



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Leon



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för LEON-sortimentet kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast avsett att hjälpa användare att förstå vissa bilfunktioner bättre. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att få mer omfattande information och indikeringar.

*** Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

>> Avsnittet fortsätter på nästa sida.



Viktiga varningar på angiven sida



Detaljerat innehåll på angiven sida



Allmän information på angiven sida

SOS

Säkerhetsinformation på angiven sida



Audiovisuellt material på en angiven sida



VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.



VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.



Miljövärd

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.



Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.



VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 83, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.



Relaterade filmer



Lane Assist

» sidan 199



Förvara föremål

» sidan 146



Trötthetsvarnare

» sidan 208



Innerbelysning

» sidan 134



Start/stopp

» sidan 181



Light Assist

» sidan 129



Front Assist

» sidan 195



DSG automatisk växellåda

» sidan 170



SEAT Drive Profile

» sidan 202



Dynamisk chassikontroll DCC

» sidan 203



Körstil CUPRA

» sidan 204



CNG naturgas

» sidan 242



Hantering av aktiv cylinder
(ACT®)

» sidan 178



Adaptiv farthållare ACC

» sidan 185



Fyrhjulsdraft

» sidan 236

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	7		
Översikt exteriör	7		
Översikt interiör	8		
Vy inifrån (vänsterstyrd)	9		
Vy inifrån (högerstyrd)	10		
Så här funkar det	11		
Låsa upp och låsa	11		
Innan du börjar köra	15		
Krockkuddar	17		
Barnsäten	20		
Starta bilen	25		
Meny för ljus och synlighet	25		
Easy Connect	28		
Förarinformationssystem	31		
Driving data	35		
Farthållare	40		
Varningslampor	41		
Växelspak	44		
Luftkonditionering	46		
Vätskenivåreglering	51		
Nödfall	55		
Säkringar	55		
Glödlampor	56		
Åtgärd vid punktering	56		
Byta ett hjul	58		
Snökedjor	61		
Bogsering av bilen i nödfall	61		
Så här används startkablar	62		
Byta torkarblad	64		
Säkerhet	66		
Säker körning	66		
Säkerheten först!	66		
Körtips	66		
Korrekt position för passagerare	67		
Pedalområdet	71		
Säkerhetsbälten	71		
Varför ska man använda säkerhetsbälte?	71		
Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	75		
Bältessträckare	76		
Krockkuddssystem	77		
Kort inledning	77		
Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar	79		
Inaktivering av krockkuddar	80		
Transportera barn säkert	83		
Säkerhet för barn	83		
Barnsäten	84		
Nödfall	86		
Självlivhjälp	86		
Verktygssats, däckreparationssats*	86		
Däckreparation	86		
Manuell upplåsning/låsning	88		
Byta vindrutans torkarblad	88		
Bogsera eller bogsera igång fordonet	89		
Säkringar och lampor	91		
Säkringar	91		
Glödlampor	94		
Byta glödlampor i strålkastarenheten	95		
Byta Glödlampor till dimljuset fram*	96		
Byta bakljusets glödlampor (på sidopanel)	97		
Byta bakljusets glödlampor (på bakluckan)	99		
Drift	103		
Reglage och display	103		
Översikt över instrumentpanel	102		
Instrument och varnings-/signallampor	104		
Instrument	104		
Signallampor	109		
Introduktion till Easy Connect-systemet*	110		
Systeminställningar (CAR)*	110		
Kommunikation och multimedia	111		
Rattreglage*	111		
Multimedia	115		
Öppna och stänga	116		
Centrallåssystem	116		
Stöldskyddssystem*	121		
Baklucka (bagageutrymme)	123		
Elfönsterhissar	124		
Glidande panoramasoltak*	126		
Belysning och synlighet	128		
Ljus	128		
Sikt	135		
Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	135		
Spiegel	137		
Säten och nackskydd	139		
Ställa in säten och nackstöd	139		
Sätesfunktioner	140		
Transport och praktisk utrustning	144		
Förvaringsutrymmen	144		
Förvara föremål	146		
Takräcke	156		
Luftkonditionering	158		
Uppvärmning, ventilation och kylning	158		
Köra	162		
Tändningslås	162		
Broms och parkera	164		
Broms- och stabilitetssystem	167		
Manuell växellåda	170		
Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*	170		
Inkörning och ekonomisk körning	177		
Motorstyrning och avgasreningssystem	179		
Körtips	181		
Förarassistanssystem	181		
Start/stoppssystem*	181		
Farthållare (CCS)*	184		
Adaptiv farthållare (ACC)*	185		

Övervakningssystem Front Assist*	195	Tekniska data	261
Lane Assist-systemet*	199	Tekniska specifikationer	261
SEAT Drive Profile*	202	Viktigt	261
Vägmärkesidentifiering	206	Fordonsidentifieringsdata	261
Trötthetsavkänning (pausrekommenda- tion)*	208	Information om bränsleförbrukning	262
Parkeringshjälp	209	Släpvagnsläge	263
Backassistent "Backkamera"*	214	Hjul	263
Draganordning	217	Motorinformation	265
Draganordning*	217	Dimensioner	288
Bogsering av släp	221	Alfabetiskt register	289
Tips	227		
Skötsel och underhåll	227		
Tillbehör till och modifieringar av fordonet ...	227		
Skötsel och rengöring	228		
Vård av fordonets exteriör	228		
Vårda kupéutrymmet	232		
Intelligent teknik	235		
Elektromekanisk styrning	235		
Progressiv styrning	235		
Fyrhjulsdrift	236		
Strömhantering	236		
Kontroll och påfyllningsnivåer	238		
Tanka	238		
Bränsle	240		
Motorrum	243		
Motorolja	245		
Kylsystem	247		
Bromsvätska	248		
Vindrutespolarnas behållare	249		
Batteri	250		
Hjul	252		
Hjul och däck	252		
System för däcktrycksövervakning	256		
Tillfälligt reservhjul	258		
Vinterservice	259		

Översikt exteriör

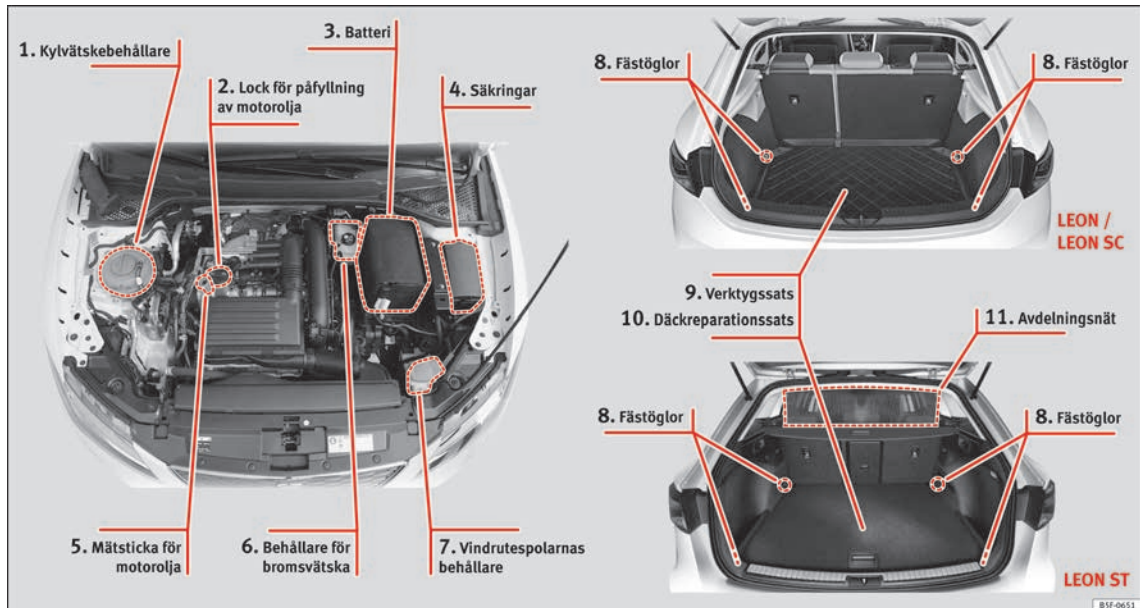


- ① » sidan 61
- ② » sidan 51
- ③ » sidan 11

- ④ » sidan 13
- ⑤ » sidan 56
- ⑥ » sidan 14

- ⑦ » sidan 12
- ⑧ » sidan 51

Översikt exteriör



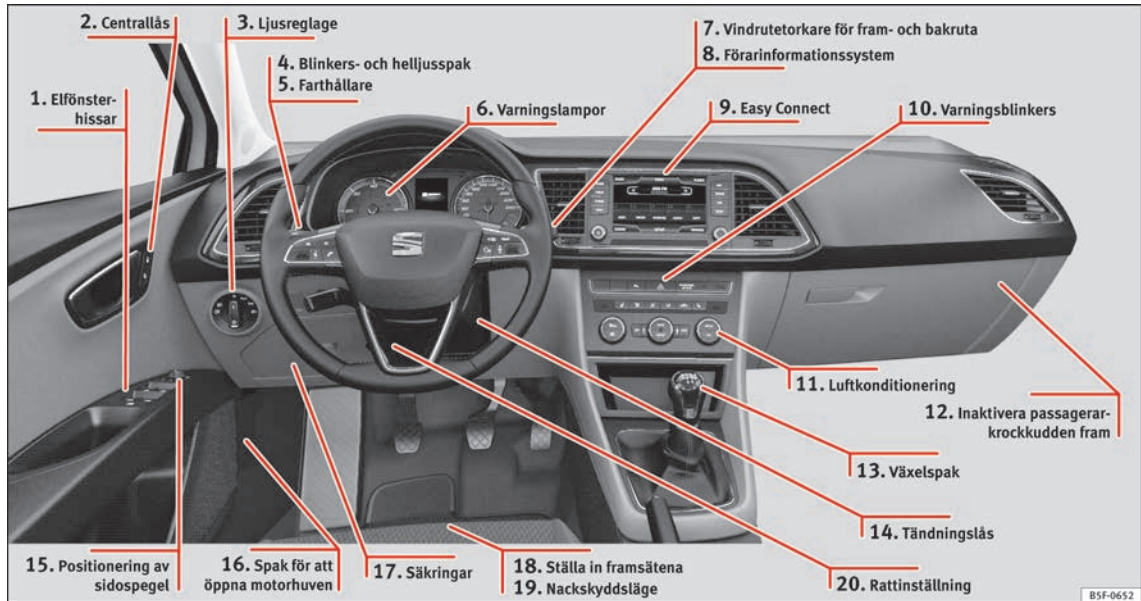
- ① » sidan 52
- ② » sidan 51
- ③ » sidan 53

- ④ » sidan 55
- ⑤ » sidan 51
- ⑥ » sidan 53

- ⑦ » sidan 53
- ⑧ » sidan 152
- ⑨ » sidan 58

- ⑩ » sidan 57
- ⑪ » sidan 149

Vy inifrån (vänsterstyrd)



B5F-0652

- ① » sidan 14
- ② » sidan 11
- ③ » sidan 25
- ④ » sidan 26

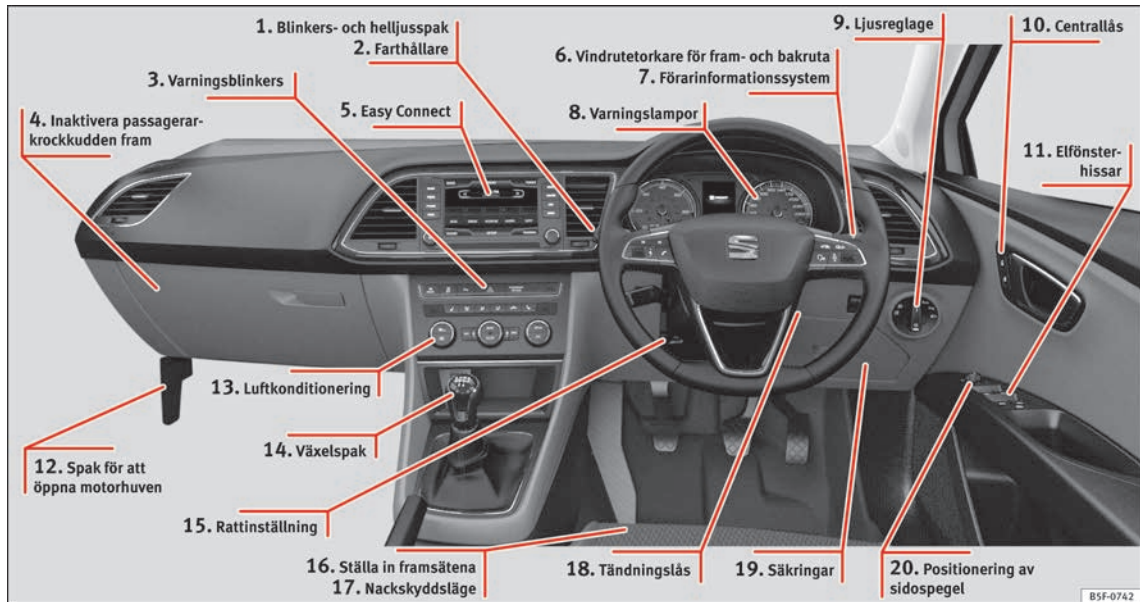
- ⑤ » sidan 40
- ⑥ » sidan 41
- ⑦ » sidan 27
- ⑧ » sidan 31

- ⑨ » sidan 28
- ⑩ » sidan 26
- ⑪ » sidan 46
- ⑫ » sidan 18

- ⑬ » sidan 44
- ⑭ » sidan 25
- ⑮ » sidan 16
- ⑯ » sidan 13

- ⑰ » sidan 55
- ⑱ » sidan 15
- ⑲ » sidan 15
- ⑳ » sidan 17

Vy inifrån (högerstyrd)



BSF-0742

- ① » sidan 26
- ② » sidan 40
- ③ » sidan 26
- ④ » sidan 18

- ⑤ » sidan 28
- ⑥ » sidan 27
- ⑦ » sidan 31
- ⑧ » sidan 41

- ⑨ » sidan 25
- ⑩ » sidan 11
- ⑪ » sidan 14
- ⑫ » sidan 13

- ⑬ » sidan 46
- ⑭ » sidan 44
- ⑮ » sidan 17
- ⑯ » sidan 15

- ⑰ » sidan 15
- ⑱ » sidan 25
- ⑲ » sidan 55
- ⑳ » sidan 16

Så här funkar det

Låsa upp och låsa

Dörrar



Bild 1 Fjärrkontrollsnycckel: Knappar.



Bild 2 Förardörr: centrallåsare.

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen » **bild 1**.

- Låsa bilen utan att aktivera stöldskyddssystemet: Tryck på » **bild 1**-knappen en andra gång inom 2 sekunder.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Håll » **bild 1**-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Låsa och låsa upp med centrallåsare

- Tryck på låsknappen » **bild 2**. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 2**.



» i Beskrivning på sidan 116



» sidan 116

SOS

» sidan 11, » sidan 12

Låsa upp och låsa förardörr

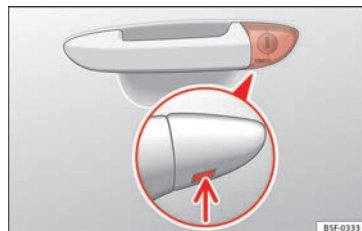


Bild 3 Förardörrs handtag: Dolda låscylindrar.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet » sidan 116.

- Fäll ut nyckelbladet » sidan 117.
- Sätt i nyckelbladet i den nedre öppningen på förardörrhandtags lock » **bild 3** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt i nyckelbladet i låset för att låsa eller låsa upp fordonet.

»

Speciella egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut »»  sidan 116.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln
»»  sidan 116.

Manuell låsning av dörrarna utan låscylinder



Bild 4 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Den främre passagerardörren har en mekanisk låsanordning (som endast syns när dörren är öppen).

- Dra ut locket ur hålet.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Baklucka



Bild 5 Baklucka: öppna från utsidan.

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Det aktiveras med handtaget på bagageluckan.

För att låsa/låsa upp, tryck på knappen  eller knappen  »» **bild 1** på fjärrkontrollen.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En ljudvarning avges också om bakluckan är öppen och bilen körs snabbare än 6 km/h*.

Öppna och stänga

- Öppna bakluckan: Dra i frigöringsspaken och lyft upp den »» **bild 5**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Stänga bakluckan: Håll i den i ett av handtagen på det invändiga fodret och stäng den med ett lätt tryck.



»»  i Automatiskt lås på bakluckan på sidan 123



»» sidan 123

SOS

»» sidan 13, »» sidan 13

Frigöra bakluckan manuellt

✓ Gäller modell: LEON/LEON SC

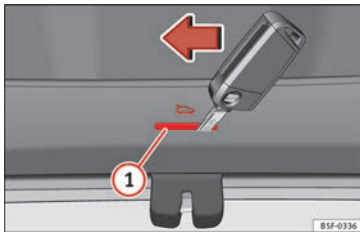


Bild 6 Bagageutrymme: Åtkomst till manuell öppning.

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation.

- För in nyckeln i öppningen på bakluckans foder **1** och vrid nyckeln i pilens riktning tills bakluckan är upplåst.

Frigöra bakluckan manuellt

✓ Gäller modell: LEON ST

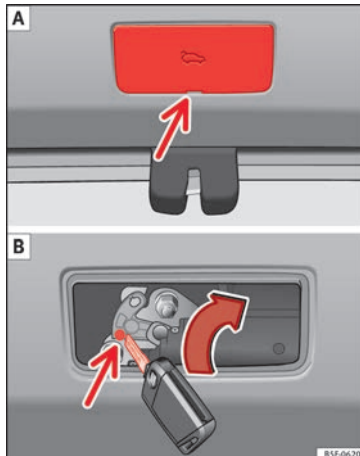


Bild 7 Bagageutrymme: Åtkomst till manuell öppning.

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation.

- Ta bort skyddet genom att sätta in en skruvmejsel i spåret » **bild 7 A**.
- Stoppa in nyckeln i öppningen och vrid den i pilens riktning tills låset » **bild 7 B** har frigjorts.

Motorhuv

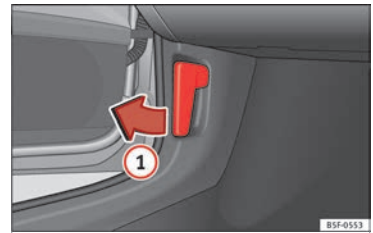


Bild 8 Lossa spaken vid förarens fotutrymme.

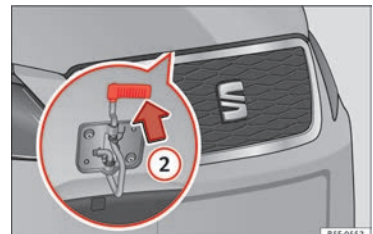


Bild 9 Spak under motorhuv

- Öppna motorhuv: Dra i spaken under instrumentbrädan » **bild 8 1**.
- Lyft motorhuv. Tryck spärren på motorhuvens undersida uppåt » **bild 9 2**. Bromskroken på motorhuvens undersida lossas. »

- Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödtag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.



» ⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 243



» sidan 243

Elfönsterhissar*

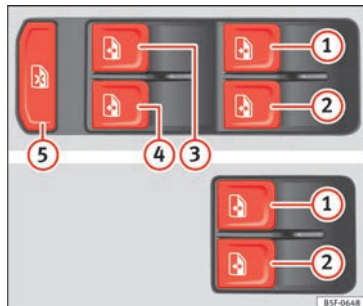


Bild 10 Detaljbild på förardörren: reglage för fönstren.

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

Knappar på förardörren

- 1 Fönster på vänster framdörr
- 2 Fönster på höger framdörr
- 3 Fönster på vänster bakdörr (endast fordon med 5 dörrar)
- 4 Fönster på höger bakdörr (endast fordon med 5 dörrar)
- 5 Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna (endast fordon med 5 dörrar)



» ⚠ i Öppna och stänga elfönsterhissarna* på sidan 124



» sidan 124

Panoramasoltak*

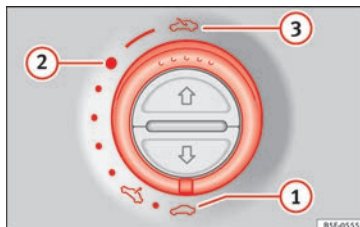


Bild 11 På det inre takfodret: använd vridreglaget för att öppna och stänga

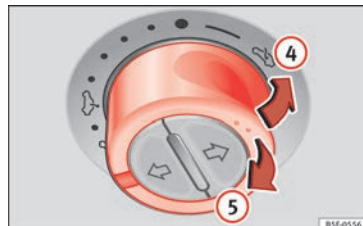


Bild 12 På det inre takfodret: Tryck på knappen och dra i den för att höja och sänka soltak.

- Öppna: Vrid reglaget till läget » **bild 11** ③.
- Komfortläge: Vrid reglaget till läget » **bild 11** ②.
- Stänga: Vrid reglaget till läget » **bild 11** ①.
- Fälla upp sätet: För brytaren till läge » **bild 12** ④. För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.
- Sänka: Dra brytaren till läge » **bild 12** ⑤. För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.



» ⚠ i Öppna eller stänga det glidande panoramasoltaket på sidan 126



» sidan 126

Innan du börjar köra

Ställa in framsätena manuellt



Bild 13 Framsäten: Manuell sätesinställning.

- ① Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt.
- ② Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
- ③ Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.
- ④ Svankstöd: Tryck på knappen i motsvarande läge.
- ⑤ Fälla ned sätets ryggstöd (endast fordon med 3 dörrar): dra i spaken och tryck ryggstödet framåt.



» ⚠ i Manuell inställning av säten på sidan 139

Elektrisk inställning av förarsätet*

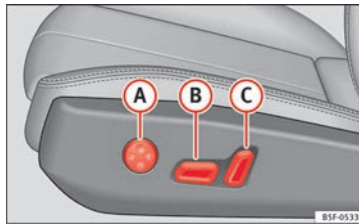


Bild 14 Förarsäte: elektrisk sätesinställning.

- A Ställa in svankstödet: Tryck på knappen enligt önskat läge.
- B Säte upp/ner: Tryck upp/ner knappen. För att justera främre delen av sätesdynan, tryck knappens framsida uppåt/nedåt. För att justera bakre delen av sätesdynan, tryck knappens baksida uppåt/nedåt.
Säte framåt/bakåt: Tryck på knappen framåt/bakåt.
- C Ryggstödet mer upprätt/mer bakåtlutat: Tryck på knappen framåt/bakåt.



» ⚠ i Elektrisk inställning av förarsätet* på sidan 139

Ställa in nackskydden

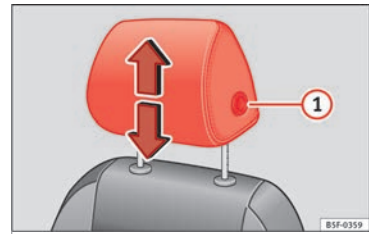


Bild 15 Framsäte: inställning av nackskyddet.

- Ta tag i sidorna på nackskyddet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in ①-knappen på sidan.



» ⚠ i Korrekt inställning av främre nackskydd på sidan 70



» sidan 70, » sidan 140

Justering av säkerhetsbältet

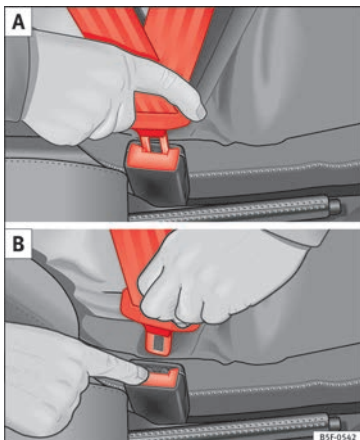


Bild 16 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

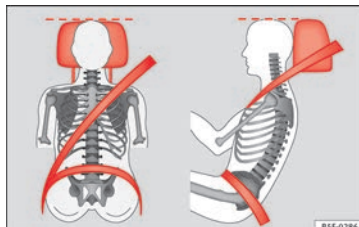


Bild 17 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.



» sidan 73



» sidan 75

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» ⚠ i Service på och kassering av bältessträckare på sidan 76



» sidan 76

Ställa in sidospeglarna

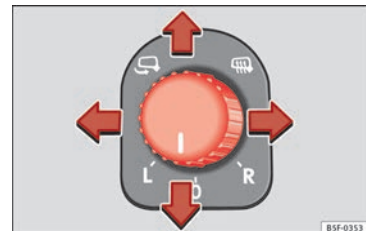


Bild 18 Detaljbild på förardörren: Reglage för sidospegel.

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.

- » Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.
- » Fälla in speglarna.



» ⚠ i Justera yttre backspeglar på sidan 138



» sidan 138

Justera backspegeln (automatisk bländskyddsfunktion)*

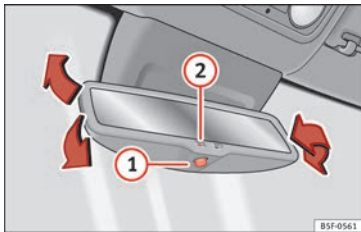


Bild 19 Backspegel med automatiskt bländskydd.

- Slå på den automatiska bländskyddsfunktionen: Tryck in knappen ① » bild 19. ②-

kontrollampen lyser upp och vid ljus mörkas backspegeln ner.

- Justera backspegeln: Vrid den i pilarnas riktning.



» ⚠ i Backspeglar med bländskydd på sidan 137

Ställa in ratten

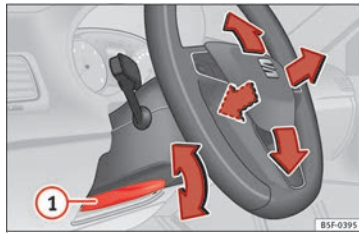


Bild 20 Spak nere till vänster om rattstången.

- Ställa in rattpositionen: Dra » bild 20 ①- spaken nedåt och flytta ratten till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.



» ⚠ i Ställa in rattpositionen på sidan 68

Krockkuddar

Främre krockkuddar

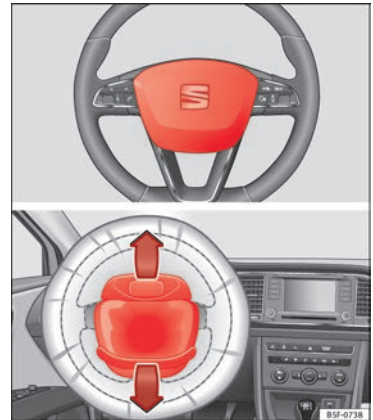


Bild 21 Förarkrockkudde som sitter i ratten »

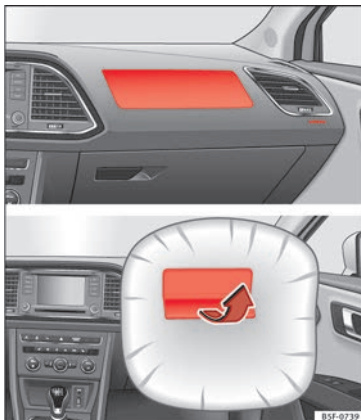


Bild 22 Passagerarkrockkudde fram monterad i instrumentpanelen.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 21** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 22**. Rockkuddarna markeras med ordet "AIR-BAG".

När förarens eller framsätetspassagerarens rockkuddar utlöses så sitter höljena kvar i ratten respektive instrumentbrädan » **bild 21** » **bild 22**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger airbagsystemet frampassagerarna extra skydd för huvud och bröstkorg vid en allvarig fron-

talkollision » **Δ i Rockkuddar fram på sidan 79.**

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur rockkudden när en person i bilen pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av rockkudden. Efter kollisionen sjunker rockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.



» sidan 79

Inaktivera passagerarkrockkudden fram



Bild 23 Främre passagerarkrockkuddens brytare.

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.

- Sätt in nyckelbladet i spåret på inaktiveringsbrytaren.
- Ungefär ¾ av nyckelbladets längd ska sitta i (max.).
- Vrid nyckelbladet så att dess läge ändras till **OFF**. Använd inte våld. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Kontrollera till sist signallampan på instrumentpanelen där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** »; bör följande text visas: **OFF**.



» **Δ i Omkopplare för främre passagerarkrockkudde på sidan 82**



» sidan 82

Knärockkudde*

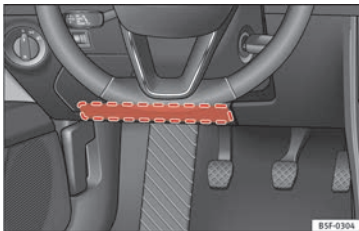


Bild 24 På förarsidan: knärockkuddens placering

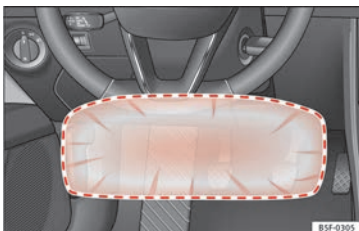


Bild 25 På förarsidan: Knärockkuddens räckvidd

Knärockkudde sitter under instrumentbrädan på förarsidan » bild 24. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området som är inramat i rött (utlösningssområde) » bild 25 täcks av knärockkudde när

den löses ut. Föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.



» sidan 79

Sidokrockkuddar*

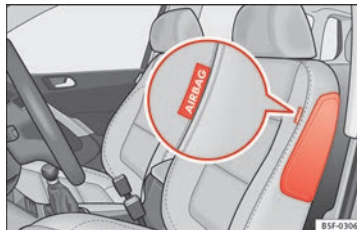


Bild 26 Sidokrockkudde i förarsäte.

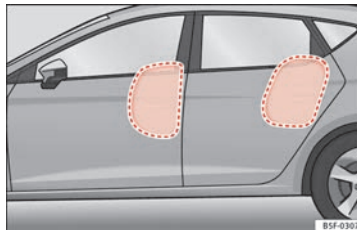


Bild 27 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i ryggstödet dynor på förarsidan » bild 26 och passagerarsidan fram samt i ryggstödet på de bakre sidosätena*. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödet övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar » i Sidokrockkuddar* på sidan 79.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion med att skydda passagerarna vid en kollision, håller de främre och yttre säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



» sidan 79

Krockkuddar för huvudet*



Bild 28 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

Krockgardinerna sitter ovanför dörrarna på båda sidor på fordonets insida » **bild 28** och är utmärkta med texten "AIRBAG".

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med krockkuddar för huvudet fordonets passagerare extra skydd för huvud och överkropp vid en allvarlig sidokrock » **i Gardinkrockkuddar*** på sidan 80.



» **i Gardinkrockkuddar*** på sidan 80

Barnsäten

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 29 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 30 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.



» **i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram** på sidan 83



» sidan 83

Spänna fast bilbarnstolar med säkerhetsbältet

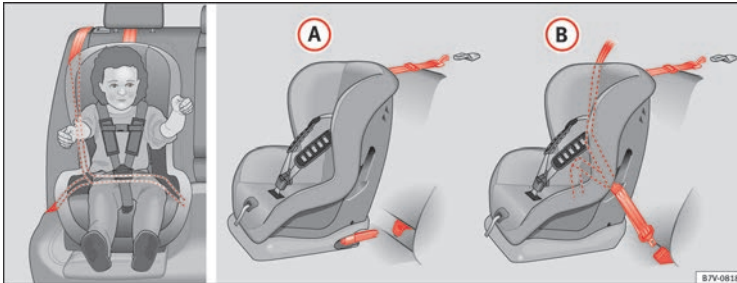


Bild 31 I baksätena: Möjliga monteringsätt för bilbarnstolen.

Bild » bild 31 A visar montering av en vanlig bilbarnstol som används med de nedre monteringsringarna och övre hållremmen. Bild » bild 31 B visar montering av en bilbarnstol med bilens säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet kan användas till att spänna fast barnsäten av **universal** i bilsäten märkta med ett **U** i tabellen nedan.

Om främre passagerarsätet saknar höjdstyrningsmöjligheter kan inte barnsäten monteras på denna plats¹⁾.

För att använda ett barnsäte i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras

så att det inte har kontakt med barnsätet i baksätet, utifall att det är placerat i bilens motsatta riktning. Vid framtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

För att justera passagerarsätet så att ett barnsäte får plats och så att säkerhetsbältet placeras korrekt ska du justera passagerar-ryggstödet så långt framåt som möjligt¹⁾.

Från och med **Grupp 0+** barnsäten ska inte monteras riktade bakåt i passagerarsätet eftersom de på grund av sin storlek kan vara svåra att installera¹⁾.

»

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Viktig basinformation

Viktgrupp	Sätessplacering		
	Främre passage-rarsäte ^{a)}	Bakre si-dosäte	Bakre mittsäte
Grupp 0 till 10 kg	U*	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	U*	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	U*	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	U*	U	U
Grupp III 22 till 36 kg	U*	U	U

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

*: Endast kompatibel med modeller med justerbar säteshöjd. Placera sätet så långt bak och så högt som möjligt.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.



» » » i Säkerhetsanvisningar på sidan 84

"ISOFIX"- och Top Tether-monteringssystem för barnstolar*

Barnsäten kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether-* systemet.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på varje baksätetsplats. I vissa bilar sitter ringarna på sätetsramen och i andra sitter de i baksätets

golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan. Alla Top Tether-* ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet).

Se tabellen nedan för att förstå ISOFIX-systemets kompatibilitet i fordonet.

Tillåten kroppsvikt och information om storlekar **A** till **F** anges på etiketten på bilbarnstolar med "**universal**" eller "**semi-universal**"-certifiering.

Viktig basinformation

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	Monteringsriktning	ISOFIX-positioner
				Bakre sidosäten
Babyskydd	F	ISO/L1	Bakåtvänd	X
	G	ISO/L2	Bakåtvänd	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	Bakåtvänd	IU
	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	Bakåtvänd	IU
	C	ISO/R3	Bakåtvänd	IU
	B	ISO/F2	Framåtvänd	IU
	B1	ISO/F2X	Framåtvänd	IU
	A	ISO/F3	Framåtvänd	IU
Grupp II 15 till 25 kg	---	---	Framåtvänd	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---	Framåtvänd	---

IU: Lämplig för universella säkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.



» i Säkerhetsanvisningar på sidan 84

Fästa barnsätet med "ISOFIX-systemet"



Bild 32 ISOFIX-monteringsringar.

Du är skyldig att följa sätestillverkarens instruktioner.

- Ta bort skyddslocken från "ISOFIX"-ringarna genom att placera ett finger i hålet och dra uppåt » **bild 32**.
- Tryck barnsätet på "ISOFIX"-monteringsringarna tills du hör att barnsätet kopplas fast ordentligt. Om barnsätet är utrustat med Top Tether* förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring » **bild 33**. Följ tillverkarens instruktioner.
- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether*-fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

Fästa barnsätet med Top Tether* förankringsbälte



Bild 33 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

Barnsäten med Top Tether-system har ett bälte för att fästa barnsätet i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska barnsätets rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether för bakåtvända barnsäten

Idag finns det mycket få bakåtvända barnsäten som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från barnsätets tillverkare nogga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra Top Tether* i förankringspunkten

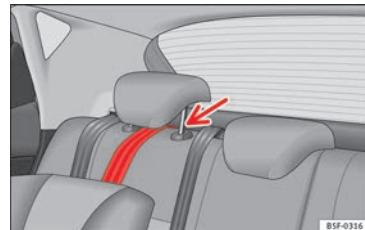


Bild 34 Förankringsbälte: korrekt justering och montering.

Säkra förankringsbältet

- Installera barnsätets Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
- För bältet under baksätets nackskydd » **bild 34** (lyft nackskyddet vid behov).
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt » **bild 33**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.



» i Säkerhetsanvisningar på sidan 84

Starta bilen

Tändningslås

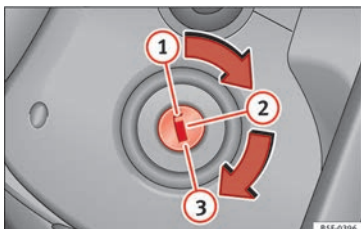


Bild 35 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

• Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P**-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.

• Låsa upp ratten: Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge **2**.
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge **1**.
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till **P**-läget eller till **N**-läget.
- Vrid nyckeln till läge **3**. Nyckeln återgår automatiskt till läge **2**. Tryck inte ner gaspedalen.

Start/stoppssystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppssystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» i Slå till tändningen och starta motorn med nyckeln på sidan 163



» sidan 162

Meny för ljus och synlighet

Ljusreglage

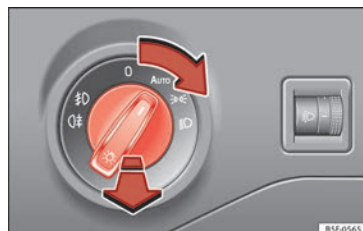


Bild 36 Instrumentbräda: ljusreglage.

- Vrid reglaget till önskat läge » bild 36.

Sym-bol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varseljuss påslaget.

»

Symbol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
AUTO	Ljuskfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
	Positionsljus lyser.	
	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

¶ **Dimljus fram:** flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, eller .

¶ **Dimljus bak:** flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, eller .

- Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge 0.



» i Positionsljus och halvljusstrålkastare på sidan 128



» sidan 128

Blinkers- och helljusspak

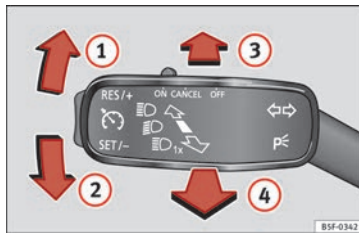


Bild 37 Blinkers- och helljusspak

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).
- 2 Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).
- 3 Helljus påslaget: Signallampa tänd på instrumentpanelen.
- 4 Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 128



» sidan 128

Varningsblinkers

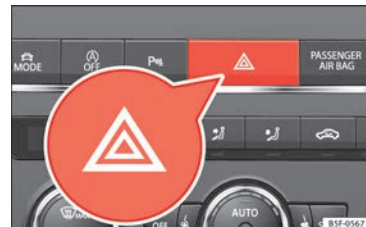


Bild 38 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsblinkers på sidan 132



» sidan 132

Kupébelysning

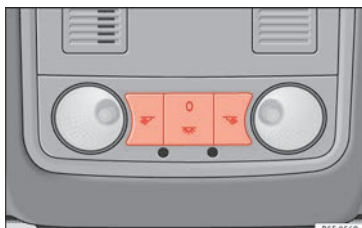


Bild 39 Detaljer i taket: främre kupébelysning.

Reglage	Funktion
0	Stänger av kupébelysningen.
	Sätter på kupébelysningen.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lamporna släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.

Reglage	Funktion
	Sätta på och stänga av läslampen

Omgivningsljus*: I dörrpanelen, den växlar färg (vit eller röd) beroende på körläget.



» sidan 134

Vindrutetorkare och torkarblad

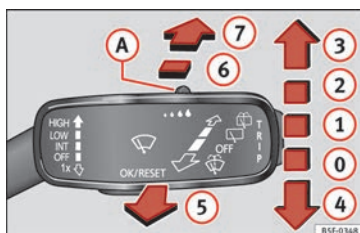


Bild 40 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

För spaken till önskat läge:		
0	OFF	Vindrutetorkarna avstängda.
1	INT	Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget » bild 40 A ställs intervallet in (på fordon utan regnsensor), eller regnsensors känslighet.
2	LOW	Långsam torkning.
3	HIGH	Kontinuerlig torkning.
4	1x	Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
5		Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.
6		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.
7		Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.



» sidan 135

SOS

» sidan 64

Easy Connect

CAR-menyinställningar (Inställningar)

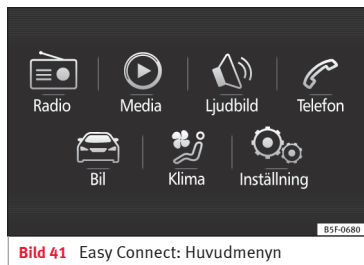


Bild 41 Easy Connect: Huvudmenyn

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystem ifall det är avstängt.

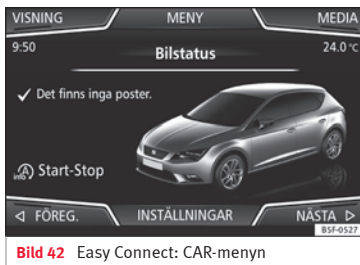


Bild 42 Easy Connect: CAR-meny

- Tryck på systemets **MENU**-knapp och sedan på **CAR** » **bild 41**-knappen eller **CAR**-knappen för att komma till **CAR**-menyn » **bild 42**.
- Tryck på funktionsknappen **Setup** för att öppna menyen **Fordonsinställningar** » **bild 42**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

När du trycker på menyknappen visas alltid den senaste valda meny.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när du stänger **BACK**-menyerna.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC system	–	Aktivering av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC).	» sidan 167
Däck	Däcktrycksövervakning	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	» sidan 256
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	» sidan 259

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Förarassistans	ACC (adaptiv farthållare)	Aktivering/avaktivering: Växelprogram, tillfälligt avstånd till framförvarande fordon (distansnivå)	» sidan 185
	Front Assist (system för övervakning av omgivande trafik)	Aktivering/inaktivering: övervakningssystem, förvarning, distansvarningsdisplay	» sidan 195
	Stadsnödbromsfunktion	Aktivering/inaktivering av stadsnödbromsfunktionen.	» sidan 198
	Lane Assist (systemet varnar dig om du lämnar din fil)	Aktivering/avaktivering: Lane Assist, adaptiv körfältsvägledning	» sidan 199
	Vägmärkesidentifiering	Följande funktioner kan aktiveras och inaktiveras: – Visning av vägmärken på multifunktionsdisplayen – Släpavkänning (visning av särskilda vägmärken för fordon med släp)	» sidan 206
	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	» sidan 208
Parking and manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, ljudinställningar fram, volym bak, ljudinställningar bak, anpassa volym	» sidan 209
Fordonsbelysning	Invändig fordonsbelysning	Instrument- och reglagebelysning, utvändig dörrbelysning, fotutrymmesbelysning	» sidan 134
	Coming home/Leaving home-funktion	Starttid för "Coming home"-funktionen, starttid för "Leaving home"-funktionen	» sidan 131 » sidan 131
	Motorvägsljus	Aktivering/inaktivering	» sidan 133
Spegel-/vindrutetorkare	Speglar	Synkroniserad reglering, sänker backspeglarna vid backning, viker in vid parkering	» sidan 16, » sidan 138
	Vindrutetorkare	Automatiska vindrutetorkare, torka vid backning	» sidan 27
Öppna och stänga	Fjärrkontroll	Funktionen för bekväm öppning	» sidan 125
	Centrallås	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning/upplåsning, bekräftelse genom ljudsignal	» sidan 116 »

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Multifunktionsdisplay	-	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, mängd att fylla på, bekvämlighetsförbrukare, ECO Advice, körtid, körd sträcka, digital hastighetsvisning, genomsnittlig hastighet, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylmedelstemperatur, återställ data "från start", återställ data "total beräkning"	» sidan 31
Datum och tid	-	Tidskälla, ställa in tid, automatisk sommartidsinställning (DST), välja tidszon, tidsformat, ställa in datum, datumformat	-
Mätenheter	-	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning	-
Service	-	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	» sidan 39
Fabriksinställningar	-	Alla inställningar kan återställas: Förarassistans, parkering och manövrering, belysning, backspeglar och vindrutetorkare, öppna och stänga, multifunktionsdisplay	-



» ⚠ i CAR-meny (Inställningar) på sidan 110



» sidan 110

Förarinformationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektro-niksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna. En del varningar kan bekräftas så att de försvinner med knappen på vindrutetorkarspaken eller knappen på multifunktionsratten.

Informationssystemet ger också följande information och visar (beroende på fordonets utrustning):

Driving data (Kördata) »» sidan 35

- Bilstatus
- MFD from departure (multifunktionsdisplay från avfärd)
- MFD from refuelling (multifunktionsdisplay från tankning)
- MFD total calculation (multifunktionsdisplay total beräkning)

Assistanssystem »» Tab. på sidan 32

- Aktivera/inaktivera Lane Assist
- Backväxel (tillval)

Navigering »» häfte Navigeringssystem

Audio »» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem

Telefon »» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem

Fordon »» Tab. på sidan 32

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

Använda menyerna på instrumentpanelen



Bild 43 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar.



Bild 44 Höger sida på multifunktionsratten: Kontrollknappar.

Förarinformationssystemet styrs med knapparna på multifunktionsratten »» bild 44 eller med vindrutetorkarspaken »» bild 43 (om bilen inte är utrustad med multifunktionsratt). »

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en fordonsikon visas, tryck på knappen » bild 43 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  eller knappen på multifunktionsratten » bild 44.
- Vid styrning via vindrutetorkerspaken: för att visa huvudmenyn » sidan 32 eller för att återgå till huvudmenyn från en annan meny håller du ner vippknappen » bild 43 ②.
- Vid styrning via multifunktionsratten: visas inte huvudmenyn. För att gå från punkt till punkt i huvudmenyn trycker du på knappen  eller  upprepade gånger » bild 44.

Välja en undermeny

- För vindrutetorkerspakens vippkopplare » bild 43 ② upp eller ner eller rulla tumreglaget på multifunktionsratten » bild 44 tills dess att önskat alternativ markeras i menyn.
- Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer. Dessutom visas en triangel på höger sida: .
- För att se ett undermenyalternativ trycker du på knappen » bild 43 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  på multifunktionsratten » bild 44.

Göra ändringar med hjälp av menyn

- Utför önskade ändringar med hjälp av vippkopplaren på vindrutetorkerspaken eller

tumreglaget på multifunktionsratten. Rulla tumreglaget förtare för att snabbare öka eller minska värdena.

- Markera eller bekräfta valet med knappen » bild 43 ① på vindrutetorkerspaken eller knappen  på multifunktionsratten » bild 44.

Knapp för förarassistanssystemen*

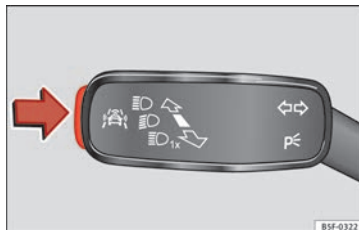


Bild 45 På spaken för blinkers och helljus: knapp för förarassistanssystemen

Med spaken för blinkers och helljus kan du aktivera eller inaktivera förarassistanssystemen som visas i **Assist systems**-menyn »  sidan 181.

Aktivera eller inaktivera ett förarassistanssystem

- Tryck kort på knappen » bild 45 i pilens riktning för att öppna menyn **Assist systems**.
- Välj förarassistanssystemet och aktivera eller inaktivera det » sidan 31. En markering visar att förarassistanssystemet är påslaget.

Meny

Meny	Funktion
Driving data (Kördata)	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplayen » sidan 35, » sidan 110.
Assistanssystem	Information och möjliga konfigurationer av förarassistanssystemen » sidan 110.
Navigering	Information och instruktioner från det aktiverade navigationssystemet: När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndsstolparna. Utseendet liknar det hos Easy Connect-systemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på » häfte Navigation system.

Viktig basinformation

Meny	Funktion
Audio	Kanalvisning på radion. Låtnamn på cd-skivan. Låtnamn i medialäge » häfte Radio eller » häfte navigeringssystem.
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon » häfte Radio eller » häfte Navigations-system
Tidtagarur	På en racerbana, mäter och memorerar fordonets varvtider och jämför med de bästa tiderna körda tidigare » sidan 37.
Bilstatus	Visning av aktuella varnings- och informationstexter och andra systemkomponenter, beroende på utrustning » sidan 110.

Mätområdet för temperaturen är -40 °C till +50 °C.

Växlingsindikator

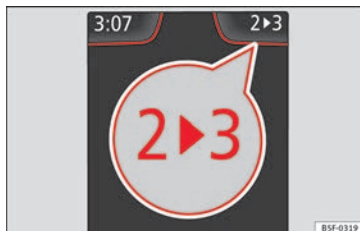


Bild 46 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda).

Om den växel du kör på inte är det mest ekonomiska valet rekommenderas du att växla till en annan. Om ingen växel rekommenderas betyder det att du redan använder den mest ekonomiska växeln.

Bilar med manuell växellåda

Följande displaysymboler » **bild 46** innebär:

- **► Växla upp till en högre växel:** Den föreslagna växeln visas till **höger** om den aktuella växeln när en **högre växel rekommenderas**.

- **◄ Växla ner till en lägre växel:** Den föreslagna växeln visas till **vänster** om den aktuella växeln när en **lägre växel rekommenderas**.

Växelrekommendationen kan ibland hoppa över en växel (2:a ► 4:e).

Fordon med automatisk växellåda*

Displayen är endast synlig i tiptronic-läge » **sidan 173**

Följande displaysymboler innebär:

- **↑ Växla upp en växel**
- **↓ Växla ner en växel**

❗ VIKTIGT

Växlingsindikatorn ska hjälpa till att spara bränsle, men den ska inte rekommendera den rätta växeln för varje körsituation. I vissa situationer kan endast föraren välja korrekt växel (exempelvis vid omkörning, körning uppför en brant lutning eller vid körning med släpvagn).

i Observera

Displayen försvinner från instrumentpanelen när du trycker ner kopplingspedalen.

Termometer för utetemperatur

När utetemperaturen understiger +4 °C visas dessutom en "iskrystall" symbol (varning för frysrisk). Symbolen blinkar och förblir där efter tänd tills temperaturen överstiger +6 °C » **i Meddelande på display på sidan 107.**

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Motorhuv, baklucka och dörrar öppna

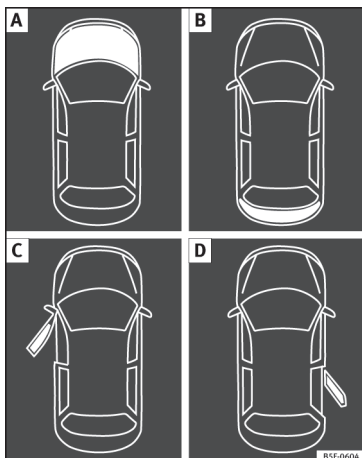


Bild 47 A: motorhuv öppen; B: bakluckan öppen; C: vänster framdörr öppen; D: höger bakdörr öppen (endast för fordon med 5 dörrar).

Om motorhuv, bakluckan eller dörrarna är öppna när tändningen är påslagen visas detta på instrumentpanelens display samtidigt som en ljudsignal ljuder. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Illustration	Nyckel till » bild 47
A	Kör inte vidare med bilen! Motorhuv är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 243.
B	Kör inte vidare med bilen! Bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 123.
C, D	Kör inte vidare med bilen! En dörr är öppen eller inte ordentligt stängd » sidan 116.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (» » sidan 109), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.
Stanna bilen! Det är farligt att fortsätta köra » » i Varnings- och signallampor på sidan 109!
 Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.
 En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. » » i Varnings- och signallampor på sidan 109
 Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.

Undermenyn Assistanssystem

Meny i Assistanssystem	Funktion
ACC	Visning av adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control) » sidan 185.
Front Assist	Slå på och av övervakningssystemet » sidan 195.

Viktig basinformation

Meny i Assi- stans- system	Funktion
Lane As- sist*	Sätter på eller stänger av Lane Assist-sy- stemet » sidan 201.
Vägmärke- sidenti- fiering	Visning av vägmärken » sidan 206:
Trött- hetsvarna- re*	Sätter på eller stänger av trötthetsvarna- ren (pausrekommendation) » si- dan 208.

Driving data

Minne

Multifunktionsdisplayen visar olika värden för färdan och för förbrukningen.

Växla mellan visningslägen på multifunktionsdisplayen

- *I fordon utan multifunktionsratt:* Tryck på vippomkopplaren **(TRIP)** på vindrutetorkarspaken » **bild 43.**
- *I fordon med multifunktionsratt:* rulla tum-reglaget » **bild 44.**

Multifunktionsdisplayens minne

Multifunktionsdisplayens är utrustad med tre minnen som fungerar automatiskt: Multifunktionsdisplay från avfärd, multifunktionsdisplay från tankning och multifunktionsdisplay total beräkning. På displayen kan du se vilket minne som visas för närvarande.

- Växla mellan minnen när tändningen är på och minnet visas: Tryck på **(OK/RESET)**-knappen på vindrutetorkarspaken eller **(OK)**-knappen på multifunktionsratten.

Meny	Funktion
MFD from de- parture (multifunk- tionsdisplay från avfärd)	Visning och lagring av värdena för färdan och förbrukningen från när tändningen sätts på tills den stängs av. Om färdan fortsätter inom två timmar efter att tändningen har stängts av läggs den nya informationen till den information som redan sparats i minnet. Minnet raderas automatiskt om resan avbryts i mer än 2 timmar.
MFD from re- fuelling (multifunk- tionsdisplay från tank- ning)	Visning och lagring av värdena för färdan och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.

Meny	Funktion
MFD total calculation (multifunk- tionsdisplay total beräk- ning)	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller 1999,9 km eller 9999 km, beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad. När någon av dessa gränser nås ^{a)} , raderas minnet automatiskt och startar om från 0.

^{a)} Det varierar beroende instrumentpanelversionen.

Nollställa ett minne manuellt

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll knappen **(OK/RESET)** på multifunktionsratten eller **(OK)**-knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

Anpassa displayerna

I Easy Connect-systemet kan du ställa in vilka av multifunktionsdisplayens möjliga displayer som ska visas på instrumentpanelen med knappen **(CAR)** och funktionsknappen **(Inställningar)** » **bild 110.**

Datasammanfattning

Meny	Funktion
Aktuell bränsleför- brukning	Visning i liter/100 km under färd, li- ter/timme med motorn igång och bi- len stillastående.

»

Viktig basinformation

Meny	Funktion
Genomsnittlig bränsleförbrukning^{a)}	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund. ACT[®] : Beroende på utrustning, antal aktiva cylindrar.
Körsträcka^{a)}	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
Sträcka som färdats	Sträckan som färdats visas i km (m) efter att tändningen har slagits på.
CNG-kvalitet	Närhelst du tankar verifieras automatiskt naturgasens kvalitet och visas när tändningen slås på. En procentsats mellan 70 och 100 visas. Ju högre procent som visas, desto lägre förbrukning.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Aktuell hastighet visad i digitalt format.

Meny	Funktion
Speed warning at --- km/h (hastighetsvarning) eller Speed warning at --- mph (hastighetsvarning)	Om vald hastighet (mellan 30 och 250 km/h) överskrids indikeras detta med en ljudvarning och en visuell varning.
Vägmärkesidentifiering	Registrerade vägmärken visas.
Oljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Kylmedels-temperaturmätare	Digital visning av aktuell kylmedels-temperatur.

^{a)} I fordon med endast naturgasmotor, avser räckvidd och medelförbrukning endast data eller naturgasförbrukning. Om du är i "bensinläget" visas information om båda typer av data på instrumentbrådan och inte på multifunktionsskärmen.

Spara en hastighet med hastighetsvarning

- Välj displayen **Speed warning at --- km/h (--- mph)** (hastighetsvarning)
- Tryck på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- Slå på systemet genom att ställa in den önskade hastigheten inom 5 sekunder med hjälp av vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget

på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.

- Stäng av systemet genom att trycka på **OK/RESET** eller **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Visning av motoroljetemperatur

Fordon utan multifunktionsratt

- Tryck på vippomkopplaren **» bild 43 ②** tills huvudmenyn kommer fram. Gå till **Driving data**. Välj oljetemperaturmätaren med hjälp av knappen **②**.

Fordon med multifunktionsratt

- Öppna undermenyn **Driving data** och rulla tumreglaget tills oljetemperaturmätaren visas.

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C (180 °F)** och **120 °C (250 °F)**. Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna **» Tab. på sidan 43** eller **» Tab. på sidan 43** inte visas på displayen.

Elektrisk extrautrustning

• *Styrning med vindrutetorkarspaken**: Tryck på vippomkopplaren » **bild 43** ② tills huvudmenyn kommer fram. Gå till sektionen **Driving data**. Med vippomkopplaren går du till **Convenience consumers**.

• *Styrning med multifunktionsratt**: Med knappen ① eller ② går du till **Driving data** och öppnar alternativet med **OK**. Rulla tumreglaget till höger tills **Convenience consumers** visas på displayen.

En mätare informerar dig om det totala antalet extrautrustningar.

Spartips

I vissa situationer som bidrar till en ökad förbrukning visas tips om hur du sparar bränsle. Minska förbrukningen genom att följa dem. Indikationerna visas automatiskt och visas endast med effektivitetsprogrammet. Tipsen försvinner automatiskt efter en stund.

Om du vill dölja ett spartips direkt när det kommer upp trycker du på vilken knapp som helst på vindrutetorkarspaken*/multifunktionsratten*.

Observera

- Om du döljer ett spartips kommer det att visas igen nästa gång du sätter på tändningen.
- Spartipsen visas inte i alla situationer utan snarare med långa tidsintervall mellan.

Timer*

Timern hittar du via urvalsmenyn » sidan 32.

Med den kan du manuellt ta varvtider på en racerbana, memorera dem och jämföra dem med fordonets bästa tider som tidigare körts.

Följande menyer kan visas:

- Stopp
- Menyn "Varv"
- Menyn "Pause"
- Menyn "Partial time" (del av tid)
- Menyn "Statistik"

Växla från en meny till en annan

- *Fordon utan multifunktionsratt*: Tryck på vippomkopplaren (TRIP) på vindrutetorkarspaken.
- *Fordon med multifunktionsratt*: tryck på  eller .

Menyn "Stop"

Start	Timern startar. Om det finns befintliga varv och de är inkluderade i statistiken kommer den att börja med det aktuella varvtalet. Det är bara möjligt att börja med ett nytt första varv om statistiken först har återställts i Statistik -menyn.
Since start (Från start)	Timern börjar när bilen startar. Om bilen redan rör sig startar timern när bilen har stannat.
Menyn "Statistik"	Statistik -menyn visas på skärmen.

Menyn "Varv"

New lap (nytt varv)	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Tiden för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Menyn "Partial time" (del av tid)	En partial time (del av tid) visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. Pause -menyn (Paus) visas. »

Viktig basinformation

Menyn "Pause"

Continue (Fort-sätt)	Den avbrutna timern fortsätter.
New lap (nytt varv)	En ny timer startar. Det stoppade varvet avslutas och omfattas av statistiken.
Avbr. varv	Timer för det aktuella varvet stannar och avbryts. Det omfattas inte av statistiken.
End (slut)	Aktuell timer slutar. Varvet omfattas av statistiken.

Menyn "Partial time" (del av tid)

Menyn "Partial time" (del av tid)	En partial time (del av tid) visas i ungefär 5 sekunder. Timern fortsätter parallellt.
New lap (nytt varv)	Timern för det aktuella varvet stannar och ett nytt varv startar omedelbart. Timern för det varv du just avslutat omfattas av statistiken.
Stopp	Det aktuella varvet avbryts. Varvet avslutas inte. Pause -menyn (Paus) visas.

Menyn "Längsiktig statistik"

	Översikt över de senaste varvtiderna: – total tid – bästa varvtid – sämsta varvtid – medelvarvtid Upp till 10 varv kan användas, med en sammanlagd tid på 99 timmar, 59 minuter och 59 sekunder Om en av de 2 gränserna har nåtts måste du återställa statistiken för att starta en ny timer.
Tillbaka	Går tillbaka till föregående meny.
Återställ- la till noll	All memorerad statistisk data återställs.

⚠ VARNING

Försök att inte manövrera timer under tiden du kör.

- **Ställ endast in timern eller titta på statistik när fordonet står stilla.**
- **Manövrera inte timern i komplicerade kör-situationer.**

Hastighetsvarnare

Hastighetsvarnaren varnar föraren när den förinställda hastigheten överskrids med 3 km/h. En varningssignal hörs och  samtidigt tänds lampan på instrumentbrädan, och ett meddelande visas: **speed warning**

exceeded! (fart överskriden!) Varningslampan  släcks när hastigheten sjunker under den inställda maxgränsen.

Hastighetsvarningsprogrammet rekommenderas om du vill påminnas om maxhastigheten, till exempel vid körning i länder med olika hastighetsgränser eller med en maximal hastighet för vinterdäck.

Ställa in varning vid hastighetsbegränsning

Använd radion eller Easy Connect* för att ställa in, ändra eller radera hastighetsbegränsningen.

• **Fordon med radio:** tryck på knappen **(INSTÄLLNINGAR)** > kontrollknapp  **Förarassistentens** > **Speed warning** (hastighetsvarning).

• **Fordon med Easy Connect:** Tryck på knappen **System** eller **Fordonssystem** > **Förarassistentens** > **Speed warning** (hastighetsvarning).

Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 till 240 km/h. Inställningen görs med intervaller om 10 km/h.

Observera

- Tänk på att det även med hastighetsvarningsfunktionen är viktigt att alltid hålla ett öga på hastighetsmätaren och följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna.

- Den version av hastighetsvarningsfunktionen som är avsedd för flera länder varnar dig vid en hastighet på 120 km/h. Det här är en fabriksinställd hastighetsbegränsning.

Serviceintervaller

Serviceintervallindikeringen visas på instrumentpanelens display »  **bild 124** ③.

SEAT skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till användningen och individuella körsätt. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatumet närmar sig kommer en **servicepåminnelse** att visas.

Fordon utan textmeddelanden: en nyckel  visas på instrumentpanelen och en indikation i **km**.

Antalet kilometer som visas är det maximala antalet kilometer som kan köras innan nästa service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Fordon med textmeddelanden: **Service in --- km or --- days** visas på instrumentpanelens display.

Förfallen service

Vid **servicedatumet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder .

Fordon med textmeddelanden: **Service now** visas på den vanliga instrumentpanel-displayen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Tryck och håll nere knappen »  **bild 124** ④ i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

När **servicedatumet har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar.

Fordon med textmeddelanden: följande meddelande visas: **Service --- km (miles) or --- days ago**.

Tiden kan också ställas in via -knappen och -funktionsknappen i Easy Connect-systemet »  sidan 110.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Slå av tändningen och håll in knappen »  **bild 124** ④.
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen ④ »  **bild 124** och håll in den igen i 20 sekunder.

Observera

- Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på  på vindrutetorkarspaken, eller på  på multifunktionsratten.
- I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan »

datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i » häfte Underhållsprogram.

• Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad SEAT-serviceverkstad.

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

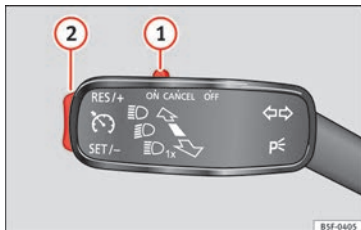


Bild 48 Till vänster om rattstängens: Knappar och reglage för användning av farthållarsystemet

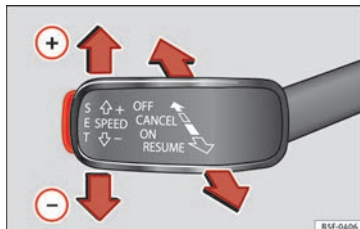


Bild 49 Till vänster om rattstängens: Tredje spaken för användning av farthållarsystemet.

Användning av blinkersspaken

- Slå på farthållarsystemet Flytta reglaget » **bild 48** ① till **ON**. Systemet är på. Om ingen hastighet har programmerats in kommer systemet inte att kontrollera det.
- Aktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 48** ② i **SET/-**-området. Den nuvarande hastigheten memoreras och regleras.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: För reglaget » **bild 48** ① till **CANCEL** eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Återaktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen » **bild 48** ② **RES/+**. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.
- Öka den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **RES/+**. Bilen

accelererar tills den når den nya sparade hastigheten.

• Minska den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen ② i **SET/-** för att minska hastigheten med 1 km/h. Hastigheten reduceras tills den nya sparade hastigheten nås.

• Stänga av farthållaren: Flytta reglaget » **bild 48** ① till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.

Manövrering med den tredje spaken

- Slå på farthållaren: flytta den tredje spaken till **ON** » **bild 49**. Systemet slås på men det kontrollerar inte hastigheten eftersom ingen hastighet har programmerats in.
- Aktivering av farthållaren: Tryck på **SET** » **bild 49**-knappen. Den memorerar och bibehåller den aktuella hastigheten.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: flytta spaken till **CANCEL** » **bild 49** och släpp den eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Omaktivera farthållaren: Flytta spaken till **RESUME** » **bild 49** och släpp den. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: Flytta den tredje spaken till läge » **bild 49** till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.



» » i Användning på sidan 184



» » sidan 184

Varningslampor

På instrumentpanelen

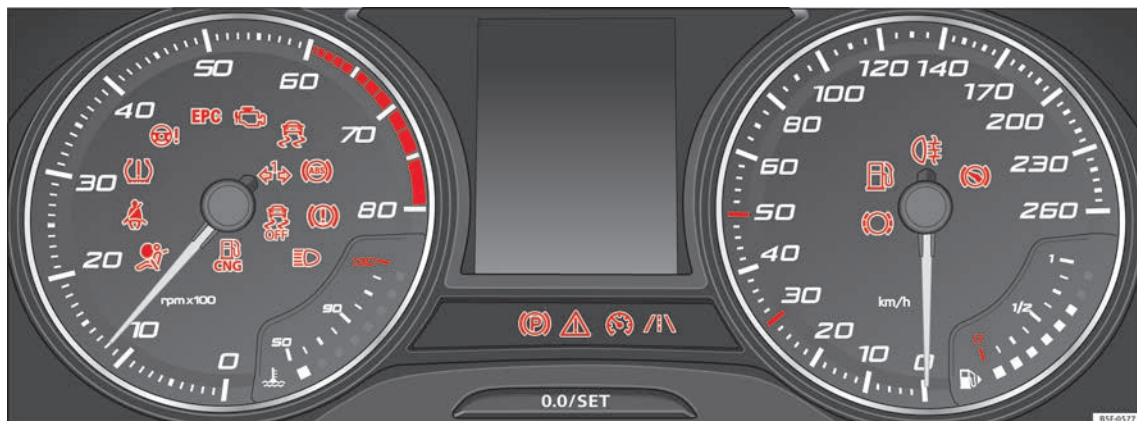


Bild 50 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan



Röda varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
	Parkeringsbroms ansatt.	» sidan 164
	Kör inte vidare med bilen! För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.	» sidan 165
	Tänd eller blinkar: Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	» sidan 235
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 72
	Använd fotbromsen!	

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display	-
	Främre bromsklossar slitna.	
	När den tänds: Fel på ESC, eller avbrott orsakat av systemet.	
	Blinkar: ESC eller ASR aktiverat.	» sidan 167
	ASR inaktiverat manuellt.	
	ESC i sportläge eller OFF	
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	

	Dimbakljusen är påslagna.	» sidan 128
	Lyser eller blinkar: Fel i avgasreningssystemet.	» sidan 179
	När den tänds: Dieselmotor förväms.	» sidan 180
	Blinkar: Fel i dieselmotorstyrningen.	
EPC	Fel i bensinmotorstyrningen.	» sidan 180
	Lyser eller blinkar: Fel i styrsystemet.	» sidan 235
	Däcktryck för lågt eller fel på däcktrycksövervakningssystemet.	» sidan 256
	Bränsletanken nästan tom.	» sidan 104
	Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	» sidan 77
	Lane Assist är påslagen men inte aktiv.	» sidan 199

Andra varningslampor

	Vänster eller höger blinker.	» sidan 128
	Varningsblinkers påslagna.	» sidan 132
	Släpvagnsblinkers	» sidan 217

	När den tänds: Tryck på bromspedalen! Blinkar: Väljarspakens lås knapp har ej ansatts.	» sidan 170
	När den tänds: Aktiverad farthållare eller påslagen och aktiv hastighetsbegränsare.	» sidan 184
	Blinkar: Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.	
	grön varningslampa: Lane Assist är påslagen och aktiv.	» sidan 199
	Helljus eller ljusstuta påslaget.	» sidan 128
	Naturgasläge	» sidan 108

På instrumentpanelens display



Bild 51 På instrumentpanelens display: dörr öppen.

	Kör inte vidare med bilen! Med motsvarande indikering: dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd.	» sidan 116 » sidan 123 » sidan 243
	Tändning: Fortsätt inte att köra! Motorns kylmedelsnivå är för låg, kylmedelstemperatur för hög	» sidan 247
	Om den blinkar: Fel på motorns kylmedelssystem.	

	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt. Om varningslampan blinkar även fast oljenivån är korrekt ska du sluta köra. Motorn får inte ens gå på tomgång!	» sidan 245
	Fel på batteriet.	» sidan 250
	Helt eller delvis fel på färbelysningen.	» sidan 94
	Fel på kurvbelysningssystemet.	» sidan 128
	Dieselpartikelfilter igensatt	» sidan 180
	Nivån för vindrutepolarvätska för låg.	» sidan 135
	Om den blinkar: Fel på oljenivåavkänningen. Kontrollera manuellt.	» sidan 245
	Tändning: Inte tillräckligt med motorolja.	
	Fel i växellådan.	» sidan 177
	Light Assist på.	» sidan 129
SAFE	Startspärren aktiv.	
	Visning av serviceintervall	» sidan 39

	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	» häfte Radio eller
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	» häfte navigations-system
	Varning för frysning. Utomhustemperaturen är lägre än +4 °C.	» sidan 33
	Start-/stoppsystemet är aktiverat.	» sidan 181
	Start-stoppsystem ej tillgängligt.	
ECO	Körstatus för låg bränsleförbrukning	» sidan 32

På instrumentpanelen



Bild 52 Varningslampan för inaktivering av passagerarkrockkudden fram.

OFF 	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» sidan 77
ON 	Den främre passagerarkrockkudden är aktiverad (PASSENGER AIR BAG ON ).	» sidan 77



»  i Varnings- och signallampor på sidan 109



» sidan 109

Växelspak

Manuell växellåda

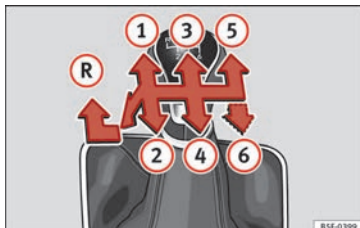


Bild 53 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Växlarnas läge visas på växelspaken
» **bild 53**.

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den uppåt, flytta den till höger så långt det går och sedan framåt för att välja back **» bild 53** .
- Släpp upp kopplingen.



»  i Byta växel på sidan 170



» sidan 170

Automatisk växellåda*

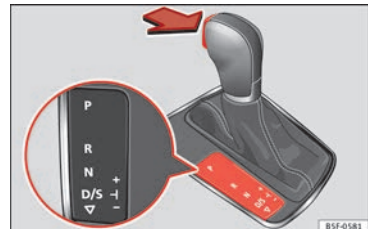


Bild 54 Automatisk växellåda: väljarspakens lägen.

P Parkeringslås

R Backväxel

N Neutral (friläge)

D/S Drive (köra framåt)

+/- Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



»  i Väljarspaks lägen på sidan 171



» sidan 170

SOS

» sidan 45

Manuell frigöring av väljarspaken

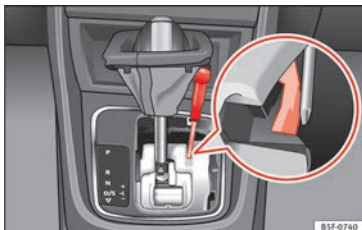


Bild 55 Väljarspaken: manuell frigöring från läge P.

Om strömförsörjningen skulle avbrytas finns en manuell upplåsningsanordning under väljarspakens konsol till höger. För att frigöra väljarspaken krävs en viss grad av praktiskt kunnande.

- Upplåsning: Använd den flata delen av skruvmejselns blad.

Ta bort väljarspakens skydd

- Dra åt handbromsen för att säkra att bilen inte sätts i rörelse.
- Dra försiktigt i hörnen på väljarspakens damask och vrid den uppåt över spakens handtag.

Frigöra väljarspaken

- Håll ner den gula frigöringsfliken sidledes med hjälp av en skruvmejsel **bild 55**.
- Tryck nu på spärrknappen på väljarspaken och för väljarspaken till läge **N**.
- Sätt på väljarspakens damask på växellåds-konsolen igen efter att den manuella frigöringen har utförts.

Om det någon gång skulle bli fel på strömförsörjningen (t.ex. urladdat batteri) så att bilen behöver knuffas eller bogseras, måste väljarspaken först föras till läge **N** efter att den manuella frigöringsmekanismen har hantelats.

VARNING

Väljarspaken får endast föras bort från läge **P** när handbromsen är ordentligt åtdragen. Om det inte skulle fungera ska fordonet säkras med bromspedalen. I en lutning kan fordonet annars börja röra sig oavsiktligt efter att väljarspaken har förts ur läge **P** - olycksrisk!

Luftkonditionering

Hur funkar Climatronic*

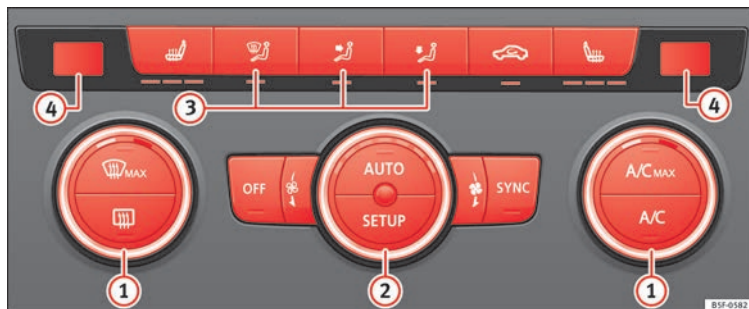


Bild 56 På mittkonsolen: Climatronicreglage

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.

① Temperatur	Vänster och höger sida kan ställas in separat. Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
② Fläkt	Fläktens effekt ställs in automatiskt. Fläkten ställs också in manuellt genom att vrida på reglaget.
③ Luftfördelning	Luftflödet ställs in automatiskt för komfort. Du kan även sätta på det manuellt med hjälp av knapparna ③.
④	Temperaturvisningsskärmen visar vald temperatur för höger och vänster sida.

Viktig basinformation

 Avfrosthingsfunktion	Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3 °C och fläkten går på maxeffekt.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning uppåt.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
A/C MAX	Tryck på knappen för att möjliggöra maximal kylkapacitet. Cirkulationen av luft och kylsystemet sätts på automatiskt och luftfördelningen ställs automatiskt in till läget  .
SYNC	När varningslampan för knapp SYNC lyser gäller inställningarna på förarsidan även för passagerarsidan. Tryck på knappen eller temperaturreglaget på passagerarsidan
AUTO	Automatisk inställning av temperatur, fläkt och luftfördelning. Tryck på knappen: Varningslampan på knappen tänds AUTO .
SETUP	Tryck på konfigureringsknappen SETUP : luftkonditioneringens meny visas på skärmen för Easy Connect-systemet.
Stänga av	För fläkttreglaget till läge  eller tryck på knappen OFF .



»  i Introduktion på sidan 158



» sidan 158

Hur funkår den manuella luftkonditioneringen*?



Bild 57 På mittkonsolen: Manuella luftkonditioneringsreglage

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglages specifika funktion har satts på.

① Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
② Fläkt	Läge 0: fläkt och manuell luftkonditionering avstängda Läge 6: maximal fläktnivå.
③ Luftfördelning	Vrid det steglösa reglaget för att rikta luftflödet till önskat område.
 Avfrosthnsfunktion	Luftflödet riktas mot vindrutan. Luftcirkulationen stängs av automatiskt, eller sätts inte på. Öka fläkteffekten för att ta bort kondens på vindrutan så fort som möjligt. Kylsystemet sätts på automatiskt för att avfukta luften.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrådan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luften fördelas mot områdena runt bröstet och fotutrymmet.

Viktig basinformation

	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C MAX	Maximal kylkraft. Cirkulationen av luft och kylsystemet sätts på automatiskt och luftfördelningen ställs automatiskt in på läge 



»  i Introduktion på sidan 158



» sidan 158

Hur fungerar uppvärmningen och friskluftsystemet?

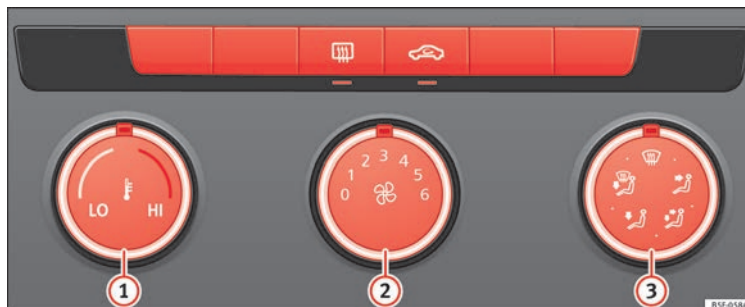


Bild 58 På mittkonsolen: Reglage för friskluft och värmesystem.



Viktig basinformation

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglages specifika funktion har satts på.

 Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen. Temperaturen kan inte vara lägre än den utvändiga lufttemperaturen, eftersom detta system inte kan kyla ner eller avfukta luften
 Fläkt	Läge 0: fläkt, värme- och friskluftssystem avstängda Läge 6: maximal fläktnivå.
 Luftfördelning	Vrid det steglösa reglaget för att rikta luftflödet till önskat område.
 Avfrostningsfunktion	Luftflödet riktas mot vindrutan.
 	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
 	Luften fördelas mot områdena runt bröstet och fotutrymmet.
 	Luftfördelning mot fotutrymmet.
 	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
 	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
 	Luftcirkulation » sidan 161
 	Knappar för sätesuppvärmning



»  i Introduktion på sidan 158



» sidan 158

Vätskenivåreglering

Påfyllningskapacitet

Tanknivå

Bensin- och dieselmotorer	50 liter, av vilka ca 7 liter är reserv <i>Fordon med fyrhjulsdraft</i> 55 liter, av vilka ca 8,5 liter är reserv
Naturgasmotor ^{a)}	ca 15 kg

^{a)} Kapaciteten beror på naturgaspumparnas effektivitet och egenskaper. Den angivna kapaciteten baseras på ett minimalt lasttryck på 200 bar.

Kapaciteten hos spolarvätskebehållaren

Versioner utan strålkastarspolare	ca 3 liter
Versioner med strålkastarspolare	ca 5 liter

Bränsle

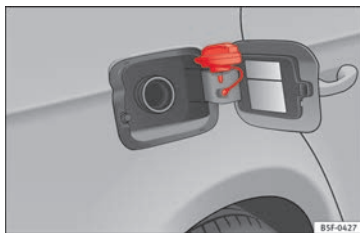


Bild 59 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Tankluckan som täcker tanklocket låses och låses upp automatiskt med centrallåset.

Öppna tanklocket

- Öppna tankluckan genom att trycka på vänstra sidan.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det i fästet på den öppna tankluckan » **bild 59**.

Stänga tanklocket

- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.



» ⚠ i Fylla på på sidan 238



» sidan 238

Olja

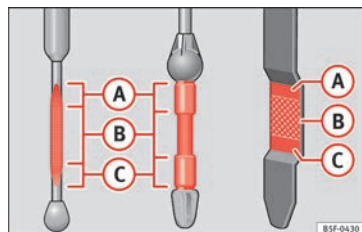


Bild 60 Mätsticka för motorolja.



Bild 61 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja



Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet »»  **sidan 243.**

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna **(A)** och **(C)**. Den ska aldrig överskrida zon **(A)**.

- Zon **(A)**: Fyll inte på olja.
- Zon **(B)**: Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon **(C)**: Tillsätt olja upp till zon **(B)**.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon **(B)** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Oljeegenskaper

Motortyp	Specifikation
Bensin utan flexibla serviceintervall	VW 502 00/VW 504 00
Bensin med flexibla serviceintervall (LongLife)	VW 504 00
Diesel. Motorer utan dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motortyp	Specifikation
Diesel. Motorer med dieselpartikelfilter (DPF). Med eller utan flexibla serviceintervall (med eller utan LongLife) ^{a)}	VW 507 00
Naturgasmotorer	VW 502 00

^{a)} Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.



»»  i Byta motorolja på sidan 247



»» sidan 245

Kylmedel

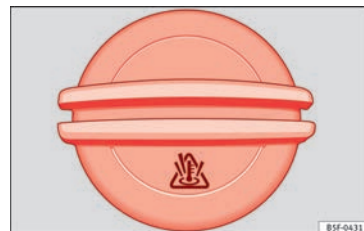


Bild 62 Motorrum: Lock till expansionskärl för kylmedel.

Kylmedelstanken sitter i motorrummet »»  **sidan 243.**

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Kylmedelsspecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 I), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rotskydd » i Fylla på kylvätska på sidan 248. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » i Fylla på kylvätska på sidan 248.



» i Fylla på kylvätska på sidan 248



» sidan 247

Bromsvätska



Bild 63 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet » sidan 243.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



» i Fylla på bromsvätska på sidan 249



» sidan 248

Spolarvätska



Bild 64 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet » sidan 243.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frosts-kyddsmedel.



» i Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska på sidan 249



» sidan 249

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet » sidan 243. Det kräver inget underhåll. Det »

kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



» » i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 250



» » sidan 250

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering

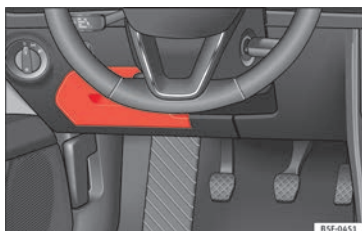


Bild 65 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

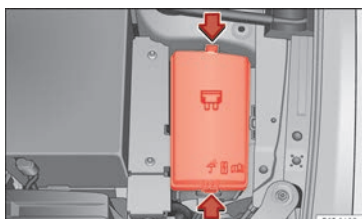


Bild 66 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Under instrumentpanelen

Säkringsdosan sitter bakom förvaringsutrymmet » **bild 65**.

I motorrummet

Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 66**.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40



» i Inledning på sidan 91



» sidan 91

Byte av en utlöst säkring

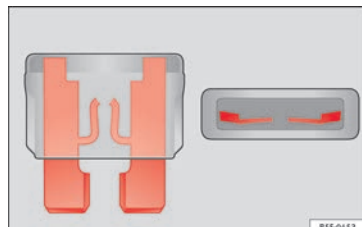


Bild 67 Bild av en avbrunnen säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan » sidan 92.

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » **bild 67**.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek. »

Viktig basinformation

- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare	Typ
Varselljus/positionslys	P21W SLL
Halvljusstrålkastare	H7 LL
Helljusstrålkastare	H7 LL
Blinker	PY21W LL

Full-LED-strålkastare	Typ
Inga glödlampor får bytas. Alla fungerar med LED.	

Dimljus fram	Typ
Dimljus/kurvbelysning*	H8

Bakljus	Typ
Bromsljus/bakljus	P21W LL
Sidoljus	2x W5W LL
Blinker	PY21W LL
Eftermonterat dimljus	H21W

Bakljus	Typ
Bakljus	P21W LL

Bakljus med LED	Typ
Blinkers	PY21W LL
Eftermonterat dimljus	H21W
Bakljus	P21W LL
Återstående belysning fungerar med LED.	



» sidan 94

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i 1:ans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.

- Förbered fordonsverktygen » » » sidan 86 och reservhjulet* » » » sidan 258.

- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).

- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera däcket med däckreparationssatsen

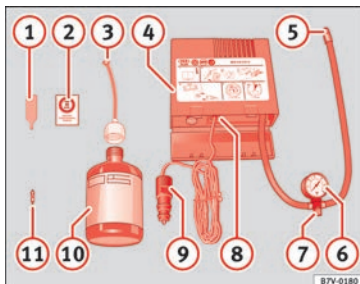


Bild 68 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däcket

- Skruva ur däckets ventilhått och insats. Använd verktyget » **bild 68 ①** för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck-
en kraftigt » **bild 68 ⑩**.
- Skruva på påfyllningsslangen » **bild 68 ③**
på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.

- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » **bild 68 ③** och skruva fast slangens på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däckets innehåll i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » **bild 68 ①**.

Pumpa upp däcket

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen » **bild 68 ⑤** i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » **bild 68 ⑦**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » **bild 68 ⑨** i bilens 12-volts eluttag » **bild 146**.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » **bild 68 ⑧**.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **i max 8 minuter.**
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däckets.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.

- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däckets för svårt skadat. Stoppa och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter » **bild 88**.



» **⚠** i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 86



» sidan 86

Byta ett hjul

Verktygssats

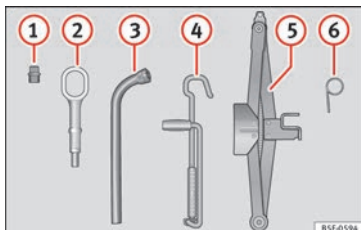


Bild 69 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats.

- 1 En adapter till hjulbultar med stödskydd*
- 2 Bogseröglä
- 3 Hylsnyckel till hjulbultar*
- 4 Hisspak för domkraft
- 5 Domkraft*
- 6 Trådbygel för avdragning av hjulsidor*



» » i Förräbete på sidan 56



» » sidan 86

Hjulsidor*

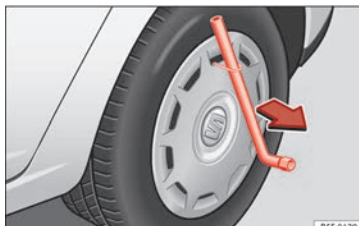


Bild 70 Avlägsna hjulsidan.

För att komma åt hjulbultarna måste hjulsidorna tas bort.

Demontera

- Demontera hjulsidorna med hjälp av wirekroken » » **bild 70**.
- Kroka i den i en av hjulsidans öppningar.

Montera

- Montera hjulsidan på fälgen genom ett fast tryck.
- Tryck vid utskärningen för ventilen.
- Sätt sedan dit på resten av hjulsidan

Hjulbultslock*



Bild 71 Hjul: hjulbultar med lock

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast » » **bild 71**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Hjulbultar med stölskydd

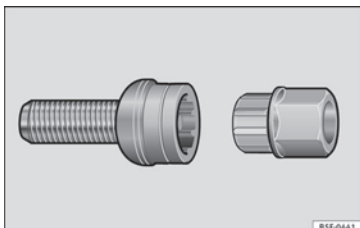


Bild 72 Hjulbult med stölskydd, lock och adapter.

- Demontera hjulsidan* eller locket*.
- För in specialadaptren (från verktygssatsen) i hjulbulten med stölskydd och tryck in den så långt det går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptren.
- Ta bort hjulbulten » sidan 59.

Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stölskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från SEAT-auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultarna



Bild 73 Hjul: lossa hjulbultarna.

- För på hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går på hjulbulten En adapter krävs för att lossa och dra åt hjulbultar med stölskydd » sidan 59.
- Vrid hjulbulten i ca ett varv åt vänster » bild 73 (se pilen). Tryck längst ut på hylsnyckeln för att få tillräckligt med kraft. Om du inte lyckas lossa en hjulbult kan du trycka försiktigt med en fot längs ut på hylsnyckeln. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar.

VARNING

Lossa hjulbultarna lite (ett varv) innan du lyfter bilen med domkraften*. Om du inte gör det kan en olycka inträffa.

Lyfta fordonet

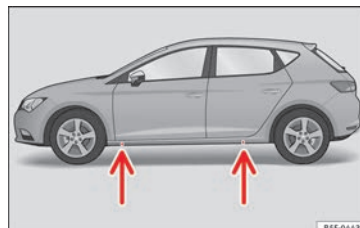


Bild 74 Tvärbalk: Markeringar

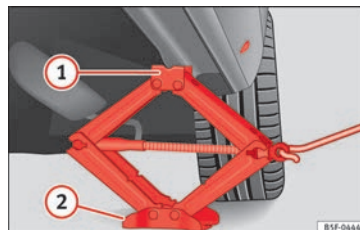


Bild 75 Stag: montera domkraften på fordonet.

- Placera domkraften* (verktygssatsen) på fast mark. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar » .

»

• Hitta stödpunkterna på staget (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas » **bild 74**.

• Skruva på domkraften*, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills flik **1** » **bild 75** är under urtaget.

• Justera domkraften* så att flik **1** "griper tag" om huset som finns på staget och den mobila basen **2** vilar på marken. Basplattan **2** ska vara vertikal i jämförelse med stödpunkten **1**.

• Fortsätt att skruva på domkraften* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

• **Kontrollera att domkraften* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften* halka eller sjunka, med risk för personskada som resultat.**

• **Lyft endast fordonet med domkraften* som följde med från tillverkaren. Andra fordon kan halka, vilket utgör en skaderisk.**

• **Montera domkraften* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staget och ställ alltid in domkraften på rätt sätt. Om du inte gör detta kan domkraften* halka eftersom den inte har ett ordentligt tag om fordonet: risk för personskada!**

• **Det parkerade fordonets höjd kan variera på grund av temperatur- eller viktändringar.**

ⓘ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraften* endast på avsedda punkter på staget. Annars kan fordonet skadas.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Om du monterar däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i » **sidan 60**.

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraften*.
- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reserv-

hjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- **Lättmetallfälgar:** byt hjulbultslocken.
- **Plåtfälgar:** byt hjulsidan » **sidan 58**.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulsbalken ska du förvara det i bagage- rummet » **🔧 sidan 146**.

- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i radio-/Easy Connect-system* » » »  **sidan 256.**
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 120 Nm). Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor ska endast användas på *fram-* hjulen.

Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar. Håll hastigheten under 50 km/tim.

Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera drivhjul (ASR) i ESC » » »  **sidan 168, Slå på/stäng av ESC och ASR.**

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg/däck-kombination.

195/65 R15	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
205/55 R16	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
225/45 R17	Kedjor med länkar på högst 9 mm.
225/40 R18	Kedjor med länkar på högst 9 mm.

Ta bort hjulsidorna och eventuella trimringar innan du monterar snökedjor.

Ta bort kedjorna när vägen är snöfri. Köregenskaperna försämrats och hjulen slits kraftigt – de kan till och med bli oanvändbara.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering



Bild 76 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.



Bild 77 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet bredvid verktygssatsen » » »  **sidan 86.**

Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutningen » » » **bild 76** o » » » **bild 77** och dra åt med hylsnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken.

Bogserlinan rekommenderas när det inte finns någon bogserstång. Den måste vara elastisk, så att den inte skadar bilen.

»

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp koppling försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelerera försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina*. Båda förarna bör ha erfarenhet från att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Slå på tändningen så att blinkers, vindrutetorkarna och spolärvtyskan kan användas. Se till att ratten är olåst och kan röra sig fritt.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

För att bromsa trycker du ner bromspedalen ordentligt. Bromsservon fungerar inte när motorn är avstängd.

Servostyrningen fungerar bara när tändningen är påslagen och fordonet rör på sig, under förutsättning att batteriet är tillräckligt laddat. I andra lägen behöver du använda mer kraft för att vrida ratten.

Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.



» i Allmän information på sidan 89



» sidan 89

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon » **sidan 62**. Försök bara att bogsera igång fordonet om det inte hjälper att ladda batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en *kort* sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

- Lägg i tvåans eller treans växel innan du åker iväg.
- Tryck ned kopplingen och håll den nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startat, trycker du ned kopplingen och för växelspaken till neutralläge.

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktioner). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.



Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Så här används startkablar: beskrivning

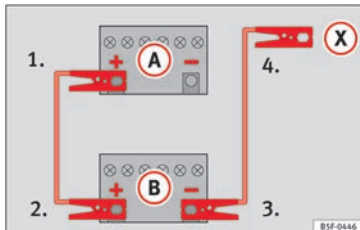


Bild 78 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

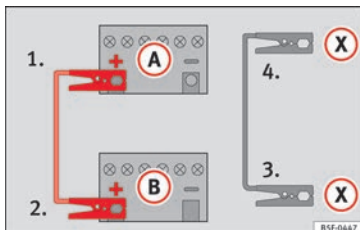


Bild 79 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠.

2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** på bilen med det urladdade batteriet **A** » » **bild 78**.
3. Anslut andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen **+** i bilen med hjälpbatteriet **B**.
4. **Fordon utan start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln till minuspolen **-** i bilen som ger ström **B** » » **bild 78**.
- **Fordon med start-/stoppsystem:** Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln **(X)** till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » » **bild 79**.
5. Anslut andra änden av den **svarta** startkabeln **(X)** till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet **(A)**.
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar efter ca 10 sekunder: vänta i ca 1 minut och försök sedan igen.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet » » sidan 243.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

»

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.
- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.
- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

i Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta torkarblad

Vindrutetorkarnas serviceläge

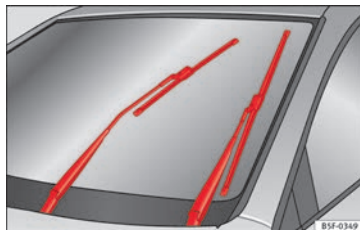


Bild 80 Torkare i serviceläge

Torkarmarna kan fällas ut när vindrutetorkarna är i serviceläge » **bild 80**.

- Stäng motorhuvn » sidan 243.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck vindrutetorkarspaken snabbt nedåt » sidan 27.

Fäll alltid ned torkarmarna före körning. Med hjälp av vindrutetorkarspaken återgår vindrutetorkarmarna till dess utgångsläge.



» sidan 88

Byta blad för vindrutetorkare och bakrutetorkare

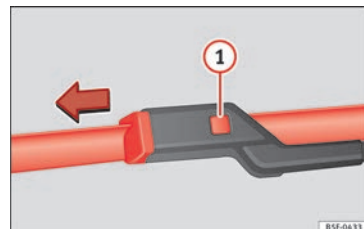


Bild 81 Byta vindrutans torkarblad

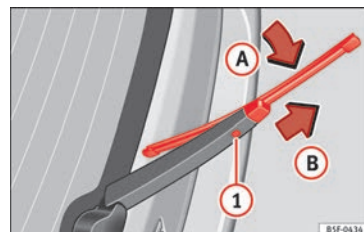


Bild 82 Byta bakrutans torkarblad

Höja och sänka vindrutans torkarmar

- Placera vindrutetorkarna i serviceläge » sidan 64.
- Ta tag i torkarmarna **endast** i bladens fästpunkter.

Rengöra torkarbladen

- Hög torkararmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa » » i **Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 89.**



» » i **Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 88**



» » sidan 88

Byta vindrutans torkarblad

- Lyft och fäll ut torkararmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen » » **bild 81** ① och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad av **samma längd och utförande** på torkararmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkararmarna mot vindrutan igen.

Byta bakrutans torkarblad

- Hög/sänk torkararmen.
- Vrid bladet något » » **bild 82** (pil ①).
- Håll in frigöringsknappen ① och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning ②.
- Montera ett nytt blad av **samma längd och av samma typ** på torkararmen i motsatt riktning till pilen ② och haka fast det knapp ①.
- Fäll tillbaka bakrutans torkararm.

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

VARNING

• Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.

• Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Körtips

Innan varje körning

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningssvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.

- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat » sidan 146.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget » sidan 70.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskyddet efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » sidan 83.
- Inta korrekt sittställning. Instruera passagerarna att också inta rätt sittställning. » sidan 67.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera passagerarna att också sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt. » sidan 71.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra perso-

ner på vägarna för fara » , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak,

- Bältessträckare för framsätena
- Krockkuddar fram
- knäkrockkuddar,
- Sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd
- Sidokrockkuddar i baksätets ryggstöd*
- Krockkuddar för huvudet
- "ISOFIX"-förankringspunkter för barnsäten i baksätet med "ISOFIX"-system,
- Nackskydd fram med inställbar höjd
- Nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge
- Inställbar rattstång

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt position för passagerare

Korrekt sittställning för föraren

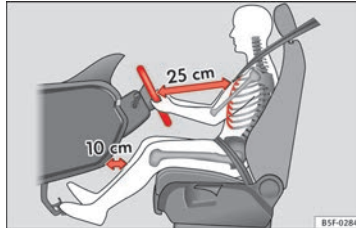


Bild 83 Rätt avstånd mellan föraren och raten

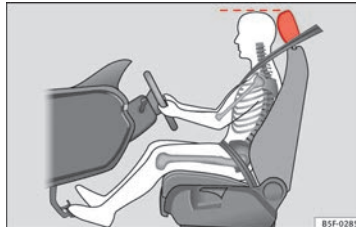


Bild 84 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av

en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstkorg » **bild 83**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **△**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 84**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **sidan 71**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **sidan 139**.

△ VARNING

- Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstkorgen och mitten på rattan » **bild 83**. Om du sitter »

närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.
- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.
- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbakalutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattpositionen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17.

VARNING

- Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.
- För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!
- Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!
- Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröst-korg.

Korrekt sittställning för främre passagerare

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt » .
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » sidan 70.

- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet fram för passagerarsätet fram.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » sidan 71.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter** » sidan 80.

Ställa in passagerarsätet fram » sidan 139.

VARNING

- Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personskador.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstkorgen och instrumentbrådan. Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbagsystemet skydda dig på ett korrekt sätt.
- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrådan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbaka! Airbagsystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge »» sidan 70.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 71.
- Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet »» sidan 83.

⚠ VARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.
- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd »» ⚠.

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullständig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lagg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagagerummet.

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personskador. Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en passagerare som intagit en felaktig sittställning.

»

- Innan bilen sätts i rörelse ska du inte rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden » sidan 67, Korrekt position för passagerare.

Korrekt inställning av främre nackskydd

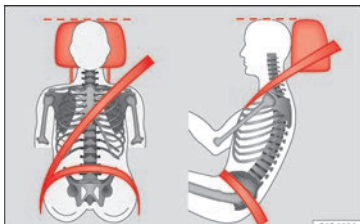


Bild 85 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd » **bild 85**.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

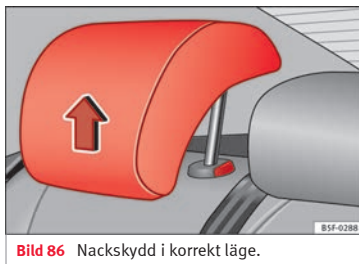


Bild 86 Nackskydd i korrekt läge.

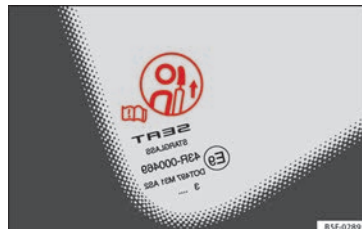


Bild 87 Varningsdekal för nackskyddsläge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

Bakre nackskydd

- Nackskydden bak har 2 lägen: **användning** och **icke-användning**.
- Ett läge för **användning** (upphöjt nackskydd) » **bild 86**. I det här läget används nackskydden på normalt sätt och skyddar passagerarna tillsammans med säkerhetsbältena.
- Och ett läge för **icke-användning** (nedsänkt nackskydd).
- Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning.

⚠ VARNING

• De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning. Se varningsdekalen placerad på den fasta sidobakrutan »» bild 87.

• Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorna. Risk för personskada vid olycka!

❗ VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden »» sidan 140.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna »» ⚠.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en spe-

cialiserad återförsäljare. Fästdon* för bilmattor finns monterade i fotutrymmena.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Hindras användningen av pedalerna kan kritiska situationer uppstå under körningen.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **endast** godkänt för fyra säten. Två framsäten och två baksäten.

⚠ VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Lampa för säkerhetsbälte* 

Bild 88 Instrumentpanelen: höger baksäte är belagt och motsvarande lampa för fastspänt säkerhetsbälte visas på displayen.

Signallampan tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda barnsäte avpassat efter barnets längd och vikt.

När tändningen är påslagen lyser signallampan  på instrumentpanelen (beroende på modell) om föraren eller passageraren inte har spänt sina säkerhetsbälten.

En akustisk varningssignal ljuder i några sekunder om säkerhetsbältena inte är fastspän-

da när bilen kör iväg och når en hastighet på mer än ungefär 25 km/h, eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är i rörelse. Dessutom kommer kontrolllampan att blinka .

Lampan  släcks när föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet*

När tändningen är påslagen visar displayen för säkerhetsbältesstatusen **» bild 88** på instrumentpanelen (beroende på modell) om passagerarna i baksätena har spänt fast sina säkerhetsbälten. Symbolen  indikerar att passagerarna på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns fast eller lossas. Indikeringen kan döljas genom att trycka på **(0.0/SET)**-knappen på instrumentbrädan.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 89 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Säkerhetsanvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skador.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande, bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en jacka) försvårar korrekt passning

och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.

- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungan fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 90 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 91 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som

kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre de är, desto mer energi måste "absorberas" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Om passagerarna i fordonet i vårt exempel inte har spänt fast sina säkerhetsbälten och krockar, kommer mängden av passagerarnas kinetiska energi endast tas upp av kollisionen som nämnts.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhets-

bälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » **bild 90.**

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerarna i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » **bild 91.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Sätta fast och lossa säkerhetsbältet

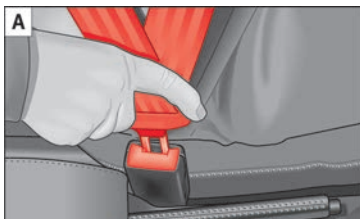


Bild 93 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.



Bild 92 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.



Läs **extrainformationen noggrant** » » sidan 16.

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungen i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » » **bild 92 A**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full

rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på framsätena är utrustade med bältesförspännare » » sidan 76.

Spänna loss säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » » **bild 92 B**. Låstungen frigörs och hoppar ur låset » » **A**.
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.**
- **Sätt aldrig in låstungen i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.**
- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.**

- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken »» bild 93.
- Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster ett barnsäte i grupp 0, 0+ eller 1 »» sidan 83.
- Läs och följ varningarna »» sidan 73.

Bältessträckare

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 16.

Säkerhetsbältena för passagerarna fram är utrustade med bältessträckare. Sensorer utlöser bältessträckarna vid svåra frontal- och sidokrockar och påkörningar bakifrån bara om säkerhetsbältet används. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte en brand i bilen.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder är bekanta med dessa bestämmelser, vilka även är tillgängliga för dig.

Service på och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar

risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.

- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Airbagsystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att airbagsystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet » sidan 71, Varför ska man använda säkerhetsbälte?.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden lö-

ser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna som kan lösa ut en krockkudde är: olyckstypen, kollisionsvinkeln och fordonets hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrenheten. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrenheten ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.
- Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i bak-

sätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.
- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt » sidan 71.
- Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddesystemet

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17.

Krockkuddesystemet är inget substitut för säkerhetsbältena. Krockkuddesystemet ger extra skydd för föraren och passageraren tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddesystemet består av följande moduler (beroende på fordonsutrustningen):

- Elektronisk styrenhet
- Krockkuddar fram för förare och passagerare
- Knärockkudde för föraren

- Sidokrockkuddar
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddesystemets signallampa  på instrumentpanelen
- Brytare för den främre passagerarkrockkudden
- Signallampa för att koppla ur/ansluta krockkudden fram.

Krockkuddesystemets drift övervakas elektromekaniskt. Krockkuddesystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampor :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 67, Korrekt position för passagerare.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, på körningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte** aktiveras.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar

en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionen och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram
- Knäckrockkudde för föraren.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 17.

⚠ VARNING

- I utlösningsområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål, som dryckeshållare eller telefonfästen, på ytor som täcker airbagenheterna.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Knäkrockkudde*

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 19.

⚠ VARNING

- Knäkrockkudden löses ut framför förarens knä. Se till att utlösningsområdena för knäkrockkuddarna alltid är tomma.
- Fäst aldrig föremål på knäkrockkuddens lock eller i dess utlösningssområde.
- Ställ in förarsätet så att det finns ett avstånd på minst 10 cm mellan dina knä och knäkrockkuddens placering. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 19.

⚠ VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om sidokrockkuddens system aktiveras vid en olycka.
- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

tionens alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde »

om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.

- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidoairbagsystemet eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.

Gardinkrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 20.

⚠ WARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.
- Försök inte att på något sätt modifiera airbagsystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framsidorrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdör-

ren är skadad kanske inte airbagsystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Inaktivering av främre krockkudde



Bild 94 Signallampa för att inaktivera passagerarkrockkudden fram på instrumentbrädan.

	Den tänds på kombiinstrumentet
Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

OFF 	Den tänds på instrumentpanelen
Fel i krockkuddssystemet.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
Passagerarkrockkudden fram inaktiverad.	Kontrollera om krockkudden ska vara fortsatt inaktiverad.
ON 	Den tänds på instrumentpanelen
Passagerarkrockkudden fram aktiverad.	Signallampan släcks ca 60 sekunder efter att tändningen har slagits på eller efter att passagerarkrockkudden fram har aktiverats med nyckelbrytaren.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad och signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  inte fortsätter vara tänd, eller om den lyser upp tillsammans med signallampan  på instrumentpanelen så kan det finnas ett fel i krockkuddssystemet » .

Inaktivering av krockkuddar görs endast i vissa fall, dvs. om:

- ett barnsäte måste monteras i främre passagerarsätet med barnet sittande bakåtvänt

(i vissa länder sittande framåtvänt, på grund av avvikelser lagstadgade krav) » **sidan 84.**

- Minimiavståndet på 25 cm inte kan uppnås mellan rattens mitt och förarens bröstorg, trots att förarsätet är i korrekt läge,
- montering av specialutrustning krävs i området kring rattens på grund av fysisk oförmåga,
- du har specialsäten monterade (t.ex. ett ortopediskt säte utan sidokrockkuddar).

Den främre passagerarens främre krockkudde kan inaktiveras med hjälp av brytaren » **sidan 82.**

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad SEAT-återförsäljare för inaktivering av andra krockkuddar.

Airbagsystemets styrning

Airbagsystemets tillgänglighet styrs elektroniskt, oavsett om en krockkudde är inaktiverad.

Om en krockkudde har inaktiverats med hjälp av ett diagnosystem:

- tänds airbagsystemets varningslampan  i ca 4 sekunder och blinkar sedan i ca 12 sekunder, efter att tändningen har slagits på.

Om krockkudden har inaktiverats med krockkuddebrytaren på sidan av instrumentbrädan:

- tänds airbagsystemets signallampa  i ca 4 sekunder, efter att tändningen har slagits på,
- Krockkudden är inaktiverad, vilket visas med varningslampan **OFF**  som tänds med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF**  placerat på instrumentbrädans mittersta del » **bild 95.**

VARNING

Om det finns ett fel i krockkuddesystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt och orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart.
- Montera aldrig ett barnsäte på passagerarsätet fram eller avlägsna det monterade barnsätet! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

Observera

- Följ gällande lagar i ditt land för inaktivering av krockkuddar.

»

- Hos din auktoriserade SEAT-återförsäljare kan du få information om vilka av fordonets krockkuddar som kan inaktiveras.

Omkopplare för främre passagerarkrockkudde



Bild 95 Främre passagerarkrockkuddens brytare.



Bild 96 Varningslampa för inaktivering av passagerarkrockkudden fram.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 18.

Brytaren inaktiverar endast den främre krockkudden i passagerarsätet fram.

Sätta på krockkudden

- Slå av tändningen.
- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden » » bild 95. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läge. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Stäng passagerarsidans förvaringsutrymme.
- Med tändningen påslagen kontrollerar du att signallampen **OFF** » » bild 96 inte tänds, med ordet **PASSENGER AIR BAG OFF** » » placerat på instrumentbrädans mittersta del.
- Varningslampan **ON** » » är tänd i 60 sekunder i instrumentbrädans mittersta del.

Signallampa med ordet PASSENGER AIR BAG OFF » » (passagerarkrockkudden fram inaktiverad)

Om passagerarkrockkudden fram är **inaktiverad** tänds signallampen i flera sekunder när

tändningen har slagits på. Den släcks sedan i ca 1 sekund för att sedan tändas igen.

Om signallampen blinkar har det uppstått ett fel vid inaktiveringen av airbagsystemet » » » » **⚠. Kör omedelbart till en auktoriserad servicepartner.**

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.
- Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram inaktiveras. Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens inaktiveringssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.
- Om **OFF** » » signallampen (krockkudde inaktiverad) blinkar, kommer passagerarkrockkudden fram inte att lösas ut vid en olycka! Låt en auktoriserad servicepartner kontrollera systemet omedelbart.

Transportera barn säkert

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska barnsätet monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn » sidan 74. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn är utsatta för en större skaderisk.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten. Läs och följ alltid » sidan 83.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 20.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden » sidan 77.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde »  i Krockkuddar fram på sidan 79.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkud-

den inaktiveras med en nyckelbrytare » sidan 82. När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas » sidan 84.

VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras » sidan 80. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.
- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.
- Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbälte korrekt under körning.
- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!
- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä »

i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!
- Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årtid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.
- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats » sidan 71.
- Endast ett barn får sitta i ett barnsäte » sidan 84, Barnsäten.
- Om en barnstol monteras i baksätet bör barnlåset aktiveras » sidan 120.

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 20.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av barnsäten » sidan 83.

VARNING

Monteringsringarna är endast utformade för användning med barnsäten med "ISOFIX"- och Top Tether-* system för barnsäten.

- Fäst aldrig andra barnsäten utan "ISOFIX"- eller Top Tether-* systemet, fästbälten eller andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.
- Se till att barnsätet är monterat korrekt med "ISOFIX"- och Top Tether-* monteringsringarna.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagagerummet.

- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

Barnsäten indelade i grupper

Använd enbart barnsäten som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Barnsäten lyder under reglementet ECE-R 44. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation

Barnsätena är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0: Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+: Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1: från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2: från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3: Från 22 till 36 kg (över 7 års ålder)

Barnsäten som har testats och godkänts enligt standarden ECE R44 bär testmärket på barnsätet (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av barnsäten.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för barnsätet tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessories**. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt barnsäte till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

Nödfall

Självhjälp

Verktygssats, däckreparationssats*

Verktygen och däckreparationssats* förvaras under golvpanelen i bagagerummet.

Komma åt fordonsverktyg:

- Lyft på golvpanelen genom att dra i plasthandtaget tills panelen fastnar i flikarna på båda sidorna.

Beroende på fordonsutrustningen, finns däckreparationssatsen* under golvpanelen i bagageutrymmet.

Verktygssatsen innefattar:

- Domkraft*
- Trådbygel för avdragning av hjulsidan*/clips för hjulbultslock.
- Hylsnyckel till hjulbultar*
- Bogserögla
- Adapter till hjulbultar med stölskydd*
- Draganordning

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 57

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka **4 mm** i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgan är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C .
- Om skadan på däck är större än 4 mm.

- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däck snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Använd aldrig en likvärdig domkraft, även om den är godkänd för din bil.

- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövård

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

📖 Observera

En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.

📖 Observera

Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

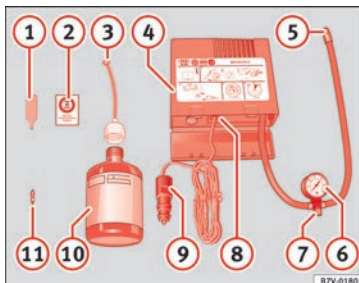


Bild 97 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagagerummet. Satsen består av följande delar» **bild 97**:

- 1 Demonteringsverktyg för däckventiler
- 2 Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- 3 Påfyllningsslang med lock
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyllningsslang
- 6 Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i kompressorn).

- 7 Luftningsskruv (alternativt har kompressorn en knapp istället).
- 8 PÅ/AV-knapp
- 9 12 V-kontakt
- 10 Flaska med tätningsmedel
- 11 Reservdäckventil

Borttagningsverktyget för ventilpluggar 1 har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkäglan kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen 11.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagagerummet.
- Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däckets svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte tätta däckets helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

❗ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen » bild 97 ⑤ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däck.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.
- Uppsök specialisthjälp.

Manuell upplåsning/låsning

Inledning

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 12, » 📖 sidan 13.

Dörrarna, bakluckan och det lutande panoramasoltaket kan låsas manuellt och delvis öppnas, t.ex. om nyckeln eller centrallåset är skadat.

⚠ VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagagerummet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

⚠ VARNING

Allvarliga klämskador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

❗ VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrute-torkarblad

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 64.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » ❶.

Skadade torkarblad ska bytas direkt. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

⚠ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vissa föremål för att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras »» sidan 64.

⚠ VIKTIGT

- Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuvén eller torkarmarna riskerar att skadas.
- Fäll alltid ned torkarmarna före körning.

Bogsera eller bogsera igång fordonet

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 61.

⚠ VARNING

Om fordonet inte har någon el fungerar inte bromsljusen, blinkers och alla andra lampor. Bogsera inte fordonet. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

⚠ VARNING

Olycksrisken är stor när du bogserar igång fordon, exempelvis eftersom det är lätt hänt att det bogserade fordonet kör in i det bogserande fordonet.

⚠ VIKTIGT

Om det inte finns olja i den manuella växellådan eller smörjmedel i den automatiska växellådan får bilen endast bogseras med drivhjulén lyfta ovanför vägen eller transporteras på en särskild biltransport eller vagn.

⚠ VIKTIGT

Bogsera inte fordon i mer än 50 m för att starta det. Det finns risk för skada på katalysatorn.

i Observera

- Följ gällande lagkrav.
- Sätt på varningsblinkers på båda bilarna, men var dock uppmärksam på lagstiftning gällande det motsatta.
- Bogserlinan får inte vridas. Annars kan det främre fästet för bogserlinan dras bort från fordonet.

Förankra bogserlinan fram



Bild 98 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

Det främre fästet för bogserlina ska endast monteras när fordonet ska bogseras.

Det finns ett lock med en öppning som fästet för bogserlinan skruvas in i på högra sidan på den främre stötfångaren.

– För att ta bort locket på stötfångaren trycker du bara den övre vänstra delen inåt. »

- Ta ut fästet för bogserlinan ur kittet med fordonsverktyg » **sidan 86**.
- Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutning så långt det går » **bild 98** och dra åt med hylsnyckeln.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och sätter tillbaka locket på stötfångar. Stoppa tillbaka fästet för bogserlinan i kittet med fordonsverktyg. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Montering av den bakre bogseröglan



Bild 99 Höger sida på den bakre stötfångaren: lock.



Bild 100 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Det bakre fästet för bogserlinan ska endast monteras om du ska bogsera ett annat fordon.

Fordon med fäste för bogserlina

På högra sidan på den bakre stötfångaren finns det ett lock som täcker ett gängat hål.

- Ta ut fästet för bogserlinan ur kittet med fordonsverktyg » **sidan 86**.
- För att ta bort locket på stötfångaren trycker du bara den övre sidan av locket inåt (se pilen) och tar bort locket genom att dra i *sänka* » **bild 99** sidan.
- Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutning så långt det går » **bild 100** och dra åt med hylsnyckeln.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och stoppar tillbaka det i kittet

med fordonsverktyg. Sätt tillbaka locket på stötfångaren. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

⚠ VARNING

- Om fästet för bogserlinan inte skruvas in tills det tar stopp finns det en risk för att skruvanslutningen ska skjuva under bogseringen (olycksrisk).
- Om bilen har en dragkrok ska du endast använda särskilda bogserlinor. Olycksrisk!

ⓘ VIKTIGT

Om fordonet är utrustat med en draganordning ska du endast använda särskilda dragbalkar för att undvika skada på kulkopplingen. Dessa dragbalkar har godkänts för att användas med draganordningar.

Bogsera fordon med manuell växellåda

Bogsering är ganska okomplicerat.

Vär vänlig observera relevanta instruktioner » **sidan 89**.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjulen på vägen. Det kan även bogseras med gram- eller bakhjulen lyfta från vägen. Högsta bogseringshastighet är **50 km/h**.

Bogsera ett fordon som har en automatisk växellåda

Vissa begränsningar måste observeras när du bogserar fordonet.

Var vänlig observera relevanta instruktioner » sidan 89.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjul på vägen. När du gör det ska du observera följande:

- Se till att **väljarspaken är i N-läget**.
- Fordonet får inte bogseras i högre hastighet än **50 km/h**.
- Fordonet får inte bogseras längre än **50 km**. Anledning: när motorn inte är igång fungerar inte växellådans oljepump och växellådan smörjs inte tillräckligt för högre hastigheter eller längre sträckor.

Om fordonet måste bogseras med en **bärgningsbil** ska det endast lyftas vid *framhjulen* hjulen. Anledning: drivaxlarna sitter på främre hjulen. Om bilen bogseras med bakhjulen upplyfta (bogseras baklänges) snurrar även drivaxlarna *baklänges*. I det fallet roterar planetväxlarna i den automatiska växellådan i så höga hastigheter att växellådan skadas allvarligt på kort tid.

Observera

- Om det inte går att bogsera fordonet på vanligt sätt eller om det har bogserats längre än 50 km, måste det transporteras på ett särskild transportfordon eller släp.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Innan fordonet kan återställas/manövreras måste du låsa upp väljarspaken manuellt »  sidan 45.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste »

en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

❶ VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följskador på andra delar av elsystemet uppstå.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

i Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.

Fordonssäkringar

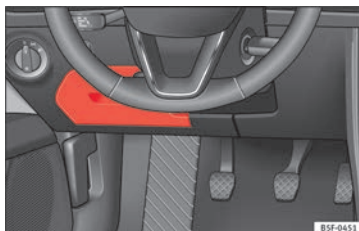


Bild 101 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

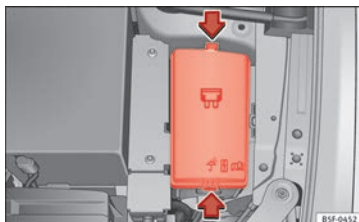


Bild 102 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Läs extrainformationen noggrant » sidan 55

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- **Öppna:** Fäll ned locket » **bild 101**.
- **Stänga:** Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuvens » sidan 243.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 102**.
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Säkringar inuti fordonet

Nr	Förbrukare/amperetal	
4	Taxibilar	3
5	Gateway	5
6	Reglage för automatisk växellåda	5
7	Luftkonditionering och värmereglering, bakruteuppvärmning	10
8	Diagnos, handbromsbrytare, ljusbrytare, backljus, kupébelysning	10
9	Rattstång	5
10	Radiodisplay	5
12	Radio	20

Nr	Förbrukare/ampere	
13	Körläge.	15
14	Luftkonditioneringsfläkt	40
17	Instrumentpanel	5
18	Backkamera	7,5
21	4x4 Haldex-styrenhet	15
22	Släp	15
23	Lampor, höger	40
24	Elektrisk taklucka	30
25	Vänster dörr	30
26	Uppvärmda säten	20
28	Släp	25
31	Lampor, vänster	40
32	Styrenhet för parkeringshjälp	7,5
33	Airbag, se krockkudde	5
34	Backväxel, klimateksensor, elektrokromspegel	7,5
35	Diagnos, styrenhet för helljus, inställning av helljus	10
36	Främre kamera, radar	10
38	Släp	25
39	Höger dörr	30
40	12-voltsuttag	20

Nr	Förbrukare/ampere	
42	Centrallås	40
43	Kupébelysning	30
44	Släp	15
45	Elektriskt förarsäte	15
47	Bakrutetorkare	15
49	Startmotor, kopplingssensor	5
53	Uppvärmd bakruta	30

Säkringsuppsättning i motorrummet

Nr	Förbrukare/ampere	
1	ESP-styrenhet	40/20
2	ESP-styrenhet	40
3	Motorstyrenhet (diesel/bensin)	30/15
4	Motorsensorer	5/10
5	Motorsensorer	7,5/10
6	Bromsljussensorer	5
7	Strömförsörjning, motor	5/10
8	Lambdasond	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Styrenhet, bränslepump	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40

Nr	Förbrukare/ampere	
13	Styrenhet, automatisk växellåda	15/30
15	Signalhorn	15
16	Styrenhet, bränslepump	5/15/20
17	Motorstyrenhet	7,5
18	Terminal 30 (positiv referens)	5
19	Vindrutespolare, fram	30
20	Larmsiren	10
22	Motorstyrenhet	5
23	Startmotor	30
24	PTC	40
31	Elektroniskt differential CUPRA	15

❗ VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

i Observera

- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.

- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning, kan den ändras.

Glödlampor

Byta en glödlampa

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 56.

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor.

Om du väljer att byta glödlampor i motorutrymmet på egen hand ska du tänka på att det är ett farligt utrymme »  i Arbete i motorrummet på sidan 243.

Använd alltid likadana glödlampor med samma märkning. Namnet finns lamphållarens bas.

Beroende på vilken utrustning bilen har finns det olika uppsättningar strålkastare och bakljus.

- Halogenstrålkastare
- Full-LED-strålkastare*

- Bakljus med glödlampa
- Bakljus med LED*

Full-LED-strålkastarsystem*

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att rätta hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

VARNING

- Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Risk för brännskador.
- Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glasat kan gå sönder när du rör vid glödlamporna och orsaka personskador.
- Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar vid byte av glödlampor, särskilt i strålkastarhuset.

VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.
- Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlamporna byts.

- Var försiktig för att undvika att någon komponent skadas.

Miljövärd

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

Observera

- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlamporna är av korrekt typ innan du byter glödlampor.
- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Annars kommer fingeravtrycken på lamporna att förångas av värmen som lamporna genererar. De sätter sig då på reflektorn vilket försmår dess yta.

Byta glödlampor i strålkastarenheten

Glödlampa för halvljusstrålkastare

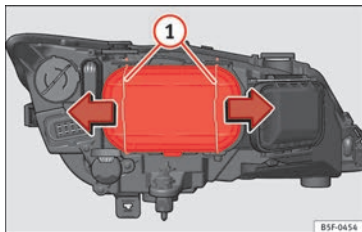


Bild 103 Halvljusstrålkastare.

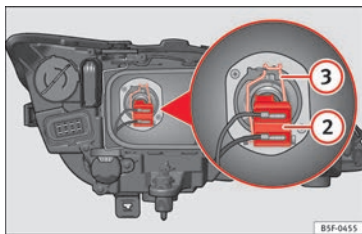


Bild 104 Halvljusstrålkastare.

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » **bild 103** ① i pilens riktning och ta bort locket.

- Ta bort kontakten » **bild 104** ② från glödlamp.
- Lossa fjäderhållaren » **bild 104** ③ genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlamp och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.

Dagsljuslampa

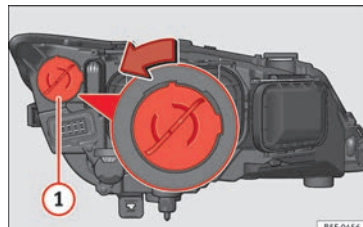


Bild 105 Dagsljuslampa.

- Öppna motorhuv.
- Vrid lamphållaren » **bild 105** ① till vänster och dra.
- Ta bort glödlamp genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampen genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa till blinkers

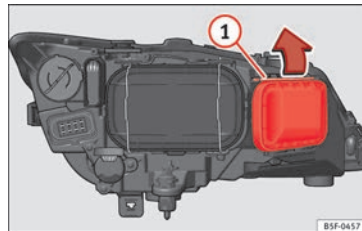


Bild 106 Glödlampa till blinkers.

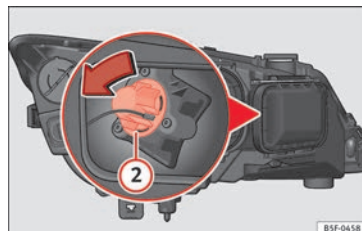


Bild 107 Glödlampa till blinkers.

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » **bild 106** ① i pilens riktning och ta bort locket.
- Vrid lamphållaren » **bild 107** ② till vänster och dra.

- Ta bort glödlampen genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa till blinkers

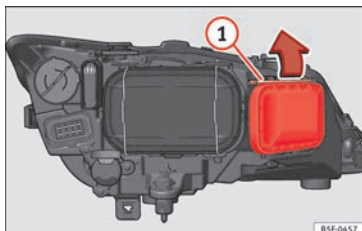


Bild 108 Glödlampa för helljusstrålkastare

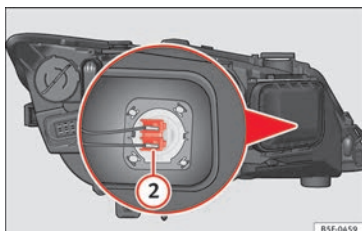


Bild 109 Glödlampa för helljusstrålkastare

- Öppna motorhuv.
- För öglorna » **bild 108** ① i pilens riktning och ta bort locket.
- Skjut kontakt » **bild 109** ② åt vänster eller höger och dra.
- Ta bort glödlampen genom att koppla bort kontakten.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Byta Glödlampor till dimljuset fram*

Glödlampa till dimljus fram

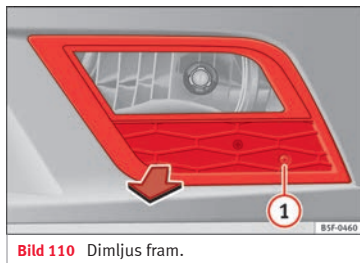


Bild 110 Dimljus fram.

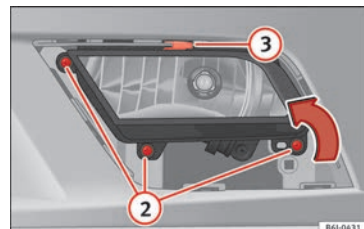


Bild 111 Dimljus fram.

- Ta bort skruven » **bild 110** ① från dimljusets lilla galler med en skruvmejsel.
- Ta bort skruvarna (3 st.) » **bild 111** ② för att få bort dimljuset.
- Ta bort metallclipset på dimljusets övre del genom att dra utåt från bilen ③.
- Ta bort dimljuset.

Observera

På grund av att det är svårt att komma åt glödlamporna till dimljusen är det bäst att låta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad byta dem åt dig.

Dimljusglödlampa (FR-version)

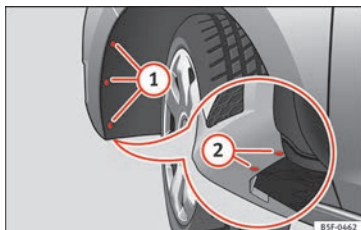


Bild 112 Dimljus: åtkomst till kontaktstycket och till glödlampshållaren.

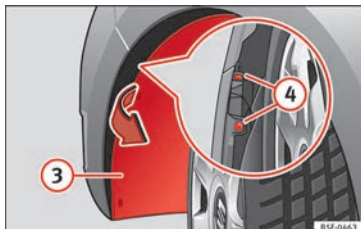


Bild 113 Dimljus: åtkomst till kontaktstycket och till glödlampshållaren.

- Avlägsna de 3 bultarna ① » bild 112 från insidan av hjulhuset och de 2 nedersta bultarna ② » bild 112 från stötfångaren med hjälp av en skruvmejsel.

- Dra i hjulhuset ③ » bild 113 för att komma åt de 2 dolda skruvarna ④ » bild 113 på stötfångaren.
- Ta bort skruvarna med hjälp av en skruvmejsel.
- Dra stötfångaren för att frigöra den från dess fästen för att komma åt kontaktstycket och glödlampshållaren.

i Observera

På grund av att det är svårt att komma åt glödlamporna till dimljusen är det bäst att låta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad byta dem åt dig.

Ta bort lamphållaren

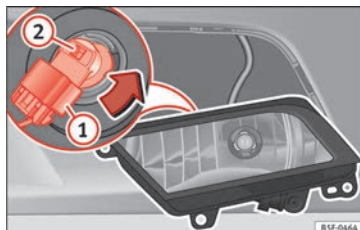


Bild 114 Dimljus fram.

- Ta bort kontakten » bild 114 ① från glödlamp.

- Vrid lamphållaren » bild 114 ② till vänster och dra.
- Ta bort glödlampan genom att trycka in lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.
- Kontrollera att glödlampan fungerar korrekt.

Byta bakljusets glödlampor (på sidopanel)

Översikt över bakljus

Bakljus på sidopanelen

Blinkers	PY21W NA LL
Positionslys och bromslys	P21W LL

Ta bort bakljuset

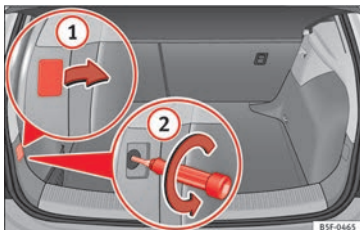


Bild 115 Bagagerum: Leta rätt på skruven som håller fast bakljusenheten.

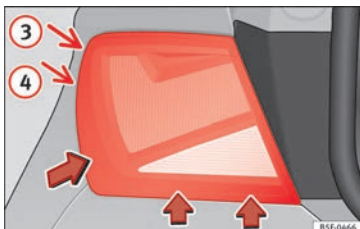


Bild 116 Ta bort bakljusenheten från sidopanelen.

- Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
- Öppna bakluckan.

- Ta bort luckan genom att bända med den platta sidan av skruvmejseln i fliken och ta bort luckan från öppningen » **bild 115 ①**.
- Skruva försiktigt loss skruven bredvid locket med en skruvmejsel genom att skruva motsols (se pilarna) » **bild 115 ②**.
- Vik ljuset i pilarnas riktning tills det lossnar (position **③** och **④**) » **bild 116**
- Ta bort lamphållaren » **sidan 98**.

❗ VIKTIGT

Var försiktig när du tar bort bakljuset för att undvika skador på lacken eller ljusets komponenter.

i Observera

Se till att du har en mjuk duk förberedd för att placera bakljusets glas på den och undvika att det repas.

Ta bort lamphållaren

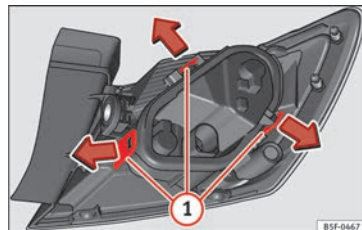


Bild 117 Fästflikar på baksidan av bakljuset.

- Ta bort lamphållaren » **bild 117** genom att öppna fästklämmorna **①**.
- Lyft upp lamphållaren.
- Byt ut den trasiga glödlampen.
- Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Kontrollera att alla fästflikar är ordentligt fastspända.
- Montera bakljuset igen och dra åt med en skruvmejsel.

i Observera

Om du har LED-lampor ska du endast byta glödlampen till blinkers.

Byta bakljusets glödlampor (på bakluckan)

Översikt över bakljus

Bakljus på baklucka

Vänster sida	
Sidoljus	2x W5W LL
Dimljus	H21 W
Höger sida	
Sidoljus	2x W5W LL
Backljus	P21W LL

Tabellen gäller för ett högerstyrt fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.

Ta bort lamphållaren



Bild 118 Ta bort locket från bakluckan.

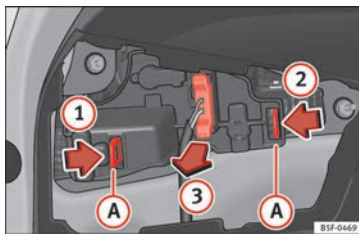


Bild 119 Ta bort lamphållaren.

Bakluckan måste vara öppen för att byta glödlamporna.

- Ta bort locket från bakluckan i indikerad riktning » **bild 118**.
- Öppna fästklämmorna **A** på lamphållaren genom att följa pilarnas riktning **1** och **2** » **bild 119**.

- Ta bort glödlampan genom att vrida den i samma riktning som pil **3** » **bild 119**.

Byta glödlampor

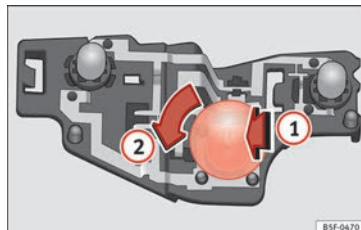


Bild 120 Glödlampornas position i lamphållaren.

- Tryck in den trasiga glödlampan lätt i lamphållaren » **bild 120** **1**, vrid den sedan åt vänster **2** och ta bort den.
- Montera den nya glödlampan genom att trycka in den i lamphållaren och vrida den åt höger så långt som det går.
- Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.
- Kontrollera att den nya glödlampan fungerar korrekt.
- Sätt tillbaka lamphållaren.

i Observera

Om du har LED-ljus kan du endast byta glödlampen för dimljus och backljus, på vänstra eller högra skenan.

Montera lamphållaren

- Se till att fästklämmorna » bild 119 **A** fäster ordentligt när du monterar lamphållaren.
- Sätt tillbaka locket på bakluckans foder » bild 118.

Byta glödlampor till registrerings-skyltbelysning

Bild 121 På bakre stötfångaren: Registrerings-skyltbelysning.

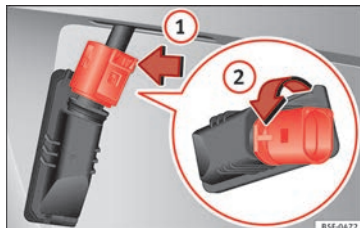


Bild 122 Registreringsskyltbelysning: Ta bort lamphållaren.

Följ följande steg:

1. Tryck in registreringsskyltbelysningen lätt i samma riktning som pilen » bild 121.
2. Lossa glödlampen till registreringsskylten lite.
3. I kontaktlåset ska du vrida » bild 122 mot pil **1** och dra i kontakten.
4. Vrid lamphållaren i samma riktning som pil **2** och dra ut den med glödlampen.
5. Byt ut den trasiga glödlampen med en ny glödlampa med samma märkning.
6. Sätt tillbaka lamphållaren i registrerings-skyltbelysningen och vrid i motsatt riktning som pil **2** tills det tar stopp.
7. Anslut kontakten till lamphållaren.

i Observera

Beroende på vilken utrustning bilen har kan registreringsskyltens glödlampor vara LED. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om ett ljus med LED går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

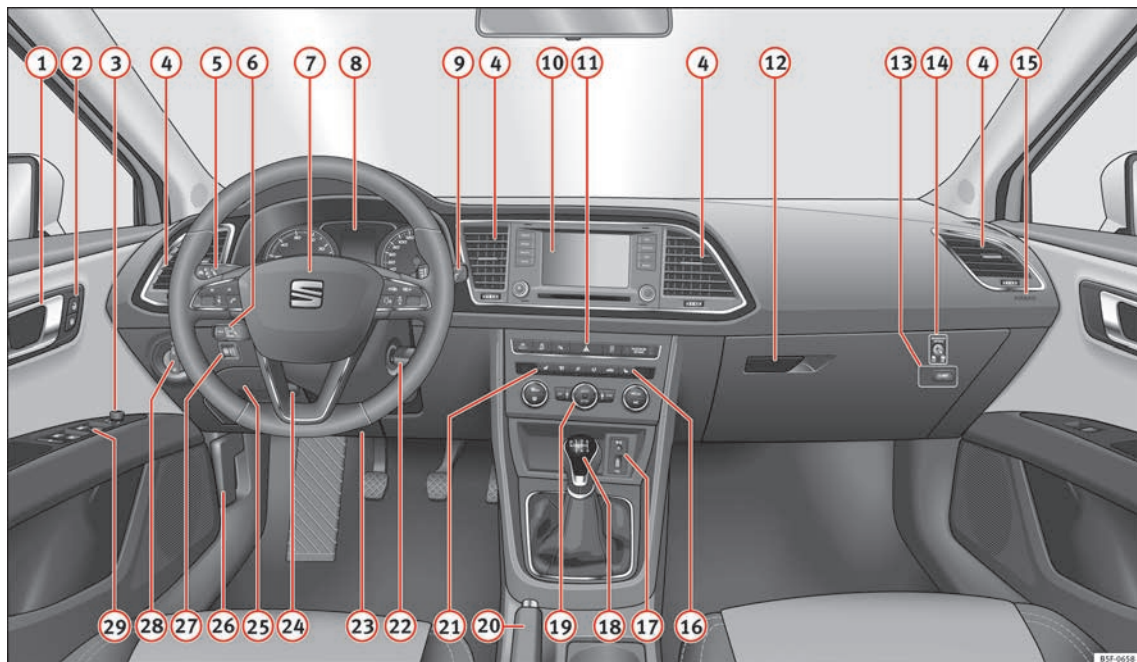


Bild 123 Instrument och kontroller.

BSF-0658

Drift

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

1	Dörröppningsspak	
2	Centrallåsbytare	119
3	Elektriskt reglage för justering av de utvändiga speglarna	138
4	Ventilationsmunstycken	161
5	Reglerspak för:	
	– Blinkers och helljus	128
	– Lane Assist	199
	– Helljusassistent	129
	– Farthållare (CCS)	184
6	Beroende på monterad utrustning:	
	– Spak för farthållare	184
7	Ratt med signalhorn och	
	– Förarkrockkudde	17
	– Datorreglage	31
	– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet » häfte Radio	
	– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	173
8	Instrumentpanel	104
9	Reglerspak för:	

	– Vindrutetorkare och -spolare	135
	– Torkar- och spolarsystem	135
	– Färddator	31
10	Beroende på monterad utrustning: Radio eller display för Easy Connect (navigation, radio, TV/video)	110
11	Beroende på utrustning, knappar för:	
	– SEAT kör lägen	202
	– Start/stopp-system	181
	– Parkeringsassistent	209
	– Varningsblinkers	132
	– Däcktrycksomkopplare	257
	– Display för inaktiverad rockkudde	82
12	Beroende på utrustning, handskfack med:	145
	– CD-spelare* och/eller SD-kort* » häfte Radio	
13	Däcktrycksomkopplare	257
14	Främre passagerarkrockkuddens brytare	82
15	Främre passagerarkrockkudde	17
16	Värmereglage för passagerarsäte	141
17	USB/AUX-IN-ingång	115
18	Beroende på monterad utrustning, växelspak eller väljarspak för:	
	– Manuell växellåda	170
	– Automatisk växellåda	170
19	Beroende på utrustning, reglage för:	
	– Värme- och ventilationssystem eller manuell luftkonditionering	49, 48
	– Automatisk luftkonditionering	46
20	Parkeringsbroms	164
21	Värmereglage för förarsäte	141
22	Tändningslås	162
23	Knärockkudde	19
24	Inställbar rattstäng	17
25	Förvaringsutrymme	
26	Frigöring av motorhuv	244
27	Räckviddsreglering för strålkastare	133
28	Strålkastarreglage	128
29	Elfönsterhissar	124

i Observera

- Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.
- Om fordonet är utrustat med fabriksmonterad radio, CD-spelare, AUX IN-anslutning eller navigationssystem finns en separat instruktionsbok för denna utrustning.
- Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrda modeller* kan skilja sig något »

från vad som visas i »» sidan 102. De symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

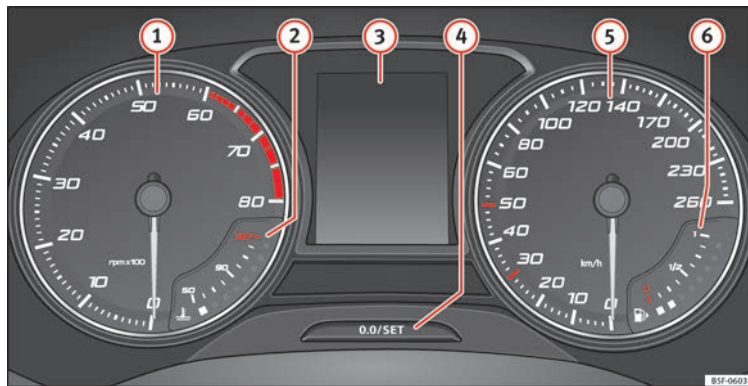


Bild 124 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Information om instrumenten »» bild 124:

- ① **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal).

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra

väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen »» ①.

- ② Display över motorns kylvätsketemperatur » sidan 107 eller indikator för naturgasnivå i fordon med naturgasmotor (CNG) » sidan 108
- ③ Mätare på skärmen » sidan 105.
- ④ Justeringsknapp och display » sidan 107.
- ⑤ Hastighetsmätare.
- ⑥ Bränslemätare » sidan 108.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

ⓘ VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknaren överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

🌿 Miljövård

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut » **bild 124 ①**.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Det röda områdets början på mätaren visar det maximala motorvarvtal som får användas under kort tid när motorn är varm och har körts in ordentligt. Innan detta område nås ska du växla upp till en högre växel i fordon med manuell växellåda, eller sätta väljarspaken i läge "D" vid automatisk växellåda, eller släppa upp gaspedalen.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i » **bild 33, Växlingsindikator**.

ⓘ VIKTIGT

Låt aldrig varvräknarens nål ① » **bild 124** gå in i den röda zonen på mätaren i mer än mycket korta perioder. Annars finns det risk att motorn skadas.

🌿 Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display » **bild 124 ③**, beroende på aktuell utrustning:

- Motorhuv, baklucka och dörrar öppna » **bild 34**.
- Varnings- och informationsmeddelanden » **bild 34**.
- Körsträcka » sidan 107.
- Tid » sidan 106.
- Navigeringsinstruktioner.
- Utomhustemperatur » **bild 33**.
- Kompass » sidan 106.
- Växelspakposition » sidan 171.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) » **bild 33**.
- Multifunktionsdisplay och menyer med olika inställningsalternativ » **bild 31**.
- Serviceintervall » **bild 39**.
- Sekundär hastighetsmätare » **bild 31**.
- Hastighetsvarningsfunktion » **bild 38**.
- Statusvisning för start-/stoppsystem » sidan 181.
- Display för hantering av aktiv cylinder (ACT®)* » sidan 178

- Skyltar som känns igen av vägmärkesidentifieringen. » **sidan 206**
- Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO) » **sidan 106**
- Identifieringsbokstäver på motorn (MKB).

Körsträcka

Trippmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Trippmätaren (trip) visar körsträckan sedan trippmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondelens mile.

- Tryck snabbt ner knappen » **bild 124 ④** för att återställa färdminnet till 0.
- Håll knappen ④ nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

Tid

- För att ställa in tiden hålls knappen » **bild 124 ④** nertryckt i mer än 3 sekunder för att välja timma eller minut.
- För att fortsätta ställa in tiden trycker du på den övre eller nedre delen av knappen ④. Håll ned knappen för att rulla genom minuter snabbt.
- Tryck ner knappen ④ igen för att slutföra inställningen av tiden.

Tiden kan också ställas in via **CAR**-knappen och **Inställningar**-funktionsknappen i Easy Connect-systemet » **sidan 110**.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen.

Väljarspaksposition

Den valda växeln visas på sidan av väljarspaken och på instrumentpanelens display. I lägena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning » **bild 125 ④** **sidan 33**.

Sekundär hastighetsdisplay (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan måtenhet (i miles eller i km per timma)

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Displayen för sekundär hastighet kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR**

och funktionsknappen **Inställningar** » **sidan 110**.

Hastighetsvarning

När hastighetsinställningen överskrider indikeras det på instrumentpanelens display. Detta är mycket användbart, t.ex. vid användning av vinterdäck som inte är utformade för att köras över en viss hastighet » **bild 126 ④** **sidan 38**.

Hastighetsvarningen kan ställas in i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » **sidan 110**.

Start/stopp-funktionsdisplay

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen » **sidan 181**.

Körstatus för låg bränsleförbrukning (ECO)*

Beroende på utrustning kan "ECO"-displayen visas på instrumentpanelen vid körning när fordonets status är låg bränsleförbrukning tack vare hantering av aktiv cylinder (ACT®)* » **sidan 178**.

Identifiera bokstäverna på motorn (MKB)

Håll knappen » **bild 124 ④** nertryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver (MKB). För att göra detta måste tändningen vara påslagen och motorn avstängd.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 109.

⚠ VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskristallsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.
- Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!

i Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras i Easy Connect-systemet.
- När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.

Trippmätare

Bild 125 Instrumentpanel: Trippmätare och återställningsknapp.

Sträckan som färdats visas i "kilometer" eller miles "m". Det är möjligt att ändra måttenhet (kilometer "km"/miles "m") i radion/Easy Connect*. Var vänlig se bruksanvisningen för Easy Connect*-instruktionsboken för fler detaljer.

Vägmätare/färdminne

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka.

Färdminnet visar den totala körsträckan sedan den återställdes senast. Den används för att mäta de korta körningarna. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondel mile.

Färdminnet kan återställas till noll genom att trycka på **0.0/SET** » **bild 125**.

Displayfel

Om det uppstår ett fel i instrumentpanelen visas bokstäverna **DEF** i färdminnets display. Låt reparera felet omedelbart, eller så fort det är möjligt.

Kylmedelstemperaturmätare

I fordon utan kylvätsketermometer lyser en signallampa **⚡** vid höga kylvätsketemperaturer » sidan 247. Observera » **!**.

Kylmedelstemperaturmätaren **②** » **bild 124** fungerar bara med tändningen påslagen. Var vänlig läs följande information om de olika temperaturområdena för att undvika skador på motorn.

Kall motor

Om endast dioderna i den nedre delen av skalan tänds tyder det på att motorn ännu inte har nått driftstemperatur. Undvik höga varvtal och tung acceleration och låt inte motorn arbeta hårt.

Normal temperatur

Under normal drift tänds dioderna upp till mittersta området, vilket innebär att motorn har nått driftstemperaturen. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så »

länge signallampen  på instrumentpanelens digitala display inte tänds.

Värmeområde

När dioderna tänds på displayens övre område och signallampen visas  visas på instrumentpanelen låg kylmedelstemperatur på för hög nivå » » sidan 247.

❗ VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* » »  sidan 36 som vägledning.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoileren ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoileren är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialtjänst.

Bränsle - bensinnivå

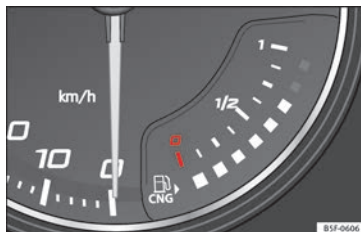


Bild 126 Bränslemätare.

Displayerna ② och ⑥ » » bild 124 fungerar endast om tändningen är påslagen. När displayen når reservmarkeringen tänds den nedre lysdioden med rött sken och signallampen  syns » » sidan 104. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Den gula signallampen  lyser när reservnivån har uppnåtts.

Den gröna varningslampan  tänds när bilen körs i naturgasläge.

Den gröna varningslampan  slås av när naturgasen är förbrukad. Motorn växlar till bensinläge.

Problem: Om bilen står parkerad en lång period omedelbart efter tankning, kan indikatorn för naturgasnivå inte visa korrekt nivå efter tankning när bilen startas igen. Detta beror inte på läckage i systemet, utan orsakas

av att trycket i gastanken av tekniska skäl sjunker vid avkylning omedelbart efter tankning.

Bränslenivå - bensin/diesel

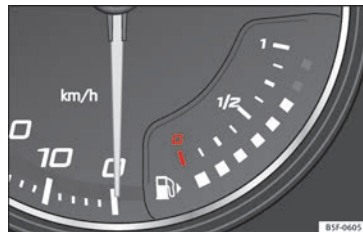


Bild 127 Bränslemätare.

Displayen ⑥ » » bild 124 fungerar bara med tändningen påslagen. När displayen når reservmarkeringen tänds den nedre lysdioden med rött sken och signallampen  syns » » sidan 104. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Den kvarvarande sträckan innan bränsletanken är tom visas på instrumentpanelen ③ » » bild 124.

Kapaciteten för din bils bränsletank visas i avsnittet Specifikationer » »  sidan 51.

❗ VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. På så sätt kan oförbränt bränsle nå fram till avgassystemet, vilket kan leda till överhettning av katalysatorn och skador.

Signallampor

Varnings- och signallampor

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 41.

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, » , fel »  eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd » sidan 104, Instrument.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

** VARNING**

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador » sidan 243.

❗ VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följskador uppstå på bilen.

Introduktion till Easy Connect-systemet*

Systeminställningar (CAR)*

CAR-meny (Inställningar)

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 28

För att välja inställningsmenyerna trycker du på Easy Connect-systemets **CAR**-knapp och funktionsknappen **Inställningar**.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen i dessa menyer beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen  kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknappar i menyn Vehicle settings (Fordonsinställningar)	Sida
ESC system	» sidan 167
Däck	» sidan 256
Förarassistans	» Tab. på sidan 28
Parking and manoeuvring	» sidan 209
Fordonsbelysning	» Tab. på sidan 28
Spegel och vindrutetorkare	» Tab. på sidan 28
Öppna och stänga	» Tab. på sidan 28
Multifunktionsdisplay	» Tab. på sidan 28
Datum och tid	» Tab. på sidan 28
Enheter	» Tab. på sidan 28
Service	» sidan 105
Fabriksinställningar	» Tab. på sidan 28

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Allmän information

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och navigering utan att föraren distraheras.

Det finns två versioner av flerfunktionsmodulen:

- **Ljudsystem + telefonversion utan röststyrning (MID):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.
- **Ljudsystem + telefonversion med röststyrning (HIGH):** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.

¹⁾ Beror på fordonsutrustningen.

Använda telefon och ljudsystem utan röststyrning (MID)

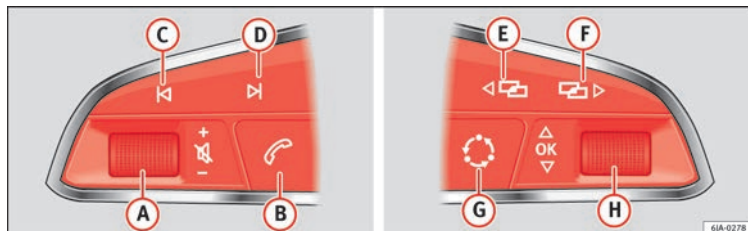


Bild 128 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigering
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .	Kort tryckning: besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. Håll in: Avvisa inkommande samtal/växla till privat läge/återuppringning ^{a)} .	Kort tryckning: Öppna telefonmenyn på instrumentpanelen ^{a)} .
C	Sök efter den senaste kanalen	Kort tryckning: Gå till föregående låt Håll in: Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
D	Sök efter nästa kanal	Kort tryckning: Gå till nästa låt Håll in: Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
E, F	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}	Byt meny på instrumentpanelen ^{a)}
G	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa	MID: Byt källa

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon	Navigering
H	Vrid: Nästa/föregående förinställda kanal ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Nästa/föregående låt ^{b)} Tryck: Styr MFD	Vrid: Ingen funktion Tryck: Styr MFD	Vrid: Styr MFD Tryck: Bekräfta	Vrid: Byter meny eller minne på instrumentpanelen Tryck: Arbetar på instrumentpanelen

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Använda telefon och ljudsystem med röststyrning (HIGH)

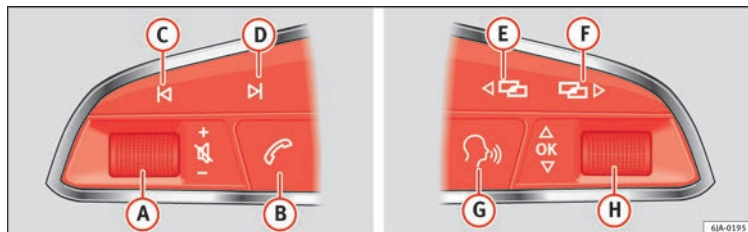


Bild 129 Reglage på ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigering ^{a)}
A	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge	Vrid: Höja/sänka volymen Tryck: Ljudlöst läge
B	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}	Kort tryckning: besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. Håll in: Avvisa inkommande samtal/växla till privat/återuppringningsläge	Kort tryckning: öppna telefonmenyn på instrumentbrädan ^{a)} . Håll in: Ring upp igen ^{a)}

Drift

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigering ^{a)}
C	Sök efter den senaste kanalen	<i>Kort tryckning:</i> Gå till föregående låt <i>Håll in:</i> Snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
D	Sök efter nästa kanal	<i>Kort tryckning:</i> Gå till nästa låt <i>Håll in:</i> Snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
E, F	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
G	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivera/inaktivera röststyrning
H	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående förinställda kanal ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Nästa/föregående låt ^{c)} <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	<i>Vrid:</i> Styr menyn på instrumentbrädan beroende på dess plats <i>Tryck:</i> Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

^{c)} Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingång



Bild 130 USB/AUX-IN-ingång.

Beroende på funktioner och land kan bilen vara utrustad med USB/AUX-IN-anslutning.

USB/AUX IN-ingången sitter intill förvaringsutrymmet i den främre mittkonsolen

» **bild 130.**

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Öppna och stänga

Centrallåssystem

Beskrivning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 11

Fordonet kan låsas och låsas upp via centrallåssystemet. Det finns flera sätt att göra detta på beroende på fordonets utrustning:

- fjärrkontrollsnöckel » sidan 118,
- låset på förardörren (nödöppning) »  sidan 11) eller
- centrallåsbrytaren inne i bilen » sidan 119.

Låsa upp ena sidan av bilen

När du låser fordonet med nyckeln låses dörrarna och bakluckan. När du öppnar dörren kan du antingen låsa upp *endast* förardörren eller alla dörrar på fordonet. För att välja önskat alternativ använd Easy Connect* » sidan 118.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)*

Autolåsfunktionen låser dörrarna och bakluckan när fordonet överstiger en hastighet på ca 15 km/h (10 mph).

Fordonet låses upp igen när tändningsnyckeln tas ur tändlåset. Fordonet kan även låsas upp via centrallåsbrytaren eller genom att dra i ett av de inre dörrhandtagen. Autolåsfunktionen kan sättas på och stängas av på ljudsystemet eller i Easy Connect*-systemet » sidan 118.

Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrarna upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

Stöldskyddssystem*

Om stöldlarmsystemet känner av påverkan på fordonet aktiveras ett ljudligt och visuellt larm.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. På samma sätt stängs det av när fordonet låses upp på avstånd.

När förardörren låses upp med nyckeln ska du sätta på tändningen inom 15 sekunder. Om så inte görs aktiveras larmet. På vissa exportversioner aktiveras larmet direkt när dörren öppnas.

För att inaktivera larmet trycker du på  på fjärrkontrollen eller sätter på tändningen. Efter en viss tid stängs larmet av automatiskt.

Stäng av fordonets invändiga övervakning och bärgningsskyddet om du vill förhindra att larmet löses ut av misstag » sidan 123.

Blinkers

Fordonets blinkers blinkar två gånger när det låses upp och en gång när det låses.

Om det inte blinkar indikerar det att en av dörrarna, bakluckan eller motorhuvn inte är stängda ordentligt.

Oavsiktlig utelåsning

Centrallåssystemet förhindrar att du blir utlåst från fordonet i följande situationer:

- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas med centrallåsbrytaren » sidan 119.

Lås fordonet med fjärrkontrollen när alla dörrarna och bakluckan har stängts. Detta förhindrar oavsiktlig låsning av fordonet.

VARNING

Lämna aldrig någon i fordonet (speciellt inte barn) om det är låst utifrån och Stöldskyddssystemet* är aktiverat, eftersom dörrarna och fönstren då inte kan öppnas från insidan. Låsta dörrar kan innebära fördröjd hjälp i nödsituationer, vilket kan leda till fara för liv.

Observera

- Låt aldrig värdefulla föremål ligga i fordonet utan uppsikt. Inte ens ett låst fordon är helt säkert.
- Om dioden på förardörrens karm tänds i ca 30 sekunder när bilen låses fungerar inte

centrallåset eller stöldlarmet* korrekt. Låt reparera felet hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller en specialiserad verkstad.

- Fordonets invändiga övervakning av stöldlarmet* fungerar endast som avsett om fönstren och soltaket* är stängda.

Bilnyckel

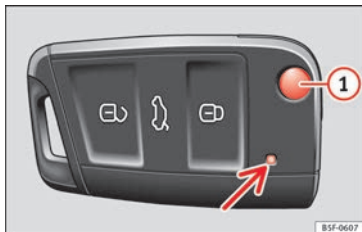


Bild 131 Bilnyckel

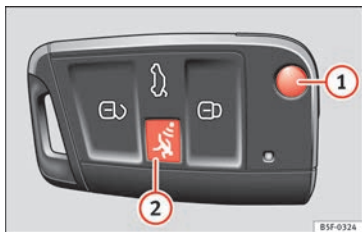


Bild 132 Fjärrkontroll med larmknapp

Bilnyckel

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med hjälp av fjärrkontrollen » sidan 116.

Fjärrkontrollen innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollens räckvidd med nytt batteri är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om » sidan 120, eller så måste batteriet bytas » sidan 120.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Signallampa på bilnyckeln

När du trycker på en av bilnyckelnas knappar blinkar signallampan » bild 131 (pil) en gång kort, men om knappen hålls ned en längre stund blinkar signallampan flera gånger, som vid bekväm öppning.

Om fjärrkontrollens signallampa inte tänds när knappen trycks ner ska nyckelns batteri bytas ut » sidan 120.

Fälla in och ut nyckeln

Tryck på knappen ① » bild 131 eller » bild 132 för att frigöra och fälla ut nyckeln.

För att fälla in nyckeln igen trycker du på knappen ① och fäller sedan in nyckeln i fjärrkontrollen.

Larmknapp*

Tryck endast på larmknappen ② i nödfall! När larmknappen aktiveras ljuder fordonets signalhorn och dess blinkers sätts på under en kort stund. När larmknappen återigen aktiveras stängs larmet av.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chip som måste vara kodat med informationen från fordonets elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chips eller om chipset är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Fjärrkontroll eller reservnyckel kan erhållas från en SEAT-auktoriserad servicepartner, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för framställning av denna typ av fjärrkontroller och nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras innan användning » sidan 120.

❗ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, åverkan och fukt.

i Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.
- Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, till exempel radiosändare eller mobiltelefoner.
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.
- Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar » **bild 131** eller » **bild 132** eller på någon av centrallåsknapparna » sidan 119 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall olåst. Lås den vid behov.

av misstag. Detta gäller inte om du trycker på knappen  i minst en sekund.

I fordon som har **centrallås med säkerhetsfunktion** (selektivt upplåsning av sidodörrarna) » » sidan 118 låses endast  förardörren och tanklocket upp när knappen trycks ner en gång. När knappen trycks ner en andra gång låses alla dörrar upp.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Beskrivning på sidan 116.

i Observera

- Använd inte fjärrkontrollen förrän du kan se fordonet.
- Andra funktioner på fjärrkontrollen » sidan 125, Bekvämlig öppning/stängning.

Låsa upp/låsa med fjärrkontroll

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 11

Fordonet låses igen automatiskt om du inte öppnar en av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder efter upplåsningen. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningssknapp trycks ned

Selektivt upplåsningssystem

Med det selektiva upplåsningssystemet kan du välja att endast låsa upp förardörren och tanklocket. Alla andra dörrar och bakluckan förblir låsta.

Låsa upp förardörren och tankluckan

- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen *en gång* eller *vrid nyckeln en gång* för att öppna.

Låsa upp alla dörrar, bakluckan och tanklocket samtidigt.

- Inom 5 sekunder ska du trycka på knappen  på fjärrkontrollen *två gånger* eller vrida om nyckeln för att öppna *två gånger* inom 5 sekunder.

Stöldskyddssystemet* och stöldlarmet* inaktiveras omedelbart om du endast låser upp förardörren, utan att låsa upp de andra dörrarna.

I bilar med Easy Connect* kan du programmera centrallåssystemet med säkerhetsfunktion direkt » » sidan 118.

Programmera centrallåssystemet

Du kan använda Easy Connect* för att välja vilka dörrar som ska låsas upp med centrallåssystemet. Med hjälp av radion eller Easy Connect*-systemet kan du välja om bilen automatiskt stängs med "autolås" programmet vid hastigheter på över 15 km/h.

Programmera upplåsningen av dörrar (fordon med Easy Connect)

- Välj: Kontrollknappen **Systems** eller **Fordonssystem** » **Fordonsinställningar** » **Centrallås** » **Låsa upp dörrar**.

Programmera autolåsfunktionen (fordon med radio)

- Välj kontrollknappen: **INSTÄLLNINGAR**-knappen > kontrollknappen **Centrallås** > **Lås under körning**.

Programmera autolåsfunktionen (fordon med Easy Connect)

- Välj: Kontrollknappen **Systems** eller **Fordonsystem** > **Fordonsinställningar** > **Låsa under körning**.

Unlocking the doors Du kan välja att låsa upp **alla** dörrarna eller endast **förardörren** när du låser upp fordonet. För alternativet **all** låses även tanklocket upp.

Med inställningen **Förare** låses endast dörren på förarsidan upp när du trycker på -knappen på fjärrkontrollen. Om du trycker på knappen två gånger låses övriga dörrar och bakluckan upp.

I fordon med en konventionell nyckel, vrid nyckeln två gånger i dörrlåset i öppningsriktningen inom 2 sekunder.

Om knappen  trycks ner låses alla fordons dörrar. Samtidigt hörs en bekräftelsesignal.* Den påminner dig om att fylla på bränsletanken så snart som möjligt.

AutoLås/Låsa under körning. Om du väljer **på** låses alla dörrar vid en hastighet över 15 km/h.

Centrallåsbrytare

Läs extrainformationen noggrant »  **sidan 11**

Observera följande när du använder centrallåsbrytaren för att låsa fordonet:

- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån*, (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- LED-lampan i centrallåsbrytaren tänds när alla dörrar är stängda och låsta.
- Du kan öppna dörrarna individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.
- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

⚠ VARNING

- Centrallåsbrytaren fungerar även när tändningen är avstängd och låser automatiskt alla dörrar när knappen  trycks ner.
- Centrallåsbrytaren fungerar inte om fordonet har låsts utifrån och stöldskyddssystemet är påslaget.
- Låsta dörrar kan innebära fördröjd hjälp i nödsituationer, vilket kan leda till fara för liv. Lämna aldrig någon (speciellt inte barn) i bilen.

** Observera**

Dörrarna och bakluckan låses automatiskt när fordonet når en hastighet på ca 15 km/h (Autolås) » **sidan 116**. Du kan låsa upp fordonet igen med hjälp av knappen  på centrallåsbrytaren.

Stöldskyddssystem (Safelock)*

Följande meddelande visas på instrumentpanelen för att påminna föraren om att stöldskyddssystemet slås på när fordonet stängs från utsidan.  **Glöm inte (Safelock).** **Var vänlig se bruksanvisningen.** Fordonet kan inte öppnas inifrån. Detta gör det svårare för obehöriga att bryta sig in i fordonet »  **i Beskrivning på sidan 116.**

Stöldskyddssystemet kan stängas av varje gång du låser fordonet:

- Vrid nyckeln i dörrlåset till låspositionen en andra gång **inom två sekunder**. Ta vid behov bort skyddskåpan på förardörrens handtag »  **sidan 11**, eller
- tryck  på fjärrkontrollen en andra gång **inom två sekunder**.

Blinkfrekvensen på dioden i dörrkarmen bekräftar processen direkt. Först blinkar dioden snabbt under en kort stund och sloknar sedan i ca 30 sekunder, för att sedan slutligen fortsätts blinka långsamt.

Byta batteri

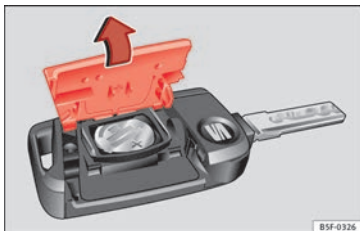


Bild 133 Bilnyckeln: öppna batteriluckan

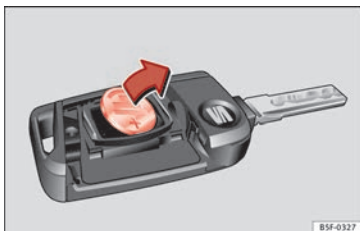


Bild 134 Bilnyckeln: ta ut batteriet

SEAT rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckelbladet » sidan 117.

- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock » **bild 133** i pilens riktning » ❶.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg » **bild 134**.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar » **bild 134**, dvs. i motsatt riktning till pilen » ❷.
- Montera luckan enligt bilden » **bild 133** och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.

❶ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

♻ Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera fjärrkontrollen

Om knappen ❸ trycks ned upprepade gånger när fjärrkontrollen är utanför mottagarens

räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av nyckeln. I det här fallet måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt enligt beskrivningen nedan:

- Fäll ut nyckelbladet » **sidan 117**.
- Ta bort skyddet från förardörrens spak vid behov » **❷ sidan 11**.
- Tryck på knappen ❸ på bilnyckeln. Du måste befinna dig intill bilen.
- Öppna bilen inom en minut med hjälp av nyckelbladet. Synkroniseringen är klar.
- Sätt på skyddet vid behov.

Barnsäkert lås

✓ Följande gäller för fordon med 5 dörrar:

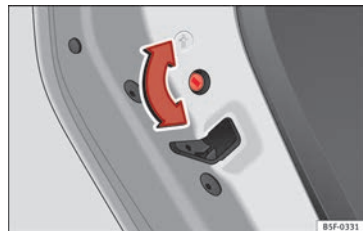


Bild 135 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, medurs för vänsterdörrar » **bild 135** och moturs för högerdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för vänsterdörrar » **bild 135** och medurs för högerdörrar.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Stöldskyddssystem*

Beskrivning

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det.

Stöldlarmet sätts på automatiskt när fordonet låses med nyckeln.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Stöldlarmets ljudsignal är utlöst i ca 30 sekunder och de ljudliga och visuella varningssignalerna (blinkningar) signalerar ca tio gånger när fordonet är låst och följande otillåtna handlingar utförs:

- En mekaniskt upplåst dörr öppnas med hjälp av fordonets nyckel utan att tändningen slås på under de följande 15 sekunderna (på vissa marknader, t.ex. Nederländerna, förekommer ingen väntetid på 15 sekunder och larmet aktiveras direkt när dörren öppnas).
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- När tändningen sätts på med en icke godkänd nyckel.

- När bilbatteriet kopplas ur.
- Rörelser inne i fordonet (i fordon med inre övervakning » **sidan 123**).
- När fordonet bogseras (i fordon med bärgningsskyddssystem » **sidan 123**).
- När fordonet lyfts upp (i fordon med bärgningsskyddssystem » **sidan 123**).
- När fordonet transporteras på färja eller på räls (fordon med bärgningsskyddssystem eller inre övervakning » **sidan 123**).
- När ett släp som är anslutet till stöldskyddslarmet kopplas från.

Hur larmet stängs AV

Lås upp fordonet med upplåsningssknappen på nyckeln eller sätt på tändningen med en giltig nyckel.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Om du kommer ett annat övervakat område efter att ljudvarningen har utlöst (t.ex. bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats), så utlöses larmet igen.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av centrallåssknappen .

- Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta. De andra dörrarna blir tillgängliga först när tändningen har satts på - men inte upplåsta - och central-låsknappen aktiveras.
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Invändig övervakning och bärgnings-skyddssystem*

En övervaknings- eller kontrollfunktion finns inbyggd i stöldskyddslarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på -knappen på fjärrkontrollen. Tiden från det att dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kon-

takten bör inte överskrida 15 sekunder, annars löses larmet ut.

- Tryck två gånger på -knappen på fjärrkontrollen. Den volymetriska sensorn och lutningssensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-skyddssystemet slås automatiskt på igen nästa gång fordonet låses.

Den invändiga övervakningen och bärgnings-sensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktivera det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om du vill koppla bort den invändiga övervakningen och bärgningslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Den invändiga övervakningen och bärgningslarmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel transporterats eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Falsa larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- Öppna fönster (delvis eller helt).

- panorama-/lutande soltak öppet (delvist eller helt).
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspegeln (luftfräschare) osv.

Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktiveras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid läsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.
- Om larmet har utlöst av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på förardörren blinkar när fordonet öppnas. Denna blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.
- Vibrationen från en mobiltelefon som lämnats inuti fordonet kan få det invändiga övervakningslarmet att utlösas, då båda sensorerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Det invändiga övervaknings- och bärgnings-skyddssystemet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Avaktivera fordonets invändiga övervakning och bärgningsskyddssystem*



Bild 136 Knapp för fordonets invändiga övervakning/bärgningsskydd.

När fordonet är låst löses larmet ut om rörelse upptäcks inne i fordonet (t.ex. av djur) eller om fordonets lutning förändras (t.ex. under transport). Du kan förhindra larmet från att lösas ut av misstag genom att stänga av den invändiga övervakningen och/eller bärgningsskyddet.

- För att stänga av den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet stänger du av tändningen och trycker på knappen **» bild 136**. Indikatorn på knappen kommer tändas.
- Nu när bilen låses är den inre övervakningen och bärgningsskyddet avstängt till nästa gång dörren öppnas.

Om stöldskyddssystemet (Safelock)* **» sidan 119** stängs av, stängs även den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet av automatiskt.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna **» ⚠ i Beskrivning på sidan 116**.

Baklucka (bagageutrymme)

Automatiskt lås på bakluckan

När fordonet har låsts genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen då bakluckan är öppen, kommer bakluckan att låsas automatiskt när den stängs.

Funktionen för fördröjning av bakluckans automatiska låsning kan aktiveras. När den här funktionen har aktiverats och bakluckan har låsts upp genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen **» sidan 118**, kan bakluckan öppnas igen under en viss tid.

Fördröjningsfunktionen för bakluckans låstid kan aktiveras eller inaktiveras efter behov hos ett SEAT-auktoriserat servicecenter, där även ytterligare information kan fås.

Innan fordonet låses automatiskt finns risk för inbrott i fordonet. Därför rekommenderar vi att du alltid låser det genom att trycka på

knappen  på fjärrkontrollen eller med hjälp av centrallåsknappen.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna **» ⚠ i Inledning på sidan 88**.

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.
- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.
- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Elfönsterhissar

Öppna och stänga elfönsterhissarna*

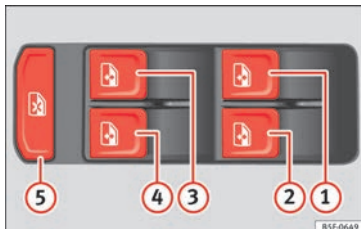


Bild 137 Detaljer i förardörren: Kontroller för fönstren (5-dörrars fordon med elektriska fram- och bakrutor).

Läs extrainformationen noggrant » sidan 14

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörrarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det oöversatt » .

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Säkerhetsbrytare * (endast 5-dörrarsbilar)

Säkerhetsbrytaren i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte tryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare tryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

Säkerhetssymbolen tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Inledning på sidan 88.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Motorn kan startas oavsiktligt och vara utom kontroll.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnycleln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

• Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.

• Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt » sidan 124. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart » .
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.

• Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i snibben inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. **Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.**

• Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Öppna och stänga elfönsterhissarna* på sidan 124.

• Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Bekväm öppning/stängning

Använd funktionen för bekväm öppning/stängning för att enkelt öppna/stänga alla fönster och det det glidande/lutande soltaket* utifrån.

Funktionen för bekväm öppning

– Tryck på och håll nere knappen  på fjärrkontrollen tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* har nått önskad position, eller

– Lås först upp fordonet med knappen  på fjärrkontrollen och håll sedan nyckeln i förardörrens lås tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* har nått önskad position.

Funktionen för bekväm stängning

– Tryck på och håll nere knappen  på fjärrkontrollen tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* är stängda » , eller

– Håll nyckeln i förardörrens låsposition tills alla fönster och det glidande/lutande soltaket* är stängda.

Programmera bekväm öppning i Easy Connect*

– Välj: funktionsknappen  > kontrollknappen **Vehicle systems (Fordonssystem)*** > **Vehicle systems (Fordonssystem)*** > **Centrallås** > **Öppna fönstret genom att trycka knappen nedåt** eller > **Fönster fram på/av** eller **Tak på/av***.

⚠ VARNING

• Var försiktig när du stänger det det glidande/lutande soltaket* och fönstren. Det finns risk för personskador.

• Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personskador ska du alltid hålla ett

öga på fönstren och det det glidande/lutande soltaket* när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Öppna och stänga med ett tryck*

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Knapparna » **bild 137** , ,  och  har två lägen för att öppna fönster och två för att stänga dem. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Enstegsstängning

– Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Enstegsöppning

– Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har fränkopplats tillfälligt. Funktionen kan återställas enligt följande:

– Stäng fönstret så långt det går genom att lyfta och hålla i den elektriska fönsterbrytaren.

»

- Släpp brytaren och lyft sedan upp den igen i 1 sekund. Då aktiveras den automatiska funktionen igen.

Om du trycker på (eller drar i) en knapp till första steget öppnas (eller stängs) fönstret tills du släpper knappen. Om du trycker på eller lyfter knappen snabbt till andra steget öppnas (öppna med ett tryck) eller stängs (stänga med ett tryck) fönstret automatiskt. Om du manövrerar knappen medan fönstret öppnas eller stängs stannar det i det läget.

Glidande panoramasoltak*

Öppna eller stänga det glidande panoramasoltaket

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 14

Det glidande panoramasoltaket fungerar bara när tändningen är på. Det kan öppnas eller stängas under några minuter efter att tändningen stängts av, under förutsättningen att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

VARNING

Vårdslös eller okontrollerad användning av soltaket kan leda till allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng endast panoramasoltaket och solskyddet* när ingen är i vägen.
- Det glidande panoramasoltaket kan manövreras upp till tio minuter efter det att tändningen har stängts av förutsatt att förardörren och främre passagerardörren inte är öppna.

VIKTIGT

Kontrollera att bakluckan inte vidrör last som fraktas på taket när den är öppen. När en taklasthållare är monterad: ÖPPNA INTE panoramasoltaket*.

Observera

- Löv och andra lösa föremål som samlas på soltakets rails ska regelbundet städas bort antingen för hand eller med en dammsugare.
- Vid fel på det glidande soltakets funktion kommer heller inte klämskyddsfunktionen att fungera korrekt. Kontakta en specialiserad verkstad.

Öppna och stänga solskyddet*

✓ Gäller för fordon: Med soljalusier

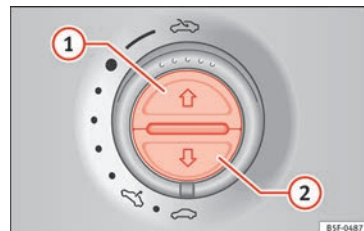


Bild 138 På det inre takfodret: knappar för soljalusierna.

Funktion	Åtgärd
Öppna komplett (automatisk funktion)	Tryck snabbt på knappen » bild 138 ①.
Stoppa automatisk drift	Tryck kort på knappen ① eller ②.
För att ställa in mellanläget	Tryck på knappen ① eller knappen ② tills korrekt position har ställts in.
Stänga helt (automatisk funktion)	Tryck kort på knappen ②.

När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga soljaluerna under några minuter under förutsättningen att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

Bekväm stängning av glidande panoramasoltaket

Det glidande soltaket kan öppnas och stängas utifrån med hjälp av bilnyckeln.

- Håll fordonets lås- eller upplåsningsknapp nertryckt. Soltaket kommer då att justeras eller stängas.
- Släpp lås- eller upplåsningsknappen för att stoppa funktionen.

Under den bekväma stängningen kommer fönstren och det glidande soltaket att stängas samtidigt.

Observera

Soltakets vridreglage förblir i den senast valda positionen om soltaket stängs utifrån med hjälp av bekväm stängning och måste då justeras nästa gång bilen körs.

Tillbakarullningsfunktion för det glidande panoramasoltaket och solskyddet*

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador när det glidande panoramasoltaket och soljaluerna öppnas och stängs »  . När soltaket blockeras under stängning rullas det tillbaka och öppnas igen.

- Kontrollera varför det glidande panoramasoltaket eller soljaluerna inte stängs.
- Försök att stänga dem igen.
- Om soltaket eller soljaluerna fortfarande är blockerade kommer de att stoppas i denna position. Stäng det med klämskyddsfunktionen inaktiverad (se nedan).

Stänga utan tillbakarullningsfunktionen

- Reglaget ska vara i "stängt läge" »  sidan 14 .
- *Glidande panoramasoltak:* Inom fem sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats drar du reglaget hela vägen tillbaka »  sidan 14 (pilen ) tills soltaket stängs helt.
- *Soljaluser:* Inom fem sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats trycker du på knappen » **bild 138**  tills solskyddet stängs helt.
- **Det glidande panoramasoltaket och soljaluerna stängs utan klämskyddsfunktionen.**

- Kontakta en specialiserad verkstad om soltaket fortfarande inte går att stänga.

VARNING

Stängning av det glidande panoramasoltaket eller soljaluerna utan klämskyddsfunktionen kan orsaka allvarliga skador.

- Var alltid försiktig när du stänger soltaket.
- Ingen person får vara i vägen för det glidande panoramasoltaket eller soljaluerna, särskilt inte när de stängs utan klämskyddsfunktionen.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen och orsakar personsador.

Observera

Klämskyddsfunktionen aktiveras om fönstren och soltaket är stängda från utsidan med hjälp av tändningsnyckelns bekväma stängningsfunktion » sidan 125.

Belysning och synlighet

Ljus

Positionsljus och halvljusstrålkastare

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 25

De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning och ljusinställning i alla situationer.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om nyckeln inte sitter i tändlåset och förardörren är öppen, ljuder en akustisk varning i följande situationer: Detta är en påminnelse om att ljusen ska slås av.

- När parkeringsljuset är på » sidan 128.
- När ljusreglaget är i läge » eller ¶.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.

⚠ VARNING

Om strålkastarna är för högt inställda eller inte används på rätt sätt kan andra trafikanter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.

Varselljus

Varselljusen består av enskilda lampor som är integrerade i strålkastarna. När varselljuset är på tänds endast dessa lampor » ⚠.

Varselljuset sätts på varje gång som tändningen sätts på, om reglaget är i någon av positionerna 0 eller **AUTO**, beroende på den yttre ljusnivån.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** aktiveras och inaktiveras halvljuset eller varselljuset automatiskt av en sensor (inklusive signal- och instrumentbelysning) beroende på den yttre ljusnivån.

⚠ VARNING

- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden. Varselljus ger inte tillräckligt ljus för att lysa upp vägen ordentligt eller för att du ska kunna ses av andra trafikanter.

- Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid mycket regn eller om sikten i övrigt är dålig.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 26

Dra spaken ända ned för att stänga av aktuell funktion.

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Funktionen för halvautomatisk blinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-systemet via knappen  och funktionsknappen  » sidan 110.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Felaktig eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvillra andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

⚠ VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.

i Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.
- Om en släpvagns blinkers inte fungerar slutar signallampen att blinka (släpvagnsblinkers) och fordonets blinkers blinkar med dubbel hastighet.
- *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.
- I kalla eller fuktiga väderförhållanden kan strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen på insidan. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektorernas livslängd.

Automatisk halvljusstyrning AUTO*

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla kör-situationer.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** tänds och släcks fordonsbelysningen samt instrumentpanel- och reglagebelysningen automatiskt i följande situationer » **⚠ i Varselljus** på sidan 128:

Automatisk aktivering	Automatisk avaktivering
Fotosensorn känner av <i>mörker</i> , till exempel vid körning i en tunnel.	När lämpligt ljus upptäcks.
Regnsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna.	När vindrutetorkarna har varit inaktiva i fem minuter.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

Helljusassistent*

» Tab. på sidan 2

Helljusassistent (Light Assist)

Helljusassistenten fungerar inom systemets begränsningar och påverkas av miljö- och trafikförhållanden. När systemet är påslaget aktiveras det från hastigheter på runt 60 km/h och avaktiveras under runt 30 km/h. » **⚠**.

När systemet är aktiverat och kameran upptäcker andra fordon som kan bländas, stängs helljuset automatiskt av. Annars sätts helljuset på automatiskt.

Helljusassistenten känner generellt av upplysta områden och inaktiverar helljuset när exempelvis en stad passeras.

Sätta på och stänga av helljusassistenten

Funktion	Använd
Aktivera: 	– Sätt på tändningen och för ljusreglaget till läget AUTO. – Från utgångsläget för du helljus- och blinkersspaken framåt » sidan 128. När varningslampan  visas på instrumentpanelens display är helljusassistenten påslagen.

Funktion	Använd
För att stänga av systemet:	– Stäng av tändningen. – ELLER: vrid ljusreglaget till ett annat läge till AUTO » sidan 128. – ELLER: med helljuset påslaget för helljus- och blinkersspaken bakåt. – ELLER: för helljus- och blinkersspaken framåt för att sätta på helljuset manuellt. Helljusassistenten kommer då att inaktiveras.

Funktionsfel

Följande förhållanden kan göra att helljusstyrningen inte stänger av strålkastarna i tid eller inte stänger av dem alls.

- I bristfälligt upplysta städer med mycket reflekterande skyltar.
- Andra otillräckligt upplysta trafikanter (t.ex. fotgängare eller cyklister).
- I skarpa kurvor och branta lutningar (gupp) och när mötande fordon är delvis skymda.
- När förarna i mötande fordon (t.ex. lastbilar) kan se över ett trafikräcke i mitten av vägen.
- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten.
- I dimma, snö och hårt regn.
- Vid rykande damm och sand.
- Med löst grus i kamerans synfält.

- När kamerans synfält är immigt, smutsigt eller täckt av klistermärken, snö, is, etc.

⚠ VARNING

Helljusassistentens bekvämlighetsfunktioner ska inte uppmuntra till risktagande i trafiken. Systemet är inte en ersättning för förarens egen koncentration.

- Det är alltid du som styr helljuset och anpassar det till ljuset, sikten och trafikförhållandena.
- Helljusstyrningen kanske inte känner igen alla körsituationer och kan vara begränsad under vissa förhållanden.
- När kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat kan helljusstyrningens funktion påverkas. Detta gäller även när förändringar görs på fordonets belysningssystem, t.ex. om extra strålkastare monteras.

⚠ VIKTIGT

För att undvika att systemets funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

📌 Observera

Helljus och ljusstuta kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med helljus- och blinkersspaken » sidan 128.

Främre dimljus



Bild 139 Instrumentbräda: Ljusreglage.

Varningslamporna 3D eller Q# visas också, på ljusreglaget eller instrumentpanelen, när dimstrålkastarna är på.

- Slå på dimljus fram* 3D: Dra ljusreglaget till den första punkten » **bild 139** ①, från positionerna 3D, 3D eller **AUTO**.
- Slå på dimbaklyktan Q#: dra ljusreglaget ② hela vägen från position 3D, 3D eller **AUTO**.
- Stäng av de främre dimljusen genom att trycka in ljusreglaget eller vrida den till läge 0.

Kurvbelysning*¹⁾

När du svänger långsamt eller i mycket snäva kurvor aktiveras kurvbelysningen automatiskt. Kurvbelysningen kan vara integrerad i dimljuset och sätts endast på i hastigheter under 40 km/h (25 mph).

När backväxeln är ansatt tänds kurvbelysningen på båda sidor av fordonet för att lysa upp parkeringsområdet.

Funktion "Coming home"

Denna funktion kan aktiveras/inaktiveras via radio- menyn. "Coming Home"- och/eller "Leaving Home"-fördröjningen kan också ställas in (standard: 30 sek.).

Fordon med halogen-strålkastare	I "Coming Home"-funktionen sätts varselljuset (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltsbelysningen på.
Fordon med full-LED-strålkastare	I "Coming Home"-funktionen sätts halvljuset och varselljuset (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltsbelysningen på.

Automatisk* aktivering av "Coming Home"

För fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglaget i läge **AUTO**).

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningen med ljusreglaget i läge **AUTO** » » sidan 25.
- Den automatiska funktionen "Coming Home" är endast aktiv när ljussensorn registrerar mörker.
- När bildörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen.

Manuell aktivering av "Coming Home"

För fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglaget utan läge **AUTO**).

- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Aktivera ljusstutan i ungefär 1 sekund.
- Aktiverad för vilket ljusreglageläge som helst.
- När bildörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen. Strålkastarna släcks 60 sekunder efter det att bildörren öppnats.

Inaktivering

- Om ingen dörr stängs släcks de automatiskt efter 60 sekunder.

- När den sista dörren stängts släcks strålkastarna efter "Coming Home"-fördröjningen (såsom är fastställt i radiomenyn) har gått.
- När ljusreglaget vrids till läge 0 » » sidan 25.
- När tändningen slås på (vid motorstart).

Funktion "Leaving Home"

"Leaving Home"-funktionen är endast tillgänglig för fordon med ljus- och regnsensor (ljusreglaget i läge **AUTO**).

Denna funktion kan aktiveras/inaktiveras via radio- menyn. "Leaving Home"-funktionens fördröjning av avstängningen kan även ställas in (standard: 30 sek.).

Fordon med halogen-strålkastare	I "Leaving Home"-funktionen sätts varselljuset (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltsbelysningen på.
Fordon med full-LED-strålkastare	I "Leaving Home"-funktionen sätts halvljuset och varselljuset (DRL), de bakre positionsljusen och nummerskyltsbelysningen på.

Aktivering

- När bilen låses upp med hjälp av fjärrkontrollen.

¹⁾ Den här funktionen finns inte tillgänglig i fordon som är utrustade med LED-strålkastare.

• "Leaving Home"-funktionen aktiveras endast när ljusreglaget är i läge **AUTO** och ljussensorn registrerar mörker.

Inaktivering

- När "Leaving Home"-fördröjningen tar slut (standard: 30 sek.).
- När bilen låses med hjälp av fjärrkontrollen.
- När ljusreglaget ställs i något annat läge än **AUTO**.
- När tändningen slås på.

Varningsblinkers

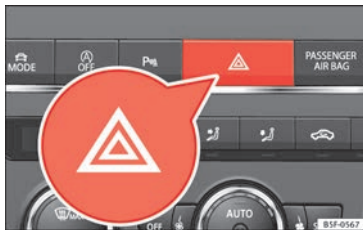


Bild 140 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 26

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers » .
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i **P**.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna   och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet står still.

De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspild bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Parkeringsljus

När parkeringsljuset är påslaget (höger eller vänster blinkers) förblir främre positionsljuset och bakljuset på motsvarande sida av fordonet tända. Parkeringsljuset kan endast aktiveras när tändningen är avstängd och blinkers- och helljusspaken är i mittpositionen innan aktivering.

Parkeringsljus på båda sidor

När tändningen är avstängd och ljusreglaget är i läget »«, tänds parkeringsljuset på båda sidor när fordonet låses från utsidan. När så görs tänds endast de båda strålkastarnas positionsljus samt delar av bakljusen.

Motorvägsljus*

Motorvägsljuset finns på bilar utrustade med full-LED-strålkastare.

Funktionen aktiveras/inaktiveras via motsvarande meny i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h i mer än 30 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- **Inaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h återgår halvljuset till dess normala position.

Körning utomlands

Halvljusets ljusstrålar är asymmetriska: Den sida av vägen som du kör på är starkare upplyst.

När en bil som är tillverkad i ett land med högertrafik kör till ett land med vänstertrafik (eller vice versa), är det normalt nödvändigt att

täcka över delar av strålkastarlamporna med självhäftande märken eller anpassa strålkastarnas justering för att undvika att andra förare bländas.

I sådana fall finns lagstiftning för specifika ljusnivåer som måste följas för angivna punkter i ljusfördelningen. Detta kallas för "Tourist light".

Den ljusfördelning som halogen- och LED-strålkastarna i SEAT Leon-serien har gör att de specifika "Tourist light"-nivåerna kan uppfyllas utan att sätta på självhäftande märken eller justera belysningens inställningar.

Observera

"Tourist light" är endast tillåtet för tillfällig användning. Om du ska stanna länge i ett land som kör på den andra sidan av vägen bör du ändra strålkastarinställningen hos ett behörigt servicecenter.

Räckviddsreglering för strålkastare, belysning i instrumentpanelen och kontrollpanel



Bild 141 Intill ratten: Räckviddsreglering för strålkastare

Belysning av instrumentpanel, skärmar och reglage*

Beroende på modell kan belysningen av instrumentpanelen och reglage ställas in i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** » » sidan 28.

Räckviddsreglering för strålkastare

Använd reglaget för höjdställning av strålkastarna » » **bild 141** om bilens lastförhållande ändras. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas » » **△**.

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge » **bild 141**:

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
-	Förare och framsätesspassagerare, tomt bagagerum.
1	Alla säten upptagna, tomt bagagerum.
2	Alla säten upptagna, fullt bagagerum, med släp och minsta dragstångslast.
3	Endast förare, fullt bagagerum, med släp och maximal dragstångslast.

^{a)} Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Styrningen är inte monterad i fordon med dynamisk avståndskontroll för strålkastarna. Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

Instrumentpanelbelysning

Med tändningen påslagen och utan ljusaktivering förblir instrumentpanelen aktiverad i dagsljus. Belysningen minskar när det yttre ljuset blir svagare. I en del fall, t.ex. vid kör-

ning genom en tunnel utan aktiv **AUTO**-funktion kan instrumentpanelbelysningen till och med slås av. Syftet med denna funktion är att ge föraren en visuell indikation på att hon eller han bör aktivera halvljuset.

WARNING

Om bilen är fullastad kan halvljuset blända och distrahera övrig trafik. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Kupébelysning och läslampor¹⁾

 » Tab. på sidan 2

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 27

Handskfacks- och bagagerumsbelysning*

När bakluckan och handskfacket på passagerarsidan fram öppnas och stängs tänds och släcks respektive lampa automatiskt.

Fototrymmesbelysning*

Lamporna i fototrymmet under instrumentbrädan (på förar- och passagerarsidan) tänds när dörrarna öppnas och dess ljusintensitet sjunker under körningen. Dessa lampors ljusintensitet kan ställas in med hjälp av radiomenyn (se **Easy Connect > Light Settings [Ljusinställningar] > Interior Lighting [innerbelysning]** »  sidan 28).

Omgivningsljus*

Omgivningsljuset i dörrpanelen växlar färg (vit eller röd) beroende på kör läget. Dessa lampors ljusintensitet kan ställas in med hjälp av radiomenyn (se **Easy Connect > Light Settings [Ljusinställningar] > Interior Lighting [innerbelysning]** »  sidan 28).

Observera

Läslamporna släcks när fordonet läses med nyckel eller efter ett par minuter om nyckeln tas ur tändningslåset. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

¹⁾ Beroende på fordonets utrustningsnivå kan LED-lampor användas för följande innerbelysning: främre instegsbelysning, bakre instegsbelysning, fototrymmesbelysning och solskyddsbelysning.

Sikt

Solskydd

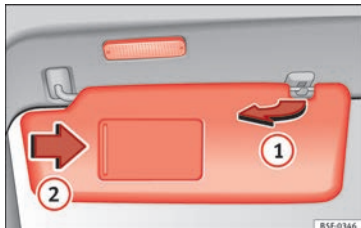


Bild 142 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren » bild 142 ①.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Makeup-spegelbelysning

Fordonet kan vara utrustat med en makeup-spegel med skyddslock på baksidan av solskyddet. När skyddslocket öppnas ② tänds en lampa.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen.

⚠ VARNING

Nedfällda soljalusier kan försämma sikten.

- Förvara alltid soljalusier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

i Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Soljalusi*

- ✓ Gäller modell: LEON ST

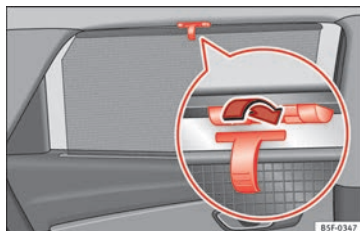


Bild 143 Bakfönster: soljalusi.

Bakfönster soljalusi*

- Dra ut skyddet och haka fast det i krokarna högst upp i mitten på dörrens ram » bild 143.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutetorkarspak

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 27

① VIKTIGT

Om tändningen stängs av när vindrutetorkarna är aktiverade slutför de torkningen innan de återgår till utgångsläget. Is, snö och annat på vindrutan kan skada torkarbladen och vindrutetorkarmotorn.

- Avlägsna snö och is från vindrutan och torkarbladen innan du kör iväg.
- Lyft försiktigt upp de fastfrosna torkarbladen från glasrutan. SEAT rekommenderar att ett avfrostningsmedel används.
- Sätt inte på vindrutetorkarna om vindrutan är torr. Att torka en torr vindruta med torkarna kan ge upphov till skador.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras » 📖 sidan 64.

i Observera

- Vindrutetorkaren och torkarbladen fungerar endast när tändningen är på och respektive motorhuv eller baklucka är stängda.

- Intervalltorkningsfrekvensen varierar beroende på körhastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.
- Bakrutetorkaren slås på automatiskt när vindrutetorkarna är påslagna och backväxeln läggs i.

Vindrutetorkarfunktioner

Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer

Om bilen står still	Aktiverat läge återgår till fälligt till föregående läge.
Vid automatisk torkning	Luftkonditioneringen sätts i luftcirkulationsläget i ca 30 sekunder för att förhindra att luften av spolarvätska kommer in i fordonet.
Vid intervalltorkning	Intervaller mellan torkningarna beror på fordonets hastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

Uppvärmda vindrutespolarmunstycken

Uppvärmningen tinar endast de frusna munstyckena, inte vattnet i spolarslangarna. När tändningen är påslagen justerar de uppvärmda vindrutespolarmunstyckena värmen beroende på omgivningens temperatur.

Strålkastarspolare/-torkare

Strålkastarspolarna/-torkarna rengör strålkastarnas linser.

Den första gången och var femte gång som vindrutespolaren aktiveras spolas även strålkastarna, efter att tändningen har satts på. Därför ska vindrutetorkarspaken dras mot raten när hel- eller halvljuset är på. Intorkad smuts (som insekter) ska tas bort regelbundet (t.ex. vid tankning).

För att försäkra sig om att strålkastarspolarna fungerar korrekt vintertid ska all snö som har kommit in i stötfångarens munstycken tas bort. Ta vid behov bort snön med isborttagningsspray.

Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.

Regnsensor*

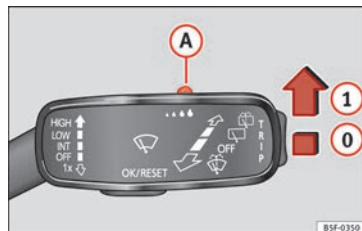


Bild 144 Vindrutetorkarspak: justering av regnsensorn **A**



Bild 145 Regnsensorns känsliga yta

Regnsensorn styr vindrutetorkarnas intervaller med utgångspunkt från hur mycket det regnar. » **⚠**. Regnsensorns känslighet kan ställas in manuellt. Manuell torkning » **sidan 135**.

Flytta spaken till önskat läge » **bild 144**:

- 0 Regnsensor avstängd.
- 1 Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- A Ställa in regnsensors känslighetsnivå.
 - Sätt reglaget till höger: mycket känslig.
 - Sätt reglaget till vänster: mindre känslig.

När tändningen stängs av och sedan på igen förblir regnsensorn på och börjar på nytt känna av när vindrutetorkarna är i läge 1 och fordonet kör i mer än 16 km/h.

Regnsensor modifierat beteende

Möjliga orsaker till fel och felaktiga avläsningar på regnsensors *känsliga yta*
» bild 145 innefattar:

- Skadade blad: En vattenfilm på de skadade bladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- Insekter: Insekter på sensorn kan aktivera vindrutetorkaren.
- Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- Smuts: Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensors effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls.

- Sprucken vindruta: Påverkan från en sten aktiverar en enkel torkningscykel om regnsensorn är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som stenen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

i Observera

- Rengör regnsensors känsliga yta regelbundet och kontrollera bladen beträffande skador » bild 145 (se pilen).
- Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.

Spegel

backspeglar med bländskydd

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 17

Ditt fordon har utrustats med backspegel med en manuell eller automatisk* reglering av avbländningspositionen.

Inre backspegel med manuell inställning av bländningsfritt läge

- Placera den lilla spaken i spegelns nedre kant så att den är riktad bakåt.

⚠ VARNING

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Vätskan kan ge upphov till irritation på hud, ögon och andningsorgan. Om du kommer i kontakt med den här vätskan ska du skölja med rikliga mängder vatten. Uppsök läkare vid behov.

⚠ VIKTIGT

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Den här vätskan kan verka frätande på plasttytor. Ta bort vätskan med en våt svamp så snart som möjligt.

i Observera

- Om ljusstrålarna mot den inre backspegeln hindras (t.ex. av solskyddet*) kan den bländningsfria backspegeln med automatisk inställning inte fungera optimalt.
- När innerbelysningen är på eller om backväxeln är ilagd mörknar inte speglarna med automatisk inställning av bländningsskyddet.

Justera yttre backspeglar

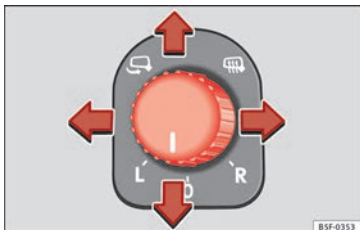


Bild 146 Förardörren: sidospeglens reglage.

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 16

Synkroniserad reglering av sidospeglarna

- I menyn **Settings – Convenience** väljer man huruvida sidospeglarna ska förflytta sig synkroniserat.
- Vrid vredet till läget **L¹⁾**.
- Justera vänster sidospegel. Höger sidospegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Vid behov kan höger sidospegel behöva korrigeras. Vrid reglaget till läge **R¹⁾**.
- I Easy Connect-systemet kan sidospeglarna justeras med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**.

Lutningsfunktion hos främre passagerarsidans sidospegel*

När man backar in på parkering och för att kunna se trottoarkanten, kan spegeln på passagerarsidan automatiskt lutats mot passageraren för att ge bättre sikt över trottoarkanten. Reglaget måste vara i läget **R¹⁾** för att den här funktionen ska fungera.

Spegeln återgår till sin ursprungsposition så fort du kör framåt i över 15 km/h eller stänger av tändningen. Den återgår också till sin ursprungsposition om vredets position ändras.

Spara backspeglens inställningar för lutfunktionen

- Slå på tändningen.
- Gå till Easy Connect-systemet och menyn **CAR**, funktionen "Backspeglar och vindrutetorkare" och välj "lägre när du backar" » » sidan 110.
- Välj **R¹⁾**-läget på kontrollbrädan.
- Lägg i backväxeln.
- Ställ in sidospegeln framme på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.
- Lägg ur backväxeln.
- Backspeglens inställda position sparas.

Fäll in ytterspeglarna efter parkering (bekvämlighetsfunktion)*

Easy Connect-systemet och menyn **CAR**, funktionen "Backspeglar och vindrutetorkare" kan användas för att fälla in ytterspeglarna när fordonet har parkerats » » sidan 110.

När fordonet har låsts med fjärrkontroll, fälls speglarna in automatiskt om man håller in knappen i ca 1 sekund. När fordonet öppnas med fjärrnyckeln, fälls ytterspeglarna ut automatiskt.

⚠ VARNING

Konvexa eller vidvinkliga* sidospeglar ger ett större synfält. De gör dock även att föremål ser mindre ut och längre bort än vad de egentligen är. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att missbedöma avståndet. Olycksrisk!

🔍 VIKTIGT

- Om ett av spegelhusen slås ur sitt läge (t.ex. vid parkering) måste speglarna först dras in helt med det elektroniska reglaget. Återjustera inte spegelhuset för hand eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.
- Innan fordonet tvättas i en automatisk bil-tvätt ska sidospeglarna dras in för att förhindra att de skadas. Elektriskt infällbara

¹⁾ Regleringen i högerstyrda fordon är symmetrisk.

sidospeglar får inte fällas in eller ut för hand. Använd alltid den elektriska styranordningen.

Observera

Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan båda speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.

Säten och nackskydd

Ställa in säten och nackstöd

Manuell inställning av säten

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15

VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » sidan 66.

VARNING

- Ställ endast in framsätena när fordonet står stilla. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Var försiktig när du ställer in sätets höjd. Vårdslös eller okontrollerad inställning kan orsaka personskador.
- Framsätenas ryggstöd får inte vara bakåtlutade under körning. Om så är fallet kanske inte säkerhetsbältena och krockkuddesystemet skyddar som de ska, vilket innebär risk för personskador.

Elektrisk inställning av förarsätet*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15

VARNING

- Om de elektriska framsätena används vårdslöst eller obetänksamt kan de orsaka allvarliga skador.
- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig ett barn i fordonet eller någon annan som kan behöva hjälp.
- Vid nödfall kan den elektriska justeringen stoppas genom att du trycker på en kontroll.

VIKTIGT

För att undvika skador på framsätenas elektriska komponenter, låt bli att stå på knä på sätet eller att trycka hårt på ett ställe på sättesdynan och ryggstödet.

Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Om motorn startas medan sätena justeras elektriskt kommer justeringen att stoppas.

Ställa in nackskydden fram

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 15

Ställ in nackskyddet » » » sidan 15 så att dess topp så långt det är möjligt är i samma nivå som toppen på ditt huvud. Om så inte är möjligt ska du försöka komma så nära denna inställning som möjligt.

Ställa in nackskydden bak

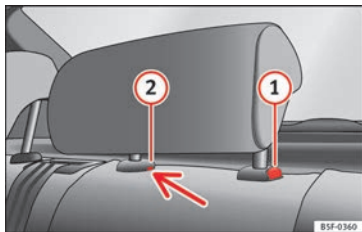


Bild 147 Bakre nackskyddet i mitten: Frigöringspunkt.

När passagerare färdas i baksätet ska nackskydden för de upptagna sätena sättas i minst det första hacket upp » » » ⚠.

Ställa in nackskydden

- För att höja nackskyddet fattar du dess sidor med båda händerna och för det uppåt tills du ser att det kopplas fast.
- För att sänka ner nackskyddet, tryck på knappen ① » » » bild 147 och för det neråt.

Ta bort nackskyddet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet » » » sidan 143.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp ① » » » bild 147 samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② » » » bild 147 med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackskyddet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt » » » ⚠.

Sätta i nackskyddet

För att montera nackskydden måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet » » » sidan 143.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt » » » ⚠.

⚠ VARNING

- Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna » » » sidan 70.
- Ta endast bort de bakre nackskydden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte » » » sidan 83. Efter att barnsätet har tagits bort ska nackskyddet återmonteras omedelbart. Att färdas med borttagna eller felaktigt installerade nackskydd ökar risken för allvarliga personskador.

Sätesfunktioner

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig användning av sätesfunktionerna kan orsaka allvarliga skador.

- Inta rätt sittställning innan du påbörjar resan och bibehåll den ställningen under hela resan. Detta gäller även de andra passagerarna.
- Håll alltid händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätenas funktions- och inställningsområde.

Sätessvärme

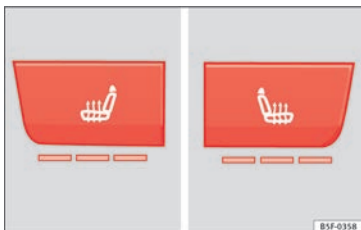


Bild 148 I mittkonsolen: brytare för sätessvärme fram

Sätessdynorna kan värmas elektriskt när tändningen är på. Även ryggstödet kan värmas i vissa versioner.

Sätessuppvärmningen ska inte aktiveras under något av följande förhållanden:

- Sätet används ej.
- Sätet har ett överdrag.
- Ett barnsäte är monterat i sätet.
- Sätessdynan är våt eller fuktig.
- Inom- eller utomhustemperaturen är högre än 25 °C.

Aktivera

Tryck på knappen eller . Sätessvärmen är fullt påslagen.

Ställa in värmeeffekten

Tryck på knappen eller upprepade gånger tills önskad intensitetsnivå har uppnåtts.

Inaktivera

Tryck på knappen eller tills alla varningslampor släckts.

⚠ VARNING

Personer som på grund av medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätessuppvärmning. Detta kan ge skador med mycket långvarig läkningstid eller skador som inte alls kan läkas helt. Besök läkare om du har frågor om din hälsa.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätessvärme.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätessuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätessdynan är torr innan sätessuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.

- Spill inte vätska i sätet.

❗ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller barnsäten) kan skada sätessuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätessvärmen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.

🌿 Miljövärd

Sätessvärmen ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Främre mittre armstöd

Det mittre armstödet kan justeras i olika nivåer.

Ställa in det mittre armstödet

- För att ställa in lutningen lyfter du armstödet från ursprungsläget så att det hakar fast.
- För att återställa armstödet till ursprungsläget för du bort armstödet från det övre fasta läget och sänker ner det.

Armstödet kan föras bakåt och framåt.

Fälla ned ryggstödet på passagerarsätet*

✓ Gäller modell: LEON ST

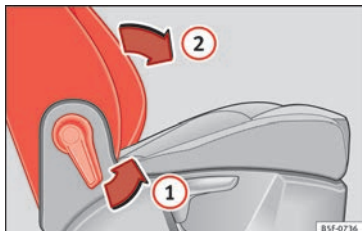


Bild 149 Passagerarsäte fram: Spak för att fälla ryggstödet nedåt.

Passagerarsätet fram kan fällas ned för att ge större förvaringsutrymme.

- Dra spaken **1** » **bild 149** och tryck ryggstödet **2** tills det befinner sig i horisontalt läge.

⚠ VARNING

Om passagerarsätet fram har fällts ned kan det inte användas av passagerare.

fälla ner och lyfta upp baksätet

✓ Gäller modell: LEON/LEON SC

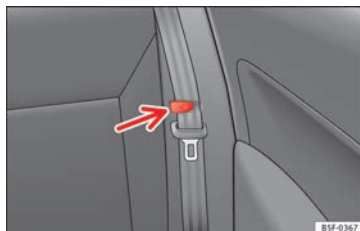


Bild 150 Klämma som stöd för säkerhetsbältet.

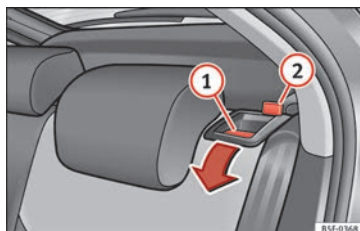


Bild 151 Ryggstöds frigöringsspak.

Ryggstöden kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig.

Fälla ryggstödet framåt

- Placera säkerhetsbältena på sidorna i klämma » **bild 150**.
- För nackskyddet/nackskydden neråt » **sidan 140**.
- Dra frigöringsspaken » **bild 151 1** i pilens riktning.
- Fälla ryggstödet framåt.

Förvandla bordet till ett säte

- Fäll upp ryggstödet tills det låser sig i upprätt läge » **⚠**. När ryggstödet är korrekt fastsatt ska den röda markeringen på fliken » **bild 151 2** inte längre vara synlig.

⚠ VARNING

Kapitlet **Säker körning** innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » **sidan 66**.

⚠ VARNING

- Kontrollera att baksätets ryggstöd är ordentligt fastsatt så att säkerhetsbältet kan ge korrekt skydd i det mittre baksätet.
- Baksätets ryggstöd måste alltid vara ordentligt låst så att föremål som förvaras i bagagerummet inte kan flyga framåt genom kupén vid plötsliga inbromsningar.

❗ VIKTIGT

- Om ryggstödet är lutat framåt finns en risk för att de bakre nackskydden skadas när framsätena justeras bakåt.
- När ryggstödet fälls framåt ska säkerhetsbältena på sidorna placeras i klämman så att de inte skadas genom att de fastnar i ryggstödslåset.

Fälla ner och upp ryggstödet till baksätet

✓ Gäller modell: LEON ST

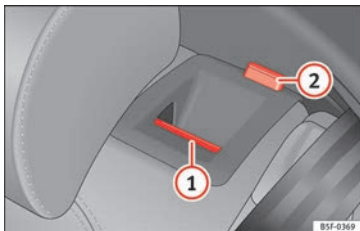


Bild 152 I ryggstödet till baksätet: Frigöringshandtag ①; röd markering ②.

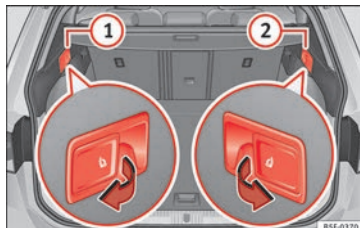


Bild 153 I bagageutrymmet: Spakar för fjärrfrigöring av den vänstra delen ① och högra delen ② på bakre ryggstödet.

Ryggstödet till baksätet är delat och varje del kan fällas ned separat för att förlänga bagageutrymmet.

När baksätets ryggstöd har fällts ned kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

Fälla ned baksätets ryggstöd med frigöringsknappen

- Sänk ner nackskyddet ordentligt.
- Tryck frigöringsknappen » bild 152 ① framåt och lyft ryggstödet samtidigt.
- Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen ② är synlig.

Fälla ned baksätets ryggstöd med spaken för fjärrfrigöring

- Sänk ner nackskyddet ordentligt.

- Öppna bakluckan.
- Dra i spaken för fjärrfrigöring på den vänstra delen » bild 153 ① eller den högra delen ② av ryggstödet i pilens riktning. Den frigjorda delen av det baksätets ryggstöd fälls automatiskt ned och framåt.
- Om detta händer, stäng bakluckan.

Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen » bild 152 ② är synlig.

Fälla upp baksätets ryggstöd

- Fäll upp ryggstödet och tryck in det i låset tills det hakas fast ordentligt » ⚠.
- Upplåsningsknappens ② röda märke ska inte synas.
- Ryggstödet måste hakas fast ordentligt.

⚠ VARNING

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller utan vederbörlig omsorg och uppmärksamhet kan det orsaka allvarliga skador.

- Fäll aldrig ner eller upp baksätets ryggstöd medan bilen körs.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- När baksätets ryggstöd fälls upp eller ner, håll alltid undan händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar.
- För att säkerhetsbältena bak ska ge nödvändigt skydd måste alla delar av det bakre

ryggstödet vara ordentligt fastsatta. Detta gäller i synnerhet det mittersta baksätet. Om någon sitter på ett säte vars ryggstöd inte har hakat fast ordentligt flyger personen framåt tillsammans med ryggstödet vid en olycka eller en plötslig kör- eller bromsmanöver.

- Frigöringsknappens röda del ② indikerar att ryggstödet inte är spärrat i uppfällt läge. Kontrollera alltid att det röda märket inte är synligt när baksätets ryggstöd är uppfällt.

- När baksätets ryggstöd har fällts ned eller inte har hakat fast ordentligt kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

❗ VIKTIGT

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg eller uppmärksamhet, kan det orsaka allvarliga skador på fordonet och andra föremål.

- Innan baksätets ryggstöd fälls ner, justera alltid framsätena så att varken nackskyddet eller de bakre ryggstödens stoppning når dem.

Transport och praktisk utrustning

Förvaringsutrymmen

Förvaringsutrymmen under framsätena*



Bild 154 Förvaringsutrymme under framsätena.

Det finns ett förvaringsfack med lock under vart och ett av framsätena

Lådan* öppnas genom att man drar i lockets handtag » **bild 154**.

Stäng lådan genom att trycka på locket tills det låses i sitt läge.

⚠ VARNING

- Lådorna klarar en vikt på högst 1,5 kg.

- Lådornas lock får inte vara öppna under körning. Det finns risk att passagerarna skadas om föremål flyger ut vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

Fällbord*

✓ Gäller modell: LEON ST



Bild 155 Västra framsätet: Fällbord.

– För att öppna brickan, öppna den i pilens riktning » **bild 155**.

⚠ VARNING

- De fällbara brickorna får inte fällas ner när bilen rör sig och det sitter någon på den andra sättesraden. Det finns risk för skador vid en plötslig inbromsningsmanöver! Brickan måste därför vara stängd och ordentligt säkrad när bilen rör sig.

- Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. Vid normala eller plötsliga körningsmanövrer, plötslig inbromsning eller olycka kan den heta drycken spillas ut. Risk för skållning.

VIKTIGT

Lämna inte kvar öppna burkar i mugghållarna under körning. Drycken kan spillas ut, exempelvis vid inbromsningar, och kan skada bilen.

Dryckeshållare

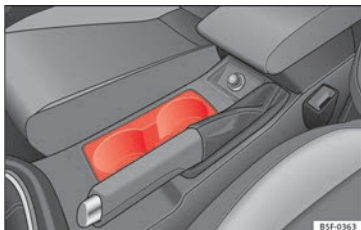


Bild 156 Mittkonsolen: Främre dryckeshållare.

Främre mugghållare

- Placera drycker i hållaren » bild 156. Det är möjligt att placera två drycker i hållaren. Det är även möjligt att placera större plastflaskor i kanterna på dörrarna.

⚠ VARNING

- Placera aldrig varma drycker i dryckeshållaren när fordonet körs. Varm dryck kan spillas ut och orsaka brännskador, vilket kan leda till olyckor.
- Använd inte porslinskoppar eller glas. De kan orsaka skador i händelse av en olycka.

VIKTIGT

Undvik att sätta öppna dryckesflaskor eller burkar i dryckeshållaren. Dryckerna kan annars spillas ut och orsaka skador på t.ex. elektrisk utrustning eller sätesklädseln.

Handskfack



Bild 157 Handskfack

Öppna/stänga

- Dra handtaget i pilens riktning för att öppna handskfacket.

- För luckan uppåt tills den kopplar fast för att stänga handsfacket.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna utrustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning.

⚠ VARNING

Handsfackets lucka ska alltid hållas stängd under körning. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

Andra förvaringsutrymmen

Du hittar andra hållare, utrymmen och stöd i andra delar av fordonet:

- I handsfackets övre del i fordon utan CD-läsare. Belastningen i utrymmet får inte överstiga 1,2 kg.
- I mittkonsolen under det mittre armstödet*.
- I panelen på förarsidan finns en borttagbar box för åtkomst till säkringar och reläer. Belastningen i utrymmet får inte överstiga 0,2 kg.
- Klädkrokar i dörrarna » ⚠.
- Ytterligare förvaringsutrymmen finns i baksätet, till höger och vänster om sätena. »

⚠ VARNING

- Var noga med att inga kläder som hänger i klädkrokarna skymmer siktet bakåt.
- Klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Låt aldrig några tunga eller vassa föremål ligga i fickorna.
- Använd aldrig galgar att hänga kläderna på. Dessa kan störa funktionen hos krockkudarna som skyddar huvudet.

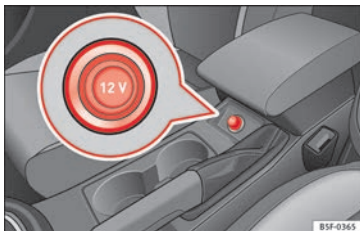
Eluttag

Bild 158 Mittkonsolen: 12-voltsuttag fram/bak.



Bild 159 Detaljerad bild av sidopanelen i bagageutrymmet: I bagageutrymmet (gäller endast modellen LEON ST)

I mittkonsolen

- Ta bort kontakten som sitter i eluttaget i mittkonsolen » **bild 158**.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

I bagageutrymmet (gäller endast modellen LEON ST)

- Lyft på locket till eluttaget » **bild 159**.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens 12-voltsuttag. Den utrustning som ansluts till fordonets eluttag får inte överstiga en märkeffekt på 120 Watt.

⚠ VARNING

Eluttaget fungerar endast när tändningen är på. Felaktig användning kan leda till personskador eller brand. Barn ska därför aldrig lämnas i fordonet utan uppsyn om även knappen lämnas i fordonet. Annars finns det risk för att de skadas.

❗ VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

i Observera

Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.

Förvara föremål**Lasta bagageutrymmet**

 » Tab. på sidan 2

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagagerummet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka kan försämra fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

- Fördela lasten jämnt i bagagerummet.
- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagagerummet.

- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästöglorna » sidan 152.

⚠ VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagagerummet kan orsaka allvarliga personskador.
- Packa alltid föremål i bagagerummet och fäst dem i fästöglorna.
- Använd lämpliga band för att fästa tunga föremål.
- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordons passagerare eller förbipasserande personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.
- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.
- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåten maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.
- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klät-

ra in i bagagerummet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du läser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

i Observera

- Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagagerummet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.
- Band för att fästa last i fästöglorna finns tillgängligt på marknaden.

Bagageutrymmets insynsskydd

✓ Gäller modell: LEON/LEON SC

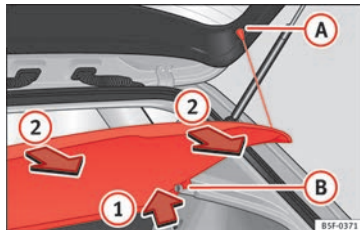


Bild 160 Bakluckan öppen med bagagerumets insynsskydd.

Bagagerumets insynsskydd förhindrar insyn i bagagerummet.

Demontera

- Ta bort banden (A) och lossa skyddet från stödet (B) genom att trycka uppåt i pilens riktning (1).

Montera

- Sätt in skyddet horisontellt så att det sammanfaller med "plattan" på axeln för stöden (B) och tryck neråt tills den kopplar fast.
- Fäst banden i bakluckan (A) » ⚠.

⚠ VARNING

- Bagagerumets insynsskydd måste alltid vara korrekt monterat (olycksrisk).
- Bagagerumets insynsskydd ska ej användas som förvaringshylla. Föremål som placeras på skyddet kan orsaka personskador på passagerarna vid en olycka eller vid kraftig inbromsning.

Infällbar hatthylla

✓ Gäller modell: LEON ST



Bild 161 I bagagerummet: Hatthylla.

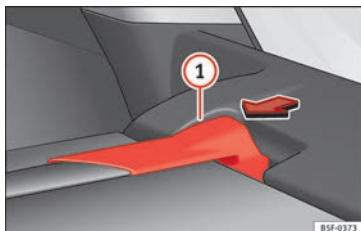


Bild 162 I bagageutrymmet: Ta bort hatthyllan.

Dra tillbaka hatthyllan

• Tryck på hatthyllans frigöringshandtag (på) tills hyllan frigörs » **bild 161** ①. Hyllan rör sig automatiskt mot änden och fälls ihop helt.

Fälla ut hatthyllan

• Dra den utfällda hyllan jämnt bakåt.

Ta bort hatthyllan

- Tryck på hatthyllans stöd » **bild 162** ① i pilens riktning.
- Ta av hatthyllan uppåt genom stödet.
- Hatthyllan kan förvaras under bagageutrymmets löstagbara golv när det senare befinner sig i det översta läget (undantag är fordon utrustade med naturgasmotor CNG) » **sidan 149**.

Montering av hatthyllan

- Placera hatthyllan i det avsedda utrymmet i det vänstra sidolocket.
- Tryck fast hatthyllans stöd » **bild 162** ① i det högra utrymmet.
- Kontrollera att stödet » **bild 162** ① sitter fast ordentligt.

⚠ VARNING

Djur, lösa eller osäkrade föremål som förvaras på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid plötsliga manövreringar och inbromsningar eller vid en olycka.

- Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.
- Transportera inte husdjur på hatthyllan.

Förvaring av hatthyllan

✓ Gäller modell: LEON/LEON SC



Bild 163 I bagageutrymmet: skydd för att förvara hatthyllan.



Bild 164 I bagageutrymmet: montera hyllan i förvaringsutrymmet.

Hatthyllan kan förvaras under bagageutrymmets löstagbara golv.

- Ta bort det vänstra och högra skyddet » **bild 163**.

- Tryck på hatthyllan tills den sätter sig på plats » **bild 164**.
- Sätt vänster och höger skydd i respektive ursprungsläge.

Förvaring av hatthyllan

✓ Gäller modell: LEON ST

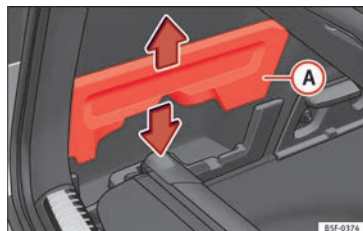


Bild 165 I bagageutrymmet: plats för att förvara hatthyllan.

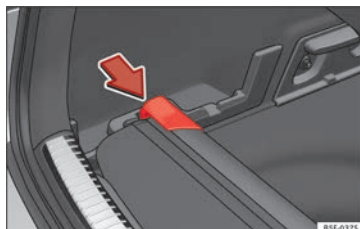


Bild 166 I bagageutrymmet: plats för att förvara hatthyllan.

Hatthyllan kan förvaras under bagageutrymmets löstagbara golv.

- Ta bort skydden » **bild 165** **A** vänster och höger.
- Tryck huvuddelen av hatthyllan i pilens riktning tills den är inpassad i dess hölje » **bild 166**.
- Sätt vänster och höger skydd i respektive ursprungsläge.

Användning av avdelningsnätet bakom framsätet*

✓ Gäller modell: LEON ST

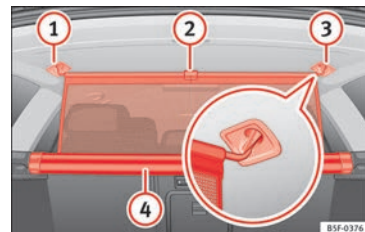


Bild 167 I bagageutrymmet: Dra ut och säkra avdelningsnätet.

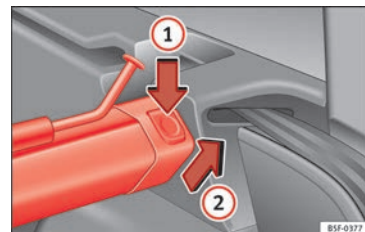


Bild 168 I bagageutrymmet: Ta bort avdelningsnätet.

Dra ut och säkra avdelningsnätet

- Dra upp handtaget » **bild 167** **2** för att dra nätet ur fodralet **4**.

- Krok i avdelningsnätet på den högra sidan **3** (förstorad bild).
- Krok i avdelningsnätet i höljet till vänster **1** som drar stängen.

Avdelningsnätet monteras ordentligt när de T-formade ändarna är säkert inpassade i motsvarande höljen **3** och **1**.

Dra tillbaka avdelningsnätet

- Haka loss stängen från höljen **3** och **1**.
- Rulla upp nätet i huset **4** genom att sänka det med handen.

Demontera avdelningsnätet

- Fäll fram baksätets ryggstöd.
- Tryck på vänstra eller högra upplåsningshandtaget » **bild 168** i pilens riktning **1**.
- Ta bort huset från stödet i pilens riktning » **bild 168 2**.

Inpassning av avdelningsnätet

- Fäll fram baksätets ryggstöd.
- Montera fodralet i de vänstra och högra stöden.
- Tryck in huset i det vänstra och det högra stödet i pilens motsatta riktning » **bild 168 2** tills den hakar fast.

De röda markeringarna på frigöringsknapparna ska inte längre synas.

⚠ VARNING

- Säkra alltid föremål, även när avdelningsnätet är ordentligt monterat.
- Ingen bör befinna sig bakom den monterade avdelningen när fordonet körs.

⚠ VIKTIGT

Felaktig användning av avdelningsnätet kan orsaka skada.

- Återställ inte "avdelningsnätet" när du sänker det eftersom nätet och andra delar i bilen kan skadas. Rulla ner avdelningsnätet för hand.

Användning av avdelningsnätet med baksätets ryggstöd nedfällda

✓ Gäller modell: LEON ST

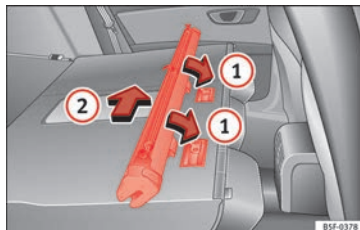


Bild 169 Montering av avdelningsnätet i baksätets ryggstöd.

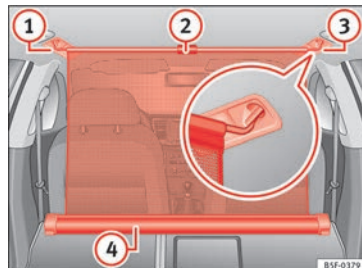


Bild 170 I bagageutrymmet: Nätavdelningen hakas fast i baksätets ryggstöd.

Inpassning av avdelningsnätet

- Fäll fram baksätets ryggstöd.
- Ta bort avdelningsnätet från sidostöden.
- Placera nätets hus i spåren i pilens riktning » **bild 169 1**.
- Skjut fodralet åt fordonets vänstersida i pilens riktning » **bild 169 2** och så långt det går.
- Kontrollera att nätet har säkrats.

Dra ut och säkra avdelningsnätet

- Dra upp handtaget » **bild 170 2** för att dra nätet ur fodralet » **bild 170 4**.
- Krok i avdelningsnätet på den högra sidan » **bild 170 3** (förstorad bild).
- Krok i avdelningsnätet i höljet till vänster » **bild 170 1** som drar stängen.

Avdelningsnätet monteras ordentligt när de T-formade ändarna är säkert inpassade i motsvarande höljen » **bild 170** ③ och ①.

Dra tillbaka avdelningsnätet

- Ta bort stängan från höljena i taksidobalkarnas klädsel.
- Rulla upp nätet i huset » **bild 170** ④ genom att sänka det med handen.

Demontera avdelningsnätet

- Dra ut nätfodralet ca 5 cm i pilens motsatta riktning » **bild 169** ②.
- Ta bort fodralet från spåren genom att dra i pilarnas motsatta riktning » **bild 169** ①.
- Fäll upp baksätets ryggstöd.

⚠ VARNING

Föremål kan slungas genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga skador vid en plötslig kör- eller bromsmanöver eller i händelse av en olycka.

- Säkra alltid föremål, även när avdelningsnätet är ordentligt monterat.
- Ingen bör befinna sig bakom den monterade avdelningen när fordonet körs.

⚠ VARNING

Baksätets ryggstöd ska endast fällas upp igen när nätavdelningen har demonterats.

⚠ VIKTIGT

Felaktig användning av avdelningsnätet kan orsaka skada.

- Återställ inte "avdelningsnätet" när du sänker det eftersom nätet och andra delar i bilen kan skadas. Rulla ner avdelningsnätet för hand.

Bakläm för transport av långa föremål*



Bild 171 På baksätets ryggstöd: Öppna baklämmen.

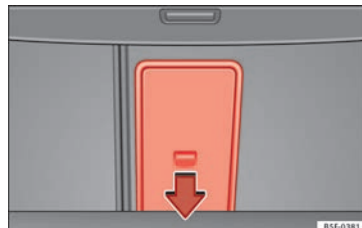


Bild 172 I bagageutrymmet: Öppna baklämmen.

Bakom mittersta armstödet i baksätet finns en bakläm för transport av långa föremål, som exempelvis skidor, inuti i fordonet.

För att undvika att kupén smutsas ned bör smutsiga föremål packas in (i exempelvis en filt) innan de förs in genom baklämmen.

När armstödet är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet.

Öppning av baklämmen

- Sänk det mittersta armstödet.
- Dra frikopplingshandtaget i pilens riktning och tryck locket på baklämmen » **bild 171** ① nedåt och framåt.
- Öppna bakluckan.
- För in långa föremål genom öppningen via bagageutrymmet.
- Säkra föremålen med säkerhetsbältet. »

- Stäng bakluckan.

Stängning av baklämmen

- Fäll upp baklämshöljet tills det fastnar. Den röda markeringen på bagageutrymmets sida ska aldrig synas.
- Stäng bakluckan.
- Om nödvändigt, fäll upp det mittersta armstödet.

Observera

Baklämmen kan även öppnas inifrån bagageutrymmet. För att göra det, tryck ner frikopplingshandtaget i pilens riktning, och tryck locket uppåt » **bild 172**.

Fästöglor*

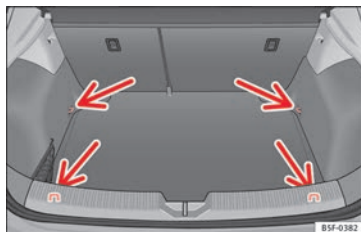


Bild 173 I bagageutrymmet: Fästöglor (modellerna LEON/LEON SC, förutom versionerna med reservhjul och CNG).

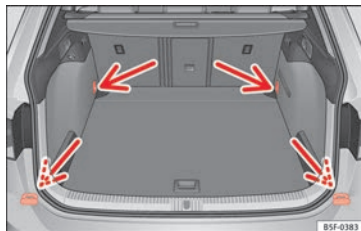


Bild 174 I bagageutrymmet: fästöglor (LEON ST-modell).

I bagagerummets främre och bakre del finns det fästöglor för fastsättning av bagage » **bild 174**.

Lyft upp fästöglorna före användning¹⁾.

VARNING

Om olämpliga eller svaga fastsättningsremmar används kan de brista i händelse av en kraftig inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och förorsaka allvarlig skada.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Fastsättningsremmarna ska fästas säkert i fästöglorna.
- Lösa föremål i bagagerummet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövreringsegenskaper förändras.
- Sätt fast alla föremål, både små och stora.
- Överskrid aldrig fästöglornas maximala dragbelastning när du sätter fast föremål.
- Fäst aldrig en barnstol i fästöglorna.

Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är 3,5 kN.
- Lämpliga fastsättningsremmar kan köpas i en biltillbehörsbutik. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

¹⁾ Gäller endast för modellen LEON ST.

- Fästöglorna görs oanvändbara i versioner med reservhjul och CNG.

Upphängningskrokar

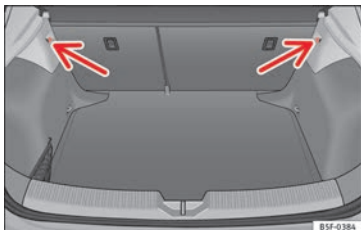


Bild 175 I bagageutrymmet: Upphängningskrokar (LEON/LEON SC-modell).

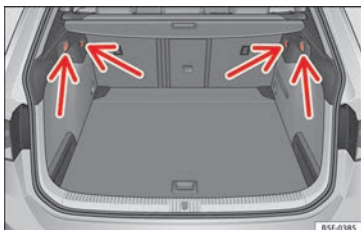


Bild 176 I bagageutrymmet: upphängningskrokar (LEON ST-modell).

Längst in i bagageutrymmet finns fasta krokar på höger och vänster sida » **bild 176**.

Upphängningskrokarna har utformats för fastsättning av lätta shoppingväskor.

I bagagerummets främre och bakre del finns det fästöglor för fastsättning av bagage » **bild 173** och » **bild 174**.

⚠ VARNING

Använd aldrig upphängningskrokar som fästöglor. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan krokarna gå sönder.

❶ VIKTIGT

Varje krok är utformad för att klara en last på max 2,5 kg.

Nätpåse*

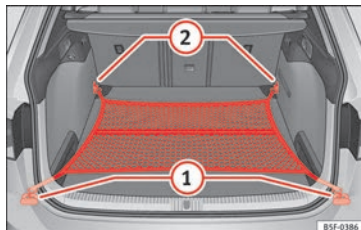


Bild 177 I bagageutrymmet: Nätpåse fastskrad på golvnivå (modell LEON ST).

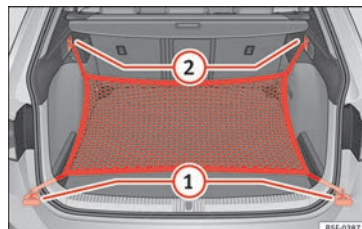


Bild 178 I bagageutrymmet: ringar ❶ och krokar ❷ för fastsättning av nätpåse (modell LEON ST).

Bagageutrymmet förhindrar att lätt bagage flyttar på sig. Nätpåsen har en dragkedja och kan användas för förvaring av små föremål.

Nätpåsen kan hakas fast i bagageutrymmet på olika sätt.

Haka fast nätpåsen i bagageutrymmets golv

- Lyft de främre fästöglorna » **bild 177** ❷.
- Säkra nätkrokarna i fästöglorna ❷ » **⚠**.
- Säkra nätkrokarna i fästöglorna ❶.

Haka fast nätpåsen bredvid lasttröskeln

- Säkra de korta nätkrokarna i fästöglorna » **bild 178** ❶ » **⚠**. Påsens blixtlås ska ligga uppåt.
- Säkra remmarna i upphängningskrokarna ❷.

Avlägsna nätpåsen

Den fasthakade nätpåsen är spänd » .

- Ta bort krokarna och nätpåsens fästband från fästöglorna och från upphängningskrokarna.
- Förvara nätpåsen i bagageutrymmet.

VARNING

För att säkra den elastiska nätpåsen i fästöglorna måste den sträckas ut. När den väl hakats fast är den spänd. Om nätpåsen har hakats fast eller hakats fast fel kan krokarna orsaka skador.

- Säkra alltid krokarna så att de inte plötsligt lossnar från fästöglorna när du hakar i eller hakar ur dem.
- Skydda dina ögon och ditt ansikte när du hakar loss eller fast dem. Krokarna kan lossna plötsligt.
- Haka alltid i nätpåsens krokar i den föreskrivna ordningen. Om en krok oväntat lossnar så ökar risken för skador.

Löstagbart golv i bagagerummet

✓ Gäller modell: LEON/LEON SC

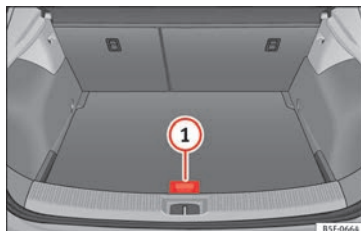


Bild 179 Bagageutrymme: löstagbart golv

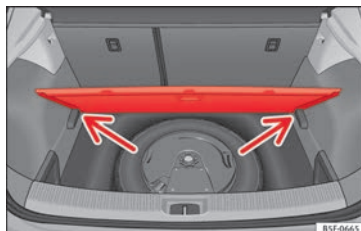


Bild 180 Bagageutrymme: löstagbart golv

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet/antipunkteringskitet.

- Lyft upp det löstagbara golvet med handtaget » **bild 179** , dra tillbaka det och tryck

det mot baksätets ryggstöd till den löstagbara delen vilar mot ryggstödet.

- Låt golvet vila på dess höljen » **bild 180** (pilar).

Löstagbart golv i bagagerummet

✓ Gäller modell: LEON ST

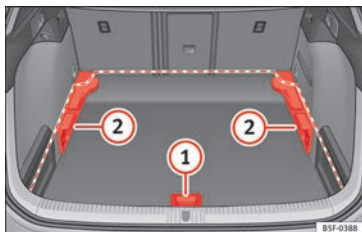


Bild 181 Löstagbart golv i bagageutrymmet: positioner.

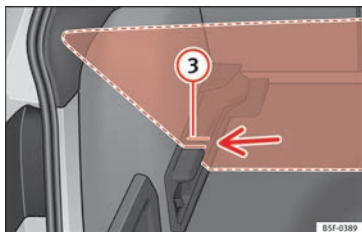


Bild 182 Löstagbart golv i bagageutrymmet: lutade spår.

Löstagbart golv i den höga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget
» **bild 181** ① och dra det bakåt tills golvet

framsida har kommit förbi stöden helt och hållet ②.

- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i den låga positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget
» **bild 181** ① och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet ②.
- Passa nu in framdelen med stödets lägre spår och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet/antipunkteringskitet.

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget
» **bild 181** ① och dra det bakåt tills golvet framsida har kommit förbi stöden helt och hållet » **bild 182** ③.
- Skjut golvet genom dessa spår med hjälp av handtaget ① mot baksätets ryggstöd och tills golvet vilar i spåren.

⚠ VARNING

Föremål kan slungas genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga skador vid en plöts-

lig kör- eller bromsmanöver eller i händelse av en olycka.

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplift.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvet höjd.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

ⓘ VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 150 kg.
- Låt inte golvet till bagagerummet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagagerummet skadas.

ⓘ Observera

SEAT rekommenderar att passande fästband används för att säkra föremålen i monteringsringarna.

Takräcke

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten på taket.

Då dropplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av SEAT användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När fordonet tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

När tunga eller skrymmande laster transporteras på taklasthållaren påverkas köreffekten eftersom tyngdpunkten växlar och luftmotståndet ökar.

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.

- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

⚠ VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automattvätt.
- Fordonets höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att ditt fordonets höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.
- Takräcken, taklasthållare och lasten som säkrats på dem får inte påverka takantennen eller hindra soltakets rörelser » sidan 126 och bakluckan.
- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

🌿 Miljövård

När takräcken och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Sätta dit tvärsållarna på bagageräcket på taket

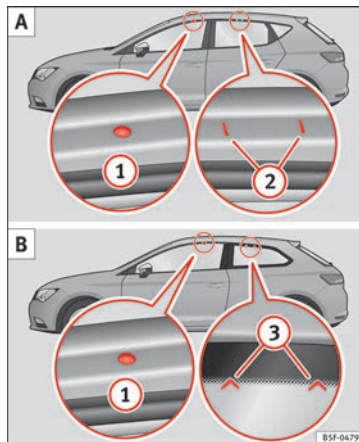


Bild 183 Leon/Leon SC:Fästpunkter för taklasthållarens räcken.

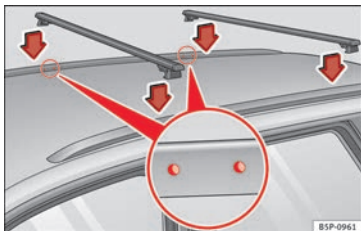


Bild 184 Leon ST: Fästpunkter för taklasthållarens räcken.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfbrädor eller båt på taket. Lämpliga tillbehör finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsinstruktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Modell LEON

De främre och bakre fästpunkterna ① och ② är endast synliga när dörrarna är öppna. » **bild 183 A.**

Modell Leon SC

De främre och bakre fästpunkterna ① är endast synliga när dörrarna är öppna. De bakre

fästpunkterna ③ har markerats med pilar på glasets övre hörn » **bild 183 B.**

Modell LEON ST

Takräckena monteras på takets rails. Fästpunkterna ses underst på takets rails » **bild 184.**

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräcken och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Använd endast takräcken och taklasthållare som är i perfekt skick och ordentligt säkrade.
- Säkra takräckena och taklasthållaren ordentligt.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Passa alltid in de särskilda takfästena korrekt för hjul, skidor, vindsurfingbrädor etc.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

📖 Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren noga och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Lasten kan endast säkras om takräckena och taklasthållaren har monterats ordentligt » **⚠.**

Maximalt tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans » **⚠.**

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräcken och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt » **⚠.**

Kontrollera infästningar

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bultanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och där efter med en viss frekvens.

VARNING

Om den maximalt tillåtna taklasten överskrids kan det leda till olyckor och betydliga skador på fordonet.

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller fordonets maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

VARNING

Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Säkra lasten på rätt sätt.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Introduktion

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 46

Se Climatronic-information

På skärmen till Climatronics styrenhet och på skärmen till det fabriksmonterade Easy Connect-systemet visas temperaturzonernas teoretiska värden.

Måttenheten för temperatur kan ändras i Easy Connect-systemet.

Damm- och pollenfilter

Damm- och pollenfiltret med tillhörande aktivt kolfilter fungerar som ett hinder mot föroreningar i den luft som tas in i kupén.

Damm- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att inte luftkonditioneringens funktion påverkas negativt.

Om filtrets effektivitet minskas i förtid på grund av användning i områden med höga halter av luftföroreningar måste filtret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.
- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid värmesystemet, friskluftssystemet, luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren immas igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

VIKTIGT

- Stäng av luftkonditioneringen om du miss-tänker att den är trasig. På så sätt undviker du ytterligare skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.
- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du besöker en auktoriserad servicepartner.

Observera

- När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren im-mar igen rekommenderar SEAT att du låter kylsystemet vara på (kompressorn). Tryck på knappen **(A/C)**, för att göra detta. Kontrollam-pa i knappen ska tändas.
- Högsta värmeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkon-ditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.

Ställ in med hjälp av Easy Connect-sy-stem*

✓ Gäller fordon med mediasystem Touch/Colour.

I Easy Connect-systemet är det även möjligt att utföra olika inställningar för Climatronic.

Öppna menyn air conditioner

- Tryck på knappen **(Inställningar)**.
- **ELLER:** tryck på knappen **(MENU)** i Easy Con-nect. Välj menyn **air conditioner** med vridreglaget och öppna den.

På pekskärmen kan du visa och ändra de ak-tuella inställningarna, t.ex. den inställda tem-peraturen för förar- resp. passagerarsidan, luftfördelningen och fläktens hastighet. Med hjälp av knappen **(SYNC)** synkroniseras tempe-raturerna på förar- och passagerarsidan
» häfte Mediesystem Touch/Colour, kapi-tel Luftkonditionering.

För att sätta på eller stänga av en funktion el-ler välja en undermeny måste du trycka på motsvarande funktionsknapp.

Se » sidan 110 för ytterligare information om funktionerna.

Funk-tions-knapp	Funktion
OFF	Stänga av och sätta på Climatronic.

Funk-tions-knapp	Funktion
INSTÄLL-NIGNAR	Luftkonditioneringens undermeny för in-ställningar öppnas. Följande inställningar kan göras: Funktionsknapp (Air conditioning profile) : för att ställa fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög. Funktionsknappen (Automatic air recirculation) för att sätta på och stänga av automatisk luftcirkulation » sidan 161. Funktionsknappen (BACK →) för att stänga undermenyn.

Ställ in med hjälp av Easy Connect-sy-stem*

✓ Gäller fordon med mediasystem Plus/Navit.

I Easy Connect-systemet är det även möjligt att utföra olika inställningar för Climatronic.

Öppna menyn air conditioner

- Tryck på knappen **(Inställningar)**.

I skärmens övre del kan du se och ändra de aktuella inställningarna, t.ex. den temperatur som ställts in för förarsidan respektive passa-gerarsidan. Temperaturer på upp till +22 °C (+72 °F) visas med blå pilar och temperaturer över +22 °C (+72 °F) med röda pilar.

För att sätta på eller stänga av en funktion eller välja en undermeny måste du trycka på motsvarande funktionsknapp.

Funktionsknapp	Funktion
Air conditioning profile	Ställ fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög.
OFF	Climatronic stängs av.
ON	Climatronic sätts på.
INSTÄLLNINGAR	Luftkonditioneringens undermeny för inställningar öppnas. Följande inställningar kan göras: Funktionsknapp (Air conditioning profile): för att ställa fläktnivån i AUTO-läge. Du kan välja mellan låg, medium och hög. Funktionsknappen (Automatic air recirculation) för att sätta på och stänga av automatisk luftcirkulation » sidan 161. Funktionsknappen (BACK) för att stänga undermenyn.
Automatisk extra uppvärmning	Aktivera/inaktivera den automatiska aktiveringen av den extra uppvärmningen för kallare länder (endast för motorer med extra uppvärmning). Om funktionen är inaktiverad kan, beroende på utomhustemperaturen, uppvärmningen behöva längre tid än normalt för att nå en behaglig temperatur.

Anvisningar för luftkonditioneringen

Kylsystemet fungerar endast när motorn är igång och fläkten på.

Luftkonditioneringen fungerar mest effektivt med fönstren och det glidande panoramasoltaket stängda. Om bilen har stått i solen en längre tid och värmts upp kan dock luften i bilen kylas ner snabbare om fönstren och det glidande panoramasoltaket öppnas ett litet tag.

Climatronic: ändra temperaturenheten på radions skärm eller på det fabriksmonterade navigationssystemet

Ändring av temperaturvisningen från Celsius till Fahrenheit på radion eller på det fabriksmonterade navigationssystemet görs med hjälp av menyen på instrumentpanelen »  sidan 31.

Kylsystemet kan inte aktiveras

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Säkringen för luftkonditioneringen har gått.

- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3 °C.

- Luftkonditioneringens kompressor har stängts av tillfälligt eftersom kylmedelstemperaturen är för hög.

- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

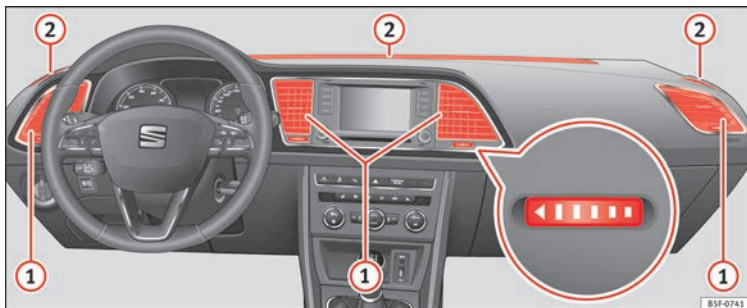
Speciella egenskaper

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läcka-ge!

Observera

Efter att motorn har startats kan överbliven fukt i luftkonditioneringen imma igen vindrutan. Slå på avfrostningsfunktionen så snart som möjligt för att ta bort kondens från vindrutan.

Ventilationsmunstycken



Ventilationsmunstycken

För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet ska ventilationsmunstyckena » bild 185 ① alltid vara öppna.

- Vrid motsvarande tumreglage (detalj) i önskad riktning för att öppna eller stänga ventilationsmunstyckena. När tumreglaget är i läget ► är motsvarande ventilationsmunstycke stängt.
- Ändra luftriktningen med hjälp av spaken till ventilationsgallret.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentbrädan ②, i fotutrymmet och i kupéns bakre område.

i Observera

Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål ska aldrig placeras framför luftutsläppen eftersom de kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Luftcirkulationsläge

Grundläggande punkter

Luftcirkulation:

Manuell luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utvärdig luft kommer in i bilen.

Bild 185 På instrumentbrädan: ventilationsmunstycken

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kylls luften i kupéutrymmet snabbare när den utvärdiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl stängs luftcirkulationsläget av när knappen **MAX** aktiveras eller luftfördelningen sätts till .

Stänga av och slå på manuellt luftåtercirkulationsläge

För att sätta på systemet: tryck på knappen tills varningslampan tänds.

För att stänga av systemet: tryck på knappen tills varningslampan släcks.

Automatiska luftcirkulationens funktionsläge (luftkonditioneringsmeny)

När det automatiska luftcirkulationsläget är aktiverat möjliggörs intag av friskluft i kupén. Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivån av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.

Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

Luftcirkulationen ansluts **inte** automatiskt i versioner utan fuktighetssensor och under följande externa förhållanden:

- Utomhustemperaturen är lägre än +3 °C.
- Kylsystemet är avstängt och utetemperaturer är under +10 °C.
- Kylsystemet är av, ytttemperaturen är under +15 °C (+59 °F) och vindrutetorkarna är på.

Aktivering/inaktivering av automatisk luftcirkulation görs i luftkonditioneringsmenyn, under Configuration.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Introduktion på sidan 158.

- Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.

- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VIKTIGT

Rök aldrig i fordon med luftkonditionering när luftcirkulationen är på. Röken kan fastna i luftkonditionerings förgångare eller på kassetten med aktivt kol i damm- och pollenfiltret och orsaka dålig lukt för alltid.

Observera

Climatronic: Luftcirkulationsläget har aktiverats för att förhindra avgaser eller oönskade lukter från att komma in i fordonet när backväxeln är ilagd och den automatiska vindrutetorkaren är igång.

Köra

Tändningslås

Slå till tändningen och starta motorn med nyckeln

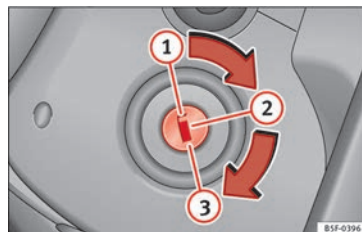


Bild 186 Tändningsnyckelns lägen.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 25

Dieselmotorer kan behöva några extra sekunder på sig att starta när det är kallt ute. Kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) måste därför förbli nedtrampade tills motorn startar. Under förvärmningen förblir varningslampan  tänd.

Förvärmningstiden beror på kylmedlet och ytttemperaturen. När motorn har driftstemperatur eller vid ytttemperaturen över +8 °C är

varningslampan  tänd i någon sekund. Det innebär att motorn startar *direkt*.

Om motorn inte startar direkt ska startproceduren avbrytas för att sedan återupptas igen efter 30 sekunder. Sätt nyckeln i läge  igen för att starta motorn på nytt.

Start-/stoppsystemet*

Om fordonet stannas och Start-/stoppsystem* stänger av motorn förblir tändningen påslagen.

Automatisk växellåda: Innan du lämnar bilen, se till att tändningen är avstängd och väljarspaken är i läge **P**.

Förarmeddelanden på instrumentpanelens display

Tryck på kopplingen

Det här meddelandet visas i fordon med manuell växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha kopplingspedalen nedtrampad. För att motorn ska starta måste du trampa ner kopplingspedalen.

Tryck på bromsen

Det här meddelandet visas i fordon med automatiskt växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha bromspedalen nedtrampad.

Välj **N** eller **P**

Det här meddelandet visas om du försöker starta eller stoppa motorn när den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge **P** eller **N**. Motorn kan endast startas och stoppas i vissa lägen.

Aktivera läge **P**, bilen kan förflyttas; dörrarna kan endast stängas i läge **P**.

Det här meddelandet visas av säkerhetsskäl tillsammans med en ljudvarning om den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge **P** när du har stängt av tändningen. Flytta väljarspaken till läge **P**, annars kan bilen rulla iväg.

Byte av växel: väljarspak i kör-läge!

Det här meddelandet visas när väljarspaken inte är i läge **P** när förardörren öppnas. Dessutom kommer en summer att höras. Flytta väljarspaken till läge **P**, annars kan bilen rulla iväg.

Tändningen påslagen

Det här förarmeddelandet visas samtidigt som en summer ljuder om förardörren öppnas när tändningen är på.

VARNING

- Eftersom avgaser är giftiga får motorn aldrig vara igång i slutna utrymmen.

VIKTIGT

Undvik höga motorvarvtal, fullt gaspådrag och extrem belastning innan motorn har nått sin normala drifttemperatur. Detta kan leda till skador på motorn.

Miljövård

Värm inte upp motorn genom att låta den gå på tomgång. Du bör börja köra så fort motorn har startat. På så sätt undviks onödiga avgasutsläpp.

Observera

- Om det är svårt att vrida tändningsnyckeln till läge  kan ratten vridas till båda sidor så att rattlåset frigörs.
- När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilyftarna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.
- Om fordonets batteri kopplas ur och sedan återansluts igen måste nyckeln förbli i läge  i ca fem sekunder innan start.
- Fordon med automatisk växellåda: Efter att tändningen har stängs av kan du ta ur tändningsnyckeln endast om väljarspaken är i

läge "P" (parkeringslås). Därefter är väljarspaken låst.

Stänga av motorn med nyckeln

Stänga av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läget ①
» **bild 186**.

Aktivera rattlåset

I bilar med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast tas ur när väljarspaken är i läge P.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset i läge ①
» **bild 186** » **△**.
- Vrid ratten tills du hör att den kopplar fast.

När rattlåset är aktiverat förhindras eventuell stöld av fordonet.

△ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är stil-lastående. Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Det kan leda till att styrningen plötsligt låser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet: olycksrisk!
- Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet. Det är extra viktigt om det finns barn i fordonet eftersom de annars kan starta motorn eller använda elektrisk utrustning (t.ex. elfönsterhissar), vilket kan leda till personskador.

① VIKTIGT

Om motorn har körts med kraftig belastning under lång tid finns det risk att värme byggs upp i motorutrymmet efter att tändningen har stängts av, vilket kan leda till skador på motorn. Av den anledningen bör du köra motorn på tomgång i cirka 2 minuter innan du slår av den.

i Observera

- Efter att motorn har stängts av kan kylarfläkten gå i upp till 10 minuter, även om tändningen har stängts av. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorutrymmet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.
- Om fordonet stannas och Start-/stoppsystem* stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan fordonet lämnas så att batteriet inte laddas ur.

Bromsa och parkera

Använda handbromsen



Bild 187 Handbroms mellan framsätena.

Handbromsen bör dras åt ordentligt så att den förhindrar att fordonet oavsiktligt rullar iväg.

Aktivera alltid handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

Dra åt handbromsen

- Dra åt handbromsen ordentligt » **bild 187**.

Lossa handbromsen

- Dra handbromsen lätt uppåt och tryck på frigöringsknappen i pilens riktning » **bild 187** och för ned handbromsspaken helt . » **△**.

Dra alltid åt handbromsen *hela vägen*, så att risken för att man ska kunna köra iväg när den fortfarande är dragen, minskar»» ⚠.

Varningslampan för handbromsen ⚠ tänds när handbromsen dragits åt och tändningen slås på. Varningslampan släcks när handbromsen frigörs.

Om du kör snabbare än 6 km/h med handbromsen aktiverad, visas följande meddelande* på instrumentpanelens display. **HANDBRAKE ON**. Samtidigt hörs en ljudvarning.

⚠ VARNING

- Använd aldrig handbromsen för att stoppa ett fordon medan det är i rörelse. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Olycksrisk!
- Om handbromsen bara frigörs delvis överhettas bakbromsarna, vilket kan försämra bromssystemets funktion och leda till en olycka. Detta gör också att bromsklossarna bak slits snabbare.

❗ VIKTIGT

Dra alltid åt handbromsen innan du lämnar fordonet. Ställ även in 1:ans växel.

Parkering

Handbromsen bör alltid dras åt ordentligt när fordonet är parkerat

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Dra åt handbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Lämna aldrig bilnyckeln i bilen.

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

- Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.
- Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.
- Säkra fordonet som vanligt genom att dra åt handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

⚠ VARNING

- Vidta åtgärder för att minska risken för personsador när du lämnar fordonet utan tillsyn.
- Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.
- Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar hjälpen till fordonets passagerare vid nödläge.
- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att frigöra handbromsen eller växelspaken.
- Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.

Bromsar

Nya bromsbelägg

Under de första 400 km har nya bromsklossar inte ännu nått maximal bromskapacitet och måste "köras" in först. Du kan dock kompensera denna något minskade bromseffekt genom att trycka hårdare på bromspedalen. Undvik att överbelasta bromsarna medan du kör in dem.



Slitage

Hur snabbt **bromsbeläggen** slits beror till stor del på hur du kör och under vilka förhållanden som fordonet används. Detta är särskilt ett problem i stadstrafik och vid korta sträckor eller vid väldigt sportig körning.

Beroende på hastigheten, bromskraften och miljöförhållandena (t.ex. temperaturen, luftfuktigheten etc.) kan ljud uppstå vid bromsning.

Blöta vägar eller vägsalt

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i övervämmade områden, vid häftiga störtskurar eller efter att fordonet har tvättats) kan inbromsningen försvagas om skivorna och klossarna är fuktiga, eller frusna på vintern. I detta fall bör bromsarna "torkas" genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

Vid höga hastigheter och med vindrutetorkarna aktiverade rör bromsklossarna kort vid bromsskivorna. Detta händer, även om föraren inte märker det, i regelbundna intervaller för att förbättra bromsarnas responstid när de är blöta.

Bromsarnas effektivitet kan även minskas tillfälligt om fordonet körs en längre sträcka utan att bromsarna används, när det finns mycket salt på vägen på vintern. Saltlagret som samlas på skivorna och klossarna kan avlägsnas genom att bromsa lätt några gånger.

Korrosion

Om fordonet används sällan eller om bromsarna inte används ofta finns det en tendens att skivorna korroderar och att smuts samlas på bromsbeläggen.

Om bromsarna inte används ofta eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderas att beläggen och skivorna rengörs genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger »» » .

Fel i bromssystemet

Om det *plötsligt* går att trycka ner bromspedalen mycket mer än normalt, kan det betyda att en av de två bromskretsarna är trasig. Kör omedelbart till närmsta specialiserade verkstad och reparera felet. Kör dit sakta och kom ihåg att du måste trycka hårdare på bromspedalen och tillåta längre bromssträckor.

Låg bromsvätskenivå

Fel kan uppstå i bromssystemet om bromsvätskenivån är låg. Bromsvätskenivån övervakas elektroniskt.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar endast när motorn är igång.

VARNING

- Bromsa kraftigt för att göra rent bromssystemet endast i lämpliga trafiksituationer. Utsett inte andra trafikanter för fara: Det finns risk för olyckor.
- Kontrollera att fordonet inte rör sig i neutralläge, när motorn är avslagen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.

VIKTIGT

- låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta överhettar bromsarna och resulterar i längre bromssträckor och mer slitage.
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel. Då används motorbromsen, vilket avlastar bromsarna. Om du fortfarande måste använda bromsarna är det bättre att bromsa hårt i intervaller än att bromsa kontinuerligt.

Observera

- Om bromsservon inte fungerar, eller när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt för att kompensera för avsaknaden av servo.

- Om du vill utrusta fordonet med tillbehör, t.ex. främre spoiler eller hjulsidor, är det viktigt att luftflödet till framhjulena inte förhindras, eftersom bromsarna annars kan överhettas.

Broms- och stabilitetssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC hjälper till att förbättra säkerheten. Den minskar tendensen att sladda och förbättrar fordonets stabilitet och väghållning. ESC detekterar kritiska förarsituationer, t.ex. understyrning och överstyrning av fordonet samt spinn på drivhjul. Systemet stabiliserar fordonet genom att bromsa individuellt med varje hjul eller genom att minska motorns vridmoment. Varningslampan på instrumentpanelen blinkar när ESC ingriper.

ESC inkluderar antiblockeringssystemet (ABS), bromsassistanssystemet, antispinnsystemet (ASR), elektronisk differentialspär (EDL), elektronisk självslåsning*, selektiv vridmomentkontroll* och krängningskontroll för släp*. ESC hjälper även till att stabilisera fordonet genom att modifiera vridmomentet.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning fram tills att fordonet i stort sett

står still. Du kan fortsätta att styra fordonet även när bromsen är helt nedtryckt. Håll foten på bromspedalen och pumpa inte med bromsen. Du känner hur bromspedalen vibrerar när ABS används.

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet kan minska nödvändig bromssträcka. Bromskraften förstärks automatiskt om du trycket på pedalen snabbt vid ett nödfall. Du måste fortsätta att trycka på pedalen tills faran är över.

Antispinnsystem (ASR)

Vid hjulspinn reducerar antispinnsystemet motorns vridmoment till ett lämpligt värde enligt tillgängligt fäste. Det hjälper bilen vid start, acceleration eller i kraftigt lut.

Elektronisk differentialspär (EDL)

När EDL detekterar hjulspinn bromsar det hjulet som spinner och fördelar effekten på de andra drivhjul. Denna funktion förblir aktiv upp till 100 km/h.

För att förhindra att bromsskivan på bromshjulet överhettas inaktiveras EDL automatiskt om den detekterar för stor last. Fordonet kan fortfarande köras. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Krängningskontroll för släp*

Om fordonet drar ett släp kontrollerar denna funktion följande: Släp tenderar att kränga. När släpets krängning känns i fordonet och detekteras av ESC bromsas fordonet automatiskt inom systemets gränser och svängningen minskas. Krängningskontroll för släp är inte tillgänglig i alla länder.

Elektronisk momentstyrning (XDS)

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (ytterhjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur, eller om ESC har kopplats ur i sportläget.

Flerkrocksbroms

Flerkrocksbromsen hjälper föraren genom att bromsa och vid olycka undvika en sladd, som annars skulle kunna leda till ytterligare krockar.

Flerkrocksbromsen fungerar vid frontal-, sido- och bakifrånkollision när styrenheten för krockkuddar registrerar aktiveringsnivån och olyckan inträffar i en hastighet på över 10 km/h. ESC bromsar fordonet automatiskt, om inte olyckan har skadat ESC:n, bromshydrauliken eller elsystemet.

Följande åtgärder påverkar automatisk bromsning vid en olycka:

- När föraren trycker på gaspedalen fungerar inte automatisk bromsning.
- När bromstrycket vid bromspedalen är större än systemets bromstryck, så bromsas fordonet automatiskt.
- Flerkrocksbroms fungerar inte om ESC inte fungerar korrekt.

⚠ VARNING

- ESC, ABS, ASR, EDL, elektronisk självsläsningsdifferential eller selektiv vridmomentskontroll kan inte bryta mot fysikens lagar.

Tänk alltid på det, framförallt när du kör på blöta eller hala vägar. Om du märker att systemet aktiveras bör du minska hastigheten omedelbart och anpassa den till väglaget och trafiksituationen. Ta inte mer risker bara för att det finns fler säkerhetssystem. Om du gör det kan en olycka inträffa.

- Kom ihåg att olycksrisken alltid ökar om du kör fort, framförallt i kurvor och vid halt väglag, eller om du kör för nära framförvarande fordon. ESC, ABS, bromsassistans, EDL, elektronisk självsläsnings och selektiv vridmomentskontroll kan inte förhindra olyckor: **olycksrisk!**
- Var försiktig när du accelererar på hala ytor (t.ex. is- eller snötäckta ytor). Trots kontrollsystemen kan hjulen spinna och påverka fordonets stabilitet: **olycksrisk!**

📌 Observera

- ABS och ASR fungerar korrekt endast om alla fyra hjulen har identiska däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.
- Ljud kan höras från systemens regleringsprocesser när de aktiveras.
- Om varningslampan  eller  tänds, kan ett fel ha inträffat » sidan 109.

Slå på/stäng av ESC och ASR

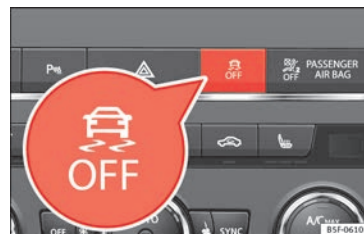


Bild 188 Mittkonsol: Knapp för att slå på/av ESC och ASR

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

Funktionerna ASR och ESC ska endast stängas av i situationer där traktionen är otillräcklig. Sådana situationer kan vara:

- Körning i djup snö eller på ytor som ej är fasta.
- För att "få loss" fordonet om det fastnar.

Sätt då på ASR- och ESC-funktionerna igen.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att antingen stänga av endast ASR, eller annars aktivera ESC Sport-läget.

ESC i "Sport"-läge

Sportläget kan aktiveras via Easy Connect » **sidan 110**-menyn. Funktionen hos ESC och ASR är begränsad. »

Signallampan att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): sport. Warning! Limited stability (varning: begränsad stabilitet)**.

Inaktivera ESC "Sport"-läge

Via Easy Connect-systemets meny » **sidan 110**. Varningslampan kommer att stängas av. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): på**.

Inaktivera ASR

Easy Connect-systemets meny används för att stänga av ASR » **sidan 110**. Antispinnssystemet inaktiveras.

Signallampan att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR avaktiverat**.

Aktivera ASR

Easy Connect-systemets meny » **sidan 110** används för att sätta på ASR. Antispinnssystemet aktiveras.

Signallampan slocknar. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR aktiverat**.

Stänga av ESC

I vissa versioner av modellen kan, förutom antispinnssystemet (ASR), den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) även stängas av.

- Tryck på knappen » **bild 188** i ca 1 sekund för att stänga av ASR-funktionen.
- Tryck på knappen » **bild 188** i ca 3 sekunder för att stänga av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC), inklusive ASR-funktionen.
- ASR- och ESC-funktionen kan aktiveras igen genom att man trycker på knappen » **bild 188**.
- **ELLER** Aktivera eller avaktivera ASR- eller ESC-funktionen i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen och funktionsknapparna och .

VARNING

Du bör slå på ESC Sport-läget endast om trafiksituationen och din körförmåga tillåter dig att göra det på ett säkert sätt: risk för sladd!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjuln kan spinna och fordonet kan "sladda".
- Om ESC/ASR inaktiveras är inte fordonets stabiliseringsfunktionen tillgänglig.

Observera

Om ASR kopplas från eller ESC:s sportläge väljs, farthållare* att stängas av.

Backkörningsassistent*

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att flytta sig från och uppför en backe när fordonet står stilla.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till två sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det startas. Under dessa två sekunder har föraren tillräckligt med tid att släppa kopplingspedalen och accelerera utan att fordonet rör sig och utan att handbromsen behöver användas, vilket gör det lättare, bekvämare och säkrare att rulla iväg.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- dörrarna är stängda,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,
- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** för automatisk växellåda.

»

Det här systemet är också igång vid backning i uppförsläge.

VARNING

- Om du inte startar fordonet omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- Om du får motorstopp, tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- När du kör i bilkö i uppförsläge och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör.

Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Manuell växellåda

Byta växel

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 44

I vissa länder måste kopplingspedalen vara helt nertryckt för att motorn ska starta.

Lägga i backväxeln

- Lagg endast i backväxeln medan bilen är stillastående.

Växla ner

Nedväxling under körning måste alltid göras stegvis, d.v.s. att växla till växeln direkt nedanför och när motorvarvtalet inte är alltför högt » . Att växla ner genom att hoppa över en eller flera växlar i hög hastighet eller med höga motorvarvtal kan skada kopplingen och växellådan, även om kopplingspedalen är nertryckt » .

VARNING

Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp. Detta sker även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

- Lagg aldrig i backväxeln medan bilen rör sig framåt.

VARNING

Om fordonet växlas ner på ett olämpligt sätt genom att välja en växel som är för låg, kan du tappa kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en olycka och allvarliga personskador.

VIKTIGT

Vid körning i höga hastigheter eller med höga motorvarvtal kan växling till en för låg växel skada kopplingen och växellådan betydligt.

Detta kan även inträffa om kopplingspedalen trycks och hålls nere utan att den kopplar in.

VIKTIGT

För att förebygga skada och undvika för tidigt slitage ska du ta följande i åtanke:

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand överförs till växellådans växelgafflar.
- Kontrollera alltid att bilen står helt still innan du lägger i backväxeln.
- Tryck alltid kopplingspedalen ner till golvet vid växling.
- Håll aldrig fordonet med "kopplingen" med motorn på i uppförsläge.

Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*

Inledning

 » Tab. på sidan 2

Fordonet är utrustat med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende kopplingar. De ersätter momentvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av fordonet.

Tiptronic-systemet gör att föraren kan växla *manuellt* om så önskas » sidan 173, **Växla i tiptronic-läge***.

Väljarspakslägen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 44

Det väljarspaksläge som är valt indikeras på instrumentpanelens display. När väljarspaken för den manuella växellådan läggs i lägena G, D, E och S visas också den ilagda växeln på displayen.

P – Parkeringsläs

När väljarspaken befinner sig i detta läge är drivhjulen låsta mekaniskt. Parkeringslåset får endast aktiveras när fordonet är *stillastående* » .

Spärrknappen (knappen på väljarspakens handtag) måste tryckas in *och* samtidigt som bromspedalen trycks ner, innan väljarspaken förs antingen till eller från läget P.

R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är *stillastående* och motorn går på tomgång » .

För att föra väljarspaken till läge R måste spärrknappen tryckas in *och* samtidigt som bromspedalen trycks ner. Backljusen tänds

när väljarspaken är i läge R och tändningen är på.

N – Neutral (friläge)

När väljarspaken är i det här läget är växellådan i *neutralläge*.

D/S – Läget för permanent körning (framåt)

När väljarspaken är i D/S-läget kan växellådan styras i *normalläge* (D) eller i *sportläge* (S). För väljarspaken bakåt för att välja sportläget (S). Genom att föra spaken på nytt väljs *normalläget* (D). Det valda körläget visas på instrumentpanelens display.

I *normalläget* (D), väljer växellådan automatiskt den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrningsprogrammet (DCP).

Välj *sportläget* (S) för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

Tryck ned bromspedalen för att flytta väljarspaken från N till D/S om fordonet är *stillastående* eller körs i hastigheter under 3 km/h (3 mph) » .

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i berg) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till *tiptronic-läge* » sidan 173 för att *manuellt*

välja utväxling som lämpar sig för körförhållandena.

VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen av misstag när du har stannat fordonet. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Flytta aldrig väljarspaken till R eller P under körningen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Oavsett vilket läge väljarspaken är i (förutom P) måste fordonet alltid hållas stillastående med bromspedalen när motorn är igång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång och fordonet då tenderar att "krypa". Gaspedalen får under inga omständigheter tryckas ner när en växel är ilagd och fordonet är stillastående. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Accelerera aldrig när du växlar med fordonet stillastående och motorn igång. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i handbromsen och koppla in parkeringslåset (P).

- För att undvika olyckor ska du lägga i handbromsen och föra väljarspaken i läge P innan du öppnar motorhuven och börjar arbeta med fordonet med motorn igång. Var vänlig följ alltid de viktiga säkerhetsvarningarna » sidan 243, Arbete i motorrummet.

Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till N under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till friläge innan växelläge D eller S väljs på nytt.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Om så händer kan den manuella frigöringen användas »  sidan 45.

Väljarspaklås



Bild 189 Väljarspaklås

Väljarspaklåset förhindrar att växlar kopplas in av misstag så att fordonet inte sätts i rörelse oavsiktligt.

Väljarspaklåset frigörs enligt följande:

- Slå på tändningen.
- Tryck ner bromspedalen *och* samtidigt som du trycker ner spärrknappen.

Automatiskt väljarspaklås

När tändningen är på låses väljarspaken i lägena P och N. Bromspedalen måste tryckas ner för att frigöra spaken samtidigt som frigöringsknappen trycks ner om väljarspaken är i läge P. Som en påminnelse till föraren kommer följande meddelande att visas på displayen när spaken är i läge P eller N:

Vid stillastående, trampa ner fotbromsen när en växel väljs.

Väljarspaklåset fungerar bara om fordonet är stillastående eller körs i hastigheter på upp till 5 km/h. I högre hastigheter kopplas väljarspaklåset i läge N ur automatiskt.

Väljarspaklåset kopplas inte in om väljarspaken snabbt passerar läget N (t.ex. vid växling från R till D). Detta gör det möjligt att, till exempel, gunga fordonet "fram och tillbaka" om det har fastnat. Väljarspaklåset kopplas automatiskt in om bromspedalen inte trycks ned och spaken befinner sig i läget N i mer än cirka 2 sekunder.

Spärrknappen

Spärrknappen på väljarspakens handtag hindrar föraren från att oavsiktligt koppla in vissa växlar. Tryck in knappen för att frigöra väljarspaklåset. De väljarspakslägen i vilka spärrknappen måste tryckas in visas markerade med färg i bilden » **bild 189**.

Tändningsnyckelns säkerhetsspärr

När tändningen har stängs av kan nyckeln endast tas ur om väljarspaken är i läge P. Om nyckeln inte är i tändningslåset låses väljarspaken i läge P.

Observera

- Om väljarspaklåset inte kopplas in har ett fel uppstått. Växellådan avbryts för att hindra fordonet från att börja röra sig av misstag. Följ proceduren nedan för att få väljarspaken att koppla in igen:
 - Med en 6-växlad växellåda: tryck ner bromspedalen och släpp upp den igen.
 - Med en 7-växlad växellåda: Tryck ner bromspedalen. För väljarspaken till läge P eller N och lägg sedan i en växel.
- Trots att en växel är ilagd rör sig inte fordonet framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa läge:
 - Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växlarna korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.

- Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

Växla i tiptronic-läge*

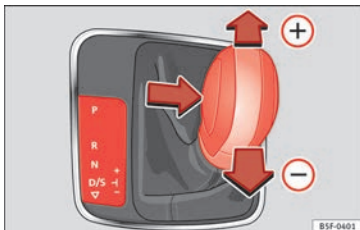


Bild 190 Mittkonsolen: växla med Tiptronic

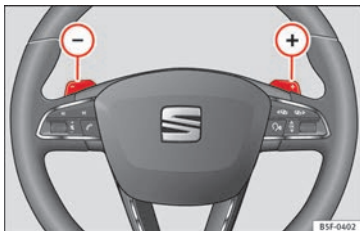


Bild 191 Ratten: reglage för automatisk växellåda

Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

Växla manuellt med väljarspaken

Det är möjligt att växla till tiptronic-läge både under körning och vid stillastående.

- För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. Så fort växlingen är utförd visas väljarspaken i läge **M** på instrumentpanelens display (exempelvis betyder **M4** att den fjärde växeln har lagts i).
- För väljarspaken framåt mot **+** för att välja en högre växel » **bild 190**.
- För väljarspaken bakåt mot **-** för att välja en lägre växel.

Växla manuellt med växlingspaddlarna*

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge D/S eller **M**.

- Tryck på växlingspaddeln **+** för att välja en högre växel » **bild 191**.
- Tryck på växlingspaddeln **-** för att välja en lägre växel.
- När väljarspaken är i läge D/S och ingen växlingspaddel har använts under en tid växlar växellådans styrsystem tillbaka till automatiskt läge. För väljarspaken till höger från läge D/S för att växla till perma-

nent manuell växling med växlingspaddlarna.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.

Väljer du en lägre växel kommer den automatiska växellådan inte att växla ner förrän det inte finns risk för övervarvning av motorn.

När kick-down-funktionen används växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal.

Kör tips

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vart efter fordonet förflyttar sig.

Motorn kan endast startas med väljarspaken i läge P eller N. Vid låga temperaturer, under -10 °C (50 °F), kan motorn endast startas med väljarspaken i läge P.

Starta fordonet

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Håll spärknappen nertryckt (knappen på väljarspakens handtag), för väljarspaken till önskat läge, exempelvis **D** » **sidan 171**, och släpp sedan upp spärknappen.
- Vänta tills växellådan kopplar in växeln (en liten rörelse kan märkas).

»

- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen »» ⚠.

Stanna kort

- Tryck ned bromspedalen för att hålla fordonet i stillastående kort (exempelvis vid ett trafikljus). Tryck inte ner gaspedalen.

Stanna/parkera

Om förardörren öppnas och väljarspaken inte är i läge P kan fordonet sättas i rörelse. Meddelandet till föraren är: **⚙ Gear change: selector lever in the drive position!** Dessutom kommer en summer att höras.

- Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt »» ⚠.
- Dra åt handbromsen.
- För väljarspaken till läge P.

Hålla bilen still i backe

- *Tryck alltid* Tryck alltid ned bromspedalen ordentligt för att förhindra fordonet från att "röra sig bakåt – dra åt handbromsen vid behov" »» ⚠. Ta **inte** att hindra fordonet från att "rulla tillbaka" genom att öka motorvarvtalet när en växel är inkopplad (trycka på gaspedalen) »» ⚠.

Starta i motlut med fordon utan motlutsassistent*

- Dra åt handbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och frigör handbromsen.

Starta i motlut med fordon med motlutsassistent*

- När en växel är inkopplad, släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen »» sidan 169, Backkörningsassistent*.

Köra i nedförsbacke: I vissa situationer (på bergsvägar eller körning med släp eller husvagn) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till den manuella växellådan så att utväxlingen kan väljas manuellt efter körförhållandena »» ⚠.

På plan mark räcker det med att föra väljarspaken till läge P. I lutningar ska parkeringsbromsen kopplas in innan väljarspaken sätts i läge P. På så sätt undviks överbelastning av låsmekanismen och det blir lättare att flytta väljarspaken från läge P.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Väljarspakslägen på sidan 171.

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning ger upphov till

överhettning i bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.

- För att undvika tillbakarullning i lutningar ska fordonet alltid hållas stillastående med färbromsen eller handbromsen om du måste stanna.

ⓘ VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i lutning, försök inte att förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan. Lägg i handbromsen ordentligt eller tryck ned bromspedalen för att hindra fordonet från att rulla tillbaka.
- Om du låter fordonet rulla med väljarspaken i läge N och motorn avstängd skadas den automatiska växellådan eftersom den inte smörjs.
- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan den automatiska växellådan överhettas och skadas, t.ex. frekvent förekommande starter, lång "krypkörning" eller trafikstörningar med konstanta stopp. Om varningslampan ⓘ tänds ska du stanna fordonet så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat »» sidan 177.

Kick-down-funktion

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

När gaspedalen trycks ända ner och förbi motståndet vid fullt gaspådrag växlar växel-lådan ner till en lägre växel, beroende på for-donshastighet och motorvarvtal. Uppväxling-en till nästa högre växel fördröjs tills motorn nåt maximalt varvtal.

VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väg-lag, vilket kan orsaka sladd.

Launch Control

✓ Gäller för fordon: med Launch Control/6-växlad DSG med dieselmotorer över 125 kW och bensinmo-tor över 140 kW.

Launch control-funktionen möjliggör en maxi-mal acceleration.

Viktigt: motorn måste ha nått drifttempera-tur och rattan får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar. För att

använda Launch Control måste du koppla från antispinnssystemet (ASR) via Easy Con-nect-systemet i menyn »» sidan 110. Var-ningslampan  förblir tänd eller blinkar långsamt beroende på om fordonet har ett förarinformationssystem eller ej*.

I fordon med förarinformationssystem tänds ESP-lampan permanent och textmeddelandet **Stability control deactivated** visas (temporärt) på instrumentpanelen för att in-dikera inaktiveringsstatusen.

- Stäng av antispinnssystemet (ASR) när mo-torn är igång¹⁾.
- Flytta väljarspaken till läget "S" eller tiptro-nic, välj annars körläget **sport** från SEAT Drive Profile* »» sidan 202.
- Tryck ner bromspedalen ordentligt med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Med höger fot trycker du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kick-down-läget. Mo-torvarvtalen stabiliseras vid ca **3 200** varv/min (bensinmotor) eller vid **2 000** varv/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen.

VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafik-anterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC inaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att fordonet tappar fästet. Olycksrisk!
- Efter att en växel har lagts i ska "sport"-lä- get i ESC inaktiveras igen genom en kort tryckning på -knappen.

Observera

- När Launch control-funktionen har använts kan temperaturen i växellådan ha ökat betyd-ligt. I så fall kan funktionen inaktiveras i ett antal minuter. Funktionen kan användas igen efter avsvälningen.
- Acceleration med Launch control belastar alla delar av fordonet tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.

¹⁾ Fordon utan förarinformationssystem: varnings-lampan blinkar långsamt/Fordon med förarinfor-mationssystem: varningslampan förblir tänd.

Hastighetsreglering i nedförsbacke*

Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke hjälper föraren vid körning nedför branta lutningar.

Hastighetsregleringen aktiveras när väljarspaken är i läge D/S och föraren trycker ned bromspedalen. Den automatiska växellådan lägger automatiskt i en lägre växel som lämpar sig för lutningen. Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke försöker bibehålla den hastighet som fordonet färdades med när färdbromsen ansattes (beroende på fysikens lagar och tekniska körbegränsningar). I vissa situationer kan det bli nödvändigt att anpassa hastigheten igen med hjälp av färdbromsen. I väldigt branta lutningar kan tiptronic-läget krävas eftersom hastighetsregleringsfunktionen endast kan växla ner till 3:ans växel. Växla i sådana fall ner tiptronic till 2:ans eller 1:ans växel för att använda motorbromsen och sänka belastningen på bromsarna.

Hastighetsregleringsfunktionen inaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

På fordon med farthållare* » **sidan 184** aktiveras hastighetsregleringen i nedförsbacke när du ställer in en hastighet i farthållaren.

VARNING

Hastighetsregleringsfunktionen kan inte trots fysikens lagar. Därför kan inte hastigheten hållas konstant i alla situationer. Var alltid beredd på att använda bromsen!

Inaktivitetsläge

Inaktivitetsläget gör att fordonets kinetiska energi kan utnyttjas så att vissa sträckor kan köras utan att gaspedalen används. Den här funktionen leder till bränslebesparing. Använd inaktivitetsläget för att "låta fordonet rulla" innan du, till exempel, anländer till en stad.

Sätta på inaktivitetsläget

Viktigt: väljarspaken måste vara i läge D och lutning är under 12 %.

– Välj, i SEAT Drive Profile*, **Eco-läge** » **sidan 202**.

– Släpp upp gaspedalen.

Förarmeddelandet **Inaktivitet** visas. I hastigheter över 20 km/h kopplas växellådan automatiskt ur och fordonet rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan fordonet rullar går motorn på tomgång.

Stänga av inaktivitetsläget

– Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att använda bromskraften och stänga av motorn igen trycker du kort på bromspedalen.

Genom att använda både **inaktivitetsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **avstängning med hjälp av inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

VARNING

- Tänk på att fordonet inte kommer att bromsa på normalt sätt när inaktivitetsläget är på och du närmar dig ett föremål och släpper upp gaspedalen: **Olycksrisk!**
- Vid körning i nedförslutning med inaktivitetsläget på kan fordonet öka i hastighet: **Olycksrisk!**
- Om andra förare kör ditt fordon ska du informera dem om inaktivitetsläget.

Observera

- Inaktivitetsläget finns endast tillgängligt i **eco** (SEAT Drive Profile*) körläget.
- Förarmeddelandet **Inertia** visas endast med den aktuella förbrukningen. I inaktivitetsläget kommer växeln inte längre att visas (t.ex. visas "E" istället för "E7").
- I nedförslut med en lutning på över 15 % kommer inaktivitetsläget automatiskt att stängas av tillfälligt.

Reservprogram

Om ett fel skulle uppstå i styrsystemet finns ett reservprogram på plats.

Om väljarspakens alla lägen visas mot en ljus bakgrund på instrumentpanelens display har ett systemfel uppstått och den automatiska växellådan drivs nu med reservprogrammet. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra fordonet, dock endast i låga hastigheter och inom ett visst växelområde. I vissa fall **kanske inte körning med backväxeln är möjlig**.

❶ VIKTIGT

Om växellådan drivs med reservprogrammet ska fordonet omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Koppling

⚙️ Kopplingen överhettad! Vänligen stanna!

Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna fordonet och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och väljarspaken i läge P. När varningslampan och förarmeddelandet släcks ska felet omedelbart åtgärdas hos en specialiserad verkstad. Fortsätt inte att köra om varningslampan och förarmeddelandet inte släcks. Uppsök specialhjälp.

Funktionsfel i växellåda

❶ Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialhjälp.

❷ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

❸ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad.

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

❹ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialhjälp.

❺ Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

❻ Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in motorn

Ett nytt fordon bör köras in i 1 500 km. Under de första 1 000 km bör motorhastigheten inte överskrida 2/3 av högsta tillåtna motorhastighet. Medan du kör in fordonet ska du inte accelererar med full gas eller köra med släp! Från 1 000 till 1 500 km kan du öka motorns varvtal och hastigheten gradvis.

Under de första timmarna av inkörning är friktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 km påverkar motorns framtida prestanda. Därför bör du köra i måttlig hastighet, framför allt när motorn fortfarande är kall: Det leder till mindre slitage på motorn och förlänger dess livslängd.

Du bör även undvika att köra med för låg. Växla ned till en lägre växel när motorn inte längre går "mjukt". Om motorn rusar mycket ska du strypa bränsleförsörjningen för att skydda motorn.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering
- Modular konstruktion som underlättar demontering
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hållrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöförorening och slitage på motorn, bromsarna och däckan beror till största del på din körstil. Bränsleförbrukning kan minskas med 10–15 % med en ekonomisk körstil och genom att anpassa sig efter trafiksituationerna. Följande avsnitt ger dig några tips om att minska påverkan på miljön och minska dina driftkostnader samtidigt.

Hantering av aktiv cylinder (ACT®)*

 » Tab. på sidan 2

Beroende på fordonets utrustning, kan hanteringen av aktiv cylinder (ACT®) automatiskt inaktivera vissa motorcylindrar om kör situationen inte kräver för mycket ström. När den har inaktiverats, sprutas inget bränsle in i dessa cylindrar och därmed minskas bränsleförbrukningen. Antalet aktiva cylindrar kan se på instrumentpanelens display »  sidan 32.

Förutseende körning

Att accelerera gör att fordonet drar mer bränsle. Om du planerar köringen behöver du bromsa mindre och därför även accelerera mindre. Låt bilen rulla med en **växel ilagd** till dess att den stannar, om det är möjligt (t.ex. när du ser att nästa trafikljus är rött). På detta sätt använder du motorbromsning och minskar slitaget på bromsarna och däckan. Avgasutsläppen och bränsleförbrukning upphör på grund av att bränsleförsörjningen stryps.

Växla för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara energi på är att växla till en högre växel *tidig*. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: växla från den första till den andra växeln så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du i alla fall växlar till en

högre växel när du når ca 2 000 varv/min. Att välja rätt växel spar bränsle. Välj den högsta möjliga växeln för körsituationen (motorn ska fortsätta att fungera med cyklisk regelbundenhet).

Automatisk växellåda: Accelerera gradvis och utan att nå "kick-down"-läget.

Undvik att köra med hög hastighet

Undvik att köra med hög hastighet, när det är möjligt. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och ljudförorening multipliceras oproportionerligt när hastigheten ökar. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Minska tomgångskörning

Fordon med start-/stoppsystem minskas tomgångskörning automatiskt. I fordon utan start-/stoppsystem är det värt att stänga av motorn vid exempelvis nivåkorsningar och trafikljus som är röda länge. Om motorn stängs av i ca 5 sekunder (beroende på cylinderkapacitet) när motorn har nått driftstemperaturen, sparas redan mer bränsle än vad som behövs för att starta motorn igen.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Regelbundet underhåll

Regelbunden service hjälper till att spara bränsle, t.o.m. innan motorn slås på. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde. En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **driftstemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläppen.

En kall motor drar oproportionerligt mycket bränsle. Endast när motorn når driftstemperaturen efter ca fyra kilometer, går bränsleförbrukningen tillbaka till vanliga nivåer.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera att däcken alltid har rätt tryck » **sidan 252** för att spara bränsle. Om trycket är en halv bar lägre kan bränsleförbrukningen öka med 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar också för lågt tryck **även** slitage på däcken och försämrar köregenskaperna.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik att köra med onödig last

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Eftersom taksäckarna ökar fordonets **luftmotstånd** ska du ta bort det om det inte behövs. Vid en hastighet på 100 - 120 km/h sparar det ca 12 % bränsle.

Spara el

Motorn driver generatoren som alstrar elektricitet. Detta betyder att högre strömförbrukning även betyder högre bränsleförbrukning! Av detta skäl ska onödiga elektriska enheter stängas av. Utrustning som används mycket ström är fläkten när dess inställningar är höga, bakruteuppvärmningen eller sätesvärmare*.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningssystemet (katalysatorn eller dieselpartikelfiltret), ska du inte parkera »

fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbyn). **Brandrisk!**

- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: **Brandrisk!**

Observera

Om signallamporna , , **EPC** eller  fortsetter lysa kan det tyda på motorproblem, bränsleförbrukningen kan öka eller motoreffekten kan försämrast.

Katalysator

- ✓ Gäller fordon med bensinmotor

Fordonet får endast användas med blyfri bensin, annars kan katalysatorn skadas för alltid.

Kör aldrig tills tanken blir tom, oregelbunden bränslematning kan orsaka otillräcklig förbränning. Om detta händer kan oförbränd bensin nå avgassystemet och det kan överhettas och skada katalysatorn.

Dieselpartikelfilter

- ✓ Gäller fordon med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Diesel-

partikelfiltret rengörs automatiskt utan indikationer från varningslampan . Detta kan upptäckas genom att motorns tomgångshastighet ökas och en obehaglig lukt detekteras.

Om automatisk filterrengöring inte kan utföras (t.ex. på grund av korta körsträckor) samlas kolpartiklar på filtret och varningslampan för dieselpartikelfiltret  tänds.

Underlätta den automatiska filterrengöringsprocessen genom att köra på följande sätt: Kör i ca 15 minuter i minst 60 km/h på fjärde eller femte växel (automatisk växellåda: växel S). Håll motorns varvtal på ca 2 000 varv/min. Temperaturhöjning gör att kolpartiklarna i filtret förbränns. När rengöringen är klar släcks varningslampan. Om varningslampan inte slöcknar ska du omedelbart ta fordonet till en specialiserad verkstad och få felet åtgärdat.

Motorstyrning* EPC

Den här varningslampan övervakar motorstyrningen för bensinmotorer.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slöckna så fort motorn startas.

Om det uppstår fel på det elektroniska motorstyrningssystemet under körning tänds varningslampan. Ta bilen till en specialiserad

verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Avgasreningsystem*

Signallampa blinkar:

Vid feltändning som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Signallampan lyser:

om ett fel har uppkommit under körning som har försämrat kvaliteten på avgaserna (t.ex. fel på lambdasond). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förvärmings-/felsystem för motor*

Varningslampan tänds för att visa att tändstiften förväms.

Signallampan tänds

Om kontrollampan  lyser när motorn startas innebär det att glödstiften förväms. Motorn kan startas direkt när lampan slöcknar.

Signallampa blinkar

Om ett fel på motorstyrningssystemet uppstår under körning börjar tändstiftssystemlampan att blinka . Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

Kör tips

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter att du har kört genom vatten, lera, dy etc. kan bromseffekt försenas lite på grund av fukt på bromsskivorna och bromsklossarna. Att bromsa försiktigt flera gånger tar bort fukten och återställer full bromsverkan.

VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan allvarligt skada fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, löpverket eller elsystemet.

- När du kör genom vatten måste Start-/stoppsystem* stängas av  sidan 181.

Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn av någon anledning.
- Observera att mötande fordon kan stänka vatten som kan överstiga den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion).

Förarassistanssystem

Start/stoppsystem*

Beskrivning och användning

  Tab. på sidan 2

Med start/stopp-systemet underlättas besparing av bränsle och sänkning av CO₂-utsläpp.

I start/stopp-läget stängs motorn av automatiskt när man exempelvis stannar vid ett trafikljus. Tändningen förblir påslagen under stopperioden. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs.

Så snart tändningen slås på aktiveras start/stopp-funktionen automatiskt.

Grundläggande krav för start/stopp-läget

- Förrardörren måste vara stängd.
- Föraren måste ha sitt säkerhetsbälte fastspänt.
- Motorhuvn måste vara stängd.
- Fordonet måste ha körts i mer än 4 km/h (2 mph) sedan det senaste stoppet.
- Fordonet får inte bogsera ett släp.

»

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående. Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på raten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Det kan leda till att styrningen läser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet.
- För att undvika personskador ska du se till att start/stopp-systemet är avstängt vid arbete i motorutrymmet » sidan 183.

❗ VIKTIGT

Start/stopp-systemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmande områden » sidan 183.

Stanna/starta motorn**Bilar med manuell växellåda**

- När bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stängs av. Varningslampan (A) på instrumentpanelens display.
- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Fordon med automatisk växellåda

- Använd fotbromsen för att stanna fordonet och håll bromspedalen nedtryckt. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen.
- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Förutom i manuellt läge stängs motorn även av när väljarspaken är i lägena P, D, N och S. När väljarspaken är i läge P förblir motorn avstängd när du släpper upp bromspedalen. För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggs i, eller bromspedalen släppas upp.

Om väljarspaken sätts i läge R under stopperioden kommer motorn att starta igen.

Växla från läge D till P för att hindra motorn från att starta av misstag vid växling då läge R passeras förbi.

i Observera

- Du kan styra huruvida motorn ska stängas av eller ej genom att minska och öka den ansetta bromskraften. När fordonet står still kommer motorn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.

- I fordon med manuell växellåda måste bromspedalen förbli nedtryckt under stopperioden för att förhindra att fordonet sätts i rörelse.
- Om motorn "stannar" i fordon med manuell växellåda kan den startas igen genom att omedelbart trycka ner kopplingspedalen.

Allmän information

Av olika anledningar kan systemet ofta avbryta start/stopp-läget.

Motorn stängs inte av

Innan stopperioden verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn **stängs inte** av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått den lägsta driftstemperatur som krävs för start/stopp-läget.
- Den kupétemperatur som valts för luftkonditioneringen har ännu inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »  sidan 46.
- Parkeringshjälpen* är påslagen.
- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för is.

- Efter att backväxeln har ansatts.
- I situationer med mycket brant lutning.
- I CUPRA-versionen med automatisk växellåda, när den är i Triptonic-läge eller i sportläge (S).

Indikationen  visas på instrumentpanelens display och i förarinformationssystem* visas dessutom,  STOP.

Motorn startar av sig själv

I följande situationer kan det normala start/stopp-läget avbrytas under en stopperiod: Motorn startar om av sig själv utan inblandning från föraren.

- Kupétemperaturen skiljer sig från vad som valts på luftkonditioneringen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad
»  sidan 46.
- Bromsen har tryckts ner flera gånger efter varandra.
- Batteriet är alltför tomt.
- Hög strömförbrukning.

Observera

Om väljarspaken i fordon med automatisk växellåda sätts i läge D, N eller S efter att backväxeln har lagts i, måste fordonet köras i en hastighet över 10 km/h för att systemet ska återgå till förhållanden i vilka motorn kan stoppas.

Sätta på/stänga av Start/stopp-systemet manuellt

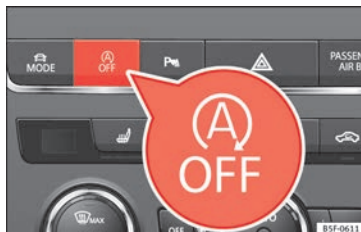


Bild 192 Mittkonsol: Knappen för start/stopp-systemet

Om du inte vill använda systemet kan det stängas av manuellt.

- Tryck på knappen för att sätta på/stänga av start/stopp-systemet manuellt . Knappsymbolen förblir tänd med gult sken när systemet är avstängt.

Observera

Systemet sätts på automatiskt varje gång som motorn stängs av avsiktligt under en stopperiod. Motorn startar automatiskt.

Förarmeddelande på instrumentpanelens display

Start/stopp-systemet avaktiverat. Starta motorn manuellt

Det här förarmeddelandet visas när vissa villkor inte har uppnåtts under stopperioden och start/stopp-systemet **anslutas** starta om motorn. Motorn måste startas manuellt.

Start/stopp-system: Fel! Funktionen är inte tillgänglig

Ett fel har uppstått i start/stopp-systemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.

Farthållare (CCS)*

Användning



Bild 193 Kombiinstrumentets display: CCS statusindikationer

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 40

Farthållarsystemet (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten från 20 km/h.

CCS reducerar endast bilen hastighet genom att sluta accelerera, inte genom att aktivt bromsa » ».

Signallampa

När varningslampan lyser är farthållaren aktiv.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Visas på CCS-skärmen

Status **bild 193**:

- A CCS tillfälligt avstängd Den inställda hastigheten visas med små siffror.
- B Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.
- C Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.
- D Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

⚠ VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.

- Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.
- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.
- När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägga i en lägre växel eller använd färdbronsen för att bromsa fordonet.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » » i Varnings- och signallampor på sidan 109.

Använda farthållarsystemet*

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 40

Värdet som visas inom parentes i tabellen (i mph, miles per timma) hänvisar endast till instrumentpanelen som visar i miles.

Växla i farthållarläge

Farthållaren minskar hastigheten så fort kopplingspedalen trycks ner och ingriper återigen automatiskt efter att en växel har lagts i.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

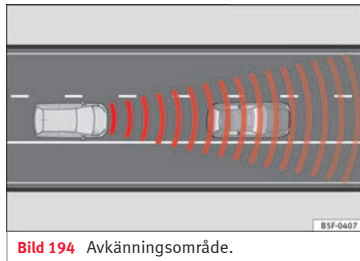
Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du trycker ner och håller gaspedalen nertryckt under en viss tid och kör fortare än den sparade hastigheten.
- Om de dynamiska körstyrningssystemen griper in (dvs. ASR eller ESC).
- Om krockkudden löser ut.

Adaptiv farthållare (ACC)*

Inledning



» Tab. på sidan 2

Den adaptiva farthållaren (ACC) är en förlängning av den vanliga farthållaren (CCS) » ⚠.

ACC-funktionen låter föraren bestämma en hastighet mellan 30 och 160 km/h, samt det tillfälliga avstånd som krävs med avseende på framförvarande fordon. ACC-funktionen anpassar alltid bilen hastighet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

ACC-funktionen baseras på en radarsensor som kan mäta avståndet till framförvarande fordon.

Om fordonet är utrustat med automatisk växellåda så kan ACC bromsa in det tills det stannar helt, om ett fordon framför stannar.

Ingrepp från föraren

Under körning har ACC vissa begränsningar i systemet. Med andra ord, under vissa omständigheter måste föraren själv justera hastigheten samt avståndet till andra bilar.

Om detta sker kommer instrumentpanelens skärm *varna dig och vilja få dig att ingripa* genom att bromsa och en varningston hörs » sidan 187.

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i ACC kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvariga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC då synligheten är dålig, på branta vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden som vid snö, is, regn eller lösgrus eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar. ACC är endast utformad för användning på asfalterade vägar.
- ACC reagerar inte när fordonet närmar sig ett stillastående föremål, såsom änden på en bilkö, ett skadat fordon eller ett fordon som stannat vid trafikljus.

- ❗ VIKTIGT**

- Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialise-

- När ACC är påslagen hörs eventuellt märkliga ljud vid automatisk bromsning, orsakade av bromssystemet.

Figure 1 consists of two panels, A and B, illustrating the experimental setup. Panel A shows a top-down view of a car in a lane, with callout 1 pointing to the front of the car and callout 2 pointing to the lane. Panel B shows a top-down view of a car in a lane, with callout 3 pointing to the front of the car, callout 4 pointing to the right side of the car, and callout 5 pointing to the bottom lane.

Statusdisplay

Indikationer på displayen >>> **bild 195:**

- ① Framförvarande fordon, ACC är inaktiv.
- ② Avståndsmarginal vald, ACC är inaktiv.

- ③ Framförvarande fordon har upptäckts. ACC är aktiv.
- ④ Justering av tillfälligt avstånd från framförvarande fordon med en programmerad hastighet.
- ⑤ Justering av tillfälligt avstånd från framförvarande fordon med en programmerad hastighet.

Varnings- och signallampor

» **⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 109.**



Hastighetsminskningen som sker med ACC för att underhålla avståndet till framförvarande fordon är inte tillräcklig.

Bromsa! Tryck ned bromspedalen! Ingrepp från föraren.



ACC är inte tillgänglig för tillfället.^{a)}

När fordonet står stilla, slå på motorn och starta den igen. Gör en visuell kontroll av radarsensorn med avseende på smuts, is eller bucklor. Om den fortfarande inte är tillgänglig, uppsök en specialiserad verkstad så att de kan undersöka systemet.

^{a)} Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.



ACC är aktiv.

Inget framförvarande fordon har upptäckts. Den programmerade hastigheten förblir konstant.



Om symbolen är vit: ACC är aktiv.

Ett framförvarande fordon har upptäckts. ACC anpassar hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.



Om symbolen är grå: ACC är inte aktiv.

Systemet är aktivt men justerar inte.



ACC är aktiv.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » **⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 109.**



Observera

När ACC har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, so exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor



Bild 196 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen **» bild 196 ①**. Denna sensor kan upptäcka framförvarande fordon på ett avstånd på upp till ca 120 m.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte den adaptiva farthållaren (ACC). Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **ACC: Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn **» ①**.

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan

»

hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka ACC-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoilern ändras, kan det påverka användningen av ACC. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och ACC-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från ACC. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Använda den adaptiva farthållaren ACC

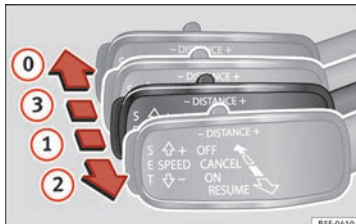


Bild 197 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

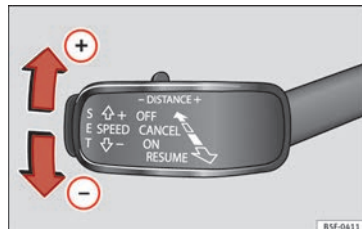


Bild 198 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Om ACC har kopplats in, lyser den gröna lampan (S) på instrumentpanelen och den programmerade hastigheten och statusen för ACC visas » **bild 195**.

Försättningar för att den adaptiva farthållaren ska aktiveras

- Väljarspaken måste flyttas till läge **D** eller **S** läget eller till Tiptronic-väljarspåret. För manuell växellåda måste någon framåtgående växel läggas i, förutom 1:ans växel.
- Kör minst i 30 km/h i bilar med manuell växellåda, om ingen hastighet programmerats in.

Hastighetskontroll

När ACC är påslagen kan hastigheten programmeras och justeras. Den programmerade hastigheten måste skilja sig från hastigheten som bilen färdas i, om avståndet inte justeras vid just det tillfället.

Vilka funktioner kan användas?

Om du aktiverar ACC kan den aktuella hastigheten programmeras som "kontrollhastighet".

Under färd kan kontrollen manövreras när som helst, även hastigheten kan ändras.

Följande inställningar kan också justeras:

- Avstånd.
- Körprogram.
- Körsättet.

Aktivera/inaktivera

Alla hastigheter¹⁾ mellan 30 och 160 km/h kan justeras.

Aktivera ACC

- Dra spaken till läge **1** » **bild 197. ACC standby** visas på den vanliga instrumentpaneldisplayen.

Programmera hastighet och aktivera kontroll

- Tryck på **SET** » **bild 198** för att programmera aktuell hastighet.
- Automatisk växellåda: Bromsa för att aktivera kontrollen när bilen står stilla.

Avaktivering av ACC

- För spaken till positionen **0** tills den hakar fast. Texten **ACC: off (av)** visas.

Ändra hastighet

- För att öka eller sänka hastigheten steg för steg, tryck spaken upp/ner kort » **bild 198**.

Varje ändring av den programmerade hastigheten visas på den nedre vänstra delen av instrumentpaneldisplayen.

Justering av avståndsnivå

Avstånd enligt hastighet med avseende på framförvarande fordon kan kontrolleras i Easy Connect-systemet på 5 nivåer » **bild 28**.

På våta vägar ska du alltid ställa in ett längre avstånd till framförvarande fordon än när vägen är torr.

Följande avstånd kan väljas i förväg:

- Mycket kort
- Kort
- Media
- Lång
- Mycket långt

Du kan använda systemet Easy Connect för att justera det avstånd som bör justeras när ACC är påslaget med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknapparna **☺** och **Förarassistans** » **bild 28**.

Justera körprogrammet

I fordon med körprofilval (SEAT Drive Profile) kan den valda profilen påverka hur fordonet accelererar » **sidan 202**.

Följande körprogram kan väljas:

- Normal
- Sport
- Eco

I fordon utan körprofilval kan accelerationsbeteendet påverkas när ett körprogram väljs med användarknappen i systemet Easy Connect **CAR** och funktionsknapparna **☺** och **Förarassistans** » **bild 28**.

¹⁾ Olika hastighetsgränser gäller i olika länder och beror på vilken enhet som visas i hastighetsmätaren.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Om gaspedalen trycks ner.
- Om ingen växel har lagts i.
- Om ESC styr.
- Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Om bilen körs fortare än 160 km/h (100 mph).

VARNING

Det finns fara för kollision i bakänden om minnriktningen till det framförvarande fordonet överskrider, och skillnaden i hastighet mellan båda fordonen är så stor att hastighetsminskningen via ACC inte räcker till. I ett sådant fall ska man omedelbart bromsa.

- ACC kanske inte kan tolka alla situationer rätt.
- "Om du trampar" på gaspedalen kan det leda till att ACC inte ingriper med broms. Bromsning av föraren har högre prioritet än ingrepp av hastighetskontrollen eller den automatiska distansregleringen.
- Var alltid beredd på att använda bromsen!
- Observera nationell regler som styr minsta avstånd mellan fordon.

Observera

- Den programmerade hastigheten raderas när tändningen eller ACC slås av.
- När anti-spinn-regleringen (ASR) avaktiveras under acceleration eller om ESC aktiveras i Sport*-läget (» sidan 110), stängs ACC av automatiskt.
- I fordon med Start-/Stoppssystem slås motorn av automatiskt under ACC-stoppphasen, och startar automatiskt igen för att påbörja körning.

Fordon med automatisk växellåda

Om fordonet har utrustats med automatisk växellåda kan ACC bromsa fordonet tills det stannar helt om ett framförvarande fordon stannar.

ACC är fortfarande tillgängligt i ett antal sekunder. Fordonet startas om automatiskt om framförvarande fordon rör på sig (bilköassistans).

Urkopplingskriterier

ACC slås av om föraren trampar på bromspedalen eller om förardörren öppnas.

Om framförvarande fordon står stilla i mer än 3 sekunder, stängs även ACC av, av säkerhetsskäl. I detta fall ska föraren ta över kontrollen och använda fotbromsen.

I det senare fallet, när ACC stängs av när fordonet står stilla, måste fordonet bromsas med pedalen eftersom fordonet kan röra sig när det går på tomgång och en växel är ilagd.

Starta om fordonet med ACC manuellt

ACC kan aktiveras igen genom att spaken förs till läget  » bild 199.

VARNING

Ditt fordon kan startas trots att ett hinder finns mellan dig och framförvarande fordon. Olycksrisk!

VIKTIGT

- Om ditt fordon med ACC inte startas som förväntat, kan du köra iväg genom att gasa lätt.
- Start-/stopp-systemet aktiveras vanligtvis om du kör med ACC.

Avbryta funktionen

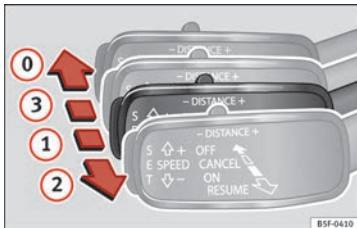


Bild 199 Till vänster om rattstäng: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Viktigt: ACC är aktiv.

Avbryta funktionen under körning

- För spaken till läge ③. **ACC standby-** meddelandet visas för föraren, eller
- Broms.
- För att återuppta programmerad hastighet, för spaken till läge ②.

Avbryta hastighetskontroll vid stillastående fordon

Gäller fordon med automatisk växellåda:

- För spaken till läge ③. **ACC standby-** meddelandet visas för föraren.
- För att återuppta kontrollen, bromsa och dra spaken till läge ②.

⚠ VARNING

Det är farligt att aktivera kontrollen och återuppta den programmerade hastigheten om vägen, trafiken eller väderförhållandena inte tillåter detta. Olycksrisk!

Inställning av avstånd

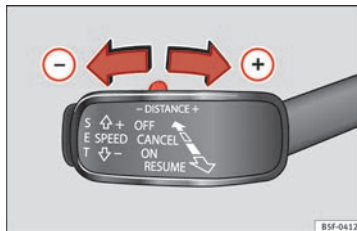


Bild 200 Kontrollspak: Inställning av avstånd.

- För att visa det aktuellt programmerade avståndet, tryck kort på vipknappen » bild 200.
- För att minska/öka avståndet en nivå, tryck på vipknappen igen mot höger/vänster. Instrumentpanelens display ändrar avståndet mellan båda fordonen.

Om fordonet närmar sig ett annat fordon som upptäcks framför, minskar ACC hastigheten på motsvarande vis och kontrollerar sedan det ändrade avståndet. Om det fordon som

upptäckts framför accelererar, accelererar även den automatiska distansregleringen till den max den målhastighet som programmerats.

Ju högre hastighet, desto större bör avståndet i meter vara » ⚠. Vi rekommenderar inställningen **Avstånd 3**.

⚠ VARNING

Vid inställning av avstånd är föraren ansvarig för att nationella lagar följs.

Förarmeddelanden

⚠ ACC ej tillgänglig

Systemet kan inte längre garantera att fordon upptäcks och avaktiveras. Sensorn har tappat sin inställning eller är skadad. Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

⚠ ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingen sensorsikt

⚠ ACC och Front Assist: För närvarande ej tillgänglig. Ingen sensorsikt

Detta meddelande visas för föraren om radar-sensorn sikt påverkas av exempelvis löv, snö tung dimma eller smuts. Rengör sensorn. »

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Lutning för brant

Den maximala lutningen på vägen har överskridits och säker drift av ACC kan inte garanteras. ACC kan inte aktiveras.

ACC: endast tillgänglig i D, S eller M

Välj väljarspakens läge D/S eller M.

ACC: parkeringsbroms används

ACC:n inaktiveras när parkeringsbromsen ansläpps. ACC är tillgänglig igen när parkeringsbromsen släpps.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingrepp av stabilitetskontroll

Meddelandet visas för föraren när den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) ingriper. I detta fall stängs ACC av automatiskt.

ACC: Agera!

Meddelandet till föraren visas om fordonet rullar bakåt trots att ACC har aktiverats vid start i backe med liten lutning. Breda för att hindra fordonet från att röra sig/kollidera med andra fordon.

ACC: hastighetsgräns

Meddelandet visas för föraren i fordon med manuell växellåda om den aktuella hastigheten är för låg för ACC-läge.

Hastigheten som ska sparas måste vara minst 30 km/h. Farthållarsystemet stängs av om hastigheten sjunker under 20 km/h.

ACC: Tillgänglig från andra växeln

ACC fungerar från 2:ans växel (manuell växellåda).

ACC: motorvarvtal

Meddelandet till föraren visas om föraren inte växlar upp eller ner i tid när ACC accelererar eller bromsar, vilket innebär att den tillåtna motorhastigheten över- eller underskrids. ACC stängs av automatiskt. En summer hörs.

ACC: Nedtryckt koppling

Fordon med manuell växellåda: Att trycka ner kopplingspedalen ett längre ögonblick avslutar kontrolläget.

...

Tre vita prickar visas om en inställning som är gjord med kontrollspaken inte kan utföras. Exempelvis kan ACC inte aktiveras när fordonet står stilla och föraren inte har på sig sitt säkerhetsbälte.

Öppen dörr

Bilar med automatisk växellåda: ACC kan inte aktiveras när bilen står stilla och dörren är öppen.

Avaktivering av automatisk distansreglering ACC tillfälligt i vissa situationer

Den adaptiva farthållaren (ACC) bör avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar **»** :

- Vid byte av fil, i skarpa kurvor, i rondeller, på påfarter och avfarter på motorvägar eller på sträckor med vägarbete, för att förebygga ofrivillig acceleration för att nå den programmerade hastigheten.
- Vid körning i tunnel, eftersom detta funktionen kan påverkas.
- På vägar med flera filer när andra fordon kör långsammare i omkörningsfilen. I detta fall körs långsammare bilar om till höger.
- Vid kraftigt regn, snö eller stänk och fordonet framför inte kan identifieras korrekt, eller, under vissa omständigheter, inte kan identifieras alls.

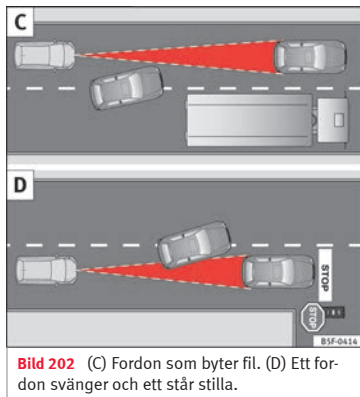
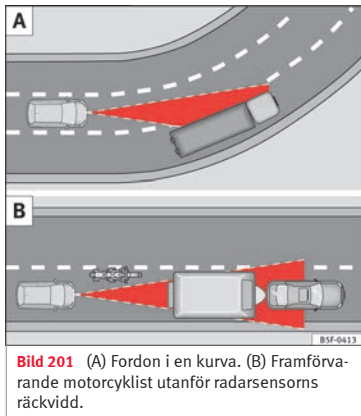
VARNING

Om ACC inte avaktiveras i ovan beskrivna situationer, kan det orsaka allvarliga skador och olyckor.

- Stäng alltid av ACC i kritiska situationer.

i Observera

Om du inte stänger av ACC i tidigare nämnda situationer, är det möjligt att du bryter mot lagen.

Speciella körsituationer

Den automatiska distansregleringen (ACC) har vissa fysiska begränsningar i systemet. Exempelvis kan vissa reaktioner från ACC vara oväntade eller komma för sent, under vissa omständigheter, ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Till exempel kräver följande trafiksituationer synnerlig uppmärksamhet:

Fartminskning tills fordonet har stannat (endast fordon med automatisk växellåda)

Om framförvarande fordon saktar ned och stannar, saktar även ACC ned och stannar. Efter ca 3 sekunder informerar systemet föraren

om att denne/denna bör överta kontrollen över fordonet med hjälp av en hörbar och synlig varning på instrumentpanelen.

Uppstart efter en stoppfas (endast fordon med automatisk växellåda)

Efter en stoppfas kan ACC börja köra automatiskt när bilen framför kör iväg.

Omkörning

När blinkern lyser innan fordonet påbörjar en omkörning accelererar ACC automatiskt och minskar således avståndet till fordonet framför.

När bilen kör in i omkörningsfilen accelererar ACC tills den programmerade hastigheten nås och bibehåller den, om inget framförvarande fordon upptäcks.

Systemets accelerering kan avbrytas när som helst genom att bromsen trycks ner eller genom att flytta den tredje nivån bakåt » **sidan 188**.

När du kör genom en kurva

När du kör in eller ut ur kurvor kan radarsensorn inte längre upptäcka fordon framför eller reagera på ett fordon i angränsande fil » **bild 201 A**. I dessa situationerna kan fordonet bromsa trots att det inte behövs eller reagerar inte på fordonet framför. I detta fall »

måste föraren agera genom att accelerera eller avbryta bromsprocessen genom att trampa på bromspedalen eller dra den tredje spaken bakåt » **sidan 188.**

Körning i tunnlrar

Vid körning i tunnlrar kan radarsensorfunktionen begränsas. Slå av ACC i tunnlrar.

Smala eller missanpassade fordon

Radarsensorn kan endast upptäcka smala eller missanpassade fordon när de är inom sensorns räckvidd » **bild 201 B.** Detta gäller särskilt smala fordon som motorcyklar. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon med särskild last och tillbehör

Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket kan vara utom ACC-funktionens räckvidd.

Slå av ACC när du kör bakom fordon med last eller särskilda tillbehör eller när du kör om dem. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter fil i nära ditt fordon kan endast kännas av när de befinner sig innanför sensorns räckvidd. Som en konsekvens tar det längre tid för ACC att reagera » **bild 202 C.** I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Stillastående fordon

ACC upptäcker inte stillastående föremål under färd, som exempelvis trafikstockningar eller skadade fordon.

Om ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera » **bild 202 D.** I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon som kör i motsatt riktning och fordon som korsar din väg

ACC reagerar inte på fordon som kommer från den motsatta riktningen eller korsar din väg.

Metallföremål

Metallföremål, t.ex. räcken vid vägen eller presenningar som används för vägarbete kan förvirra radarsensorn och få ACC-funktionen att reagera felaktigt.

Faktorer som kan påverka radarsensorns funktion

Om lasersensorns funktion påverkas på grund av kraftigt regn, stänk, snö eller lera avaktiveras ACC tillfälligt. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. Om nödvändigt, rengör radarsensorn

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen, exempelvis på en stängd parkeringsplats.

Släpvagnsläge

Vid körning med släp kontrollerar ACC mindre dynamiskt.

Överhettade bromsar

Om bromsen överhettas, exempelvis efter plötslig bromsning eller i långa, branta backar, kan ACC tillfälligt avaktiveras. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. I sådant fall kan inte ACC aktiveras.

ACC kan återaktiveras så snart bromsens temperatur har sänkts tillräckligt. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display. Om meddelandet **ej tillgänglig** står kvar under lång tid, innebär det att ett fel föreligger. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Om meddelandet **ACC ready to start (ACC redo att starta)** visas på instrumentpanelens display och fordonet framför startar, startar bilen automatiskt. I detta fall kan radarsensorn inte upptäcka hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador.

- Före du kör iväg, kontrollera att vägen är fri. Om nödvändigt, bromsa.

Övervakningssystem Front Assist*

Inledning

» Tab. på sidan 2

Övervakningssystemet Front Assist hjälper dig att förhindra kollisioner i bakänden.

Front Assist kan varna föraren i händelse av kollisionsrisk, förbereda fordonet för nödbromsning i händelse av fara och assistera föraren med bromsning och framkalla automatisk bromsning.

Front Assist-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

Distansvarning

Om systemet upptäcker att närheten till framförvarande fordon innebär en säkerhetsrisk, kan det varna föraren med hjälp av ett meddelande på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet mellan ca 60 km/h och 210 km/h » **bild 203.**

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon kan det varna föraren med hjälp av en ljudvarning och en

indikering på instrumentpanelen när du kör vid en hastighet på mellan 30 km/h (18 mph) och 210 km/h (130 mph)

» **bild 203.**

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning » .

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen kan systemet ingripa aktivt i bromsningen när du kör vid en hastighet mellan ca 30 km/h (18 mph) och 210 km/h (130 mph), vilket genererar en kort stöt som varnar om den nära förestående kollisionen.

Automatisk bromsning

Om föraren inte heller reagerar på förvarningen, kan systemet bromsa fordonet automatiskt genom att fortlöpande öka bromskraften efter körning vid en hastighet mellan ca 5 km/h (3 mph) och 210 km/h (130 mph). Genom att sänka hastigheten vid en potentiell kollision kan systemet bidra till att minska konsekvenserna av en olycka.

Front Assist

Om Front Assist märker att föraren inte bromsar tillräckligt vid risk för olycka kan systemet öka bromskraften på så sätt undvika en kollision vid en hastighet mellan 5 km/h och

210 km/h. Front assist agerar endast när bromspedalen har tryckts ner hårt.

VARNING

Den smarta tekniken i Front Assist kan inte ändra på fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid. Om Front Assist framkallar en varning ska du bromsa omedelbart eller undvika hinder beroende på trafikförhållandena.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplicerade körsituationer kan Front Assist framkalla onödiga meddelanden och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs, som vid refuger på vägen.
- Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.
- Under färd reagerar inte Front Assist när människor, djur eller fordon korsar din väg eller på vilket sätt du håller rätt i samma fil.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

Observera

- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".

»

- Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

Varningslampor och meddelanden på skärmen



Bild 203 På instrumentpanelens display: Varningar.

Distansvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Varnings- och signallampor på sidan 109.

Observera

När Front Assist har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, som exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor

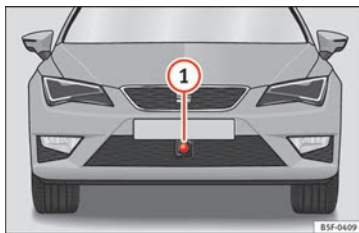


Bild 204 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen » **bild 204** Denna sensor kan upptäcka framförvarande fordon på ett avstånd på upp till ca 120 m.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte Front Assist-systemet. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn »

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om strukturella ändringar görs på fordonet, t.ex. om upphängningen sänks eller den främre spoilern ändras, så kan det påverka användningen av Front Assist. Strukturella ändringar bör endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

Om arbete utförs felaktigt på fordonets främre del, kan radarsensorn skadas eller förlora sina inställningar, och Front Assist-funktionen kan påverkas. Reparationsarbete bör

därför endast utföras av specialiserade verkstäder. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Användning av övervakningssystemet Front Assist



Bild 205 På instrumentpanelens display: Meddelande att Front Assist stängts av.

Övervakningssystemet Front Assist aktiveras när tändningen slås på.

När Front Assist slås av så händer detsamma med förvarningsfunktionen och avståndsvarningen.

SEAT rekommenderar att Front Assist alltid lämnas på. Undantag » sidan 198, Avstängning av övervakningssystemet Front Assist i följande situationer.

Slå på och av övervakningssystemet Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarassistanssystemen

» sidan 32.

- **ELLER:** slå på eller av systemet Easy Connect genom att använda knappen och funktionsknapparna och » sidan 28.

När övervakningssystemet Front Assist har stängts av kommer instrumentpanelen att informera dig med följande indikation: » **bild 205**.

Slå på eller av förvarningsfunktionen

Förvarningsfunktionen kan slås på eller av i systemet Easy Connect genom att använda knappen och funktionsknapparna och » sidan 28.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att förvarningsfunktionen alltid är på.

Slå på och av avståndsvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display . Öka i sådana fall det säkra avståndet.

SEAT rekommenderar att avståndsvarningen alltid är på.

Övervakningssystemet Front Assist ska avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » :

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.
- Om radarsensorn får en kraftig stöt, exempelvis vid en kollision i bakänden.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn tillfälligt är täckt av ett tillbehör såsom en extra strålkastare eller liknande.
- När fordonet ska lastas på en lastbil, färja eller ett tåg.

Om Front Assist inte slås av i tidigare beskrivna situationer kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Slå av Front Assist i kritiska situationer.

Systembegränsningar

Övervakningssystemet Front Assist har vissa fysiska begränsningar i systemet. Därför kan vissa utav systemets reaktioner ses som olämpliga eller försenade av föraren under vissa omständigheter. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att övervakningssystemet Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Vid skarpa kurvor.
- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.
- Om ASR har kopplats från manuellt.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt.
- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.

- Om fordonet backar.
- Om fordonet accelererar oväntat.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

Stadsnödbromsfunktion



Bild 206 På instrumentpanelens display: förvarningsmeddelande

Stadsnödbromsfunktionen är en del av övervakningssystemet Front Assist och är alltid aktivt när systemet är påslaget.

Beroende på utrustning kan förvarningsfunktionen slå på eller av i systemet Easy Connect genom att använda knappen  och funktionsknapparna  och  »  sidan 28.

Stadsnödbromsfunktionen uppfattar trafiksituationen framför fordonet på ett avstånd på ca 10 m vid en hastighet på mellan 5 km/h och 30 km/h.

Om systemet identifierar en potentiell kollisionsrisk med framförvarande fordon förbereder sig fordonet på en eventuell nödbromsning » .

Om föraren inte reagerar på en kollisionsrisk så kan systemet automatiskt bromsa fordonet genom att progressivt öka bromstrycket för att minska hastigheten i händelse av en kollision. Systemet kan därmed hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

Statusdisplay

Automatisk fartminskning genom stadsnödbromsfunktionen visas med ett förvarningsmeddelande på instrumentpanelens display » **bild 206**¹⁾.

¹⁾ Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.

VARNING

Den smarta tekniken i stadsnödbromsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Stadsnödbromsfunktionen kan inte på egen hand förebygga olyckor eller allvarlig skada.
- I komplicerade körsituationer kan stadsnödbromsfunktionen framkalla onödiga meddelanden och ingripa olämpligt i bromsningen, som vid vägarbeten eller metallräcken.
- Om stadsnödbromsfunktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.
- Under färd reagerar inte stadsnödbromsfunktionen när människor, djur eller fordon korsar din väg eller på vilket sätt du håller dig i samma fil.

Observera

- När stadsnödbromsfunktionen orsakar en bromsning så är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp på bromsningen av stadsnödbromsfunktionen kan avbrytas ge-

nom att man trycker ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.

- Stadsnödbromsfunktionen kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!
- Om flera olämpliga ingripanden uppstår, slå av Front Assist och stadsnödbromsfunktionen med den. Ta den till en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du går till en SEAT-återförsäljare.
- Om flera onödiga ingrepp sker, kan stadsnödbromsfunktionen stänga av sig själv.

Lane Assist-systemet*

Inledning

 » Tab. på sidan 2

VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen.
- Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmarkeringar. Under vissa omständigheter kan vägbanan, vägstrukturen eller föremål i dåligt skick felaktigt kännas av som vägmarkeringar av Lane Assist-systemet. I sådana situationer ska Lane Assist-systemet stängas av omedelbart.
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- När kamerans synfält blir smutsigt, övertäckt eller skadat kan Lane Assist-systemet påverkas.

❶ VIKTIGT

För att undvika påverkan på systemets funktion måste följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutekamerans synfält inte är skadat.

i Observera

- Lane Assist-systemet har utvecklats exklusivt för körning på asfaltsvägar.
- Om Lane Assist-systemet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska det inte användas; kontakta en specialiserad verkstad.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Indikeringar på displayen och lampor

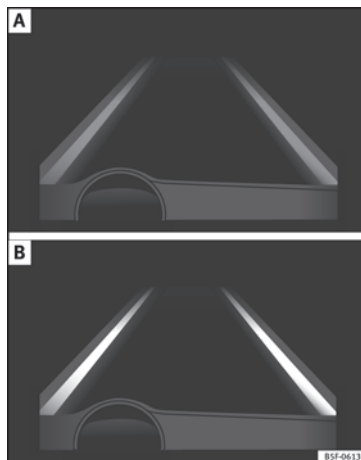


Bild 207 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 1)

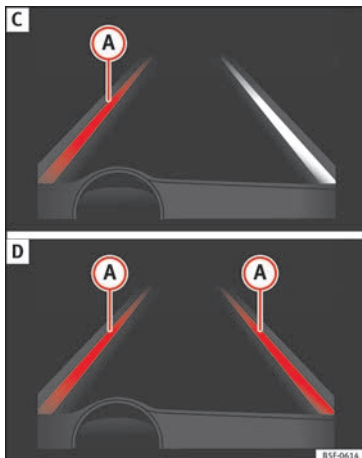


Bild 208 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 2)

Statusdisplay

- Systemet är aktivt, men inte tillgängligt, antingen på grund av att minimihastigheten inte har uppnåtts eller för att fillinjerna inte kan upptäckas » **bild 207 A.**
- Systemet är aktivt och tillgängligt, båda fillinjerna har upptäckts. Styrvinkeln korrigeras inte just nu » **bild 207 B.**

- Systemet fungerar, den markerade linjen **A** indikerar att det fanns en risk för att ofrivilligt korsa fillinjen och att styrningen justeras till korrekt vinkel. » **bild 208 C.**
- Två gula linjer **A** tänds samtidigt när båda fillinjerna har upptäckts och Lane Assist-funktionen är aktiv » **bild 208 D.**

Signallampor



Blinkar eller tänds med gul färg: Lane Assist är aktiv men inte tillgänglig.

Systemet kan inte upptäcka filen på ett korrekt sätt. Var vänlig se sidan 202, Lane Assist-systemet är inte tillgängligt (signallampen är tänd med gult sken).



Blinkar eller tänds med grön färg:

Lane Assist-systemet är aktivt och tillgängligt.



VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » **Δ** i Varnings- och signallampor på sidan 109.

Användning



Bild 209 I vindrutans synfältet för lane assist-systemets kamera.

Lane Assist-systemet upptäcker möjliga linjer som skiljer filerna åt med hjälp av kameran som sitter i vindrutans. När fordonet ofrivilligt närmar sig en avskiljande linje som har upptäckts varnar systemet föraren med en *korrigerande styrrörelse*. Denna rörelse kan närsomhelst åsidosättas.

Inga varningar ges när blinkersen är aktiverad, såvida Lane Assist-systemet förstår att ett filbyte är önskat.

Rattvibrationer

Följande situationer kan orsaka vibrationer i ratten och kräver att föraren tar aktiv kontroll över styrningen:

- När gränserna för själva systemet har nåtts. »

- När det maximala roterande vridmomentet under den korrigerande styrrörelsen inte är tillräckligt för att hålla fordonet inom filen.
- När ingen fil upptäcks under den korrigerande styrrörelsen.

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

Via Easy Connect-systemet

- Tryck på Easy Connect-knappen **CAR**
- Tryck på funktionsknappen **Inställningar**
- Tryck på funktionsknappen **Förarassistans** (förarassistans) för att öppna menyn.

ELLER: via knappen **driving assist** på blinkerspaken*.

Lane centring guide aktiveras/avaktiveras i Easy Connect-systemet med hjälp av **CAR**-knappen och knappen i **Inställningar**-funktionen » sidan 110.

Självinaktivering: Lane Assist-systemet kan inaktiveras automatiskt om det uppstått ett fel i systemet. Signallampan kommer då att släckas.

Hands-Off-funktion

- Om föraren inte utför någon fysisk aktivitet på ratten under ca 10-12 sekunder inaktiveras funktionen.
- Visuella och ljudliga varningar på instrumentpanelen.

- Funktionen stängs av två sekunder efter varningen.

Lane Assist-systemet är aktivt men inte tillgängligt (signallampan är tänd med gult sken)

- Vid körning i hastigheter under 65 km/h.
- När Lane Assist-systemet inte upptäcker de avskiljande linjerna på vägen. Exempelvis i händelse av varningar som indikerar vägarbete, snö, smuts, fukt eller reflektioner.
- När en kurvas radie är för liten.
- När inga vägmärkingar kan ses.
- När sträckan till nästa märkning är för lång.
- När systemet inte upptäcker någon tydlig och aktiv styrrörelse under lång tid.
- Tillfälligt, i situationer med mycket dynamisk körstil.
- Om en blinker aktiveras.
- Med stabilitetsstyrsystemet (ESC) i Sport-läge eller avslaget.

Observera

- **Kontrollera att kamerans synfält inte är övertäckt innan en färd startas » bild 209.**
- **Håll alltid kamerans synfält rent.**

Stäng av Lane Assist-systemet i följande situationer

På grund av begränsningarna i Lane Assist-systemet ska det stängas av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren
- Vid körning med en sportig stil
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- På vägar i dåligt skick
- I områden med vägarbete

Observera

Lane Assist-systemet inaktiveras vid körning i hastigheter under 60 km/h.

SEAT Drive Profile*

Inledning

 » Tab. på sidan 2

Med SEAT Drive Mode kan föraren välja mellan fyra olika profiler eller lägen, **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuellt**, som förändrar beteendet hos olika fordonsfunktioner, vilket ger olika körupplevelser.

Hos FR- och X-PERIENCE-modellerna utrustade med dynamisk chassi-kontroll finns även **Comfort**-profil tillgänglig.

I modellen Leon Cupra är de fyra profilerna **Comfort**, **Sport**, **Cupra** och **Individuellt**.

Den **individuella** profilen kan konfigureras efter personlig smak. De andra profilerna kan ej ändras.

Beskrivning

Beroende på fordonets utrustning kan SEAT Drive Profile användas för följande funktioner:

Motor

Beroende på den valda profilen svarar motorn mer spontant eller mer harmoniskt på gaspedalens rörelser. När **Eco**-läget är valt aktiveras dessutom start/stopp-funktionen automatiskt.

I fordon med automatisk växellåda modifieras växlingspunkterna så att de ligger i lägre eller högre motorvarvtalsområden. **Eco¹⁾**-läget aktiverar dessutom inaktivitetsfunktionen, vilket möjliggör en ytterligare sänkning av förbrukningen.

I manuella fordon gör **Eco¹⁾**-läget att växeltrekommendationen på instrumentpanelen varierar för att underlätta en effektivare körning.

Dynamisk chassikontroll (DCC)



» Tab. på sidan 2

DCC anpassat kontinuerligt stötdämpningen efter vägens skick och de aktuella körförhållandena, enligt den förinställda programmeringen.

Om ett fel föreligger i DCC visas följande meddelande på instrumentskärmen **Fault: damping setting (Fel: Dämpningskontroll)**

Adress

I **Sport**-läget blir servostyrningen stadigare för att möjliggöra en sportigare körstil. I Leon Cupra blir servostyrningen blir stadigare i **Cupra**-läget.

Luftkonditionering

I fordon med Climatronic kan denna användas i **eco¹⁾**-läget, speciellt för att begränsa bränsleförbrukningen.

Omgivningsbelysning

Omgivningsbelysningen som sitter i framsidörarnas inre panel på Leon FR och Leon Cupra växlar färg från vit till röd beroende på vilket köräge som har valts.

Adaptiv farthållare (ACC)²⁾

Accelerationsstigningen för den adaptiva farthållaren varierar med den aktiva körprofilen.

Elektronisk självläsande differential²⁾

Den självläsande differentialens beteende anpassas efter den valda körprofilen. Man kan välja normal-läget eller Cupra-läget för att prioritera förbättrad traktion vid sportig körning.

¹⁾ I modellen Leon Cupra, väljs **Eco** läget i profilen **Individuella** profilen.

²⁾ Gäller modellen Leon Cupra.

Ställa in körläge



Bild 210 Mittkonsol: MODE-knappen.

Du kan välja mellan lägena **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuellt**.

Du kan välja önskat läge antingen genom att upprepat trycka på knappen **MODE**

» **bild 210**, eller på pekskärmen, i menyen som öppnas när man trycker på knappen ovanför.

På Easy Connect-systemets display finns en ikon som visar det aktiva läget.

MODE-knappslampan förblir tänd med gult sken när det aktiva läget är ett annat än **Normal**-läget.

Körprofil	Egenskaper
Normal	Ger en balanserad körupplevelse som lämpar sig för vardagsanvändning.

Körprofil	Egenskaper
Sport	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.
Eco	Ställer in fordonet för en särskilt låg förbrukning, vilket underlättar en bränslesparande körstil som respekterar miljön.
Individuellt	Möjliggör modifiering av vissa konfigurationer genom att trycka på knappen Profile settings . Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.
Komfort^{a)}	Det tillåter mer avslappnad och bekväm körning vid exempelvis längre resor på motorväg. Dess huvudegenskaper är den mjuka upphängningsinställningen (DCC).

^{a)} Endast hos FR- och X-PERIENCE-modeller utrustade med dynamisk chassikontroll.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar SEAT Drive Profile: Annars kan du orsaka en olycka.

📌 Observera

- När bilen stängs av, sparas alltid vald körprofil när tändningsnyckeln dras ut ur tändlåset. Trots det startas inte motorn och växeln på det sportigare läget för att spara bränsle. För att motorn och växeln ska gå tillbaka till det sportigare läget, välj motsvarande körprofil igen på skärmen för Easy Connect-systemet.

- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.
- Eco-läget är inte tillgängligt vid körning med släp.

Ställa in körläge

✓ Gäller modell: Leon Cupra

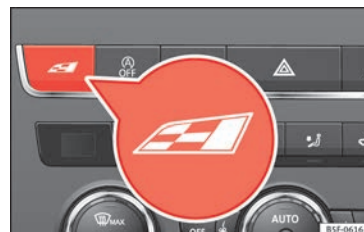


Bild 211 Mittkonsol: Cupra Drive Profile-knapp.

» Tab. på sidan 2

Du kan välja mellan lägena **Komfort**, **Sport**, **Cupra** och **Individuellt**.

Cupra Drive Profile-knapp

Du kan välja önskat läge antingen genom att upprepat trycka på knappen med Cupra logotypen »» **bild 211**, eller på pekskärmen, i menyn som öppnas när man trycker på knappen ovanför.

På Easy Connect-systemets display finns en ikon som visar det aktiva läget.

Knappen med Cupra logotypen förblir belyst endast om **Cupra**-profilen har aktiverats.

Körprofil	Egenskaper
Komfort	Det tillåter mer avslappnad och bekväm körning vid exempelvis längre resor på motorväg. Dess huvudegenskaper är den mjuka upphängningsinställningen (DCC).
Sport	Läget motsvarar bilens standardbeteende och passar för dynamisk körning.
Cupra	Läget ger bilen en bestämt sportigare karaktär och ger maximal prestanda.
Individuellt	Möjliggör modifiering av vissa konfigurationer genom att trycka på knappen Profile settings . Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar SEAT Drive Profile: Annars kan du orsaka en olycka.

i Observera

- När bilen stängs av, sparas alltid vald körprofil när tändningsnyckeln dras ut ur tändlåset. Trots det startas inte motorn och växeln på det sportigare läget för att spara bränsle. För att motorn och växeln ska gå tillbaka till det sportigare läget, välj motsvarande körprofil igen på skärmen för Easy Connect-systemet.
- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

Om **Eco*** »» **sidan 204**-läget har valts i SEAT Drive Profile*, och gaspedalen trampas ner bortom en specifik punkt styrs motoreffekten automatiskt för att ge fordonet maximal acceleration.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Vägmärkesidentifiering

Inledning

Avkänningssystemet för vägmärken kan hjälpa föraren med information om hastighetsgränser eller eventuellt förbud mot omkörning.

Vägmärken och övrig information som systemet upptäcker visas på instrumentpanelens display och infotainmentsystemet (representation av kartan i navigeringssystemet).

Länder där systemet fungerar

När den här bruksanvisningen gick till tryck fungerade vägmärkesidentifiering i följande länder:

Andorra, Belgien, Bulgarien, Danmark, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweiz, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Vatikanstaten och Österrike.

⚠ VARNING

Tekniken i systemet för vägmärkesidentifiering kan inte ändra de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Den extra bekvämlighet som vägmärkesidentifiering ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du

kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Dålig sikt, mörker, snö, regn och dimma kan göra att systemet inte känner av vägmärken eller inte visar dem korrekt.
- Om kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat, kan systemets funktion begränsas.

⚠ VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i systemet för vägmärkesidentifiering kan skilja sig från dem i den faktiska trafiksituationen.

- Systemet kan inte alltid upptäcka alla vägmärken eller visa dem korrekt.
- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av systemet.

i Observera

För att inte äventyra systems funktion, beakta följande punkter:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

i Observera

- Om navigeringssystemet använder föråldrade kartor kan det leda till problem att visa vägmärken korrekt.
- I navigeringssystemets vägpunktsläge är vägmärkesidentifieringen endast delvis tillgänglig.

Indikering på displayen

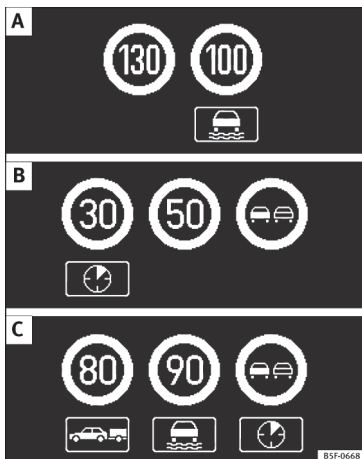


Bild 212 På instrumentpanelens display: Exempel på hastighetsgränser eller förbud mot omkörning tillsammans med motsvarande tilläggsskyltar

Hastighetsgränser eller förbud mot omkörning kan visas på instrumentpanelens display tillsammans med motsvarande tilläggsskyltar » **bild 212** och, beroende på vilket navigeringssystem som finns installerat, även på infotainmentsystemets display » sidan 28.

Meddelanden från vägmärkesidentifieringen

Det finns inga tillgängliga vägmärken

Fel: Vägmärkesidentifiering

Vägmärkesidentifiering: Rengör vindrutan!

Vägmärkesidentifiering är för närvarande begränsad

Function not available

Orsak och lösning

Systemet startar.
ELLER: Kameran har inte känt igen några påbuds- eller förbudsmärken.

Det är fel på systemet.
Kontrollera systemet hos en specialiserad verkstad.

Vindrutan är smutsig i kameraområdet.
Gör rent vindrutan.

Navigeringssystemet överför ingen data.
Kontrollera att navigeringssystemet har uppdaterade kartor.
ELLER: Fordonet är i en region som inte inkluderas i navigeringssystemets karta.

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i aktuellt land.

⚠ **WARNING**

Om meddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personsador.

- Ignorera aldrig visade meddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

Observera

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Användning

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i alla länder » sidan 206, Länder där systemet fungerar. Tänk på det när du reser utomlands.

Visning av trafikskyltar

När vägmärkesidentifieringen är ansluten registrerar en kamera i basen på innerbackspegeln vägmärkena framför fordonet. När informationen från kameran, navigeringssystemet och bilen har kontrollerats och bedömts så visas upp till tre giltiga vägs skyltar » **bild 212 B** tillsammans med respektive extra skyltar.

Första: Vägmärket som gäller just nu visas till vänster på skärmen. Till exempel en högsta hastighet på **130 km/h (100 mph)** » **bild 212 A**.

Andra: EN skylt som enbart gäller under vissa förutsättningar, t.ex. **100 km/h (60 mph)** visas tillsammans med tilläggsskylt för regn. »

Tillägsskylt: Om vindrutetorkarna är igång medan du kör kommer skylten med tillägsskylten regn visas först till vänster, eftersom det är den skylten som gäller.

Tredje: Vägmärken som endast gäller med begränsningar, t.ex. förbud mot omkörning under vissa tider, visas som tredje skylt » **bild 212 C**.

In- och utfartsskyltar till städer och samhällen aktiverar visning av ortens gällande hastighetsbegränsningar. Om det finns ytterligare hastighetsbegränsningar vid ortens in- eller utfartsskylt kommer den också av visas.

Vägmärken som anger slutet på en hastighetsbegränsning eller förbud mot omkörning kommer inte att visas.

Ingen varning ges om du överskrider den angivna hastighetsbegränsningen. Motsvarande juridiska villkor gäller.

Aktivera och avaktivera vägmärkesidentifiering på instrumentpanelen

Permanent visning av vägmärken på instrumentpanelen kan aktiveras eller avaktiveras på infotainmentsystemet med hjälp av knappen **CAR** och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans**.

Släpläge

Om fordon med fabriksmonterad draganordning drar ett elektriskt anslutet släp kan man

aktivera eller avaktivera visning av specifika vägmärken för fordon med släp, t.ex. hastighetsbegränsningar eller förbud mot omkörning. Aktivera eller avaktivera funktionen på infotainmentsystemet med knappen **CAR** och funktionsknapparna **Inställningar** och **Förarassistans** » » **sidan 28**.

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*

Inledning

» » **Tab. på sidan 2**

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet » » sidan 209, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.

- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosöm!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Funktion och användning

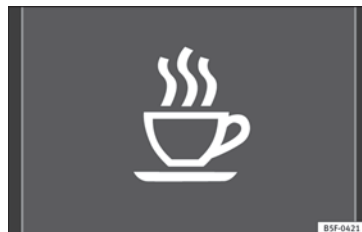


Bild 213 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen.

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en

ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display » **bild 213**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller på knappen **OK** på multifunktionsratten »  **sidan 31**.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen »  **sidan 31**.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknappen **Setup** » **sidan 110**. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan be-

gränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h, 40 mph) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

Parkeringshjälp

Allmän information

Olika system finns tillgängliga för hjälp vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen, beroende på ditt fordonets utrustningsnivå.

Den **bakre parkeringshjälpen** är en akustisk hjälp som varnar för föremål *bakom* bilen » **sidan 210**.

Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen » **sidan 211**.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid kontroll över fordonets omgivning visuellt: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

📌 VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker eler visar inte systemet vissa föremål, t.ex.

»

- Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
- föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
- föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nästängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.
- Om den första varningen från ParkPilot ignoreras kan bilen orsaka stora skador.
- Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

Observera

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.
 - ojämna eller stensatta underlag eller mark med högt gräs
 - med externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon
 - Vid störtregn, intensiva snöfall eller täta avgaser;
 - om registreringsskylten (bak eller fram) inte sitter fast ordentligt på stötfångaren
 - eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.
- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälp.
- För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.
- Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras »» sidan 213.

- I bilar *utan* förarinformationssystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.
- Var vänlig se informationen om att köra med släp »» sidan 214.
- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Bakre parkeringshjälp*

Den bakre parkeringshjälp hjälper föraren vid parkering via varningsljud.

Beskrivning

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När sensorerna känner av ett föremål uppmärksammas du på detta genom en ljudvarning.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar »» sidan 229.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

vid sidorna	0,60 m
i mitten	1,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når

fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » **⚠ i Allmän information på sidan 209**, » **ⓘ i Allmän information på sidan 209!**

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Aktivera/inaktivera

Parkeringshjälpen sätts på automatiskt när backväxeln läggs i. Aktiveringen bekräftas med en kort varning.

När backväxeln läggs ur så stängs parkeringshjälpen av omedelbart.

Parking System Plus*

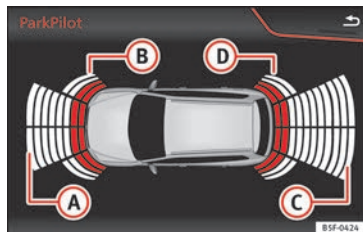


Bild 214 Övervakat område.

Parking System Plus hjälper dig vid parkering genom visuella varningar och ljudvarningar.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för frontalkrockar avges varningsljuden från bilens front, och vid risk för krock bakifrån avges varningsljuden från den bakre delen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar » **sidan 229**.

Sensoremas ungefärliga mätområde är:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Använda parkeringshjälpen



Bild 215 Mittkonsolen: Knapp för parkeringshjälpen.

Slå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *en gång*.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** *igen*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **BACK**.

Slå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.

- **ELLER:** beroende på utrustning, om bilen rullar bakåt¹⁾.
- **ELLER:** Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 10 km/h » » sidan 212, **Automatisk aktivering.** Hindret registreras vid ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska påslagningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till över ca 10 km/h framåt.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen .

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** beroende på utrustning, om bilen rullar bakåt¹⁾.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



När Parking System Plus aktiveras automatiskt visas en miniatyr av bilen och segmenten visas till vänster på skärmen » » bild 216.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 10 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av -knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** accelerera till över 10 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER:** ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.
- **ELLER:** sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniatyrvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny » »  sidan 28:

- Slå på tändningen.

¹⁾ Med viss utrustning aktiveras systemet automatiskt när fordonet backar en viss längd (ca 10 cm om ett hinder upptäcks runt bakdelen och ca 20 cm om inget hinder upptäcks runt bakdelen).

• Välj kontrollknappen: **CAR** > **Settings** (**inställningar**) > **Parking and manoeuvring** (**parkerings och manövrering**).

• Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappen kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

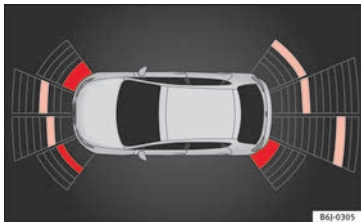


Bild 217 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: ett vitt segment visas när hindret inte är inom bilens körbana eller om körriktningen leder boret från hindret.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med SEAT Media System Plus/Navi System-anläggningarna indikeras bilens förväntade väg med ett gult spår, baserat på rattvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) » i Allmän information på sidan 209, » i Allmän information på sidan 209!

Anpassa ljudvarningar och visuella varningar

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatic activation (automatisk aktivering)

☒ **on** – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » sidan 212.

☐ **off** – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » sidan 212.

Front volume*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Rear volume*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpen är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälpen visas, har ett fel uppstått i systemet.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att indikeras nästa gång parkeringshjälpen aktiveras vid backning.

Parking System Plus*

Om det finns ett fel i parkeringshjälpen kommer ett meddelande visas på instrumentpanelen om felet. Dessutom kommer P_u nyckel-LED-lamporna att blinka.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen  på Easy Connect-displayen framför/bakom bilen. Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i områdena  och  **» bild 214**. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i områdena  och .

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälpsensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen **P_u** trycks in.

Parking System Plus

Avståndet till eventuella hinder bakom fordonet visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbanadöljs.

Backassistent "Backkamera"

Drift och säkerhetsvarningar

VARNING

- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överstiga systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.

- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvanskas också på grund av denna effekt.

- Vissa objekt kan på grund av bildskärmens upplösning inte alltid visas på ett tillfredsställande sätt, eller kanske inte kan visas alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

- Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.

- Håll kameralinsen ren och fri från is och snö och täck inte över den.

- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

- Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se över huvudtaget.

- Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd

som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivningar om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.

- I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligga utanför kamerans synfält när du backar.

Observera

- Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.

Användningsanvisningar



Bild 218 På stötfångaren bak: placering av backassistentens kamera

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering » **bild 218**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på Easy Connect-systemets skärm. Längst ner på skärmen visas den del av stötfångaren som motsvarar området där nummerplåten är placerad, och som används som referens av föraren.

Inställningar för backassistent:

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Lägg i parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.

- Om det behövs, sätt på Easy Connect-systemet.

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.

- Tryck på funktionsknappen  till höger om bilden.

- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna **+/** eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dålig sikt eller om linsen är smutsig.
- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständigt.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera »

med backassistenten där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när vädret och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningspray för att avlägsna eventuell is.

❶ VIKTIGT

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Parkering och manövrering med backassistenten

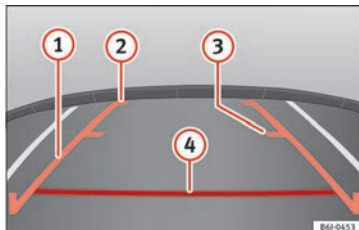


Bild 219 Visning på Easy Connect-skärmen: orienteringslinjer.

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.
- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med Parking System Plus » sidan 209 slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs ur eller väljarspaken flyttas från läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpsystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

- Tryck på någon av infotainmentsystemknapparna på displayen.
- ELLER: Tryck på bilminiatyren som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskrämläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- ELLER: Tryck på funktionsknappen **RVC**¹⁾

Orienteringslinjernas innebörd

» bild 219

- ❶ **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspeglarna) på vägbanan.

¹⁾ VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras endast och är tillgänglig endast när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

- ② **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändrar, ca 2 meter bakom bilen.
- ③ **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.
- ④ **Röd horisontell linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

- Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorienteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

Draganordning

Draganordning*

Inledning

Draganordningen på ditt fordon, antingen fabriksmonterad eller originaltillbehör från SEAT, uppfyller alla nationella tekniska och juridiska villkor för att köra med släp.

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskontakt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet. Om släpet är försedd med en **7-stiftskontakt** kan du använda en motsvarande adapter som finns tillgänglig som originaltillbehör från SEAT.

Den maximalt tillåtna dragbelastningen är **80 kg**.

⚠ VARNING

- Se till att den borttagbara dragkroken sitter ordentligt och är säkrad före varje körning.
- Om den borttagbara dragkroken inte sitter ordentligt och är säkrad, använd den inte.
- Använd inte draganordningen till bogsering om den är skadad eller saknar delar.
- Gör aldrig modifieringar eller anpassningar av draganordningen.
- Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken om släpet är påkopplat.

ⓘ VIKTIGT

Hantera den borttagbara dragkroken försiktigt för att inte skada stötfångarens färg.

📖 Observera

Bogsera bilen med den borttagbara dragkroken » sidan 90.

Beskrivning

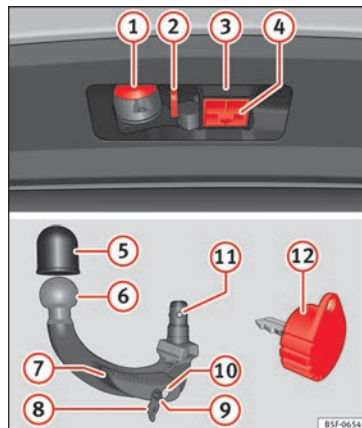


Bild 220 Fäste för draganordning / borttagbar dragkrok / nyckel

Beroende på land eller version finns draganordningens borttagbara dragkrok:

- under golvpanelen i bagageutrymmet.
- **eller** på golvpanelen i bagageutrymmet i en påse med fästringar.

Dragkroken monteras och tas bort för hand.

Draganordning kommer med en nyckel.

Nyckel till » **bild 220**

- ① 13-stiftskontakt
- ② Säkerhetsögla
- ③ Dragkroksfäste
- ④ Kåpa för dragkroksfäste
- ⑤ Skydd till kula
- ⑥ Borttagbar kula
- ⑦ Låsningsspak
- ⑧ Skydd till lås
- ⑨ Utlösningsbult
- ⑩ Lås
- ⑪ Låskulor
- ⑫ Nyckel

Observera

Kontakta en auktoriserad servicepartner om du tappat bort nyckeln.

Placera i inkopplingsklart läge

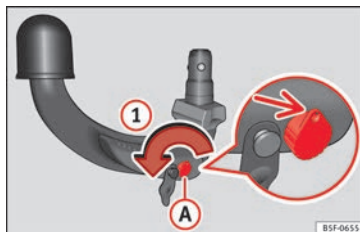


Bild 221 Steg 1

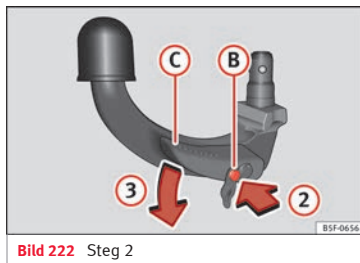


Bild 222 Steg 2

Innan du monterar dragkroken, gör den inkopplingsklar med följande två steg.

Steg 1

- Vrid nyckeln i pilens ① riktning tills nyckelns del med hål når det översta läget » **bild 221**.

Steg 2

- Håll den borttagbara dragkroken under skyddet.
- Tryck utlösningsbulten ② i pilens riktning ②, och tryck samtidigt spaken ③ i pilens riktning ③ så långt det går » **bild 222**.

Spaken kommer att hållas fast i det här läget.

Inkopplingsklart läge

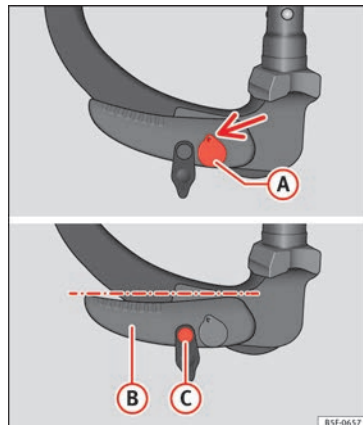


Bild 223 Inkopplingsklart läge: Spakens och utlösningsbultens lägen

Korrekt läge

- Nyckeln **(A)** » **bild 223** är i upplåst läge (delen med hål uppåt).
- Spaken **(B)** » **bild 223** är i lägsta läget.
- Utlösningssbulten **(C)** » **bild 223** kan röras.

Nu är den borttagbara dragkroken redo att monteras.

❗ VIKTIGT

Nyckeln kan inte tas bort eller vridas när dragkroken är inkopplingsklar.

Montera borttagbar dragkrok - steg 1

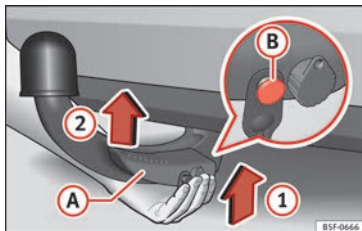


Bild 224 Montera borttagbar dragkrok / utlösningssbult upplåst

Montera borttagbar dragkrok

- Ta bort kåpan från dragkrokens fäste **(4)** » **bild 220** nedåt.

- Sätt dragkroken i inkopplingsklart läge » **sidan 218**.
- Håll den borttagbara dragkroken **underifrån** » **bild 224** och för in den i dragkrokens fäste i pilens riktning **(1)** till den klickar fast. » **△**.

Spaken **(A)** vrids **automatiskt** i pilens riktning **(2)** uppåt och utlösningssbulten **(B)** trycks ut (den rödgröna delen blir synlig) » **△**.

Om spaken **(A)** inte vrids automatiskt eller om utlösningssbulten **(B)** inte trycks ut, ta bort den borttagbara dragkroken genom att trycka spaken nedåt från fästet. Rengör dragkrokens fästytta och fästet.

⚠ VARNING

- När du fäster den borttagbara dragkroken, håll undan händerna från spakens rotation. Risk för att skada fingrarna!
- Försök aldrig att dra upp spaken för att vrida nyckeln. I sådana fall kommer inte den borttagbara dragkroken sitta fast ordentligt!

Montera borttagbar dragkrok - steg 2

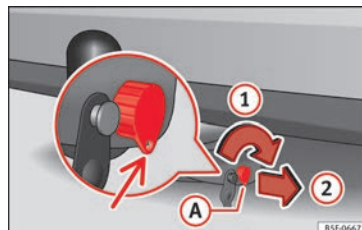


Bild 225 Låsa låset

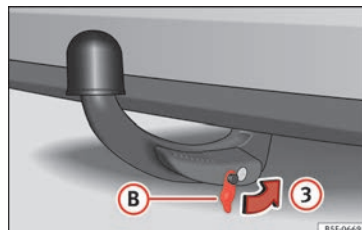


Bild 226 Placera skyddet över låset.

Glöm inte det här första steget » **sidan 219**, **Montera borttagbar dragkrok - steg 1!**

- Vrid nyckeln **(A)** i pilens **(1)** riktning tills nyckelns del med hål når det nedsta läget » **bild 225**.
- Ta ut nyckeln i pilens riktning **(2)**.

- Placera skyddet **(B)** i låset i pilens riktning **(3)** » bild 226 » **1**.
- Kontrollera att den borttagbara dragkroken sitter ordentligt » sidan 220.

❗ VIKTIGT

- Efter att du tagit ut nyckeln, se till att alltid placera skyddet över spakens lås. Om låset blir smutsigt kan det bli omöjligt att föra in nyckeln.
- Håll dragkrokens fäste rent. Smuts kan göra det svårt att sätta fast den borttagbara dragkroken ordentligt!
- Om du tar bort dragkroken, placera alltid skyddet för dragkrokens fäste.

Kontrollera korrekt infästning

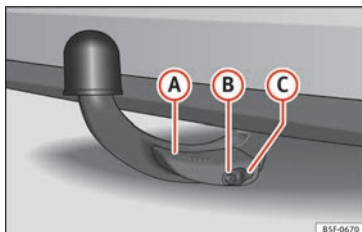


Bild 227 Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt

Se till att dragkroken sitter ordentligt innan du använder den.

Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt

- Den borttagbara dragkroken kommer inte ramla ut ur fästet efter en kraftig "stöt eller ryck".
- Spaken **(A)** » bild 227 är helt upplyft.
- Utlösningsskruven **(B)** » bild 227 sticker ut helt (rödgrön del synlig).
- Nyckeln är borttagen.
- Skyddet **(C)** » bild 227 är placerat över låset.

⚠ VARNING

Draganordningen får endast användas om den borttagbara dragkroken är ordentligt fastlöst!

Demontera borttagbar dragkrok - steg 1

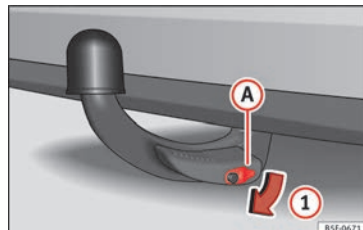


Bild 228 Avlägsna låsskyddet

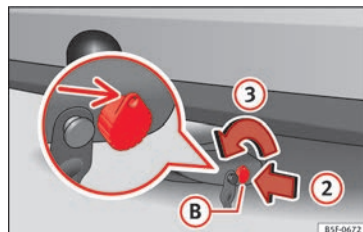


Bild 229 Lås upp

- Ta bort skyddet **(A)** från låset i pilens riktning **(1)** » bild 228.
- För in nyckeln **(B)** i låset i pilens riktning **(2)** » bild 229.
- Vrid nyckeln i pilens **(3)** riktning tills nyckelns del med hål pekar uppåt.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken när släpet är påkopplat.

i Observera

Innan du demonterar den borttagbara dragkroken, sätt på kulskyddet.

Demontera borttagbar dragkrok - steg 2

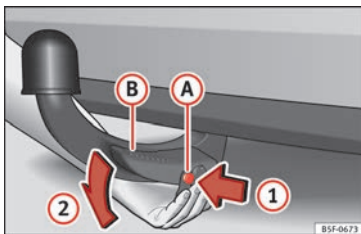


Bild 230 Lossa den borttagbara dragkroken

Glöm inte det här första steget » sidan 220, Demontera borttagbar dragkrok - steg 1!

Lossa den borttagbara dragkroken

- Ta tag i den borttagbara dragkroken underifrån.

- Tryck utlösningsskruven (A) i pilens riktning (1), och tryck samtidigt spaken (B) i pilens riktning (2) så långt det går.

I det här läget är den borttagbara dragkroken lös och kommer att falla fritt nedåt. Om så inte sker, tryck ner den med din andra hand.

Dragkroken låses samtidigt i inkopplingsklart läge och kan därför sättas fast igen i fästet » 1.

- Sätt tillbaka skyddet (4) » bild 220 i fästet.

⚠ VARNING

Lämna aldrig dragkroken löst i bagageutrymmet. Den kan orsaka skador i bagageutrymmet vid inbromsning och till och med utgöra en fara för passagerare.

i VIKTIGT

- Om du håller spaken och inte trycker ner den så långt som möjligt kommer den att fortsätta upp när du tagit bort dragkroken och inte låsas i inkopplingsklart läge. Dragkroken bör sättas i det här läget före nästa montering.
- Håll dragkroken i inkopplingsklart läge, med nyckeln i lådan medan du placerar den nedåt med sidan mittemot låset. Nyckeln kan skadas!
- När du drar i spaken, använd inte för stor kraft (stå inte på spaken)!

i Observera

Ta bort eventuell smuts från dragkroken innan du lägger bort den med fordonets verktyg.

Användning och skötsel

Sätt skyddet på fästet så att smuts inte kan tränga in.

Innan du hakar på ett släp, kontrollera dragkulan och fetta in vid behov.

Använd skyddet när du förvarar dragkroken i bagageutrymmet för att undvika nedsmutsning.

Avlägsna eventuell smuts från fästets ytor och använd en lämplig rengöringsprodukt.

i VIKTIGT

Den översta delen av fästet är infettat. Se till att fett inte är borta.

Bogsering av släp

Vad måste du tänka på när du bogserar ett släp?

Ditt fordon kan användas för att bogsera ett släp när det har utrustats med rätt utrustning.

Om du vill **eftermontera** en dragkrok, se »» **sidan 225**.

Kontakter

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskon-takt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet.

Om släpet har ett **7-stiftsuttag** måste du använda en adapterkabel. Dessa finns hos alla servicecenter.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Med ökad höjd försämras motorkraften på grund av minskad luftdensitet och därför även fordonets förmåga att köra i uppförsbacke. Maxvikt för släp måste minskas i motsvarande grad. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (eller del därav). Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på det lastade fordonet plus den faktiska vikten på det lastade släpet. Använd när så är möjligt släpet med maximalt tillåten **dragstångsbelastning** på kullleden på draganordningen, men överskrid inte den angivna gränsen.

Siffrorna för **släpvikter** och **dragstångslaster** som anges på dataskylten på draganordningen är bara till för certifieringsändamål. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara **lägre** än dessa siffror för draganordningen, anges i fordonets dokument eller i »» **kapitel Tekniska data**.

Fördela lasten

Fördela laster i släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Laster i släpet måste säkras för att förhindra att de rör sig.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket på maximalt tillåtet tryck enligt etiketten på insidan av bensinlocket. Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpet med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare sidospeglar. Båda sidospeglar bör monteras på ledade förlängningshållare. Ställ in speglarna så att du har tillräcklig sikt bakåt.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvagnen »» **sidan 222**.

Bakljus på släpet

Släpets bakljus ska överensstämma med säkerhetsföreskrifterna »» **sidan 222**.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person åka i släpet. Detta kan resultera i dödliga olyckor.

i Observera

- **Dragnig av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningstervallen om fordonet ofta används för att bogsera ett släp.**
- **Ta reda på om särskilda bestämmelser gäller för bogsering av släp i ditt land.**

Koppla på och ansluta släpvagnen

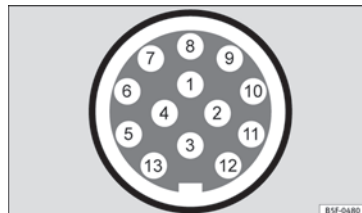


Bild 231 Schematiskt diagram: Tilldelning av stiften på släpvagnens eluttag.

Förklaring till det schematiska diagrammet

» bild 231:

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Gods, stift 1, 2, 4 till 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster
8	Backljus
9	Permanent spänningsförande
10	Kabel utan positiv laddning
11	Gods, stift 10
12	Ej tilldelad
13	Gods, stift 9

Eluttag för släp

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för elanslutningen mellan släpet och fordonet. Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits elektriskt, får släpets elektriska utrustning spänning via denna anslutning.

Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelys-

ning. Stift 10 förses endast med ström när motorn är på. Laddningskabeln (stift 10) laddar exempelvis ett husvagnsbatteri.

Stift 9 och 10 ska kopplas ihop, för att undvika att fordonets batteri laddas ur eller skadas.

Jordkablarna, stift 3, stift 11 och stift 13 ska aldrig kopplas ihop för att undvika att det elektriska systemet överbelastas.

Om släpet har ett **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Släpvagnens maximala elförbrukning

Bromsljus (totalt)	84 watt
Blinkers, på varje sida	42 watt
Sidoljus (totalt)	100 watt
Bakljus (totalt)	42 watt
Dimbakljus	42 watt
Överskrid aldrig de indikerade värdena!	

Observera

- Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekter anslutna kan bilens elektronik skadas.
- Om släpvagnen förbrukar onormalt mycket elektrisk ström kan bilens elektronik skadas.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvagnen.

Draganordningens kulkoppling*

Instruktioner om montering och nedmontering av bogseranordningens kulkoppling medföljer kulkopplingen.

⚠ VARNING

Bogseranordningens kulkoppling måste förvaras säkert i bagageutrymmet för att förhindra att den kastas genom fordonet och orsakar personskada.

i Observera

- Enligt lag måste kulkopplingen nedmonteras om släpet inte bogseras och den skymmer nummerplåten.

Köra med ett släp

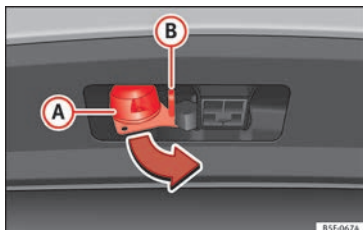


Bild 232 Vrid på 13-stiftskontakten

Innan du börjar köra

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och ta bort den i pilens riktning » **bild 232**
- Ta bort skyddslocket **(5)** » **bild 220** uppåt.

Efter körning

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och för in den i pilens motsatta riktning » **bild 232**
- Sätt på kulskyddet **(5)** » **bild 220** på kul-kopplingen.

Säkerhetsögla

Säkerhetsögla **(B)** » **bild 232** används för att fästa släpets säkerhetsvajer.

När du fäster säkerhetsvajern till ögla bör vajern **ha slack** i släpets alla positioner i relation till fordonet (skarpa kurvor, backning, osv.).

Strålkastare

Fordonets främre del kan höjas med påkopplat släp och blända mötande trafikanter.

Justera strålkastarhöjden med strålkastarinställningarna¹⁾

⚠ VARNING

- Använd aldrig säkerhetsögla för att bogsera!
- Anpassa hastigheten efter vägen och trafikförhållandena.
- Alla arbeten på elsystemet får endast utföras av specialiserade verkstäder.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljus eller någon annan strömkälla.
- Efter att du kopplat på släpet och anslutit kontakten, kontrollera att släpets bakljus fungerar.

i Observera

- Om släpets ljus inte fungerar, kontrollera säkringarna i instrumentpanelens säkringsdosa » **bild** sidan 55.
- Kontakten mellan säkerhetsvajern och säkerhetsögla kan leda till mekanisk förslitning i öglans ytskydd. Förslitningen påverkar inte säkerhetsöglans funktion och inkluderas inte i garantin.
- När släpet kopplas på och av måste handbromsen vara ansatt.

Stöldskyddssystem

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen mellan bilen och släpet bryts.

Stäng alltid av stöldskyddssystemet innan du kopplar på eller av en släpvagn » **sidan 121**.

Föresättnings för att integrera släpet i stöldskyddssystemet.

- Fordonet är fabriksutrustat med stöldskyddslarm och draganordning.
- Släpet är elektriskt anslutet till dragfordonet med släpvnagskontakten.
- Elsystemen i fordonet och släpet är förberedda för användning.

¹⁾ Detta gäller inte för fordon som levererats med bi-xenon-strålkastare.

- Fordonet är låst med tändningsnyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

❶ VIKTIGT

Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte integreras stöldskyddssystemet.

Kör tips

Att köra med släp kräver alltid extra försiktighet.

Vikt fördelning

Vikt fördelningen mellan ett lastat släp med ett icke lastat fordon är mycket ofördelaktig. Om detta inte kan undvikas, kör extra långsamt på grund av den obalanserade vikt fördelningen.

Hastighet

Fordonets och släpets stabilitet minskar med ökad hastighet. Av den anledningen är det tillrådligt att inte köra i maximalt tillåten hastighet i dåliga väg-, väderleks- eller vindförhållanden. Detta gäller särskilt vid körning i nedförsbacke.

Du bör alltid sänka hastigheten omedelbart om släpet uppvisar minsta tecken på **slingrande**. Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.

Bromsa alltid i god tid. Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Välj en låg växel i god tid innan du kör nedför en brant nedförsbacke. Detta gör att du kan använda motorbromsen för att få fordonet att köra saktare.

Överhettning

Vid mycket höga temperaturer och i långa backar där du kör med låg växel och höga motorvarvtal ska du alltid ha temperaturmätaren för kylmedel under uppsikt » sidan 109.

Elektronisk stabilitetskontroll*

ESC* systemet hjälper till att stabilisera släpet i händelse av sladd eller gungning.

Eftermontera en dragkrok*

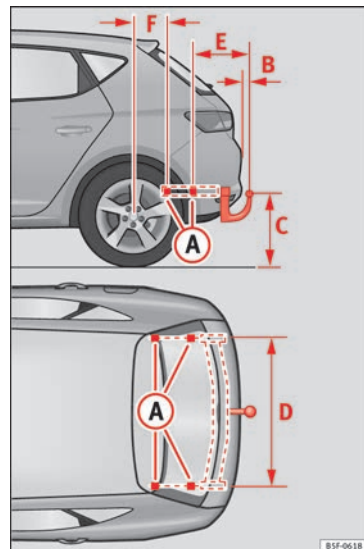


Bild 233 Fästpunkter för dragkrok.

Om en dragkrok ska monteras sedan fordonet har köpts måste detta utföras enligt instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

Fästpunkterna för dragkroken **A** finns i fordonets nedre del.

Avståndet mellan mittpunkten på kulkopp-lingen och marken bör aldrig vara lägre än det angivna värdet, även med fullt lastat fordon och inklusive med maxbelastning på dragstången.

Höjningsvärden för fastsättande av dragkroken:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm till 420 mm (fullt lastad bil)	
D	1 040 mm	
E	317 mm	
F	LEON/LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montera en dragkrok

- Körning med ett släp innebär en extra påfrestning på fordonet. Kontakta därför ett behörig servicecenter innan du monterar en dragkrok och kontrollera om kylsystemet behöver modifieras.
- Lagkraven i ditt land måste efterlevas (t.ex. montering av separat varningslampa).
- Vissa fordonskomponenter, t.ex. bakre stötfångare, måste demonteras och monteras på nytt. Fästbultarna för dragkroken måste dras åt med en momentnyckel och ett strömuttag måste anslutas till fordonets elsystem. Detta kräver specialiserade kunskaper och verktyg.

- Siffrorna i bilden visar höjningsvärdet och fästpunkterna som måste beaktas när du eftermonterar en dragkrok.

VARNING

Dragkrokar bör monteras på en specialiserad verkstad.

- Om dragkroken monteras felaktigt föreligger allvarlig risk för olycka.
- För din egen säkerhet ska du följa instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

VIKTIGT

- Om strömuttaget installeras felaktigt kan fordonets elsystem skadas.

Observera

- SEAT rekommenderar att dragkrokar monteras av en specialiserad verkstad. Rådfråga din SEAT-återförsäljare om det krävs ytterligare ändringar på ditt fordon.
- På grund av avgasrörets särskilda konstruktion rekommenderar vi att inte montera en konventionell dragkrok på en del sportversioner. Kontakta din serviceverkstad.

Tips

Skötsel och underhåll

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, reservdelar och reparationer

Fråga alltid din försäljare eller specialiserade affär om råd innan du köper tillbehör och reservdelar.

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard. Av denna anledning rekommenderar vi att du frågar en SEAT-auktoriserad servicepartner innan du monterar tillbehör eller reservdelar. Din SEAT-auktoriserade servicepartner har den senaste informationen från tillverkare kan rekommendera tillbehör och reservdelar som passar dina behov. De kan även svara på eventuella frågor om officiella bestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-tillbehör** och **originaldelar från SEAT®**. SEAT har testad alla dessa delar och tillbehör för kompatibilitet, pålitlighet och säkerhet. SEAT-auktoriserade servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att sä-

kerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har direkt effekt på fordonet och/eller sättet det körs på, t.ex. med farthållare eller **elektro-niskt styrd upphängning**, måste godkännas för användning på din bil eller bäre märket e (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **C** märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Modifieringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer.

Ej godkända ändringar på elektroniska komponenter, programvara, ledningar eller dataöverföring i bilen kan orsaka fel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan

allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

Din SEAT-försäljare kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Vi rekommenderar därför att allt arbete utförs av en SEAT-auktoriserad servicepartner med **originaldelar från SEAT®**.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda ändringar eller annat arbete på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radiosändare och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. SEAT godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen har installerats korrekt.
- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.



En SEAT-auktoriserad servicepartner och specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med *högre* sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i fordonet och orsaka funktionsfel. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Utvändig antenn har installerats felaktigt.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti fordonet* utan en korrekt installerad utvändig antenn »» ⚠.

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvändig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i fordonet är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över fordonet och att denna utrustning är CEE-märket. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

⚠ VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

i Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd bruksanvisningen till mobiltelefonen/radion.

Skötsel och rengöring

Allmän information

Regelbunden och försiktig vård hjälper till att **upprätthålla värdet** av bilen. Det kan dessutom vara ett av kraven för att erkänna garantin i händelse av rost på karossen eller lackdefekter.

SEAT-auktoriserade servicepartner och specialiserade återförsäljare har lämpligt material för **vård av bilen i lager**. Följ anvisningarna på förpackningen.

⚠ VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.

♻ Miljövård

- Använd miljövänliga produkter, om det är möjligt.
- Resterna efter bilvårdsprodukterna ska inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Vård av fordonets exteriör

Tvätta bilen

Ju längre ämnen som insekter, fågelspillning, hartshaltig sav från träd, vägsmut, industriavgaser, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva material ligger kvar på bilen, ju mer skada gör de på lacken. Höga temperaturer (t.ex. starkt solljus) stärker den korrosiva effekten än mer.

Efter perioder då vägarna saltas är det viktigt att fordonets underrede tvättas noggrant.

Automatiska biltvättar

Innan du kör genom en biltvätt ska du vara noga med att vidta de vanliga försiktighetsåtgärderna, t.ex. att stänga fönster och soltak. Om fordonet har specialtillbehör som t.ex. spoilers eller takräcke eller antenn för tvåvägsradio osv. är det tillrådligt att rådgöra med den som driver biltvätten.

Det är bäst att använda en biltvätt utan bors-
tar, om möjligt.

Tvätta fordonet med en högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för **driftstryck** och **sprutavståndet**. Håll inte munstycket för nära mjuka material, t.ex. slangar eller tätningar i gummi. Samma gäller även för sensorer för parkeringshjälp*, som sitter på den bakre stötfångaren.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en **koncentrerad stråle** eller en som har en **roterande stråle** för att få bort smuts.

Tvätta bilen för hand

När du tvättar bilen för hand ska du först använda rikligt med vatten för att mjuka upp smutsen och även skölja bort så gott du kan.

Rengör sedan bilen med en mjuk **tvättsvamp**, **handske** eller **borste** utan att trycka särskilt hårt. Du bör börja på taket och arbeta dig

nedåt. Särskild **bilsåpa** bör bara användas för smuts som sitter mycket hårt.

Skölj tvättsvampen eller handsken noggrant och ofta.

Hjul, trösklar och liknande ska tvättas sist. Använd en andra tvättsvamp till det.

⚠ VARNING

- Fordonet ska endast tvättas med tändning-
en avslagen. Om du inte följer denna instruk-
tion kan det leda till olyckor.
- Rengör inte fordonets underrede, hjulhusen
eller hjulkanterna utan att skydda händer och
armar. Du kan skära dig på vassa metalleder.
Annars finns det risk för allvarliga skärskä-
dor.
- Tvätta bilen vintertid: vatten och is i broms-
systemet kan minska bromseffekten: olycks-
risk!

ⓘ VIKTIGT

- Tvätta inte fordonet i direkt solljus, det kan
skada lacken.
- Använd inte svampar, slipande hushålls-
svampar eller liknande för att torka bort in-
seksrester. Detta kan skada ytan.
- Rengör strålkastarna från smuts (insekter
etc.) regelbundet, t.ex. när bilen tankas.
Strålkastarna bör endast tvättas med vatten,
torka inte av dem med en torr duk eller
svamp. Det är bäst att använda såpvatten.

• Tvätta aldrig däckerna med tvätt som sprutar
vattnet i en riktad stråle. Detta kan skada
däckerna även om strålen hålls på avstånd och
endast används under en väldigt kort tid.

• Innan fordonet tvättas i en automatisk bil-
tvätt ska sidospeglarna dras in för att för-
hindra att de skadas. Elektriskt infällbara si-
dospeglar får inte fällas in eller ut för hand,
använd alltid den elektriska styranordningen.

ⓘ VIKTIGT

- Gör följande för att låsa torkarbladen så att
de inte rörs mot vindrutans överdel, innan
fordonet tvättas i en automatisk biltvätt:
- Motorhuven måste vara stängd.
- Slå på och stäng av tändningen.
- tryck snabbt torkarbladsspaken framåt
(vindrutetorkarfunktionen). Detta låser
torkararmarna.

🌿 Miljövärd

Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbås.
Dessa områden låter ej oljigt vatten rinna ner
i offentliga avlopp. På vissa platser är det för-
bjudet att tvätta bilen utanför tvättanlägg-
ningar.

Kamerasensorer och objektiv

- Använd en lite borste för att ta bort snö och
avisningspray för att ta bort is. ➡

- Gör rent sensorer med en produkt utan lösningsmedel och en mjuk, torr duk.
- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserad rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk. I menyn *active lane assist**, området framför objektivet görs vanligtvis rent med vindrute-torkaren.

❗ VIKTIGT

- Om du gör rent fordonet med en högtryckstvätt:

- Hålla dig på lämpligt avstånd från sensorerna på främre och bakre stötfångare.
- Gör inte rent kameraobjektiven eller områdena runt omkring dem med högtryckstvätt.

- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att ta bort snö och is från backkamerans objektiv eftersom det kan spräcka objektivet.
- Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.

Vaxning och polering

Skötsel

Vaxning skyddar lacken. Det är dags att lägga på ett ordentligt lager med **bra vax** när vatten inte längre **bildar droppar** och rullar av den rena lacken.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i tvättunnel är det tillrådligt att skydda lacken med en beläggning med hårdvax minst två gånger om året.

På sommaren är det mycket enklare att ta bort döda insekter (som samlas på stötfångaren och motorhuvens främre del) om bilen har behandlats med vårdprodukter *nyligen*.

Polera

Polera behöver du bara göra om lacken har tappat sin glans och den inte kommer tillbaka med ny vax.

Om polermedlet inte innehåller vax bör du lägga på en vaxprodukt efter poleringen.

❗ VIKTIGT

- Använd inte polermedel och hårdvax på lackade delar med matt yta eller på plastdetaljer.
- Applicera inte lackpolermedel på sidodetaljerna runt panoramasoltaket och vindrutan. Den kan dock behandlas med hårdvax.

Detaljer

I miljöavseende har alla silverpläterade detaljer på karossen gjorts i rent aluminium (de innehåller inte krom).

Smuts eller märken på lister ska tas bort med en **rengöringsprodukt med neutralt pH** (an-

vänd inte ett rengöringsmedel för krom).

Även bilpolermedel är olämpliga för lister. De starka rengöringsvätskorna används ofta innan bilen tvättas i en biltvätt och innehåller alkaliska ämnen, som kan orsaka bleka eller vita fläckar när de torkar.

SEAT- auktoriserade servicepartner har rengöringsprodukter som har testats för användning på fordonet och som inte är skadliga för miljön i lager.

Plastdetaljer

Plastdetaljer rengörs med en högtryckstvätt. Om det inte är tillräckligt ska plastdetaljer endast behandlas med ett särskilt **rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel**. Använd inte rengöringsmedel för lack, polermedel eller vax på plastdetaljer.

Kolfiberdetaljer

Kolfiberdetaljerna på fordonet har en lackerad yta. De behöver inte någon särskild vård och görs rent precis som alla andra lackerade detaljer » **sidan 228**.

Lackskador

Mindre skador på lacken, t.ex. repor eller stenskott, bör åtgärdas *utan försening* innan metallen börjar korrodera. Passande **touch-up-penslar** eller **sprayer** för din bil kan finnas hos SEAT- auktoriserade servicepartner.

Referensnumret för originallacken på fordonet finns på informationsetiketten » sidan 261.

Om korrosionen redan är synlig måste den avlägsnas noggrant av en specialiserad verkstad.

Fönster

Klar sikt är en grundläggande säkerhetsfaktor.

Vindrutan får inte göras rent med insektsborttagare eller vax, annars fungerar inte vindrutetorkarna korrekt (de rör sig ryckigt)

Gummi-, olje-, fett- eller silikonrester kan tas bort med ett **fönsterrengöringsmedel** eller ett **borttagningsmedel för silikon**. Vaxrester kan endast tas bort med ett särskilt rengöringsmedel. Du kan få mer detaljerad information hos din SEAT-auktoriserade servicepartner.

Fönstren bör även göras rent på insidan med regelbundna intervall.

Torka fönstren med en separat duk eller ett separat sämskskinn. Dukar som används för vaxning eller polering innehåller rester som smutsar ned glaset.

⚠ VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. I förhållanden med dålig sikt (t.ex. i regn, i mörker eller vid låg sol) kan dessa beläggningar blända: olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

ⓘ VIKTIGT

- Ta bort snö och is från fönstren och sidospeglarna endast med en plastskrapa istället. Undvik repor från smuts på glaset, skrapan bör endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. För att undvika att skada dem, klistra inte dekalerna på värmeelementen.
- Använd aldrig varmt eller hett vatten för att avlägsna snö och is från fönster och speglar. Detta kan få glaset att spricka!

Hjul

Hjulen kräver regelbunden vård för att bevara sitt skick. Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med

jämna mellanrum, annars kommer finishen att försämrast.

Efter tvätten bör hjulen göras rent med ett rengöringsmedel för lättmetallfälgar utan syra. Det finns tillgängligt hos SEAT-auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Lämna aldrig rengöringsmedlet på fälgarna längre än tiden som anges i anvisningarna innan du sköljer bort det. Om hjulrengöringsmedlet innehåller syra kan den attackera ytan och hjulbultarna.

Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna. Om skyddsbeläggningen skadas, t.ex. av flygande stenar, bör det skadade området repareras omedelbart.

⚠ VARNING

När du gör rent hjulen ska du tänka på att vatten, is och vägsalt kan förhindra bromseffekten, vilket kan orsaka en olycka.

Avgasrör

Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med jämna mellanrum, annars kan avgasröret skadas. Använd inte fälg-, lack- eller kromrengöringsmedel eller andra slipande produkter när du avlägsnar föroreningar. Gör rent avgasrören med rengöringsprodukter för rostfritt stål. »

SEAT-auktoriserade servicerepresentanter har rengöringsmedel som har testats och godkänts för användning på din bil i lager.

Vårda kupéutrymmet

Radiodisplay/Easy Connect* och kontrollpanel*

Displayen kan göras rent med en mjuk duk och ett professionellt rengöringsmedel för "LCD-skärmar". Fukta duken med lite rengöringsvätska.

Easy Connect-kontrollpanelen* bör först göras ren med en borste så att smuts inte kommer in i enheten eller mellan tangenter och huset. Vi rekommenderar att du sedan gör rent Easy Connect-kontrollpanelen* med en duk som har fuktats med lite vatten och diskmedel.

❗ VIKTIGT

- För att inte repa skärmen ska du inte torka displayen med en torr duk.
- För att undvika skada ska du se till att inga vätskor kommer in i Easy Connect-kontrollpanelen*.

Plast- och konstläderdetaljer

Plast- och konstläderdetaljer kan göras rent med en fuktig duk. Om det inte är tillräckligt ska plast- och konstläderdetaljer endast behandlas med ett **särskilt rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel**.

Tygöverdrag och detaljer

Tygöverdrag och klädseldetaljer (t.ex. säten, dörrklädsel) bör göras rent regelbundet med en damsugare. Detta tar bort smuts på ytan som annars kan sjunka in i tygmaterialet under användning. Använd inte ångdamsugare eftersom ångan kan göra att smutsen sjunker in ytterligare i tygmaterialet.

Normal rengöring

Vi rekommenderar att du använder en mjuk tvättsvamp eller en kommersiell luddfri mikrofiberduk vid normal rengöring. Använd borstar endast på golvbeklädnad och mattor, eftersom andra tygtytor kan skadas.

För vanlig smuts på ytan kan du använda ett skumrengöringsmedel. Använd en tvättsvamp för att sprida ut skummet över hela ytan och för att arbeta in det lite i materialet. Se dock till att tygmaterialet inte blir genomblött. Torka sedan av skummet med en torr och absorberande duk (t.ex. en mikrofiber-

duk) och sug upp resterna med en damsugare när ytan är torr.

Ta bort fläckar

Behandla fläckar från dryck (t.ex. kaffe, juice etc.) med ett rengöringsmedel för känsligt tyg. Detta rengöringsmedel bör strykas på med en svamp. Om fläckarna är svåra att ta bort kan rengöringspasta appliceras direkt på fläcken och sedan arbetas in i tyget. Ytan måste då sköljas med rent vatten för att avlägsna eventuella rester från pastan. Gör det genom att använda en fuktig duk eller tvättsvamp och sedan torka fläcken med en absorberande duk.

Avlägsna choklad eller makeupfläckar med rengöringspasta (t.ex. mild såpa). Skölj sedan bort såpan med vatten (blöt tvättsvamp).

Ett spritbaserat rengöringsmedel kan användas till att avlägsna fett, olja, läppstift eller bläck. Torka sedan upp de upplösta fett- eller färgpartiklarna med en absorberande duk eller liknande. Eventuellt kan du behöva behandla fläcken med rengöringspasta och vatten mer än en gång.

Om överdragen eller tygpanelerna är väldigt smutsiga rekommenderar vi att du låter få dem rengjorda av ett professionellt rengöringsföretag med schampo och spray.

i Observera

Öppna kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Kontrollera att de har stängts.

Äkta läder**Allmän information**

Vårt urval av läder är stort. Mest används nappa i olika former, vilket har en mjuk yta i olika färger.

Hur mycket färgmedel som används avgör lädrets utseende och egenskaper. Om lädret används i ett naturligare tillstånd behåller det sitt typiska nappa-utseende och ger sätet fantastiska egenskaper för alla väder. Att fibrer, ärr, insektsbett, rynkor och en diskret skillnad i toner fortfarande syns är typiska egenskaper hos äkta läder.

Äkta nappaläder har inte en skyddsbeläggning med färgämnen. Därför är det till viss del känsligare för skador. Tänk på detta om barn eller djur åker med i bilen ofta eller om det finns andra faktorer som kan skada klädsele.

Läder med en färgad yta är vanligtvis mer stryktåliga. Det är en stor fördel för daglig användning. Det betyder dock att den typiska ytan hos äkta läder inte är lika påtaglig, även om det inte påverkar kvaliteten.

Rengöring och vård

På grund av de naturliga egenskaperna hos de speciellt utvalda hudarna som används är det färdiga lädret i viss mån känsligt för fett och smuts osv. Så viss försiktighet krävs i den vardagliga användningen och när man vårdar lädret. Mörka klädselar (särskilt fuktiga eller felaktigt färgade) kan göra fläckar på läderklädselar. Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Därför bör läder göras rent regelbundet, beroende på hur mycket det används. När sätena har använts en tid kommer de att få en typisk och omisskännlig prägel. Detta är typiskt för läder som en naturprodukt och är ett tecken på äkta kvalitet.

För att upprätthålla värdet i det äkta lädret bör du tänka på följande:

⚠ VIKTIGT

- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.
- Även vassa kanter på kläder, t.ex. bälten, blixtlås, nitar m.m. kan ge permanenta repor och märken på lädrets yta.

i Observera

- Använd en lämplig impregneringskräm med UV-skydd med jämna mellanrum och efter

rengöring. Krämen ger näring och fukt till lädret och håller det smidigt och låter det andas. Det skapar även en skyddsfilm.

- Gör rent lädret med 2–3 månaders mellanrum och avlägsna smuts så snart som möjligt.
- Avlägsna fläckar från bläckpennor, läppstift, skokrämer m.m. så fort som möjligt.
- Konservera lädrets färg. En särskild färgkräm förnyar lädrets färg när det behövs och tar bort färgskillnader.

Rengöring och skötsel av läderklädsel

Äkta läder kräver lite extra omsorg och vård.

Normal rengöring

- Fukta en bomulls- eller ylleduk med vatten och torka av läderytorna.

Envisare smuts

- Envisare smuts kan avlägsnas med en mild såplösning (äkta flytande såpa: två matskedar löst i en liter vatten).
- Låt inte vattnet sjunka in i lädret eller sömmarna.
- Torka sedan av med en mjuk, torr duk.



Avlägsna fläckar

- Avlägsna färska **vattenlösliga** fläckar som kaffe, te, juice, blod o.s.v. med en absorberande duk eller hushållspapper. Rengör torkade fläckar med rengöringsmedlet som följer med i bilens rengöringskit.
- Avlägsna färska **fettbaserade** fläckar som inte har sjunkit in i ytan, t.ex. smör, majonäs, choklad etc. med en absorberande duk eller hushållspapper eller med rengöringsmedlet i bilens rengöringskit.
- Behandla **fettlösliga, intorkade** fläckar med fettlösande spray.
- Behandla **mindre vanliga fläckar** på läder som bläckpennor, tuschpennor, nagellack, sprayfärg, skokräm o.s.v. med ett särskilt fläckborttagningsmedel för läder.

Underhålla läder

- Lädret bör behandlas med jämna mellanrum (ca två gånger per år) med en särskild produkt för vård av läder.
- Applicera dessa produkter sparsamt.
- Torka sedan av med en mjuk duk.

Om du har frågor om vård och rengöring av fordonets läderklädsel rekommenderar vi att du kontaktar en SEAT-auktoriserad servicepartner. Vår representant hjälper dig gladeligen och kan berätta allt om våra produkter för att konservera läder, till exempel:

- Rengörings- och vårdkit.
- Kräm för vård av färgat läder.
- Fläckborttagare för bläckpennor, skokräm m.m.
- Fettlösande spray.
- Nya produkter och ytterligare utveckling

❶ VIKTIGT

Använd under inga omständigheter lösningsmedel (t.ex. bensin, terpentin), poleringsvax, skokräm eller liknande produkter.

Rengöring av alcantaraklädsel

Avlägsna damm och smuts

- Fukta en duk *lite* och torka nedåt på sätesbeklädningen.

Avlägsna fläckar

- Fukta en duk med ljummet varm eller utspädd **lacknafta**.
- Torka fläcken. Börja utifrån och arbeta inåt.
- Torka det rena området med en mjuk trasa.

Använd inte rengöringsmedel för läder på Alcantara-sätesbeklädning.

Du kan använda en passande såpa för damm och smuts.

Damm och sandkorn i porerna och sömmarna kan repa och skada ytan. Om bilen blir stående i solen under en längre tid bör Alcantara-läder skyddas mot direkt solljus för att undvika att det bleks. Mindre färgskillnader uppstår dock av vanlig användning.

❶ VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på Alcantara.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.
- Använd under inga omständigheter borstar, hårda tvättsvampar eller liknande verktyg.

Säkerhetsbälten

- Håll säkerhetsbältena rena.
- Använd en mild lösning av såpa och vatten för rengöring.
- Kontrollera säkerhetsbältenas skick med jämna mellanrum.

Åtdragningsfunktionen fungerar eventuellt inte korrekt för mycket skitiga bälten. Kontrollera att säkerhetsbältena i bältesrullen är helt torra innan de dras tillbaka.

❗ VIKTIGT

- Avlägsna inte säkerhetsbältena från fordonet för att tvätta dem.
- Använd inte kemiska rengöringsmedel på säkerhetsbältena, eftersom detta kan försvaga tyget. Säkerställ att säkerhetsbältena inte kommer i kontakt med korrosiva vätskor.
- Om de ser skador på bältets tyg, beslagen, upprullningsdonet eller spännet, bör bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.

Intelligent teknik

Elektromekanisk styrning

Elektromekanisk servostyrning hjälper föraren att styra.

Elektromekanisk servostyrning anpassas *elektroniskt* till bilens hastighet, vridmoment och svängvinkel.

Om servostyrningen går sönder eller om motorn stängs av (t.ex. vid bogsering) kan bilen fortfa- randes styras. Mer kraft än normalt krävs dock för att vrida på ratten.

Varningslampor och meddelanden för föraren

⚠️ (lyser röd) Fel på styrning!
Parkera bilen

Om varningslampan fortfarande lyser och om förarindikeringen visas, är servostyrningen eventuellt trasig.

Kör **inte** vidare med bilen. Uppsök specialist- hjälp.

⚠️ (lyser gul) Styrning: System-
fel! Du kan fortsätta köra.

Om varningslampan tänds reagerar eventu- ellt styrningen svårare än vanligt eller är kan- ske känsligare än vanligt. Vid körning i rak linje är ratten dessutom eventuellt inte cen- trerad.

Kör sakta till en specialiserad verkstad och reparera felet.

⚠️ (lyser gul) Rattlås: fel! Be-
sök en officiell verkstad

Det elektroniska rattlåset fungerar inte kor- rekt.

Ta fordonet till en specialiserad verkstad så snart som möjligt och låt reparera felet.

⚠️ VARNING

Ta fordonet till en specialiserad verkstad omedelbart och låt reparera felet: olycksrisk!

📄 Observera

Om lampan ⚠️ lyser rött eller ⚠️ gult kort kan du fortsätta köra.

Progressiv styrning

Beroende på fordonets utrustning så kan den progressiva styrningen anpassa styrnings- hårdheten till körförhållandena. Servostyr- ningen fungerar endast när motorn är på.

I *stadstrafik* behöver du inte vrida så mycket vid parkering, manövrering eller vid väldigt snäva svängar.

I huvudmenyn *vägen* eller på *motorvägen*, progressiv styrning överför exempelvis i kur- vor, en mer sportig och mer direkt och märk- bart mer dynamisk körkänsla.

Fyrhjulsdrift

✓ Gäller fordon med fyrhjulsdrift

 » Tab. på sidan 2

På modeller med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen

Allmän information

På fordon med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen. Fördelningen av kraft kontrolleras automatiskt efter körstil och vägförhållandena. Se även » sidan 167, **Broms- och stabilitetssystem**.

Fyrhjulsdriften är särskilt konstruerad för att komplettera den högre motoreffekten. Den här kombinationen ger bilen exceptionella manöveregenskaper och prestanda, både på vanliga vägar och vid svåra förhållanden, som snö och is. Trots detta (eller kanske särskilt på grund av detta) är det viktigt att observera vissa säkerhetspunkter » .

Vinterdäck

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra vägrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. Vi rekommenderar dock ändå att vinterdäck eller åretrondäck monteras på alla fyra hjulen för att ge ännu bättre *bromsreaktion*.

Snökedjor

På vägar där snökedjor är obligatoriska gäller detta även bilar med fyrhjulsdrift »  sidan 61.

Byta däck

På bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra däcken har samma rullningsomkrets. Undvik alltså att använda däck med varierande spår djup » sidan 254.

Off-road-förare?

Din SEAT är inte ett off-road-fordon: Det har inte tillräckligt med markfrigång för att användas på det sättet. Det är därför bäst att undvika spår och ojämn terräng så långt som möjligt.

VARNING

- Du måste även med fyrhjulsdrift alltid anpassa din hastighet efter omständigheterna. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen. Olycksrisk!
- Bromskapaciteten på din bil begränsas av väggreppet. Den skiljer sig därför inte från en bil utan fyrhjulsdrift. Bli därför inte frestad att köra för snabbt på hårda eller hala vägar bara för att vägen fortfarande tillåter bra acceleration vid de här förhållandena. Olycksrisk!
- Tänk på att framhjulen kan få "vattenplaning" och förlora kontakten med vägen om du kör för snabbt. Om detta skulle inträffa sker

ingen plötslig ökning av motorvarvtalet som varnar föraren när vattenplaningen inträffar som på en bil med framhjulsdrift. Av denna anledning ska du alltid välja en körhastighet som lämpar sig för vägförhållandena. Olycksrisk!

Strömhantering

Detta system hjälper till att garantera pålitlig start

Strömhantering kontrollerar eldistributionen och hjälper på så sätt till att garantera att det alltid finns tillräckligt med ström för att starta motorn.

Om ett fordon med ett vanligt elsystem parkeras under en längre tid, laddas batteriet ur under tiden eftersom viss elektrisk utrustning (t.ex. elektroniskt lås för växellådan) fortsätter att använda ström, även om tändningen är av. I vissa fall finns det inte tillräckligt med ström kvar för att starta motorn.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen. Detta förbättrar pålitligheten för att starta motorn avsevärt och förlänger även batteriets livstid.

Huvudfunktionen i strömhanteringssystemet är **batteridiagnos, restströmshantering** och **dynamisk strömhantering**.

Batteridiagnos

Batteridiagnosfunktionen registrerar konstant batteriets tillstånd. Sensorer detekterar batteriström, batterispänning och batteritemperatur. Med detta kan batteriet beräkna aktuell effektnivå och laddningstillstånd för batteriet.

Restströmshantering

Restströmhanteringen minskar strömförbrukning medan fordonet är parkerat. Den kontrollerar strömförsörjningen för olika elektriska komponenter medan tändningen är av. Systemet använder informationen från batteridiagnosen.

Beroende på batteriets effektnivå, stängs individuella elektriska komponenter av, en efter en, för att förhindra att batteriet förlorar för mycket laddning och för att garantera att motorn kan startas pålitligt.

Dynamisk strömhantering

Medan fordonet är i rörelse distribuerar denna funktion tillgänglig ström till de olika elektriska komponenterna och systemen efter behov. Strömhanteringen garanterar att fordonets elektriska komponenter inte förbrukar mer ström än vad generatoren kan generera och upprätthåller på så sätt högsta möjliga batteriladdning.

Observera

- **Inte heller kan strömhanteringssystemet upphäva fysiska begränsningar. Om ihåg att batteriets ström och livtid är begränsad.**
- **När det finns risk för att fordonet inte kommer att starta, tänds varningslampan för generatorfel eller svagt batteri  sidan 109.**

Urladdat batteri

Startmotorn har högsta prioritet.

Korta resor, stadstrafik och låga temperaturer utsätter batteriet för stor last. I dessa förhållanden förbrukas en stor mängd ström, men endast en liten del genereras. Situationen är även kritisk om elektrisk utrustning används medan motorn inte är igång. I detta fall används ström men ingen genereras.

I dessa situationer kommer du att se att strömhanteringssystemet används för att kontrollera eldistributionen.

När fordonet är parkerat under en längre tid

Om du inte använder fordonet under flera dagar eller veckor, kommer strömhanteringssystemet att stänga av fordonets elektriska komponenter en efter en eller minska strömförbrukningen för dessa system. Detta begränsar strömförbrukningen och hjälper till att garantera att fordonet startar, till och med efter en lång tid. Vissa komfortfunktioner, t.ex. att

öppna fordonet på avstånd, är eventuellt inte tillgängliga i vissa situationer. Dessa funktioner aktiveras när du slår på tändningen och startar motorn.

Med motorn avstängd

Om du exempelvis använder ljudanläggning med motorn avstängd förbrukas batteriet.

Om strömförbrukningen gör att det finns en risk för att motorn inte startar visas en text på fordonets förarinformationssystem*.

Denna förarindikation säger att du måste starta motorn för att ladda batteriet.

När motorn är på

Även om generatoren genererar el kan batteriet laddas ur medan fordonet körs. Detta kan hända när strömförbrukningen är hög men endast en liten del genereras, framförallt om batteriet inte är fullt uppladdat.

För att återställa energibalansen stänger systemet tillfälligt av elektriska komponenter som använder mycket ström eller minskar strömförbrukningen för dessa komponenter. Särskilt värmesystem använder mycket ström. Om du upptäcker att exempelvis sättesvärme* eller den eluppvärmda bakrutan inte fungerar, kanske de har stängts av tillfälligt eller ställts in på en lägre värmeeffekt.. Dessa system blir tillgängliga igen när tillräckligt med el finns tillgängligt.



Du kan även upptäcka att motorn körs lite snabbare på tomgång om nödvändigt. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över. Den högre tomgångshastigheten är för att generatoren ska kunna försörja den högre strömförbrukningen och samtidigt ladda batteriet.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Fylla på

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 51

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är "full". Försök inte att tanka mer bränsle när munstycket stängs av, eftersom det fyller bränsletankens expansionskammare.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan. Mer information om bränsle finns under » » sidan 240.

Kapaciteten i din tank anges i »  sidan 51.

Fordon med naturgasmotor (CNG) och hybrider

En gång i halvåret är det nödvändigt att köra på bensin tills kontrollampan släcks  och tanken måste fyllas på. Detta krävs för att se till att systemet fungerar som det ska, samt för bränslekväliteten som krävs för körning på bensin.

VARNING

Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.

- Rök inte medan du tankar eller fyller på en dunk. Eld är förbjudet i angränsande områden på grund av explosionsrisken.
- Observera lagar angående användning, lagring och transport av reservdunkar i fordonet.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Vid en olycka kan dunken skadas och börja läcka.
- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande punkter observeras:
 - Fyll aldrig reservdunken med bränsle medan den är inuti eller ovanpå fordonet. En elektrostatisk uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Risk för explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
 - För in påfyllningsmunstycket så långt som möjligt i reservdunken.
 - Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
 - Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagagerummet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsolycka!

❗ VIKTIGT

- Om bränsle spills på fordonet ska det avlägsnas omedelbart. Annars kan lacken skadas.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. En oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka fel-tändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in avgassystemet och skadar katalysatorn.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Detta är på grund av att bränslesystemet måste avluftas under starten.

🌿 Miljövärd

Fyll inte tanken för mycket – det kan göra att bränslet svämmas över om det blir varmt.

i Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

i Observera

Dieselfordon är utrustade med en skydds-enhet som hindrar att fel slangar används¹⁾. Det går endast att tanka med dieselmunstycken.

- Om pumpmunstycket är slitet, skadat eller om det är väldigt litet, öppnar det eventuellt inte skydds-enheten. Innan du försöker att föra in pumpmunstycket genom att vrida det, ska du försöka med en annan pump eller be om specialiserad hjälp.
- Om du fyller på tanken med en reservdunk öppnas inte skydds-enheten. Detta kan lösas genom att hålla bränslet långsamt.

Tanka med naturgas

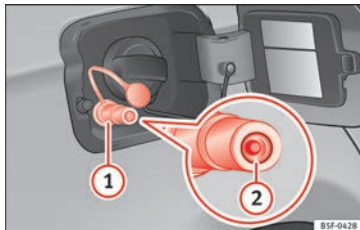


Bild 234 Öppna tanklocket: Påfyllningsstos för gas ①, tankens påfyllningsstos ②

Före du tankar måste motorn och tändning-en, mobiltelefoner och värmesystemet stängas av separat »» ⚠.

Läs noga instruktionerna för hur naturgas-pumpen ska användas.

Bilen är inte konstruerad för flytande naturgas (LNG) »» ⚠. Innan du tankar med naturgas måste du kontrollera att du väljer lämpligt bränsle »» sidan 240.

Öppna tanklocket

Påfyllningsstosen för naturgas sitter bakom tanklocket, bredvid påfyllningsstosen för bensin.

- Lås upp bilen med nyckeln eller central-låsknappen (🔑) på förardörren »» sidan 116.
- Tryck på bakre delen av luckan och öppna den.

Tanka

Särskild egenskap: Om omgivningstemperaturen är mycket hög stänger naturgaspumpens överhettningsskydd av pumpen automatiskt.

- Ta bort locket från påfyllningsstosen för gas »» bild 234 ①.
- Sätt pumpens påfyllningsmunstycke i påfyllningsstosen för gas.

»

¹⁾ I vissa länder

- Bränsletanken är *full* när pumpens kompressor avslutar matningen automatiskt.
- Om du vill avbryta innan tanken är full, kan du trycka på knappen på pumpen för att stoppa flödet.

Stänga tanklocket

- Kontrollera att påfyllningsstosen för gas ② inte sitter fast i påfyllningsmunstycket. Sätt den vid behov i påfyllningsstosen igen.
- Sätt i locket i påfyllningsstosen.
- Stäng tankluckan. Lyssna så att den klickar fast.

VARNING

Naturgas är ett mycket explosivt och lättantändligt ämne. Felaktig hantering av naturgas kan orsaka olyckor med allvarliga brännskador eller andra personskador som följd.

- Innan du tankar med naturgas, se till att påfyllningsröret sitter i ordentligt. Om du känner gaslukt, ska du omedelbart avbryta tankningen.

VARNING

Bilen är inte förberedd för att använda flytande naturgas (LNG), och detta bränsle får inte tillsättas under några som helst omständigheter. Flytande naturgas kan få naturgastanken att explodera, med allvarliga personskador som följd.

Observera

- Påfyllningsmunstyckena till naturgaspumpar kan ha varierande utföranden. Be en anställd vid påfyllningsstället att fylla på bränsle om du är osäker.
- Det är normalt att det låter under tankningen. Ljuden är inte tecken på fel i systemet.
- Bilens naturgassystem är förberett för både tankning med liten kompressor (långsam tankning) och stor kompressor (snabb tankning) vid påfyllningsstationer för naturgas.

Bränsle

Typer av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensin eller 95-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att

förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensen av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen » ❶.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet » ❷.

Seat rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensenmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

❶ VIKTIGT

- Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol* (blyersatt bensen)) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!
- Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

• Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

• Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knocktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

• Vid användning av bensen med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

❷ Observera

• Du får använda bensen med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.

• I länder där blyfri bensen inte finns tillgänglig kan du tanka med bensen med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder Dieselbränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den

europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm.

Vinteranpassad diesel

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följligen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

Vatten i bränslefiltret¹⁾

Om din bil har en dieselmotor och är utrustad med ett **bränslefilter med vattenavskiljare**, så kan följande varning visas på instrumentpanelen:  **Vatten i bränslefiltret**. Om så är fallet, ta bilen till en specialiserad verkstad så att de kan dränera bränslefiltret.

❶ VIKTIGT

- Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.
- Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thin-ner", bensen eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.
- Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret »

¹⁾ Giltig för marknaden: Algeriet.

oftare är vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Naturgas

 » Tab. på sidan 2

Naturgas

Naturgas kan även förekomma i komprimerad eller flytande form.

Flytande naturgas (LNG) är resultatet av att naturgas kyls ned kraftigt. Härigenom minskar dess volym avsevärt jämfört med komprimerad naturgas (CNG). Bilar med naturgasmotor kan inte tankas direkt med flytande naturgas, eftersom gasen skulle expandera kraftigt i gastanken.

Av denna anledning får fordon med naturgasmotor endast tankas med komprimerad naturgas » .

Naturgaskvalitet och -förbrukning

Naturgas indelas i grupperna H och L beroende på kvalitet.

Gas av typ H har mycket god värmeeffekt och lägre kväve- och koldioxidvärde är typ L. Ju

högre värmeeffekt naturgasen har, desto lägre blir förbrukningen.

Värmeeffekten och mängden kväve och koldioxid kan dock variera inom kvalitetsgrupperna. Därför kan även bilens förbrukning variera när endast en typ av gas används.

Motorstyrningen anpassas automatiskt efter kvaliteten i den naturgas som används. Gas av olika kvalitet kan därför blandas i tanken, utan att den befintliga gasen behöver tömmas ut innan.

Uppdaterad information om naturgasens kvalitet visas på instrumentpanelen »  sidan 31.

Naturgas och säkerhet

Om du känner lukt av gas eller misstänker att det finns en läcka » .

- Stanna bilen omedelbart.
- Slå av tändningen.
- Öppna dörrarna så att bilen kan vädras ur.
- Släck alla cigaretter omedelbart.
- Avlägsna dig från bilen eller stäng av föremål som kan orsaka gnistor eller en eldsvåda.
- Fortsätt inte köra bilen om gaslukten inte försvinner!
- Uppsök specialishjälp. Låt reparera felet.

VARNING

Om du inte vidtar åtgärder när du känner lukten av gas i bilen eller vid tankning, kan det orsaka allvarliga skador.

- Utför de nödvändiga åtgärderna.
- Lämna farozonen.
- Tillkalla vid behov räddningstjänst.

VARNING

Bilen är inte förberedd för att använda flytande naturgas (LNG), och detta bränsle får inte tillsättas under några som helst omständigheter. Flytande naturgas kan få naturgastanken att explodera, med allvarliga personskador som följd.

Observera

Låt en specialiserad verkstad kontrollera naturgassystemet regelbundet, enligt underhållsprogrammet.

Motorrum

Avläsa nivåer

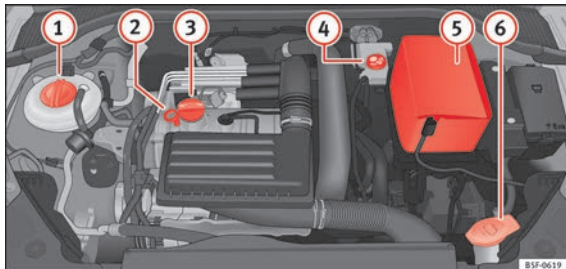


Bild 235 Diagram över olika elements placering.

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ① Expansionskärl för kylvätska
- ② Mätsticka för motorolja
- ③ Lock för påfyllning av motorolja
- ④ Behållare för bromsvätska
- ⑤ Bilbatteri (under locket)
- ⑥ Vindrutespolarnas behållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i »» sidan 243.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i »» sidan 261.

Arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 13

Var alltid medveten om skaderisk och risk för brännskador samt olycksrisk eller till och med brand när du arbetar med komponenter i motorutrymmet (t.ex. vid kontroll och påfyllnad av vätskor). Observera alltid varningarna som anges nedan och följ alla allmän-

na säkerhetsåtgärder. Bilens motorrum är ett farligt område. »» .

VARNING

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln ur tändningen och sätt an parkeringsbromsen. Om fordonet har en manuell växellåda ska du lägga växeln i friläge och om fordonet har en automatisk växellåda ska du placera väljarspaken i positionen P. Vänta tills motorn har svalnat.
- Håll barn borta från motorutrymmet.
- Spill aldrig vätskor som används för fordonstrift på motorutrymmet, eftersom de kan fatta eld (t.ex. frostskyddsmedel i kylmedel).

- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutningar i elsystemet, särskilt när du arbetar med batteriet.
- Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.
- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionstank när motorn är het. Kylsystemet är trycksatt.
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Om du måste arbeta i motorutrymmet med motorn i gång, utgör roterande komponenter (t.ex. kilremmar, generatoren, kylarfläkten) och högsänningssystemet för start ytterligare faror.
- Observera följande extra varningar om du måste arbeta med bränslesystemet eller elsystemet:
 - Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem.
 - Rök inte.
 - Arbeta aldrig nära öppen låga.
 - Se till att det alltid finns en brandsläckare i omedelbar närhet.

⚠ VIKTIGT

Vid påfyllning av vätskor måste du kontrollera att rätt vätska hålls i rätt påfyllningsöppning. I annat fall kan det orsaka allvarliga funktionsfel eller motorskador.

🌿 Miljövård

Inspektera ytan under fordonet med jämna mellanrum så att eventuella läckage upptäcks i ett tidigt skede. Om du upptäcker oljefläckar eller andra vätskor i området där den parkerades, ska bilen kontrolleras hos en verkstad.

📄 Observera

I högerstyrda fordon* finns vissa bromsvätskebehållare på den andra sidan av motorrummet » bild 235.

Öppna motorhuven

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 13

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Kontrollera att vindrutetorkarna inte är uppfällda. Annars kan lacken skadas.

Motorhuven kan endast låsas upp om förardörren är öppen.

⚠ VARNING

Öppna aldrig motorhuven om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Om detta inte följs kan det leda till brännskador. Vänta tills varken ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet innan du öppnar motorhuven.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa motorhuvens stödstag innan du trycker tillbaka det i dess hållare.
- Stäng motorhuven försiktigt.
- Tryck ned motorhuven tills den klickar fast.
- Kontrollera att motorhuven hakar fast i spärren. *Tryck inte ned för hårt* » ⚠.

⚠ VARNING

• Av säkerhetsskäl måste motorhuven alltid vara stängd när fordonet är i rörelse. Därför ska du alltid kontrollera att låsanordningen är ordentligt ansluten efter att du stänger motorhuven. Motorhuven är korrekt stängd om den är jäms med angränsande karossdelar.

• Om du upptäcker att motorhuvens spär inte är låst under körning ska du stanna bilen omedelbart och stänga motorhuven. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigrade-olja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över »  **sidan 52, Oljeegenskaper.**

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Om den PR-kod som sitter på baksidan av underhållsprogrammet häfte är PR Q16 betyder

det att din bil har programmerats med underhållsprogrammet LongLife. Om koden är Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 innebär det att serviceintervallet är beroende av tid/körsträcka.

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » **sidan 246** och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall** »  **sidan 52** (högst 0,5 liter).

Fasta serviceintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i »  **sidan 52, Oljeegenskaper.** I det här fallet måste ditt fordon servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (10 000 miles) (det som inträffar först) » **häfte Underhållsprogram.**

- Under extraordinära omständigheter, om oljenivån är för låg » **sidan 246** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för ditt fordon, kan du fylla på med en liten mängd olja som uppfyller specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (bensinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer) (upp till 0,5 l).

Bilar med dieselpartikelfilter*

Underhållsprogrammet visar huruvida din bil är utrustad med dieselpartikelfilter eller inte.

Endast motoroljan VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg » **sidan 246** och du inte kan få tag i den olja som specificerats för din bil, kan du använda en liten mängd olja (en gång) som uppfyller specifikationerna VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4 (upp till 0,5 l).

Kontrollera motoroljenivån

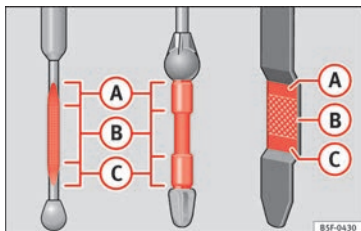


Bild 236 Mätsticka för motorolja.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 51

Mätstickan för motoroljan visar oljenivån.

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut den igen och kontrollera oljenivån » » bild 236. Fyll på motorolja vid behov.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorutrymmet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorutrymmet, följ alltid säkerhetsvarningarna » » sidan 243.

⌚ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område A. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja



Bild 237 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 51

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » » i Arbete i motorrummet på sidan 243.

Placeringen av öppningen för påfyllning av olja visas i skissen över motorutrymmet » » sidan 243.

Motoroljespecifikation » » sidan 52.

⚠ VARNING

Olja är mycket antändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

⚠ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **A**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

🌿 Miljövärd

Oljenivån får aldrig vara över område **A**. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgassystemet.

📄 Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Byta motorolja

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 51.

Motoroljan måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuven öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 243.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

⚠ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövärd

- På grund av avyttringsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som krävs, rekommenderar vi att låta en serviceverkstad byta motoroljan och oljefiltret.
- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.

- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Fylla på kylvätska

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 52

Fyll på kylmedel när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Kontrollera kylmedelsnivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Slå av tändningen.
- Läs av kylmedelsnivån på expansionskärlet för kylmedel. När motorn är kall bör kylmedelsnivån vara mellan markeringarna. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylmedel

- Vänta tills motorn har svalnat.
- Täck locket på expansionskärlet för kylmedel med en duk och skruva upp den försiktigt åt vänster » ⚠.
- Fyll på kylmedel endast om det fortfarande finns kylmedel i expansionskärlet, annars »

kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylmedel i expansionskärlet ska du sluta köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet » .

- Om det fortfarande finns kylmedel i expansionsstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.
- Fyll på med kylmedel tills nivån är stabil.
- Skruva på locket ordentligt.

Förlust av kylmedel indikerar vanligtvis ett läckage i kylsystemet. Kör fordonet direkt till en specialiserad verkstad och låt undersöka kylsystemet. Om det inte finns något läckage i kylsystemet inträffar kylmedelsförlust endast om kylmedlet kokar och tvingas ut ur systemet på grund av överhettning.

WARNING

- **Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!**
- **Frostskyddsmedlet och kylmedlet kan utgöra en hälsorisk. Därför ska frostskyddsmedlet förvaras i originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.**
- **Om du arbetar i motorutrymmet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.**

WARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- **Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.**
- **När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.**

VIKTIGT

Fyll inte på expansionstanken med kylmedel om den är tom! Luft kan komma in i kylsystemet. Om så är fallet ska du sluta köra. Uppsök specialisthjälp. Annars finns det risk för skador på motorn.

VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- **Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.**

Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Bromsvätska

Fylla på bromsvätska

Läs extrainformationen noggrant »  **sidan 53**

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskenivån måste vara mellan markeringarna MIN och MAX.

Om bromsvätskenivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under MIN-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. Uppsök specialisthjälp. En varningslampa på instrumentpanelens display övervakar bromsvätskenivån » **sidan 109**.

I högerstyrda fordon finns bromsvätskebehållaren på andra sidan av motorutrymmet.

Byta bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätska anges i Underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du byter bromsvätska hos en auktoriserad SEAT servicepartner, vid en besiktningsservice.

⚠ VARNING

- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!
- Om bromsvätskan finns kvar i systemet under för lång tid och bromsarna används kraftigt kan luftbubblor uppstå i bromssystemet. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

ⓘ VIKTIGT

Bromsvätska bör inte komma i kontakt med fordonets lack, eftersom den är slipande.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 53

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

Vindrutespolarnas behållare innehåller spolarvätska för vindrutan, bakrutan och strålkastarspolarna*.

- Öppna motorhuven  » sidan 243.

- Locket till vindrutespolarnas behållare är märkt med symbolen .
- Kontrollera att det finns tillräckligt med spolarvätska i behållaren.

Rekommenderade vindrutetorkare

- För de varma årstiderna rekommenderar vi G 052 184 A1 för klart glas. Blandningens proportioner i spolarvätskebehållaren: 1:100 (1 del koncentrat per 100 delar vatten).
- Året runt, G 052 164 A2 för klart glas. Ungefärlig proportion för vinterblandningen, upp till -18 °C: 1:2 (1 del koncentrat 2 delar vatten); annars, en proportion av 1:4 för blandningen i spolarvätskebehållaren.

Kapacitet

Behållaren rymmer ca 3 liter i versioner utan strålkastarspolare och 5 liter i versioner med strålkastarspolare.

⚠ VARNING

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

- Se till att spolarvattenbehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan

frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

⚠ VARNING

Håll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av SEAT.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsätts i vattenbehållaren.

ⓘ VIKTIGT

- Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av SEAT med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.
- Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.
- Att inte ha spolarvätska minskar sikten genom vindrutan och leder till förlorad sikt i strålkastare på modeller med strålkastare.

Batteri

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 53.

Batteriet sitter i motorutrymmet och behöver nästan **inget underhåll**. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen. Kontrollera dock att polerna är rena och har rätt åtdragningsmoment, framförallt under sommaren och vintern.

Koppla bort batteriet

Batteriet bör endast kopplas bort i speciella fall. När batteriet är bortkopplat "fungerar inte" vissa av fordonets funktioner (» » » Tab. på sidan 250). Dessa funktioner måste återställas när batteriet ansluts igen.

Inaktivera stöldlarmet* innan du kopplar bort batteriet. Annars aktiveras larmet.

Funktion	Programmera om
Ettrycksfunktion för el-fönsterhissarna.	» » » sidan 125, Öppna och stänga med ett tryck*.
Fjärrkontrollsnöckel	Om fordonet inte reagerar på nyckeln måste de synkroniseras » » » sidan 120.
Digital klocka	» » » sidan 106.
ESC-varningslampa	Efter att du kör några meter slocknar lampan igen.

Om fordonet inte används under en längre tid

Fordonet har ett system som övervakar aktuell förbrukning när motorn inte används under en längre tid » » » sidan 236. Vissa funktioner, t.ex. kupébelysning eller fjärröppning av dörrar, kan inaktiveras tillfälligt för att förhindra att batteriet töms. Dessa funktioner aktiveras när tändningen lås på och motorn startas.

Vinterförhållanden

Under vintern kan starteffekten minskas och vid behov måste batteriet laddas » » »  i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 250

Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier

Allt arbete på bilbatterier kräver specialistkunskaper. Mer information finns hos SEAT- auktoriserade servicepartners eller verkstäder specialiserade på batterier: risk för brännskador eller att batteriet exploderar!

Batteriet får inte heller öppnas. Försök aldrig att ändra vätskenivån i batteriet. Annars kan explosiva gaser från batteriet orsaka en explosion.



Bär ögonskydd.



Batterisyra är mycket frätande och nedbrytande. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Vid elektrolytiskt stänk; skölj rikligt med vatten.



Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.



Batterier ska endast laddas i välventilerade områden. Explosionsrisk!



Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

VARNING

• Vidta följande åtgärder vid reparationer eller arbete med elsystemet:

- 1. Dra ut nyckeln ur tändningen. Koppla ur batteriets minuspol.
- 2. När reparationen är klar ska du ansluta batteriets minuspol.

• Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.

• Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.

• Använd aldrig skadade batterier. Detta kan leda till explosion! Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

VIKTIGT

• Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det

elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.

Ladda batteriet

Poler för att ladda batteriet finns i motorutrymmet.

- Observera varningarna »  i Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier på sidan 250 och » .
- Stäng av alla elektriska enheter. Avlägsna tändnyckeln.
- Öppna motorhuv » sidan 244.
- Öppna batterihöljet.
- Anslut laddningsklämmorna, enligt beskrivning, till **batteriets pluspol (+)** och enbart till **karossens jord (-)**.
- Använd endast en laddare som är kompatibel med batterier med 12 V nominell spänning. Laddaren får inte ha högre spänning än 15 V.
- Anslut nu batteriladdaren till eluttaget och slå på den.
- Efter att batteriet har laddats: stäng av batteriladdaren och koppla bort strömkabeln.
- Koppla slutligen bort laddningskablarna från batteriet.
- Montera batterihöljet korrekt.

– Stäng motorhuv » sidan 244.

Viktigt: Innan du laddar batteriet ska du läsa tillverkarens instruktioner om hur batteriladdaren används.

VARNING

Ladda aldrig frusna batterier: ersätt batteriet! Om så inte görs kan det leda till explosion.

Observera

Använd endast polerna i motorutrymmet för att ladda batteriet.

Byta ut batteriet

Det nya batteriet måste ha samma specifikationer (ampär, last och spänning) som det använda batteriet.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen » sidan 236. Strömhanteringssystemet garanterar att batteriet laddas mycket effektivare än på fordon utan strömhanteringssystem. För att behålla denna funktion efter att batteriet har bytts rekommenderar vi att det nya batteriet är från samma tillverkare och av samma typ som originalbatteriet. För att strömhanteringsfunktionen ska fungera korrekt efter att batteriet har bytts, bör du koda batteriet till strömhanteringsläget hos en specialiserad verkstad.

VIKTIGT

- Vissa fordon, t.ex. fordon med Start-/stopp-system* har ett särskilt batteri (AGM-typ eller EFB-typ). Om andra typer av batterier monteras kan start-/stoppfunktionen minska avsevärt och fordonet kanske inte startar vid flera tillfällen.
- Kontrollera att ventilationsslangen alltid är ansluten till originalöppning vid sidan av batteriet. Annars kan gaser eller batterisyra läcka och eventuellt orsaka skada.
- Batterihållaren och batteriklämmorna måste alltid vara korrekt tillslutna.
- Innan du börjar arbeta med batteriet ska du alltid läsa varningarna som anges under » sidan 250, Viktiga säkerhetsvarningar vid hantering av bilbatterier.
- Glöm inte att byta batterihöljerna vid behov. De skyddar mot höga temperaturer. Vilket i sin tur förlänger batteriets livslängd.

Miljövård

 Batterier innehåller giftiga ämnen, inklusive svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet. Kontrollera att bortkopplade batterier inte kan välta. Svavelsyra kan spillas!

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 500 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däck-en.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Nya däck

Nya däck har inte maximalt **grepp**. Nya däck har inte maximalt grepp på en gång och bör därför "köras in" genom att köra försiktigt och i måttliga hastigheter de första 500 km. Detta ökar även däckens livslängd.

Mönsterdjupet på nya däck kan *variera* efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Däck med riktat däckmönster

Däck med rikttningsbestämt mönster är märkta med rullriktningspilar på sidan av däcken. Observera alltid indikerad rullriktning vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

Eftermontera tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsö-

ker en SEAT- auktoriserad servicepartner för råd om aktuella tekniker.

Livslängd för däck

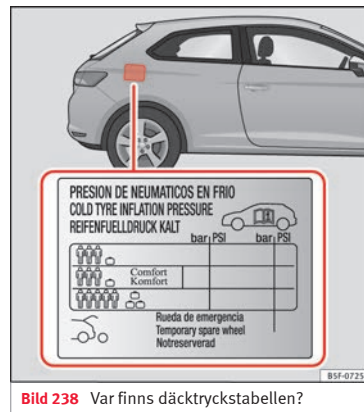


Bild 238 Var finns däcktryckstabellen?

Rätt däcktryck och förnuftiga körvanor förlänger däckens livslängd.

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid innan längre resor.
- Trycket i däcken bör alltid kontrolleras när däcken är **kalla**. Släpp inte ut det högre trycket vid varma däck.
- Justera däcktrycket efter lasten i fordonet.

- I fordon med en däcktrycksindikator ska du spara trycket för modifierade däck » sidan 256, » sidan 252.
- Undvik snabba kurvor och kraftig acceleration.
- Kontrollera däckerna efter oregelbundet slitage ibland.

Däckens effektiva livslängd beror på följande faktorer:

Däcktryck

Däcktrycksvärden anges på dekalen på insidan av tankluckan » bild 238.

För lågt eller för högt tryck minskar däckens livslängd avsevärt och har en negativ påverkan på fordonets prestanda och komfort. Rätt däcktryck är mycket viktigt, särskilt vid **höga hastigheter**.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med komfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

Däcktrycket ska justeras efter fordonets lastvikt. Om fordonet ska lastas med maxvikten ska däcktrycket höjas till det maxvärde som indikeras på dekalen på insidan av tankluckan.

Glöm inte reservhjulet när du kollar däcktryck. Håll samma däcktryck för reservhjulet som för hjulen som används.

Vid mindre nödhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) ska du pumpa upp till ett tryck på 4,2 bar, så som anges i däcktrycketiketten på insidan av tankluckan.

Körsättet

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar (skrikande däck) ökar slitage på däckerna.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i raten.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däckerna. Ett hjul måste även balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om du upptäcker för stort slitage på däckerna ska du kontrollera hjulinställningen hos en SEAT-auktoriserad servicepartner.

⚠ VARNING

- Justera alltid däcktrycket när bilens last varierar.
- Ett däck med lågt lufttryck måste böjas mycket mer om fordonet är tungt lastat eller vid höga hastigheter och kan därför orsaka överhettning. Under dessa förhållanden kan däcket lossna eller spricka. Olycksrisk!

✿ Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Slitagevarnare



Bild 239 Mönsterslitage: mönsterslitagevarnare

Slitagevarnarna anger om ett däck är slitet.

Originaldäckerna på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" utspridda över hela »

mönstret. Beroende på fabrikat finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däck. Märkningar på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller en triangel) visar mönsterslitagevarnarnas placering.

Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspår bredvid mönsterslitagevarnarna). (Andra siffror kan gälla i andra länder.)

⚠ VARNING

Däcken måste bytas som senast när mönstret är utslitet ner till mönsterslitagevarnarna. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Särskilt i svåra körförhållanden som våta eller istäckta vägar. Det är viktigt att däckmönstret är så djupt som möjligt och är ungefär samma på däckens både fram och bak.
- Minskad säkerhet vid körning på grund av otillräckligt mönsterdjup märks framför allt i fordonets manövreringsegenskaper, vid risk för "vattenplaning" i djupa vattenpölar och i kurvor. Även bromseffekten påverkas..
- Hastigheten måste anpassas enligt det, annars finns det risk att du tappar kontrollen över fordonet.

Byta hjul

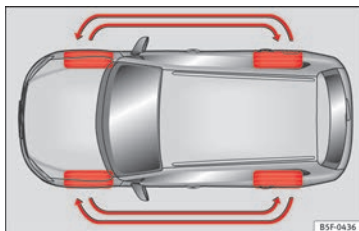


Bild 240 Byta däck inbördes.

För att se till att däckens slits lika mycket ska hjulen bytas inbördes ibland i enlighet med systemet » bild 240. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Nya däck eller nya hjul

- Alla fyra hjul måste ha däck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och helst samma däckmönster.
- Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans).

- Använd inte däck med en effektiv storlek som överskrider fabriksgodkända mått för däck.
- Om du vill utrusta fordonet med fälgar eller däck som är större än de fabriksinstallerade, rekommenderar vi att du uppsöker en SEAT-auktoriserad servicepartner innan du köper dem.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. Däck och fälgar som är godkända av SEAT matchar bilens egenskaper och är ett stort bidrag till en god väghållning och säker körning » ⚠.

Godkända däck- och fälgstorlekar för ditt fordon anges i fordonets dokumentation (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse eller andra COC-dokument¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Kunskap om däckbeteckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Följande indikeras på däckens sidor:

205/55 R16 91V

Denna beteckning innehåller följande information:

205	Däckbredd i mm
55	Höjd/bredd-förhållande i %

¹⁾ COC = certificate of conformity.

R	Däckkonstruktion: Radial
16	Fälgdiameter i tum
91	Belastningskod
V	Hastighetsindex

Tillverkningsdatumet visas också på sidan av däck (möjligen enbart på däckets *insida*):

DOT ... 2212 ...

innebär exempelvis att däck tillverkades den 22:a veckan under 2012.

Observera att för vissa typer av däck kan den effektiva däckstorleken skilja åt sig från den nominella storleken som markeras på däck (t.ex. 205/55 R 16 91 W). Det kan även finnas signifikanta skillnader i däckens omkrets, även om de markeras med samma nominella storlek. När du byter däcken är det därför viktigt att kontrollera att de nya däckens verkliga storlek inte överskrider måtten för de fabriksgodkända däckerna.

Att inte följa detta krav kan påverka det spelrum som däcken behöver. Om däcken skaver mot chassit kan däcken, hjulen eller chassit och ledningarna skadas allvarligt under vissa omständigheter och fordonets säkerhet kan påverkas allvarligt » .

Om du använder däck som godkänts av SEAT kan du vara säker på att den verkliga däckdimensionen passar din bil. Om du bestämmer dig för att montera en annan typ av däck

måste du se till att få lämpligt tillverkningscertifikat från däckförsäljaren, så att du kan bekräfta att däckerna passar ditt fordon. Förvara detta certifikat på en säker plats.

Din SEAT- auktoriserade servicepartner kan informera dig om vilka däck som kan monteras på ditt fordon.

Det är bästa att låta en **specialiserad verkstad**. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nödvändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck med respekt för miljön.

VARNING

- Det är viktigt att garantera att däcken som du har valt har tillräckligt med spelrum. När du väljer reservhjul ska du inte helt förlita dig på däckets nominella storlek som markerats på däck, eftersom den effektiva däckstorleken kan skilja sig avsevärt beroende på tillverkaren. Felaktigt spelrum för däcken kan resultera i skada på däcken eller fordonet och utgöra en allvarlig olycksrisk. Olycksrisk! Det kan även göra att fordonet inte är godkänt för att köras på allmänna vägar.

- Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och med extra försiktighet.

- Om navkapslar har monterats efter att bilen köptes ska du se till att det finns tillräckligt med luftflöde för att kyla ner bromssystemet.

Miljövärd

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT får monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).
- Montera aldrig begagnade däck om du inte är säker på "vad de varit med om".
- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell.

Hjulfultar

Hjulfultarna matchar fälgarna. Om du installerar andra hjul (t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck) är det viktigt att använda rätta hjulfultar med rätt längd och form. Det säkras att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Hjulfultarna måste vara rena och lätta att skruva.

En speciell adapter krävs för att skruva på hjulfultar med stölskydd* »  sidan 59.

System för däcktrycksövervakning

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däckan kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Ett för lågt däcktryck kan ge upphov till överhettning, släppande mönster och till och med punkterade däck.
- Däcktrycket ska alltid vara enligt vad som anges på etiketten när däckan är kalla »» sidan 263.
- Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däckan när de är kalla.
- Kontrollera däckan beträffande skador och slitage regelbundet.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

🌿 Miljövärd

Däck med för lågt tryck leder till ökad bränsleförbrukning och däckslitage.

📌 Observera

- När man kör med nya däck för första gången i hög hastighet kan de expandera en aning, vilket kan ge upphov till en däcktryckssväng.
- Byt endast ut använda däck mot sådana som har godkänts av SEAT för motsvarande typ av bil.
- Förlita dig inte enbart på däckövervakningssystemet. Kontrollera däckan regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däckan inte är skadade på grund av, punktering, skårar, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däckan ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däckat.

Däckövervakningsindikator

Om en lampa börjar lysa



Trycket i ett eller flera däck har sänkts jämfört med det däcktryck som ställts in av föraren, eller har däckat strukturella skador.

Dessutom hörs en ljudvarning samtidigt som ett textmeddelande visas på instrumentpanelens display.

🛑 **Stopp!** Sänk hastigheten omedelbart! Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Undvik plötsliga manövrar och hastig inbromsning. Kontrollera alla däck samt däcktryck. Byt skadade däck.

Om den blinkar



Systemfel

Signallampen blinkar i ungefär en minut och lyser sedan kontinuerligt.

Om däcktrycket är korrekt, slå från och på tändningen igen. Om signallampen förblir tänd kan däckövervakningsindikator kalibreras. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

När tändningen slås på tänds flera varnings- och signallampor i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Om däckan har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och allvarliga eller dödliga olyckor.

- Stanna fordonet omedelbart och kontrollera däckan om varningslampan (📌) tänds.
- Om däckan har olika tryck eller om ett tryck är för lågt ökar däckslitage, påverkar det fordonets stabilitet negativt samt ökar bromssträckan.
- Om däckan har olika tryck eller om ett tryck är för lågt kan ett däck skadas och punkteras vilket leder till att kontrollen över fordonet förloras.
- Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten »» sidan 263.

- Däckövervakningssystemet fungerar endast korrekt om alla däcken är pumpade till korrekt tryck när de är kalla.
- Att köra med däck med felaktigt tryck kan skada dem och leda till en olycka. Försäkra dig om att trycket i alla däck motsvarar fordons belastning.
- Pumpa alltid däcken till korrekt tryck innan en färd startas.
- Däck med otillräckligt tryck blir mer elastiska. Det gör att däckets kan bli överdrivet varmt vilket kan ge upphov till mönsterseparering och punktering.
- På ett överbelastat fordon i hög hastighet kan däcken överhettas och spricka vilket resulterar i att kontrollen över fordonet förloras.
- För höga eller för låga däcktryck minskar däckets livslängd och påverkar bilens prestanda.
- Om ett däck inte har punkterats behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varnings- och signallampor på sidan 109.

i Observera

- Om ett överdrivet lågt tryck upptäcks när tändningen är på hörs en ljudvarning. I händelse av fel på systemet hörs en ljudvarning.
- Vid körning på grusväg under lång tid eller med en sportig körstil kan TPMS inaktiveras tillfälligt. Signallampen indikerar fel men släcks när vägförhållandena eller körstilen förändras.

Däckövervakningsindikator

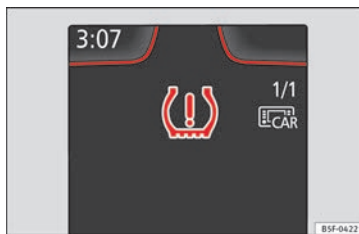


Bild 241 Instrumentpanelen: Varning för minskning av däcktryck.

Däckövervakningsindikatorens jämför hjulens rotation för att med denna information bestämma varje hjuls löpyta med hjälp av ABS-givarna. Om rullningsomkretsen för ett eller flera hjul har ändrats kommer däckövervakningsindikatorens att visa detta på instrumentpanelen via en varningslampa och en varning

till föraren » **bild 241**. Om det endast är ett däck som berörs kommer dess position på fordonet att indikeras.

⚠ **Tryckförlust: Kontrollera vänster däcktryck!**

Förändring av löpytan

Hjulens löpyta förändras när:

- Däcktrycket ändras manuellt
- Däcktrycket är otillräckligt
- Däckmönstringen är skadad
- Fordonet är obalanserat på grund av last
- Hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid tung last).
- Snökedjor har monterats på bilen
- Reservhjulet används
- Hjulet på en axel byts

Det kan uppstå en fördröjning på däckövervakningsindikatorens (⚠), eller kanske den inte visar någonting alls, under vissa förhållanden (t.ex. sportig körning, snötäckta eller ej asfalterade vägar eller vid användning av snökedjor).

Kalibrera däckövervakningsindikatorn



Bild 242 Handskfacket: Däckstyrningsknapp.

Efter att däcktrycket har ändrats eller byte av ett eller flera hjul måste däckövervakningsindikatorn omkalibreras. Utför samma procedur när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen.

- Slå på tändningen.
- Spara det nya däcktrycket i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** och funktionsknappen **Inställningar** » » **sidan 28** eller med hjälp av knappen som sitter i handskfacket¹⁾ » » **bild 242**.

Under körning kalibrerar systemet automatiskt däcktrycket som givits av föraren och de monterade hjulen. Efter en lång färd med varierade hastigheter samlas de programmerade värdena in och övervakas.

Om hjulen är under tung belastning måste däcktrycket ökas till det totala rekommenderade trycket innan kalibreringen » » **sidan 263**.

Observera

- Däckövervakningsindikatorn fungerar inte om det är fel på ESC eller ABS » » **sidan 167**.
- En felaktig indikation kan ges om snökedjor används eftersom kedjorna ökar hjulens löpyta.

Tillfälligt reservhjul

Allmän information

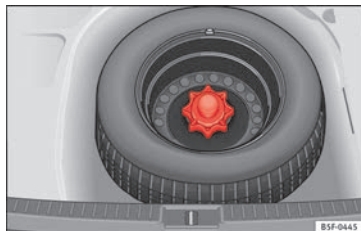


Bild 243 Nödihjul: upplyft golvpanel.

Nödihjulet har utvecklats för att användas korta tidsperioder. Få däckerna kontrollerade, och vid behov, utbyta så snart som möjligt hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

Observera följande restriktioner vid användning av nödhjulet. Nödihjulet är särskilt framtäget för denna modell. Använd därför inte nödhjulet med en annan fordonstyp.

Ta fram nödhjulet

- Lyft upp och håll upp golvpanelen för att ta fram nödhjulet » » **bild 243**.
- Vrid timhjulsgreppet motsols.
- Ta ut nödhjulet.

Kedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med nödhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

¹⁾ I bilar utan infotainmentsystem:

⚠ VARNING

- När du har monterat nödhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket anges på etiketten på insidan av tankluckan.
- Kör inte i mer än 80 km/h med nödhjulet monterat: olycksrisk!
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

Uttagning av reservhjul på fordon med SEAT SOUND 10-högtalare (med *subwoofer*)*

- Demontera *subwoofers* golvpanel (matta) på följande vis:
- *LEON/LEON SC-modell*: Dra först mattan i ryggstödet riktning och dra den sedan uppåt för att ta bort den. *LEON ST-modell*:

Lyft och säkra bagageutrymmesgolvet enligt instruktionen i »» sidan 155.

- Koppla bort *subwoofers* högtalarkabel.
- Vrid låshjulet motsols.
- Demontera *subwoofer* högtalaren och reservhjulet.
- När du byter ut reservhjulet, placera *subwoofer* högtalaren åt det håll pilen visar och med ordet "FRONT" pekande framåt.
- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att *subwoofer*-systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

Vinterservice

Vinterdäck

- Vinterdäck måste monteras **på alla fyra** hjulen.
- Använd endast vinterdäck som är godkända för ditt fordon.
- Observera att maxhastigheten för vinterdäck kan vara lägre än för sommardäck.
- Observera även att vinterdäck inte längre är effektiva när **mönstret** är utslitet.

- Efter att hjulet har monterats måste du alltid kontrollera däcktrycken. Korrekt däcktryck anges på etiketten på insidan av tankluckan »» sidan 252.

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Detta gäller speciellt för bilar med **breda däck** eller med **högfartsdäck** (kodbokstav H, V eller Y på däckets sida).

Använd endast vinterdäck av rätt typ och som är godkända för ditt fordon. Storlekarna på dessa däck specificeras i fordonets dokument (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse (COC)¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder. Se även »» sidan 254.

Vinterdäck förlorar många av sina egenskaper när **mönstret** har slitits ned till ett djup på 4 mm.

Vinterdäckens prestanda blir även tydligt nedsatt med **tiden**, även om mönstret fortfarande är mycket djupare än 4 mm.

Följande **maxhastigheter** gäller för vinterdäck, enligt hastighetsklass och kodbokstav: »» ⚠

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Kodbokstav för hastighetsklass » sidan 254	Maxhastighet
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (observera begränsningar)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Fordon som kan köras i högre hastigheter än dessa måste ha en lämplig **etikett** synlig för föraren. Lämpliga etiketter finns hos SEAT- auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Observera lagar och bestämmelser om detta i ditt land.

"Allväder" sdäck kan användas i ställen för vinterdäck.

Använda vinterdäck med V-märkning

Observera att den allmänt tillämpliga hastighetsklassen på 240 km/h för vinterdäck med bokstaven V påverkas av **tekniska begränsningar; maxhastigheten för ditt fordon kan vara signifikant lägre**. Maxhastigheten för dessa däck med V-märkning beror direkt på din bils högsta axelvikt och på angiven vikt-klass för däck som används.

Det är bäst att kontakta en SEAT-auktoriserad servicepartner för att kontrollera tillåten maxhastighet för V-märkta däck monterade på din bil, i enlighet med denna information.

VARNING

Att överskrida tillåten maxhastighet för vinterdäcken monterade på din bil kan orsaka fel på däck och resultera i att du tappar kontrollen över fordonet – olycksrisk!

Miljövård

Sommardäck bör monteras igen så snart som möjligt efter vintern eftersom de erbjuder bättre manövrering på vägar utan snö och is. Sommardäck ger mindre ljud, slitage och, viktigast av allt, mindre bränsleförbrukning.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifieringsdata

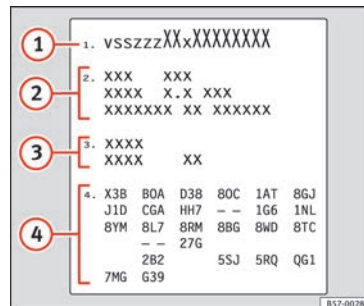


Bild 244 Etikett med fordonsdata (bagageutrymme).



Bild 245 Chassinummer.

VIN i Easy Connect

- Välj kontrollknappen: Funktionsknappen **[CAR]** > kontrollknappen **(Car)* System** > **Service & Control** > **Chassinummer**.

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect, på etiketten med fordonsinformation och under vindrutan, på förarsidan » **bild 245**. Chassinumret finns dessutom i motorutrymmet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

Typskylt

Typskylten sitter på högra sidans dörrstolpe. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Etikett med fordonsdata

Etiketten med fordonsdata sitter under golvklädseln i bagagerummet, i reservhjulsbalken. En etikett med fordonsdata fästs på insidan av omslaget till serviceprogrammet.

Etiketten med fordonsdata visar följande information: » **bild 244**

- ① Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer)
- ② Fordonstyp, modell, kapacitet, motortyp, finish, motoreffekt och växellådstyp
- ③ Motorkod, växellådkod, utvändigt lackkod och invändigt utrustningskod

- ④ Extrautrustning och PR-nummer

Identifieringsbokstäver

Motorns identifieringsbokstäver kan ses på instrumentpanelen när motorn är avslagen och tändningen är påslagen.

- Håll ned knappen **[0.0/SET]** ④ » **bild 124** i mer än 15 sekunder.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt » .

VARNING

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.
- Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Släpvnagsläge

Släpvnagsvikter

Släpvnagsvikt

De godkända släpvnagsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvnagsvikterna gäller för fordon i EU och generellt för en maxhastighet på 80 km/h (100 km/h under vissa omständigheter). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data » » ⚠.

Dragstångsbelastning

Den *maximalt* tillåtna dragstångsbelastning- en på dragkrokens ledkula får ej överstiga **80 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvnagsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- För säkerhets skull ska inte gränsen på 80 km/h överskridas. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvnagsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kalla* däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. » » ⚠

Trycket för *vinterdäck* är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än trycket för sommardäck.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på framhjulen och endast på följande däck:

195/65 R15	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
205/55 R16	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
205/50 R17	Kedjor med länkar på högst 15 mm.
225/45 R17	Kedjor med länkar på högst 9 mm.
225/40 R18	Kedjor med länkar på högst 9 mm.
225/35 R19	Kedjor med länkar på högst 7 mm.
205/55 R17	Snökedjor är inte tillåtna
225/45 R18	Snökedjor är inte tillåtna

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel » » ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,2 63 kW (86 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
63 (86)/4 300-5 300	160/1 400-3 500	4/1 197	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighet (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,6	7,5	7,8
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	11,9	11,8	12,1
Vikter (i kg)			
Bruttofordonsvikt	1 700	1 700	1 800
Tjänstevikt (med förare)	1 188	1 168	1 233
Maximalt framaxeltryck	880	880	880
Maximalt bakaxeltryck	870	870	970
Maximal taklast	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)			
Obromsat släp	590	580	610
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 300	1 300	1 300
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 100	1 100	1 100

Bensinmotor 1,2 TSI 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/4 600-5 600	175/1 400-4 000	4/1 197	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuell	Start-stopp	Automa-tisk	Manuell	Start-stopp	Automa-tisk	Manuell	Start-stopp	Automa-tisk
Topp hastighet (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,1
Vikter (i kg)									
Bruttofordonsvikt	1 740	1 740	1 760	1 710	1 720	1 750	1 790	1 800	1 820
Tjänstevikt (med förare)	1 206	1 213	1 241	1 186	1 193	1 221	1 240	1 247	1 275
Maximalt framaxeltryck	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Maximalt bakaxeltryck	900	890	880	880	880	880	960	960	950
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)									
Obromsat släp	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300

Bensinmotor 1,6 MPI 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/5 800	155/3 800-4 000	4/1 598	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växel- låda	LEON automatisk växellåda	LEON SC manuell växel- låda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST manuell växel- låda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Vikter (i kg)						
Bruttofordonsvikt	1 740	1 770	1 700	1 740	1 800	1 830
Tjänstevikt (med förare)	1 192	1 230	1 175	1 210	1 228	1 275
Maximalt framaxeltryck	880	920	880	910	870	910
Maximalt bakaxeltryck	910	900	870	880	980	970
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)						
Obromsat släp	590	610	580	600	610	630
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200

Bensinmotor 1,0 TSI 85 kW (115 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
85 (115)/5 000-5 500	200/2 000-3 500	3/999	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växel- låda	LEON automatisk växellåda	LEON SC manuell växel- låda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST manuell växel- låda	LEON ST automatisk växellåda
Topp hastighet (km/h)	202	202	202	202	202	202
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
Vikter (i kg)						
Bruttofordonsvikt	1 720	1 740	1 710	1 730	1 770	1 790
Tjänstevikt (med förare)	1 202	1 225	1 180	1 203	1 236	1 259
Maximalt framaxeltryck	890	910	880	900	880	910
Maximalt bakaxeltryck	880	880	880	880	940	930
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)						
Obromsat släp	600	610	590	600	610	620
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 100

Bensinmotor 1,4 92 kW (125 PS) start/stopp

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
92 (125)/5 000–6 000	200/1 400-4 000	4/1 395	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Topphastighet (km/h)	203 (V&V)	203 (V&V)	203 (V&V)	200 (V&V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,2	6,1	6,4	6,6
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	9,1	8,9	9,4	9,7
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 770	1 750	1 830	1 820
Tjänstevikt (med förare)	1 233	1 213	1 257	1 263
Maximalt framaxeltryck	910	910	910	900
Maximalt bakaxeltryck	910	890	970	970
Maximal taklast	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)				
Obromsat släp	610	600	620	630
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700	1 700	1 700	1 700
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400	1 400	1 400

Bensinmotor 1,4 TSI 110 kW (150 hk) ACT®

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/5 000–6 000	250/1 500–3 500	4/1 395	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växellåda	LEON automatisk växellåda	LEON SC manuell växellåda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST manuell växellåda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 770	1 790	1 750	1 770	1 840	1 860
Tjänstevikt (med förare)	1 241	1 263	1 223	1 243	1 277	1 297
Maximalt framaxeltryck	920	940	910	930	910	930
Maximalt bakaxeltryck	900	900	890	890	980	980
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	620	630	610	620	630	640
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Bensinmotor 1,4 TSI 110 kW (150 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/5 000–6 000	250/1 500–3 500	4/1 395	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växellåda	LEON automatisk växellåda	LEON SC manuell växellåda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST manuell växellåda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Vikter (i kg)						
Bruttofordonsvikt	1 770	1 790	1 750	1 760	1 840	1 860
Tjänstevikt (med förare)	1 241	1 263	1 223	1 238	1 277	1 297
Maximalt framaxeltryck	920	940	910	930	910	930
Maximalt bakaxeltryck	900	900	890	880	980	980
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)						
Obromsat släp	620	630	610	610	630	640
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Bensinmotor 1,8 132 kW (180 PS) start/stopp

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
132 (180)/5 100-6 200	250/1 250-5 000	4/1 798	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON Manuell växellåda	LEON Automatisk växellåda	LEON Utan Start-stopp	LEON SC Manuell växellåda	LEON SC Automatisk växellåda	LEON SC Utan Start-stopp	LEON ST Manuell växellåda	LEON ST Automatisk växellåda	LEON ST Utan Start-stopp
Topphastighet (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Vikter (i kg)									
Bruttofordonsvikt	1 830	1 850	1 850	1 820	1 840	1 840	1 900	1 890	1 910
Tjänstevikt (med förare)	1 310	1 327	1 322	1 290	1 307	1 302	1 355	1 372	1 367
Maximalt framaxeltryck	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Maximalt bakaxeltryck	920	920	920	910	910	910	990	970	980
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)									
Obromsat släp	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500

Bensinmotor 1,8 TSI 132 kW (180 hk) fyrhjulskraft

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
132 (180)/4 500-6 200	280/1 350-4 500	4/1 798	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Topphastighet (km/h)	221 (V&V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	4,9
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	7,2
Vikter (i kg)	
Bruttofordonsvikt	2 040
Tjänstevikt (med förare)	1 486
Maximalt framaxeltryck	1 000
Maximalt bakaxeltryck	1 090
Maximal taklast	75
Maximala släpvikter (i kg)	
Obromsat släp	740
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500

Bensinmotor 2,0 195 kW (265 PS)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
195 (265)/5 350-6 600	350/1 700-5 300	4/1 984	98 oktan, blyfri (RON)/95 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

^{a)} Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växellåda	LEON automatisk växellåda	LEON automatisk växellåda ^{a)}	LEON SC manuell växellåda	LEON SC automatisk växellåda	LEON SC automatisk växellåda ^{a)}	LEON ST manuell växellåda	LEON ST automatisk växellåda	LEON ST automatisk växellåda ^{a)}
Topphastighet (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Vikter (i kg)									
Bruttofordonsvikt	1 890	1 910	1 910	1 880	1 890	1 890	1 970	2 000	2 000
Tjänstevikt (med förare)	1 395	1 421	1 421	1 375	1 395	1 395	1 440	1 466	1 466
Maximalt framaxeltryck	1 020	1 050	1 050	1 010	1 040	1 040	1 020	1 040	1 040
Maximalt bakaxeltryck	920	910	910	920	900	900	1 000	1 010	1 010
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)									
Obromsat släp	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	–	–	–	–	–	–	–	–	–

^{a)} Avsedd för varma länder med dåliga vägar.

Bensinmotor 2,0 206 kW (280 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
206 (280)/5 600-6 500	350/1 700-5 600	4/1 984	98 oktan, blyfri (RON)/95 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON automatisk växellåda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	4,5	4,3	4,5
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	5,8	5,7	6,0
Vikter (i kg)			
Bruttofordonsvikt	1 910	1 890	2 000
Tjänstevikt (med förare)	1 421	1 395	1 466
Maximalt framaxeltryck	1 050	1 040	1 040
Maximalt bakaxeltryck	910	900	1 010
Maximal taklast	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)			
Obromsat släp	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	–	–	–

Bensinmotor 2,0 liter, 213 kW (290 PS)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
213 (290)/5 900-6 400	350/1 700-5 800	4/1 984	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växellåda	LEON automatisk växellåda	LEON SC manuell växellåda	LEON SC automatisk växellåda	LEON ST manuell växellåda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	4,6	4,4	4,5	4,2	4,7	4,4
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 890	1 910	1 870	1 880	1 970	2 000
Tjänstevikt (med förare)	1 395	1 421	1 375	1 395	1 440	1 466
Maximalt framaxeltryck	1 020	1 050	1 010	1 040	1 020	1 040
Maximalt bakaxeltryck	920	910	910	890	1 000	1 010
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	–	–	–	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	–	–	–	–	–	–
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	–	–	–	–	–	–

Bensin-/gasmotor 1,4 TSI 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle	
81 (110)/4 800–6 000	200/1 500-3 500	4/1 395	CNG	95 oktan, blyfri (RON)/91 oktan, blyfri (RON) ^{a)}

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	LEON manuell växellåda	LEON automatisk växellåda	LEON ST manuell växellåda	LEON ST automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,1	7,1	7,3	7,3
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,9	10,9	11	11
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 840	1 870	1 900	1 930
Tjänstevikt (med förare)	1 359	1 388	1 395	1 421
Maximalt framaxeltryck	910	940	900	920
Maximalt bakaxeltryck	980	980	1 050	1 050
Maximal taklast	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)				
Obromsat släp	670	690	690	710
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700	1 700	1 700	1 700
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 400	1 400	1 400

Dieselmotor 1,6, 66 kW (90 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
66 (90)/2 750-4 800	230/1 400-2 750	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON	LEON SC	LEON ST
Topp hastighet (km/h)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	8,2	8,0	8,5
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	12,6	12,4	13,0

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 810	1 780	1 870
Tjänstevikt (med förare)	1 260	1 240	1 305
Maximalt framaxeltryck	970	970	970
Maximalt bakaxeltryck	890	860	960
Maximal taklast	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	630	620	650
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 700	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 400	1 500	1 500

Dieselmotor 1,6, 77 kW (105 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
77 (105)/3 000-4 000	250/1 500-2 750	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON Manuell växellåda	LEON Automatisk växellåda	LEON SC Manuell växellåda	LEON ST Manuell växellåda
Topphastighet (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,3	7,3	7,2	7,5
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,7	10,7	10,6	11,1
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 800	1 820	1 770	1 880
Tjänstevikt (med förare)	1 281	1 306	1 261	1 326
Maximalt framaxeltryck	970	990	970	970
Maximalt bakaxeltryck	880	880	850	960
Maximal taklast	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)				
Obromsat släp	640	650	630	660
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500

Dieselmotor 1,6 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/3 200-4 000	250/1 500-3 000	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON Start-stopp	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-stopp	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}
Topphastighet (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,2	7	7	7,1	6,9	6,9
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,5	10,5	10,5	10,4	10,4	10,4

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 810	1 790	1 750	1 780	1 770	1 730
Tjänstevikt (med förare)	1 260	1 260	1 260	1 240	1 240	1 240
Maximalt framaxeltryck	970	970	960	970	970	950
Maximalt bakaxeltryck	890	870	840	860	850	830
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	630	630	630	620	620	620
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 300	1 300	1 800	1 300	1 300
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 000	1 000	1 500	1 000	1 000

^{a)} Giltig för marknaden: Nederländerna.

Dieselmotor 1,6 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/3 250-4 000	250/1 500-3 000	4/1 598	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON ST Start-stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}	LEON ST Fyrhjulsdrift	LEON ST X-PERIENCE Start-Stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Topphastighet (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	190 (V)	187 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,4	7,1	7,1	7,5	7,4	7,2
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,9	10,6	10,6	12	10,9	11,6
Vikter (i kg)						
Bruttofordonsvikt	1 870	1 810	1 810	2 010	1 890	2 030
Tjänstevikt (med förare)	1 305	1 280	1 280	1 455	1 331	1 472
Maximalt framaxeltryck	970	940	940	1 000	960	1 000
Maximalt bakaxeltryck	950	920	920	1 060	980	1 080
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)						
Obromsat släp	650	640	640	720	660	730
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 300	1 300	1 900	1 800	1 900
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500	1 000	1 000	1 700	1 500	1 700

^{a)} Giltig för marknaden: Nederländerna.

Dieselmotor 2,0 TDI CR 81 kW (110 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
81 (110)/3 250-4 500	250/1 500-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON ST
Topphastighet (km/h)	189 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,1
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,7
Vikter (i kg)	
Bruttofordonsvikt	1 910
Tjänstevikt (med förare)	1 358
Maximalt framaxeltryck	1 000
Maximalt bakaxeltryck	960
Maximal taklast	75
Maximala släpvikter (i kg)	
Obromsat släp	670
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 500

Dieselmotor 2,0 TDI CR 105 kW (143 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
105 (143)/3 500-4 000	320/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON	LEON SC	LEON ST
Topp hastighet (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,2	6,1	6,4
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	8,7	8,6	9,0
Vikter (i kg)			
Bruttofordonsvikt	1 830	1 800	1 910
Tjänstevikt (med förare)	1 301	1 281	1 353
Maximalt framaxeltryck	990	990	990
Maximalt bakaxeltryck	890	860	970
Maximal taklast	75	75	75
Maximala släpvikter (i kg)			
Obromsat släp	650	640	670
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 600	1 600	1 600

Dieselmotor 2,0 110 kW (150 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/3 500-4 000	340/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON Manuell växellåda	LEON Start-stopp	LEON Automatisk växellåda	LEON SC Manuell växellåda	LEON SC Start-stopp	LEON SC Automatisk växellåda	LEON ST Manuell växellåda	LEON ST Start-stopp	LEON ST Automatisk växellåda
Topp hastighet (km/h)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 820	1 820	1 850	1 810	1 820	1 810	1 900	1 910	1 940
Tjänstevikt (med förare)	1 305	1 305	1 335	1 280	1 285	1 305	1 353	1 358	1 388
Maximalt framaxeltryck	990	990	1 020	990	990	1 010	990	1 000	1 030
Maximalt bakaxeltryck	880	880	880	870	880	850	960	960	960
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600

Dieselmotor 2,0 110 kW (150 hk) Fyrhjulsdrift

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
110 (150)/3 500-4 000	340/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Topphastighet (km/h)	211 (VI)	208 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,3	6,3
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	8,7	8,7
Vikter (i kg)		
Bruttofordonsvikt	2 040	2 050
Tjänstevikt (med förare)	1 474	1 491
Maximalt framaxeltryck	1 020	1 020
Maximalt bakaxeltryck	1 070	1 080
Maximal taklast	75	75
Maximala släpvikter (i kg)		
Obromsat släp	730	740
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 900	2 000
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 700	2 000

Dieselmotor 2,0 130 kW (177 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
130 (177)/3 600-4 000	350/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON	LEON SC
Topphastighet (km/h)	220 (VI)	220 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,9	5,8
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	7,8	7,6

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 880	1 820
Tjänstevikt (med förare)	1 365	1 345
Maximalt framaxeltryck	1 010	1 010
Maximalt bakaxeltryck	920	860
Maximal taklast	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	680	670
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 600	1 600

Dieselmotor 2,0 135 kW (184 hk)

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
135 (184)/3 500-4 000	380/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN

Prestanda	LEON Start-stopp	LEON Automatisk växellåda	LEON SC Start-stopp	LEON SC Automatisk växellåda	LEON ST Start-stopp	LEON ST Automatisk växellåda	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Topphastighet (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 880	1 900	1 860	1 890	1 970	2 000	2 080
Tjänstevikt (med förare)	1 370	1 390	1 350	1 370	1 415	1 435	1 529
Maximalt framaxeltryck	1 020	1 040	1 020	1 040	1 020	1 040	1 060
Maximalt bakaxeltryck	910	910	890	900	1 000	1 010	1 070
Maximal taklast	75	75	75	75	75	75	75

Maximala släpvikter (i kg)

Obromsat släp	680	690	670	680	700	710	750
Släp med bromsar, lutningar upp till 8%	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000
Släp med bromsar, lutningar upp till 12 %	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	2 000

Dimensioner

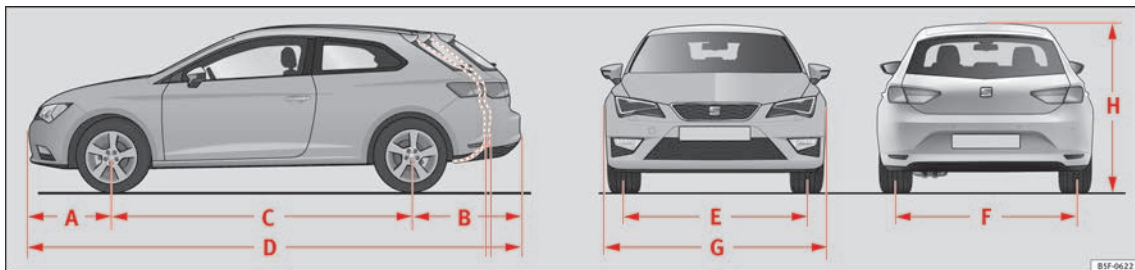


Bild 246 Dimensioner

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	853/774	853/774	853/1 046	853/1 060
C	Hjulbas (mm)	2 636	2 601	2 636	2 630
D	Längd (mm)	4 263	4 228	4 535	4 543
E/F	Främre/bakre ^{a)} spårvidd (mm)	1 533/1 504 1 549/1 520			1 541/1 505 1 547/1 510
G	Bredd (mm)	1 816	1 810	1 816	1 816
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 459	1 446	1 451 ^{b)}	1 478 ^{b)}
	Vändradie (m)	10,9			

a) Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

b) Takräckenas mått.

Alfabetiskt register

A

ABS	
se Antilockeringsystem	167
ACC	185
radarsensor	187
Adaptive Cruise Control	
tillfällig avaktivering	192
Adaptiv farthållare	185
användning	188
funktionsfel	186
indikeringar på displayen	186
radarsensor	187
speciella körsituationer	193
varnings- och signallampa	186
Airbagsystem	
krockkuddar fram	79
sidokrockkuddar	19
Akustisk varningssignal	
säkerhetsbälte ej fastspänt	72
Alcantara: rengöring	234
Allmän instrumentpanel	
Kontrolllampor	41
Varninglampor	41
Allmän översikt över instrumentpanelen	
Motorrum	243
Antal säten	71
Antilockeringsystem	167
Antispinnssystem	167
Aspekter att ta i beaktande innan fordonet startas	66
ASR	
se Antispinnssystem	167

Assistanssystem	
Parkeringshjälp	210
övervakningssystemet Front Assist	195
Autolås (centrallås)	116
Automatisk halvljusstyrning	129
Automatisk växellåda	170
hastighetsreglering i nedförsbacke	176
kick-down-funktion	175
körtips	173
Launch Control	175
manuell frigöring av väljarspaken	45
Ratt med växlingspaddlar	173
reservprogram	177
tiptronic	170, 173
väljarspaklås	172
väljarspakslågen	171
Automatväxel	
tändningsnyckelns säkerhetsspärr	162
AUX-IN	115
Avdelningsnät	149, 150
Avgasreningssystem	
dieselpartikelfilter	179
katalysator	179
signallampa	180
Avgasrör: Göra rent	231
Avläsa nivåer	
motorrum	243
B	
Backassistent	214
-skärm	215
användningsanvisningar	215
parkering	216
speciella egenskaper	215
Backassistentssystem	214
Backkamera	214
Backkörningsassistent	169

Backspegel	
inre bländskydd	137
inställning	17
Backspeglar	
justera yttre backspeglar	138
Backväxel (automatisk växellåda)	171
Bagage	146
Bagagerum	
automatiskt lås	123
avdelningsnät	149, 150
infällbar hatthylla	148
löstagbart golv i bagagerummet	154, 155
nätpåse	153
Bagagerumsgolv	154, 155
Bagageräcke på taket	
sätta dit tvärsålar	156
Bagageutrymme	12
bagageutrymmesbelysning	134
förvaring av hatthyllan	148, 149
hatthylla	147
Låsa upp manuellt	13
Bakljus	
byta en glödlampa	94
Bakljusets glödlampor på bakluckan	
montera lamphållaren	100
ta bort lamphållaren	99
Bakljusets glödlampor på sidopanelen	97
ta bort lamphållaren	98
Bakljus på bakluckan	
byta	99
översikt	99
Bakljus på sidopanelen	
ta bort bakljuset	98
översikt	97
Baklucka	12, 13
se även Bagagerum	123
Baklär för transport av långa föremål	151

Bakre		Bilbatteri	53, 250	Bromsar	165
nackstöd	70	ansluta och koppla ur	250	Bromsservo	165
Baksäte	143	byta ut	251	bromsvätska	248
fälla ner och lyfta upp baksätet	142	koppla ur och koppla in	39	nya bromsbelägg	165
Baksätesspassagerare		ladda	251	Bromsassistanssystem	167
se Korrekt sittställning	67, 68, 69	laddningsnivå	236	bromsvätska	53
Barnlås		starthjälp	62	bränsle	
elfönsterhissar	124	strömhantering	236	bränslemätare	108
Barnsäte		vinterförhållanden	250	Bränsle	51, 240
Indelning i grupper	84	Bilmattor	71	diesel	241
Barnsäten	20, 84	Bilvård		etanol	240
ISOFIX-system	22	äta läder	233	förbrukning	262
säkerhetsinstruktioner	20, 83	Bilvårdsprodukter	228	naturgas	242
Top Tether-system	22, 24	Biodiesel	241	spara	178
Batteri	120	blad för vindrutetorkare och bakrutetorkare		tanka	240
Bekvämlig öppning		byta	64	Bränsleförbrukning	
glidande panoramasoltak	127	rengöra	64	Stäng av med inaktivitetsläge	178
Belysning		Blinkersspak	26, 128	varför ökar bränsleförbrukningen?	180
byta en glödlampa	94	Bogsera bilen	61	Buller	
instrumentbelysning	133	Bogsera ett släp	221	Adaptiv farthållare	186
Kupébelysning	134	Bogsera igång	62	däck	60
läslampor	134	Bogsera igång fordonet	89	tanka naturgas	240
parkeringsljus	132	Bogsera igång motorn	89	Bultnyckel	86
reglagebelysning	133	Bogserlina	222	Byta	
räckviddsreglering för strålkastare	133	Bogserögla		delar	227
Varselljus	128	bakre	90	byta batteri	
Belysning för instrumentpanelen	133	Bogseröglor	86	i bilnyckeln	120
Bensin		Borttagbar dragkrok		Byta bladen	88
tanka	240	demontering	220, 221	Byta en glödlampa	94
tillsatser	240	inkopplingsklart läge	218	bakljusets glödlampor på sidopanelen	97
Bil		Kontrollera infästning	220	Bakljus på sidopanelen	98
chassinummer	261	Montering	219	Byta ett hjul	58
identifieringsdata	261	Placera i inkopplingsklart läge	218	Byta glödlampor	
identifieringsnummer	261	Bromsa		bakljuslampa på bakluckan	99
informationsetikett	261	Bromsassistanssystem	167	glödlampor för dimljus	96
Bilbarnstolar		Köra iväg i backar	169	Byta glödlampor till helljusstrålkastarna	
Spänna fast med säkerhetsbältet	21			helljusstrålkastare	90

Byta glödlampor till huvudstrålkastarna blinkers	95
Byta hjul efterarbete	60
Byta strålkastaren för helljus dagsljus	95
Byta strålkastaren för helljusstrålkastare halvljusstrålkastare	95
Byta torkarblad	64
Byta växel lägga i växlar (manuell växellåda)	170
Bältessträckare	16, 76
Bärgningsskyddssystem	123

C

CCS	40
CD-ROM-spelar (navigering)	145
Centrallås centrallåsbrytare	119
Elfönsterhissar	125
Glidande/lutande soltak	125
Manuell låsning	12
nyckel med fjärrkontroll	118
programmering	118
selektivt upplåsningssystem	118
stöldskyddslarm	121
Centrallåssystem	116
Cetantal (dieselsbränsle)	241
Climatronic	46
Coming Home	131
Coming Home-funktion	131

D

damm- och pollenfilter	158
Delar	227
Detaljer rengöring	230

Detaljer: rengöring	232
Diesel dieselpartikelfilter	179
förvärmning	162
motorolja	245
tanka	241
Dieselpartikelfilter funktionsfel	180
Digital klocka	104
Dimensioner	288
Dimljusglödlampa FR-version	97
Display	104, 105
Distanskontroll se Adaptiv farthållare	185
Domkraft	58, 86
lyftpunkter	59
Draganordning	217
användning och skötsel	221
beskrivning	217
eftermontering	225
kulkoppling	223
Dra åt bältet	76
Driving data	31
datasammanfattning	35
minne	35
Dryckeshållare	145
DSG	170
Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare ..	133
Däck byta	58
dimensioner	254
däcktryck	252
livslängd	252
med obligatorisk rullriktning	60
med riktat däckmönster	252
nya däck	254

reparationssats	86
slitagevarmare	253
Tillbehör	252
Däckets mönsterdjup	253
Däckprofil	253
Däckreparation	57, 86
Däckreparationskit se Däckreparationssats	86
Däckreparationssats	57, 86
komponenter	87
Kontrollera efter 10 minuters köring	88
laga ett däck	87
pumpa upp ett däck	87
Däckslitage	253
Däcktryck	263
Däcktrycksövervakning	252
Däckövervakningssystem Däckövervakningsindikator	257
Dörrar Barnsäkra lås	120
öppna och stänga	11
Dörrcylinder	11
Dörrhandtag	11
Dörrlås	11
Dörröppningsspak	103

E

E10 se Etanol (bränsle)	240
Easy Connect	28, 110
Easy Connect-systemet	110
EDL se Elektronisk differentialspärre	167
Effektivitetsprogram elektrisk extrautrustning	37
spartips	37

Ekonomisk			
körning	178	Framsäte	
Elektriska	146	manuell inställning	15
Elektriska tillbehör		Frontalkrockar och fysikens lagar	74
se Eluttag	146	Front Assist	
elektrisk extrautrustning (effektivitetsprogram)	37	användning	197
Elektromekanisk styrning	235	funktionsfel	196
lampa	235	meddelanden på skärmen	196
Elektronisk differentialspär	167	radarsensor	196
Elektronisk momentstyrning (XDS)	167	Stadsnödbrömsfunktion	198
Elektronisk självläsning	167	systembegränsningar	198
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	167	tillfällig avstängning	198
Elektronisk startspär	11	se även Övervakningssystem Front Assist	195
Elfönsterhissar	14, 124	Front Assist Monitoring system	
bekväm öppning och stängning	125	radarsensor	196
Eluttag	146	Frostskyddsmedel	52
släp	223	Främre armstöd	141
ESC		Främre krockkuddar	17
elektronisk stabilitetskontroll	167	inaktivering	82
flerkrocksbroms	168	signallampa	82
Sportläge	169	Full-LED-strålkastare	94
Etanol (bränsle)	240	Funktion för hastighetsreglering i nedförsbacke	176
Etikett med fordonsinformation	261	funktionsfel	
Extern antenn	227	Front Assist	196
Extracycklar	117	katalysator	180
		Funktionsfel	
F		Adaptiv farthållare	186
Faror med att inte använda säkerhetsbälte	74	dieselpartikelfilter	180
Farthållare	40, 184	koppling	177
Varnings- och signallampor	184	växellåda	177
Farthållarens		övervakningssystem Front Assist	196
funktion	184	Fyrhjulsdraft	236
Felaktig sittställning	69	snökedjor	236
Flerkrocksbroms	168	vinterdäck	236
Fordon		Fälgar	
hissa upp	59	Byta ett hjul	58
		Fällbord	144
		Färg	
		kod	261
		Fäste för bogserlina	61
		Fästögglor	152
		Fönster	
		Elektrisk	124
		elmanövrering	14
		ta bort is	231
		Förankra	
		bogserlinan fram.	89
		Förare	
		se Korrekt sittställning	67, 68, 69
		Förarinformationssystem	
		CD-/radioindikering	31
		Styra med vindrutetorkarspaken	31
		visning av motoroljetemperatur	36
		Förlänga	
		bagageutrymmet	142
		Förvaringsutrymme	145
		framsäte	144
		handskfack	145
		Förvaringsutrymmen	144
		handskfacksbelysning	134
		Förvärmning	162
		Förvärmningssystem	
		signallampa	180
		G	
		Glidande panoramasoltak	14
		bekväm öppning	127
		bekväm öppning/stängning	125
		fel	126
		glidande panoramasoltak	127
		stänga	126
		tilbakarullningsfunktion	127
		öppna	126

Glidande panoramasoltaket bekvämlig stängning	127	Huvudpanel blinkers- och helljusspak	128	Infallbar hatthylla	148
Glödlampa för dimljus	96	Hängare	145	Inkörning nya bromsbelägg	165
Glödlampsbyte registreringsskyltbelysning	100	I Identifieringsbokstäver på motor	261	ny motor	177
Göra rent Avgasrör	231	identifieringsskylt	261	Innan du startar fordonet	66
H Handbroms	164	Inaktivera passagerarkrockkudden fram	18	Inre backspegel bländskydd	137
varningslampa	165	Inaktivering av främre krockkudde	80	Inspektion	245
Handskfack	145	Inaktivitetsläge	176	Inspektionsservice	245
Hastighetsbegränsare	184	Indikationer på displayen ACT	178	Instrumentbräda	41
Hastighetsreglering i nedförsbacke	176	ECO	106	Instrumentpanel	104
Hastighetsvarnare	38	kompass	106	display	104, 105
Hatthylla förvaring	148, 149	körsträcka	106	instrument	104
Helljusassistent	129	rekommenderad växel	106	menyer	31
Helljusspak	128	sekundär hastighetsdisplay	106	serviceintervallindikering	39
Hissa upp fordonet	59	tid	106	trippmätare	107
Hjul	252, 263	Indikeringar på displayen adaptiv farthållare	186	varnings- och signallampor	109
byta	58, 60, 254	driving data	35	Inställning främre nackskydd	140
hjul sida	58	däckövervakning	257	nackskydden för baksätet	140
kedjor	263	dörrar, motorhuv och baklucka öppna	34	Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem aktivering	122
nya hjul	254	Förarinformationssystem	31	Invändig övervakning och bärgningsskyddssystem ISOFIX	123
rengöra	231	hastighetsvarning	106	ISOFIX	22, 24
snökedjor	61	MKB	106	ISOFIX-system	22, 24
tillfälligt reservhjul	258	serviceintervaller	39	J Justering bakre nackskydd	70
Hjulbalans	252	Start/stopp	106	belysning	133
Hjulsbultar	263	undermenyn för assistanssystem	34	främre nackskydd	70
lock	58	varnings- och informationsmeddelanden	34	säten	67
lossa	59	varnings- och signallampor	187		
stöldskydd	59	vägmärken	207		
åtdragningsmoment	255	väljarspakslägen	171		
Hjulsida	58	väljarspakspositioner	106		
ta bort	58	Indikeringar på skärmen SEAT Drive Profile	202		
		Infotainmentsystem	28		

K

Kamera	
Lane Assist	201
rengöring	229
renhet	206
Kapacitet	
bränsletank	108
naturgastank	239
Kapaciteter	51
spolarvätska	249
Kassering	
Bältessträckare	76
Katalysator	179
funktionsfel	180
Kick-down	
automatisk växellåda	175
manuell växling	205
Klädsel: rengöring	
alcantara	234
textil	232
Knäckrockkuddar	
Säkerhetsinformation	19
Komfortfunktion för blinkers	128
Koppling (varningslampa)	177
Korrekt position	67
Korrekt sittställning	
främre passagerare	68
passagerare i baksätet	69
Krockkuddar	77
beskrivning	77
Krockkuddar fram	79
Krockkuddar för huvudet	
beskrivning	20
säkerhetsanvisningar	80
Krockkuddssystem	
främre krockkuddar	17
Krockkuddehöljen	17
Krockkuddesystem	17
aktivering	78
beskrivning	77
funktion	78
inaktivering av främre krockkudde	80
Knäckrockkudde	19
krockkuddar för huvudet	20
Krockkuddssystem	77
Kupébelysning	27
Kurv	
belysning	131
kylsystem	
kontrollera kylvätska	247
Kylsystem	
fylla på kylvätska	247
Kylmedelstemperaturmätare	107
Kylvätska	
kontrollera nivå	247
Köra	
med ett släp	224
med släp	217
Med släp	221, 225
Köra genom vatten	181
Köra in	
nya däck	252
Köra iväg	
Backkörningsassistent	169
Körläge	204
Körning	
Körning utomlands	133
Körning utomlands	
strålkastare	133
Körprofil	204
Körsäkerhet	66

L

Lack	230
skador	231
vård	230
Ladda batteriet	251
Lampor	
helljus	26
Varningsblinkers	26
Lane Assist	199
rengöra kameraområdet	229
Lane Assist-systemet	
se Lane Assist	199
Lasta bagageutrymmet	146
Lasta bilen	
bagageutrymme	12
bakläm för transport av långa föremål	151
fästögglor	152
takfästen	157
Lastnät	
bagagerum	153
Launch Control (automatisk växellåda)	175
Leaving Home	131
Leaving Home-funktion	131
Light Assist	129
Ljud	
bromsar	166
däck	252
ESC	168
Ljudsignal	
ljus	128
ljus	
coming home	131
Ljus	25, 128
AUTO	129
blinkersspak	128
Främre dimljus	130
halvljus	128

M

Navigeringsystem	
CD-ROM-spelare	145
Nyckel med fjärrkontroll	
läsa upp och låsa	118
Nyckelströmbrytare	80
Nycklar	
bilnyckel	117
byta batteri	120
fjärrkontroll	117
förarmeddelanden (mekanisk kontakt)	163
läsa upp och låsa	118
reservnyckel	117
Synkronisering	120
tilldela nyckel	117
upplåsning och låsning	11
Nätpåse	
bagagerum	153
Nödbromsvarning	132
Nödfall	86
bogsering av bilen i nödfall	61
byta ut batteriet	251
byte av en utlöst säkring	55
Däckreparationssats	86
glödlampor	56
Manuell upplåsning och låsning	88
punktering	56
startkablar	62
säkringar	55
verktygssats	86
Nödmanövrering	
Passagerardörr	12
Väljarspak	45
Nödsituation	
reservprogram för automatisk växellåda	177
Nödsituationer	
byta ett hjul	58
varningsblinkers	132

O

Oktantal (bensin)	240
Oljebyte	247
Oljeegenskaper	52
Omgivningsbelysning	134
Omkopplare	
varningsblinkers	132

P

Parkera	174
Parkering	165
Parkeringshjälp	209
anpassa ljudvarningar och visuella varningar	213
automatisk aktivering	212
bakre parkeringshjälp	210
draganordning	214
fel	214
miljövarning	211
Parking system plus	211
sensorer och kamera: rengöring	229
visuell indikering	213
se även Parkeringshjälp	209
Parkeringshjälpssystem	
se Parkeringshjälp	209
Parkering (automatisk växellåda)	173
ParkPilot	
se Parkeringshjälp	209
Partikelfilter (diesel)	179
Passagerare	
se Korrekt sittställning	67, 68, 69
Passagerarkrockkudde fram	
inaktivering	18
Pedaler	71
Plastdetaljer: rengöring	230, 232
Polering	230

Positionera säkerhetsbälten	
säkerhetsbälten	75
vid graviditet	75
Progressiv styrning	235
Punktering	
Åtgärd	56

R

Radarsensor	187, 196
Radio-operated remote control	
se Nycklar	117
Radiodisplay: rengöring	232
Radiosändare	227
Ratt	
inställning	68
ställa in	17
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	173
Rattreglage	111
Reglage och displayer	
översikt över instrumentpanel	103
Reglage på ratten	
Använda ljudsystemet	112
använda telefon- och ljudsystemet	113
Regnsensor	136
kontrollera funktion	137
Rengör	
fönster	231
Rengöra	
hjul	231
Rengöring	228
alcantara	234
detaljer	230
Easy Connect-kontrollpanel	232
kolfiberdetaljer	230
läder	233
plastdetaljer	232
Plastdetaljer	230

Radiodisplay	232
säkerhetsbälten	234
textil	232
tvätta bilen	228
äktat läder	233
Reparationer	227
Reservdelar	227
Rullriktning	
däck	60
Ryggstöd till baksätet	
fälla ned	143
fälla ner och upp ryggstödet	143
fälla upp	143
Ryggstöd till passagerarsäte	
fälla ned	142
fälla upp	142
Räckviddsreglering för strålkastare	133

S

Safelock	119
se även Stöldskyddssystem	116
SEAT Drive Profile	202
Selektivt upplåsningssystem	118
Serviceintervaller	39
Servicemeddelande:	39
Servostyrning	
se Elektromekanisk styrning	235
Sidokrockkuddar	
beskrivning	19
säkerhetsanvisningar	79
Sidospeglar	
ställa in	16
Signal- och varningslampor	
avgasrening	180
dieselpartikelfilter	179
Signalhorn	103

Sittställning	
förare	67
Skiftnyckelsymbol	39
Skötsel av bilen	
vindrutetorkarnas serviceläge	64
Slå på och stäng av tändningen	25
Slå till och från tändningen	162
Släp	217
ansluta	222
bakljus	222
bogserlina	222
eluttag	223
koppla på	222
koppling	224
köra med ett släp	224
säkerhetsögla	224
Släpvagn	
läge	263
parkeringshjälp	214
Släpvnagsvikter	263
Snökedjor	61, 263
fyrhjulsdrift	236
Soljalusi	126, 135
Solskydd	135
tillbakarullningsfunktion	127
Spara bränsle	
inaktivitetsläge	176
Spartips (effektivitetsprogram)	37
Spegel	137
Spolarvätska	53
Fylla på	249
Kapacitet	249
kontrollera	249
Sportläge	169
Stadsnödbromsfunktion	198

Start/stopp-system	
lampor	182
stanna och starta motorn	182
Start/stopp-systemet	
Förarmeddelande	183
Motorn startar av sig själv	182
Motorn stängs inte av	182
Sätta på och stänga av	183
Start/stoppssystem	181
användning	181
Starta bilen	25
Starta motorn	162
Starthjälp	62
Startkablar	62
Strålkastare	
Byta en glödlampa	94
körning utomlands	133
Strålkastarspolare	136
Strömhantering	236
Styrning	
aktivera rattlåset	164
elektromekanisk styrning	235
Ställa in	
framsäten	139
Ställa in nackskydden	
främre nackskydd	140
Stänga	116
fönster	124
Glidande panoramasoltak	126
motorhuv	244
Stänga av ljusen	128
Stänga av motorn	
med nyckeln	164
Stödsystem	
ACC	185
adaptiv farthållare	185
däckövervakning	256

däckövervakningsindikator	257	kontrollampa	72	Tanka	238
Farthållare	184	rengöring	234	naturgas	239
parkeringshjälp	209	syfte	77	öppna tanklucka	238
system för däcktrycksövervakning	256	Säkerhetsanmärkningar	73	Tanklock	
trötthetsavkänning	208	Säkerhetsinformation		öppna och stänga	51
vägmärkesidentifiering	206	Knäckrockkuddar	19	Tanklucka	
Stöldlarm	116	Säkerhetsinstruktioner		öppna och stänga	51
Stöldskyddslarm	121	använda barnsäten	20, 83	tankning	238
invändig övervakning och bärgningsskydds- system	123	Säkerhetsutrustning	66	Tankning	
Stöldskyddssystem	11, 116, 119	Säkringar	55, 91	bränslemätare	108
släp	224	Förberedelser för byte	55	Tekniska data	
<i>se även</i> Stöldskyddssystem	116	Identifiera efter färg	55	Kapacitet	249
Svankstöd	139	identifiera utlösta säkringar	55	taklast	157
System för däcktrycksövervakning	256	säkringsdosa	92	Tekniska specifikationer	261
System för vägmärkesidentifiering		utbyte	55	Termometer för utetemperatur	33
skadad vindruta	206	Säte		Tillbakarullningsfunktion	
Så här används startkablar	62	elektriskt säte	15	Fönster	124
beskrivning	63	värme	141	glidande panoramasoltak	127
säker		Säten		solskydd	127
köra säkert	66	inställning	139	Tillbehör	146, 227
Säkerhet	66	ryggstöd till baksätet	143	Timer	37
barnsäkerhet	83	Säten i bilen	71	meny	37
barnsäten	83	Sätesvärme	141	statistik	37
inaktivera passagerarkrockkudden fram	18	Sätta på ljusen	128	varvtider	37
Säker köring	66	T		Tiptronic (automatisk växellåda)	170, 173
Säkerhetsanmärkningar		Ta bort och montera nackskydd	140	Topphastighet	38
Använda säkerhetsbälten	73	Ta hand om din bil	228	Top Tether	22, 24
Bältessträckare	76	kupé	232	Top Tether-system	22, 24
Säkerhetsanvisningar		utsida	228	Torkarblad	27, 135
rockkuddar för huvudet	80	taklast	157	Transportera barn	83
sidokrockkuddar	79	Taklast		Transportera föremål	
Säkerhetsbälte		tekniska data	157	bakläm för transport av långa föremål	151
skyddsfunktion	72	Taklasthållare	156	fästöglor	152
syfte	71	Takräcke	156	nätpåse	153
Säkerhetsbälten	71			takfästen	157
inte fastspänt	74			taklasthållare	156
justering	16, 75			Takräcke	156

Transportera gods	
Upphångningskrokar	153
Trasiga glödlampor	
byta en glödlampa	94
Trippmätare	107
delsträcka	104
total	104
återställningsknapp	107
Trötthetsavkänning	208
Tvätta bilen	228
Tyre Mobility System	
se Däckreparationssats	86
Tändning	25, 162
Tändningslås	25, 162
Tändningsnyckeln säkerhetsspär	162

U

underhållsintervall	245
Upphångningskrokar	153
Uppvärmd bakruta	47, 49
Uppvärmning och friskluft	49
USB/AUX-IN-ingång	115
Utrustning	146, 227
Utsläppsinformation	261

V, W

Varnings- och indikeringslampor	
tanka	238
Varnings- och signallampor	41, 109
adaptiv farthållare	186
ASR	168
bromsa	196
däckövervakningssystem	256
elektromekanisk styrning	235
ESC	168
Farthållare (CCS)	184
för säkerhetsbälten	72

förvärmnings-/felsystem för motor	180
instrumentpanel	41
Instrumentpanel	43
instrumentpaneldisplay	43
Krockkuddesystem	80
Lane Assist	200
Ljus	128
lägga i bromsen	186
motorstyrning	180
Start/stopp	182
varningsljud	109
växling	177
Varningsblinkers	26, 132
Varningsljud	
varnings- och signallampor	109
Varningsymboler	
se Varnings- och signallampor	109
Varningstriangel	132
Varvräknare	105
Varvtalsräknare	104
Ventilationsmunstycken	161
Ventilationsspringor	147
Verktygssats	58, 86
Vikter	262
Vindrutespolare	135
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad	88
Vindrutetorkare	27, 135
byta torkarbladen	64
funktioner	136
Lyfta torkarbladen	64
regnsensor	136
serviceläge	64
speciella egenskaper	136
strålkastarspolare	136
Uppvärmda vindrutespolarmunstycken	136
vindrutetorkarspak	135

Vindrutetorkare och bakrutetorkare	
serviceläge	64
Vinterbruk	
strålkastarspolare	136
Vinterdrift	
Salt på vägarna	137
Uppvärmda vindrutespolarmunstycken	136
Vinterdäck	259
fyrhjulsdrift	236
Vinterförhållanden	
batteri	250
diesel	241
däck	259
frosta av fönstren	231
snökedjor	61
Ta hand om din bil	228
Visa vägmärken på instrumentpanelen	
aktivera	208
Visning av vägmärken på instrumentpanelen	
avaktivera	208
Visning på displayen	
motorolja	36
Vy inifrån	
högerstyrd	10
vänsterstyrning	9
Vägmärken	
indikering på displayen	207
Vägmärkesidentifiering	206, 207
användning	207
Indikering på displayen	207
Släp	208
Väljarspaklås	172
Väljarspak (automatisk växellåda)	
funktionsfel	172
lägen	171
manuell frigöring	45
Vätskenivåreglering	51

Växel ilagd	44
Växellåda DSG	
se Automatisk växellåda	170
Växelrekommendation	33
Växelspak	44
Växla	44
Växla manuellt	44
Växling	
automatisk	44
Kick-down	205
manuell växellåda	170
Växlingsindikator	33
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	173

X

XDS	167
-----------	-----

Y

Yttre backspeglar	
uppvärmda	138
yttre	138
yttre belysning	
Byta en glödlampa	94

Å

Åtdragningsmoment för hjulbultar	263
Återställa färdminnet	107

Ä

Äkta läder	
rengöring	233
Ändra inställningar	
CAR-menyn	110
CAR-menyn	28

Ö

Öppna	116
fönster	124
Glidande panoramasoltak	126
motorhuv	244
tanklock	239
tanklucka	238
Öppna manuellt	
baklucka	13
Öppna och stäng	
Glidande panoramasoltak	126
Öppna och stänga	11, 116
baklucka till bagageutrymmet	12
fönster	124
med centrallåsbrytaren	119
med fjärrkontroll	118
motorhuv	244
tanklock	239
tanklucka	238
Öppna och stänga med ett tryck	
Elfönsterhissar	125
Öppning och stängning	
i dörrcylindern	11
Översikt exteriör	7, 8
Översikt över instrumentpanel	
reglage och displayer	103
Övervakningssystemet Front Assist	195
användning	197
Övervakningssystem Front Assist	
funktionsfel	196
meddelanden på skärmen	196
Stadsnödbromsfunktion	198
systembegränsningar	198
tillfällig avstängning	198

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

 Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.05.16

Sueco 5F0012737BF (05.16) (GT9)



5F0012737BF



SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**



SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional