven är ordentligt låst efter att den har stängts.
- Om du upptäcker att motorhuvens spärr inte är låst under körning ska bilen stannas omedelbart så att motorhuven kan stängas ordentligt. Olycksrisk!
- Håll barn borta från motorutrymmet.
- Vidrör inte varma motordelar. Risk för brännskador!
- Spill aldrig ut vätskor i varma motorrum. Vätskorna kan leda till eldsvåda (t.ex. frostskyddsmedel i kylmedlet)!
- Var försiktigt så att du inte orsakar kortslutningar i elsystemet, särskilt när du arbetar med batteriet.
- Vidrör inte kylarfläkten när motorn är varm. Fläkten kan plötsligt starta!
- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionstank när motorn är het. Kylsystemet är trycksatt!
- Täck över locket med en stor, tjock trasa för att skydda ansikte, händer och armar från het ånga eller varm kylvätska som frigörs när expansionstanken öppnas.
- Lämna inte kvar föremål som trasor eller verktyg i motorrummet.
- Vid arbeten under bilen ska denna säkras så att den inte kan börja rulla och stöttas upp på ett säkert sätt med lämpliga bockar. En hydraulisk domkraft är inte tillräcklig för detta. Risk för personskador!
- Om eventuella tester måste utföras med motorn igång ska ett extra säkerhetsavstånd hållas till roterande delar som drivremmen, växelströmsgeneratorn och kylarfläkten osv., samt till tändningssystemet som har högspänning. Tänk även på följande:
  - Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
  - Håll ett säkerhetsavstånd till rörliga motordelar om du bär smycken, löst sittande kläder eller långt hår. Risk för dödsolyckor! Ta av alla smycken, sätt upp håret och bär tätt sittande kläder.
- Om du är tvungen att arbeta med bränslesystemet eller elsystemet gäller följande extra varningar.
  - Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem.

»

– **Rök inte.**
– **Arbeta aldrig nära öppen låga.**
– **Se till att det alltid finns en brandsläckare i omedelbar närhet.**

VIKTIGT

- **Vid påfyllning av vätskor måste du kontrollera att rätt vätska hälls i rätt påfyllningsöppning. I annat fall kan det orsaka allvarliga funktionsfel eller motorskador!**
- **Öppna aldrig motorhuven med spärren. Risk för skador!**

Miljövård

Låt en auktoriserad SEAT-återförsäljare byta vätskor när bilen är inne på service. Här finns den nödvändiga utrustningen och kunskapen och möjlighet till miljövänlig hantering av vätskor.

Observera

- **Vänligen kontakta en auktoriserad SEAT-återförsäljare vid tveksamheter angående vätskor.**
- **Vätskor med korrekta specifikationer finns i originaltillbehöret från SEAT.**

Öppna och stänga motorhuven

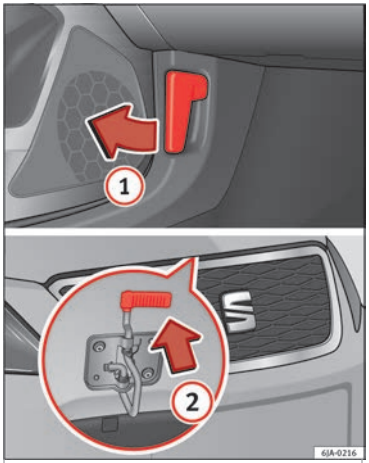


Bild 203 Låsa upp motorhuven.

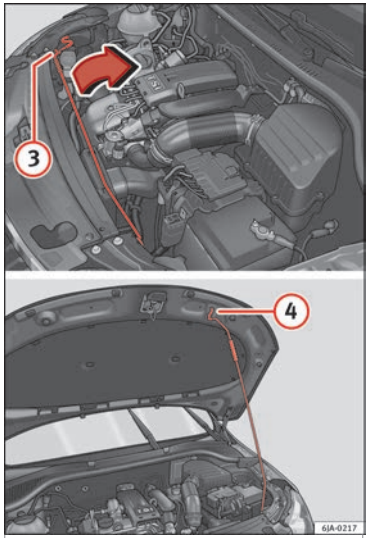


Bild 204 Låsa motorhuven.

Öppna motorhuven

– Öppna vänster framdörr.

– Dra spaken (1) **»» bild 203** under instrumentbrädan i pilens riktning.

Innan du öppnar motorhuven ska det säkerställas att torkararmarna inte är lyfta från glaset. Annars kan lacken skadas.

– Dra frikopplingshandtaget i pilens (2) ››› **bild 203** riktning och motorhuven öppnas.

– Håll och lyft motorhuven.

– Ta bort stödstaget (3) ››› **bild 204** från dess fäste i pilens riktning och sätt fast den upplyfta motorhuven så att änden på staget hakar fast i öppningen på motorhuven (4).

Stänga motorhuven

– Lyft motorhuven något och haka ur stödstaget som håller motorhuven öppen och sätt i det i dess fäste (3).

– Låt motorhuven falla ned i spärren från ca 20 cm höjd **Tryck inte nedåt efteråt!**

– Kontrollera att motorhuven är korrekt stängd.

Avläsa nivåer

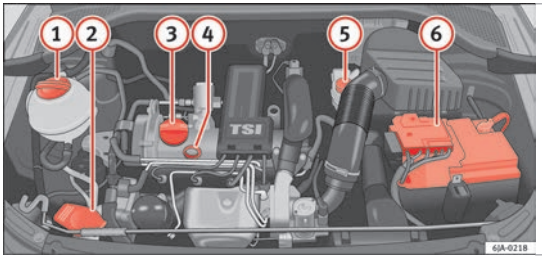


Bild 205 Diagram över olika elements placering.

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

(1) Expansionskärl för kylvätska 205
(2) Tank för spolarvätska 206
(3) Lock för påfyllning av motorolja ... 204
(4) Mätsticka för motorolja 203
(5) Behållare för bromsvätska 206
(6) Batteri 207

Kontroll och påfyllning av vätskor utförs hos ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i ››› **sidan 199**.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i ››› **sidan 217**.

Observera

Motorrummets utseende är stort sett identiskt på alla bensin- och dieselmotorer.

Kylarfläkt

Kylaren drivs av en elmotor och styrs i enlighet med kylmedlets temperatur. »

När motorn har stannat och tändningen har stängts av kan kylarfläkten fortsätta att gå i ca 10 minuter.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare.När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över **»» sidan 40**.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogrammets häfte är PR QI6 betyder det att din bil har programmerats med underhållsprogrammet LongLife. Om koden är QI1, QI2, QI3, QI4 eller QI7 innebär det att serviceintervallet är beroende av tid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg **»» sidan 203** och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall »» sidan 40** (högst 0,5 liter).

Fasta serviceintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i **»» sidan 40**. I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (10 000 miles) (det som inträffar först) **»» häfte Underhållsprogram**.

- Under extraordinära omständigheter, om oljenivån är för låg **»» sidan 203** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg **»» sidan 203** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för

din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4. (upp till 0,5 l).

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Signallampa

Signallampan blinkar röd (lågt oljetryck)

På displayen visas meddelandet:

`Oljetryck. Stäng av motorn! Instruktionsbok!`

Stoppa fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån **››› sidan 203**

Om symbolen blinkar trots att oljenivån är **fortsätt inte köra**. Motorn får inte ens gå på tomgång!

Kontakta en serviceverkstad.

Signallampan tänds och lyser gul (låg oljenivå)

På displayen visas meddelandet:

`Kontrollera oljenivån!`

Stoppa fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån **››› sidan 203**

Varningslampan släcks om motorhuven är öppen under mer än 30 sekunder. Om motorn inte fylls på tänds varningslampan igen efter 100 km (62 miles).

Signallampan blinkar gul (oljenivåsensor trasig)

På displayen visas meddelandet:

`Oljesensor. Verkstad!`

Om motoroljesensorn är trasig kommer kontrollampan att blinka flera gånger när tändningen har slagits på. Samtidigt avges ett varningsljud.

Kontakta en serviceverkstad.

Kontrollera motoroljenivån

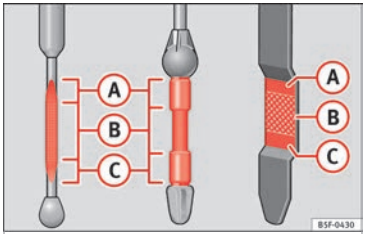


Bild 206 Oljestickor.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 40

Oljestickan visar motoroljenivån. **››› bild 206**.

Kontrollera oljenivå

– Parkera bilen på en plan yta och säkerställ att motorn har drifttemperatur.

– Slå av tändningen.

– Öppna motorhuven.

– Vänta några minuter så att motoroljan rinner ner i sumpen och ta bort oljestickan.

– Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.

– Dra sedan ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån.

Det är normalt för motorn att förbruka en viss mängd olja. Beroende på hur du kör och förhållandena som bilen används under kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 liter per 1 000 km. Oljeförbrukningen kan också vara högre under de första 5 000 km.

Du bör därför kontrollera oljenivån med regelbundna intervall, i idealfallet varje gång du fyller på tanken eller innan du åker iväg på en längre resa. »

VIKTIGT

• Oljenivån får aldrig vara över område Ⓐ »» bild 206. Risk för skador på avgassystemet!

• Om det inte går att fylla på motorolja under de aktuella förhållandena, STOP fortsätt inte köra! Stäng av motorn och sök professionell hjälp hos en auktoriserad serviceverkstad, eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Fylla på motorolja

– Kontrollera motorns oljenivå **»» sidan 203, Kontrollera motoroljenivån**.

– Skruva av locket från påfyllningsöppningen.

– Fyll på olja med den angivna viskositeten (grade), 0,5 liter i taget **»» sidan 202**.

– Kontrollera oljenivån **»» sidan 203**.

– Sätt försiktigt tillbaka locket till oljepåfyllningen och tryck in oljestickan så långt det går.

Byta motorolja

Motoroljan måste bytas ut inom de intervall som anges i underhållsprogrammet eller enligt serviceintervallsindikatorn **»» sidan 30**.

VIKTIGT

Blanda inte motorolja med tillsatser. Risk för skador på motorn! Skador som orsakas av dessa produkter täcks inte av garantin.

Observera

Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.

Kylvätska

Signallampa

Om varningslampan (blå) lyser så har motorn ännu inte nått sin arbetstemperatur[1]. Undvik höga varvtal, kraftig acceleration samt att utsätta motorn för hög belastning.

Om varningslampan (röd) lyser eller blinkar är kylvätskan för varm, eller också finns det för lite kylvätska.

På displayen visas meddelandet:

Kontrollera kylvätska! Instruktionsbok!

Stoppa fordonet, stäng av motorn, kontrollera kylvätskenivån **»» sidan 205** och fyll på om det behövs **»» sidan 205**.

Om det finns tillräckligt med kylvätska kan den höga temperaturen bero på ett fel på kylfläkten. Kontrollera säkringen till kylarfläkten och byt ut den om det behövs **»»** **sidan 43**.

Om varningslampan (röd) fortsätter lysa trots att kylvätskenivån stämmer och kylarfläkten fungerar - STOP **stanna bilen!**

Kontakta en serviceverkstad.

VARNING

• Var försiktig när du öppnar kylvätskebehållaren. Om motorn är varm eller het är trycket i systemet högt – risk för brännskador! Vänta tills motorn har svalnat innan du öppnar skyddet.

• Rör inte fläkten. Fläkten kan starta automatiskt, även om inte tändningen är påslagen.

[1] Det gäller inte bilar som är utrustade med informationsdisplay.

Kontrollera kylmedelsnivån

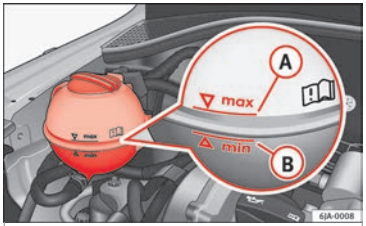


Bild 207 Motorrum: kylvätskebehållare.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 41

Expansionstanken för kylvätska är placerad i bilens motorrum.

– Slå av tändningen.

– Öppna motorhuven **››› sidan 199**.

– Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet för kylvätska **››› bild 207**. När motorn är kall bör kylvätskenivån vara mellan markeringarna (B) (min.) och (A) (max.). När motorn är varm kan den ligga något ovanför markeringen (A) (max.).

Om kylvätskenivån i behållaren är för låg visas detta genom att den röda varningslampan tänds på den allmänna instrumentpanelen **››› sidan 204, Signallampa**. Vi rekommenderar dock att kylvätskenivån kontrolleras direkt i tanken.

Förlust av kylmedel

Förlust av kylmedel indikerar vanligtvis ett **läckage**. Att enbart fylla på kylmedel är inte tillräckligt. Kylsystemet bör omedelbart kontrolleras av en auktoriserad serviceverkstad.

VIKTIGT

• Vid ett fel som gör att motorn överhettas kontaktas en SEAT-återförsäljare direkt eftersom det finns risk för motorskada.

• Frostskyddsmedel som inte stämmer överens med den korrekta specifikationen kan i synnerhet påverka korrosionsskyddet avsevärt.

• Fel som orsakas av korrosion kan leda till kylmedelsläckage. Risk för allvarliga motorfel!

Fylla på motorkylvätskenivån

– Slå av tändningen.

– Vänta tills motorn har svalnat.

– Täck över locket till expansionstanken för kylvätska **››› bild 207** med en trasa och **skruva försiktigt** av locket.

– Fyll på kylmedel till korrekt nivå.

– Skruva på locket igen till dess det snäpper fast.

Använd inte någon annan typ av tillsats om det föreskrivna frostskyddsmedlet inte är tillgängligt vid en nödsituation. Använd i så fall endast vatten och justera kylvätskekoncentrationen till korrekt nivå så snart som möjligt hos en auktoriserad serviceverkstad.

Fyll alltid på med oanvänt kylmedel.

Fyll aldrig på kylvätska över markering (A) (max.) **››› bild 207**. Överflödig kylvätska trycks ut ur kylsystemet via övertrycksventilen i tanklocket till expansionstanken när motorn värms upp.

VARNING

• Frostskyddsmedlet, och därmed också hela kylvätskan, är hälsovådligt. Undvik att vidröra kylvätskan. Kylvätskeångor är också hälsovådliga. Förvara därför alltid kylvätsketillsatsen på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!

• Om det skvätter i ögonen så skölj genast med rent vatten och sök omedelbart läkarhjälp.

• Sök omedelbart läkarhjälp vid oavsiktlig förtäring av kylvätska.

VIKTIGT

Om det inte går att fylla på kylvätska under de aktuella förhållandena så fortsätt inte köra. Vi rekommenderar att en auktoriserad SEAT-återförsäljare kontaktas eftersom det finns risk för motorskada.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivå

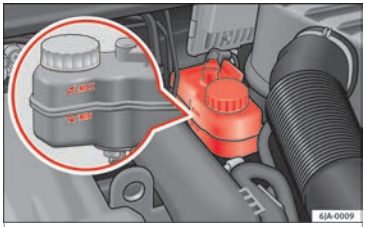


Bild 208 Motorrum: bromsvätskebehållare.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 42

Bromsvätskebehållaren är placerad i bilens motorrum.

– Slå av tändningen.

– Öppna motorhuven **››› sidan 199**.

– Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren **››› bild 208**. Den ska alltid ligga mellan "MIN" och "MAX" -markeringarna.

Vätskenivån sjunker något efter en viss tid på grund av automatisk kompensation för slitage på bromsbeläggen. Detta är helt normalt.

Om nivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under "MIN"-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. Om bromsvätskenivån i behållaren är för låg visas detta genom att kontrollampan tänds på instrumentpanelen **››› sidan 151, Signallampa**.

⚠ VARNING

- **Om vätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen, ska du inte köra vidare med bilen. Olycksrisk! Kontakta en serviceverkstad.**
- **Kraftig användning av bromsarna kan orsaka ett ånglås om bromsvätskan används i systemet för länge. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt.**

Byte av bromsvätska

Bromsvätska absorberar fukt. Därför absorberar den stegvis fukt från atmosfären. Om vatteninnehållet i bromsvätskan är för högt kan bromssystemet rosta. Vatteninnehållet sänker också bromsvätskans kokpunkt.

Bromsvätskan måste uppfylla en av följande standarder eller specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

! VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen.

Vindrutespolare

Fylla på vindrutespolarvätska

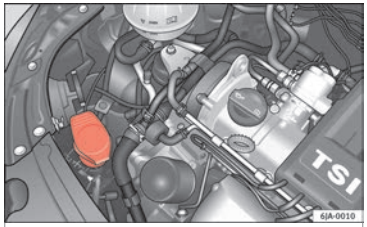


Bild 209 Motorrum: behållare för spolarvätska.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 42

Vindrutespolarnas behållare innehåller rengöringsvätska för vindrutan eller bakrutan och strålkastarspolarna. Behållaren finns i motorutrymmet.

Det **Kapaciteten** hos behållaren är ca 3,5 liter. I fordon med strålkastarspolare rymmer den ca 5,4 liter[1)].

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra rutorna och strålkastarna ordentligt. Därför rekommenderar vi att rent vatten används tillsammans med ett rengöringsmedel för glas för att avlägsna hårt sittande smuts **(med ett frostskyddsmedel under vintern)**.

Även om din bil har uppvärmda vindrutespolare bör man alltid tillsätta frostskyddsmedel till vattnet under vintern.

Etanol kan användas om det inte finns något rengöringsmedel för glas med frostskyddsmedel tillgängligt. Etanolkoncentrationen får inte vara högre än 15 %. Tänk på att denna andel frostskyddsmedel bara skyddar ner till -5°C (+23°F).

VIKTIGT

- **Blanda aldrig tvättvatten för vindrutan med frostskyddsmedel som används till kylsystemet eller andra tillsatser.**
- **Om fordonet är utrustat med ett spolsystem för strålkastarna ska bara ett rengöringsmedel som inte skadar polykarbonat tillsättas till vattnet.**

Observera

Flytta inte filtret på behållarens öppning när vätska fylls på eftersom det kan skada vätskeslangarna och då leda till att vindrutespolarna inte fungerar korrekt.

Batteri

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 42.

Varningssymboler på batteriet

Symbol	Innebörd
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterivätska är extremt korrosivt. Bär alltid handskar och hörselskydd!
	Håll öppen eld, gnistor, oskyddade lampor och tända cigaretter borta när arbeten på batteriet utförs!
	En mycket explosiv gasblandning frigörs när batteriet laddas!
	Håll barn borta från batteriet!

Felaktig hantering av bilbatteriet kan leda till skador. Vi rekommenderar därför att alla arbeten på fordonsbatteriet utförs av en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

Var alltid medveten om risken för personskador och skållning samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet. Därför ska alltid varningarna följas och alla allmänna försiktighetsåtgärder vidtas.

VARNING

- **Batterisyra är mycket frätande. Därför måste batteriet hanteras med största försiktighet. Använd skyddshandskar och skydda dina ögon och din hud när du arbetar med batterier. De frätande ångorna i luften irriterar och inflammerar luftvägarna och orsakar bindhinneinflammation. De fräter på tandemaljen. Orsakar djupa och svårläkta sår när de kommer i kontakt med huden. Upprepad kontakt med utspädda syror orsakar hudsjukdomar (inflammationer, sår och sprickor). Syror späds ut vid kontakt med vatten och utvecklar stark värme.**
- **Luta inte batteriet eftersom syra kan läcka ut genom gasutsläppsöppningarna. Skydda dina ögon med glasögon eller skyddshjälm! Risk för blindhet! Om syra stänker in i ögonen så skölj omedelbart ögat som träffats med »**

[1)] Gäller endast i vissa länder. 5,4 liter för båda versionerna.

rent vatten i flera minuter. Uppsök sedan läkare direkt.

- Neutralisera syrastänk på huden eller kläderna med tvållösning så snabbt som möjligt och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.
- Håll barn utom räckhåll för batteriet.
- Väte frigörs och en mycket explosiv gasblandning skapas när batteriet laddas. Gnistbildning när kablar kopplas från batteripolerna när tändningen är påslagen kan också orsaka en explosion.
- En kortslutning skapas om batteripolerna förbikopplas, t.ex. med metallföremål, kablar etc. Möjliga följder av en kortslutning: blyplattor smälter, batteriexplosion och eld, syrastänk.
- Följande är förbjudet vid arbeten på batteriet: eld och lågor, rökning och aktiviteter som kan orsaka gnistbildning. Undvik gnistbildning när kablar eller elektrisk utrustning hanteras. Risk för skador om stora gnistor bildas.
- Före arbeten på elsystemet måste motorn, tändningen och alla elektriska komponenter stängas av och kabeln vid batteriets minuspol (-) måste kopplas från. När en glödlampa ska bytas släcks helt enkelt den aktuella lampan.
- Ladda aldrig ett fruset eller tinat batteri. Risk för explosion och frätskador! Byt ut batterier som har frusit.
- Använd aldrig startkablarna på batterier där elektrolytnivån är för låg. Risk för explosion och frätskador!
- Använd aldrig ett skadat batteri. Explosionsrisk! Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

VIKTIGT

- Koppla aldrig från batteriet när tändningen är påslagen eftersom bilens elsystem (elkomponenter) kan skadas. Koppla först från minuspolen (-) när batteriet kopplas bort från bilens elsystem. Först därefter får pluspolen (+) kopplas från.
- När batteriet ansluts ska pluspolen (+) anslutas först och därefter minuspolen (-). Batterikablarna får aldrig anslutas till fel batteripoler. Risk för att bränna elsystemet!
- Var noggrann med att batterisyran inte kommer i kontakt med karossen. Risk för skador på lacken.
- Utsätt inte batteriet för direkt solljus så att det skyddas från ultraviolett strålning.
- Om bilen inte används på 3-4 veckor kan batteriet laddas ur. Detta beror på att vissa komponenter förbrukar elektricitet också i standby-läge (t.ex. styrenheter). Undvik att batteriet laddas ur genom att koppla från dess minuspol eller låt det laddas vid låg laddningsström.
- Om du ofta använder bilen för korta färder kan det hända att batteriet inte laddas upp helt och kan komma att laddas ur.

Miljövård

Ett urladdat batteri är speciellt skadligt avfall för miljön. Det måste därför avfallshanteras enligt nationell lagstiftning.

Observera

Byt ut batteriet när det är äldre än 5 år.

Signallampa

Om enhetsknappen signallampan tänds när motorn är igång betyder det att batteriet inte laddas.

Kontakta en serviceverkstad. Låt undersöka bilens elsystem.

VIKTIGT

Om kontrollampan också tänds under körning så kommer även varningslampan att tändas (fel i kylsystemet). Stoppa fordonet och stäng av motorn - risk för motorskada!

Lyfta batteriskyddet

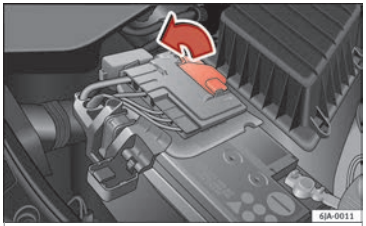


Bild 210 Batteri: Öppna skyddet.

Batteriet är placerat under ett plastskydd i motorrummet.

– Öppna batteriskyddet i den riktning som pilen visar **››› bild 210**.

– Batteriets pluspol (+) är ansluten i omvänd ordning.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

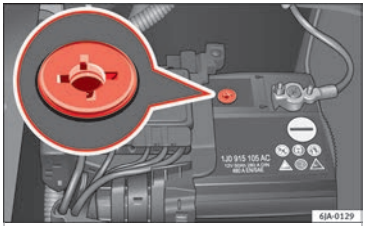


Bild 211 Batteri: Nivåindikator för elektrolytnivå.

Vi rekommenderar att du regelbundet låter kontrollera batterinivån på en auktoriserad serviceverkstad, särskilt i följande fall.

- Vid höga utomhustemperaturer.
- Vid långa dagliga resor.
- När bilen är lastad **››› sidan 209, Ladda batteriet**.

I bilar utrustade med ett batteri med färgindikator ändrar det s.k. magiska ögat **››› bild 211** färg för att indikera syranivån.

Luftbubblor kan påverka indikatorns färg. Knacka därför försiktigt på indikatorn innan syranivån kontrolleras.

- Svart - syranivån är korrekt.
- Färglös eller ljusgul - syranivån är för låg, batteriet måste bytas ut.

Observera

- **Batterisyrans nivå kontrolleras också regelbundet under service hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.**
- **Elektrolytnivån hos "AGM"-batterier kan inte kontrolleras av tekniska skäl.**
- **Fordon utrustade med "start/stopp"-system har en batteristyrenhet för att styra batterinivån för upprepade motorstarter.**

Vinterservice

Vid låga temperaturer ger batteriet bara en bråkdel av den starteffekt som det har vid normala temperaturer.

Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer nära 0°C.

Vi rekommenderar därför att du låter kontrollera batteriet och vid behov byter ut det på en auktoriserad SEAT-serviceverkstad innan vintern kommer.

Ladda batteriet

Ett helt uppladdat batteri är nödvändigt för att kunna starta tillförlitligt.

– Stäng av tändningen och all elektrisk utrustning. »

– Endast för "snabbladdning": frånkoppla båda batterianslutningskablarna (först "minus" polen och sedan "plus").

– Anslut laddningskablarna till batteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").

– Koppla in batteriladdaren och slå på den.

– Efter att batteriet har laddats: stäng av batteriladdaren och koppla bort kabeln.

– Ta bort laddningskablarna.

– Om det behövs återansluts båda batterikablarna till batteriet (först "plus"-kabeln, sedan "minus"-kabeln).

Vid laddning med låg laddningsström (t.ex. med en **liten batteriladdare**), behöver batteriet i normalfall inte kopplas från. **Batteritillverkarens instruktioner måste följas.**

Använd en laddningsström som är lika med eller lägre än 10 % av batteriets kapacitet för att ladda upp batteriet helt.

Före "**snabbladdning**" av batteriet måste båda batterikablarna kopplas från.

"Snabbladda" ett batteri är **farligt** och kräver en batteriladdare och särskilda kunskaper. Snabbladdning bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Batterikåporna bör inte öppnas medan batteriet laddas.

VIKTIGT

I bilar utrustade med "start/stopp"-system kan inte laddningskabeln anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet utan måste kopplas till motorns jordningspunkt »» sidan 52.

Koppla bort och ansluta batteriet

Följande funktioner kommer antingen inte att fungera eller kommer inte att fungera korrekt efter att batteriet har kopplats bort och återanslutits:

Funktion	Installation
Inställning av klockan	»» sidan 95
Uppgifter på multifunktionsdisplayen raderas	»» sidan 97

Observera

Vi rekommenderar att bilen kontrolleras hos en auktoriserad SEAT-återförsäljare för att säkerställa att alla elsystem fungerar som de ska.

Byta batteriet

Ett ersättningsbatteri måste ha samma kapacitet, spänning, nominell laddström och storlek som originalet. Information om korrekt typ av batteri kan erhållas från auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Vi rekommenderar att batteriet byts hos en SEAT-återförsäljare där det nya batteriet installeras korrekt och originalet avfallshanteras enligt gällande bestämmelser.

Automatisk bortkoppling av elektrisk utrustning

Vid kraftig laddning av ett batteri förhindras batteriet från att automatiskt laddas ur av det program som väljs av elsystemets styrenhet. Detta kan leda till följande:

- En ökning av tomgångshastigheten så att generatorn kan förse elsystemet med mer ström.
- Prestandan hos vissa elkomponenter kan begränsas eller i vissa fall tillfälligt stängas av, t.ex. uppvärmda säten, uppvärmd bakruta, 12 V-eluttag.

Observera

Batteriet kan laddas ur trots eventuella åtgärder från styrenheten, t.ex. om nyckeln vrids i tändningslåset under en längre period när motorn är avstängd eller om positionsljusen eller parkeringsljusen är tända. Att vissa elektriska komponenter stängs av försämrar inte körkomforten och föraren kommer ofta inte ens att märka något.

Hjul och däck

Hjul

Introduktion

⚠ VARNING

- Under de första 500 km ger inte nya däck maximalt grepp. Du bör därför köra försiktigt. Olycksrisk!
- Kör aldrig med skadade däck. Olycksrisk!
- Använd endast kombinationer av hjul och däck som har godkänts av SEAT eller din bilmodell. Att inte göra detta kan försämra trafiksäkerheten. Olycksrisk!
- Överskrid aldrig den tillåtna maxhastigheten för dina däck. Olycksrisk p.g.a. skada på däcken och förlorad kontroll över bilen!
- Däck med för lågt tryck är utsatta för större rullmotstånd. Detta innebär att de kan överhettas vid höga hastigheter. Detta kan orsaka mönsterseparering och t.o.m. punktering.
- Med tanke på körsäkerheten bör däckbyte ske åtminstone parvis efter axel och inte individuellt. Däcken med djupast mönster bör alltid användas på framhjulen.
- Använd aldrig begagnade däck vars ålder eller tidigare användning är okänd.
- Däcken måste bytas omedelbart senast när de har slitits ut till slitageindikatorerna.
- Slitna däck minskar det nödvändiga greppet vid höga hastigheter på fuktigt underlag. Detta kan leda till "vattenplaning" (okontrollerade bilrörelser – "sladd" på fuktiga underlag).
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Använd inte sommardäck som är äldre än 6 år eller vinterdäck som är äldre än 4 år.
- Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Men de får aldrig behandlas med fett eller olja.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan bultarna och gängorna skadas, vilket leder till permanent deformation av anliggningsytorna på fälgarna.
- Vid felaktig behandling av hjulbultarna kan hjulet lossna under körningen. Olycksrisk!
- Följ de gällande nationella bestämmelserna för användning av vinterdäck och snökedjor.

VIKTIGT

- Om du använder ett reservhjul som inte är identiskt med de monterade hjulen, följ instruktionerna ››› sidan 214.
- Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.
- Skydda däcken från att komma i kontakt med olja, fett och motorbränsle.
- Ersätt genast ventilhattar som har kommit bort.

Miljövård

För lågt tryck i däcken ger högre bränsleförbrukning.

Observera

- Vi rekommenderar att du låter utföra alla arbeten på däck eller fälgar hos en auktoriserad SEAT-återförsäljare.
- Vi rekommenderar att du endast använder hjul, däck, hjulsidor och snökedjor som finns i originaltillbehörsprogrammet från SEAT.

Däcks livslängd



Bild 212 Däck med slitagevarnare, sett från sidan.



Bild 213 Var finns däcktryckstabellen?

Slitagevarnare

I botten på däckmönstret på originaldäcken på din bil sitter 1,6 mm höga slitagevarnare **»» bild 212**. Slitagevarnarnas placering anges med markeringar på däcksidan med bokstäverna "TWI" trekantssymboler eller andra symboler.

Däckens effektiva livslängd beror i första hand på följande faktorer:

Däcktryck

Däckens livslängd reduceras kraftigt om däcktrycket är för lågt eller för högt, och bilens köregenskaper försämras. Kontrollera därför däcktrycket (inklusive reservhjulet) minst en gång i månaden och dessutom före varje längre körning.

Däcktrycksvärdena för **sommardäck** står på en etikett på insidan av tankluckan **»» bild 213**. Däcktrycken för **vinterdäck** ligger 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) över sommardäckens.

Kontrollera alltid däcktrycket på kalla däck. Släpp inte ut det högre trycket hos varma däck. Justera alltid trycket i däcken efter bilens last.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med comfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

Körsättet

Tvär kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar ökar slitaget på däcken.

Hjulbalans

Hjulen på nya bilar är balanserade. Med tiden kan det av olika anledningar uppstå obalans vilket märks på vibrationer i ratten.

Ett hjul måste balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig inställning av fram- resp. bakhjulen medför inte bara ett ökat och ofta ensidigt slitage av däcken utan försämrar även körsäkerheten. Uppsök en auktoriserad serviceverkstad om du tycker att däcken slits onormalt.

Skador på däcken

Kör långsamt och i så rät vinkel som möjligt när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder för att undvika skador på däck och hjul.

Kontrollera med jämna mellanrum om det finns skador på däck och hjul (punkteringar, sprickor, bulor, deformeringar och liknande). Ta bort föremål som fastnat i däckmönstret.

Ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan kan indikera att ett av däcken är skadat. **Sänk genast hastigheten och stanna**

om du misstänker att ett hjul kan ha skadats! Kontrollera om däcken är skadade (bulor, sprickor osv.). Syns ingen skada så kör sakta och försiktigt till närmaste auktoriserade serviceverkstad och låt kontrollera bilen.

Byta hjul

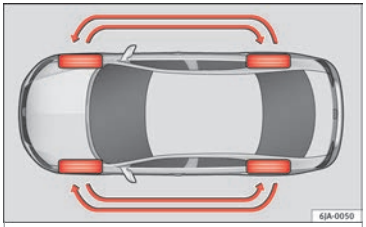


Bild 214 Byta däck inbördes.

Byta plats på hjulen

Vid ett tydligt kraftigare slitage på framhjulen rekommenderar vi att skifta framhjulen mot bakhjulen enligt schemat ››› **bild 214**. Det innebär att alla däcken kommer att hålla ungefär lika länge.

För att bilens alla däck ska ge ungefär samma körsträcka och optimal livslängd rekommenderar vi att hjulen skiftas inbördes var 10 000:e kilometer.

Förvara däck

När du tar av däcken ska de märkas för att få samma rotationsriktning när de sätts på igen.

När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats. Däck som inte är monterade på en fälg måste förvaras stående.

Nya däck eller hjul

Alla fyra hjulen måste ha däck av samma typ, storlek och däckmönster.

De däck/hjulkombinationer som är godkända för din bil finns angivna i dokumentationen.

När man ska välja rätt däck till bilen är det bra att känna till hur däck är märkta. Märkningen finns på däcksidan. Exempelvis:

195/55 R 15 85 H

Denna beteckning innehåller följande information:

195	Däckbredd i mm
55	Höjd/bredd-förhållande i %
R	märkbokstav för - **R**adial
15	Fälgdiameter i tum
85	Belastningskod
H	Kodbokstav för hastighetsklass

För däck gäller följande **maxhastigheter**:

Kodbokstav för hastighetsklass	Maxhastighet
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Det **Tillverkningsdatumet** visas också på sidan av däcket (möjligen enbart på däckets *insida*).

DOT ... 27 12...

betyder t.ex. att däcket har tillverkats under vecka 27 år 2012. »

Följ instruktionerna ››› sidan 214 om du bara har ett tillfälligt reservdäck.

Observera

Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).

Däck med riktningsbestämt däckmönster

Rotationsriktningen är markerad med **pilar på däcksidan**. Den visade rotationsriktningen måste alltid följas. Det garanterar optimalt väggrepp och hjälper till att undvika högt buller, slitage och vattenplaning.

Om du vid en punktering måste montera ett reservhjul med okänd mönsterriktning eller mönsterriktning åt motsatt håll så måste du köra försiktigt eftersom däck inte längre erbjuder maximal prestanda i dessa fall.

Reservhjul

Reservhjulets placering*

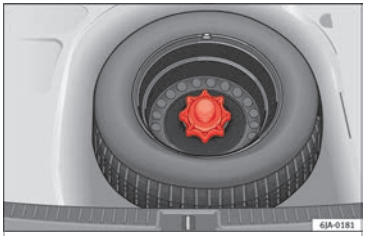


Bild 215 Bagageutrymme: reservhjul.

Reservhjulet är placerat i en balja under golvmattan i bagageutrymmet och är fastsatt med en specialskruv ››› bild 215.

Innan reservhjulet monteras ur måste du ta ut verktygslådan.

Trycket i reservhjulet måste kontrolleras (helst vid varje däcktryckskontroll - se dekalen på tankluckan ››› sidan 212) för att säkerställa att reservhjulet är funktionsdugligt.

Om reservhjulet inte har samma dimension som de däck som sitter på bilen (till exempel vinterdäck eller rotationsbundna däck) får reservhjulet bara användas kortvarigt vid en punktering och då med försiktigt körsätt ››› ⚠.

Det ska bytas ut så snart som möjligt mot ett hjul i korrekt dimension och mönster.

Nödhjul

Om din bil är utrustad med ett minireservhjul känns detta igen på en varningsskylt som sitter på minireservhjulets fälg.

Följ nedanstående anvisningar vid körning med minireservhjul.

- När minireservhjulet är påmonterat får varningsskylten inte täckas över.
- Kör inte fortare än 80 km/h med reservhjulet och var extra uppmärksam under körningen. Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Minireservhjulet har samma tryck i däcket som de vanliga däcken.
- Använd bara detta reservhjul för att köra till närmaste auktoriserade serviceverkstad. Hjulet är inte avsett för permanent användning.

⚠ VARNING

- **Använd under inga omständigheter minireservhjulet om det är skadat.**
- **Kör aldrig snabbare än 80 km/h om reservhjulets dimension och design skiljer sig från de däck som sitter på bilen. Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.**

VIKTIGT

Beakta anvisningarna på dekalen på minireservhjulet.

Observera

Reservhjulet ska alltid ha det högsta tryck som gäller för bilmodellen i fråga.

System för däcktrycksövervakning

Däcktryck*

Systemen för däcktrycksövervakning använder ABS-sensorer för att jämföra varvtalet, och rullomkretsen hos de fyra hjulen. Vid en förändring av rullomkretsen på ett hjul tänds varningslampan (!) på instrumentpanelen och en varning ljuder.

Däckets rullomkrets kan förändras om:

- Däcktrycket är för lågt
- Däckmönstringen är skadad
- Bilens last är ojämnt fördelad
- Hjulen på en axel är kraftigare belastade (till exempel vid släpvagnskörning eller vid körning i uppförs-/nedförsbackar);
- Snökedjor är monterade
- Reservhjulet används
- Hjulet på en axel har bytts

Systemets grundinställningar

Efter en ändring av däcktryck, efter byte av ett eller flera hjul, efter ett positionsbyte av hjulen på bilen (till exempel hjulen har skiftats mellan axlarna) eller när en varningslampa tänds under körning måste systemet justeras på följande sätt:

- Fyll på luft i alla däck till det föreskrivna trycket »» **sidan 212**.
- Slå på tändningen.
- Spara det nya däcktrycket i Easy Connect-systemet med CAR-knappen och funktionsknappen INSTÄLLNINGAR »» **sidan 21**.
- *I bilar utan radio*: tryck och håll ner (!) **SET** -knappen när tändningen är på tills en signal hörs.

Varningslampan (!) tänds

Om däcktrycket är mycket lägre på minst ett däck i förhållande till det tryck föraren lagt in kommer varningslampan (!) att tändas »» ⚠.

Varningslampan (!) blinkar

Om kontrollampan blinkar är det fel på systemet. Kontakta en specialverkstad för att få det åtgärdat.

VARNING

- **Om varningslampan (!) tänds ska hastigheten sänkas och häftiga styr- och bromsmanövrar ska undvikas. Stanna så snart det är möjligt och kontrollera däck och tryck.**
- **Under vissa förhållanden (till exempel sportig körning, obelagda vägar eller vintervägar) kan varningslampan (!) tändas med fördröjning eller inte alls.**
- **Det är alltid föraren som ansvarar för att däcktrycket är korrekt, trots systemet med däcktrycksövervakning. Därför måste däcktrycket kontrolleras ofta.**

Observera

- **Däcktrycksövervakningen ersätter inte den regelbundna kontrollen av däcktrycket eftersom systemet inte kan identifiera en jämn trycksänkning.**
- **Däcktrycksövervakningen kan inte varna för en plötslig sänkning i däcktrycket, t.ex. en punktering. När detta händer ska man försöka stanna bilen försiktigt utan att göra häftiga broms- och styrmanövrar.**
- **För att däcktrycksövervakningen ska fungera korrekt krävs en ny grundinställning var 10 000:e kilometer (6 000 miles) eller en gång om året.**
- **Om batteriet är frånkopplat så kommer kontrollampan (!) att tändas när tändningen slås på. Den här kontrollampan måste slockna efter en kort tids körning.**

Vinterservice

Vinterdäck

Vid vinterväglag förbättras bilens köregenskaper avsevärt genom vinterdäck. Sommardäck har på grund av sin konstruktion (bredd, gummiblandning, mönster) sämre fäste på is och snö och vid temperaturer under +7°C (45°F). Detta gäller speciellt för bilar med **breda däck** eller **högfartsdäck** (kodbokstav H, eller V på däckets sida).

För att kunna uppnå bästa möjliga köregenskaper måste det vara vinterdäck på alla fyra hjulen. Däcken måste ha ett mönsterdjup på minst 4 mm och får vara maximalt 4 år gamla.

Du kan använda vinterdäck från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten för dessa däck inte överskrids även om bilens högsta möjliga hastighet är högre.

Miljövård

Sommardäck bör monteras i tid igen eftersom de ger bättre köregenskaper på snö- och isfria vägar samt vid temperaturer över +7°C (45°F). Bilens bromssträcka blir kortare med sommardäck och de rullar tystare och slits mindre. Dessutom blir bränsleförbrukningen lägre.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knackmotstånd.

Fordonsidentifieringsdata

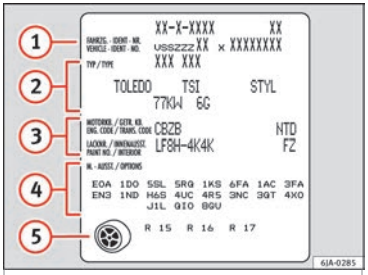


Bild 216 Bildataskylt.



Bild 217 Chassinummer.

VIN i Easy Connect

• Välj: CAR -knappen › **INSTÄLLNINGAR** funktionsknapp › **Underhåll** › **Chassinummer**.

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect, på etiketten med fordonsinformation och under vindrutan, på förarsidan »» **bild 217**. Chassinumret finns dessutom i motorutrymmet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

Etikett med fordonsdata

Etiketten med fordonsdata »» **bild 216** är placerad på golvet i bagageutrymmet samt finns även inklistrad i serviceschemat.

Etiketten med fordonsdata visar följande information:

1 Chassinummer (VIN) »

(2) Bilmodell

(3) Identifieringsbokstäver för växellåda/originallacknummer/kupéutrustningsnummer/motoreffekt/motoridentifieringsbokstäver

(4) Delbeskrivning av bilen

(5) Diameter på auktoriserat däck i tum[1)]

Typskylt

Identifieringsskylten sitter längst ned på B-stolpen, mellan de främre och bakre dörrar, på höger sida.

På typskylten finns följande vikter:

- Tillåten totalvikt när bilen är lastad
- Maximalt tillåten vikt för fordon med släpvagn
- Maximalt tillåtet framaxeltryck
- Maximalt tillåtet bakaxeltryck

Vikt under körning

Den angivna tomvikten är endast ett orienteringsvärde. Den motsvarar grundutrustningsvarianten utan extrautrustning och tillbehör som ökar vikten, till exempel klimatanläggning, reservhjul och draganordning.

Tomvikten inkluderar även 75 kg som förarvikt och vikt på driftvätskor och en bränsletank fylld till 90 %.

Ur differensen mellan den tillåtna totalvikten och tomvikten kan den ungefärliga nyttolasten beräknas »» ⚠.

Följande ska inkluderas i nyttolasten:

- passagerare,
- allt bagage och annan last,
- last på taket inklusive takräcke,
- utrustning som inte är inkluderad i tomvikten,
- dragstångsbelastning (maximalt 50 kg) vid användning av dragkrok

Beräkna bränsleförbrukning och CO_2-utsläppen enligt ECE-föreskrifterna och EU-direktiven

Mätningen av förbrukningen i stadstrafik startar när den kalla motorn startas. Därefter simuleras stadskörning.

Vid beräkningen av bränsleförbrukning vid landsvägskörning accelererar och bromsar bilen på alla växlar, som vid normal vardagskörning. Körhastigheten varierar mellan 0 och 120 km/h (75 mph).

Förbrukningsvärdet vid blandad körning består till 37 % av värdet för stadskörning och till 63 % av värdet för landsvägskörning.

⚠ VARNING

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas - olycksrisk och risk för skador på bilen!

Observera

- **Kontakta en SEAT-återförsäljare om du vill ta reda på den exakta vikten på din bil.**
- **Beroende på omfattningen av utrustningen, körsätt, trafiksituation, väderleksförhållanden och bilens skick kan det förekomma förbrukningsvärden som avviker från de angivna teoretiska värdena här.**

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen

[1)] Gäller endast i vissa länder.

EUR-Lex: © Europeiska unionen, http://eur-lex.europa.eu/) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO_2-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO_2-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt ››› ⚠.

⚠ VARNING

- **Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.**
- **Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.**

Köra med släpvagn

Släpvagnsvikter

Släpvagnsvikt

De godkända släpvagnsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvagnsvikterna gäller för fordon i *EU* för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data ››› ⚠.

Dragstångsbelastning

Det *maximalt* tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga **50 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvagnsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- **Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.**
- **Överskrid aldrig de maximala släpvagnsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.**

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kall* däck De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas ››› ⚠. »

Trycket för vinterdäck är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än trycket för sommardäck.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på *framhjulen*.

Se avsnittet "hjul" i denna instruktionsbok.

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmomentet** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel **»»** ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120** Nm.

⚠ VARNING

- **Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor - speciellt i höga hastigheter.**
- **Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.**

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,0 liter TSI 70 kW (95 hk) start-stopp

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
a)	a)	a)	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON)[b]

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

b) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	manuell växellåda
Topphastighet (km/h)	a)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	a)
Tjänstevikt (med förare) (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	a)
Maximal taklast (kg)	a)
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	a)

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Bensinmotor 1,0 liter TSI 81 kW (110 hk) start-stopp

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
a)	a)	a)	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON)[b]

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

b) Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	manuell växellåda
Topphastighet (km/h)	a)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	a)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	a)
Maximal tillåten vikt (kg)	a)
Tjänstevikt (med förare) (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	a)
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	a)
Maximal taklast (kg)	a)
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	a)
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	a)

a) Uppgifter saknas vid tryckning av denna utgåva.

Bensinmotor 1,6 liter, 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
81 (110)/5 800	155/3 800-4 000	4/1 598	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON)[a]

[a] Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	manuell växellåda	automatisk
Topphastighet (km/h)	191 (5)	191 (6)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,7	7,7
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,3	11,5
Maximal tillåten vikt (kg)	1 625	1 665
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 165	1 205
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	820	860
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	840	840
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	580	600
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 000	1 000

Bensinmotor 1.4 TSI 92 kW (125 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
92 (125)/5 000–6 000	200/1 400-4 000	4/1 395	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON)[a]

[a] Mindre kraftförlust.

Effekter och vikter	automatisk Start-stopp	automatisk Ecomotive
Topphastighet (km/h)	208 (6)	208 (6)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,3	6,4
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	9	9
Maximal tillåten vikt (kg)	1 677	1 686
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 217	1 226
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	880	880
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	830	830
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	600	610
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 200	1 200

Dieselmotor 1.4 CR 66 kW (90 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
66 (90)/3 500	230/1 750-2 500	4/1 422	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

Effekter och vikter	manuell Ecomotive	automatisk Ecomotive
Topphastighet (km/h)	185 (5)	185 (7)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	8	8,2
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	11,7	11,8
Maximal tillåten vikt (kg)	1 694	1 715
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 234	1 255
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	890	910
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	840	840
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	610	620
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 100	1 100
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	750	1 000

Dieselmotor 1.6 CR 85 kW (115 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
85 (115)/3 500-4 000	250/1 500-3 000	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

Effekter och vikter		Start-Stop Ecomotive
Topphastighet (km/h)	201 (5)	201 (5)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,9	6,9
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10	10
Maximal tillåten vikt (kg)	1 735	1 740
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 272	1 280
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	910	910
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	870	870
Maximal taklast (kg)	75	75
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	630	640
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 200	1 200

Dimensioner

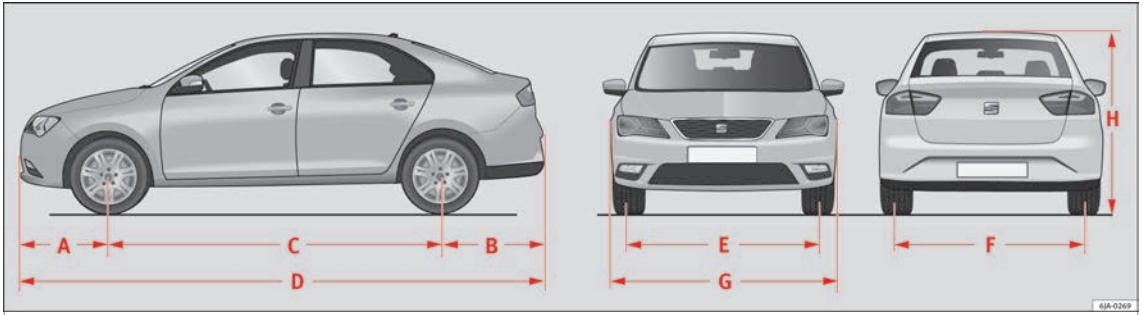


Bild 218 Mått.

		TOLEDO
A/B	**Främre och bakre överhäng (mm)**	876/1 004
C	**Hjulbas (mm)**	2 602
D	**Längd (mm)**	4 482
E/F	**Främre/bakre[a] spårvidd (mm)**	1 463/1 500
G	**Bredd (mm)**	1 715
H	**Höjd vid tjänstevikt (mm)**	1 466
	Vändradie (m)	10,2

[a] Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

Alfabetiskt register

A

ABS
signallampa ... 153
se även Antiblockeringssystem ... 152, 153
Airbagsystem
krockkuddar fram ... 69
sidokrockkuddar ... 15
Allmän instrumentpanel
Kontrollampor ... 32
Varningslampor ... 32
Antal säten ... 60
Antenn ... 191
Antiblockeringssystem ... 152, 153
Antispinnsystem ... 152, 154
Använda
parkeringshjälpen ... 166
Armstöd
baksäten ... 128
framsäten ... 127
Askkoppar ... 132
Aspekter att ta i beaktande innan fordonet startas ... 55
ASR
signallampa ... 154
Assistanssystem
ABS ... 153
ASR ... 154
parkeringshjälp ... 165
system för däcktrycksövervakning ... 215
övervakningssystemet Front Assist ... 173
Automatiska biltvättar
se Tvätta ... 191
Automatisk luftkonditionering
climatronic ... 145
Automatisk växellåda
användningsinstruktioner ... 155
kickdown ... 156
körprogram ... 158
manuell frikoppling av väljarspak ... 35
parkering ... 155
reservprogram ... 158
stanna ... 155
starta ... 155
tiptronic ... 155, 157
väljarspakens lägen ... 156
väljarspaklås ... 157
AUX-IN ... 104
Avfrosta bakruta ... 122
Avgasreningssystem
dieselpartikelfilter ... 162
katalysator ... 162
signallampa ... 163
Avläsa nivåer
motorrum ... 201

B

Backassistent ... 169
-skärm ... 170
användningsanvisningar ... 170
parkering ... 171
speciella egenskaper ... 170
Backassistentsystem ... 169
Backkamera ... 169
Backningsfunktion
fönster ... 115
Backspegel
avbländning ... 124
Backspeglar
ställa in sidospeglar ... 125
Backväxel (automatisk växellåda) ... 156
Bagageutrymme ... 10
automatiskt lås ... 113
belysning ... 122
fastsättningsdetaljer ... 137
fastsättningsnät ... 137
hatthylla ... 138
Kategori N1 bilar ... 136
Låsa upp manuellt ... 10
nätficka ... 134
Bagageutrymmes
krok ... 137
Bakljus
byta en glödlampa ... 83
Baklucka ... 10, 113
se även Bagageutrymme ... 113
Bakre dimljus
kontrollampa ... 116
Bakrutetorkare
byta ... 54
rengöra ... 54
Bakruteuppvärmning ... 122
Baksäte
fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd ... 128
Baksätespassagerare
se Korrekt sittställning ... 56, 57, 58
Barn i bilen ... 72
Barnlås ... 111
elfönsterhissar ... 114
Barnsäte
Indelning i grupper ... 74
Barnsäten ... 16, 73
ISOFIX-system ... 17
säkerhetsinstruktioner ... 16, 73
säkra med säkerhetsbältet ... 16
Top Tether-system ... 17
Batteri ... 106

Belysning ... 115
bagageutrymme ... 122
byta en glödlampa ... 83
handskfack ... 122
Instrumentbelysning ... 117
kontroll- och varningslampor ... 116
ljusreglage ... 115
reglagebelysning ... 117
räckviddsreglage för strålkastare ... 117
varselljus ... 117
Belysning för instrumentpanelen ... 117
Bensin
förvärmning ... 147
tanka ... 197
tillsatser ... 197
Bil
chassinummer ... 217
identifieringsdata ... 217
identifieringsnummer ... 217
informationsetikett ... 217
lyfta ... 48
låsa upp och låsa med Keyless Access ... 109
Bilbatteri ... 42, 207
ansluta och koppla ur ... 207
automatisk bortkoppling av elektrisk utrustning ... 210
byta ut ... 210
kontrollera elektrolytnivå ... 209
koppla ur och koppla in ... 31
lyfta skyddet ... 209
starthjälp ... 51
vinterförhållanden ... 207
vinterservice ... 209
Bilmattor ... 60
Biltvätt ... 191
Bilvård
biltvätt ... 191
dörrlåscylinder ... 193
gummitätningar ... 193
hjulrengöring ... 193
högtryckstvättar ... 191
klädsel ... 194
konstläder ... 194
polera lacken ... 192
rengöra kromade delar ... 192
självhäftande täckning ... 192
strålkastare ... 193
säkerhetsbälten ... 195
tvätta för hand ... 191
uppvärmda säten ... 194
vaxning ... 192
äkta läder ... 195
Bilvårdsprodukter ... 190
Biodiesel ... 198
Blinkersspak ... 18
Bogsera bilen ... 50
Bogsera igång ... 51
Bogsera igång motorn ... 78
Bogseröglor
fram ... 79
Brandsläckare ... 75
Bromsar
bromsvätska ... 206
handbroms ... 152
inkörning ... 159
signallampa ... 151
Bromsassistans ... 152
Bromsning
bromsassistans ... 152
Bromsservo ... 152
Bromsvätska ... 42
kontroll ... 206
Bränsle ... 39
bränslenivåmätare ... 98
diesel ... 198
spara ... 160
tanka ... 197
tankning ... 196
Bränsleförbrukning
stäng av med inaktivitetsläge ... 160
Varför ökar bränsleförbrukningen? ... 162
Byta bakljus på bakluckan ... 89
byta glödlampor ... 89
montera lamphållaren ... 90
ta bort lamphållaren ... 89
Byta batteriet i
fordonsnyckeln ... 106
Byta en glödlampa ... 83
Byta ett hjul ... 46, 75
Byta glödlampor
dubbla strålkastarglödlampor ... 84
Byta glödlampor i
positionsljus ... 84
Byta glödlampor på nummerskylten
ta bort lamphållaren ... 90
Byta glödlampor på sidopanelen ... 88
montera bakljuset ... 88
ta bort bakljuset ... 87
ta bort lamphållaren ... 87
Byta glödlampor till
blinkers ... 85
dimljus ... 86
halvljus ... 85
huvudstrålkastare ... 84
varselljus ... 85
Byta glödlampor till nummerskylten ... 90
Byta hjul
efterarbete ... 49
Byta lampor på sidopanelen ... 87
Byta olja ... 204
Bältessträckare ... 13, 65

C

CCS 31
Centrallås 104
  centrallåsknapp 109
  individuella inställningar 107
Central låsa
  keyless Access 109
Centrallås
  låsning 108
  stängning 108
  stöldskyddslarm 112
  upplåsning 107
  öppning 107
Centrallåsning
  låsa manuellt 10
Centrallåssystem 107
Cetantal (dieselbränsle) 198
Cigarettändare 131
Climatronic 36
  Automatiskt läge 146
  fläktval 147
  justera temperaturen 146
  luftcirkulation 146
  Vindruteavfrostning 147
Coming Home- och Leaving Home-funktion 119
Coming Home och Leaving Home 119

D

Delar 189
Diesel
  dieselpartikelfilter 162
  förvärmning 147
  motorolja 202
  tanka 198
Dieselpartikelfilter
  funktionsfel 162
Dieselpartikelfilter (diesel) 162
Digital klocka 94
Dimensioner 227
Display 94, 95
Domkraft 46, 75
  stödpunkter 48
Draganordning 181
Dra åt bältet 65
Dryckeshållare
  baksätesarmstöd 131
  mittkonsol 130
Dynamiskt räckviddsreglage för strålkastare ... 117
Däck 211
  byta 46
  dimensioner 213
  livslängd 212
  med obligatorisk rullriktning 49
  med riktat däckmönster 214
  nya däck 213
  slitagevarnare 212
Däckets mönsterdjup 212
Däckprofil 212
Däckreparation 45, 76
Däckreparationssats 45, 76
  Fylla ett däck 77
  komponenter 77
  kontrollera efter 10 minuters körning 78
  täta ett däck 77
Däckslitage 212
Däcktryck 219
Däcktrycksövervakning
  signallampa 215
Dörrar
  barnlås 111
  öppna och stänga 9
Dörrcylinder 9
Dörrhandtag 9
Dörrlås 9

E

E10
  se Etanol (bränsle) 197
Easy Connect 21, 99
Easy Connect-systemet 99
EDL
  se Elektronisk differentialspärr 152, 154
Effektivitetsprogram
  elektrisk extrautrustning 29
  spartips 29
Ekonomisk
  körning 160
El 132
Elektrisk extrautrustning (effektivitetsprogram) . 29
Elektronisk differentialspärr 152, 154
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 152
Elektronisk startspärr 9, 149
Elfönsterhissar 11, 114
Eluttag, 12 V 132
Eluttag, 5 V 132
ESC
  elektronisk stabilitetskontroll 152
Etanol (bränsle) 197
Etikett med fordonsinformation 217
Extern antenn 190

F

Farthållare 31, 172
  inaktivera tillfälligt 173
  justera den sparade hastigheten 172
  ställa in hastigheten 172
  stänga av farthållarsystemet 173
Felaktig sittställning 58
Felfunktion
  front assist 174
Fel på glödlampa
  kontrollampa 116

Fjärrkontroll ... 104
synkronisering ... 105
Framsäte
manuell inställning ... 11
uppvärmning ... 127
Framsäten ... 125
Front Assist
användning ... 176
felfunktion ... 174
meddelanden på skärmen ... 174
radarsensor ... 175
Stadsnödbromsfunktion ... 177
systembegränsningar ... 177
tillfällig avstängning ... 176
se även Övervakningssystem Front Assist ... 173
Front Assist Monitoring system
radarsensor ... 175
Frostskyddsmedel ... 41
Främre krockkudde ... 13
Främre passagerarkrockkudde
inaktivera ... 14
inaktivering ... 71
signallampa ... 71
Full-LED strålkastare ... 83
funktionsfel
katalysator ... 162
Funktionsfel
dieselpartikelfilter ... 162
växellåda ... 158
Fylla tanken ... 196
Fysiska principer för en frontalkrock ... 63
Fälgar
byta ett hjul ... 46
Färdminne ... 94
Färg
Kod ... 217
Fäste för bogserlina ... 50
Fästöglor ... 135
Fönster
el ... 114
elmanövrering ... 11
Fönsterrutor
ta bort is ... 193
Förare
se Korrekt sittställning ... 56, 57, 58
Förarinformationssystem
CD-/radioindikering ... 23
styra med vindrutetorkarspaken ... 23
visning av motoroljetemperatur ... 29
Förbandslåda ... 75
Fördröjning av låsning av bakluckan
se Bagageutrymme ... 113
Förlänga
bagageutrymmet ... 128
Förvaring
bagageutrymme ... 136
Förvaringsutrymme ... 129
framsäten ... 130
glasögon ... 133
i bagageutrymmet ... 134
i framdörr ... 134
i mittkonsolen ... 134
passagerarsida ... 129
reflexväst ... 130
Förvaringsutrymmen ... 129
Förvärmning ... 147
Förvärmningssystem
signallampa ... 163

G

Generator
signallampa ... 208
Glödlampa till dimljus ... 86
GRA ... 172
se även Farthållare ... 172
Gummitätningar
vård ... 193

H

Handbroms ... 151, 152
kontrollampa ... 152
Hastighetsvarnare ... 30
HBA ... 152
HHC ... 152
Hissa upp bilen ... 48
Hjul ... 211, 219
byta ... 46, 49, 75, 213
hjulbultar ... 76
hjulbultar med stöldskydd ... 47
hjulsida ... 46
kedjor ... 220
nya hjul ... 213
rengöring ... 193
reservhjul ... 214
snökedjor ... 49
Hjulbultar ... 220
lock ... 47
lossa och dra åt ... 47
Hjulsida ... 46
demontera ... 47
Huvudskyddskrockkuddar
säkerhetsanvisningar ... 70

I

Identifieringsbokstäver på motorn ... 217
Identifieringsskylt ... 217
Inaktivera den främre passagerarkrockkudden .. 14
Inaktivering av främre krockkudde ... 68, 71

Indikationer på displayen
kompass ... 96
körsträcka ... 95
rekommenderad växel ... 96
sekundär hastighetsdisplay ... 96
tid ... 96
väljarspaksposition ... 96
Indikeringar på displayen
dörrar, motorhuv och baklucka öppna ... 27
förarinformationssystem ... 23
hastighetsvarning ... 96
kördata ... 25
MKB ... 96
serviceintervall ... 30
Start/stopp ... 96
undermenyn för assistanssystem ... 26
utetemperatur ... 29
varnings- och informationsmeddelanden ... 28
väljarspakens lägen ... 156
Infotainmentsystem ... 21
Inkörning
bromsbelägg ... 159
första 1 500 km ... 159
ny motor ... 159
Innan du startar fordonet ... 55
Inspection service ... 202
Inspektion ... 202
Instrument ... 94
Instrumentbräda ... 32
instrumentpanel
serviceintervallindikering ... 30
Instrumentpanel ... 94
display ... 94, 95
instrument ... 94
trippmätare ... 97
varnings- och signallampor ... 98
Inställning
främre nackskydd ... 126
ISOFIX ... 17
ISOFIX-system ... 17

J

Justering
bakre nackskydd ... 59
belysning ... 117
främre nackskydd ... 59
säten ... 56

K

Kapaciteter ... 39
Kassering
Bältessträckare ... 66
Katalysator ... 162
funktionsfel ... 162
Keyless Access
go ... 149
keyless-Entry ... 110
keyless-Exit ... 110
Keyless-Go ... 110
låsa upp och låsa bilen ... 109
speciella egenskaper ... 111
startknapp ... 149
Keyless Access-system för låsning och tändning
se Keyless Access ... 109
Klädkrokar ... 133
Kontroll- och varningslampor
belysning ... 116
Korrekt position ... 56
Korrekt sittställning
främre passagerare ... 57
passagerare i baksätet ... 58
Krockkuddar ... 66
beskrivning ... 67
Krockkuddar fram ... 69
Krockkuddar för huvudet
beskrivning ... 15
Krockkuddehöljen ... 13
Krockkuddesystem ... 13
aktivering ... 68
beskrivning ... 67
funktion ... 68
inaktivering av främre krockkudde ... 68
kontrollampa ... 68
krockkuddar för huvudet ... 15
Krockkuddssystem ... 66
främre krockkuddar ... 13
inaktivering av främre krockkudde ... 71
Kulkoppling
demontering ... 187
Kupé
belysning ... 121
Kupébelysning ... 19
Kupéövervakningssystem och bärgningsskydds-system
aktivering ... 112
Kylarfläkt ... 201
Kylsystem
Display över motorns kylvätsketemperatur ... 97
fylla på kylvätska ... 204
kontrollera kylvätska ... 204
Köra in
däcken ... 159
nya däck ... 211
Köra med släpvagn ... 181, 219
Kördata ... 23
datasammanfattning ... 25
minne ... 25
Körning genom vatten ... 163
Körning utomlands
strålkastare ... 120

L

Lack
skada ... 192
vård ... 192
Ladda batteriet ... 51
Lampor
helljus ... 18
varningsblinkers ... 19
Larmsystem ... 112
Lasta bilen ... 135
Lasta fordonet
bagageutrymme ... 10
Lastsystem ... 139
Ljudsignal ... 61
Ljus ... 18
automatisk halvljusstyrning ... 118
blinkers ... 118
coming home och Leaving Home ... 119
dimbakljus ... 119
dimframljus ... 119
dimframljus med kurvfunktion ... 119
halvljus ... 116
helljusstrålkastare ... 118
kupébelysning ... 121, 122
kupébelysning bak ... 121
ljustuta ... 118
parkeringsljus ... 120
parkeringsljus på båda sidor ... 120
positionsljus ... 116
reglage ... 18
Lossa säkerhetsbältet ... 12, 64
Luftkonditionering ... 36, 37
drift ... 144
ekonomisk användning ... 141
introduktion ... 140
ventilationsmunstycken ... 142
Luftkonditionerings
fel ... 141
Låsa
fjärrkontroll ... 104
Låsa den främre passagerardörren manuellt ... 10
Låsa och låsa upp
med centrallåsknappen ... 109
med Keyless Access ... 109
Låsa upp
fjärrkontroll ... 104
Låsa upp och låsa ... 9
med centrallåsknappen ... 109
med Keyless Access ... 109
Låsning
centrallås ... 108
Låsning och upplåsning
i dörrcylindern ... 9
Läge för säkerhetsbälte
för gravida kvinnor ... 12
säkerhetsbälten ... 12

M

Manuell luftkonditionering
luftcirkulation ... 144
Manuell luftkonditionering manuell ... 143
Manuell växellåda
växelspak ... 154
Meddelanden på instrumentpanelen
Övervakningssystem Front Assist ... 174
Meddelande på display ... 95
Miljö
ekologisk körning ... 160
miljöanpassning ... 160
Miljötips
tankning ... 196
Mobil ... 190
Mobiltelefoner ... 190
Motlutsassistent ... 152
Motor
förvärmning ... 147
inkörning ... 159
start ... 147
Start/stopp-system ... 178
starta motorn ... 150
starthjälp ... 51
stänga av motorn ... 150
Motorfel
signallampa ... 163
Motorhuv ... 11, 201
öppna motorhuven ... 200
Motorinformation ... 221
Motorkylvätska ... 41
G12 plus-plus ... 41
G13 ... 41
kontrollera nivå ... 204
påfyllning ... 205
signallampa ... 204
Motorns kylvätska
specifikationer ... 41
Motor och tändning
starta motorn med Keyless Access ... 149
Motorolja ... 40, 202
byte ... 202, 204
förbrukning ... 203
inspektionsservice ... 202
kontrollera oljenivån ... 203
oljeegenskaper ... 41
oljesticka ... 203
påfyllning ... 204
signallampa ... 203
specifikationer ... 202
temperaturvisning ... 29
underhållsintervaller ... 202

Motorrum 11, 199, 201
batteri 207
bromsvätska 206
kylvätska 204
motorolja 204
Vindrutespolarvätska 206
öppna motorhuven 200
Motorstyrning 162
kontrollampa 163
Multimedia 104
Multimediafack 133
Mätare
bränslenivå 98

N

Nackskydd 12
bakre nackskydd 59
Främre nackskydd 59
inställning 126
Nackstöd 12
bak 59
främre 59
inställning 126
Nivåreglering 39
Nyckelströmbrytare 68
Nycklar
byta batteriet 106
fjärrkontroll 105
fordonsnycklar 105
upplåsning och låsning 9
Nätficka
bagageutrymme 134
Nödfall 75
bogsering av bilen i nödfall 50
byte av en utlöst säkring 43
glödlampor 44
punktering 44
startkablar 51
Nödmanövrering
passagerardörr fram 10
väljarspak 35
Nödsituation
reservprogram för automatisk växellåda 158
säkringar 43
Nödsituationer
byta ett hjul 46, 75
varningsblinkers 120

O

Oktantal (bensin) 197
Oljeegenskaper 41
Omgivningsbelysning 122

P

Parkeringshjälp 164
anpassa ljudvarningar och visuella varningar 168
automatisk aktivering 167
bakre parkeringshjälp 165
draganordning 169
fel 169
miljövarning 166
parking system plus 166
sensorer och kamera: rengöring 192
visuell indikering 168
se även Parkeringshjälp 164, 166
Parkeringshjälpsystem
se Parkeringshjälp 164, 166
ParkPilot
se Parkeringshjälp 164, 166
Partikelfilter
kontrollampa 162
Passagerare
se Korrekt sittställning 56, 57, 58
Pedaler 60
Plastdetaljer: rengöring 193
Polera 192
Positionera säkerhetsbälten
säkerhetsbälten 64
vid graviditet 64
Punktering
Åtgärd 44

R

Radarsensor 175
Ratt
inställning 57
rattlås 147
ställa in 13
Rattreglage 100
Reglage
varningsblinkers 120
Reglage och displayer
översikt över instrumentpanel 93
Reglage på ratten
använda ljudsystemet 101
använda telefon- och ljudsystemet 102
Rengöra
fönsterrutor 193
hjul 193
klädsel 194
kromade delar 192
sätesklädseln 194
tvätta bilen 191
äkta läder 195
Rengöra och tina fönsterrutor 193
Rengöring 190
konstläder 194
plastdetaljer 193
strålkastare 193
Reparationer 189

Reserv
delar ... 189
Reservdelar ... 189
Reservhjul ... 214
Rullriktning
däck ... 49
Räckviddsreglage för strålkastare ... 117

S

SAFE ... 108
Serviceintervallindikering ... 30
Servicemeddelande: läsa ... 31
Servostyrning ... 148
kontrollampa ... 148
Sidokrockkuddar
beskrivning ... 15
säkerhetsinstruktioner ... 69
se även Krockkuddesystem ... 15
Sidospeglar
ställa in ... 13
uppvärmda ... 125
utvändigt ... 125
Signal- och varningslampor
avgasreningssystem ... 163
bromsar ... 151
dieselpartikelfilter ... 162
generator ... 208
instrumentpanel ... 34
motorolja ... 203
Signalhorn ... 93
Sittställning
förare ... 56
Skador på bilen ... 164
Skiftnyckelsymbol ... 30
Skötsel av bilen
vindrutetorkarnas serviceläge ... 53
Slå på belysningen ... 115
Slå på och av tändningen ... 147
Släpvagn ... 181
användning och underhåll ... 188
draganordning ... 183
korrekt placering ... 186
kulkoppling ... 185
köra med släpvagn ... 182
parkeringshjälp ... 169
serviceläge ... 184
Släpvagnsvikter ... 182
Släpvagnsvikter ... 219
Snökedjor ... 49, 220
Solskydd ... 122
Spak
blinkers ... 118
helljusstrålkastare ... 118
Spartips (effektivitetsprogram) ... 29
Spegel
smink ... 122
Stadsnödbromsfunktion ... 177
Start-/stoppsystem ... 178
Start/stopp
användning ... 178
Starta bilen ... 17
Starta motorn ... 147, 150
Starthjälp ... 51
Startkablar ... 51
Startknapp ... 149
Strålkastare
byta en glödlampa ... 83
körning utomlands ... 120
strålkastarspolare ... 124
Ställa in nackskydden
främre nackskydd ... 126
Stänga ... 104
bil med Keyless Access ... 109
fönster ... 114
Stänga av belysningen ... 115
Stänga av motorn
med nyckeln ... 150
Stängning
centrallås ... 108
stödsystem
Start/stopp ... 178
Stödsystem
EDS ... 154
inställd körhastighet ... 172
parkeringshjälp ... 164
trötthetsavkänning ... 180
Stöldskydd ... 112
Stöldskyddssystem ... 9, 108
System för däcktrycksövervakning ... 215
Så här används startkablar ... 51
beskrivning ... 52
Säker
köra säkert ... 55
Säkerhet
barnsäkerhet ... 72
bilbarnstolar ... 72
inaktivera den främre passagerarkrockkudden 14
säker körning ... 55
Säkerhetsanmärkningar
Använda säkerhetsbälten ... 62
Bältessträckare ... 66
Säkerhetsanvisningar
huvudskyddskrockkuddar ... 70
Säkerhetsbälte
ej fastsatta ... 63
skyddsfunktion ... 61
Säkerhetsbälten ... 60
justering ... 12, 64
justering av höjd ... 65
rengöring ... 195

signallampa 60
Säkerhetsanmärkningar 62
Säkerhetsbältesposition
för gravida 64
säkerhetsbälten 64
Säkerhetsinstruktioner
använda barnsäten 16, 73
sidokrockkuddar 69
Säkerhetsutrustning 56
Säkringar 80
förberedelser för byte 43
identifiera efter färg 43
identifiera utlösta säkringar 43
i instrumentpanelen 43, 80
i motorrummet 82
utbyte 43
Säten i bilen 60
Sätesvärmare 127

T

Taklasthållare 139
Takräcke 139
fästpunkter 139
taklast 140
Tanklucka
öppna och stänga 39
Tankning 196
öppna tanklucka 196
Tekniska specifikationer 217
Temperaturval
uppvärmning 143
temperaturvisning
motorolja 29
Temperaturvisning
utetemperatur 29
Tillbehör 132, 189
Timer 26
meny 26
statistik 26
varvtider 26
Tiptronic (automatisk växellåda) 155, 157
Topphastighet 30
Top Tether 17
Top Tether-system 17
Torkarblad 20
Torkningsintervall 124
Transportera föremål
lastsystem 139
taklasthållare 139
Trasiga glödlampor
byta en glödlampa 83
Trippmätare 94, 97
återställningsknapp 97
Trötthetsavkänning 180
Tvätta
för hand 191
med högtryckstvättar 191
självhäftande täckning 192
vårda bilens exteriör 191
Tvätta bilen
speciella egenskaper 111
Tvättning
biltvätt 191
Tändning 17, 147, 149
Tändningslås 17, 147, 149

U

Underhållsintervaller 202
Underrede
skydd 194
Upplåsning
centrallås 107
Uppvärmning 142
introduktion 140
luftcirkulation 143
Uppvärmning och friskluftsystem 38
USB/AUX-IN-ingång 104
Utetemperatur 29
Utrustning 132, 189
Utsläppsinformation 217

V, W

Varnings- och indikeringslampor
inaktivera krockkudden 14
Varnings- och kontrollampa
handbroms 152
Varnings- och signallampor 32, 98
ABS 153
ASR 154
bränslenivå 98
dieselpartikelfilter 162
däcktryck 215
ESC 152
funktionsfel i växellåda 158
förvärmnings-/felsystem för motor 163
inaktivering av krockkudde 71
instrumentpanel 32
instrumentpaneldisplay 33
krockkuddar 68
kylvätsketemperatur 97, 204
motorstyrning 163
pausrekommendation 180
servostyrning 148
Start/stopp 178
säkerhetsbälte 60
trycka ned bromsen 174
varningsljud 98
Varningsblinkers 19, 120

Varningsljud
varnings- och signallampor ... 98
Varningssymboler
se Varnings- och signallampor ... 98
Varningstriangel ... 75
Varvräknare ... 95
Varvtalsräknare ... 94
Ventilationsspringor ... 135
Verktygssats ... 46, 75
Vikter ... 219
Vindrutespolare ... 42, 123
strålkastarspolare ... 124
Vindrutespolarvatten
kontroll ... 206
påfyllning ... 206
Vindrutespolarvätska
kontroll ... 206
vinter ... 206
Vindrutetorkare ... 20, 123
byta torkarbladen ... 53
lyfta torkarbladen ... 53
munstycken ... 123
serviceläge ... 53
styrning ... 123
vindrutespolarvätska ... 206
Vinterdäck ... 216
Vinterförhållanden
batteri ... 207
diesel ... 198
däck ... 216
snökedjor ... 49
tina fönsterrutor ... 193
Vinterservice
batteri ... 209
koppla bort och ansluta ... 210
Visas på displayen
ECO ... 96
Vy inifrån
högerstyrd ... 8
vänsterstyrning ... 7
Väljarspak
lägen ... 156
Väljarspaklås ... 157
väljarspak (automatisk växellåda)
funktionsfel ... 157
Väljarspak (automatisk växellåda)
manuell frikoppling ... 35
Värma
bakruta ... 122
Växel ilagd ... 34
Växelpaddlar (automatisk växellåda) ... 157
Växelrekommendation ... 28
Växelspak ... 34
Växla ... 34
Växling
automatisk ... 35
lägga i växlar (manuell växellåda) ... 154
manuell växellåda ... 154
Växlingsindikator ... 28

Y

Yttre belysning
byta en glödlampa ... 83

Å

Åtdragningsmoment för hjulbultar ... 220
Återställa färdminnet ... 97

Ä

Ändra inställningar
CAR-meny ... 99
CAR-menyn ... 21
Ändra växel
manuell ... 34

Ö

Öppna ... 104
bil, med Keyless Access ... 109
fönster ... 114
motorhuven ... 200
tanklucka ... 196
Öppna manuellt
baklucka ... 10
Öppna och stäng ... 104
Öppna och stänga ... 9
baklucka till bagageutrymmet ... 10
fönster ... 114
med centrallåsknappen ... 109
motorhuven ... 200
tanklucka ... 196
Öppning och stängning
centrallås ... 107
i dörrcylindern ... 9
Översikt exteriör ... 5, 6
Översikt över instrumentpanel
reglage och displayer ... 93
Övervakningssystemet Front Assist ... 173
användning ... 176
felfunktion ... 174
Övervakningssystem Front Assist
meddelanden på skärmen ... 174
Stadsnödbromsfunktion ... 177
systembegränsningar ... 177
tillfällig avstängning ... 176

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.05.17

6JA012737BH

Sueco 6JA012737BH (05.17)

SEAT

SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**

SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional