



Instruktionsbok **SEAT Arona**

Bilens typinformation

Modell:
Fordonsregistrering:
Chassinummer:
Datum för fordonsregistrering eller fordonsleverans:
SEAT auktoriserad serviceverkstad:
Servicerådgivare:
Telefon:

Bekräftelse av mottagning av dokumentation och bilnycklar

Följande artiklar levererades tillsammans med fordonet:	JA	INGEN
Dokumentation i fordonet	☐	☐
Förstanyckel	☐	☐
Andranyckel	☐	☐
Korrekt funktion hos alla nycklar har kontrollerats	☐	☐
Plats:		
Datum:		
Ägarens underskrift:		

Inledning

Tack för att du visat oss ditt förtroende genom att välja en bil från SEAT.

Med din nya SEAT kommer du att kunna njuta av en bil med toppmodern teknik och funktioner av högsta kvalitet.

Vi rekommenderar att du läser denna instruktionsbok noga för att lära känna din bil bättre, så att du får glädje av alla dess fördelar i din dagliga körning.

Informationen om användningen av bilen kompletteras med anvisningar för dess drift och underhåll i syfte att garantera bilens säkerhet och upprätthålla dess värde. Dessutom vill vi ge dig värdefulla råd och tips om hur du kan köra på ett effektivt sätt och värna miljön.

Vi önskar dig säker och rolig körning med din bil.

SEAT, S.A.

VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 78, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.

Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok beskriver bilens **funktioner** vid tidpunkten för utarbetandet av denna text. Vissa av funktionerna som beskrivs nedan kommer att införas i framtiden eller kommer endast att finnas tillgängliga i vissa länder.

Vissa av funktionerna som beskrivs här ingår inte i alla typer eller varianter av modellen. De kan också varieras eller ändras på grund av tekniska eller marknadsföringsmässiga krav utan att detta betraktas som vilseledande marknadsföring.

Vissa detaljer på **bilderna** kan avvika från bilen och ska tolkas som en allmän beskrivning.

De **riktningsvisare** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok syftar på bilens körriktning, om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast till för att underlätta för användarna att förstå vissa av bilens funktioner. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att se den fullständiga informationen och varningarna.

★ De **funktioner som är markerade med en asterisk** ingår endast som standard i vissa versioner av modellen, tillhanda-

hålls endast som tillvalsutrustning för vissa versioner eller erbjuds endast i vissa länder.

® **Varumärken** är markerade med ®. Frånvaron av denna symbol garanterar inte att termen inte är ett varumärke.

>> Det indikerar att avsnittet fortsätter på nästa sida.

⚠ Viktiga varningar på sidan.

📖 Mer fördjupat innehåll på sidan.

📖 Allmän information på angiven sida.

SOS Information för nödsituationer på sidan.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

⚠ VARNING

Texter efter denna symbol innehåller säkerhetsrelaterad information och var-

nar för möjliga risker för olyckor eller personskador.

❗ VIKTIGT

Texter efter denna symbol anger möjliga skador på bilen.

🌿 Miljövärd

Texter efter denna symbol innehåller information om miljöskydd.

📖 Observera

Texter efter denna symbol innehåller ytterligare information.

Tryckt instruktionsbok

Den tryckta instruktionsboken innehåller relevant information om användningen av bilen samt om infotainmentsystemet.

Den digitala versionen av instruktionsböckerna innehåller med djupgående information.

Digital version av instruktionsboken för infotainmentsystemet



Den digitala versionen är tillgänglig på SEATs officiella webbplats.

Så här kan du se den digitala versionen av instruktionsboken:

- skanna QR-koden »» bild 1
- **ELLER** ange följande adress på navigatorwebbplatsen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

välj din bil och därefter "Infotainment".

Relaterade filmer



Det finns instruktionsvideor som visar hur vissa av bilens funktioner ska användas:

- skanna QR-koden »» bild 2
- **ELLER** ange följande adress på navigatorwebbplatsen:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

välj din bil och därefter "Multimedia".

Observera

Videoinstruktioner finns endast på vissa språk.

Vanliga frågor

Innan du börjar köra

Hur justerar man sätet? » » sidan 18

Hur justerar man ratten? » » sidan 20

Hur justerar man ytterbackspeglarna? » » sidan 20

Hur slår man på ytterbelysningen? » » sidan 31

Hur fungerar växelspaken till den automatiska växellådan? » » sidan 40

Hur tankar man? » » sidan 45

Hur aktiverar man vindrutetorkarna och spolar-systemet? » » sidan 33

Nödsituationer

En varningslampa tänds eller blinkar. Vad betyder det? » » sidan 36

Var i bilen finns första-hjälpen-satsen och varningstriangeln? » » sidan 82

Hur öppnar man motorhuv? » » sidan 17

Hur genomför man starthjälp? » » sidan 58

Var finns bilens verktygssats? » » sidan 52

Hur reparerar man ett däck med däckreparationssatsen? » » sidan 51

Hur byter man ett hjul? » » sidan 52

Hur byter man ett säkring? » » sidan 49

Hur byter man en lampa? » » sidan 50

Hur bogserar man en bil? » » sidan 57

Användbara tips

Hur ställer man in klockan? » » sidan 108

När ska bilen inspekteras? » » sidan 111

Vilka funktioner har knapparna/tumhjulen på ratten? » » sidan 115

Hur tar man bort bagageutrymmesskyddet? » » sidan 152

Hur kör man på ett sparsamt och miljövänligt sätt? » » sidan 234

Hur kontrollerar man och fyller på motorolja? » » sidan 45

Hur kontrollerar man och fyller på kylvätska? » » sidan 46

Hur fyller man på spolarvätska? » » sidan 47

Hur kontrollerar man och fyller på bromsvätska? » » sidan 47

Hur kontrollerar man och justerar däcktrycksvärdena? » » sidan 312

Tips för att tvätta fordonet » » sidan 322

Funktioner av intresse

Easy Connect, CAR-meny » » sidan 34

Hur fungerar start-stopp-systemet? » » sidan 238

Vilka parkeringsassistenter finns det? » » sidan 275

Hur fungerar backassistenten? » » sidan 282

Hur fungerar den adaptiva farthållaren? » » sidan 250

Hur kan SEAT-körprofilen ställas in? » » sidan 265

Hur fungerar däcktrycksövervakningen? » » sidan 315

Hur öppnar man bilen utan nyckel (Keyless Access)? » » sidan 126

Kupébelysning och omgivningsbelysning » » sidan 139

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	7	Bogsering av bilen i nödfall	57	Byta bakre glödlampor	94
Översikt exteriör	7	Så här används startkablarna	58	Byta kupélampor	95
Översikt exteriör	8	Byta vindrutans torkarblad	60	Användning	99
Allmän instrumentpanel på förarsidan (vänsterstyrd bil)	9	Säkerhet	61	Reglage och displayer	99
Allmän instrumentpanel på förarsidan (högerstyrd bil)	10	Säker körning	61	Översikt över instrumentpanel	98
Allmän instrumentpanel på passagerarsidan (vänsterstyrd bil)	11	Säkerheten först!	61	Instrument och varnings-/signallampor	100
Allmän instrumentpanel på passagerarsidan (högerstyrd bil)	12	Körtips	61	Instrumentpanel	100
Mittkonsol	13	Korrekt passagerarställning	62	Använda instrumentpanelen	112
Översikt interiör	14	Pedalområdet	66	Signal- och varningslampor	114
Så här fungerar det	15	Säkerhetsbälten	66	Multifunktionsratt*	115
Öppna och stänga	15	Varför ska man använda säkerhetsbälte?	66	Öppna och stänga	121
Innan du börjar köra	18	Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt	70	Nycklar	121
Krockkuddar	20	Bältessträckare*	71	Centrallås	123
Bilbarnstolar	23	Krockkuddssystem	72	Stölskyddslarm*	129
Starta bilen	31	Kort inledning	72	Baklucka	131
Meny för ljus och synlighet	31	Säkerhetsinstruktioner avseende krockkuddar	72	Fönsterreglage	132
Easy Connect	34	Inaktivering av krockkuddar	74	Belysning och synlighet	134
Varningslampor	36	Säker körning med barn i bilen	76	Belysning	134
Farthållare	38	Säkerhet för barn	77	Innerbelysning	139
Växelspak	40	Bilbarnstolar	79	Synlighet	139
Luftkonditionering	41	Nödfall	82	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	140
Nivåkontroll	45	Självhjälp	82	Backspeglar	141
Nödfall	49	Nödutrustning	82	Säten och nackskydd	143
Säkringar	49	Däckreparation	83	Ställa in sätet och nackskydden	143
Glödlampor	50	Byta vindrutans torkarblad	85	Sätesfunktioner	144
Åtgärd vid punktering	51	Bogsera eller bogsera igång	85	Transport och praktisk utrustning	147
Byta ett hjul	52	Säkringar och lampor	88	Praktisk utrustning	147
Snökedjor	56	Säkringar	88	Bagageutrymme	150
		Byta glödlampor	91	Lasthållare för tak*	153
		Byta de främre glödlamporna	92	Luftkonditionering	155
				Uppvärmning, ventilation och kylning	155
				Uppvärmning och frisk luft	158

Manuell luftkonditionering*	160	Förarstödsystem	238	Vindrutespolarnas behållare	308
Climatronic*	162	Start-stopp-system*	238	Bilbatteri	309
Infotainmentsystem	164	Farthållare (CCS)*	241	Hjul	311
Inledning	164	Hastighetsbegränsare	242	Hjul och däck	311
Säkerhetsanvisningar för infotainmentsys-		Nödbromsassistentsystem (Front Assist)* ..	246	Reservhjul (nödhjul)*	316
temet	164	Adaptiv farthållare (ACC)*	250	Vinterservice	317
Översikt över enheten	166	Detektering av döda vinklar (BSD) med par-		Underhåll	319
Allmänna användningsanvisningar	168	keringsassistent (RCTA)*	260	SEAT underhållsprogram	319
Anslutning	173	SEAT körprofil*	265	Serviceintervall	319
Dataöverföring	173	Parkeringsassistans*	267	Ytterligare serviceerbjudanden	321
Full Link*	173	Parkeringshjälps och manö-		Garanti	322
SEAT Media Control*	180	vrering (ParkPilot)	275	Underhålla bilen	322
WLAN-anslutningspunkt*	181	Parking System Plus*	276	Rengöring och underhåll	322
Driftlägen	183	Bakre parkeringshjälps	280	Ta bilen ur trafik	327
Radio	183	Backassistent "Backkamera"*	282	Information till användaren	328
Media	185	Draganordning	285	Krockminne	328
Navigation	191	Draganordning*	285	Beskrivning och användning	328
Bilmeny	201	Bogsering av släp	290	Information om EU-direkt-	
Telefon	201	Praktiska tips	295	iv 2014/53/EU	329
Multimedia	207	Tillbehör till och modifieringar av fordo-		Förenklad EU-försäkrans om överensstäm-	
Köra	209	net	295	melse	329
Starta och köra	209	Tillbehör, byte av delar och modifiering-		Överensstämmelseetabell	329
Starta och stanna motorn	209	ar	295	Adresser till tillverkarna	330
Bromsa och parkera	215	Tekniska ändringar	295	Frekvensband, stationseffekt	330
Broms- och stabilitetssystem	217	Radiosändare och kontorsutrustning	295	Tekniska data	332
Manuell växellåda	223	Kontroll och påfyllningsnivåer	296	Tekniska specifikationer	332
Automatisk växellåda/DSG automatisk väx-		Tanka	296	Viktig information	332
ellåda*	224	Bränsle	297	Information om bränsleförbrukning	333
Växlingsindikator	231	AdBlue®	299	Släpvagnsläge	333
Styrning	231	Arbete i motorrummet	301	Hjul	334
Inkörning och ekonomisk körning	233	Motorolja	303	Motorinformation	335
Motorstyrning och avgasreningssystem	236	Kylsystem	306	Dimensioner	338
Körtips	237	Bromsvätska	307	Alfabetiskt register	341

Översikt exteriör



① » sidan 16

② » sidan 45

③ » sidan 15

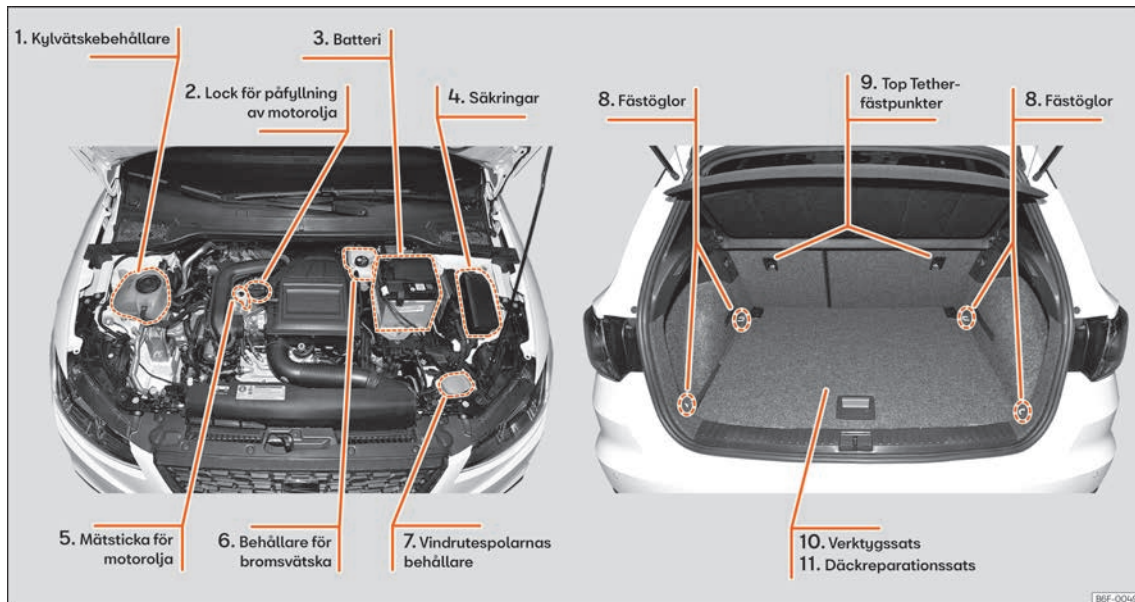
④ » sidan 45

⑤ » sidan 57

⑥ » sidan 17

⑦ » sidan 51

Översikt exteriör



① » sidan 46

② » sidan 45

③ » sidan 48

④ » sidan 49

⑤ » sidan 45

⑥ » sidan 47

⑦ » sidan 47

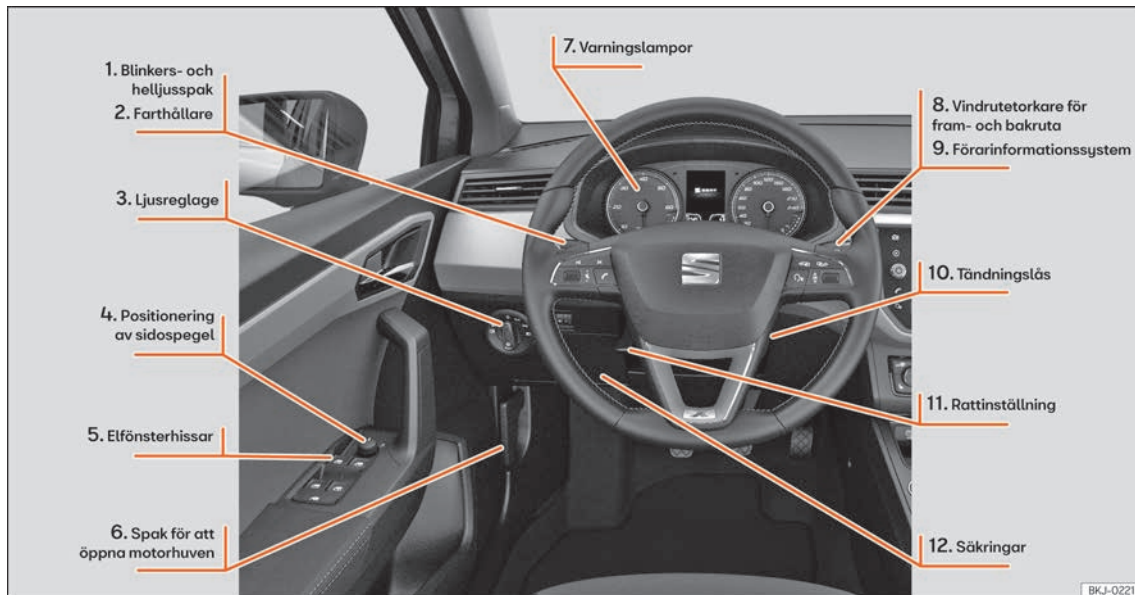
⑧ »  sidan 152

⑨ » sidan 30

⑩ » sidan 52

⑪ » sidan 51

Allmän instrumentpanel på förarsidan (vänsterstyrd bil)



① » » sidan 32

② » » sidan 38

③ » » sidan 31

④ » » sidan 20

⑤ » » sidan 18

⑥ » » sidan 17

⑦ » » sidan 36

⑧ » » sidan 33

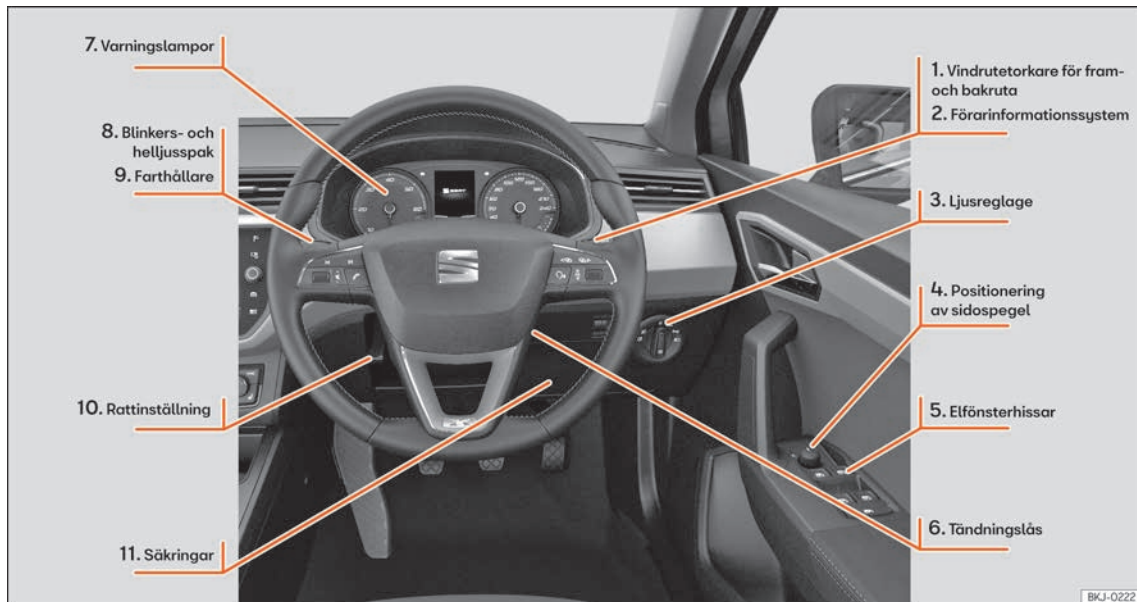
⑨ » »  sidan 106

⑩ » » sidan 31

⑪ » » sidan 20

⑫ » » sidan 49

Allmän instrumentpanel på förarsidan (högerstyrd bil)



① » » sidan 33

② » » sidan 106

③ » » sidan 31

④ » » sidan 20

⑤ » » sidan 18

⑥ » » sidan 31

⑦ » » sidan 36

⑧ » » sidan 32

⑨ » » sidan 38

⑩ » » sidan 20

⑪ » » sidan 49

Allmän instrumentpanel på passagerarsidan (vänsterstyrd bil)



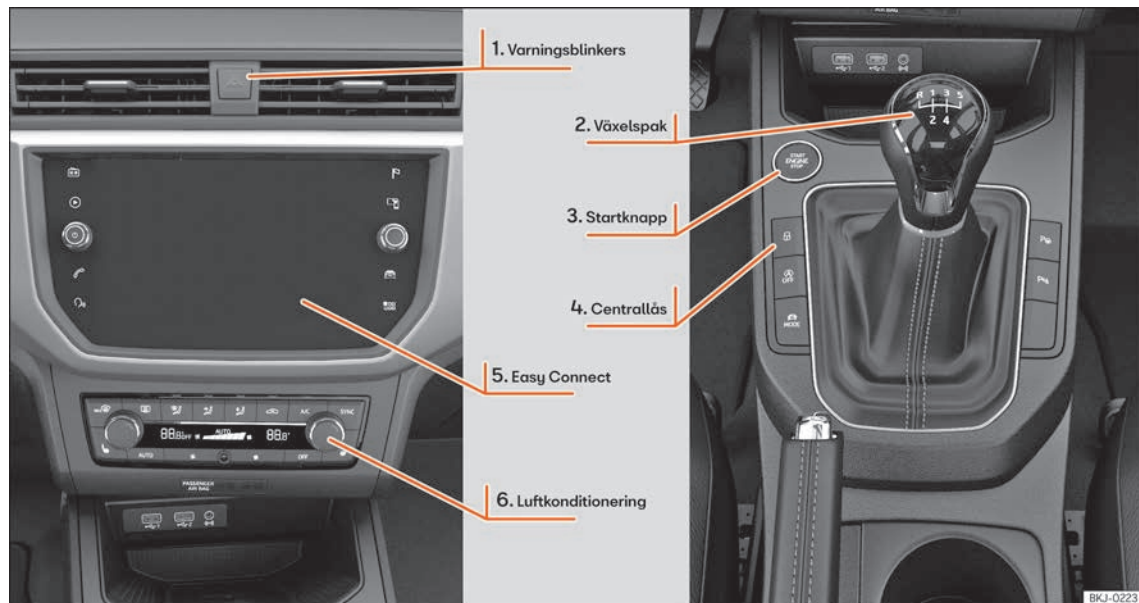
- ① »» sidan 20
- ② »» sidan 18
- ③ »» 🚗 sidan 147

Allmän instrumentpanel på passagerarsidan (högerstyrd bil)



- ① »» sidan 20
- ② »» sidan 18
- ③ »» sidan 17
- ④ »» 📖 sidan 147

Mittkonsol



① » » sidan 32

② » » sidan 40

③ » » » sidan 212

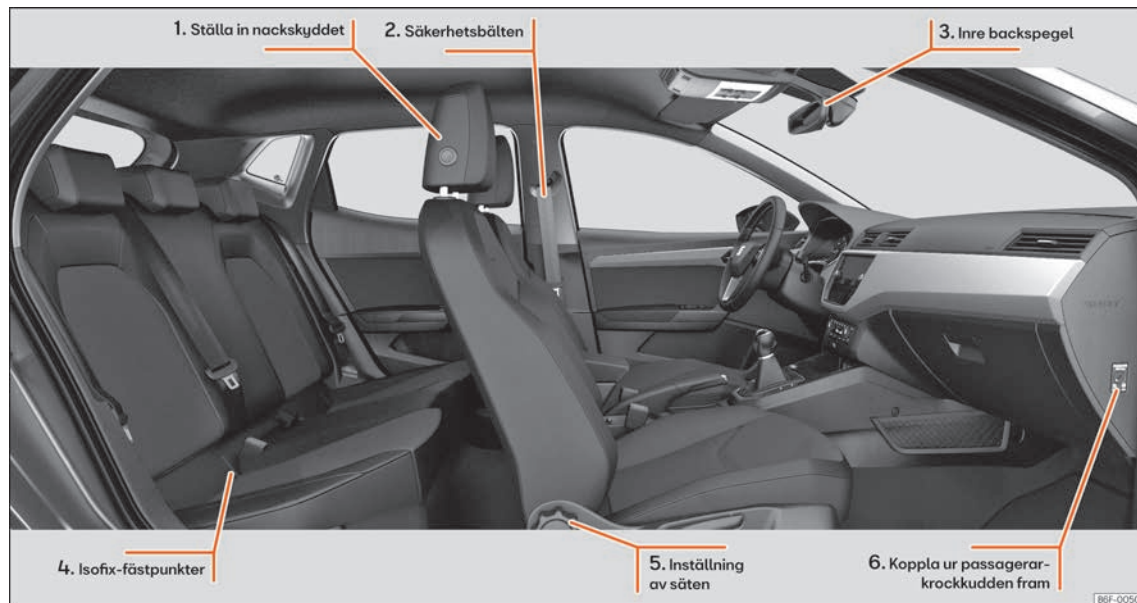
④ » » sidan 15

⑤ » » sidan 34, » » » sidan 164

⑥ » » sidan 41

Utseendet på högerstyrd bilar är symmetriskt.

Översikt interiör



① » sidan 19

② » sidan 19

③ » » sidan 141

④ » sidan 27

⑤ » sidan 18

⑥ » sidan 22

Så här fungerar det

Öppna och stänga

Relaterad video



Bild 3 Öppna och stänga

Dörrar



Bild 4 Fjärrkontrollsnöckel: knappar



Bild 5 Mittkonsol: Centrallåsknappar

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Låsa: tryck på knappen » **bild 4**.
- Låsa upp: tryck på knappen » **bild 4**.
- Låsa upp bakluckan: tryck in knappen » **bild 4** tills alla blinkers på bilen blinkar till.

Låsa och låsa upp med centrallåsbrytaren

- Låsa: tryck på knappen » **bild 5**. Symbolen lyser gul för att indikera att funktionen har aktiverats. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Låsa upp: Tryck på knappen igen » **bild 5**. Symbolen återfår sin ursprungliga färg.



» i Beskrivning på sidan 123



» sidan 123

Låsa upp eller låsa förardörren

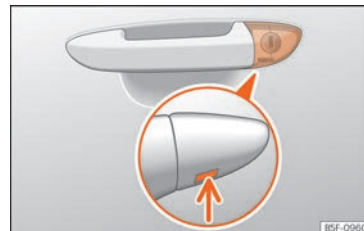


Bild 6 Förardörrens handtag: Dold låscynder

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet » **sidan 129**.

- Fäll ut nyckeln » **sidan 121**.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock » **bild 6** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt in nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

»

Speciella egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut »»  sidan 129.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln »»  sidan 129.

Nödlåsning av dörrar utan dörrcylindrar

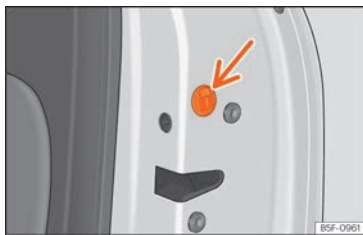


Bild 7 Låsa dörren manuellt

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Den främre passagerardörren har en mekanisk låsanordning (som endast syns när dörren är öppen).

- Dra ut locket ur hålet.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Baklucka



Bild 8 Baklucka: handtag

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem*. Detta aktiveras genom ett lätt tryck på handtaget »» **bild 8**.

Detta system kan vara aktivt eller inaktivt, beroende på fordonets situation.

Om bakluckan är låst kan den inte öppnas, men om den är upplåst fungerar öppningssystemet och bakluckan kan öppnas.

För att låsa/låsa upp, tryck på  knappen eller  knappen »» **bild 4** på fjärrkontrollsnnyckeln.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En ljudsignal avges dessutom om bagageluckan öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

- Öppna bakluckan: tryck lätt på handtaget »» **bild 8**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Stänga bakluckan: håll i den i ett av handtagen på det invändiga fodret och stäng den med en mjuk tryckning.



»»  i Öppna och stänga på sidan 131

SOS

»» sidan 17

Manuell upplåsning av bakluckan

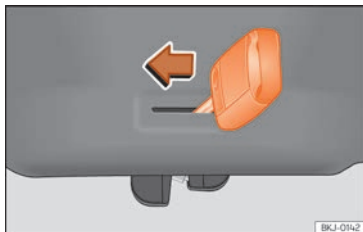


Bild 9 Manuell upplåsning av bakluckan

Detta gör det möjligt att öppna fordonet om centrallåset inte fungerar (t.ex. om batteriet är tomt).

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Öppna bakluckan från bagageutrymmets insida

- Sätt i nyckeln i spåret och lås upp låssystemet genom att vrida nyckeln från höger till vänster enligt pilen »» **bild 9**.

Relaterad video



BKJ-0257

Bild 10 Motorhuv

Motorhuv

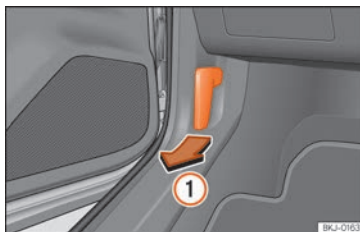


Bild 11 Lossa spaken vid förarens fotutrymme

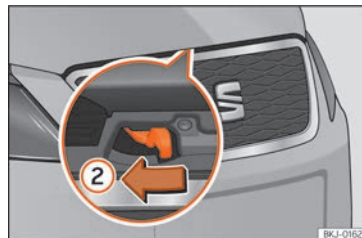


Bild 12 Spak under motorhuv

Öppna motorhuv

Motorhuv

öppnas från insidan av bilen. Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuv.

- Öppna dörren och dra i spaken under instrumentbrädan »» **bild 11** ①.
- Tryck spaken under motorhuv i mitten åt vänster för att lyfta motorhuv »» **bild 12** ②. Krokarna frigörs.
- Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuv.

Stänga motorhuv

- Lyft motorhuv något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt motorhuv falla från en höjd på ca 30 cm så att den låser sig. »

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.



» » ⚠ i Säkerhetsanmärkningar för arbete i motorrummet på sidan 301



» » sidan 301

Fönsterreglage

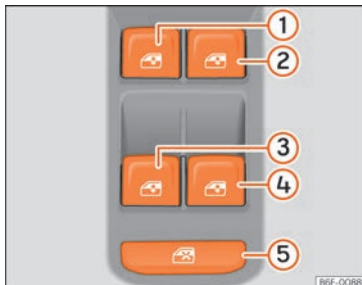


Bild 13 Detaljbild på förardörren: reglage för fönstren

- Öppna fönstret: tryck in knappen .
- Stänga fönstret: dra i knappen .

Knappar på förardörren

- 1 Fönster på vänster framdörr

- 2 Fönster på höger framdörr
- 3 Fönster på vänster baktörr
- 4 Fönster på höger baktörr
- 5 Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i baktörrarna.



» » ⚠ i Öppning och stängning av elfönsterhissar på sidan 132



» » sidan 132

Innan du börjar köra

Relaterad video



Bild 14 Kupé

Ställa in framsätena manuellt

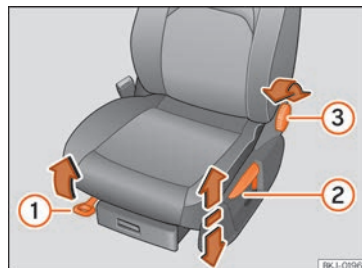


Bild 15 Framsätena: manuell sätteställning

- 1 Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet.
- 2 Höja/sänka: dra i/tryck på spaken.
- 3 Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.



» » ⚠ i Ställa in framsätena på sidan 143

Ställa in nackskydden

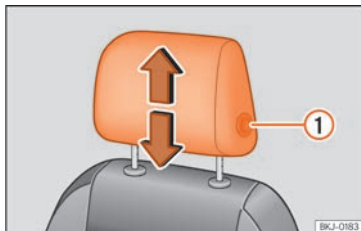


Bild 16 Framsäte: ställa in nackskyddet

- För att höja eller sänka nackstödet trycker du på sidoknappen ① och flyttar den uppåt eller nedåt tills den fäster i önskat läge.



» » ⚠ i Ställa in nackskydden fram på sidan 143



» » sidan 65, » » sidan 143

Justering av säkerhetsbältet

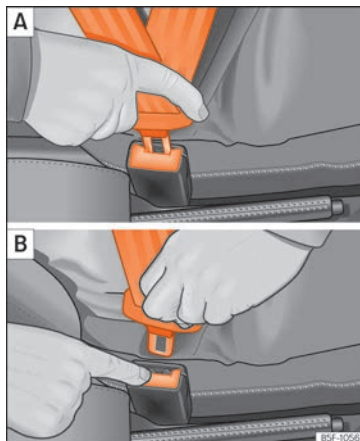


Bild 17 Sätta fast och lossa säkerhetsbältets lås

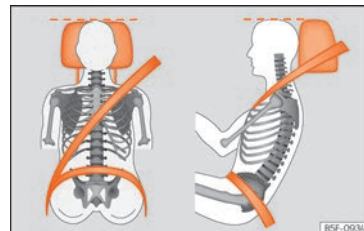


Bild 18 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halshen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.



» » sidan 68



» » sidan 70

Bältessträckare

Vid en krock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» » » ⚠ i Underhåll och kassering av bältessträckare på sidan 71



» » » sidan 71

Ställa in sidospeglarna

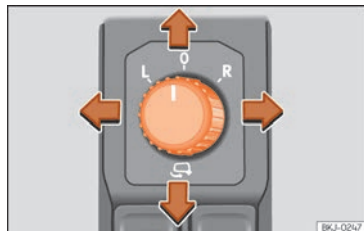


Bild 19 Detaljbild på förardörren: Reglage för ytterbackspegel

Ställa in ytterbackspeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.



Fälla in speglarna.



» » » ⚠ i Elektriska sidospeglar** på sidan 142



» » » sidan 141

Ställa in ratten

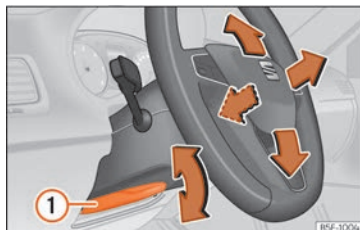


Bild 20 Spak nere till vänster om rattstången

- Ställa in rattens läge: dra » » » bild 20 ①-spaken nedåt och flytta ratten till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.



» » » ⚠ i Ställa in rattens läge på sidan 63

Krockkuddar

Relaterad video



BKJ-0259

Bild 21 Kupé

Främre krockkuddar



Bild 22 Förarairbag som sitter i ratten

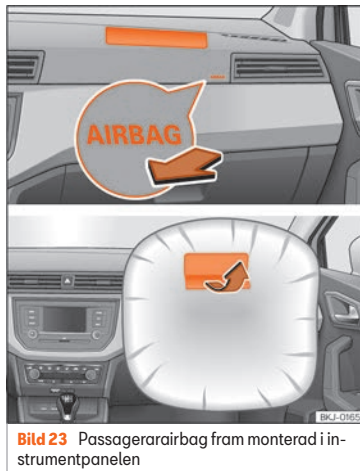


Bild 23 Passagerarairbag fram monterad i instrumentpanelen

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » **bild 22** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » **bild 23**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

När förarens eller framsätesspassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljen kvar i ratten respektive instrumentbrädan » **bild 22** » **bild 23**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet föraren och pas-

sageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstorg vid en allvarlig frontalkrock.

Krockkuddens speciella design gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person i bilen pressas mot den. På så sätt omges och skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.



» sidan 74

Inaktivera passagerarkrockkudden fram*



Bild 24 Främre passagerarkrockkuddens brytare



Bild 25 Mitten av instrumentpanelen: signal-lampa i mittkonsolen för inaktiverad främre passagerarkrockkudde

Så här inaktiverar du passagerarkrockkudden fram:

- Slå av tändningen.

- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden »» bild 24. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in, längre går den inte att föra in.
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF**. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- Med tändningen påslagen kontrollerar du att **OFF** ; signallampen fortfarande lyser där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** i mitten av instrumentpanelen »» bild 25.



»» i Aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudde* på sidan 76



»» sidan 76

Sidokrockkuddar*



Bild 26 Sidokrockkudde i förarsäte

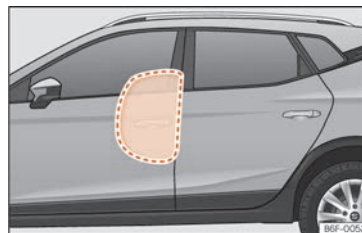


Bild 27 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och i passagerarsätets ryggstöd »» bild 26. Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödets övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion med att skydda passagerarna vid en kollision, håller de främre och yttre säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



» » » **⚠ i Sidokrockkuddar* på sidan 74**

Huvudkrockkuddar*



Bild 28 Placering och aktiveringsområde för huvudkrockkudden

Det finns en huvudkrockkudde på varje sida i interiören över dörrarna » » » **bild 28**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området inramat i rött täcks av huvudkrockkudden när den löses ut » » » **bild 28** (utlösningssområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden » » » **⚠ i Huvudkrockkuddar* på sidan 75**.

I händelse av en sidokollision, löser krockgardinen ut sig på bilens krocksida.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken.



» » » **⚠ i Huvudkrockkuddar* på sidan 75**

Bilbarnstolar

Relaterad video



BKJ-0259

Bild 29 Kupé

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 30 Krockkuddsetikett – version 1: på solskyddet på passagerarsidan **A** och på den bakre karmen på den främre passagerardörren **B**



Bild 31 Krockkuddsetikett – version 2: på solskyddet på passagerarsidan **A** och på den bakre karmen på den främre passagerardörren **B**

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.



» » » i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 78



» » » sidan 77

Säkra bilbarnstolar

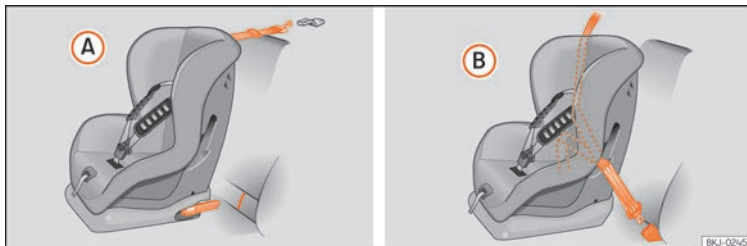


Bild 32 I baksäte: Möjlig montering av barnstol

Bild » bild 32 A visar montering av en vanlig bilbarnstol som används med de nedre monteringsringarna och övre hållremmen. Bild » bild 32 B visar montering av en bilbarnstol med bilens säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältet kan användas till att spänna fast bilbarnstolar av **universaltyp** i bilsäten märkta med ett **U** i tabellen nedan.

- I passagerarsäte utan höjdjustering måste passagerarsätet vara i sitt bakersta läge¹⁾.
- I passagerarsäte med höjdjustering måste passagerarsätet vara i dess bakersta och högsta läge¹⁾.

För att använda en bilbarnstol i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med bilbarnstolen i baksätet, utfall att det är placerat i motsatta riktning jämfört med bilen. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

För att justera passagerarsätet så att ett barnsäte får plats och så att säkerhetsbältet placeras korrekt ska du justera passagerar-ryggstödet så långt framåt som möjligt¹⁾.

Om en semi-universal stol ska monteras, vilken fästs i bilen med säkerhetsbältet och stödben, ska denna aldrig monteras i midsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för bilbarnstolen.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet. »

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

Viktig basinformation

Viktgrupp	Sätesplacering			
	Främre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte ^{b)}
	krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0 till 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Det är inte tillåtet att installera stolar med denna konfiguration.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.

^{c)} Säten **utan** höjdjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjdjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.



» » » i Säkerhetsinstruktioner på sidan 79

Montera bilbarnstolar med ISOFIX/iSize och Top Tether-system*



Bild 33 ISOFIX-/iSize-monteringsringar.

Bilbarnstolar kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether-* systemet.

Två "ISOFIX"-monteringsringar finns monterade på de båda yttersta baksättesplatserna. I vissa bilar sitter ringarna på sätetsramen och i



Bild 34 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

andra sitter de i baksätets golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan » **bild 33**. Top Tether-* ringarna finns på baksidan av baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet) » **bild 34**.

Se tabellen nedan för att förstå ISOFIX-systemets kompatibilitet i fordonet.

Tillåten kroppsvikt och information om storlekar **A** till **F** anges på etiketten på bilbarnstolar med "**universal**typ" eller "**semi-universal**"-certifiering.

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

»

Viktig basinformation

Viktgrupp	Storleksklass	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupp II 15 till 25 kg	---	---			---	---
Grupp III 22 till 36 kg	---	---			---	---

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna grupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till bilbarnstols-tillverkarens fordonlista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.



» » i Säkerhetsinstruktioner på sidan 79

Sätta fast bilbarnstolar med "ISOFIX/i-Size" ISOFIX-system



Bild 35 ISOFIX-/iSize-monteringsringar.

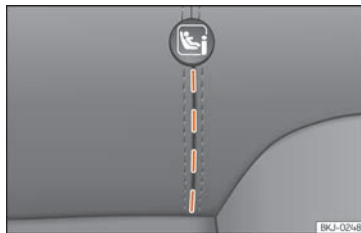


Bild 36 Baksäte: utskurna spår

Du är skyldig att följa sätestillverkarens instruktioner.

- Öppna den utskurna sektionen bakom de markerade spåren för att komma åt låsringarna »» **bild 36**.

- Tryck bilbarnstolen mot "ISOFIX/iSize"-låsringarna tills du hör att bilbarnstolen kopplas fast ordentligt. Om bilbarnstolen är utrustad med Top Tether-* förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring »» **bild 38**. Följ tillverkarens instruktioner.

- Dra i bilbarnstolen på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Bilbarnstolar med "ISOFIX"- och Top Tether* fästs system finns att införskaffa hos teknisk support.

	Bilens i-Size-positioner			
	Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
	krockkudde på	krockkudde av		
Barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129	X	X	i-U	X

i-U Giltig position för framåtvända och bakåtvända barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

X: Giltig position för barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

Sätta fast bilbarnstolar med Top Tether-remmar* remmar

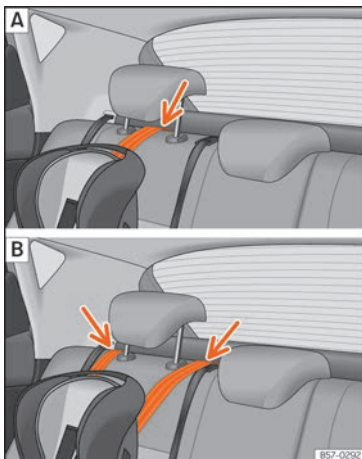


Bild 37 Förankringsbälte: Justering och montering enligt Top Tether-bältet.



Bild 38 Top Tether-ringarnas placering på baksätets baksida.

Bilbarnstolar med Top Tether-system har ett bälte för att fästa bilbarnstolen i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska bilbarnstolens rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether för bakåtvända bilbarnstolar

Idag finns det mycket få bakåtvända bilbarnstolar som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare noga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra förankringsbältet

- Installera bilbarnstolens Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.

- Placera bältet under baksätets nackskydd »» **bild 37** (lyft eller ta bort nackskyddet, om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar).
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt »» **bild 38**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.



»» ⚠ i Säkerhetsinstruktioner på sidan 79

Starta bilen

Tändningslås

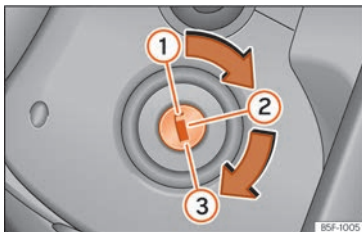


Bild 39 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: sätt nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Låsa ratten: ta ut nyckeln ur tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. För att ta ut nyckeln i bilar med automatisk växellåda ska du flytta väljarspaken till **P**-läget. Vid behov ska du trycka in och släppa väljarspakens låsknapp.
- Låsa upp ratten: sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i den riktning som pilen visar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: vrid nyckeln till läge ②.
- Slå av tändningen: vrid nyckeln till läge ①.
- Dieselmotorer: glödstiften värms upp igen när tändningen slås på.

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ned kopplingspedalen helt och för växelspaken till neutral-läget.
- Automatisk växellåda: trampa ned broms-pedalen och flytta väljarspaken till **P**-läget eller till **N**.
- Vrid nyckeln till läge ③. Nyckeln återgår automatiskt till läge ②. Tryck inte ner gaspedalen.

Start-stopp-system*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-stopp-system* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» i Tändningsnyckelns lägen på sidan 209



» sidan 209

Meny för ljus och synlighet

Relaterad video



Bild 40 Belysning och synlighet

Ljusreglage



Bild 41 Instrumentkonsol: ljuspanel.

- Vrid reglaget till önskat läge » bild 41.

Symbol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varsel-ljus påslaget.
AUTO	Ljusfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varsel-ljus.
☞☞	Positionsljus lyser.	Varselljus lyser.
☞	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

☞ **Dimljus:** flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO** ☞☞ eller ☞.

☞ **Dimljus bak:** flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO** ☞☞ eller ☞.

Slå på dimljus: tryck på reglaget eller vrid det till läget 0.



» sidan 135

Blinkers- och helljusspak

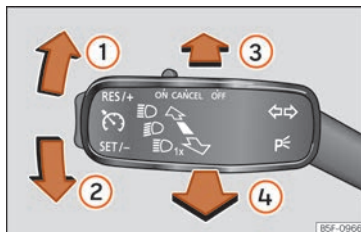


Bild 42 Blinkers- och helljusspak.

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinkers: höger parkeringsljus (tändning avslagen).
- 2 Vänster blinkers: vänster parkeringsljus (tändning avslagen).
- 3 Helljusstrålkastare på: signallampa ☞ tänd på instrumentpanelen.
- 4 Ljustuta: på när man trycker på spaken. Signallampa ☞ tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 136



» sidan 136

Varningsblinkers



Bild 43 Instrumentbräda: knapp för varnings-blinkers.

Påslagen, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsljus på sidan 138



» sidan 138

Kupébelysning



Bild 44 Detaljer i taket: Främre kupébelysning.

Reglage	Funktion
	Slå på och stänga av kupébelysningen.
	Aktivera eller inaktivera de automatiska dörrkontaktslamporna. Innerbelysningen tänds automatiskt när bilen låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln dras ut ur tändningen. Lampan släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, bilen har låsts eller tändningen slås på.
	Sätta på och stänga av läslampan

Ljusreglagen kan variera beroende på fordonsversion.



» sidan 139

Vindrutetorkare och torkarblad

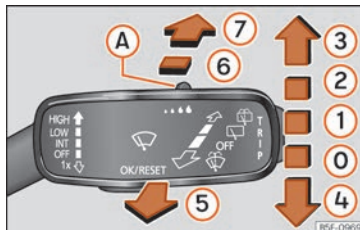


Bild 45 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

För spaken till önskat läge:



OFF

Vindrutetorkarna avstängda.

För spaken till önskat läge:

①



Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget » bild 45 A ställs intervallet in (fordon utan regnsensor) eller regnsensors känslighet.

②

LOW

Långsam torkning.

③

HIGH

Kontinuerlig torkning.

④

1x

Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring.

⑤



Automatisk torkning. Vindrutespolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken framåt, vindrutetorkarna går igång samtidigt.

⑥



Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.

⑦



Vindrutespolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.



» i Vindrutetorkare och bakrutetorkare på sidan 140



» sidan 140

SOS

» sidan 60

Easy Connect

Bilmeny-inställningar

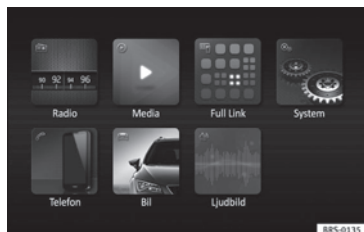


Bild 46 Easy Connect: Huvudmeny.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.
- Tryck på infotainmentknappen **MENU** / och sedan på funktionsknappen **Bil**



Bild 47 Easy Connect: CAR-menyn.

» **bild 46** eller tryck på infotainmentknappen **CAR** / för att gå till menyn **Bil**
 » **bild 47**.

- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna menyn **Inställningar bil**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Genom att trycka på menyknappen kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Viktig basinformation

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC-system	–	Aktivering av det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC)	» sidan 217
Däck	Däckövervakningssystem	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	» sidan 315
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen. Ställa in hastighetsvarningsvärdet	» sidan 317
Belysning	Light assist	Motorvägsfunktion, påslagningstid, automatisk belysning vid regn, komfort-blinkning.	» sidan 134
	Invändig fordonsbelysning	Ljusstyrka för instrumentpanel och reglage	» sidan 139
	"Coming home/Leaving home"-funktion	Påslagningstid för "Coming home-" och "Leaving home-" funktionerna	» sidan 137
Förarstödsystem	Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivering/inaktivering: grundinställning avståndsnivå, körprofiler.	» sidan 250
	Front Assist (nödbromsassistent)	Aktivering/avaktivering: Front Assist, förvarning, avståndsvarningsdisplay	» sidan 246
	Trötthetsvarnare	Aktivering/inaktivering	» sidan 107
Parkering och manövrering	Parkerings- och manöverinställningar	Automatisk aktivering av volym fram, diskant högtalare fram, volym bak, diskant högtalare bak	» sidan 281
Omgivningsbelysning	–	Bakgrundsbelysning, avstängning, färg	» sidan 139
Speglar och vindrutetorkare	Backspeglar	Aktivering/avaktivering av infällning efter parkering	» sidan 141
	Vindrutetorkare	Aktivering och avaktivering av automatisk torkning vid regn, torkning vid backning	» sidan 33
Öppna och stänga	Reglage för elfönsterhissar	Komfortöppning, alla, endast förare	» sidan 133
	Centrallås	Upplåsning av dörrar, automatisk låsning vid körning, kupéövervakning	» sidan 123

»

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Instrumentpanel	-	Aktuell förbrukning, genomsnittsförbrukning, komfortförbrukare, ECO-råd, restid, körsträcka, genomsnittshastighet, digital hastighetsvisning, hastighetsmeddelande, oljetemperatur, återställ data "när du kör iväg", återställ data för "totalberäkning"	» sidan 106
Datum och tid	-	Tidskälla, tid, tidszon, tidsformat, datum, datumformat	-
Enheter	-	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, bränsleförbrukning, tryck	-
Service-	-	Chassinummer, datum för nästa SEAT-service, datum för nästa oljebyte	» sidan 111
Fabriksinställningar	Alla	Återställ alla inställningar	-
	Individuell	Återställ fabriksinställningar för belysning, förarstödsystem, parkering och manövrering	

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.

Varningslampor

Signal- och varningslampor



Bild 48 Relaterad video:
Instrumentpanel

Röda varningslampor

	Central meddelandelampa: extra information på instrumentpanelens display
	Parkeringsbroms ilagd » sidan 216.
	Fel i bromssystemet » sidan 216.



Fel i styrsystemet » sidan 232.



Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte » sidan 67.



Tryck på bromspedalen » sidan 251.

Gula varningslampor

	Central meddelandelampa: extra information på instrumentpanelens display
	Främre bromsbelägg slitna » sidan 216.
	Fel på ESC eller avbrott orsakat av systemet ELLER ESC eller ASR aktiv » sidan 217.
	Fel på ESC eller avbrott orsakat av systemet ELLER ASR aktiv » sidan 217.

	ASR inaktiverat manuellt ELLER ESC i sportläge » » sidan 217.
	ABS-fel » » sidan 217.
	Dimbäckljusen är påslagna » » sidan 134.
	Fel i avgasreningssystemet » » sidan 236.
	Förvärmning av dieselmotorn; ELLER fel i styrningen av dieselmotorn » » sidan 236.
EPC	Fel i bensinmotorstyrningen » » sidan 236.
	Partikelfiltret igensatt » » sidan 236.
	Fel i styrsystemet » » sidan 232.
	Däckövervakningssystem » » sidan 315.
	Bränsletanken nästan tom » » sidan 109.
	Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna » » sidan 77.
OFF 	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad » » sidan 77.
ON 	Passagerarkrockkudden fram är aktiverad » » sidan 77.

	Fel i bilens belysning » » sidan 134.
	Låg motoroljenivå » » sidan 304.
	Fel i växellådan » » sidan 230.

Andra varningslampor

	Blinkers eller varningsblinkers tända » » sidan 134.
	Släpvagnsblinkers » » sidan 134.
	Tryck på bromspedalen » » sidan 224.
	Hastighetsbegränsare » » sidan 241 ELLER Adaptiv farthållare » » sidan 242.
	Helljus eller ljusstuta på » » sidan 134.
	Dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller ej korrekt stängd » » sidan 104.
	Motorns kylvätska » » sidan 110.
	Motoroljetryck » » sidan 304.
	Fel på batteriet » » sidan 310.
SAFE	Elektronisk startspärr aktiv » » sidan 211.

	Serviceintervall » » sidan 111.
	Mobiltelefon ansluten via Bluetooth® » » sidan 201.
	Laddningsnivå för mobiltelefonens batteri » » sidan 201.
	Frysrisk » » sidan 104.
	Start-stopp-systemet aktiverat » » sidan 238.
	Start-stopp-systemet ej tillgängligt » » sidan 238.
	Körstatus för låg bränsleförbrukning » » sidan 104.



» » i Varningssymboler på sidan 114



» » sidan 114

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*



BKJ-0251

Bild 49 Relaterad video:
Instrumentpanel

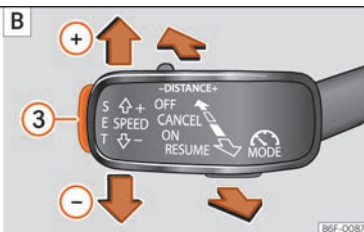


Bild 50 Till vänster om rattstången: **A** manövreron och knappar för manövrering av farthållaren, **B** tredje spak för manövrering användning av farthållaren.

Funktion	Positionera blinkersspaken »» bild 50 A eller den tredje spaken »» bild 50 B	Effekt
Slå på farthållaren	Flytta reglaget 1 till ON -läget på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken framåt.	Systemet slås på. Farthållarens senaste inställda hastighet sparas. Den träder inte i funktion än.
Slå på farthållaren	Tryck på knappen 2 på blinkersspaken eller knappen SET 3 på den tredje spaken.	Den aktuella hastigheten sparas och farthållaren aktiveras.
Stänga av farthållaren tillfälligt	Flytta reglage 1 på blinkersspaken till position CANCEL eller flytta den tredje spaken till tryckpunkten CANCEL .	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas.

Viktig basinformation

Funktion	Positionera blinkersspaken »» bild 50 ^A eller den tredje spaken »» bild 50 ^B	Effekt
Slå på farthållaren igen	Tryck på knappen ② på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken till tryckpunkten RESUME .	Reglaget för inställd hastighet är aktiverad.
Öka farthållarens inställda hastighet	Tryck kort på knappen ② på blinkersspaken i området RES/+ eller tryck på SET ③ på den tredje spaken för att öka hastigheten i små steg om 1 km/h och ställa in den. Tryck på SPEED+ på den tredje spaken för att öka hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den. Håll knappen ② nedtryckt på blinkersspaken i området RES/+ eller håll knappen SPEED+ nedtryckt för att öka hastigheten i steg om 10 km/h och ställa in den.	Hastigheten ändras till det inställda värdet.
Sänk farthållarens inställda hastighet	Tryck kort på knappen ② på blinkersspaken i området SET/- eller flytta tredje spaken till läge RESUME för att minska hastigheten i små steg om 1 km/h och ställa in den. Tryck på SPEED- på den tredje spaken för att minska hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den. Håll knappen ② nedtryckt på blinkersspaken i området SET/- eller håll SPEED- nedtryckt för att minska hastigheten i steg om 10 km/h och ställa in den.	Hastigheten ändras till det inställda värdet.
Stänga av farthållaren	Placera reglage ① på blinkersspaken i position OFF eller flytta den tredje spaken till position OFF .	Systemet stängs av.



»» ⚠ i Användning av farthållare på sidan 242



»» sidan 241

Växelspak

Manuell växellåda

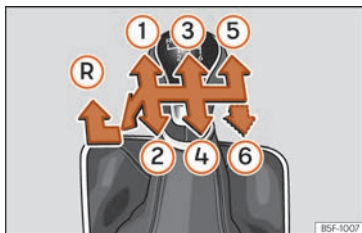


Bild 51 Växelschema för en 5- eller 6-växlad manuell växellåda.

Växlarnas läge visas på växelspaken

» **bild 51.**

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den nedåt, flytta den till vänster så långt det går och sedan framåt för att välja back » **bild 51** **(R)**.

- Släpp upp kopplingen.



» **⚠** i Körning med manuell växellåda på sidan 223



» sidan 223

Automatisk växellåda*

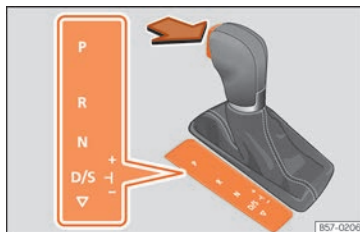


Bild 52 Automatisk växellåda: väljarspakens lägen.

- P** Parkeringslås
R Backväxel
N Neutral (friläge)
D/S Drive (köra framåt)

+/- Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



» **⚠** i Väljarspakslägen på sidan 225



» sidan 224

SOS

» sidan 40

Manuell frikoppling av väljarspak

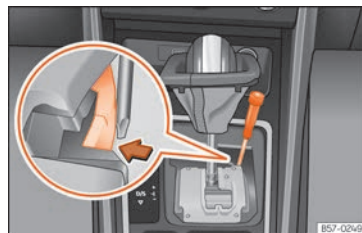


Bild 53 Väljarspaken: manuell frigöring från läge P.

Om strömförsörjningen skulle avbrytas finns en manuell upplåsningsanordning under väljarspakens konsol till höger. För att frigöra väljarspaken krävs en viss grad av praktiskt kunnande.

- Upplåsning: Använd den flata delen av skruvmejselns blad.

Ta bort väljarspakens skydd

- Dra åt handbromsen (P) » » ⚠ för att säkra att bilen inte sätts i rörelse.
- Dra försiktigt i hörnen på väljarspakens damask och vrid den uppåt över spakens handtag.

Frigöra väljarspaken

- Håll ner den gula frigöringsfliken sidledes med hjälp av en skruvmejsel » » bild 53.
- Tryck på spärknappen på väljarspaken och för väljarspaken till läge N.
- Sätt på väljarspakens damask på växellådskonsolen igen efter att den manuella frigöringen har utförts.

Om det någon gång skulle bli fel på strömförsörjningen (t.ex. urladdat batteri) så att bilen behöver knuffas eller bogseras, måste väljarspaken först föras till läge N efter att den manuella frigöringsmekanismen har hant-rats.

⚠ VARNING

Väljarspaken får endast föras bort från läge P när handbromsen är ordentligt åtdragen. Om det inte skulle fungera ska fordonet säkras med bromspedalen. I en lutning kan fordonet annars börja röra sig oavsiktligt efter att väljarspaken har förts ur läge P. Olycksrisk!

Luftkonditionering

Relaterad video



Bild 54 Luftkonditionering

Hur funkar Climatronic* ?

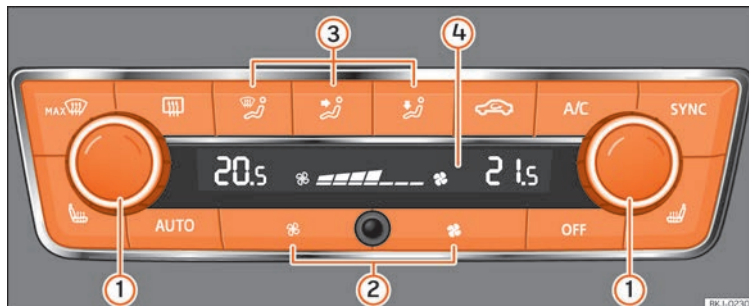


Bild 55 På mittkonsolen: Manöverpanel för Climatronic.

»

Viktig basinformation

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att regelgets specifika funktion har satts på.

 Temperatur	Vänster och höger sida kan ställas in separat: vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
 Fläkt	Fläktens effekt ställs in automatiskt. Tryck på knapparna för att ställa in fläkten manuellt.
 Luftfördelning	Luftflödet ställs in automatiskt för komfort. Du kan även sätta på det manuellt med hjälp av knapparna  .
 Bildskärmen visar vald temperatur och fläkthastighet för höger och vänster sida.	
 Avfrostningsfunktion	Luften som tas in utifrån riktar mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3°C och fläkten går på maxeffekt.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	Luftfördelning uppåt.
	Uppvärmd bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Luftcirkulation
	Knappar för sätesuppvärmning
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
SYNC	Tryck på SYNC -knappen för att tillämpa förarsidans inställningar på passagerarsidan. Manövrera temperaturreglaget för passagerarsidan för att ställa in en annan temperatur.
AUTO	Automatisk inställning av temperatur, fläkt och luftfördelning.
Stänga av	Tryck på OFF -knappen eller ställ in fläkten manuellt på  .



» » i Allmän information på sidan 155



» » sidan 162

Hur funkara manuella luftkonditioneringen* och värme- och ventilationssystem?

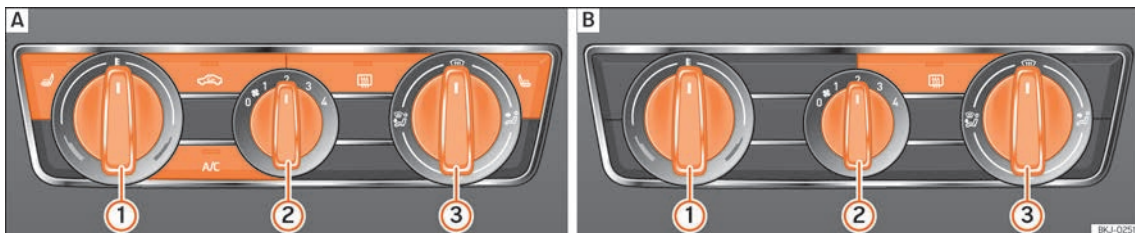


Bild 56 På mittkonsolen: **A** reglage för manuell luftkonditionering, **B** reglage värme- och ventilationssystem.

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.

① Temperatur	Vrid på reglaget för att ställa in temperaturen.
② Fläkt	Läge 0: fläkt och manuell luftkonditionering avstängda Läge 4: maximal fläktnivå.

»

 Luftfördelning	 : Avfrosthnsfunktion. Luftflödet riktas mot vindrutan. Manuell luftkonditionering: Luftcirkulationen stängs av automatiskt, eller sätts inte på. Öka fläkteffekten för att ta bort kondens på vindrutan så fort som möjligt. Kylsystemet sätts på automatiskt för att avfukta luften.
	 : Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	 : Luftfördelning mot fotutrymmet.
	 : Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	Uppvärmbar bakruta: detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	Manuell luftkonditionering: Luftcirkulation
A/C	Manuell luftkonditionering: Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
	Manuell luftkonditionering: Knappar för sätesuppvärmning



» » i Allmän information på sidan 155



» » sidan 158, » » sidan 160

Nivåkontroll

Påfyllningskapacitet

Kapaciteter	
Bränsletank	40 liter. 7 liter reserv.
Vätskebehållare för vindrutepolare	3 liter

Bränsle

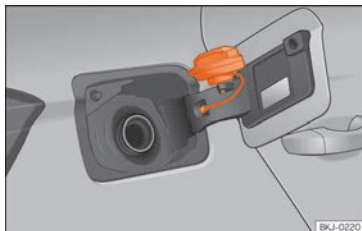


Bild 57 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Tankluckan lossas elektroniskt via centrallåset och sitter till höger och baktill på fordonet. Tanken rymmer ca 40 liter.

Öppna tanklocket

- Öppna tankluckan genom att trycka på vänstra sidan.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det i fästet på den öppna tankluckan »» **bild 57**.

Stänga tanklocket

- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.



»» ⚠ i Tanka på sidan 296



»» sidan 296

Olja

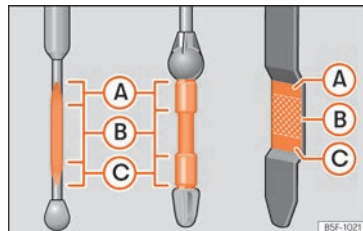


Bild 58 Mätsticka för motorolja.



Bild 59 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet »» 📖 sidan 303.

Oljeindikeringen måste ligga mellan fälten (A) och (C). Den får aldrig stiga över fält (A).

- Fält (A): fyll inte på olja.

»

- Fält **B**: du kan fylla på olja men se till att nivån håller sig inom detta fält.
- Fält **C**: fyll på olja upp till fält **B**.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon **B** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

Specifikationer för motorolja

Dieselmotorer

Motortyp	Typ av service	Specifikation
Med partikelfilter (DPF) ^{a)}	Fasta och flexibla serviceintervall	VW 507 00

^{a)} Använd endast rekommenderade oljor, annars kan motorn skadas.

Om oljenivån är för låg

Du kan få information om rätt motorolja för din bil hos en specialverkstad. Använd denna olja om du måste byta motorolja.

Om den rekommenderade motoroljan inte är tillgänglig kan du i **nödfall** byta oljan **en gång** med högst 0,5 liter av följande olja fram till nästa oljbyte:

- Bensinmotorer*: standardmässig VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- Dieselmotorer*: standardmässig VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 eller API CK-4.

Låt en specialverkstad byta oljan.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

Rekommenderas av SEAT

SEAT rekommenderar att använda SEAT Genuine Oil som en garanti för högpresterande motorer med SEAT originaldelar.



» » i Byta motorolja på sidan 306



» » sidan 303

Kylvätska



Bild 60 Motorutrymme: Lock till expansionskärlet för kylmedel

Kylvätsketanken sitter i motorrummet

» » sidan 303.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Specifikationer för kylvätska

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylvätska fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rotskydd » » i Fylla på kylvätska på sidan 307. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » » i Fylla på kylvätska på sidan 307.



» » i Fylla på kylvätska på sidan 307



» » sidan 306

Bromsvätska



Bild 61 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock.

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet » » sidan 303.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



» » i Byte av bromsvätska på sidan 308



» » sidan 307

Vindrutespolare



Bild 62 I motorrummet: lock till vindrutans spolärsvätskebehållare.

Behållaren för spolärsvätska sitter i motorrummet » » sidan 303.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frosts-kyddsmedel för spolärsvätska.



» » i Kontrollera och fylla på vatten i vindrutespolärsbehållaren på sidan 308



» » sidan 308

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet »»  **sidan 303**. Det kräver inget underhåll. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



»»  i Symboler och varningar för batterihantering på **sidan 309**



»» **sidan 309**

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering



Bild 63 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock.



Bild 64 I motorrummet: säkringsdosans lock.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- Öppna: ta bort säkringsdosans lock i den angivna riktningen »» **bild 63**.
- Stänga: klicka tillbaka locket på plats.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuven.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock »» **bild 64**
- Lyft sedan av locket.
- För att **sätta tillbaka** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25

Färg	Amperetal
Grön	30
Orange	40



»» ⚠ i Inledning på sidan 88



»» sidan 88

Byte av en utlöst säkring

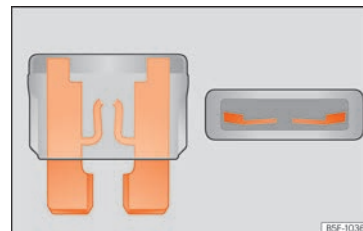


Bild 65 Bild på en utlöst säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan »» sidan 89.

»

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen »» bild 65.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Obs: Beroende på utrustningsnivån i bilen kan LED-lampor användas för delar av eller all inre och/eller yttre belysning. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om en LED-lampa går sönder ska bilen tas till en auktoriserad verkstad för byte.

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare.	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 Long Life

Halogenstrålkastare.	Typ
Helljusstrålkastare	H7
Positionsljus/varselljus	W21W
Blinker	PY 21W

Halogenstrålkastare med LED-varselljus	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 Long Life
Helljusstrålkastare	H7
Blinker	PY 21W
Positionsljus/varselljus	LED ^{a)}

^{a)} Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Full-LED-strålkastare	Typ
Inga glödlampor får bytas. Alla fungerar med LED. Om en LED-lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.	

Ljus med glödlampa ^{a)}	Vänster	Höger
Bromsljus	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Positionsljus		
Eftermonterat dimljus	P21 WLL	–
Backljus	–	P21 WLL
Blinker	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gäller för ett högerstyrtd fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.

Ljus med LED ^{a)}	Vänster	Höger
Bromsljus	LED	LED
Positionsljus	LED	LED
Eftermonterat dimljus	LED	–
Backljus	–	P21 WLL
Blinker	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gäller för ett högerstyrtd fordon. Ljusens position kan skilja sig åt mellan olika länder.



»» sidan 91

Åtgärd vid punktering

Relaterad video



Bild 66 Hjul

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lagg i ettans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Kontrollera verktygssatsen* » sidan 52 och ha reservhjulet » sidan 316 till hands.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).

- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera ett däck med däckreparationssatsen

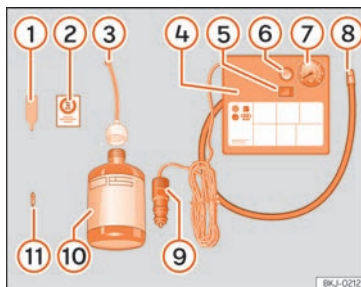


Bild 67 Standardtyp: innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget » **bild 67 ①** för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck en kraftigt » **bild 67 ⑩**.
- Skruva på påfyllningsslangen » **bild 67 ③** på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » **bild 67 ③** och skruva fast slangen på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däck
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däck
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » **bild 67 ①**.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressor-pumpen » **bild 67 ⑧** i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » **bild 67 ⑥**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » **bild 67 ⑨** i bilens 12-volts eluttag » sidan 149.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » **bild 67 ⑤**.

»

• Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Högst 8 minuter.**

- Stäng av kompressorn.
 - Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
 - Flytta bilen 10m så att tätningssmedlet fördelas i hela däck.
 - Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
 - Upprepa pumpprocessen.
 - Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däck för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.
 - Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
 - När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
 - Kontrollera trycket igen efter 10 minuter
- » »  **sidan 84.**



» »  i TMS (Tyre Mobility System)* på **sidan 83**



» » **sidan 83**

Byta ett hjul

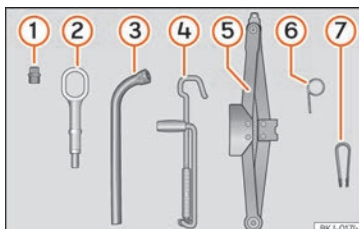
Relaterad video



BKJ-0260

Bild 68 Hjul

Verktygssats



BKJ-0174

Bild 69 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats

- 1 Adapter till hjulbultar med stölskydd*
- 2 Bogserögla
- 3 Hylsnyckel till hjulbultar*
- 4 Hisspak för domkraft

5 Domkraft*

6 Krok för att dra ut de centrala navkapslarna*

7 Klämma för att ta bort hjulbultslocken.



» »  i Verktygssats på **sidan 82**



» » **sidan 82**

Central navkapsel för stålfälgar*



BKJ-0234

Bild 70 Korrekt placering av centrala hjulkåpan för stålfälgar

För att komma åt hjulbultarna måste de centrala navkapslarna tas bort.

Demontera

- Fäst trådbygeln (fordonsverktyg »» bild 69 ⑥) i ett av hålrummen på den centrala navkapseln.
- Skjut hjulbultsnucken genom kroken, använd däckets som hävarm och dra av hjulsidan.

Montera

- Montera den centrala navkapseln på fälgen. Nederkanten av "S" på SEAT-märket ska ligga i linje med ventilen »» bild 70 ①.
- Tryck ordentligt på centrumkåpan tills den låses på plats med ett hörbart klick.

Observera

Det finns även en ventilmärkning på baksidan av centrumkåpan som visar hur den ska riktas.

Hjulbultslock*



Bild 71 Hjul: hjulbultar med lock

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast »» bild 71.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Hjulbultar



Bild 72 Däckbyte: lossa hjulbultarna.

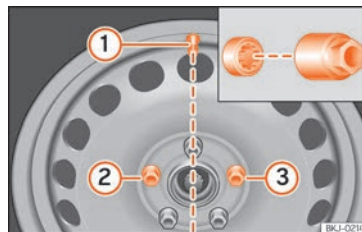


Bild 73 Byta däck: däckventil ① och den stödsäkra hjulbultens korrekta position ② eller ③.

Använd bara fälgkorset som hör till bilen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

»

Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan du försiktigt trycka på fälgkorsets ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktig så att du inte halkar när du gör detta.

Lossa hjulbultarna

- Montera fälgkorset så långt in som det går » **bild 72**.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca en varv moturs » **△ i Ta av och sätta dit hjulet på sidan 55**.

Locken skyddar hjulbultarna och ska skjutas på fullständigt igen efter hjulbyte.

Lossa den låsbara hjulbulten

- Ta fram adaptern för den stödsäkra hjulbulten ur verktygssatsen.
- För in adaptern helt i hjulbulten med stöldskydd » **bild 73**.
- Montera på fälgkorset så långt det går över adaptern.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca en varv moturs » **△ i Ta av och sätta dit hjulet på sidan 55**.

Hjulbulten med stöldskydd har ett annat lock. Detta lock passar enbart på en stödsäker hjulbult och är inte avsett för standard-hjulbultar.

Viktig information om hjulbultar

Fabriksmonterade fälgar och hjulbultar matchas särskilt under tillverkningen. Därför måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt bult huvuden användas om andra fälgar monteras. Det säkerställer att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte ens använda hjulbultar från bilar av samma modell.

På hjul med hel navkapsel ska de stödsäkra hjulbultarna placeras i positionerna » **bild 73** **②** eller **③** med däckventilens position som referens **①**. I annat fall kan inte navkapseln monteras.

Hissa upp bilen

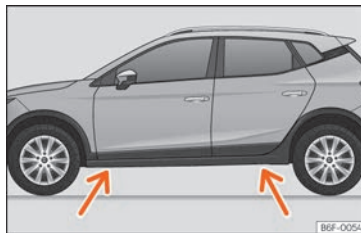


Bild 74 Punkter för placering av domkraft.

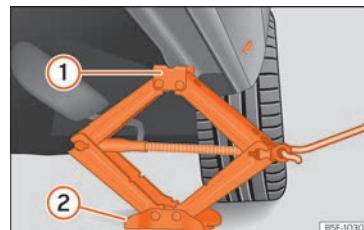


Bild 75 Montera domkraft.

- Placera domkraftens* (verktygssatsen) på fast mark. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar » **△**.
- Hitta stödpunkterna på staget (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas » **bild 74**.
- Skruva på domkraftens* hisspak, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills flik **①** » **bild 75** är under urtaget.
- Justera domkraftens* så att flik **①** "griper tag" om huset som finns på staget och den mobila basen **②** vilar på marken. Basplattan **②** ska vara vertikal i jämförelse med stödpunkten **①**.
- Fortsätt att skruva på domkraftens* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

- Kontrollera att domkraftens* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraftens* halka eller sjunka, med risk för personskada som resultat.
- Lyft endast fordonet med domkraftens* som följde med från tillverkaren. Andra domkrafter (även sådana som är godkända för andra SEAT-modeller) kan glida och orsaka personskador.
- Montera domkraftens* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staget och ställ alltid in domkraften på rätt sätt. Om du inte gör detta kan domkraftens* halka eftersom den inte har ett ordentligt tag om fordonet: risk för personskada!
- Det parkerade fordonets höjd kan variera på grund av temperatur- eller viktändringar.

❗ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraftens* endast på avsedda punkter på staget. Annars kan fordonet skadas.

Ta av och sätta dit hjulet

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett plant underlag.
- Ta bort hjulet »» ❶.

Montera reservhjulet

Om du monterar däck med en obligatorisk rullriktning ska du följa instruktionerna i »» sidan 56.

- Montera hjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraftens*.
- Dra åt hjulbultarna i diagonala par med hjälp av hylsnyckeln.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytan innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Åtdragningsmoment för hjulbultar

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **120 Nm**. När du har bytt ett hjul ska åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart med en momentnyckel som fungerar perfekt.

Innan du kontrollerar åtdragningsmoment, byt ut rostiga hjulbultar som är svåra att skruva fast och rengör gängorna i navkapseln.

Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan de lossna under körning och leda till olyckor, allvarliga skador och att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som motsvarar den aktuella fälgan.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna och gängorna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gänga på.
- Använd bara fälgkorset som kom med bilen från fabriken för att lossa och dra fast hjulbultar.
- Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.
- Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.
- Lösgör aldrig de skruvade förbanden på fälgar med bultade navkapslar.
- Om hjulbultarna dras åt till ett åtdragningsmoment under det rekommenderade värdet kan bultarna och fälgan lossna »

under körning. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna eller gängorna skadas.

❗ VIKTIGT

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgan slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplanningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efterarbete

- *Lättmetallfälgar*: byt hjulbultslocken.

- *Plåtfälgar*: byt hjulsidan.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulsbaljan ska du förvara det i bagage-rummet » » »  **sidan 150.**
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet » » »  **sidan 315.**
- Låt kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment med en momentnyckel så snart som möjligt (det ska vara 120 Nm). Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Användning

Snökedjor får endast användas på framhjulen.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.

- Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera antispinnregleringen (ASR) i ESC » » »  **sidan 217.**

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg-/däckkombination.

195/60 R16	Kedjor med länkar på högst 13,5 mm
205/60 R16	Kedjor med länkar på högst 9 mm
205/55 R17	
215/45 R18	

Ta bort hjulsidorna och eventuella trimringar innan du monterar snökedjor.

Ta bort kedjorna när vägen är snöfri. Köregenskaperna försämras och hjulen slits kraftigt – de kan till och med bli oanvändbara.

⚠ VARNING

Snökedjorna ska dras åt korrekt enligt tillverkarens instruktioner. Det förhindrar kedjorna från att komma i kontakt med hjulhusen.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering

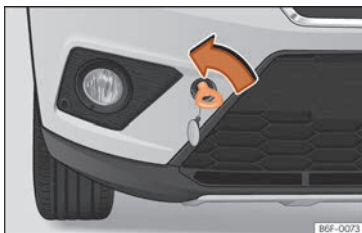


Bild 76 Höger sida på stötfångaren bak: fäste för bogserlina



Bild 77 Höger sida på stötfångaren bak: fäste för bogserlina

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

Bogseröglorna sitter under golvpanelen i bagageutrymmet bredvid verktygssatsen »» **sidan 52**.

Skruv in fästet för bogserlinan i den gängade anslutningen »» **bild 76** och »» **bild 77** och dra åt med hylsnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstången ger bättre säkerhet och minskar skaderisken. Använd bara bogserlina om du inte har någon bogserstång.

En bogserlina ska vara något elastisk för att minska belastningen på båda bilarna. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst bogserlinan eller dragbalken endast till de befintliga bogseröglorna eller en dragkrok.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Bogserlinan måste vara sträckt innan du kör iväg.
- Släpp upp kopplingen försiktigt när du startar fordonet (manuell växellåda) eller accelerera försiktigt (automatisk växellåda).

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt vid användning av *bogserlina*. Båda förarna bör ha erfarenhet av att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

Servobromsen fungerar bara när motorn är igång. När den inte är igång måste du trycka mycket hårdare på bromspedalen.

Eftersom servostyrningen inte fungerar om inte motorn är igång behöver du använda mer kraft för att styra än normalt.



»» **⚠ i Allmän information på sidan 85**



»» **sidan 85**

Bogsera igång

Om motorn inte startar ska du först försöka att starta den med batteriet från ett annat fordon »» **sidan 58**. Försök bara att bogsera igång fordonet om det inte hjälper att ladda »»

batteriet. Detta sker genom att hjulen tvingas rulla.

När du bogserar igång ett fordon med **bensinmotor** ska du inte bogsera det längre än en kort sträcka, annars kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn.

Om din bil måste bogseras igång:

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Det minskar risken att köra in i bilen framför.



» » i Allmän information på sidan 85



» » sidan 85

Så här används startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktioner). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.

Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Så här används startkablar: beskrivning

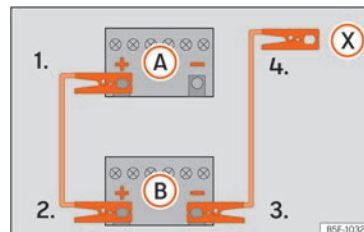


Bild 78 Skiss över anslutning i fordon utan start-stopp-system

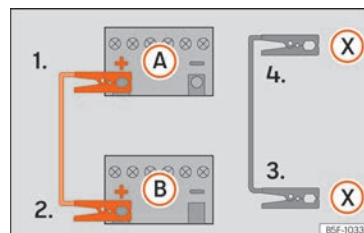


Bild 79 Skiss över anslutning i fordon med start-stopp-system

Ansluta startkablar

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » .

2. Anslut ena änden av den röda startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A) » bild 78.
3. Anslut andra änden av den röda startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
- 4a. *I bilar utan start-stopp-system:* Anslut ena änden av den svart startkabeln till minuspolen (-) i bilen som ger ström (B) » bild 78.
- 4b. *I bilar med start-stopp-system:* Anslut ena änden av den svart startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metall-del på motorblocket eller till själva motorblocket » bild 79.
5. Anslut andra änden av den svart startkabeln (X) till en solid metall-del som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar efter ca 10 sekunder: vänta i ca 1 minut och försök sedan igen.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorrummet » » sidan 301, Arbete i motorrummet.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkabler om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisysla läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets komponenter eller bromsslangarna i det andra fordonet.

- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.

- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

i Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta vindrutans torkarblad

Byta torkarbladen

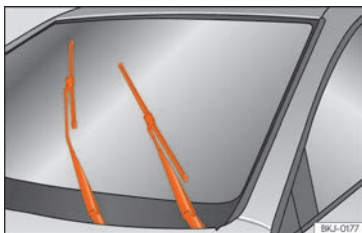


Bild 80 Torkare i serviceläge.

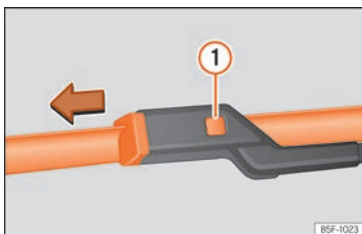


Bild 81 Byta torkarblad på vindrutetorkarna.

För att byta bladen måste torkarna flyttas från viloläget till serviceläget.

Byt inte vindrutetorkarna utan att de står i serviceläget. Det kan leda till att lacken flagnar

på motorhuven på grund av friktion mot vindrutetorkarmen.

Serviceläge (för byte av torkarblad)

- Se till att inte torkarbladen har frusit.
- Slå på och av tändningen (inom ca 9 sekunder), tryck ner spaken till vindrutetorkaren (kort torkning). Vindrutetorkarna flyttar sig då till serviceläget » **bild 80**.

Demontera torkarbladet

- Lyft upp vindrutetorkarmen.
- Tryck ner låsfliken ① » **bild 81**.
- Lyft torkarbladet från torkarmen.

Montera torkarbladet

- Sätt torkarbladet på torkarmen tills det klickar på plats.
- Placera torkarmarna i sin ursprungliga position.
- Slå på tändningen, tryck ner spaken till vindrutetorkaren (en torkning) och slå sedan av tändningen.



» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 85



» sidan 85

Byta bakrutetorkarblad

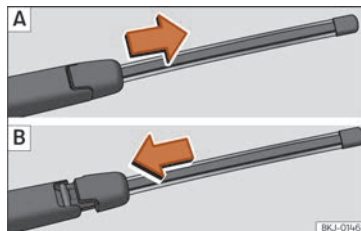


Bild 82 Demontering och montering av bakrutans torkarblad.

Demontera torkarbladet

- Lyft torkarmen från rutan
- För bladets adapter i pilens riktning och ta bort bladet » **bild 82 A**.

Montera torkarbladet

- Håll torkarmens topp med en hand.
- Placera bladet som visas i » **bild 82 B** och skjut adaptorn längs det tills den fastnar.



» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 85



» sidan 85

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

Detta kapitel innehåller viktig information och viktiga tips, förslag och varningar som du bör läsa och tänka på både för din egen och dina passagerares säkerhet.

VARNING

- Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.
- Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Körtips

Innan du kör iväg

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är korrekt säkrat »» sidan 150.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppstorleken.
- Säkerställ att passageraren i mittensätet bak alltid har nackskyddet i rätt användningsläge.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga bilbarnstolar och korrekt använda säkerhetsbälten »» sidan 77.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning »» sidan 62.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt »» sidan 66.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara »» , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan »

säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista omfattar delar av säkerhetsutrustningen i din SEAT¹⁾:

- trepunkts säkerhetsbälten,
- Belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak
- bältessträckare för fram- och baksätena,
- krockkuddar fram,
- sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd,
- "ISOFIX"-fästpunkter för "ISOFIX"-barnsystem bak
- nackskydd fram med inställbar höjd,
- Nackskydd i mitten bak med användningsläge och icke användningsläge
- inställbar rattstång.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt passagerarställning

Korrekt sittställning för föraren

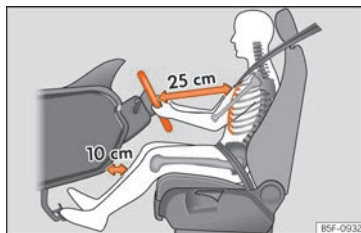


Bild 83 Korrekt avstånd mellan förare och ratt.

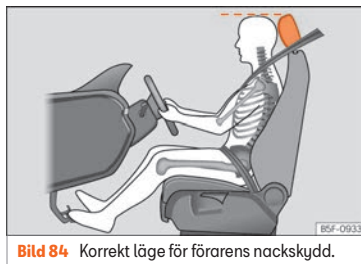


Bild 84 Korrekt läge för förarens nackskydd.

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av

en olycka att du använder följande inställningar för föraren:

- Ställ in ratten så att det finns ett avstånd på minst 25 cm mellan ratten och mitten på din bröstcorg » **bild 83**.
- Flytta förarsätet framåt eller bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet med knäna i svag vinkel » **▲**.
- Säkerställ att du kan nå rattens högsta punkt.
- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt » **bild 84**.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt » **sidan 66**.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Inställning av förarsätet » **sidan 143**.

▲ VARNING

- **Felaktig sittställning för föraren kan leda till allvarliga personskador.**

¹⁾ Beroende på version/marknad.

- Ställ in förarsätet så att det är ett avstånd på minst 25 cm mellan mitten på bröstkorgen och mitten på ratten »» bild 83. Om avståndet är mindre än 25 cm kan det hända att krockkuddssystemet inte skyddar dig ordentligt.

- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.

- Håll alltid i ratten med båda händerna på ringens utsida i lägena "klockan 9" och "klockan 3" när du kör. Detta minskar risken för personskada när förarkrockkudden utlöses.

- Håll aldrig i ratten i läget "klockan 12" eller på något annat sätt (t.ex. i mitten på ratten). I sådana fall kan du få skador på armarna, händerna och huvudet om krockkudden utlöses.

- Kör aldrig med ryggstödet långt tillbaka-lutat för att minska risken för skada på föraren vid plötslig inbromsning eller en olycka! Krockkuddssystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och föraren använder säkerhetsbältet korrekt.

- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå optimalt skydd.

Ställa in rattens läge

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 20

VARNING

- Ställ aldrig in rattens position när fordonet är i rörelse, det kan leda till en olycka.
- För upp spaken ordentligt så att rattpositionen inte ändras av misstag under körning. Olycksrisk!
- Se till att du kan nå och hålla ordentligt om den övre delen av ratten: Olycksrisk!
- Om du ställer in ratten så att den riktas mot ditt ansikte får du inte ordentligt skydd av förarkrockkudden i händelse av en olycka. Säkerställ att ratten är riktad mot din bröstorg.

Korrekt ställning för framsättespassageraren

Vi rekommenderar för din säkerhet och för att minska risken för personskada i händelse av en olycka att du använder följande inställningar för passageraren fram:

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt »» .
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.

- Ställ in nackskyddet så att dess övre kant är på samma nivå som toppen på huvudet eller så nära samma nivå som toppen på huvudet som möjligt »» sidan 65.

- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför passagerarsätet fram.

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 66.

Det är möjligt att inaktivera passagerarkrockkudden under **exceptionella omständigheter** »» sidan 76.

Ställa in passagerarsätet fram »»  sidan 18.

VARNING

- Felaktig sittställning för passageraren fram kan leda till allvarliga personsador.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det är minst 25 cm mellan bröstkorgen och instrumentbrädan. Om avståndet är mindre än 25 cm kan det hända att krockkuddssystemet inte skyddar dig ordentligt.
- Om ditt fysiska tillstånd inte tillåter att du håller minimiavståndet på 25 cm ska du kontakta en specialiserad verkstad. Verkstaden hjälper dig att avgöra om särskilda, specifika modifikationer krävs.
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet när fordonet är i rörelse – lägg aldrig upp dem på instrumentbrädan, ut genom fönstret eller på sätet. En felaktig sittställning utsätter dig »»

för ökad risk för skada vid plötslig inbromsning eller en olycka. Om krockkudden utlöses skulle du kunna bli allvarligt skadad på grund av en felaktig sittställning.

- För att minska risken för skada på passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka ska du aldrig färdas med ryggstödet långt tillbakalutat! Krockkuddssystemet och säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstödet är i upprätt läge och passageraren fram använder säkerhetsbältet korrekt. Ju längre ryggstöden lutar bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.

Korrekt sittställning för passagerare i baksätet

För att minska risken för personskada vid plötslig inbromsning eller en olycka måste passagerarna i baksätet tänka på följande:

- Sitt rakt.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge »» sidan 65.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför baksätet.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt »» sidan 66.

– Använd ett lämpligt barnsäkerhetssystem när du har barn i fordonet »» sidan 77.

⚠ VARNING

- Om passagerarna i baksätet inte sitter korrekt kan de bli allvarligt skadade.
- Ställ in nackskyddet korrekt för att uppnå maximalt skydd.
- Säkerhetsbältena kan bara ge optimalt skydd när ryggstöden är i upprätt läge och passagerarna använder sina säkerhetsbälten på korrekt sätt. Om passagerarna i baksätet inte sitter i upprätt läge ökar risken för personskada på grund av säkerhetsbältets inkorrekta läge.

Exempel på felaktiga sittställningar

Säkerhetsbälten kan bara ge optimalt skydd om bältena ligger rätt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar risken för personskada på grund av fel läge för säkerhetsbältena. Som förare är du ansvarig för alla fordonets passagerare, särskilt barn.

- Låt aldrig någon inta en felaktig sittställning i fordonet under färd »» ⚠.

Följande lista innehåller exempel på sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i fordonet. Listan är inte fullstän-

dig, men vi vill uppmärksamma dig på denna problemställning.

Därför, närhelst fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Lagg aldrig upp fötterna på ett säte.
- Låt aldrig någon färdas i fotutrymmet.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Låt aldrig någon färdas i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

- Felaktig sittställning ökar risken för allvarliga personsador.
- Sitter fordonets passagerare i felaktig sittställning utsätts de för allvarliga skador om krockkuddarna utlöses och träffar en

passagerare som intagit en felaktig sittställning.

- Innan bilen sätts i rörelse ska du inta rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Inför varje färd ska passagerarna instrueras att sitta korrekt och förbli i den ställningen under färden » sidan 62, Korrekt passagerarställning.

Korrekt inställning av främre nackskydd

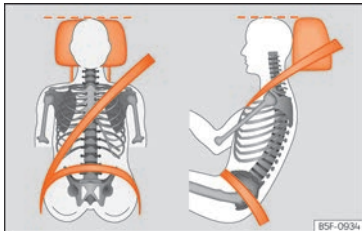


Bild 85 Korrekt inställt nackskydd sett framifrån och från sidan.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olycksituationer.

- Ställ in nackskyddet, så långt det går, så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del, eller åtminstone i ögonhöjd » **bild 85**.

⚠ VARNING

- Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvariga personskador. Felaktig inställning av nackskydden kan leda till dödsfall vid en olycka och öka risken för personskador vid plötsliga inbromsningar eller oväntade manövrer.
- Nackskydden måste alltid vara inställda i enlighet med passagerarens längd.

Korrekt inställning av bakre nackskydd

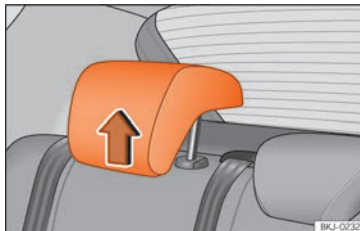


Bild 86 Nackskydd i korrekt läge.



Bild 87 Varningsdekal för nackskyddsläge.

Korrekt inställda nackskydd är en viktig del av passagerarskyddet och kan minska risken för personskador i de flesta olyckssituationer.

Bakre nackskydd

- Nackskydden bak har 2 lägen: **användning** och **icke-användning**.
- Ett läge för **användning** (upphöjt nackskydd) » **bild 86**. I det här läget används nackskydden på normalt sätt och skyddar passagerarna tillsammans med säkerhetsbältena.
- Och ett läge för **icke-användning** (nedsänkt nackskydd).
- Dra i nackskyddets kanter med båda händerna i pilens riktning för att ställa in det i läge för användning. »

⚠ VARNING

- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning. Se varningsdekalen placerad på den fasta sidobakrutan » bild 87.
- Byt aldrig det mittersta nackskyddet bak mot något av nackskydden på yttersidorerna. Risk för personskada vid olycka!

ⓘ VIKTIGT

Följ instruktionerna för inställning av nackskydden » sidan 143.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att bilmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna » .

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte gli-

der. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare.

Om det blir fel i en bromskrets måste broms-pedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Om pedalerna hindras kan en olycka inträffa. Risk för allvarliga personsador.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna. I händelse av en snabb körnings- eller inbromsningsmanöver kommer du inte kunna använda broms-, kopplings- eller gaspedalen. Olycksrisk!

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Antal säten

Ditt fordon har **fem** säten, två fram och tre bak. Varje säte är utrustat med ett trepunkts-säkerhetsbälte.

⚠ VARNING

- Transportera aldrig mer än maximalt tillåtet antal passagerare i fordonet.
- Varje passagerare i fordonet måste fästa och använda säkerhetsbältet som tillhör hans/hennes säte på rätt sätt. Barn måste skyddas med ett lämpligt barnsäkerhetssystem.

Signallampa för säkerhetsbälte*



Bild 88 Instrumentpanel: höger baksäte är upptaget och motsvarande lampa för fastspänt säkerhetsbälte visas på displayen.



Lyser rött

Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Signallampen tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda bilbarnstol anpassad efter barnets längd och vikt.

Om hastigheten överstiger ca 25 km/h efter att bilen har startats och inga säkerhetsbäl-

ten används, eller om de lossas under körning, hörs ett varningsljud under några sekunder. Dessutom kommer varningslampan att blinka.

Lampan släcks när föraren och passagerarna fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet*

När tändningen är påslagen visar displayen för säkerhetsbältesstatusen **bild 88** på instrumentpanelen (beroende på modell) om passagerarna i baksätena har spänt fast sina säkerhetsbälten. Symbolen indikerar att passageraren på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns fast eller lossas. Du kan dölja indikeringen genom att trycka på knappen **0.0/SET** på instrumentbrädan.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 89 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att personer kastas ur fordonet.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddssystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet". »

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrdonet inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Viktiga säkerhetsinstruktioner för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.

- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Sätt fast ditt säkerhetsbälte före varje färd – även när du kör i städer. De andra passagerarna måste också använda säkerhetsbälte i alla lägen så att de inte löper risk att skadas.
- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet framför ditt säte så länge fordonet är i rörelse.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för livshotande skada.
- Säkerhetsbältet får aldrig vridas medan det används.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.

- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande och bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en tjock tröja) försvårar korrekt passning och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.
- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungen fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts vid en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 90 En förare som inte använder säkerhetsbälte kastas våldsamt framåt.



Bild 91 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är lätt att förklara den effekt som fysikens lagar har vid en frontalkrock: i samma stund som fordonet börjar röra sig börjar en typ av

energi som kallas "kinetisk energi" påverka både fordonet och personerna i den.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

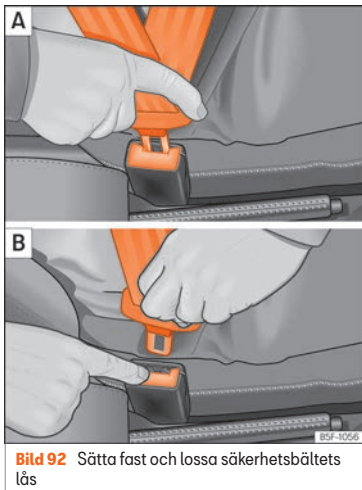
Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastar passagerare utan säkerhets-

bälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen »» bild 90.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerare i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram »» bild 91.

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och spänna upp ditt säkerhetsbälte



Läs **extrainformationen** noggrant » » sidan 19.

Spänn fast säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om det inte har placerats korrekt.

- Ställ in sätet och nackskyddet korrekt.
- Sätt fast bältet genom att fatta tag i spärrplattan och dra den långsamt över bröstet och knäet.
- För in låstungen i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick » » **bild 92**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Säkerhetsbältena är utrustade med ett automatiskt upprullningsdon på axelremmen. Full

rörelsefrihet är möjlig när man drar långsamt i axelremmen. Men vid plötslig inbromsning, vid färd på brant underlag eller i kurvor och vid acceleration är det automatiska upprullningsdonet på axelremmen låst.

De automatiska upprullningsdonen på fram-sätena är utrustade med bältesförspännare » » sidan 71.

Spänna loss säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen på bälteslåset » » **bild 92**. Låstungen frigörs och hoppar ur låset » » .
- För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lätt och kanten inte skadas.

Positionera säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten ger bara maximalt skydd när de har placerats korrekt.

VARNING

- **Säkerhetsbältena ger bara det bästa skyddet när ryggstöden är i upprätt läge och säkerhetsbältena har satts fast ordentligt.**
- **Sätt aldrig in låstungen i ett annat sätes lås. Om du gör det skyddar inte säkerhetsbältet dig ordentligt och risken för personskada ökar.**
- **Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Om du gör det**

ökar du risken för att få allvarliga eller dödliga personskador.

- Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen. Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet, aldrig över magen, och alltid ligga plant så att inget tryck utövas på buken »» bild 93.
- Spänn alltid fast upprullningsdonets lås när du fäster en bilbarnstol i grupp 0, 0+ eller 1 »» sidan 77.
- Läs och följ varningarna »» sidan 68.

sträckare. Bältessträckarna aktiveras av sensorer, men bara vid svåra frontal- och sidokrockar. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Bältessträckaren aktiveras inte vid lätta kollisioner, om bilen välter eller i situationer där inga stora krafter utövas på fordonet.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder känner till dessa krav och dessa finns även tillgängliga för dig.

Underhåll och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas

verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.
- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Bältessträckare*

Så här fungerar bältessträckaren

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 20

Säkerhetsbältena för passagerarna i fram- och sidobaksätena är utrustade med bältes-

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att krockkuddssystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet » » sidan 66, **Varför ska man använda säkerhetsbälte?**

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte

kastas fram mot området där krockkudden löser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna för utlösning av krockkudden är typen av olycka, kollisionsvinkeln samt bilens hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrdonet. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrdonet ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.
- Alla fordonets passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krock-

kudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- Om du inte använder säkerhetsbälte eller om du lutar dig framåt eller åt sidan under körning eller har en felaktig sittposition, finns en betydligt ökad risk för skador. Denna ökade skaderisk ökas ytterligare om du träffas av en utlöst krockkudde.
- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt.
- Justera alltid framsätena på ett korrekt sätt.

Beskrivning av krockkuddssystemet

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 20.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena. Krockkuddssystemet ger extra skydd för föraren och passageraren tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddssystemet består huvudsakligen av (enligt fordonsutrustningen):

- ett elektroniskt styr- och övervakningssystem (styrdon)
- krockkuddar fram för förare och passage-rare,
- sidokrockkuddar,
- krockgardiner,
- en signallampa  på instrumentbrädan » sidan 77.
- brytare för den främre passagerarkrockkudden,
- en signallampa för att slå på/av främre passagerarkrockkudden.

Krockkuddssystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddssystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signal-lampan :

- inte tänds då tändningen sätts på » sidan 77,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddssystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 62, Korrekt passagerarställning.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Krockkuddssystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras**.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till att krockkuddssystemet aktiveras i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar:

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner:

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.

»

- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Säkerhetsinstruktioner avseende krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 21.

VARNING

- Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » » » sidan 62, Korrekt passagerarställning.
- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål som mugghållare eller telefonfästen på ytorna som täcker krockkuddsenheterna.
- Försök inte att på något sätt modifiera krockkuddssystemets komponenter.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 22.

VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om sidokrockkuddssystemet aktiveras vid en olycka.
- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

shållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödets stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödets sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidokrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera krockkuddssystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främrdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet (huvud) ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främrdörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främrdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.
- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om extra högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Allt arbete på dörrarna ska utföras av en auktoriserad specialiserad verkstad.

Huvudkrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 23.

VARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna positionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningsområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddekomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering

av takfoder] får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Försök inte att på något sätt modifiera krockkuddssystemets komponenter.
- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främrdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främrdörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främrdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockuddar

Aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudde*



Bild 94 Brytare för aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudde.



Bild 95 Mitten av instrumentpanelen: signal-lampa i mittkonsolen för inaktiverad främre passagerarkrockkudde

Inaktivera endast passagerarkrockkudde fram om du måste använda en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

SEAT rekommenderar att bilbarnstolen monteras i baksätet för att förhindra att krockkudde på passagerarsidan fram måste inaktiveras.

Främre passagerarkrockkuddens brytare

När främre passagerarkrockkudde är **inaktiverad**, innebär detta att endast den främre passagerarkrockkudde är inaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Koppla från passagerarkrockkudde fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudde » **bild 94**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in, längre går den inte att föra in.
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF**. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- Med tändningen påslagen kontrollerar du att **OFF** ; signal-lampen fortfarande lyser där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** ; i mitten av instrumentpanelen » **bild 95**.

Aktivera passagerarkrockkudde fram

- Slå av tändningen.
- Öppna vänster passagerardörr.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudde » **bild 94**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON** -läget. Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- Med tändningen påslagen kontrollerar du att **OFF** ; signal-lampen inte lyser där det står **PASSENGER AIR BAG OFF** ; i mitten av instrumentpanelen » **bild 95**. Signal-lampen **ON** lyser i 60 sekunder och släcks sedan.

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudde.
- Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudde fram inaktiveras! Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens inaktiveringsssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudde, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudde under körning.
- Om en krockkudde av någon anledning är inaktiverad, ska den aktiveras igen så snart som möjligt så att den uppfyller sin skyddsfunktion.

Krockkuddssystemets signallampor



Den tänds på kombiinstrumentet

Fel på krockkuddssystemet och bältessträckarna. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet med detsamma.



Den tänds på instrumentpanelen

Främre passagerarkrockkudde inaktiverad. Kontrollera om krockkudden ska förbli inaktiverad



Den tänds på instrumentpanelen

Passagerarkrockkudden fram aktiverad. Signallampen släcks automatiskt 60 sekunder efter att tändningen har slagits på

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallampen till krockkudds- och bältessträckarsystemet  fortsätter lysa eller blinka, indikerar det en funktionsstörning i krockkudds- och bältessträckarsystemet . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Om passagerarkrockkudden fram inaktiveras, fortsätter varningslampan

PASSENGER AIR BAG OFF  på instrumentpanelen att lysa för att påminna om att krockkudden är inaktiverad. Om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad men lampan ändå inte lyser, eller om den är tänd tillsammans med signallampen  på instrumentpanelen, föreligger det fel på krockkuddssystemet . Om signallampen blinkar har det uppstått ett fel vid inaktiveringen av krockkuddssystemet . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

⚠ VARNING

Om funktionsstörning föreligger på krockkudds- och bältessträckarsystemet kan krockkuddarna och bältessträckarna lösa ut på felaktigt sätt, eller inte alls, eller vid ett oväntat tillfälle.

- Passagerarna löper risk att utsättas för allvarliga eller dödliga personskador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
- Montera ingen bilbarnstol på passagerarsätet fram eller ta bort den monterade bilbarnstolen! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

⚠ VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika att bilen eller passagerarna skadas.

Säker körning med barn i bilen

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska bilbarnstolen monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn  sidan 69. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från SEAT Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

»

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

SEAT rekommenderar att spänna fast bilbarnstolarna som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända bilbarnstolar (grupp 0+): ISO-FIX och stödben (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 1): ISOFIX och Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Framåtvända bilbarnstolar för grupp 2: säkerhetsbälte och ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Framåtvända bilbarnstolar för grupp 3: säkerhetsbälte och ISOFIX (TATAKI MAXI PLUS®).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar. Läs och följ alltid »» sidan 78.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 23.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden »» sidan 72.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde »»  i Krockkuddar fram på sidan 74.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare »» sidan 76. När barn åker med i bilen ska bilbarnstol användas som är anpassad för respektive barns ålder och storlek »» sidan 79.

VARNING

- Om en bilbarnstol monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till den bakåtvända bilbarnstolen och

slunga iväg den med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.

- Montera aldrig en bilbarnstol bakåtvänd i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras »» sidan 76, Aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudde*. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om det är ett fast säte ska det flyttas så långt bak som möjligt.

- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkudden igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.

- Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.

- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!

- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter

i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- En anpassad bilbarnstol skyddar ditt barn!
- Lämna aldrig ett barn ensamt i bilbarnstolen eller i bilen då det, beroende på årtid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.
- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan bilbarnstol eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats »» sidan 66.
- Endast ett barn får sitta i en bilbarnstol »» sidan 79, Bilbarnstolar.
- Om en bilbarnstol monteras i baksätet bör barnlåset aktiveras »» sidan 129.

Bilbarnstolar

Säkerhetsinstruktioner

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 23.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av bilbarnstolar »» sidan 78.

VARNING

Monteringsringarna är endast utformade för användning med bilbarnstolar med "ISOFIX"- och Top Tether* system för bilbarnstolar.

- Fäst aldrig andra bilbarnstolar utan "ISOFIX"- eller Top Tether* systemet, fästbälten eller andra föremål i monteringsringarna – det kan leda till att barnet får livshotande skador.
- Se till att bilbarnstolen är korrekt monterad med "ISOFIX"- och Top Tether* monteringsringarna.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

Kategorisering av bilbarnstolar i grupper

Använd enbart bilbarnstolar som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Bilbarnstolar omfattas av förordningen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Bilbarnstolarna är indelade i fem olika kategorier:

Grupp 0 Upp till 10 kg (upp till ca 9 månader)

Grupp 0+ Upp till 13 kg (upp till ca 18 månader)

Grupp 1 från 9 till 18 kg (upp till ca 4 års ålder)

Grupp 2 från 15 till 25 kg (upp till ca 7 års ålder)

Grupp 3 från 22 till 36 kg (upp till ca 7 års ålder)

Bilbarnstolar som har testats och godkänts enligt standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 bär testmärket ECE-R 44 eller ECE-R 129 på bilbarnstolen (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

SEAT rekommenderar att du använder bilbarnstolar från katalogen **Original Accessories**. Dessa bilbarnstolar har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan hitta rätt bilbarnstol till din modell och åldersgrupp hos din SEAT-återförsäljare.

Bilbarnstolar efter godkännandekategori

Bilbarnstolar kan ha godkännandekategori universell, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standard ECE-R 44) eller i-Size (enligt standard ECE-R 129).

- **Universal:** bilbarnstolar med universellt godkännande kan monteras på alla fordon. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISOFIX är bilbarnstolen även utrustad med ett Top Tether-bälte.
- **Semi-universal:** semi-universellt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa bilbarnstolen som kräver ytterligare tester (utöver standardkraven för universellt godkännande). Bilbarnstolar med semi-universellt godkännande inkluderar en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.
- **Fordonsspecifik:** fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av bilbarnstolen för varje specifik fordonmodell. Bil-

barnstolar med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

- **i-Size** Bilbarnstolar med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standard ECE-R 129 i förhållande till installation och säkerhet. Bilbarnstolens tillverkare kan ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Fästsysteem

Beroende på land, används olika fästsysteem för montering av bilbarnstolar.

Översikt över fästsysteem

- **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsystem som tillåter en snabb och säker fastsättning av bilbarnstolar i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan bilbarnstolen och bilens chassi.

Bilbarnstolen har två styva fästklämmor som kallas för spännen. Dessa spännen sitter i ISOFIX-fästringarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsysteem används huvudsakligen i Europa »»  sidan 27. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

- **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa

bilbarnstolarna med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatisk trepunktssäkerhetsbälte »»  sidan 25.

Extra fästsystem:

- **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt med en krok. Förankringspunkterna sitter på baksätets ryggstöd på bakluckans sida »»  sidan 30. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.
- **Stödben:** vissa bilbarnstolar stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att bilbarnstolen tippar framåt vid en krock. Bilbarnstolar med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets sidosäten »»  För montering av denna typ av säte ska du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa bilbarnstolar

SEAT rekommenderar att fästa bilbarnstolar på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller bilbarnstolar:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Bilbarnstolar i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller dödliga skador.

- Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.

Nödfall

Självhjälp

Nödutrustning

Varningstriangel*

Användning av reflekterande varningstrianglar är obligatorisk i vissa länder. Samma gälder för förstahjälpensats och en uppsättning reservglödlampor.

Varningstriangeln återfinns under förvaringsfacket som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Observera

- Varningstriangeln ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Varningstriangeln måste uppfylla lagkraven.

Förstahjälpensats och brandsläckare*

Förstahjälpensatsen ryms i förvaringsutrymmet som återfinns under golvet i bagageutrymmet.

Brandsläckaren* är fäst i golvmattan i bagageutrymmet med kardborrband.

Observera

- Förstahjälpensatsen och brandsläckaren ingår inte i fordonets standardutrustning.
- Förbandslådan ska uppfylla gällande bestämmelser.
- Kontrollera utgångsdatumet på förbandslådans innehåll. Efter att det har gått ut bör du köpa en ny.
- Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser.
- Säkerställ att brandsläckaren är fullt fungerande. Brandsläckaren bör kontrolleras regelbundet. Etiketten på brandsläckaren har uppgift om datum för nästa kontroll.
- Innan du förvärvar tillbehör och nödutrustning, se instruktionerna i "Tillbehör och reservdelar" »» sidan 295.

Verktygssats

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 52

Beroende på utrustning, verktyg och däckreparationssats* förvaras under golvpanelen i bagageutrymmet.

Verktygssatsen innefattar:

- Adapter för hjulbultarna med stölskydd*

- Bogserögla
- Hylsnyckel till hjulbultar*
- Domkraft*
- Trådbygel för avdragning av hjulsidan* / clips för hjulbultslock.

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

VARNING

- Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.
- Använd endast domkraften på plant och jämnt underlag.
- Starta aldrig motorn när bilen står på en domkraft. Olycksrisk.
- Om arbete ska utföras på bilens underrede måste lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas. Annars finns det risk för personskada.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 51

Däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte däcktätning i följande fall:

- Om fälgan är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däck är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däck snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däck.

Miljövärd

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

Observera

- En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.
- Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

Däckreparationssystemets olika delar*

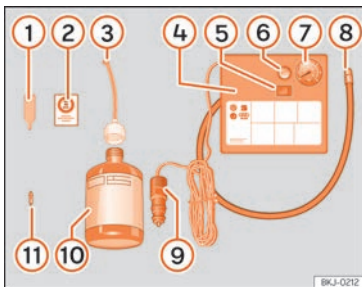


Bild 96 Standardtyp: innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar » **bild 96**:

- ① Borttagningsverktyget för ventilkäglor
- ② Dekal med texten "max. 80 km/h"
- ③ Påfyllningsslang med lock
- ④ Luftkompressor
- ⑤ PÅ/AV-knapp
- ⑥ Luftningsskruv (kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).
- ⑦ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).

- ⑧ Påfyllningsslang
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Reservdäckventil

Demonteringsverktyget för ventilluggar

① har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkägla kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen ⑪.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om det inte går att pumpa däck till minst 2,0 bar är däck för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte tätta däck helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialtjänst.

❗ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen » **bild 96** ⑧ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt din resan utan att överskrida 80 km/h, tills du når närmaste specialverkstad och byt däck.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre.
- Uppsök specialtjänst.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 60.

Vindrutetorkarblad i gott skick är viktigt för sikten. Skadade torkarblad ska bytas direkt.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » » .

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkararmarnas inställningsvinkel vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialistverkstad och korrigeras vid behov.

VARNING

Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutorna!

- Rengör vindrutetorkarbladen och alla rutor regelbundet.
- Torkarbladen ska bytas en eller två gånger om året.

VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med. Det kan skada vindrutetorkarbladen.
- Flytta aldrig bakrutetorkaren för hand. Det kan orsaka skador.
- För att förhindra skador på motorhuven och vindrutetorkararmarna ska de senare endast lyftas från vindrutan när de står i serviceläget.

Observera

- Vindrutetorkararmarna kan endast flyttas till serviceläget när motorhuven är stängd ordentligt.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Bogsera eller bogsera igång

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 57.

Bogsera igång fordonet innebär att motorn startas genom att ett annat fordon drar fordonet.

Bogsering innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är kördugligt.

Om bilen har Keyless Access-systemet får bogsering bara ske med tändningen på!

Bilbatteriet laddas ur om bilen bogseras med avstängd motor och tändningen på. Beroende på batteriets laddningsnivå kan spänningsfallet redan efter några minuter vara så stort att ingen elutrustning i bilen längre fungerar, t.ex. varningsblinkers. För bilar med Keyless Access-system kan rattlåset låsas.

VARNING

Om fordonet inte har någon el fungerar inte bromsljusen, blinkers och alla andra lampor. Bogsera inte fordonet. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

VARNING

Olycksrisken är stor när du bogserar igång fordon, exempelvis eftersom det är lätt hänt att det bogserade fordonet kör in i det bogserande fordonet.

VIKTIGT

Om det inte finns olja i den manuella växellådan eller smörjmedel i den automatiska växellådan får bilen endast bogseras med »

drivhjulen lyfta ovanför vägen eller transporter på en särskild biltransport eller vagn.

❗ VIKTIGT

Bogsera inte fordon i mer än 50 m för att starta det. Det finns risk för skada på katalysatorn.

i Observera

- Följ gällande lagkrav.
- Sätt på varningsblinkers på båda bilarna, men var dock uppmärksam på lagstiftning gällande det motsatta.
- Bogserlinan får inte vridas. Annars kan det främre fästet för bogserlinan dras bort från fordonet.

Anvisningar för bogseringsstart

Fordon bör inte bogserstartas om det kan undvikas. Start med startkablar ska användas istället »»  sidan 58.

Av tekniska skäl är bogsering av följande bilar inte tillåten:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Om fordonets batteri är urladdat. Anledningen till detta är att i bilar med Keyless Access låsnings- och tändningssystem så för-

blir styrningen låst, den elektroniska parkeringsbromsen kan inte läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan kan inte låsas upp om de är aktiverade.

- Om batteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen absolut måste bogserstartas (manuell växellåda):

- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- När motorn startar, tryck ned kopplingen och lägg ur växeln för att undvika att kollidera med det bogserande fordonet.

i Observera

Bilen kan endast bogserstartas om den elektroniska parkeringsbromsen och (i förekommande fall) det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Förankra bogserlinan fram

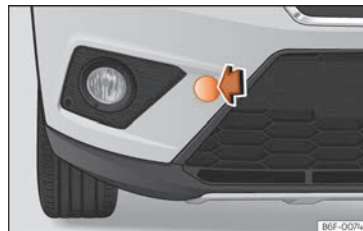


Bild 97 På den främre stötfångarens högra sida: Ta bort locket.

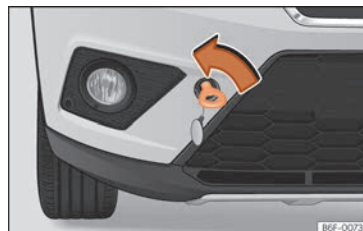


Bild 98 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

Det främre fästet för bogserlina ska endast monteras när fordonet ska bogseras.

Det finns ett lock med en öppning som fästet för bogserlinan skruvas in i på högra sidan på den främre stötfångaren.

- Ta fram bogseröglan som finns i bilens verktygssats.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess högra sida tills den lossnar »» bild 97.
- Bulta öglan så långt det går till vänster i pilens riktning »» bild 98.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och sätter tillbaka locket på stötfångar. Stoppa tillbaka fästet för bogserlinan i kittet med fordonsverktyg. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Montering av den bakre bogseröglan



Bild 99 Höger sida på den bakre stötfångaren: lock.



Bild 100 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Det bakre fästet för bogserlinan ska endast monteras om du ska bogsera ett annat fordon.

På högra sidan på den bakre stötfångaren finns det ett lock som täcker ett gängat hål.

- Ta ut fästet för bogserlinan ur kittet med fordonsverktyg »» sidan 82.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess högra sida tills den lossnar »» bild 99.
- Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutning så långt det går »» bild 100 och dra åt med hylsnyckeln.

Efter användning skruvar du bort fästet för bogserlinan och stoppar tillbaka det i kittet med fordonsverktyg. Sätt tillbaka locket på stötfångaren. Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

⚠ VARNING

- Om fästet för bogserlinan inte skruvas in tills det tar stopp finns det en risk för att skruvanslutningen ska skjuva under bogseringen (olycksrisk).
- Om bilen har en dragkrok ska du endast använda särskilda bogserlinor. Olycksrisk!

ⓘ VIKTIGT

Om fordonet är utrustat med en draganordning ska du endast använda särskilda dragbalkar för att undvika skada på kulkopplingen. Dessa dragbalkar har godkänts för att användas med draganordningar.

Bogsera fordon med manuell växel-låda

Bogsering är ganska okomplicerat.

Var vänlig observera relevanta instruktioner »» sidan 85.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjulen på vägen. Det kan även bogseras med gram- eller bakhjulen lyfta från vägen. Högsta bogseringshastighet är **50 km/h**.

Bogsera ett fordon som har en automatisk växellåda

Vissa begränsningar måste observeras när du bogserar fordonet.

Var vänlig observera relevanta instruktioner
» sidan 85.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjul på vägen. När du gör det ska du observera följande:

- Se till att **väljarspaken är i N**-läget.
- Fordonet får inte bogseras i högre hastighet än **50 km/h**.
- Fordonet får inte bogseras längre än **50 km**. Anledning: när motorn inte är igång fungerar inte växellådans oljepump och växellådan smörjs inte tillräckligt för högre hastigheter eller längre sträckor.

Om fordonet måste bogseras med en **bärgningsbil** ska det endast lyftas vid **fram**-hjulen. Anledning: drivaxlarna sitter på främre hjulen. Om bilen bogseras med bakhjulen upplyfta (bogseras baklänges) snurrar även drivaxlarna **baklänges**. I det fallet roterar planätväxlarna i den automatiska växellådan i så höga hastigheter att växellådan skadas allvarligt på kort tid.

Observera

- Om det inte går att bogsera fordonet på vanligt sätt eller om det har bogserats längre än 50 km, måste det transporteras på ett särskild transportfordon eller släp.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Innan fordonet kan återställas/manövreras måste du låsa upp väljarspaken manuellt.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet mest snarast undersökas av en serviceverkstad.

VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan försaka elstöt, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte

måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

❶ VIKTIGT

• För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.

• Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följdskador på andra delar av elsystemet uppstå.

• Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in efter som elsystemet då kan skadas.

• Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.

i Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.
- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.

• Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.

• En del utrustningar som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.

• Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning kan den ändras.

Säkringar till vänster om instrumentpanelen

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 49

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	Bogserögla	20
2	Cigarettändare/eluttag	20
3	Förstärkare	30
6	Centrallås	40
8	Värmebläkt/Climatronic	30
10	Bogserögla	20
13	Ljusreglage, LSS- och SMLS-rattstäng, diagnosport, regn-/ljussensor	7,5

Nr	Förbrukare/Ampere	
14	LSS-rattstäng; vindrutetorkreglage	10
15	Instrumentpanel	7,5
16	Strömförsörjning lampor höger	40
17	Rutreglage höger dörr	30
18	Vindrutetorkare	30
19	Radio, multimediasystem	25
20	Uppvärmad bakruta	30
21	Styrdon SCR	30
23	Backkamera	7,5
24	Connectivity Box, extern ledningsanslutning ljudkälla (dubbel USB-Aux-IN), telefonförstärkare, MIB-skärm	5
25	Rattstängselektronik (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Styrdon för aktiv stötdämpning	7,5
28	Sensor för larmsystem	7,5
29	Signalhorn för larmsystem	7,5
31	9AA/9AB klimatstyrdon	7,5
	9AK Climatronic-styrdon	15
32	LSS-rattstäng utan Kessy	7,5
33	Rutreglage vänster dörr	30

»

Nr	Förbrukare/Ampere	
35	Strömförsörjning lampor vänster	40
36	Signalhorn	20
37	Styrdon uppvärmda säten	30
38	BCM el C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Ljusreglage, diagnoskontakt, reglage av strålkastarräckvidd, LLS-rattstäng: lampor, halogenlampor, reglage, backväxel, elektrokrom spegel, RKA utan radio.	7,5
41	Inställning av ej infällda ytterback-spegel	7,5
42	Kopplingspedal, tändningsrelän, AA-tryckgivare	7,5
43	DWP-reläspole, motor för bakrute-torkare, uppvärmda munstycken	15
44	Krockkudde	7,5
45	Leimo Plus vänster strålkastare	7,5
46	Leimo Plus höger strålkastare	7,5
48	Rattstängslås, Kessy-styrdon	7,5
49	SCR-reläspole	7,5
53	Reglage för automatisk växellåda, ZSS	7,5
58	Dubbel vattenpump	7,5

Nr	Förbrukare/Ampere	
59	Uppvärmda backspeglar	10
60	Bogserögla	30
61	Bogserögla	30

Säkringsuppsättning i motorrum-met

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 49

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetall (samma färg och märkning) och storlek användas.

Nr	Förbrukare/Ampere	
1	MPI motorinsprutningsmodul	10
	TSI motorinsprutningsmodul	15
	Insprutningsmodul för dieselmotor	30
2	Bränsledoseringsventil (TJ4/T6P/TJ7), kylvätskepump lågtemperatur (TJ4/T6P/TJ7); reglerventil oljetryck (TJ1), kylventil AGR (TJ1), hög- och lågvattenpumpar (TJ1), SCR-reläspole	7,5
3	Lambdasonder	15
4	Bensinmotorpumprelä (MPI), mätarstyrdon (TSI och diesel)	15

Nr	Förbrukare/Ampere	
5	Tryckgivare, EPW-magnetventil, TOG-sensor, PWM-fläkt, Ventil för kamaxelinställning, kontinuerlig ventildelare, aktivtkoltankventil och oljetrycksventilen (TSI)	10
6	Tändningsspolar (MPI och TSI)	20
	Glödstiftrelä, sugslangsmotstånd (diesel)	7,5
7	Vakuumpump (TSI)	15
8	Insprutningsventil och EKP-reläspole (MPI), bränsledoseringsventil (diesel)	10
9	Servosensor	7,5
10	Vref batteri: gateway, BDM och BCM	7,5
14	Motorinsprutningsmodul, huvudrelä motor, ESC	7,5
15	Automatväxellåda DQ200 och AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Startmotor	30
20	ESC (pump)	60
	ABS (pump)	40
21	ESC/ABS (ventiler)	25
24	TH4 elektrisk fläkt utan A/C för länder med tempererat klimat	30

Nr	Förbrukare/Ampere	
25	TH4 fläkt med A/C eller T5I för länder med tempererat klimat	20
	PTC1	40
26	TJ1/TJ4/TJ7/T6P eller TH4/T5I elektrisk fläkt för länder med varmt klimat	50
27	TH4 fläkt med A/C eller T5I för länder med tempererat klimat	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Byta glödlampor

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 50

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor.

Om du väljer att byta glödlampor i motorrummet på egen hand ska du tänka på att det är ett farligt utrymme »  i Säkerhetsanmärkningar för arbete i motorrummet på sidan 301.

Använd alltid likadana glödlampor med samma märkning. Namnet finns lamphålarens bas.

Beroende på vilken utrustning bilen har finns det olika uppsättningar strålkastare och bakljus.

- Halogenstrålkastare.
- Full-LED-strålkastare*
- Halogenstrålkastare med LED-varselljus*
- Bakljus med glödlampa
- Bakljus med LED*

Full-LED-strålkastarsystem*

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räkna hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

VARNING

- Var extra försiktig vid arbete med komponenter i motorutrymmet om motorn är varm. Det finns risk för brännskador.
- Glödlampor är mycket känsliga för tryck. Glaset kan gå sönder när du rör vid glödlampor och orsaka personskador.

- Var försiktig så att du inte skadar dig på vassa delar i strålkastarhuset vid byte av glödlampor.

VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.
- Stäng av lamporna eller parkeringsljuset innan en glödlampa byts.

Miljövård

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

Observera

- Beroende på väderförhållandena (kallt eller blött) kan framljus, dimljus, bakljus och blinkers bli tillfälligt immiga. Detta påverkar inte fordonsbelysningens livslängd. Genom att sätta på belysningen kommer området där ljusstrålen går igenom snart att immas av. Kanterna kan dock förbli immiga.
- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlampor är av korrekt typ innan du byter glödlampa.

»

- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Fingeravtryck på lampan kommer att förångas av värmen som lampan genererar, och fastnar då på reflektorn, vilket försämrar dess yta.

- Beroende på fordonets utrustningsnivå kan LED-lampor användas för delar eller hela kupé- och/eller den yttre belysningen. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om en LED-lampa går sönder ska bilen tas till en auktoriserad verkstad för byte.

Byta de främre glödlampor-na

Glödlampa till huvudstrålkastare

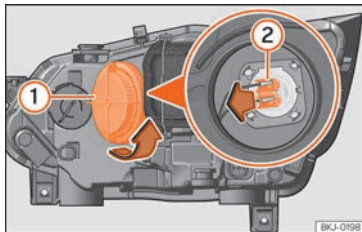


Bild 101 I motorrummet: helljusstrålkastare

- Öppna motorhuven.
- Vrid skyddet ① moturs och ta ut det » bild 101.
- Ta bort kontakten till glödlampen ② genom att dra den utåt.
- Ta bort glödlampen genom att dra ut den och sätt i den nya.
- Montera kontakten till glödlampen ②.
- Montera skyddet ① genom att vrida det åt höger.
- Kontrollera att den nya glödlampen fungerar.

Halvljusstrålkastare

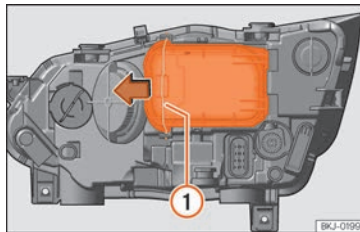


Bild 102 I motorrummet: Ta bort locket

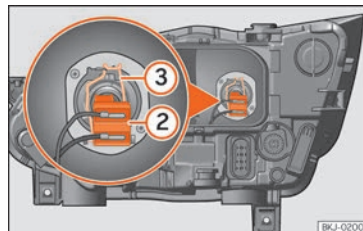


Bild 103 I motorrummet: Halvljusstrålkastare

- Öppna motorhuven.
- För öglorna » bild 102 ① i pilens riktning och ta bort locket.
- Ta bort kontakten till glödlampen » bild 103 ②.
- Lossa fjäderhållaren » bild 103 ③ genom att trycka inåt till höger.
- Dra ut glödlampen och montera den nya så att basens tapp sitter korrekt i reflektorns fördjupning.
- Anslut kontakten.
- Montera på locket och förslut remmen. Se till att packningen sitter ordentligt på husets kåpa under arbetet.
- Kontrollera att den nya glödlampen fungerar.

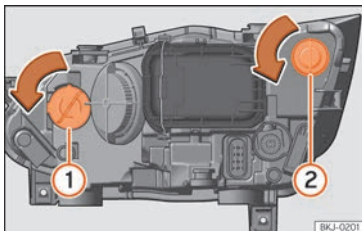
Blinkers och varselljus¹⁾

Bild 104 I motorrummet: blinkersglödlampa ① och varselljugs glödlampa ②.

- Öppna motorhuv.
- Vrid lamphållaren » bild 104 ① eller ② åt vänster och dra.
- Ta bort glödlampen genom att trycka på lamphållaren och samtidigt vrida den motsols.
- Montera den nya lampan genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Glödlampa till dimljus

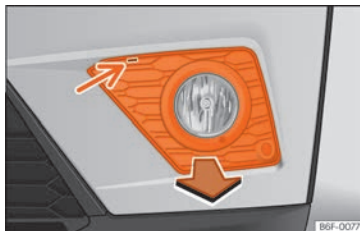


Bild 105 Dimljus: ta bort grillen

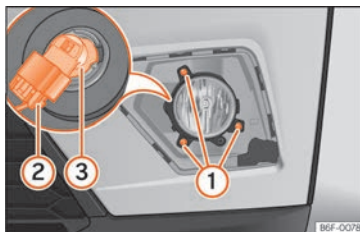


Bild 106 Dimljus: lossa lamphållaren

Följ följande steg:

1. Lyft spåret med en skruvmejsel » bild 105 (pil). Lossa sedan clipsen som återfinns längs med grillens kant genom att dra i dem.
2. Ta bort de 3 skruvarna » bild 106 ① och ta bort dimljuset.
3. Ta bort kontakten till glödlampen ②.
4. Vrid lamphållaren ③ till vänster och dra.
5. Ta bort glödlampen genom att trycka på den och samtidigt vrida den moturs.
6. Byt ut glödlampen, se till att fixeringsguiderna är i rätt position, tryck sedan på den och vrid den medurs.
7. Genomför stegen ovan i omvänd ordning för att montera strålkastaren.
8. Kontrollera att glödlampen fungerar korrekt.

¹⁾ I strålkastarversioner med LED-glödlampa kan den här ljuskällan inte bytas ut. Den är utformad för att räkna bilens livstid. Om en lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Byta bakre glödlampor

Bakre glödlampor (på sidopanelen)

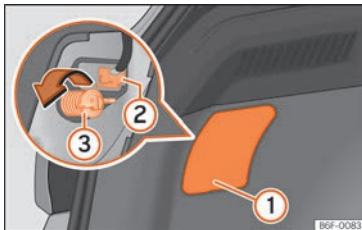


Bild 107 Bagageutrymme: komma åt skruven som håller fast bakljusetenhet

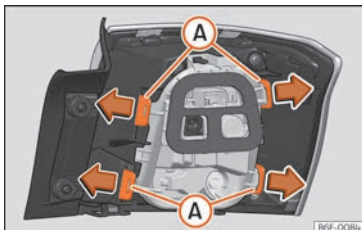


Bild 108 Fästlikar på baksidan av bakljuset.

Följ följande steg:

1. Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
2. Öppna bakluckan.
3. Ta bort locket genom att bända med den platta sidan av en skruvmejsel i fördjupningen »» bild 107 ①.
4. Ta bort kontakten till glödlampen ②.
5. Skruva loss lampans fästskruv ③ för hand eller använd en skruvmejsel.
6. Ta bort lampan från chassit genom att dra försiktigt mot dig och lägg den på en ren och slät yta.
7. Ta bort lamphållaren genom att öppna fästklämmorna »» bild 108 A.
8. Byt ut den trasiga glödlampen.
9. Följ stegen i omvänd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Fästlikarna måste snäppa på plats.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du tar bort bakljuset för att undvika skador på lacken eller ljusets komponenter.

i Observera

- Se till att du har en mjuk duk förberedd för att placera bakljusets glas på den och undvika att det repas.
- För LED-lampor kan du endast byta glödlampen för blinkers och bakljus.

Bakljus (på bakluckan)



Bild 109 Öppna baklucka: Ta bort locket.

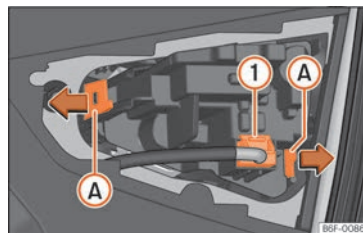


Bild 110 Ta bort lamphållaren.

Följ följande steg:

1. Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
2. Öppna bakluckan.
3. Ta bort locket från bakluckan i indikerad riktning »» bild 109.

4. Ta bort kontakten till glödlampen
» bild 110 ①.
5. Ta bort lamphållaren genom att öppna fästklämmorna ②.
4. Byt ut den trasiga glödlampen.
6. Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.
7. Kontrollera att den nya glödlampen fungerar korrekt.
8. Utför samma moment i omvänd ordning för monteringen och var särskilt uppmärksam vid placeringen av lamphållaren så att flikarna hakar fast ordentligt.

i Observera

- För LED-lampor kan du endast byta glödlampen för blinkers och backljus.

Nummerskyltsbelysning

i Observera

Nummerskyltsbelysning använder LED-teknik. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om ett ljus med LED går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Sidoblinkers

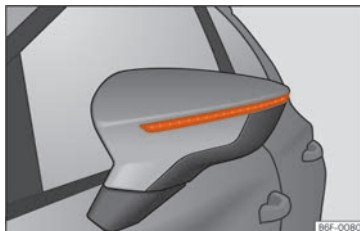


Bild 111 Blinkers integrerade i backspegeln

Sidoblinkers är LED:er som är integrerade i backspeglarna.

Om en lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Extra bromsljus

På grund av svårigheten med att byta denna lampa bör detta arbete endast utföras av en serviceverkstad.

Byta kupélampor

Kupébelysning och främre läslampa

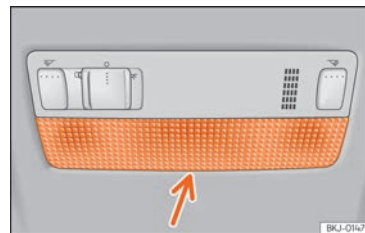


Bild 112 Främre läslampa.

Ta bort glaset

- För in en liten skruvmejsel mellan huset och glaset » bild 112.
- Ta försiktigt bort glaset genom att bända det för att undvika att det skadas.

Byta glödlamporna

- Dra glödlamporna utåt.
- Håll och tryck mot en av sidorna för att ta bort mittlampan.

Montera

- Fortsätt i motsatt ordningsföljd genom att trycka försiktigt på sidolampans ytterkant. »

- Montera först glaset med fästflikarna över brytarens ram. Tryck sedan på den främre delen tills de två långa flikarna klickar i stödet.

i Observera

I LED-instegsbelysning kan ljuskällor kan inte bytas ut. Om belysningen inte fungerar: ta bilen till en auktoriserad servicepartner.

Bagagerumsbelysning*



Bild 113 Bakluckeljus

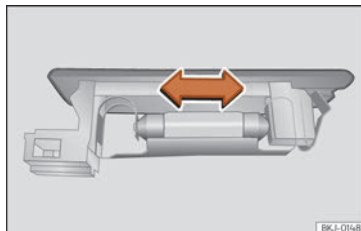


Bild 114 Bakluckeljus

- Ta ut glödlampan genom att trycka på dess insidas kant med den flata sidan av en skruvmejsel »» **bild 113**.
- Koppla ur kabeln.
- Tryck glödlampan åt sidan och ta bort den från huset »» **bild 114**.
- Byt lampan.
- Anslut kabeln igen.
- Sätt tillbaka glödlampan och tryck in den tills sitter fast.

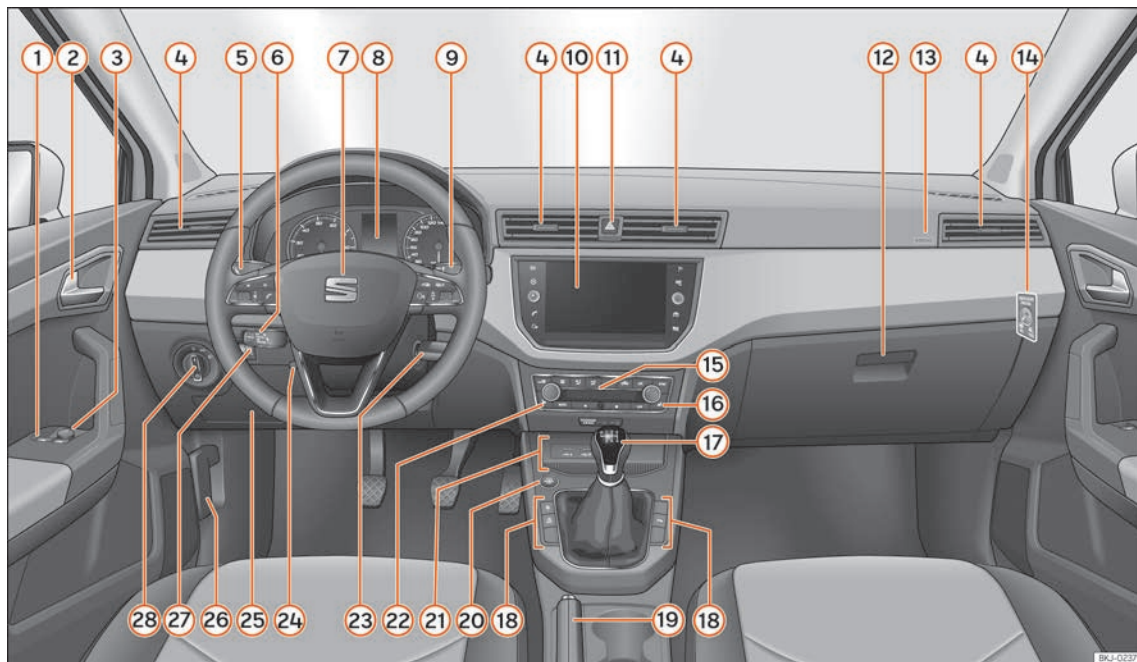


Bild 115 Instrumentbräda.

Användning

Reglage och displayer

Översikt över instrumentpanel

1	Reglage för elfönsterhiss	132
2	Dörröppningsspak	
3	Reglage för justering av de elektriska sidospeglarna	141
4	Ventilationsmunstycken	
5	Spak för:	
	– Blinkers/helljus	136
	– Farthållare*	241
6	Beroende på monterad utrustning:	
	– Spak för farthållare	241
7	Ratt med signalhorn och:	
	– Förarkrockkudde	72
	– Fordonsdatorn	112
	– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet	115
	– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	226
8	Instrumentpanel och varningslampor:	
	– Instrument	100
	– Signal- och varningslampor	36

9	Spak för:		– Parkeringsassistent	267	
	– Vindrutetorkare och -spolare	140	– Däcktrycksövervakning*	315	
	– Torkar- och spolarsystem*	140	19	Handbromshandtag	215
	– Reglage multifunktionsdisplay* ...	106	20	Starttryckknapp (Keyless Access-system för stängning och start)	212
10	Infotainmentsystem:		21	Beroende på utrustningen:	
11	Varningsljus	138		– USB/AUX-IN-ingång	207
12	Beroende på utrustning, handskfack med:	147		– Anslutningsbox/trådlös laddare*	207
	– CD-spelare* och/eller SD-kort*	188	22	Värmereglage för förarsäte*	144
13	Passagerarkrockkudde i framsätet*	21	23	Tändningslås (fordon utan Keyless Access)	209
14	Främre passagerarkrockkuddens urkopplingsbrytare*	76	24	Spak för inställning av rattstängsen	20
15	Knappar för:		25	Säkringsbox	88
	– Värme och ventilation	158	26	Spak för att öppna motorhuven	17
	– Luftkonditionering*	160	27	Ljusräckviddsreglage*	139
	– Climatronic*	162	28	Ljusreglage	135
16	Värmereglage för passagerarsäte fram*	144			
17	Växelspak:				
	– Manuell växellåda	223			
	– Automatisk växellåda	224			
18	Beroende på utrustning, knappar för:				
	– Centrallås*	125			
	– Start-stopp-knapp	238			
	– SEAT körprofil	265			

i Observera

- Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.
- Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrd modell* kan skilja sig något från vad som visas i »» sidan 99. De symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Observera

- Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.
- Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrda modeller* kan skilja sig något från vad som visas i »» sidan 99. De symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrumentpanel

Inledning



BKJ-0261

Bild 116 Relaterad video: Instrumentpanel

Bilen kan utrustas med en digital varvtidtagare i instrumentpanelen eller en Digital (SEAT Cockpit).

Om motorn startas med ett 12-voltsbatteri som är kraftigt urladdat eller som nyligen laddats kan vissa systeminställningar (som tid, datum, personliga komfortinställningar och programmering) ändras eller raderas. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan försaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.

- För att minska risken för olyckor eller skador ska man göra inställningar på instrumentpanelens skärm och enligt instruktioner på infotainmentsystemet när bilen står stilla.

Analog instrumentpanelen

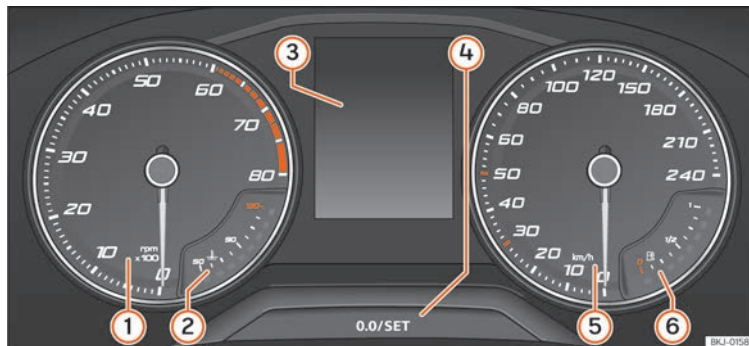


Bild 117 Instrumentpanel, på instrumentbrädan.

Information om instrumenten » bild 117:

- ① **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i hundratal) » sidan 109.

- ② **Display av motorns kylvätsketemperatur** » sidan 110

- ③ **Mätare på skärmen** » sidan 103.

- ④ **Justeringsknapp och display**

- ⑤ **Hastighetsmätare.**

- ⑥ **Bränslemätare** » sidan 109.

Digital instrumentpanel (SEAT Digital Cockpit)

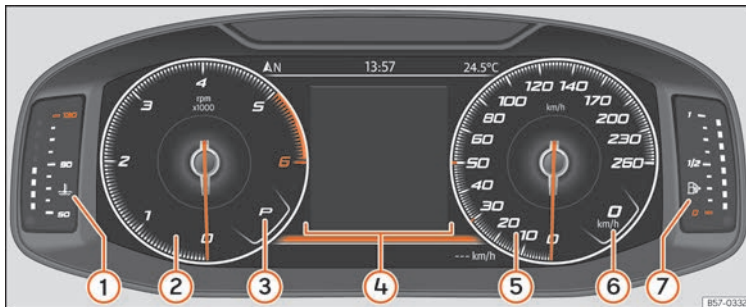


Bild 118 SEAT Digital Cockpit på instrumentpanelen (klassisk vy).

Information om instrumenten:

- ① **Display av motorns kylvätsketemperatur** » sidan 110
- ② **Varvräknare**. Varv per minut med motorn igång » sidan 109.
- ③ **Ilagd växel eller vald position för väljarspaken**
- ④ **Skärmdisplay** » sidan 103
- ⑤ **Hastighetsmätare**
- ⑥ **Digital hastighetsvisning**
- ⑦ **Bränslemätare** » sidan 109.

Digital SEAT Cockpit är en digital instrumentpanel med högupplöst monokrom skärm. Den har tre vyer som öppnas med knappen **VIEW** på multifunktionsratten. Genom att välja olika informationsprofiler kan man visa andra instrument än de klassiska cirkulära instrument, som navigeringsdata, multimedieinformation eller resedata.

Informationsprofiler

Med alternativet **INSTRUMENTPANEL** (Infotainmentknapp **CAR** / **☰** > **Funktionsknapp Bil** > **Vy** > **Kombiinstrument**) kan du välja al-

ternativ för den information som visas i Digital SEAT Cockpit.

Klassisk vy

Varvräknarens och hastighetsmätarens nålar visas längs hela längden » **bild 118**.

Vy 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personanpassning av informationen som visas i Digital SEAT Cockpit. Endast 2 av de här alternativen kan visas samtidigt. Du väljer vilka och i vilken ordningsföljd genom att dra fingret vertikalt över mätarna.

¹⁾ Förvald information beroende på vald "körprofil".

Beroende på versionen kan vyerna memoriseras genom att lämna menyn eller hålla in knappen **Visning**.

- **Förbrukning.** Grafisk visning av aktuell förbrukning och digital visning av genomsnittsförbrukning.
- **Audio.** Digital visning av aktuell ljuduppspelning.
- **Höjd.** Digital visning av aktuell höjd över havsnivån.
- **Kompass.** Digital visning av kompass.
- **Information om slutmålet.** Digital visning av återstående restid, avstånd till resmålet och uppskattad ankomsttid.
- **Räckvidd.** Digital visning av återstående räckvidd.
- **Restid.**
- **Vägledning.**
- **Journey (resa).** Digital visning av körd sträcka.
- **Assistanssystem.** Grafisk visning av olika assistanssystem.
- **Traffic signs (vägmärken).** Visning av upptäckta trafikskyltar.
- **Navigering.** Grafisk visning av navigeringen med pilar.

Den kan variera beroende på utrustning och de valbara informationsprofilernas innehåll.

Navigationssystem i SEAT Digital Cockpit*



Bild 119 Infotainmentsystem: knapp för överföring av karta

Beroende på utrustning kan SEAT Digital Cockpit visa en detaljerad karta. För att göra detta väljer du alternativet **Navigering** i menyn på instrumentpanelen »» sidan 105.

Beroende på utrustning eller navigationskartan kan den visas i SEAT Digital Cockpit eller i infotainmentsystemet eller i båda samtidigt. Om den enbart visas i infotainmentsystemet kommer SEAT Digital Cockpit endast visa manöverpilarna.

Överföring av navigationskarta

Med hjälp av knappen för överföring av karta »» bild 119 förs kartan över från infotainmentsystemet till SEAT Digital Cockpit och tvärtem.

Genom att använda det högra reglaget på multifunktionsratten medan du fortfarande befinner dig i menyn **Navigation** kan kartan föras tillbaka igen till infotainmentsystemet.

Skärmindikationer

Möjliga indikationer på instrumentpanelens display

Olika delar av information kan visas på instrumentpanelens skärm beroende på bilens utrustning.

- Dörrar, motorhuv och baklucka öppna
- Varnings- och informationsmeddelanden
- Vägmatrare
- Tid »» sidan 108
- Indikationer för radio- och navigationssystem
- Indikationer för telefon
- Utomhustemperatur
- Indikationer för kompass
- Väljarspakens lägen
- Rekommendation för växling »» sidan 231
- Visning av resedata (multifunktionsdisplay) och menyer för olika inställningar »» sidan 105
- Visning av serviceintervall »» sidan 111
- Hastighetsvarning »» sidan 106

»

- Hastighetsvarning för vinterdäck
- Display för start-stopp-systemets status
» » sidan 238
- Indikeringar av status för aktiv cylinderstyrning (ACT®) » » sidan 234
- Bränsleekonomisk körning 
- Modellbeteckning på motorn (LDM)
- Visning för förarstödsystem » » sidan 238

Dörrar, motorhuv och baklucka öppna

När bilen låses upp och under körning visar instrumentpanelen om någon av dörrarna, motorhuv eller bakluckan är öppnade och, i vissa fall, även indikeras med en varningssignal. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Väljarspakslägen (dubbelkopplingsväxellåda DSG®)

Väljarspakens nuvarande position visas på sidan av spaken och på displayen på instrumentpanelen. När väljarspaken är i läget **D/S** eller i tiptronic-läge, i vissa fall, visas den ilagda växeln i varje fall på instrumentpanelens skärm.

Display för utomhustemperatur

Om utomhustemperaturen är lägre än cirka +4°C tänds även "iskristallsymbolen"  på displayen för utomhustemperatur. Symbolen

förblir tänd tills utomhustemperaturen överstiger +6°C » » .

När bilen står still, när tillsatsvärmaren är aktiverad eller när man kör med mycket låg hastighet kan den visade utomhustemperaturen vara högre än den faktiska temperaturen på grund av den värme som alstras av motorn.

Mätområdet sträcker sig från -45°C till +76°C.

Körrekommendation

Instrumentpanelen på vissa bilar kan under körning ange en rekommendation för växling för att spara bränsle » » sidan 231.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Trippmätaren (**trip**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes.

Bilar med analog instrumentpanel:

- Tryck snabbt ner knappen **[0.0/SET]**
» » bild 117  för att återställa trippmätaren till 0.
- Håll knappen **[0.0/SET]**  nertryckt i ca 3 sekunder så visas det tidigare värdet på nytt.

Bilar med digital instrumentpanel:

- Nollställ trippmätaren med hjälp av infotainmentsystemet eller multifunktionsratten » » sidan 106.

Hastighetsvarning för vinterdäck

När den inställda maxhastigheten överskrids visas detta på instrumentpanelens display » » sidan 105.

Hastighetsvarningen kan justeras på infotainmentsystemet med hjälp av knappen **[CAR]** /  och **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** » »  sidan 34.

Kompassvisning

När tändningen är på visas, beroende på utrustning, färdriktningen med en symbol på instrumentdisplayen, t.ex. NV för nordväst.

När infotainmentdisplayen är på och det inte finns någon aktiv vägvisning till resmålet visas även en grafisk återgivning av en kompass.

Bränsleekonomisk körning

Beroende på utrustning kan  visas på instrumentpanelen vid körning när fordonets status är låg bränsleförbrukning tack vare aktiv cylinderstyrning (ACT®)* » » sidan 234.

Identifieringsbokstäver på motorn (LDM)

Bilar med analog instrumentpanel:

- Slå på tändningen men starta inte motorn.

• Håll knappen **[0.0/SET]** » bild 117 (4) intryckt i mer än 15 sekunder för att visa motorns identifieringsbokstäver.

Bilar med digital instrumentpanel:

- Välj informationsprofilen **Räckvidd** i kombiinstrumentet (Infotainmentknapp **[CAR]** / funktionsknapp > **Visning** > **Kördata** > **Räckvidd**).
- Tryck på och håll in knappen **[OK]**-knappen på multifunktionsratten tills menyn Service visas på instrumentpanelens skärmen » sidan 105.
- Välj menyalternativet **Motormärkbokstäver**.

⚠ VARNING

Även om utomhustemperaturen är över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- "Snöflingesymbolen" indikerar att det finns risk för frost.
- Det kan även finnas is vid utomhustemperaturer över +4 °C även om "snöflingesymbolen" inte är tänd.
- Den utvändiga temperaturgivaren uppmäter ett riktvärde.

📌 Observera

- Det finns olika instrumentpaneler och instruktionerna på displayen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller infor-

mationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.

- Vissa indikeringar på instrumentpanelens display kan döljas vid plötsliga händelser, som t.ex. ett inkommande samtal.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras eller visas i infotainmentsystemet.
- Om det finns flera varningar samtidigt kommer symbolerna visas i följd med några sekunders mellanrum. Symbolerna lyser tills orsaken har åtgärdats.
- Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och begär en reparation.

Instrumentpanelsmenyer

Antalet menyer och informationsposter beror på bilens elektronik och utrustning.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller anpassa ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

- **Kördata** » sidan 106
- **Assistanssystem**.

- **Front Assist** på/av » sidan 246
- **ACC** (endast display) » sidan 250
- **Navigation**
- **Audio**
- **Telefon**
- **Bilstatus** » sidan 107

Servicemeny

✓ Gäller bilar med Active Info Display (Digital SEAT Cockpit)

I servicemenyns kan olika inställningar justeras beroende på utrustning.

Öppna servicemenyn

För att öppna Servicemenyn, välj informationsprofilen **Räckvidd** (Infotainmentknapp **[CAR]** / knappen > **Visning** > **Kördata** > **Räckvidd**) och tryck och håll in knappen **[OK]** på multifunktionsratten i ca 4 sekunder. Du kan bläddra i menyn med knapparna på multifunktionsratten på vanligt sätt.

Återställa serviceintervallindikeringen

Välj menyn **Service** och följ instruktionerna på instrumentpanelens display.

Återställa oljeserviceindikeringen

Välj menyn **Återställ oljeserviceindikeringen** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display.

Återställa resedata

Välj menyn **Återställ trippmätaren** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display för att återställa värdet.

Modellbeteckning på motorn (LDM)

Välj meny **Motormärkbokstäver**. Motorns modellbeteckning visas på instrumentpanelen.

Inställning av klockan

Välj menyn **Tid** och ställ in korrekt klockslag genom att vrida på det högra reglaget på multifunktionsratten.

Resedata (färddator)

Visningen av resedata (multifunktionsdisplay) visar olika värden för färden och förbrukningen.

Växla från en skärm till en annan

Fordon utan multifunktionsratt:

- tryck på vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken » » **sidan 113**.

Fordon med multifunktionsratt:

- Vrid på det högra reglaget på multifunktionsratten » » **sidan 113**.

Byta minne

Tryck på **OK/RESET**-knappen på vindrutetorkarspaken eller **OK**-knappen på multifunktionsratten.

Från start Minnet raderas om resan avbryts i mer än 2 timmar.

Sedan tankning Visning och lagring av insamlade resedata och förbrukningsvärden. Minnet raderas vid tankning.

Långtid Detta minne innehåller resedata i upp till 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter, eller upp till 1999,9 km eller 9999,9 km. Om ett av dessa värden överskrids (varierar beroende på instrumentpanelens version) raderas minnet.

Radera befintliga resedata

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Tryck in knappen **OK/RESET** på multifunktionsratten eller **OK**-knappen på multifunktionsratten och håll knappen nere i 2 sekunder.

Välj instruktionerna

I infotainmentsystemet, i menyn bilinställningar, kan du visa olika resedata » » **sidan 34**.

Aktuell bränsleförbrukning Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.

Genomsnittlig bränsleförbrukning Genomsnittsförbrukningen visas när man kört i cirka 300 meter.

Körtid Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.

Räckvidd Ungefärlig återstående räckvidd i km om samma körstil bibehålls.

AdBlue-autonomi eller **Autonomi**  Ungefärlig återstående räckvidd i km med den nuvarande nivån i AdBlue®-tanken med samma körstil. Indikeringen visas från och med en räckvidd på mindre än 2 400 km och kan inte avaktiveras.¹⁾

Körsträcka Körd sträcka i km (m) sedan tändningen slogs på.

Medelhastighet Medelhastigheten visas efter att ungefär 100 meter körts.

Digital hastighet Aktuell hastighet visad i digitalt format.

Komfortförbrukare Visar en lista över anslutna komfortsystem som ökar strömförbrukningen, t.ex. luftkonditionering.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Ställ in en hastighetsvarning

- Välj vyn **Hastighetsvarning** vid --- km/h eller **Hastighetsvarning** vid --- mph.
- Tryck på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- **Aktivera:** anpassa till den önskade hastigheten inom 5 sekunder med hjälp av vippomkopplaren **TRIP** på vindrutetorkarspaken eller genom att rulla tumreglaget på multifunktionsratten. Tryck sedan på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen eller vänta i några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- **Avaktivera:** tryck in knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Varningen kan ställas in på hastigheter mellan 30 km/h och 250 km/h.

Visa oljetemperatur

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C** och **120 °C**. Om motorn belastas hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna  eller  » **sidan 304** inte visas på displayen.

Varnings- och informationsmeddelanden (Bilstatus)

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Fel visas på instrumentpanelens display som röda och gula varningssymboler tillsammans med meddelanden och  **sidan 36**, i vissa fall, även en varningssignal. Visningen av meddelanden och symboler kan variera beroende på instrumentpanelens version.

Befintliga fel kan även kontrolleras manuellt. Öppna meny **Bilstatus** eller **Fordon** för att göra detta » **sidan 105**.

Prioritet 1-varning (röd). Symbolen tänds eller blinkar (delvis efterföljd med varningssignaler).  **Kör inte vidare!** Fara! Kontrollera felet och hitta orsaken. Sök vid behov professionell hjälp.

Prioritet 2-varning (gul). Symbolen tänds eller blinkar (delvis efterföljd med varningssignaler). Funktionsstörningar eller brist på driftvätskor kan leda till skador på bilen eller haveri. Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Sök vid behov professionell hjälp.

Informationsmeddelande. Det informerar om processer i bilen.

Observera

- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras eller visas i infotainmentsystemet.
- Om det finns flera varningar samtidigt kommer symbolerna visas i följd med några sekunders mellanrum. Symbolerna lyser tills orsaken har åtgärdats.
- Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och begär en reparation.

Trötthetsavkänning (pausrekommendation)*



Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet. »

Funktion och användning

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display » » **bild 120**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upp-repas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen **OK/RESET** på vindrutetorkarspaken eller på knappen **OK** på multifunktionsratten » » **sidan 112**.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen » » **sidan 106**.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR**  och funktionsknappen **INSTÄLL-**

NINGAR » »  **sidan 34**. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningssystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet » » **sidan 108**, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosöm!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Tid

Ställ in tiden i infotainmentsystemet

- Tryck på infotainmentknappen **CAR** .
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**.
- Välj menypunkten **Datum och tid** för att ställa in tiden » »  **sidan 34**.

Ställa in tiden på den analoga instrumentpanelen

- För att ställa in tiden (för alla bilen klockor), tryck och håll in knappen **[0.0/SET]** på instrumentpanelen tills **Tid** visas.
- Släpp upp knappen **[0.0/SET]**. Tiden visas på instrumentpanelens display och timfältet markeras.
- Tryck sedan på knappen **[0.0/SET]** tills den önskade tiden visas. För att bläddra snabbt, håll in knappen **[0.0/SET]**.
- När timfältet är inställt, vänta tills minutfältet är markerat på instrumentpanelens display.
- Tryck sedan omedelbart på knappen **[0.0/SET]** så många gånger som behövs tills den korrekta minuterna visas. För att bläddra snabbt, håll in knappen **[0.0/SET]**.
- Släpp upp knappen **[0.0/SET]** för att slutföra inställningen av tiden.

Justera tiden i SEAT Digital Cockpit.

- I menyn **Kördata**, välj **Räckvidd** (Infotainmentknappen **[CAR]** / **[i]** > **Visning** > **Kördata** > **Räckvidd**).
- Tryck in knappen **[OK]**-knappen på multifunktionsratten tills Servicemenyn visas på instrumentpanelens skärmen » sidan 105.
- Välj menyn **Tid**.
- Ställ in korrekt klockslag genom att vrida på det högra tumreglaget på multifunktionsratten.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen » **!**.

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i » sidan 231, Växlingsindikator.

❗ VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknarnålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

🌿 Miljövärd

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Bränslemätare



Bild 121 Analog instrumentpanel: bränslemätare



Bild 122 Digital instrumentpanel: bränslemätare

»

Signallampor



Denna tänds och dessutom tänds den nedre dioden med rött sken

Bränsletanken nästan tom. Bränslereservnivån har nåtts »» ⚠️. Tanka så snart som möjligt. När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.



Lyser gult

Närvaro av vatten i diesel.
Stäng av motorn och begär assistans från specialiserad yrkespersonal.

Displayen fungerar bara med tändningen påslagen.

Bränslemängden visas på instrumentpanelen.

Information om bränsletankens volym i ditt fordon finns i avsnitt »» 📖 sidan 45.

⚠️ VARNING

När man kör med låg bränslenivå kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Om nivån i bränsletanken är för låg kan bränslet nå motorn oregelbundet, särskilt vid körning uppför backar.
- Styrinrättningen och förarstödsystemen och bromsarna fungerar inte när motorn kör oregelbundet eller stängs av på grund

av brist på eller en oregelbunden tillförsel av bränsle.

- Tanka alltid när det bara finns en fjärdedel bränsle kvar i tanken för att förhindra att bilen får stopp på grund av bränslebrist.

⚠️ VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka feltändningar och oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet. Katalysatorn eller partikelfiltret kan skadas!

📖 Observera

Den lilla pilen på bränslemätaren bredvid bränslepumpsymbolen pekar mot den sida av bilen där tankluckan sitter.

Temperaturindikering för motorkylvätska

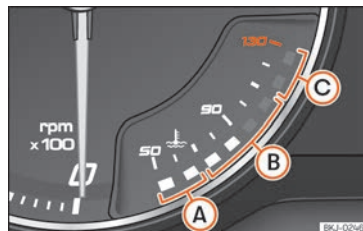


Bild 123 Analog instrumentpanel: temperaturmätare för motorkylvätska



Bild 124 Digital instrumentpanel: temperaturmätare för motorkylvätska

»» bild 123, »» bild 124:

- Ⓐ **Kall zon.** Motorn har inte nått drifttemperatur än. Undvik höga motorvarvtal och

utsätt inte motorn för hög belastning förrän den har nått drifttemperatur.

- B Normal zon.** Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så länge inte signallampan tänds .
- C Varningsområde.** Om motorn belastas hårt, särskilt vid höga utomhustemperaturer, kan lysdioderna tändas i varningsområdet.

Kylvätsketermometern fungerar bara när tändningen är påslagen.

Signal- och varningslampor



Lyser rött



Kör inte vidare!

Motorns kylvätskenivå är för låg, kylvätsketemperatur för hög



Blinkar rött

Fel på motorns kylmedelssystem.

- Stanna bilen, stäng av motorn och låt den svalna.
- Kontrollera motorns kylvätskenivå » » sidan 306.
- Sök specialiserad hjälp om varningslampan inte släcks trots att kylvätskenivån är korrekt.

❗ VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd vid behov motoroljetemperaturen* » » sidan 107 som vägledning.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoilern ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoilern är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialhjälp.

Serviceintervaller

Indikeringen för serviceintervall visas på instrumentpanelens display och i infotainment-systemet.

Det finns olika versioner av instrumentpaneler och infotainmentssystem, så versionerna och instruktionerna på displayen kan variera.

SEAT skiljer mellan service med motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service utan motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av SEAT behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För beräkning av denna variation (max. 2 år) tas hänsyn till de förhållanden som bilen används under samt den personliga körstilen. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

Om service eller inspektion behöver utföras snart kommer en **servicepåminnelse** visas när tändningen slås på.

Den siffra som visas är den sträcka som fortfarande kan köras eller tiden till nästa service. »

Förfallen service

När **tidpunkten för service** eller en **inspektion** infaller kommer en varningssignal ljuda när tändningen slås på och nyckelsymbolen  kan visas på instrumentpanelen i några sekunder tillsammans med något av följande meddelanden:

- **Service nu!**
- **Begär en inspektion.**
- **Oljeservice behövs!**
- **Oljeservice och inspektion behövs!**

Kontrollera en underhållsvarning

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Kontrollera datum för aktuell service på infotainmentsystemet

- Tryck på infotainmentknappen  / .
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNING-AR**  sidan 34.
- Välj meny-punkten **Service** för att visa information om service.

Bilar med analog instrumentpanel

- Tryck och håll in knappen  **» bild 117 4** i mer än 5 sekunder för att se servicemeddelandet.

Bilar med digital instrumentpanel

- Datumet för service kan bara läsas genom Servicemenyn **» sidan 105**.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om underhållet inte har utförts av en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

Bilar med analog instrumentpanel

- Slå av tändningen och tryck och håll in knappen  **» bild 117 4**.
- Sätt på tändningen igen.
- Släpp knappen  och håll in den igen i 20 sekunder.

Bilar med digital instrumentpanel

- Serviceintervallindikeringen kan bara återställas genom Servicemenyn **» sidan 105**.

Starta inte om indikatorn mellan serviceintervallen, annars kan den information som visas vara inkorrekt.

Om oljebytesservice återställs manuellt, ändras serviceintervallindikering till ett fast serviceintervall, även i bilar med **flexibel oljebytesservice**.

Observera

- **Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när**

du trycker på  på vindrutetorkars-paken, eller på  på multifunktionsratten.

• I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen **» sidan 319**.

• Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad SEAT-återförsäljare.

Använda instrumentpanelen

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I fordon med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Använd aldrig menyerna på instrumentpanelen medan bilen är i rörelse.

i Observera

Kontrollera systeminställningarna efter laddning eller byte av 12-voltsbatteriet. Om strömtillförseln avbryts kan systeminställningarna bli inkorrekta eller raderas.

Manövrering med vindrutetorkarspak

Bild 125 Vindrutetorkarspak: kontrollknappar.

Så länge en prioritet 1-varning » sidan 107 visas är det inte möjligt att öppna någon

meny. Vissa varningar kan bekräftas och döljas med knappen » bild 125 ①.

Välj en meny eller informationsdisplay

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller fordonssymbol visas, tryck på knappen ①. Vid behov flera gånger.
- För att visa menyerna » sidan 105 eller för att återgå till menyval från en annan meny eller informationsdisplay håller du ner vippknappen ② » bild 125.
- För att växla från en meny till en annan, tryck på den övre eller nedre delen av vippomkopplaren.
- Tryck på knappen ① för att öppna menyn eller informationsdisplayen, eller vänta några sekunder tills menyn eller informationsdisplayen öppnas automatiskt.

Ändra menyinställningar

- I menyn som visas, tryck på den övre eller nedre delarna av vippomkopplaren ② tills den önskade menypunkten är förkryssad. Alternativet visas med en ram.
- Tryck in ① för att göra de nödvändiga ändringarna. En markering visar att systemet eller funktionen har aktiverats.

Tillbaka till menyval

Välj **Tillbaka** på motsvarande meny för att stänga den.

i Observera

Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och begär en reparation.

Använda multifunktionsratten

Bild 126 Höger sida av multifunktionsratten: knappar för instrumentpanelens menyer och informationsindikeringar.

Så länge en prioritet 1-varning » sidan 107 visas är det inte möjligt att öppna någon meny. Vissa varningar kan bekräftas och döljas med knappen **OK** på multifunktionsratten » bild 126.

»

Välj en meny eller informationsdisplay

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen  » » bild 126 (flera gånger om så krävs) om ett meddelande eller en fordonssymbol visas.
- Använd knapparna  eller  » » bild 126 för att växla mellan menyer.
- Tryck på knappen  » » bild 126 för att öppna menyn eller den information som visas, eller vänta några sekunder tills menyn eller informationsdisplayen öppnas automatiskt.

Ändra menyinställningar

- Vrid på det högra reglaget på multifunktionsratten » » bild 126 medan du befinner dig i displaymenyn tills önskad meny punkt är markerad. Alternativet visas med en ram.
- Tryck på knappen  » » bild 126 för att göra de nödvändiga ändringarna. En markering visar att systemet eller funktionen har aktiverats.

Tillbaka till menyval

Tryck på knappen  eller  » » bild 126.

Observera

Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs.

Kör i så fall till en specialiserad verkstad och begär en reparation.

Signal- och varningslampor

Varningssymboler

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 36

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, » » , fel » »  eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd » » sidan 100, Instrumentpanel.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat

stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorrummet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador » » sidan 301.

VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Multifunktionsratt*

Allmän information

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

Det finns två versioner av flerfunktionsmodulen:

- **Version med röststyrning för ljud, telefon och navigering:** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.
- **Version med röststyrning för ljud, telefon och navigering:** För att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) och Bluetooth-system från ratten.

¹⁾ Beror på fordonsutrustningen.

Använda ljud-, telefon- och navigationssystemet med röststyrning

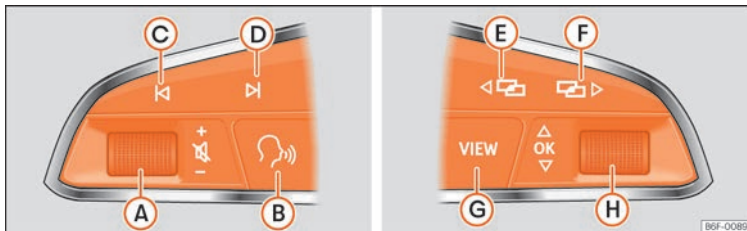


Bild 127 Reglage på ratten

Gäller bilar med analog instrumentpanel

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
A Vrid	Höja/sänka volymen. Du måste inte befinna dig i ljudläget (radio).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i telefonläget.	Höja/sänka meddelandevolymen. Du behöver inte vara i navigationsläget men det måste finnas ett aktivt navigationsmeddelande när du justerar volymen.
A Tryck in	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet för inkommande samtal.	Stäng av ljudet för aktivt navigationsmeddelande.
B ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning. Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, assistenter, bilstatus, resdata). När systemet är i telefonläge är knappens funktion inaktivera under pågående samtal, och utan radio/media-funktionalitet (utom AUX).				
C/D	Sök efter föregående/nästa station ^{b)} .	Kort tryckning: Gå till föregående/nästa låt. Håll in: Snabbspola bakåt/framåt ^{c)} .	Ingen funktion	– Det finns inget aktivt samtal: Radio-/mediafunktioner (utom AUX) – Aktivt samtal: ingen funktion	Ingen funktion för övriga lägen (navigation, assistenter, bilstatus, resdata).

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
	Byta instrumentpanelsmeny. Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, assistenter, bilstatus, resdata).				
	<i>Instrumentpanel med färgskärm:</i> byta till föregående meny. <i>Instrumentpanel med monokrom skärm:</i> gå till föregående funktion.				
 Vrid	<i>Instrumentpanel med färgskärm:</i> Lista över tillgängliga stationer (endast om instrumentpanelen är i ljudmenyn).	<i>Instrumentpanel med färgskärm:</i> nästa spår (endast om instrumentpanelen är i ljudmenyn).	Ingen funktion	– <i>Det finns inget aktivt samtal:</i> Lista över senaste samtal. – <i>Aktivt samtal:</i> öppna lista med samtalsalternativ (samtal väntar, lägg på, stäng av mikrofon, privat nummer, osv.).	– <i>Aktiv ruttgivning:</i> öppna vy för att pausa vägvisning till resmål. – <i>Ingen aktiv färdväg:</i> lista över tidigare resmål.
 Tryck in	Styr instrumentpanelen eller bekräftar menyalternativet på instrumentpanelen beroende på menyalternativet.				

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} Denna åtgärd kan utföras när du lyssnar på radio. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud-radioläget.

^{c)} Dessa åtgärder kan utföras när du lyssnar på media. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud- eller radioläget.

Gäller bilar med Active Info Display (Digital SEAT Cockpit)

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
 Vrid	Höja/sänka volymen. Du måste inte befinna dig i ljudläget (radio).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i telefonläget.	Höja/sänka meddelandevolymen. Du behöver inte vara i navigationsläget men det måste finnas ett aktivt navigationsmeddelande när du justerar volymen.
 Tryck in	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet för inkommande samtal.	Stäng av ljudet för aktivt navigationsmeddelande.
	Aktivera/avaktivera röststyrning ^{b)} . Denna funktion kan användas från alla lägen, såvida det inte finns ett aktivt samtal.				

Användning

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
	Sök efter föregående/nästa station ^{c)} .	<i>Kort tryckning:</i> Gå till föregående/nästa låt. <i>Håll in:</i> Snabbspola bakåt/framåt ^{d)} .	Ingen funktion	– <i>Inget aktivt samtal:</i> Radio-/mediafunktioner (utom AUX) – <i>Aktivt samtal:</i> ingen funktion	Ingen funktion för övriga lägen (navigation, assistenter, bilstatus, resdata).
	Byt meny på instrumentpanelen. ^{b)}				
	<i>Kort tryckning</i> ^{b)} : ändra vyer Klassisk info / Digitala kartor / Halvcirkulära klockor <i>Håll nedtryckt</i> ^{b)} : åtkomstinställningar "Individuella profiler".				
 Vrid	Lista över tillgängliga källor (audio/media).	Lista över tillgängliga källor (audio/media).	Ingen funktion	– <i>Det finns inget aktivt samtal:</i> Listor över senaste samtal. – <i>Aktivt samtal:</i> gå till listan med samtalsalternativ (samtal väntar, lägg på, stäng av mikrofon, privat nummer, osv.).	Om det finns en karta i den digitala panelen: In-/utzoomning (med eller utan en aktiv färdväg). Om det inte finns någon karta på den digitala panelen: kartan överförs från infotainmentsystemets display till den digitala panelen (med och utan aktiv färdväg).
 Tryck in	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Auto/Manuell Zoom Zoom om karta finns i digital panel.

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, bilstatus, resdata).

^{c)} Denna åtgärd kan utföras när du lyssnar på radio. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud-radioläget.

^{d)} Dessa åtgärder kan utföras när du lyssnar på media. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud- eller radioläget.

Använda ljud-, telefon- och navigationssystemet utan röststyrning

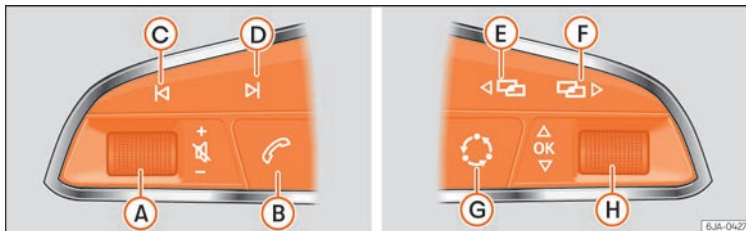


Bild 128 Reglage på ratten

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
A Vrid	Höja/sänka volymen. Du måste inte befinna dig i ljudläget (radio).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i ljudläget (media).	Höja/sänka volymen. Du behöver inte vara i telefonläget.	Höja/sänka meddelandevolymen. Du behöver inte vara i navigationsläget men det måste finnas ett aktivt navigationsmeddelande när du justerar volymen.
A Tryck in	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet för inkommande samtal.	Stäng av ljudet för aktivt navigationsmeddelande.
B ^{a)}	– Inkommande samtal: svara (kort tryckning), avvisa (lång tryckning). – Pågående samtal: lägga på (kort tryckning). – Inget inkommande/pågående samtal: öppna telefonmenyn (kort tryckning), upprepa senaste pågående samtal (lång tryckning). Dessa funktioner kan utföras i alla lägen (ljud, media, navigation, assistenter, bilstatus, resdata).				
C / D	Sök efter föregående/nästa station ^{b)} .	Kort tryckning: Gå till föregående/nästa låt. Håll in: Snabbspola bakåt/framåt ^{c)} .	Ingen funktion	– Det finns inget aktivt samtal: Radio-/mediafunktioner (utom AUX) – Aktivt samtal: ingen funktion	Ingen funktion för övriga lägen (navigation, assistenter, bilstatus, resdata).

»

Användning

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Navigering*
	Byta instrumentpanelsmeny. Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, assistenter, bilstatus, resdata).				
	Växlar mellan ljudkällor: FM/AM – CD – SD – USB – AUX – BT-ljud (endast de som finns tillgängliga). Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, assistenter, fordonsstatus, färddata).				
 Vrid	Instrumentpanel med färg-skärm: Lista över tillgängliga stationer (endast om instrumentpanelen är i ljudmenyn).	Instrumentpanel med färg-skärm: nästa spår (endast om instrumentpanelen är i ljudmenyn).	Ingen funktion	– <i>Det finns inget aktivt samtal:</i> Lista över senaste samtal. – <i>Aktivt samtal:</i> öppna lista med samtalsalternativ (samtal väntar, lägg på, stäng av mikrofon, privat nummer, osv.).	– <i>Aktiv ruttgivning:</i> öppna vy för att pausa vägvisning till resmål. – <i>Ingen aktiv färdväg:</i> lista över tidigare resmål.
 Tryck in	Styr instrumentpanelen eller bekräftar menyalternativet på instrumentpanelen beroende på menyalternativet.				

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) Denna åtgärd kan utföras när du lyssnar på radio. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud-radioläget.

c) Dessa åtgärder kan utföras när du lyssnar på media. Det är inte nödvändigt att befinna sig i ljud- eller radioläget.

Öppna och stänga

Nycklar

Nyckeluppsättning



Nyckeluppsättningen kan bestå av följande, beroende på ditt fordonets version:

- en fjärrkontrollsnickel » bild 129 A
 - en nyckel utan fjärrkontroll B,
 - a nyckelsnibb av plast* C
- eller
- två nycklar med fjärrkontroll A.
 - a nyckelsnibb av plast* C

Dubblettnycklar

Om du behöver en ersättningsnyckel, besök en serviceverkstad och ta med fordonets identifikationsnummer (chassinumret).

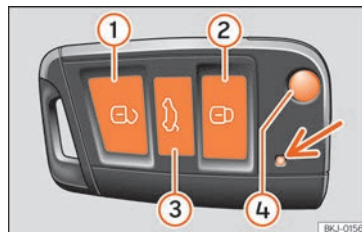
⚠ VARNING

- Felaktig användning av nycklarna kan orsaka allvarliga olyckor.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Annars kan styrningen plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet.

ⓘ VIKTIGT

Det finns elektroniska komponenter i fjärrkontrollsnickeln. Undvik att blöta ned nycklarna och utsätta dem för slag.

Fjärrkontroll*



Fjärrkontrollen med radiofrekvens används för att låsa och låsa upp fordonet på avstånd.

Genom att använda knappen 4 » bild 130 på fjärrkontrollen fälls nyckeln ut.

Låsa upp bilen » bild 130 1.

»

Låsa bilen  **bild 130 ②**.

Låsa upp bakluckan. Tryck på knappen  **bild 130 ③** tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. När upplåsningsknappen  ③ trycks in, har du 2 minuter på dig att öppna dörren. När den tiden har passerat låses den igen.

Dessutom blinkar batteriindikatorn på nyckeln **bild 130**.

Fjärrkontrollens sändare och batterierna är inbyggda i nyckeln. Mottagaren finns inuti fordonet. Max räckvidd beror på olika faktorer. Räckvidden minskar vartefter batterierna börjar bli svaga.

Larmknapp*

Tryck endast på larmknappen i nödfall!

bild 131 ⑤! När larmknappen aktiveras ljuder fordonets signalhorn och dess blinkers sätts på under en kort stund. När larmknappen återigen aktiveras stängs larmet av.

⚠ VARNING

Läs och följ de relevanta varningarna **⚠** i Nyckeluppsättning på sidan 121.

Observera

- Fjärrkontrollsnycckeln fungerar bara när du är inom räckvidd.
- Om fordonet inte kan låsas upp eller låsas med fjärrkontrollen med radiofrekvens

måste fjärrkontrollsnycckeln synkroniseras på nytt. Vänd dig till din serviceverkstad.

Byta batteri

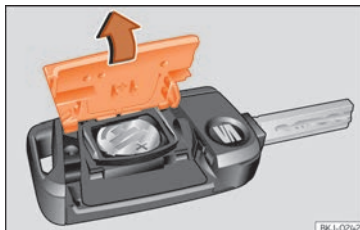


Bild 132 Bilnyckeln: öppna batteriluckan.

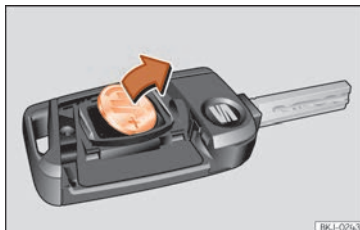


Bild 133 Bilnyckeln: ta ut batteriet.

SEAT rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckeln **bild 121**.
- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock **bild 132** i pilens riktning **①**.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg **bild 133**.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar **bild 133**, dvs. i motsatt riktning till pilen **①**.
- Montera luckan enligt bilden **bild 132** och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.

① VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera fjärrkontrollsnnyckeln

Om det inte går att låsa upp eller låsa dörren med fjärrkontrollen bör den synkroniseras på nytt.

När fordonet är öppet:

- Tryck på knappen  **②** » **bild 130** på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

När fordonet är stängt:

- Tryck på knappen  **①** » **bild 130** på fjärrkontrollen.
- Stäng sedan fordonet med nyckelbladet **inom en minut**.

Om  trycks in flera gånger utanför fjärrkontrollens räckvidd kan inte bilen öppnas eller stängas när fjärrkontrollen används. Fjärrkontrollsnnyckeln måste synkroniseras om.

Reservfjärrkontrollsnnycklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Upp till fem fjärrkontrollsnnycklar kan användas.

Centrallås

Beskrivning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15.

Centrallåssystemet gör det möjligt för dig att låsa och låsa upp alla dörrar och bakluckan bara genom att trycka på knappen.

Centrallåset kan aktiveras genom att använda något av följande alternativ:

- nyckeln**, genom att infoga den i förardörrens cylinder och vrida den i öppningsriktningen. Beroende på fordonsversionen låser du antingen upp alla dörrar eller bara förardörren. Du låser alla dörrar när du låser fordonet med nyckeln.
- den inre centrallåsknappen** » sidan 125.
- fjärrkontroll med radiofrekvens**, med hjälp av knapparna på nyckeln » sidan 121.

Olika funktioner finns tillgängliga för att förbättra fordonets säkerhet:

- Låssystem "Safe-*
- Selektivt* upplåsningssystem
- Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

- Automatiskt hastighetsberoende låsning och upplåsningssystem*
- Nödopplåsningssystem

Låsa upp bilen*

- Tryck på knappen  knappen » **bild 130** på fjärrkontrollen för att låsa upp alla dörrar och bakluckan.

Låsa bilen*

- Tryck på knappen  knappen » **bild 130** på fjärrkontrollen eller vrid om nyckeln i dörren för att låsa alla dörrar och bakluckan.

⚠ VARNING

- Värdsstös låsning eller låsning utan god överblick från utsidan kan leda till blåmärken, särskilt i fallet med barn.**
- När du låser ett fordon, lämna aldrig barn ensamma inne i fordonet, eftersom det blir svårt att ge hjälp från utsidan om det behövs.**
- Låsta dörrar hindrar inkräktare från att ta sig in, exempelvis när du stannat vid ett trafikljus.**

»

Observera

I stöldförebyggande syfte är bara förardörren försedd med låscylinder.

"Safe" säkerhetssystem*¹⁾

Detta är en stöldförebyggande anordning med dubbla dörrlås och en inaktiveringsfunktion för bagagerummet som förhindrar inbrott.

Aktivering

Systemet "Safe" aktiveras när fordonet låses med nyckeln eller fjärrkontrollen.

För att aktivera det med nyckeln, sätt in den i dörrlåscylindern och vrid i låsningsriktningen.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen en gång.

När systemet en gång har aktiverats är det inte möjligt att öppna dörrarna från utsidan eller insidan. Bakluckan kan inte öppnas. Centrallåsknappen fungerar inte.

När tändningen slås av visar instrumentpanelen att "Safe"-systemet är påslaget.

Inaktivering

Vrid nyckeln insatt i låscylindern två gånger i låsningsriktningen.

För att aktivera systemet med fjärrkontrollen, tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen två gånger i mindre än fem sekunder.

Vid inaktiveringen av "Safe"-systemet inaktiveras även larmets volymetriska sensor.

Med "Safe" avslaget kan dörrarna öppnas från insidan men inte från utsidan.

Se "Selektivt upplåsningssystem"

Status för "Safe"

På förardörren finns en varningslampa som är synlig utifrån bilen genom bilfönstret och som visar "Safe"-systemets status.

Man ser att "Safe"-systemet är aktiverat på den blinkande varningslampan. Indikatorn blinkar på alla fordon, vare sig de har utrustats med larm eller inte, tills de låses upp.

Kom ihåg:

Safe aktiverat med eller utan larm: varningslampa blinkar kontinuerligt.

Safe avaktiverat utan larm: varningslampa förblir släckt.

Safe avaktiverat med larm: varningslampan förblir släckt.

VARNING

Ingen bör vara kvar i bilen om "Safe"-systemet är aktiverat, eftersom det blir omöjligt att öppna dörrarna vare sig från insidan eller av andra personer från utsidan i nödsituationer. Risk för dödsfall. Passagerarna kan bli fast i fordonet i nödläge.

Selektivt upplåsningssystem*

Med detta system kan man låsa upp antingen förardörren eller hela fordonet.

Upplåsningssknapp för förardörren

Lås upp en gång. Använd antingen nyckeln eller fjärrkontrollen.

När nyckeln har satts in i låscylindern, vrid en gång i upplåsningens riktning. Förardörren förblir utan "Safe" och är upplåst. I bilar utrustade med larm, se avsnittet om stöldskydd »» sidan 129.

Med fjärrkontrollen, tryck på upplåsningssknappen på fjärrkontrollen  en gång. "Safe"-systemet inaktiveras för hela fordonet, bara förardörren blir upplåst och både larmet och varningslampan är också avslagna.

¹⁾ Tillgängligt beroende på marknad och version.

Låsa upp alla dörrar och bagagerummet

Upplåsningsknappen på fjärrkontrollen  måste tryckas in två gånger så att alla dörrar och bagageutrymmet kan öppnas.

Tryck två gånger inom 5 sekunder för att inaktivera "Safe"-systemet för hela fordonet, för att låsa upp alla dörrar och för att använda bagagerummet. Varningslampan och larmet (bara fordon utrustade med ett sådant) stängs av.

Låsa upp bagagerummet

Se »  sidan 16.

Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt.

Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 30 sekunder låses det igen automatiskt.

Automatiskt hastighetsberoende låsnings och upplåsningssystem*

Detta är ett säkerhetssystem som förhindrar åtkomst till fordonet från utsidan när det är ingång (t.ex. när du stannar vid ett trafikljus).

Låsa

Dörrarna låses automatiskt om hastigheten är över 15 km/h. Bakluckan låses automatiskt om hastigheten är över 6 km/h.

Om fordonet stannas och någon av dörrarna öppnas låses alla dörrarna igen när man startar igen och överskrider nämnda hastighet.

Låsa upp

När tändningsnyckeln tas ur återgår fordonet till den status det hade före självlåsning.

Varje dörr kan låsas upp och öppnas enskilt från insidan (till exempel när en passagerare kliver ur). För att göra detta, manövrera spaken på dörrens insida.

⚠ VARNING

Dörrhandtagen får inte manövreras medan fordonet är i rörelse: dörren öppnas då.

📌 Observera

Om krockkuddarna utlöses vid en olycka låses fordonet upp, förutom bagagerummet. Det är möjligt att låsa fordonet från insidan med centrallåset sedan tändningen har slagits av och slagits på igen.

Centrallåsknapp*



Bild 134 Centrallåsknapp.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 15

Med centrallåsknappen kan du låsa och låsa upp fordonet från insidan.

Centrallåsknappen fungerar även med tändningen avslagen, förutom om "safe"-systemet är aktiverat.

Observera följande om du låser fordonet med centrallåsknappen:

- Genom att låsa dörrarna och bakluckan förhindras åtkomst *utifrån* (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- Det går inte att låsa förardörren när den är öppen. Detta förhindrar att användaren glömmer nyckeln inuti fordonet.

»

- Alla dörrar kan låsas upp separat från fordonets insida. Gör detta genom att dra i dörrfrigöringsspaken en gång.

⚠ VARNING

- Om fordonet är låst kan barn och rörelsehindrade personer bli fast i det.
- Upprepad manövrering av centrallåset gör att centrallåsknappen inte fungerar under några sekunder. Då kan fordonet bara låsas upp om det har varit låst tidigare. Centrallåset fungerar igen efter några sekunder.
- Centrallåsknappen fungerar inte när fordonet låses från utsidan (med fjärrkontrollen eller nyckeln).

Relaterade videor nyckellös åtkomst



BKJ-0097

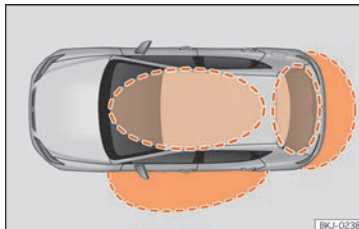
Bild 135 Komfort



BKJ-0098

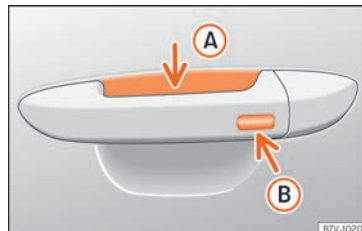
Bild 136 Teknik

Låsa upp och låsa fordonet med Keyless Access*



BKJ-0238

Bild 137 Keyless Access-system för låsning och tändning: I närheten av bilen.



B7V-1020

Bild 138 Lås- och tändsystem utan Keyless Access: sensoryta **A** för upplåsning på dörrhandtagets insida och sensoryta **B** för låsning på handtagets utsida.

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att göra detta är det endast nödvändigt att ha en giltig bilnyckel i detektionsområdet

» **bild 137** och berör en av sensorytorna på dörrhandtagen » **bild 138** » **!**

Fordonet kan endast låsas upp och låsas via förardörren. När detta görs måste fjärrkontrollnyckeln finnas inom ett område på ca 1,5 m från dörrhandtaget.

Det spelar ingen roll var du bär nyckeln, t.ex. i jackfickan eller i en portfölj.

När dörrarna har låsts kan de inte öppnas igen omedelbart. På detta sätt kan du kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Om du vill kan du låsa upp *bara* förardörren, dörren på sidan som ska låsas upp eller hela bilen. Nödvändiga justeringar kan göras i fordon med förarinformationssystem »  **sidan 34.**

Allmän information

Om en giltig nyckel finns i närheten av bilen » **bild 137** ger lås- och startsystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensorytorna på förardörrens handtag vidrörs. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt:

- **Keyless-Entry:** upplåsning av bilen med handtagen på förardörren eller *soft-touch*/handtaget på bakluckan.
- **Keyless-Exit:** låsa bilen med sensorn på förardörrens handtag.
- **Press & Drive:** Nyckellös start av motorn med startknappen » **sidan 212.**

Centrallåsings- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*- blinkning.

Om den sista nyckeln lämnas kvar inuti bilen och bilen låses och därmed alla dörrar och bakluckan är låsta, låses **inte** fordonet **direkt**. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen kommer att låsas efter några sekunder om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser upp den men inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Upplåsning av och öppning av dörrar (Keyless-Entry)

- Ta i förardörrens handtag. När du gör detta vidrörs sensorytan » **bild 138**  (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar med selektiv öppning eller infotainmentsystem, låses alla dörrar upp när du drar två gånger i dörrhandtaget.

I bilar med säkerhetssystemet "Safe": stänga och låsa dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör *(en gång)* vid låssensorns yta  (pil) på förardörrens handtag. Den dörr som används måste vara stängd.

I bilar med säkerhetssystemet "Safe": stänga och låsa dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör *(en gång)* vid låssensorns yta  (pil) på förardörrens handtag. Bilen låses med "Safe"-säkerhetssystemet » **sidan 124.** Den dörr som används måste vara stängd.
- Rör *(två gånger)* vid sensorytan -- (pilen) på dörrhandtaget för att låsa bilen utan att aktivera "Safe"-säkerhetssystemet » **sidan 124.**

Låsa upp och låsa bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om det finns en giltig bilnyckel i närheten » **bild 137.**

Öppna eller stäng bakluckan *normalt*.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. Om hela fordonet är olåst, låses **inte** bakluckan automatiskt när den stängs.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel

Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen » **sidan 209.** För att tändningen ska aktiveras måste knappen  på nyckeln som är inne i bilen tryckas in.

»

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, avaktiveras passagerardörrarnas närhetssensorer automatiskt.

Om en av sensorytorna på dörrhandtagen ofta aktiveras på felaktigt sätt när bilen är låst (t.ex. om en buskes grenar gnids emot den), inaktiveras alla närhetssensorerna en stund.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** om bilen låses upp med knappen  på nyckeln.
- **ELLER:** om bakluckan öppnas.
- **ELLER:** Om bilen låses upp manuellt med knappen.

Tillfällig fränkopplingsfunktion för Keyless Access*

Du kan deaktivera bilens Keyless Access-upplåsning för en låsnings- och upplåsningscykel.

- För växelspaken till läge **P** (om bilen har automatisk växellåda), eftersom den inte kan låsas annars.
- Stäng dörren.
- Tryck på centrallåsknappen  på fjärrkontrollen och rör vid låssensorns yta **» bild 138**  på förardörren en gång inom

fem sekunder. Ta inte tag i dörrhandtag, annars kommer inte bilen låsas. Avaktivering är även möjlig om bilen låses med förardörrens lås.

- För att kontrollera att funktionen har avaktiverats ska du vänta minst 10 sekunder och sedan ta tag i och dra i dörrhandtaget. Dörren ska inte öppnas.

Nästa gång kan bilen bara låsas upp med fjärrkontrollen eller låscylinern. Nästa gång dörren låses/låses upp kommer Keyless Access vara aktiv igen.

Komfortfunktioner

För att stänga alla elmanövrerade fönster med **komfortfunktionen** håller du fingret på låssensorns yta  (pil) på dörrhandtaget i ett par sekunder tills fönstren har stängts.

De **dörrar som öppnas** genom att vidröra sensorytan på dörrhandtaget beror på inställningarna som har aktiverats i Easy Connect systemet med  /  knappen och funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga**.

VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högttrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett utav fönstren än öppet och sensorytan  (pil) på

handtaget aktiveras kontinuerligt, stängs alla fönster.

Observera

- Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt.
- För att kontrollera att bilen är korrekt låst, är öppningsfunktionen avaktiverad i ca 2 sekunder.
- Om meddelandet Fe1 på Keyless Access-systemet visas på instrumentpanelen, kan fel uppstå på Keyless Access-systemet funktion. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.
- Beroende på infotainmentsystemets inställning för speglarna, fälls backspeglarna ut och omgivningsbelysningen tänds när bilens låses upp med sensorytan på förardörrens handtag.
- Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillbehör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).

- Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det påverka hur sensorerna på dörrhandtagen fungerar. Tvätta bilen i detta fall.
- Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.
- Som en säkerhetshöjande åtgärd för din bil har systemets fjärrkontroll utrustats med en positionssensor. Om fjärrkontrollen inte registrerar någon rörelse under en viss tid kommer systemet att dra slutsatsen att bilen inte kan öppnas (t.ex. på ett nattduksbord), varför den kommer att inaktiveras.

Barnsäkert lås



Bild 139 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för vänsterdörrar »» **bild 139** och medurs för högerdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och medurs för vänsterdörrar »» **bild 139**.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Stöldskyddslarm*

Beskrivning av stöldlarmsystemet*

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det. Systemet avger hörbara och synliga varningssignaler när ett försök görs att bryta sig in i det.

Stöldlarmsystemet sätts på automatiskt när bilen låses. Systemet aktiveras omedelbart och sidoblinkern på förardörren blinkar tillsammans med blinkers och indikerar att larmet och låssäkerhetssystemet (dubbelt lås) har slagits på.

Om någon av dörrarna eller motorhuven är öppen ingår de inte i fordonets skyddszon när larmet slås på. Om dörren eller motorhuven sedan stängs inkluderas de automatiskt i fordonets skyddszoner och blinkers blinkar när dörrarna stängs.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Systemet utlöser ett larm om följande otillåtna handlingar utförs när bilen är låst:

»

- Bilen öppnas mekaniskt utan att tändningen slås på inom 15 sekunder (på vissa marknader såsom i Nederländerna, aktiveras larmet direkt).
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- Tändningen slås på med en icke validerad nyckel.
- Rörelser förekommer i kupéutrymmet (fordon med volymsensor).
- Fordonet bogseras¹⁾
- Lutningsvinkel för bilen¹⁾.
- Överdriven manipulering av larmet.
- Hantering av batteriet.

I så fall kommer de akustiska signalerna att ljuda och blinkers blinkar i ca 30 sekunder. Denna cykel kan upprepas upp till 10 gånger beroende på land.

Öppna alla dörrarna i manuellt läge

I fordon utan ett larm öppnas alla dörrar när förardörren öppnas manuellt.

Stänga av larmet

För att inaktivera stöldlarmet ska du vrida nyckeln i öppningsriktningen, öppna dörren

och slå på tändningen eller trycka på upplåsningssknappen  på fjärrkontrollen.

I fordon utrustade med stöldlarmsystem har du 15 sekunder på dig att sätta in nyckeln i tändningslåset och slå på tändningen om fordonet öppnas med förardörrens nyckel.

I annat fall utlöses larmet i 30 sekunder och tändningen blockeras.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Larmet utlöses igen om försök görs att öppna en annan skyddszon.
- Larmsystemet kan aktiveras eller inaktiveras med fjärrkontrollen med radiofrekvensens »» sidan 121.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av central-låsknappen .
- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.

- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Kupéövervakning och bogseringslarm*

Övervaknings- eller kontrollfunktion inkommerad i stöldlarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen. Om dörren öppnas mekaniskt bör tiden från det att dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kontakten inte överskrida 15 sekunder, eftersom larmet annars löser ut.
- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger. Den volymetriska sensorn och lutningssensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

¹⁾ Med fordon utrustade med bogseringslarm

Kupéövervakningen och bogseringslarmet slås automatiskt på igen nästa gång fordonet låses.

Kupéövervakningen och bogseringssensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktivera det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om du vill koppla bort kupéövervakningen och bogseringslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel transporteras eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Falsa larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- fönster öppnas (delvis eller helt),
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspeglarna (luftfräschare) osv.

i Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktiveras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid låsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.
- Om larmet har utlöst av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på förardörren blinkar när fordonet öppnas. Denna blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.
- Vibrationen från en mobiltelefon som lämnats inuti fordonet kan få det invändiga övervakningslarmet att utlösas, då båda sensorerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Kupéövervakningen och bogseringslarmet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Avaktivera fordonets kupéövervakning och bogseringslarm*

När fordonet är låst löses larmet ut om rörelse upptäcks inne i fordonet (t.ex. av djur) eller om fordonets lutning förändras (t.ex. under transport). Du kan förhindra larmet från att lö-

sas ut av misstag genom att stänga av kupéövervakning och/eller bogseringslarm.

– För att stänga av kupéövervakning och bogseringslarm stänger du av tändningen och väljer: infotainmentknappen **CAR** /  och därefter knapparna **INSTÄLLN.** > **Öppna och stänga** > **Centrallås** > **Kupé.**

– Nu när bilen låses är kupéövervakning och bogseringslarm avstängt till nästa gång dörren öppnas.

Om stöldskyddssystemet (Safelock)* >>> **sidan 124** stängs av, stängs även kupéövervakning och bogseringslarm av automatiskt.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Beskrivning på sidan 123.

Baklucka

Öppna och stänga

Läs extrainformationen noggrant >>>  **sidan 16**

⚠ VARNING

- Stäng alltid bakluckan ordentligt. Risk för olycka eller personskada.

>>

- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Ett låst fordon kan utsättas för extremt höga eller låga temperaturer, beroende på årstiden, och orsaka allvarlig personskada eller sjukdom. Det skulle även kunna ha dödliga konsekvenser. När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.
- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvöppen, avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Om du bara öppnar bakluckan, lämna inte nyckeln inne i fordonet. Fordonet kan inte öppnas om nyckeln lämnas inuti.

Fönsterreglage

Öppning och stängning av elfönsterhissar

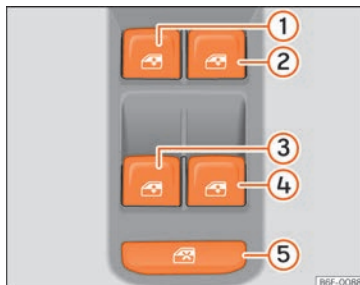


Bild 140 Detaljbild på förardörren: reglage för fönster fram och bak

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 18

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörrarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat » » » .

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre

passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Säkerhetsbrytare

Säkerhetsbrytaren » » » **bild 140** i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

- *Säkerhetsbrytare inte intryckt:* knapparna i bakdörrarna är aktiverade.
- *Säkerhetsbrytare intryckt:* knapparna i bakdörrarna är inaktiverade. Säkerhetssymbolen tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » » » i Nyckeluppsättning på sidan 121.

- **Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.**
- **Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.**
- **Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.**
- **Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.**
- **Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.**

- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt »» sidan 133. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Tillbakarullningsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart »» ⚠.
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.

- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i knappen inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.

Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

⚠ VARNING

- Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet, även om du bara tänker vara borta en kort tid. Säkerställ att barn aldrig lämnas ensamma inuti bilen.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Stängs fönstren utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Låt aldrig personer bli kvar i fordonet när du stänger fordonet från utsidan. Fönstret kan inte öppnas ens i nödläge.
- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Komfortöppning och -stängning

Använd funktionen för bekväm öppning/stängning för att enkelt öppna/stänga alla fönster från utsidan.

Funktionen komfortöppning

- Tryck och håll in knappen  på fjärrkontrollen tills alla fönster är i önskad position, eller
- Lås först upp fordonet med knappen  på fjärrkontrollen och sedan hålla nyckeln i förardörrens lås tills alla fönster har nått önskad position.

Funktionen komfortstängning

- Tryck och håll in knappen  på fjärrkontrollen tills alla fönster är stängda »» ⚠, eller
- Lås förardörren med nyckeln och håll nyckeln i låspositionen tills alla fönster är stängda.

Programmera bekväm öppning i Easy Connect*

- Välj:  /  **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga > Elfönsterhissar > Bekvämt öppning** för att välja mellan alla fönster [A11a], endast förarens [Förare] eller inget [Avaktiverad].

»

⚠ VARNING

- Stäng aldrig fönstren vårdslöst eller okontrollerat. Det finns risk för personskador.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personskador ska du alltid hålla ett öga på fönstren när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Öppna och stänga med ett tryck*

Öppna och stänga med ett tryck innebär att du inte behöver hålla ned knappen.

Knapparna » bild 140 ①, ②, ③ och ④ har två lägen för att öppna fönster och två för att stänga dem. Detta gör det lättare att öppna och stänga fönstren till önskat läge.

Enstegsstängning

- Dra snabbt upp fönsterknappen till det andra läget. Fönstret stängs helt.

Enstegsöppning

- Tryck snabbt ned fönsterknappen till det andra läget. Fönstret öppnas helt.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

- Den automatiska funktionen för att öppna och stänga fungerar inte om batteriet har fränkopplats tillfälligt. Funktionen kan återställas enligt följande:
- Stäng fönstret så långt det går genom att lyfta och hålla i den elektriska fönsterbrytaren.
- Släpp brytaren och lyft sedan upp den igen i 1 sekund. Då aktiveras den automatiska funktionen igen.

Om du trycker på (eller drar i) en knapp till första steget öppnas (eller stängs) fönstret tills du släpper knappen. Om du trycker på eller lyfter knappen snabbt till andra steget öppnas (öppna med ett tryck) eller stängs (stänga med ett tryck) fönstret automatiskt. Om du manövrerar knappen medan fönstret öppnas eller stängs stannar det i det läget.

Belysning och synlighet**Belysning****Signallampor****☼ Tänds**

Helt eller delvis fel på färdbelysningen.

Fel på kurvbelysningssystemet.

☹ Tänds

Dimbaktljuset är påslagna » sidan 136.

↔ Tänds

Vänster eller höger blinkers.
Signallampan blinkar dubbelt så fort vid fel på en blinkers.

Varningsblinkers påslagna » sidan 138.

↔ Tänds

Släpvagnsblinkers

☹ Tänds

Helljus eller ljusstuta på » sidan 136.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när

systemet gör ett funktionstest. Lamporna locknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Varningssymboler på sidan 114.

Tända och släcka belysningen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 31

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljus användning och ljusinställning i alla situationer.

Observera

- De lagar för ljus användning som gäller i det land du kör måste följas.
- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionsljusen tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Om ljusen är tända efter att nyckeln tagits ur tändningslåset ljuder en summer när förardörren är öppen. Det är en påminnelse om att stänga av ljusen.
- Vid användning av ljusen som beskrivs här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Automatisk halvljusstyrning AUTO*

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla kör-situationer.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** tänds och släcks fordonsbelysningen samt instrument-panel- och reglagebelysningen automatiskt i följande situationer »  i Varselljus på sidan 135:

Automatisk aktivering	Automatisk avaktivering
Fotosensorn känner av mörker, till exempel vid körning i en tunnel.	När lämpligt ljus upptäcks.
Regnsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna.	När vindrutetorkarna har varit inaktiva i fem minuter.

VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

Varselljus

Varselljusen består av enskilda lampor som är integrerade i strålkastarna. När varselljusen sätts på, tänds dessa lampor¹⁾ » .

Varselljuset sätts på varje gång som tändningen sätts på, om reglaget är i någon av positionerna **0** eller **AUTO**, beroende på den yttre ljusnivån.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** aktiveras och inaktiveras halvljuset eller varselljuset automatiskt av en sensor (inklusive signal- och instrumentbelysning) beroende på den yttre ljusnivån.

VARNING

- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden. Varselljus ger inte tillräckligt ljus för att lysa upp vägen ordentligt eller för att du ska kunna ses av andra trafikanter.
- På bilar med bakljus med glödlampor, tänds inte bakljusen när varselljusen sätts på. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid mycket regn eller om sikten i övrigt är dålig.

¹⁾ På fordon med LED-lampor bak, tänds även de bakre positionsljusen.

Dimljus



Bild 141 Instrumentkonsol: ljuspanel.

Slå på dimframljus*

- Dra ljusreglaget till den första punkten » bild 141 (1), från positionerna » eller »D eller **AUTO**. Symbolen » på ljusreglaget tänds.

Slå på dimbakljuset (bilar med dimframljus)

- Bra ljusreglaget (2) hela vägen från positionerna » eller »D eller **AUTO**. Lampan » tänds på instrumentpanelen.

Slå på dimbakljuset (bilar utan dimframljus)

- Bra ljusreglaget (2) hela vägen från positionerna » eller »D eller **AUTO**. Den här reglagetypen har bara ett läge. Lampan » tänds på instrumentpanelen.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 32

Parkeringsljus

- Slå av tändningen och ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För spaken upp eller ner för att sätta på höger respektive vänster parkeringsljus.

Halvautomatiska blinkers

För komfortblinkning ska du, när tändningen är på, föra spaken så långt uppåt eller nedåt det går och sedan släppa spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Komfortblinkning kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **(CAR)** / » och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR > Ljus > Komfortblinkning** » » sidan 34.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Helljuset kan blända andra förare. Olycksrisk! Använd aldrig helljus eller ljusstuta om det kan blända andra förare.

i Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Blinkersen** fungerar bara med tändningen påslagen. Motsvarande varningslampan » blinkar på instrumentpanelen. Signallampan » blinkar när bilens blinkers är aktiverade, förutsatt att ett släp är korrekt kopplat till bilen. Om en blinkerslampan är trasig blinkar signallampan med dubbel hastighet. Om släpets blinkerslampor är trasiga tänds inte signallampan » tänds inte signallampan. Byt lampan.
- Helljuset** kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget. Varningslampan » tänds sedan på instrumentpanelen.
- Ljustutan** är tänd så länge som du drar i spaken – även om inga andra lampor är på. Varningslampan » tänds sedan på instrumentpanelen.
- När **parkeringsljusen** är påslagna tänds strålkastaren och bakljuset på motsvarande sida av bilen. Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd. Om ljuset är på, kommer ljudvarning när förardörren är öppen.
- Om blinkersspaken är aktiverad efter att nyckeln har tagits ur tändningslåset ljuder en signal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens

blinkers, såvida du inte vill att parkeringsljusen ska vara på.

Coming home/Leaving home-funktionen*



Bild 142 Relaterad video

Leaving Home-funktionen styrs med hjälp av en fotodetektor.

Om någon av funktionerna Coming Home eller Leaving Home är inkopplad tänds de främre sidomarkeringsljusen, halvljusen, bakljusen och nummerskyltsljuset för att det ska bli lättare att se.

Coming home-funktion

Coming Home-funktionen aktiveras genom att slå av tändningen. När förardörren öppnas tänds Coming Home-belysningen.

Coming Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om någon av dörrarna eller bakluckan förblir öppen 30 sekunder efter aktiveringen.

- Om ljusreglaget förs till läget **0**.
- Om tändningen slås på.

Automatisk Leaving home-funktion

Leaving Home-funktionen aktiveras när bilen låses upp om:

- Ljusreglaget är i läget och **AUTO** och
- fotodetektorn känner av "mörker".

Leaving Home-belysningen stängs av i följande situationer:

- Om tidsperioden för fördröjd avstängning av strålkastarna är till ända.
- Om bilen låses igen.
- Om ljusreglaget förs till läget **0**.
- Om tändningen slås på.

Observera

- För att aktivera funktionerna Coming Home eller Leaving Home måste ljusreglaget vara i läge **AUTO** och ljussensorn känna av mörker.

Dimljus med kurvfunktion*

Kurvljusfunktionen är en ytterligare funktion för halvljuset för att förbättra belysningen av vägkanten när man kör i skarpa kurvor med låg hastighet.

Kurvljusfunktionen fungerar när halvljuset redan är på och det aktiveras när vid körning i hastigheter under ungefär 40 km/h.

Framåtväxel

- Om ratten vrids till höger eller om höger blinkers slås på, tänds höger dimljus gradvis.
- Om ratten vrids till vänster eller om vänster blinkers slås på, tänds vänster dimljus gradvis.
- Efter svängen slås *kurvljusfunktionen* av gradvis.

Backväxel

- När backväxeln läggs i tänds båda dimljusen.

Motorvägsljus*

Motorvägsljuset finns på bilar utrustade med full-LED-strålkastare.

Funktionen aktiveras/inaktiveras via motsvarande meny i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h i mer än 10 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- **Avaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h återgår halvljuset till dess normala position.

Ljusviddsreglering



Bild 143 Instrumentpanel: reglage för ljus-
räckvidd

Reglaget för höjdinställning av strålkastarna anpassas enligt strålkastarvärdet och bilens lastförhållande. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas »» ⚠.

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge »» **bild 143**:

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
–	Förare och framsätesspassagerare, tomt bagageutrymme
1	Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
2	Alla säten upptagna, fullt bagagerum. Med släp och minimal dragstångslast.
3	Endast förare, fullt bagageutrymme, med släp och maximal dragstångslast.

^{a)} Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Styrningen är inte monterad i fordon med dynamisk avståndskontroll för strålkastarna. Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

⚠ VARNING

Om bilen är fullastad kan halvljuset bländas och distrahera övrig trafik. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Varningsljus ⚠

Läs extrainformationen noggrant »» 📖 sidan 32

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers »» ⚠.
3. Slå av tändningen.
4. Dra åt handbromsen.
5. För manuell växellåda, lägg i 1:ans växel och för automatisk växellåda, lägg i P.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.
7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna ⚡⚡ och blinkerslampan i knappen ⚠ blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

⚠ VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig

parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspillad bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Innerbelysning

Belysning av instrumentpanelen, displayerna och reglagen



BKJ-0097

Bild 144 Relaterad video

Beroende på modell kan belysningen av instrumentpanel och reglage ställas in i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen **CAR** / och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** » sidan 34.

Med tändningen påslagen och utan ljusaktivering förblir den analoga instrumentpanelens belysning aktiverad i dagsljus. Belysningen minskar när det yttre ljuset blir svagare. I en del fall, t.ex. vid körning genom en tunnel utan aktiv **AUTO**-funktion kan instrumentpanelbelysningen till och med slås av. Syftet med denna funktion är att ge föraren en visuell indikation på att hon eller han bör aktivera halvljuset.

Om din bil är utrustad med en digital instrumentpanel (Digital SEAT Cockpit) kommer meddelandet **Stäng av belysningen** visas på instrumentpanelen.

Kupébelysning och läslampor

Läs extrainformationen noggrant » sidan 33

Bagagebelysning

Lampan tänds när bakluckan öppnas, även när tändningen är avslagen och belysningen är avstängd. Av den anledningen är det viktigt att se till att bakluckan alltid är stängd.

Punktbelysning*

Punktbelysningen lyser upp området kring mittkonsolen och fotutrymmet och, beroende på versionen, främrdörrens paneler.

Den tänds med full ljusstyrka när dörrarna öppnas och ljuset dimmas under körning när ljusväljaren står i eller **AUTO**.

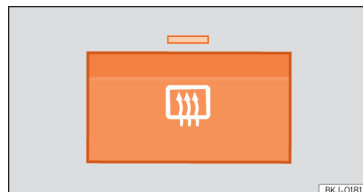
Ljusstyrkan hos punktbelysningen* kan justeras via Easy Connect-menyn. Även färgen kan justeras på versioner med belysning av främrdörrens panel (knappen **CAR** / och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** » **Punktbelysning** » sidan 34)

Observera

Om inte alla bildörrarna är stängda släcks innerbelysningen efter ca 10 minuter, förutsatt att nyckeln har tagits ur och läget för instegsbelysning har valts. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Synlighet

Uppvärmbar bakruta



BKJ-0181

Bild 145 Tillsammans med luftkonditioneringsreglagen: uppvärmbar bakruta

»

Den uppvärmda bakrutan fungerar endast när motorn är igång. När den aktiveras tänds en lampa i knappen.

Efter ca 8 minuter stängs bakrutans uppvärmningsanordning av automatiskt.

Miljövård

Den uppvärmda bakrutan ska stängas av så fort rutan är avimmad. Genom att spara elektrisk ström sparar du också bränsle.

Observera

För att undvika skador på batteriet kan den här funktionen kopplas ur automatiskt, och aktiveras igen när normala driftförhållanden har uppnåtts.

Solskydd



Bild 146 Solskydd på förarsidan.

Alternativ för justering av solskyddet för föraren respektive framsätesspassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren »» **bild 146 ①**.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Sminkspegel

Fordonet har en makeup-spegel med skyddslock **②** på baksidan av soljalousin.

VARNING

Nedfällda soljalousier kan försämra sikten.

- Förvara alltid soljalousier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutetorkare och bakrutetorkare

Läs extrainformationen noggrant »»  **sidan 33**

VARNING

- Slitna och smutsiga torkarblad försämra sikten och säkerhetsnivån under körning.

- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha varmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämra synligheten mot vägen.

- Observera alltid varningarna »»  **sidan 60**.

VARNING

Regnsensorn* kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

VIKTIGT

Kontrollera alltid att vindrutans eller bakrutans torkarblad inte har frusit fast när det är minusgrader ute. Om du sätter på torkarna när torkarbladen har frusit fast på vindrutan kan både torkarbladen och torkarmotorn skadas.

Observera

- Torkarbladen och spolarna fungerar bara när tändningen är påslagen.
- Värmeavgivningen från de uppvärmda munstyckena* styrs automatiskt när tändningen är påslagen, beroende på yttre temperaturen.
- I vissa bilversioner med larm fungerar vindrutetorkarna endast i lägena för

intervall och regnsensor när tändningen är påslagen och motorhuven stängd.

- När intervalltorkningsfunktionen är på står intervallerna i direkt proportion till hastigheten. På så sätt blir intervallerna kortare ju fortare bilen körs.
- Om du stannar bilen med vindrutetorkarna i läge 1 eller 2 ändras de automatiskt till en långsammare hastighet. Den inställda hastigheten återupptas när bilen kör igen.
- När den "automatiska vindrutetorkaren" har aktiverats så kommer vindrutan att torkas igen efter ca 5 sekunder, så länge som bilen är i rörelse (droppfunktion). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 3 sekunder efter droppfunktionen, påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.
- Sätt inga dekalor på vindrutan framför regnsensor*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.
- När du lägger i backväxeln med strålkastartorkaren aktiverad startas eventuellt torkningen, beroende på modellversion.

Backspeglar

Innerbackspegel

Det är farligt att köra om du inte kan se ordentligt genom bakrutan.

Innerbackspegel med automatisk avbländning*

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspegeln **automatiskt** beroende på mängden ljus som den tar emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

Observera

- Den automatiska avbländningsfunktionen fungerar endast som den ska om bakfönstrets solskyddet* är indraget och det inte finns några andra föremål som hindrar ljuset från att nå den inre backspegeln.
- Om du måste sätta upp någon typ av dekal på vindrutan ska den inte sättas framför sensorerna. Det kan göra att bländskyddsfunktionen inte fungerar korrekt, eller inte fungerar alls.

Fälla in sidospeglarna manuellt

Bilens sidospeglar kan fällas in. För att göra det ska spegelhusen tryckas in mot bilen.

Observera

Innan tvätt av bilen i en automatisk biltvätt ska speglarna fällas in för att undvika skador.

Elektriska sidospeglar**

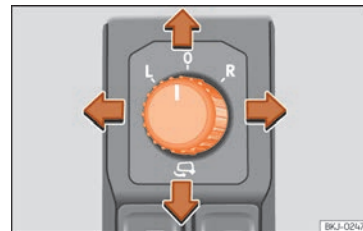


Bild 147 Reglage för sidobackspeglar.

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 20

Sidospeglarna kan justeras med hjälp av vridreglaget på förardörren. »

Grundinställning för sidospeglar

1. Vrid vredet »» **bild 147** till läget L (vänster sidospegel).
2. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt.
3. Vrid vredet till läget R (Höger sidospegel).
4. Vrid reglaget för att justera sidospeglarna så att du har god synlighet bakåt »» .

Eluppvärmda sidobackspeglar*

- Tryck på avmänningsknappen  »» **bild 145**
- Spegelarna immas av i några minuter så att inte batteriet ska laddas ur i onödan.
- Tryck på knappen igen för att upprepa funktionen vid behov.
- Uppvärmningen av sidospeglarna aktiveras inte vid temperaturer över cirka +20°C.

Fälla in sidospeglarna elektriskt*

- Vrid reglaget »» **bild 147** till läge  för att fälla in sidospeglarna. Sidospeglarna ska alltid fällas in om du kör igenom en automatisk biltvätt. På så sätt förhindrar du skador på dem.

Fälla ut sidospeglarna igen*

- Vrid vredet till läge L eller R för att flytta tillbaka sidospeglarna till ursprungsläget »» .

Fäll in backspeglar när bilen låses*

Easy Connect-systemet, knappen  /  samt funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR** > **Speglar och vindrutetorkare** kan användas för att fälla in ytterbackspeglarna när bilen har parkerats och låsts »»  sidan 34.

När fordonet låses med fjärrkontroll, fälls ytterbackspeglarna in automatiskt. När fordonet öppnas med fjärrnyckeln, fälls ytterbackspeglarna ut automatiskt.

VARNING

- Konvexa eller asfäriska speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre bort i speglarna. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att begå ett misstag. Olycksrisk.
- Om möjligt ska den inre backspeglarna användas för att uppskatta avståndet till bilar bakom.
- Var försiktig så att inte fingret fastnar mellan spegeln och spegelbasen när speglarna fälls tillbaka. Skaderisk!

Miljövård

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Observera

- Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.
- För bilar med infällbara ytterbackspeglar måste följande observeras: om spegelhusets justering ändras genom yttre påverkan (t. ex. en stöt vid manövrering) måste spegeln vikas in helt elektriskt. Återjustera inte backspegelhuset för hand eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.
- Sidospeglarnas infällningsfunktion är inte aktiv i hastigheter över 40 km/h.

Säten och nackskydd

Ställa in sätet och nackskydden

Ställa in framsätena

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 18

VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » » » sidan 61.

VARNING

- Ställ aldrig in förarsätet eller främre passagerarsätet medan fordonet är i rörelse. Du intar en felaktig sittställning när du ställer in sätet. Olycksrisk. Ställ bara in förarsätet eller främre passagerarsätet när fordonet står stilla.

- Minska risken för personskada för föraren och passageraren fram vid plötslig inbromsning eller en olycka genom att aldrig köra med ryggstödet lutat bakåt. Maximalt skydd av säkerhetsbältet kan endast uppnås när ryggstöden är i upprätt läge och föraren och passageraren fram har ställt in sina säkerhetsbälten korrekt. Ju längre

ryggstöden lutar bakåt, desto större risk för personskada på grund av inkorrekt positionering av bältet!

- Var försiktig när du ställer in sätets höjd i framåt-/bakåtläge. Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.
- För att flytta sätet framåt eller bakåt, dra uppåt i spaken och inte i sidled, då kraften den utsätts för i denna riktning kan skada den.

Ställa in nackskydden fram

Läs extrainformationen noggrant » » »  sidan 19

Ställ in nackskyddet » » »  sidan 19 så att dess topp så långt det är möjligt är i samma nivå som toppen på ditt huvud. Om så inte är möjligt ska du försöka komma så nära denna inställning som möjligt.

VARNING

- Kör aldrig om nackskyddet har tagits bort. Risk för personskada.
- När du har satt in nackskyddet måste du alltid ställa in det korrekt efter längden för att uppnå optimalt skydd.
- Observera säkerhetsvarningarna » » »  i Korrekt inställning av främre nackskydd på sidan 65.

Observera

- När du sätter i nackskydden igen ska du sätta i rören så långt som möjligt i ledarna utan att trycka på knappen.

Inställning av nackskydd

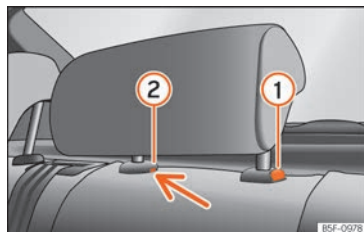


Bild 148 Bakre nackskyddet i mitten: Frigöringspunkt.

När passagerare färdas i baksätet ska nackskydden för de upptagna sätena sättas i minst det första hacket upp » » » .

Ställa in nackskydden

- För att höja nackskyddet fattar du dess sidor med båda händerna och för det uppåt tills du ser att det kopplas fast.
- För att sänka ner nackskyddet, tryck på knappen  » » » **bild 148** och för det neråt. »

Ta bort nackskyddet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet »» sidan 145.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp ① samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackskyddet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt »» ⚠.

Sätta i nackskyddet

För att montera nackskydden måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet »» sidan 145.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt »» ⚠.

⚠ VARNING

- Var vänlig följ de allmänna anmärkningarna »» sidan 65.
- Ta endast bort de bakre nackskydden när det är nödvändigt för montering av en bilbarnstol »» sidan 77. Efter att bilbarnstolen

har tagits bort ska nackskyddet monteras tillbaka omedelbart. Att färdas med borttagna eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga personskador.

Sätessfunktioner

Inledning

⚠ VARNING

Olämplig användning av sätessfunktionerna kan orsaka allvarliga skador.

- Inta rätt sittställning innan du påbörjar resan och bibehåll den ställningen under hela resan. Detta gäller även de andra passagerarna.
- Håll alltid händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätens funktions- och inställningsområde.

Uppvärmda säten*



Bild 149 I mittkonsolen: brytare för sättsvärme fram **A**: version med Climatic **B**: version med manuell luftkonditionering.

Sättsdynorna kan värmas elektriskt när tändningen är på. Även ryggstödet kan värmas i vissa versioner.

Sättsuppvärmningen ska inte aktiveras under något av följande förhållanden:

- Sätet används ej.
- Sätet har ett överdrag.
- En bilbarnstol är monterad i sätet.
- Sättsdynan är våt eller fuktig.
- Inom- eller utomhustemperaturen är högre än 25°C.

Aktivera

Tryck på knappen eller . Sätetsvärmens är fullt påslagen.

Ställa in värmeeffekten

Tryck på knappen eller upprepade gånger tills önskad intensitetsnivå har uppnåtts.

Inaktivera

Tryck på knappen eller tills alla varningslampor släckts.

⚠ VARNING

Barn och personer som på grund av mediciner, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätessuppvärmning. Detta kan ge skador med mycket långvarig läkningstid eller skador som inte alls kan läkas helt. Besök läkare om du har frågor om din hälsa.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätessvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätessuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätetsdynan är torr innan sätessuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätska i sätet.

❗ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller bilbarnstolar) kan skada sätessuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätessvärmen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.

🌿 Miljövärd

Sätetsvärmens ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

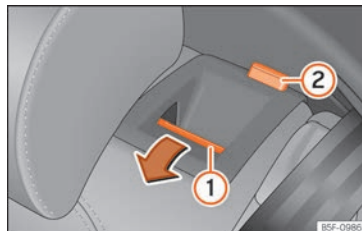
Fälla ner baksätena

Bild 150 I ryggstödet till baksätet: frigöringsknapp (1), röd markering (2)

Fälla ryggstödet framåt

- Fäll ner de bakre nackstöden helt »»» sidan 143.
- Tryck frigöringsknappen »»» bild 150 (1) framåt och fäll samtidigt ned ryggstödet. Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen (2) är synlig.

Förvandla bordet till ett säte

- Fäll upp och lås fast ryggstödet. När ryggstödet är korrekt fastsatt ska den röda markeringen på fliken (2) inte längre vara synlig.

På På ett delat baksäte* kan ryggstödet fällas ner i två sektioner.

»

⚠ VARNING

- Var försiktig när du fäller ryggstödet bakåt! Personskador kan orsakas om sätets höjd ställs in utan tillräckligt försiktighet och uppmärksamhet.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp ryggstödet.
- När du har fällt upp ryggstödet, kontrollera att det har låst fast i korrekt läge. Gör detta genom att dra i mittensäkerhetsbältet eller direkt i ryggstödet och kontrollera att lägeppaken är i neutralt läge.
- Det automatiska trepunktssäkerhetsbältet fungerar bara korrekt när mittensätets ryggstöd har låst fast korrekt.

Borttagbara sätesskydd

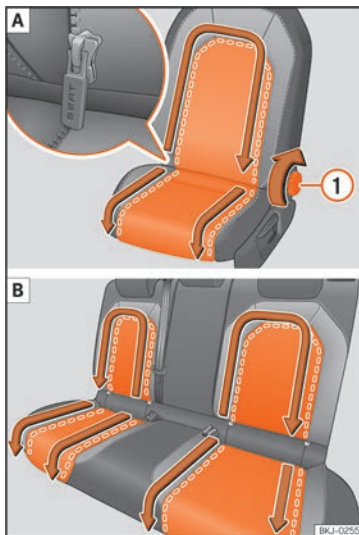


Bild 151 Ta bort skydden. **A** Vänster framsäte, **B** Baksäten



Bild 152 Etiketter på skydden: tvättsymboler

Årstadssäten är säten med borttagbara, vändbara, utbytbara och tvättbara skydd.

Ta bort skyddet

Det rekommenderas att flytta baksätet till dess baka position så att det är lättare att ta bort och sätta på skydden.

- Flytta sätet bakåt till dragkedjans handtag är helt åtkomligt » **bild 151** ¹⁾.
- Dra dragkedjans handtag i den riktning som pilen visar » **bild 151**. Det borttagbara skyddet lossas.
- Ta av skyddet.
- Ställ in ryggstödet i körläge¹⁾.

Sätta på skyddet

- Flytta sätet bakåt till dragkedjans förankringspunkt är helt åtkomligt¹⁾.

¹⁾ Endast i framsäten.

- Placera det borttagbara skyddet på dragkedjans förankring (kuddarna har två förankringspunkter).
- Dra dragkedjans handtag mot den riktning som pilen visar » **bild 151**.
- För in överskottstyg i fogen mellan kudde och ryggstöd, säkerställ att skyddet sitter ordentligt¹⁾.
- Ställ in ryggstödet i köräge¹⁾.

❗ VIKTIGT

- **Tvättanvisningar för borttagbara skydd**
» **bild 152:**
 - Tvätta skydden för sig i tvättmaskin med fintvårtsprogram vid 30 °C.
 - Använd inte blekmedel, centrifugering eller kemtvätt.
 - Häng upp skydden horisontellt.
 - Stryk skydden med ånga med ett tygstycke mellan skyddet och strykjärnet.
 - Undvik kontakt mellan strykjärnet och Alcantara-läderdelar.

i Observera

- Om sätena används utan det borttagbara skyddet måste dragkedjans handtag vara vid dragkedjans start.

- För att rengöra sätenas klädsel, se avsnitt om tyggrengöring » sidan 325.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Handskfack



Bild 153 Passagerarsida: handskfack.

Utrymmet kan öppnas genom att man drar i spaken » **bild 153**.

I detta utrymme kan dokument i A4-format, en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren placerad i handskfacket. För denna utrustning finns separata användarinstruktioner i motsvarande bruksanvisning. »

¹⁾ Endast i framsäten.

⚠ VARNING

Håll alltid förvaringsutrymmets lock stängt när bilen är i rörelse för att minska risken för personskada som orsakas av plötslig inbromsning eller av olycka.

Förvaringsfack under framsätena*



Bild 154 Förvaringsutrymme under höger passagerarsäte fram.

Öppna

- Utrymmet öppnas genom att dra i spaken och styra den med handen.

Stänga

- Tryck inåt på locket tills den stängda lådan "snäpper" i läge.

i Observera

Förvaringslådan klarar en maximal vikt på 1,5 kg.

Förvaringsficka i sätet*

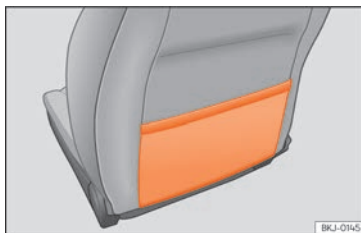


Bild 155 Förvaringsficka.

Det finns en förvaringsficka på framsätenas baksida.

Förvaringsutrymme i framdörrens panel*

I detta förvaringsutrymme kan en 1,5-liters vattenflaska etc. förvaras.

Främre dryckeshållare*

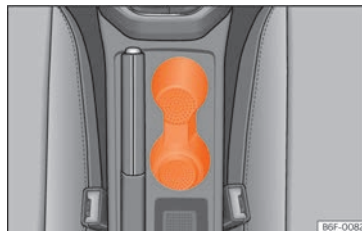


Bild 156 Främre dryckeshållare i mittkonsolen.

I mittkonsolen intill handbromsen finns två mugghållare »» bild 156.

⚠ VARNING

- Placera inte varma drycker i dryckeshållarna. Vid plötsliga eller normala manövrar, vid plötslig inbromsning eller vid en olycka, kan den heta drycken skvätta. Risk för brännskador.
- Använd aldrig styva material (till exempel glas eller keramik) då dessa kan orsaka personskada vid en olycka.
- Vid färd ska mugghållaren alltid vara stängd för att förhindra faror i händelse av plötslig inbromsning eller olycka.

Askopp fram*



Bild 157 Askfat i mittkonsolen.

Öppna och stänga askkoppen

- Öppna askkoppen genom att lyfta på locket » **bild 157**.
- Stäng genom att trycka locket nedåt.

Tömma askkoppen

- Ta ur askkoppen och töm den.

⚠ VARNING

Lägg aldrig papper i askkoppen. Het aska skulle kunna tända pappret i askkoppen och orsaka brand.

Eluttag



Bild 158 Eluttag fram.

Eluttaget på 12 V för cigarettändaren kan också användas till andra elektriska komponenter med märkeffekt på upp till 120 watt. Fordonets batteri töms dock när motorn stängs av. Se » **sidan 295** för ytterligare information.

⚠ VARNING

Eluttagen och de anslutna tillbehören fungerar bara när tändningen är påslagen eller när motorn går. Felaktig användning av uttagen eller elektriska tillbehör kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand. Undvik risken för personskada genom att aldrig lämna barn ensamma inuti fordonet.

ⓘ VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

ⓘ Observera

- Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Innan du använder några elektriska tillbehör, se instruktionerna i » **sidan 295**.

Cigarettändare*

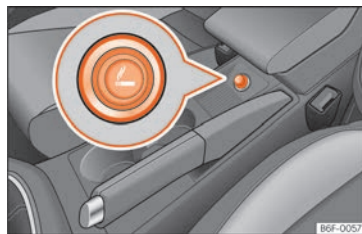


Bild 159 Cigarettändare.

- Tryck in cigarettändaren » **bild 159** för att aktivera den » ⚠.
- Vänta på att cigarettändaren åker ut.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen.

»

⚠ VARNING

- Felaktig användning av cigarettändaren kan leda till allvarliga personskador eller orsaka brand.
- Var försiktig när du använder tändaren. Vårdslöshet eller ouppmärksamhet vid användning av cigarettändaren kan orsaka bränder och allvarliga personskador.
- Tändaren fungerar bara när tändningen slås på eller motorn går. Undvik risken för brand genom att aldrig lämna barn ensam i inuti fordonet.

Bagageutrymme

Lasta bagagerummet

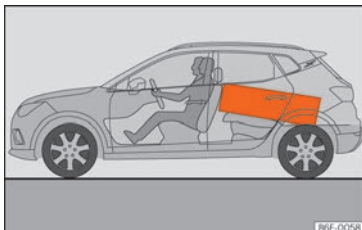


Bild 160 Placera tunga föremål så långt fram som möjligt.

Allt bagage och andra lösa föremål måste säkras ordentligt i bagageutrymmet. Osäkrade föremål som rör sig fram och tillbaka skulle kunna påverka fordonets säkerhet eller köregenskaper genom att ändra tyngdpunkten.

- Fördela lasten jämnt i bagageutrymmet.
- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagagerummet » **bild 160**.
- Placera de tunga föremålen först.
- Fäst tunga föremål i de förmonterade fästöglorna med* » **sidan 152**.
- Säkra lös last med ett lastnät* eller med icke-elastiska band fästa i fäst* ringarna.

⚠ VARNING

- Löst bagage och andra föremål i bagageutrymmet kan orsaka allvarliga personskador.
- Packa alltid föremål i bagageutrymmet och fäst dem i fäst- öglorna*.
- Vid plötsliga manövrar eller olyckor kan lösa föremål kastas framåt och skada fordonets passagerare eller till och med andra personer. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp. Om det händer kan föremål skjutas utåt som en projektil. Risk för livshotande skada.
- Förvara alltid alla föremål i bagagerummet och använd lämpliga grepp för att fästa dem, särskilt i händelse i av tunga föremål.

ta dem, särskilt i händelse i av tunga föremål.

- Överskrid aldrig de tillåtna axelvikterna eller tillåten maxvikt. Om de angivna vikterna överskrids kan bilens köregenskaper förändras, vilket kan leda till olyckor, personskador samt skador på bilen.
- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Det är därför viktigt att du anpassar hastigheten och körstilen därefter för att undvika olyckor.
- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.
- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen. Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du låser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.
- Följ de allmänna anvisningarna om » **sidan 61**.

ⓘ VIKTIGT

Hårda föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

Observera

- Däcktrycket måste anpassas efter lasten. Kontrollera vid behov däcktrycken på den självhäftande etiketten som är fastsatt på baktill på dörrpanelen på vänster framdörr » » sidan 312.
- Luftcirkulation i fordonet bidrar till att minska imma på fönstren. Förbrukad luft släpps ut genom ventilationsspringor i sidan på bagageutrymmet. Säkerställ att ventilationsspringorna aldrig täcks över.
- Band för att fästa last i fästöglorna med* finns i tillbehörsbutiker.

Hylla i bagageutrymme

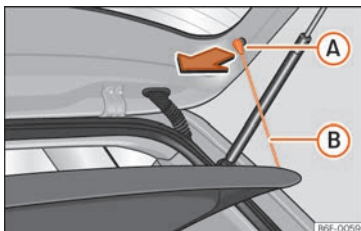


Bild 161 I bagagerummet: ta bort och montera hyllan.

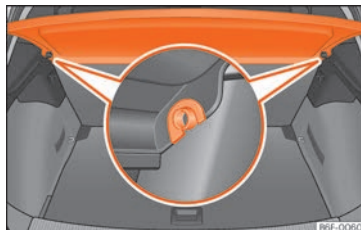


Bild 162 I bagagerummet: ta bort och montera hyllan.

Demontera

- Haka loss öglorna » » bild 161 B från sina krokar A.
- Ta bort hyllan från sidostöden » » bild 162 genom att dra den uppåt och utåt.

Förvaring av hatthyllan

Beroende på utrustning kan hatthyllan förvaras under bagageutrymmets löstagbara golv när den tagits bort » » sidan 152.

- Ta bort sidoskyddet genom att föra det uppåt och placera hatthyllan under det.
- Sätt tillbaka sidoskyddet.

Ta fram det på motsatt sätt.

Montera

- Sätt in skyddet horisontellt så att "fördjupningen" passar i axeln för stöden » » bild 162 och tryck ned tills den hakar fast.
- Haka fast öglorna » » bild 161 B i bakre locket.

⚠ VARNING

Placera inte tunga eller hårda föremål på hatthyllan eftersom de utsätter fordonets passagerare för fara vid plötslig inbromsning.

❗ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

Observera

- Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagageutrymmets lock.

Fästöglor*

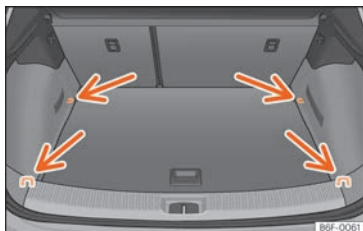


Bild 163 Fästöglornas placering i bagagerummet.

Det kan finnas några fästöglor i bagagerummet för att fästa bagage eller andra föremål med »» **bild 163** (pilar).

- Använd alltid lämpliga och oskadade band för att säkra bagage och andra föremål i fästöglorna »» ⚠ i **Lasta bagagerummet** på sidan 150.

Exempel: Ett föremål som väger 4,5 kg ligger löst i fordonet. Under en frontalkrock i en hastighet på 50 km/h genererar detta föremål en kraft som motsvarar 20 gånger sin vikt. Det innebär att föremålets faktiska vikt ökar till ca 90 kg. Du kan tänka dig hur allvarliga skador blir om "föremålet" träffar en passagerare när det flyger genom bilens inre. Denna ökade risk för personskada ökas ytterligare om ett löst föremål träffas av en krockkudde som blåses upp.

⚠ VARNING

- Om bagage eller andra föremål fästs i fästöglorna med olämpliga eller skadade fästband, kan personsador uppstå vid inbromsningar eller olyckor.
- Fäst aldrig en bilbarnstol i fästöglorna.

Löstagbart golv i bagageutrymmet

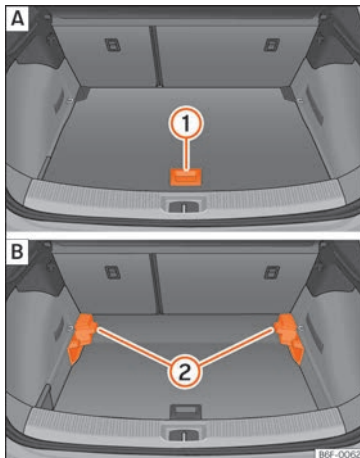


Bild 164 Löstagbart golv i bagageutrymmet:
[A] upphöjd position; [B] nedsänkt position.

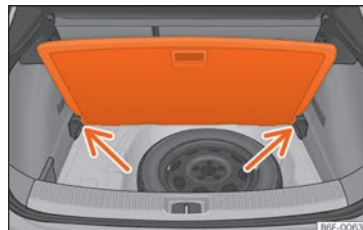


Bild 165 Löstagbart golv i lutad position.

Löstagbart golv i hög positionen

- Lyft upp golvet med hjälp av handtaget »» **bild 164** ① och dra det bakåt tills golvens framsida har kommit förbi stöden helt och hållet ②.
- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i låg positionen

- Lyft upp golvet med handtag ① och dra det bakåt tills stöden ② helt har passerat golvens främre del.
- Passa nu in framdelen med stödets lägre spår och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet/antipunkteringskitet.

- Lyft upp det löstagbara golvet till högt läge med handtaget ①, dra upp det och tryck det mot baksätets ryggstöd tills golvet viker sig längs gångjärnslinjen och den löstagbara delen av golvet vilar mot sig själv.
- Låt golvet vila på dess höljen » bild 165 (pilar).

⚠ VARNING

Föremål kan slungas genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga skador vid en plötslig kör- eller bromsmanöver eller i händelse av en olycka.

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplyft.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvet höjd.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

① VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 150 kg.

- Låt inte golvet till bagageutrymmet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

i Observera

SEAT rekommenderar att passande fästband används för att säkra föremålen i monteringsringarna.

Lasthållare för tak*

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten på taket.

Då dropplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av SEAT användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När fordonet tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

När tunga eller skrymmande laster transporteras på taklasthållaren påverkas köreffekten eftersom tyngdpunkten växlar och luftmotståndet ökar.

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

① VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automatvätt.
- Fordonets höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att ditt fordonets höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.
- Takräcken, taklasthållare eller laster som säkrats på dem får inte påverka takanten-nen eller hindra bagageluckans rörelser.
- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

»

Miljövård

När takräckan och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Sätta dit tvärsåarna och bagageracket på taket

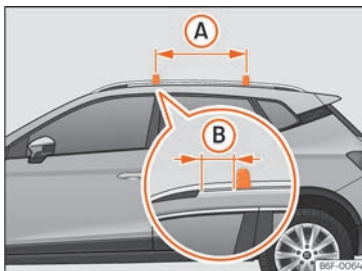


Bild 166 Fästpunkter för taklasthållarens räckan.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfingbrädor eller båtar på taket. Lämpliga tillbehör finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsin-

struktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Takräckena monteras på takets skenor. Avståndet mellan takräckena »» **bild 166** **A** ska vara 75 cm och avståndet mellan takräckena och taklasthållarnas fäste **B** ska vara 5 cm.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräckan och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Använd endast takräckan och taklasthållare som är i perfekt skick och ordentligt säkrade.
- Säkra takräckena och taklasthållaren ordentligt.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Passa alltid in de särskilda takfästena korrekt för hjul, skidor, vindsurfingbrädor etc.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

i Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren noga och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Lasten kan endast säkras om takräckena och taklasthållaren har monterats ordentligt »» ⚠.

Maximalt tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans »» ⚠.

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräckan och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt »» ⚠.

Kontrollera infästningar

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bultanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och där efter med en viss frekvens.

⚠ VARNING

Om den maximalt tillåtna taklasten överskrids kan det leda till olyckor och betydliga skador på fordonet.

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller fordonets maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

⚠ VARNING

Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Säkra lasten på rätt sätt.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Allmän information

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 41

Kombifilter

Kombifiltret (kombinerat partikelfilter och aktivt kolfilter) fungerar som ett hinder mot föroreningar i utomhusluften, inklusive damm och pollen.

För att klimatanläggningen ska arbeta med högsta effektivitet måste kombifiltret bytas ut vid de intervall som anges i underhållsprogrammet.

Om filtret förlorar sin effektivitet i förtid på grund av användning i områden med mycket höga föroreningsnivåer måste pollenfiltret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar

igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.

- Högsta värmeeffekt för att avfrostas fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid värmesystemet, friskluftssystemet, luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren immas igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

❗ VIKTIGT

- Om du misstänker att luftkonditioneringen är skadad, slå av den med knappen  för att förhindra vidare skada och låt den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

»

- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du tar fordonet till en specialiserad verkstad.

Observera

- Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan kondens droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och inget tecken på läckage.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupéutrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.

- Luftkonditioneringen fungerar bäst när rutorna är stängda. Om temperaturen inuti fordonet blir för hög på grund av solen kan luften inuti dock kylas av snabbare genom att öppna fönstren en kort tid.

- Rök inte medan luftcirkulationsläget är påslaget, då rök som dras in i luftkonditioneringen lämnar rester på förgasaren och framkallar en permanent obehaglig lukt.

- Vid låga utomhustemperaturer stängs kompressorn av automatiskt och kan inte ens slås på med knappen **AUTO**.

- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

- För att korrekt drift ska säkerställas får gallren på respektive sida om skärmen inte blockeras.

- Slå av kompressorn en kort stund när motorn är kraftigt ansträngd.

Ekonomisk användning av luftkonditioneringen

När luftkonditioneringen slås på förbrukar kompressorn motorkraft och inverkar på bränsleförbrukningen. Tänk på följande punkter så att systemet arbetar under den kortaste möjliga tiden.

- Om fordonets kupéutrymme har överhettats på grund av stark solstrålning är det bäst att öppna fönstren eller dörrarna och släppa ut den heta luften.
- Under färd bör inte luftkonditioneringen slås på om fönstren är öppna.

Ventilationsmunstycken

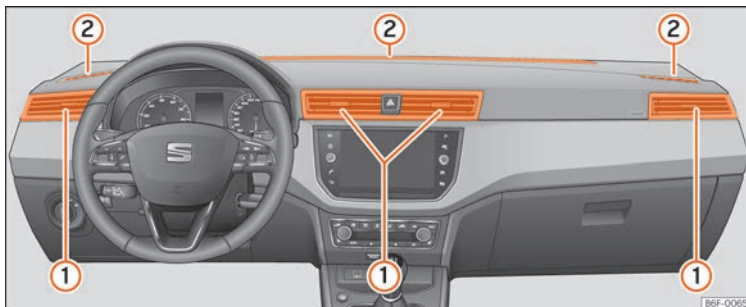


Bild 167 Ventilationsmunstycken.

För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet ska ventilationsmunstyckena » bild 167 ② alltid vara öppna.

- Ventilerna kan stängas och öppnas separat med hjälp av spjälorna och luftflödet riktas efter behov.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentbrädan ②, i fotutrymmet och i kupéns bakre område.

Observera

Mat, medicin och andra värme- eller kylkänsliga föremål ska aldrig placeras framför luftutsläppen eftersom de kan skadas eller göras olämpliga för användning

av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget används för att undvika ett obehaglig doft, t.ex. vid körning i tunnlar eller i bilköer, kommer in i kupén.

Om luftfördelningen är i upptningsläget så är luftcirkulationsspjället alltid öppet (indikeringslampan är släckt).

Om luftfördelningen vrids från något läge till upptningsläge så inaktiveras luftcirkulationen automatiskt.

Ansluta luftcirkulation

I alla luftfördelningslägen utom upptning:

- Tryck på knappen . Lampan i knappen tänds som ett tecken på att luftcirkulationen i kupén har aktiverats.

Koppla ur luftcirkulationen

I alla luftfördelningslägen utom upptning:

- Tryck på knappen  igen så slocknar lampan i knappen. Det indikerar att luftintaget från utsidan har aktiverats.

I upptningsläget  så släpps utomhusluft alltid in i kupén.

»

⚠ VARNING

I luftcirkulationsläge kommer ingen kall luft utifrån in i fordonet. Om luftkonditionering-
en slås av kan fönstren snabbt immas igen.
Lämna därför aldrig luftcirkulationsläget
påslaget under lång tid (olycksrisk).

i Observera

- Aktivering av luftcirkulation aktiverar automatiskt A/C knappen (för att förhindra att fönstren immar igen). Om temperaturreglaget är inställt på den kallaste inställningen

(blå punkt) kommer luftcirkulationen och A/C aktiveras automatiskt.

- Om funktionen inte inaktiveras genom en knapptryckning, kommer den att inaktiveras efter ca 20 minuter.

Uppvärmning och frisk luft

Reglage

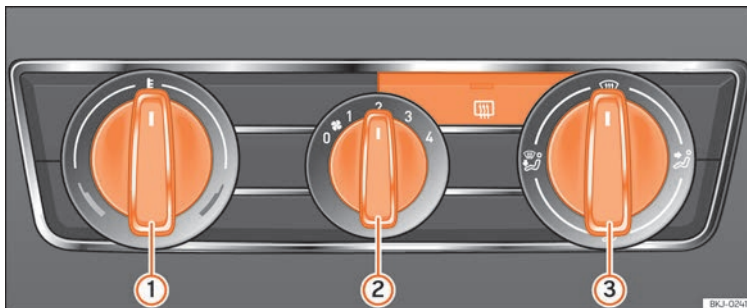


Bild 168 Uppvärmningsreglage på instrumentpanelen.

- 1 Temperaturreglage » sidan 159.
- 2 Fläkreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för fläkten. Fläkten bör alltid vara inställd på den lägsta hastigheten vid långsam körning.
- 3 Luftfördelningsreglage.

 Uppvärmd bakruta.

Luftfördelning

Reglage ③ för inställning av luftflöde i önskad riktning.

 – Luftfördelning mot vindrutan för borttagning av is.

 – Luftfördelning mot överkroppen.

 – Luftfördelning mot golvutrymmet.

 - Luftfördelning mot vindrutan och golvrummet.

⚠ VARNING

• För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

i Observera

• Ta del av de allmänna anmärkningarna »» sidan 155.

Funktioner

Ventilera inuti bilen

Önskad temperatur inuti fordonet kan inte vara lägre än omgivningstemperaturen.

- Vrid temperaturväljaren »» bild 168 ① moturs.
- Vrid blåsarens brytare ② till någon av nivåerna 1–4.

- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget ③.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Invändig värme

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått drifttemperaturen.

- Vrid temperaturväljaren »» bild 168 ① medurs för att välja begärd temperatur.
- Vrid blåsarens brytare ② till någon av nivåerna 1–4.
- Ställ in luftflödet på önskad riktning med luftfördelningsreglaget ③.
- Öppna de aktuella ventilationsmunstyckena.

Avfropa vindrutan

- Vrid temperaturreglaget »» bild 168 ① medurs för att nå maxtemperatur.
- Vrid fläktens brytare ② till nivå 4.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng mittventilerna.

- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

Hålla vindrutan och sidorutorna ifria

- Vrid temperaturreglaget »» bild 168 ① till uppvärmningszonen.
- Vrid blåsarens brytare ② till någon av nivåerna 2–3.
- Vrid luftfördelningsreglaget till .
- Stäng mittventilerna.
- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

När fönstren är avimmade kan reglage ③ ställas in i förebyggande syfte  större komfort samtidigt som fönstren hindras från att imma igen.

i Observera

Kom ihåg att kylmedlets temperaturen bör vara optimal för att säkerställa att värme-systemet fungerar korrekt (utom i fordon utrustade med extra värme*).

Manuell luftkonditionering*

Reglage

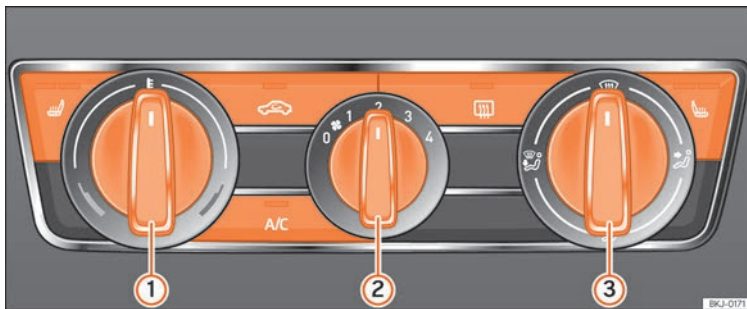


Bild 169 Luftkonditioneringsreglage på instrumentpanelen.

- ① Temperaturväljare » sidan 160
- ② Fläkreglage. Det finns fyra hastighetsinställningar för fläkten. Vid låg hastighet rekommenderas du ställa in fläkten på minst 1 för att förbättra intaget av frisk luft.
- ③ Luftfördelningsreglage.
- ☞ Luftcirkulationsknapp » sidan 157. När funktionen har aktiverats tänds en varningslampa på knappen.
- ☞ Uppvärmd bakruta.

A/C Knapp för att slå på luftkonditioneringen » sidan 160. Luftkonditioneringssystemet

met fungerar bara när motorn går och fläkten är påslagen.

⚠ VARNING

För din säkerhet bör fönstren aldrig immas igen eller täckas med snö eller is. Detta är viktigt för att säkerställa god sikt. Bekanta dig med korrekt användning av värme- och ventilationssystemet, inklusive avimnings-/avfrostningsfunktionerna för fönstren.

i Observera

Ta del av de allmänna anmärkningarna.

Funktioner

Invändig värme

Max värmeeffekt som behövs för att frosta av fönstren snabbt kan bara uppnås när motorn har nått drifttemperaturen.

- Slå av kylsystemet med **A/C**-knappen » bild 169 (lampan i knappen släcks).
- Vrid temperaturreglaget ① för att ställa in önskad temperatur inne i fordonet.
- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.

- Ställ in luftfördelningsreglaget ③ på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Invändig luftkonditionering

När luftkonditioneringen är påslagen sjunker temperaturen och luftfuktigheten. På så sätt, om luftfuktigheten ute är extremt hög förhindrar luftkonditioneringen att fönstren immas över och komforten förbättras.

- Slå på kylsystemet med **A/C**-knappen (lampan i knappen tänds).
- Vrid temperaturreglagebrytaren tills önskad invändig temperatur har uppnåtts.

- Vrid fläktens brytare till någon av inställningarna 1–4.
- Ställ in luftfördelningsreglaget på den luftflödeskonfiguration som önskas:  (mot vindrutan),  (mot bröstet),  (mot fotutrymmet) och  (mot vindrutan och fotutrymmet).

Ta bort imma från vindrutan

- Vrid luftfördelningen till .
- Vrid fläktreglaget till en av de två nivåerna beroende på den hastighet som krävs.
- Vrid temperaturreglaget till önskad komfortnivå.
- Stäng mittventilerna.

- Öppna och vrid sidoventilerna mot rutorna.

Om luftkonditioneringen inte fungerar kan det bero på följande orsaker:

- Motorn har stannat.
- Fläkten är avstängd.
- Utomhustemperaturen är lägre än 3 °C.
- Luftkonditioneringssystemets kompressor har tillfälligt slagits av på grund av förhöjd temperatur på kylmedlet.
- Det är fel på luftkonditioneringens säkring.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Climatronic*

Allmän information

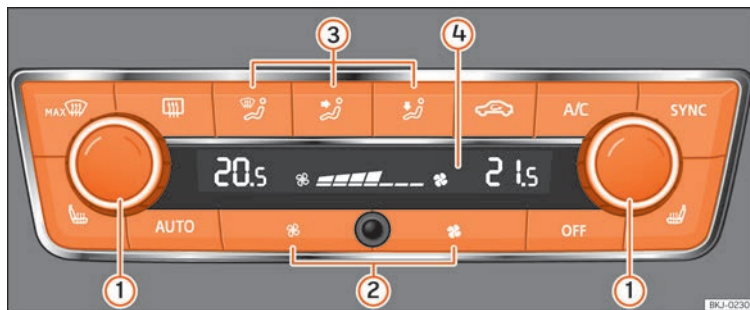


Bild 170 Climatronic: reglage.

Läs extrainformationen noggrant »»» sidan 41

Climatronic håller automatiskt en behaglig temperatur. För att göra detta reglerar systemet automatiskt temperaturen hos den tillförda luften och anpassar fläktens hastighet och luftfördelningen. Systemet tar även hänsyn till den effekt solljuset ger, så att ingen manuell justering är nödvändig.

Automatisk funktion ger maximal komfort oavsett årstid »»» sidan 163.

Beskrivning av Climatronic

Kylläget fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- Motorn är igång
- utomhustemperaturen är över $+2^{\circ}\text{C}$,
- **A/C** tändning.

Starta Climatronic

När en knapp trycks in aktiveras den motsvarande funktionen (bortsett från cirkulationsknappen).

Stänga av Climatronic

- Justera fläkteffekten på noll »»» **bild 170 ②** eller tryck på **OFF**-knappen.

För att säkerställa att motorer med hög belastning får kylning stängs kompressorn till luftkonditioneringen av om kylmedlet blir varmt.

Rekommenderad inställning för alla årstider

- Ställ in önskad temperatur. Vi rekommenderar $+22^{\circ}\text{C}$.
- Tryck på knappen **AUTO** »»» **bild 170**.

- Justera ventilerna så att luftflödet riktas lätt uppåt.

Växla mellan grader Celsius och grader Fahrenheit

Gradenheten kan ändras via Easy Connect-systemet med knappen  /  och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR > Enheter > Temperatur**.

Automatiskt läge

Automatiskt läge används för att hålla en konstant temperatur och avimma rutorna inne i bilen.

- Ställ in kupétemperaturen mellan 16 °C och 29 °C.
- Justera ventilerna så att luftflödet riktas lätt uppåt.
- Tryck på knappen **AUTO**. **AUTO** visas på skärmen.

Om du trycker på knapparna för luftfördelning eller ökar/minskar fläkthastigheten kopplas det automatiska läget från. Temperaturen fortsätter dock att regleras.

Justera temperaturen

- När du slår på tändningen kan reglaget  **» bild 170** användas för att ställa in den önskade innertemperaturen.

Det går att välja innertemperaturer från 16 °C till 29 °C. Inom det här intervallet regleras temperaturen automatiskt. Om en temperatur under +16°C anges så visas texten "LO" på skärmen. Om en temperatur över 29 °C har valts så visas texten "HI" på skärmen. I båda lägena arbetar Climatronic med maximal kyl- eller värmeeffekt. Temperaturen är inte reglerad.

Vid långvarig onormalt fördelning av luftflödet från ventilerna (i synnerhet sittbrunnarna) och kraftiga temperaturväxlingar, t.ex. om du lämnar bilen, kan känsliga personer bli förkyllda.

Fläktreglering

Climatronic reglerar automatiskt fläkthastigheten efter kupétemperaturen. Det är dock möjligt att ställa in fläkthastigheten manuellt efter tycke och smak.

- Tryck på -knapparna för att öka eller minska fläktens hastighet.

Climatronic stängs av när fläkten stängs av.

Slå på vindruteavfrostning

- Tryck på knappen **MAX**  **» bild 170**.

Stänga av vindruteavfrostning

- Slå på **MAX** -knappen flera gånger eller tryck på **AUTO**-knappen.

Temperaturen regleras automatiskt. Luftflödet från ventilerna **» bild 167**  ökas.

VARNING

Läs och följ säkerhetsinformationen **»**  i Allmän information på sidan 155.

Observera

- Du bör uppsöka en specialverkstad en gång om året för att rengöra Climatronic-systemet.
- Kupétemperaturgivaren finns längst ner. Den får inte täckas för med dekalor eller liknande, eftersom detta kan ha negativ inverkan på Climatronics funktioner.

Infotainmentsystem

Inledning

Säkerhetsanvisningar för infotainmentsystemet

Att köra på moderna vägar kräver förarens fulla uppmärksamhet under hela körningen.

Använd endast radion och dess olika funktioner när trafikförhållandena verkligen tillåter det.

VARNING

- Bekanta dig med radions olika funktioner innan resan påbörjas.
- Hög volym kan utgöra en säkerhetsrisk för både dig och andra.
- Anpassa volymen så att du kan urskilja omgivande ljud, t.ex. signalhorn och sirener.
- Inställningarna i infotainmentsystemet får bara ändras när bilen står stilla eller av en passagerare.

VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador. Om du använder infotainmentsyste-

met medan du kör kan du tappa uppmärksamheten på trafiken.

- Kör alltid försiktigt och ansvarsfullt.
- Reglera volymen så att du alltid kan höra omgivande ljud [t.ex. uttryckningsfordons sirener och signalhorn].
- Om volymen är för hög, även tillfälligt, kan hörseln skadas.

VARNING

Volymnivån kan ändras plötsligt när du byter ljudkälla eller ansluter en ny ljudkälla.

- Sänk volymen innan ljudkällor ansluts eller sätts på.

VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i navigationssystemet kan skilja sig från dem i den aktuella trafiksituationen.

- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av navigeringssystemet.
- Anpassa hastigheten och körsättet efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.

VARNING

Om du ansluter, sätter i eller tar bort ett datamedium under körning kan din upp-

märksamhet från trafiken avledas, med risk för olycka.

VARNING

Anslutningskablar för externa enheter kan hindra förarens rörelser.

- Ordna anslutningskablarna så att de inte är i vägen för föraren.

VARNING

Externa enheter som är lösa eller inte ordentligt fästa kan åka runt i kupén under en plötslig körmanöver eller bromsning vilket kan leda till en olycka och orsaka skador.

- Placera eller montera aldrig externa enheter på dörrarna, vindrutan, ratten, instrumentpanelen, på sätenas baksidor, på eller nära områden märkta med "AIRBAG" eller mellan de här områdena och passagerarna. Externa enheter kan orsaka allvarliga skador i händelse av en olycka, särskilt när krockkuddarna utlöses.

VARNING

Ett armstöd kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka eller allvarliga personskador.

- Se till att armstödet är nedfällt vid färd.

VARNING

Om CD-spelarens hölje öppnas kan det leda till skador från osynlig laserstrålning.

- Låt alltid en auktoriserad verkstad reparera en skadad CD-spelare.

VIKTIGT

Infotainmentsystemet kan skadas om mediaenheter sätts in fel eller om inkompatibla enheter sätts in.

- Se till att mediaenheter som sätts in placeras korrekt »» sidan 185.
- Våld kan skada låsmekanismen i kortplatsen.
- Använd bara kompatibla minneskort.
- När CD-skivor sätts in i och tas ut ur spelaren måste de hållas i rätt vinkel och inte lutas så att de inte repas.
- Om en CD-skiva sätts in när det redan finns en annan i spelaren eller om en annan håller på att matas ut, kan spelaren förstöras. Vänta alltid tills datamediet har matats ut fullständigt.

VIKTIGT

Främmande föremål som fastnat på en dataenhet och media som inte är runda kan skada CD-spelaren.

- Använd endast rena CD-skivor med standardmåttet 12 cm!

- Fäst inte klistermärken eller andra föremål på datamedierna. Dessa kan lossna och skada spelaren.
- Använd inte datamedier försedda med etiketter. Etiketter och skydd kan flagna och skada CD-spelaren.
- Använd inte 8-centimeters "singel"-CD-skivor eller CD-skivor med oregelbunden form.
- Mata inte in skivor av typen DVD Plus, dubbelsidiga skivor eller Flip Discs, eftersom dessa skivor är tjockare än normala CD-skivor.

VIKTIGT

Om volymen är för hög eller om ljudet är förvrängt kan bilens högtalare skadas.

Observera

För att infotainmentsystemet ska fungera felfritt måste datum och tid ställas in rätt i bilen.

Översikt över enheten

Media System Touch och Media System Colour

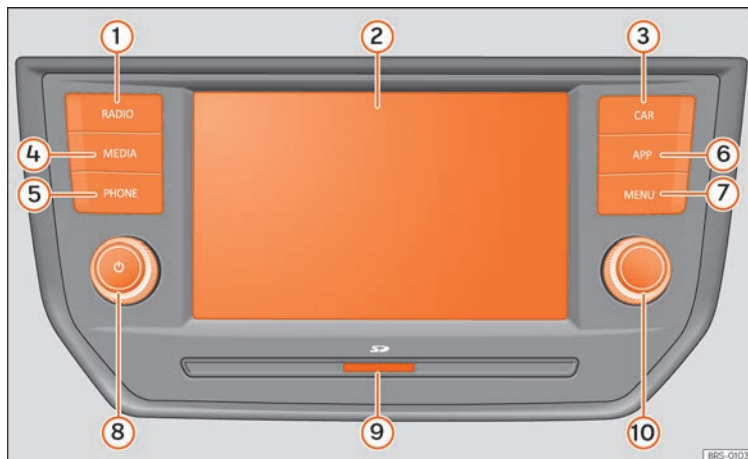


Bild 171 Översikt över reglagen (denna konfiguration är beroende av versionen).

- | | |
|---|--|
| ① Radioläge (byte av bandfrekvens) » » sidan 183 | ⑥ Full Link » » sidan 173 |
| ② Pekskärm » » sidan 169 | ⑦ Välja huvudmenyn » » sidan 168 |
| ③ Inställningar bil » »  sidan 34, » » sidan 201 | ⑧ Volym. På/av » » sidan 168 |
| ④ Medialäge (ljudkällor) » » sidan 185 | ⑨ Plats för minneskort » » sidan 188 |
| ⑤ Telefonläge » » sidan 201 | ⑩ Inställningsknapp (söka och välja) » » sidan 168 |

Media System Plus / Navi System

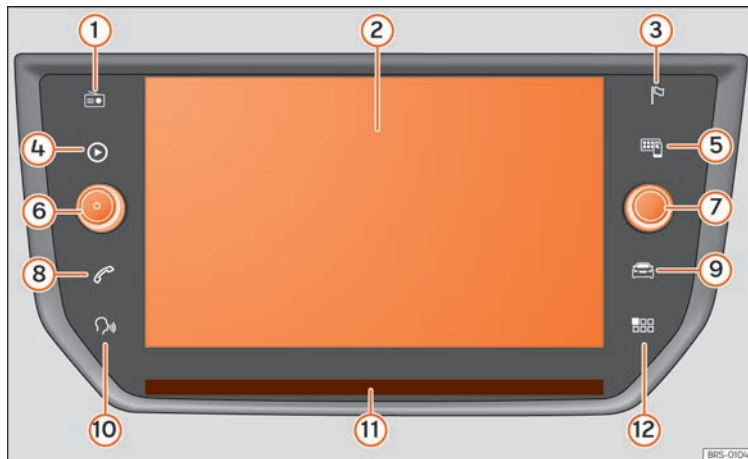


Bild 172 Översikt över reglagen (denna konfiguration är beroende av versionen).

- | | |
|--|---|
| ① Radioläge (byte av bandfrekvens) » » sidan 183 | ⑧ Telefonläge » » sidan 201 |
| ② Peksärm » » sidan 169 | ⑨ Inställningar bil » » sidan 34, » » sidan 201 |
| ③ Navigeringsläge » » sidan 191 | ⑩ Röststyrning |
| ④ Medialäge (ljudkällor) » » sidan 185 | ⑪ Närhetsgivare » » sidan 172 |
| ⑤ Full Link » » sidan 173 | ⑫ Välja huvudmenyn » » sidan 168 |
| ⑥ Volym. På/av » » sidan 168 | |
| ⑦ Inställningsknapp (sök och välj) » » sidan 168 | |

Allmänna användningsanvisningar

Introduktion



BRS-0320

Bild 173 Relaterad video

Om inställningen ändras kan även skärmens utseende ändras och i vissa fall kan infotainmentsystemet fungera på ett sätt som avviker från den här handboken.

i Observera

- Ett lätt tryck på knappar eller pekskärm räcker för att manövrera infotainmentsystemet.
- Eftersom enheternas mjukvara varierar mellan olika marknader är det inte säkert att alla funktionsknappar eller funktioner som beskrivs är tillgängliga i just din enhet. Om någon funktionsknapp saknas på skärmen behöver det därför inte innebära att det är något fel på utrustningen.
- På grund av vissa länders lagstiftning finns vissa funktioner inte på skärmen när bilens hastighet överstiger en viss nivå.

- Om du använder en mobiltelefon i bilen kan detta orsaka störningar i bilens högtalare.
- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- I vissa bilar med ParkPilot sänks volymen för ljudkällan automatiskt när backväxeln läggs i. Volymen kan sänkas på menyn **Ljudbild > Volym**.

Menyöversikt

Infotainmentsystemets pekskärm kan användas för att välja olika huvudmenyer.

Tryck på infotainmentknappen **MENU**
 » **bild 171** (7), eller knappen **⏏**
 » **bild 172** (12) för att öppna menyöversikten.

Visningen av pekskärmens huvudmeny kan växlas mellan "rutnät" och "karusell" via menyn **Inställningar/System > Display**.

Infotainment vrid-/tryckknappar

Vrid-/tryckknappar

Vänster vridknapp **⌚** är volymkontrollen eller på/av-knappen.

Vridknappen till höger är inställningsknappen.

Infotainmentknappar

Knapparna på enheten anges i den här instruktionsboken som "infotainmentknapp" och deras funktion med en rektangel, till exempel infotainmentknappen **MENU**.

Infotainmentknapparna används genom att de trycks in eller genom att hålla dem intryckta.

Slå på och av

För att slå på och stänga av infotainmentsystemet manuellt **tryck snabbt på vridknappen** **⏏** » **bild 171** (8), » **bild 172** (6).

När systemet slås på startar det med den senaste inställda volymen, förutsatt att denna inte överskrider den inställda maximala startvolymen. Välj **Ljudbild > Volym**.

Enheten stängs av automatiskt när nyckeln dras ut ur tändningen eller när PÅ/AV-knappen trycks ned (beroende på vilken utrustning som är installerad i bilen). Om infotainmentsystemet slås på igen stängs det av automatiskt efter ca 30 minuter (fördröjd avstängning).

i Observera

- Infotainmentsystemet är en del av bilen och kan inte användas i någon annan bil.
- Om batteriet har lossats måste tändningen slås på innan infotainmentsystemet kan aktiveras.

Ändra grundvolymen

Höj eller sänk volymen eller stäng av ljudet

Höja volymen: vrid volymkontrollen medurs eller rulla vänster tumreglage på multifunktionsratten uppåt .

Sänka volymen: vrid volymkontrollen medurs eller rulla vänster tumreglage på multifunktionsratten nedåt .

Volymändringarna visas i form av en stapel på skärmen. Volymen kan justeras med kontrollerna på ratten. Volymändringarna visas då i form av en stapel på instrumentpanelen.

Du kan förprogrammera vissa volyminställningar och justeringar. Välj **Meny > Ljudbild > Volym**.

Stänga av infotainmentsystemets ljud

- Vrid volymkontrollen moturs tills den visar .

När infotainmentsystemets ljud stängs av stoppas den mediakälla som spelas. På skärmen visas .

i Observera

Om grundvolymen har höjts avsevärt vid uppspelning av en viss ljudkälla bör du sänka volymen innan du byter till en annan ljudkälla.

Hantera funktionsknappar och displayanvisningar



Bild 174 Bild av vissa av funktionsknapparna på skärmen.

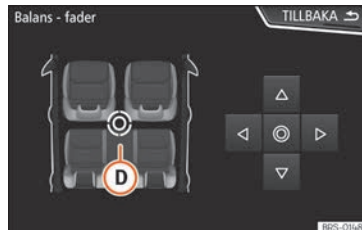


Bild 175 Ljudinställningsmenyn Sound.

Infotainmentsystemet levereras med en pekskärm.

Aktiva områden på skärmen, som anropar en viss funktion kallas "funktionsknappar". Dessa knappar använder du genom att *trycka kort* på skärmen eller *genom att hålla dem intryckta*.

Funktionsknapparna betecknas i instruktionerna med ordet "funktionsknapp" och en knappsymbol (en rektangel).

Funktionsknapparna används för att aktivera funktioner eller öppna undermenyer. Namnet på den aktuella menyn visas på namnraden **>>> bild 174** i undermenyerna.

Inaktiva (gråa) funktionsknappar kan inte väljas. »

Förstora eller minska storleken på bilderna som visas på skärmen

Kartan »» sidan 191 och t.ex. foton »» sidan 185 kan förstoras eller förminskas. Använd två fingrar på skärmen för att göra detta.

Översikt över skärmen och funktionsknappar

Display och funktionsknappar: manövrering och funktion

- | | |
|---|---|
| A | På namnraden visas den valda menyn och funktionsknappar om sådan finns. |
| B | Tryck på den för att öppna en annan meny. |
| C | Rullningslistan finns till höger och storleken beror på posterna i listan. Flytta listan på skärmen genom att trycka lätt utan att lyfta fingret, se »» sidan 170, Öppna poster i listan och söka i listor . |
| D | <p>Markör: Flytta markören på skärmen genom att trycka lätt utan att lyfta fingret.</p> <p>ELLER: För att flytta markören till en viss punkt på skärmen: Tryck på punkten på skärmen.</p> <p>Härkors: Tryck på uppåt-, nedåt-, vänster- och högerpilarna för att ändra ljudet. Markören D flyttas.</p> <p>ELLER: Tryck på knappen i mitten för att centrera stereoljudet i mitten av kupén</p> |

Display och funktionsknappar: manövrering och funktion

- | | |
|---------------|--|
| 📁 | Tryck på den på vissa listor för att flytta en nivå uppåt i taget. |
| TILLBAKA
↩ | Tryck på den här knappen för att gå tillbaka från undermenyerna en i taget till huvudmenyn eller för att ångöra inställningarna. |
| ▽ | När man trycker på knappen öppnas ett popup-fönster (fönster med alternativ) som innehåller andra inställningsalternativ. |
| ☑/☐ | Vissa funktioner eller meddelanden har en kontrollruta som aktiveras ☑ eller avaktiveras ☐ genom att man klickar i den. |
| OK | Tryck för att bekräfta en inställning eller ett val. |
| x | Tryck för att stänga ett popup-fönster eller ett inmatningsfönster. |
| + / - | Tryck för att ändra inställningarna en i taget. |
| 📄 | Flytta reglaget på skärmen genom att trycka lätt utan att lyfta fingret. |

Öppna poster i listan och söka i listor

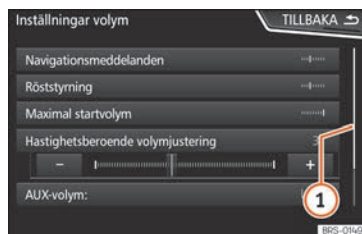


Bild 176 Poster i en lista i inställningsmenyn.

Posterna i en lista kan aktiveras genom att man trycker på dem direkt på skärmen eller med inställningsknappen »» **bild 171** ⑩, »» **bild 172** ⑦.

Markera poster i listan med inställningsknappen och öppna dem

- Vrid inställningsknappen för att markera posterna i listan med en rektangel en i taget och fortsätta söka i listan på det här sättet.
- Tryck in på inställningsknappen för att aktivera den markerade posten i en lista.

Sök i listor (bläddra på skärmen)

Rullningslistan finns till höger och storleken beror på posterna i listan »» **bild 176** ①.

- Tryck snabbt på skärmen ovanför eller under rullningsmarkören.
- ELLER:** Placera ett finger på rullningsmarkören och utan att lyfta det flytta den på skärmen. Lyft fingret från skärmen när du har kommit till önskad punkt.
- ELLER:** Placera fingret i mitten av skärmen och utan att lyfta det flytta den på skärmen. Lyft fingret från skärmen när du har kommit till önskad punkt.

Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen



Bild 177 Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen.

Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen används för att ange namnposter eller välja adresser till resmål och vid sökning efter termer i långa listor.

Funktionsknapparna nedan finns inte i alla länder och inte i alla ämnen.

Om funktionen avviker från den som visas på bilden förklaras detta i respektive kapitel.

Inmatningsraden med markören hittar du på skärmens översta rad. Allt som matas in visas här.

Inmatningsfönster för "fritext"

I inmatningsfönstren för fritext kan du skriva in bokstäver, siffror och specialtecken i valfri kombination.

Inmatningsfönster för val av sparade poster (t.ex. val av en adress till ett resmål)

Det går endast att välja en sekvens bokstäver, siffror och specialtecken som matchar en lagrad post.

Förslag på passande matchande resmål visas beroende på tecknen som matats in på inmatningsraden » **bild 177** (4). Ett mellanslag måste anges i sammansatta namn.

Om det finns färre än 99 poster tillgängliga poster visas antalet resterande poster efter inmatningsraden (3). Om du trycker på den här funktionsknappen visas de resterande posterna i en lista.

Översikt över funktionsknapparna

Funktionssymbol och text: manövrering och funktion

Bokstaver och siffror	Tryck på dem för att kopiera dem till inmatningsraden.
①	Tryck för att ändra tangentbordet till ett annat språk. Språk för tangentbordet kan väljas via menyn Systeminställningar > Språk/Language .
②	Tryck för att visa symboler på knappsatsen.
③	Visar antalet och öppnar listan med återstående poster som kan väljas och som överensstämmer med den inmatade texten.
④	Rullningslist vars storlek beror på hur många matchande resultat som hittats.
⑤	Tryck och håll kvar för att öppna ett popup-fönster med specialtecken för denna bokstav. Tryck på önskat tecken för att mata in det. Vissa specialtecken kan i stället skrivas ut (t.ex. "AE" för "Ä").
—	Tryck för att mata in ett mellanslag.
✕	Tryck för att radera tecken på inmatningsraden från höger till vänster.
	Tryck och håll kvar för att radera flera tecken.

Funktionssymbol och text: manövrering och funktion

TILL-BAKA
Tryck för att stänga inmatningsfönstret.

Närhetsgivare

✓ Giltig för: Media System Plus/Navigeringsssystem

Infotainmentsystemet har en inbyggd närvarogivare » **bild 172** 11.

Bilden på skärmen ändras från visningsläge till automatiskt driftläge när du för handen mot den. I driftläget är funktionsknapparna automatiskt markerade för att ange deras funktion.

Ytterligare informations- och visningsalternativ

Vyerna på skärmen kan variera beroende på inställningarna och kan avvika från de som visas här.

Statusraden på skärmen kan t.ex. visa aktuell tid och utomhustemperatur.

Alla vyer kan bara visas när infotainmentsystemet startas om helt.

Guide för initial konfiguration



Guiden för initial konfiguration hjälper dig konfigurera ditt infotainmentsystem första gången du slår på det.

Varje gång infotainmentsystemet slås på visas skärmbilden för initial konfiguration » **bild 178** om någon av parametrarna inte har definierats eller om funktionsknappen **ALDRIG** inte har tryckts ned.

Funktionsknapp: funktion

STÄNG

Stänger konfigurationsguiden och öppnar huvudmenyn eller det senaste läget som infotainmentsystemet användes i. Nästa gång systemet slås på startar konfigurationsguiden igen.

Funktionsknapp: funktion

ALDRIG

Inaktiverar funktionen för att ändra inställningarna i infotainmentsystemet. Om du vill köra en initial systemkonfiguration, måste du öppna **Systeminställningar** och sedan välja **Konfigurationsassistent**.

START

Startar konfigurationsguiden.

A

Tryck för att konfigurera tid och datum (om bilen har ett navigeringssystem konfigureras det automatiskt med GPS).

B

Tryck för att söka efter radiostationer och spara dem i minnet som för tillfället har bäst mottagning på alla tillgängliga band (AM, FM och DAB).

C

Tryck för att para ihop din mobiltelefon med infotainmentsystemet.

D^{a)}

Tryck för att välja hemadress på basis av nuvarande position eller genom att ange en adress manuellt.

FÖRE-GÅENDE

NÄSTA

För att gå till föregående eller nästa parameter som ska ställas in. När en parameter har ställts in, kan du endast återställa den genom att klicka på den via huvudmenyn (inte med hjälp av knapparna Föregående/Nästa). När en parameter ställs in, visas en bekräftelsemarkör på den ✓.

Funktionsknapp: funktion

SLUTFÖR

När en eller flera inställningar har godkänts, klickar du på den här i huvudmenyn i guiden för att bekräfta och tillämpa inställningarna. Om någon av parametrarna inte definierats, startar guiden för initial konfiguration nästa gång infotainmentsystemet ansluts.

^{a)} Gäller endast navigationssystem.

Anslutning

Dataöverföring

Denna kommunikation gör det möjligt för data att läsas och/eller skrivas.

Via menyn **INSTÄLLNINGAR > Dataöverföring för SEAT-appar** hittar du en kryssruta för att aktivera/inaktivera funktionen samt rullgardinsmenyn **Manövrera via appar** som styr interaktionsnivån mellan apparna och systemet.

Full Link*

Teknisk beskrivning av Full Link



Full Link-systemet grupperar dessa tekniker för att möjliggöra kommunikation mellan infotainmentsystemet och bärbara enheter:

- MirrorLink®
- Android Auto™

- Apple CarPlay™

Gränssnitt

För att öppna Full Link-systemet, tryck på infotainmentknappen **APP** / eller tryck på infotainmentknappen **MENU** / och sedan på **Full Link**.

Anslutningen till Full Link sker via ett USB-gränssnitt.

⚠ VARNING

Om en bärbar enhet inte är fäst eller inte tillräckligt fäst i bilen, kan den glida runt i kupén och orsaka en olycka vid plötsliga körmanövrar.

- När du kör måste den bärbara enheten sitta fast ordentligt utanför krockkuddarnas utlösningssområden eller vara undanstoppad i ett fack.

⚠ VARNING

Olämpliga appar eller appar som inte utförs korrekt kan leda till skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- SEAT rekommenderar att du använder appar som tillhandahålls av SEAT för din bil.
- För att SEAT-apparna ska kunna användas till fullo måste alternativet **Inställningar/System > Dataöverföring för SEAT-appar** aktiveras.

»

- Apparnas styrningsnivå i systemet måste vara: TILLÅT.
- Skydda den bärbara enheten och dess appar mot felaktig användning.
- Ändra inte i apparna.
- Läs bruksanvisningen till den bärbara enheten.

⚠ VARNING

Om appar används när du kör kan det avledda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Kör alltid försiktigt och ansvarsfullt.

ⓘ VIKTIGT

- I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda bärbara enheter måste dessa alltid stängas av. Strålningen från en bärbar enhet som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.
- SEAT tar inget ansvar för skador på bilen pga. att appar av dålig kvalitet eller defekta appar används, felaktig programmering av appar, dålig täckning, dataförlust under överföringen eller felaktig hantering av bärbara enheter.

ⓘ Observera

- När Full Link-tekniken används kan det leda till hög 3G/4G-datatrafik.
- SEAT rekommenderar att batteriet har hög laddningsnivå när enheten är ansluten till Full Link.
- SEAT rekommenderar att ställa in "Datum och tid" korrekt för att använda Full Link. Välj Meny > Inställningar/System > Datum och tid.
- SEAT-applikationer är konstruerade för att kommunicera med bilen och interagera med den via Full Link-anslutningen, och därför är funktionen kopplad till den bärbara enhet som är ansluten via USB.
- Mer information om tekniska krav, kompatibla enheter, lämpliga applikationer och tillgänglighet finns på www.seat.com eller hos en SEAT-återförsäljare.

Är Full Link blockerat?

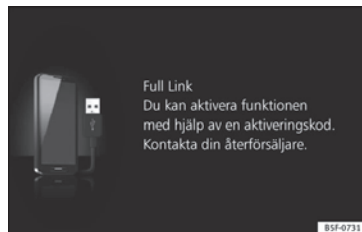


Bild 180 Meddelande på infotainmentsystemets display.

För att ta bort blockeringen behöver du ett tillbehör från din SEAT-återförsäljare. Annars visas ett sådant meddelande på skärmen varje gång du väljer funktionen » **bild 180**.

Förutsättningar för Full Link

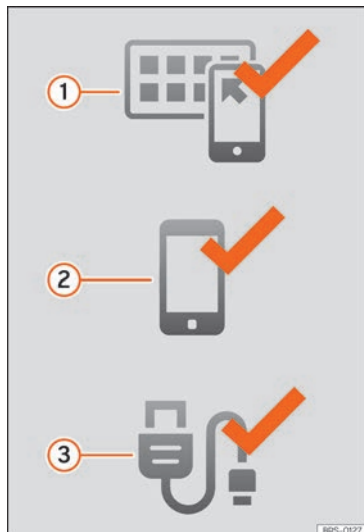


Bild 181 Full Link, förutsättningar

- ① **Full Link aktiverat:** Om du inte har Full Link i bilen kan du köpa detta tillbehör hos din återförsäljare.
- ② **Kompatibla telefoner.** Besök webbplatserna för MirrorLink®, Android Auto™ eller

Apple CarPlay™ för att kontrollera om din telefon är kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrollera din smartphones kompatibilitet: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller senare
- Vissa appar som är godkända av SEAT eller CCC måste installeras på enheten.

Android Auto

- Kontrollera din smartphones kompatibilitet. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller senare
- Installera appen Android Auto™

Apple CarPlay

- Kontrollera din smartphones kompatibilitet. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 eller senare och iOS 7.1 eller senare
- Aktivera SIRI personal assistant (se telefonens inställningar)

- ③ **USB-kabel för att ansluta bilen till telefonen:** Använd en USB-kabel som är godkänd av telefonens tillverkare.

Aktivera Full Link



Bild 182 Inställningar Full Link



Bild 183 Meny Full Link

Det är inte nödvändigt att ansluta via Wi-Fi eller SIM för att ansluta din smartphone till Full Link.

Anslutning via Wi-Fi eller SIM är nödvändig för att aktivera alla appfunktioner¹⁾.

Gör så här för att använda Full Link:

- Aktivera infotainmentsystemet.
- Anslut din smartphone till bilens USB-uttag med en USB-kabel »» sidan 207.
- På huvudmenyn för Full Link-installationen ska du välja **Aktivera dataöverföring för SEAT-appar** »» **bild 182**:

Ett meddelande visas om att data överförs när enheten är ansluten. Observera att data överförs via anslutningar mellan din bil och den bärbara enheten. Tryck in **OK**. När en metod som är kompatibel med din enhet har valts kan den användas.

Observera

Beroende på din smartphone måste den eventuellt låsas upp för att anslutningen ska fungera.

Vad gör jag om telefonen inte ansluts?

Starta om enheten

Kontrollera USB-kabeln.

Se till att det inte finns några skador på USB-kabeln. Kontrollera att båda anslutningarna (USB/micro USB) inte är skadade eller slitna.

Kontrollera att USB-uttagen är korrekt anslutna.

Kontrollera att bilens och enhetens USB-anslutningar inte är skadade eller slitna.

Rengör USB-uttagen (enheten och bilen).

Försök med en annan kompatibel enhet.

Låt en auktoriserad SEAT-verkstad byta USB-uttaget.

Reparera enheten eller byt den.

Försök med en annan kompatibel enhet.

¹⁾ Om du använder dataanslutningen för att överföra apparna på din smartphone till Full Link kan det leda till extrakostnader. Kontrollera vad som gäller hos din leverantör.

Parkoppla bärbara enheter som stöder MirrorLink[®]-, Android Auto[™]- och/eller Apple CarPlay[™]-teknik



Cirkel

När Full Link öppnas för första gången visas metoderna för parkoppling av enheten.

När enheten ansluts via USB erbjuder systemet tekniker som kan användas för att upprätta en anslutning till din mobiltelefon.

Om det finns flera anslutningar mellan två enheter med olika operativsystem, får du ange vilken som ska användas för att upprätta anslutning till » bild 184.

Enhetslista

iPhone[™]-enheter stöder endast Apple CarPlay[™].

Vissa Android-enheter stöder MirrorLink[®] och Android Auto[™].

Tänk på att enheten inte är tillgänglig som ljudkälla när den väl är ansluten.

Inställningar Full Link

Funktionsknapp: funktion

☒ Aktivera dataöverföring för SEAT-appar: möjliggör informationsutbyte mellan bilen och applikationer som är godkända av SEAT.

Senaste läge

Om en session som använder en av metoderna ovan avslutas utan att den kopplas från i infotainmentsystemet (genom att kabeln dras ut), startar sessionen igen utan att du måste göra något när enheten ansluts igen¹⁾.

Information

Se instruktionsboken till enheten.

Beror på metod:

1. Tillgänglighet i ett land
2. Appar från tredje part

För mer information:

MirrorLink[®]:

www.mirrorlink.com

Apple CarPlay[™]:

www.apple.com/ios/carplay

Android Auto[™]:

www.android.com/auto

Observera

- För att använda Android Auto[™] måste appen Android Auto[™] laddas ner från Google Play[™].
- Endast kompatibla appar kan användas i enlighet med tekniken som ansluts.

¹⁾ Visa enheter måste låsas upp för att anslutningen ska kunna upprättas.

MirrorLink®



Bild 185 Funktionsknappar i den allmänna vyn i kompatibla applikationer.



Bild 186 Andra MirrorLink-funktionsknappar.

MirrorLink® är ett protokoll för kommunikation mellan en bärbar enhet och infotainmentsystemet via USB.

När det används kan innehåll och funktioner på den bärbara enheten visas och hanteras på infotainmentsystemets skärm.

Endast särskilda appar kan användas så att föraren inte distraheras under körningen »» ⚠ i Teknisk beskrivning av Full Link på sidan 173.

Krav

Följande villkor måste vara uppfyllda för att MirrorLink® ska kunna användas:

- Den bärbara enheten måste vara kompatibel med MirrorLink®.
- Den bärbara enheten måste vara ansluten till infotainmentsystemet via USB.
- Beroende på vilken bärbar enhet som används måste en passande applikation installeras så att MirrorLink® kan användas på enheten.

Upprätta anslutningen

- För att upprätta anslutningen till den bärbara enheten måste den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB.
- Ett popup-fönster visas där du måste godkänna enheten.

Funktionsknappar och möjliga meddelanden

Funktionsknapp: funktion

Full Link

För att gå tillbaka till huvudmenyn Full Link.

Funktionsknapp: funktion

STÅNG APPAR	Tryck på knappen för att stänga öppna appar. Tryck sedan på apparna som ska stängas eller på Stäng alla för att stänga alla appar.
1: 1	Tryck på knappen för att byta till den bärbara enhetens skärm.
INSTÄLLN.	Öppna Full Link-konfigurationen
»» bild 186 ①	Tryck för att gå tillbaka till huvudmenyn MirrorLink®.
»» bild 186 ②	Tryck för att visa alla funktionsknappar i övre eller nedre marginalen till höger på skärmen.
»» bild 186 Δ/▷	Används för att dölja eller visa knapparna ① och ②.
»» bild 172 ⑫	

MirrorLink®-installation

Funktionsknapp: funktion

☒ **Aktivera MirrorLink-popupfönster**: Tillåter MirrorLink®-popupfönster i applikationer som stöder det.

Apple CarPlay™ *

✓ Gäller kompatibla iPhone™. iPhone™ kan bara användas med Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ är ett protokoll för kommunikation mellan en mobiltelefon och infotainmentsystemet via USB.

När det används kan innehåll och funktioner på mobiltelefonen visas och hanteras på infotainmentsystemets skärm.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att Apple CarPlay™ ska kunna användas:

- Se till att du inte har Apple CarPlay™ begränsat på din enhet i: **Inställningar > Allmänt > Begränsningar > CarPlay > PÅ.**
- Den bärbara enheten måste vara kompatibel med Apple CarPlay™.
- Den bärbara enheten måste vara ansluten till infotainmentsystemet via USB.

Upprätta anslutningen

För att upprätta anslutningen till den bärbara enheten måste den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB.

- Ett popup-fönster visas där du måste godkänna enheten.

- Om du startar en session med Apple CarPlay™ kan inga andra enheter parkopplas via Bluetooth®. Följande meddelande visas i huvudmenyn Telefon :

Koppla bort Apple CarPlay innan du ansluter en annan mobiltelefon.

Tryck ner knappen  för att aktivera Apple™-röst "motorn".

Tryck på symbolen **SEAT** för att gå tillbaka till infotainmentsystemets grundinnehåll.

Android Auto™ *

✓ Gäller kompatibla Android-mobiltelefoner.

Android Auto™ är ett protokoll för kommunikation mellan en bärbar enhet och infotainmentsystemet via USB.

När det används kan innehåll och funktioner på mobiltelefonen visas och hanteras på infotainmentsystemets skärm.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas:

- Den bärbara enheten måste vara kompatibel med Android Auto™.
- Den bärbara enheten måste vara ansluten till infotainmentsystemet via USB.

- Applikationen Android Auto™ bör redan ha hämtats och installerats på den bärbara enheten.

Upprätta anslutningen

För att upprätta anslutningen till den bärbara enheten måste den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB. Följ sedan instruktionerna på enheten.

- Första gången du ansluter till Android Auto™ måste bilen vara stillastående.
- När första popupfönstret om godkännande av dataöverföringen mellan bilen och enheten har godkänts visas ett meddelande om att du behöver godkänna parkopplingen med infotainmentsystemet i den bärbara enheten.
- Om du startar en session med Android Auto™ via USB ansluts mobiltelefonen automatiskt via Bluetooth® till infotainmentsystemets telefon och inga andra mobiltelefoner kan parkopplas via Bluetooth®.

Tryck ner knappen  för att aktivera Android™-röst "motorn".

Tryck på symbolen **Tillbaka till SEAT** för att gå tillbaka till infotainmentsystemets grundinnehåll.

Observera

Vissa bärbara enheter kräver en ändring av USB-anslutningsläge för att Android Auto™ ska kunna användas.



- Kontrollera att din bärbara enhet är i "MTP-läge (Media Transfer Protocol)" innan den ansluts till infotainmentsystemet via USB.

Observera

Android Auto™ kräver att **Google™-tjänster** används, samt vissa grundläggande tillämpningar av Android-systemet.

- Se till att du alltid har **Google™-tjänster** uppdaterade för att kunna använda denna teknik.

Vanliga frågor om Full Link

Vilken typ av anslutning används?

USB-kabel.

Följer det med en USB-kabel till bilen?

Nej. Använd USB-kabeln som följer med enheten.

Är navigering möjlig?

Det går att navigera med båda Full Link-metoderna om metoden finns i ditt land och om du har navigeringsappen.

Vad är skillnaden mellan att använda Full Link-systemnavigatören (via telefonen) och en annan navigatör?

Fördelar: uppdateringar varje dag.
Problem: dataförbrukning, mottagningsproblem.

Kan jag skicka röstmeddelanden?

Med godkända appar som SEAT ConnectApp kan du svara men inte skicka röstmeddelanden.

Vilka appar visas under körning?

Beroende på tekniken:

- för MirrorLink®: SEAT-certifierade appar och CCC,
- för Android Auto™: Appar valda av Google™,
- för Apple CarPlay™: Appar valda av Apple™.

Var hittar jag kompatibla appar?

Du hittar kompatibla appar på följande länkar:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Var kan jag ladda ned appar?

På Google Play™ för Android Auto™/MirrorLink® och på Apple Store™ för Apple CarPlay™.

Var kan jag få Full Link reparerat om det slutar fungera?

Om problemet ligger hos bilen ska du kontakta din återförsäljare. Om problemet ligger hos den mobila enheten ska du kontakta återförsäljaren av mobiltelefonen.

Är WhatsApp godkänt?

Det beror på metoden.

Finns MirrorLink® i mitt land?

Ja, MirrorLink® finns i alla länder och områden som SEAT säljs i.

Vad är det för skillnad mellan MirrorLink®, Android Auto™ och Apple CarPlay™?

MirrorLink® är inte kompatibelt med Android Auto™ och Apple CarPlay™ eftersom de är olika tekniker. Alla finns sida vid sida inom Full Link, men Android Auto™ är avsett för mobila enheter med operativsystemet Android™ och Apple CarPlay™ är avsett för iPhone.

Kan MirrorLink® installeras i en äldre SEAT-modell?

Nej, det går inte.

Var kan jag hitta mer information om Full Link?

Om du har frågor kan du se våra avsnitt om *Innovation/Konnektivitet* på vår webbplats: www.seat.es eller www.seat.com eller skicka din fråga till seat-responde@seat.es

SEAT Media Control*

Introduktion

✓ Ej tillgänglig för modellen: Media System Touch/Colour



BRS-0326

Bild 187 Relaterad video

SEAT Media Control¹⁾ kan användas för att fjärrstyra vissa delfunktioner *Radio* -läge, *Media* -läge och *Navigerings* -läge. Information kan utbytas mellan en enhet och infotainmentsystemet.

Var och en av funktionerna som manövreras med en läsplatta eller delvis med en mobiltelefon.

Användningsinstruktion:

- En läsplatta eller mobiltelefon.
- En app måste vara tillgänglig på motsvarande enhet.
- Det måste finnas en WLAN-anslutning mellan Infotainmentsystemet och enheten. Välj **Meny > Media > Inställningar > WLAN > Dela anslutning via WLAN > Konfiguration**.

Se till att dataöverföring för appar är aktiverat:

- Via menyn **INSTÄLLNINGAR > Dataöverföring för SEAT-appar** hittar du en kryssruta för att aktivera/inaktivera funktionen samt rullgardinsmenyn **Manövrera via appar** som styr interaktionsnivån mellan appar och systemet. Välj **Meny > Inställningar/System > Överföra data från mobila enheter**.

Du kan få information om tekniska krav på SEATs webbplats eller hos SEAT-återförsäljare.

Telefonfunktioner är inte en del av funktionerna i den här appen.

Dataöverföring och styrfunktioner

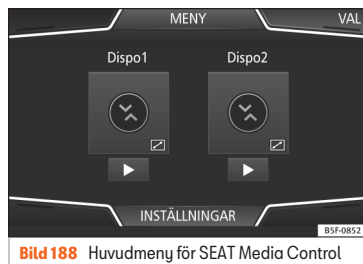


Bild 188 Huvudmeny för SEAT Media Control

Infotainmentsystemet kan styras från andra säten i bilen enligt följande med hjälp av **SEAT Media Control**:

- Radiofjärrkontroll.
- Fjärrkontroll för multimediauppspelning.

Följande information kan utbytas mellan en enhet och infotainmentsystem, beroende på land och utrustning:

- Navigeringsresmål
- Trafikinformation
- Innehåll från sociala medier
- Ljudöverföring
- Fordonsdata
- Platsspecifik information, till exempel specialmål.

WLAN-anslutningspunkt*

Introduktion

✓ Ej tillgänglig för modellen: Media System Touch/Colour

Infotainmentsystemet kan användas för att dela en WLAN-anslutning med upp till åtta WLAN-enheter » sidan 182, Ställa in delning av WLAN-anslutning.

Infotainmentsystemet kan även använda en WLAN-surfunkt hos en extern trådlös enhet för att förse enheterna som är anslutna till dess surfpunkt med uppkoppling (WLAN client) » sidan 183, Ställa in internetåtkomst.

»

¹⁾ Varierar beroende på land.

i Observera

- Dataöverföring kan medföra avgifter. På grund av de stora datavolymer som överförs rekommenderar SEAT att ett dataabonnemang med fast avgift för dataöverföring används. Mobiltelefonoperatörer kan ge relevant information.
- Utbytet av datapaket över internet kan medföra ytterligare kostnader beroende på ditt mobiltelefonabonnemang, särskilt om du är utomlands (till exempel, roaming-avgifter).

Ställa in delning av WLAN-anslutning

Infotainmentsystemet kan användas för att dela en WLAN-anslutning med upp till åtta trådlösa enheter.

Etablera anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Tryck på infotainmentknappen  och tryck sedan på menyen **Inställningar** / **System**.

- Aktivera det trådlösa nätverket (WLAN) i infotainmentsystemet. För att göra detta trycker du på funktionsknappen **WLAN**.
- Aktivera det trådlösa nätverket (WLAN) på den trådlösa enheten som ska anslutas. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.
- Aktivera den mobila enhetens tilldelning i infotainmentsystemet. För att göra det, tryck på knappen **Aktivera WLAN-anslutning** och kryssa i rutan.
- Ange och bekräfta den nätverkskod som visas på den trådlösa enheten.

Följande inställningar kan också göras i menyn **Dela anslutning**:

Säkerhetsnivå: WPA2-kryptering skapar automatiskt en nätverkskod.

Nätverkskod: Nätverkscoden genereras automatiskt. Tryck på funktionsknappen för att ändra nätverkskoden manuellt. Nätverkskoden måste bestå av minst 8 tecken och som mest 63 tecken.

SSID: WLAN-nätverksnamn (maximalt 32 tecken).

Skicka inte nätverksnamnet (SSID): Aktivera kontrollrutan för att avaktivera det trådlösa nätverkets (WLAN) synlighet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i det trådlösa nätverket.

Upprepa processen för att ansluta andra trådlösa enheter.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan användas för att skapa ett krypterat trådlöst nätverk snabbt och enkelt.

- Etablera anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN) » **sidan 190**.
- Tryck på knappen WPS på WLAN-routern²⁾ tills varningslampan på routern börjar blinka.
- **ELLER:** Tryck och håll in knappen WLAN på WLAN-routern tills WLAN-lampan på routern börjar blinka.

¹⁾ Funktionen beror på utrustningen och landet i fråga.

²⁾ Om WLAN-routern inte har stöd för WPS måste nätverket konfigureras manuellt.

- Tryck på knappen WPS på WLAN-enheten. Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad.

Upprepa processen för att ansluta andra trådlösa enheter.

Ställa in internetåtkomst

Infotainmentsystemet kan använda WLAN-surfunkt från en extern trådlös enhet för att etablera en internetanslutning.

Etablera anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Aktivera och kontrollera den trådlösa surfpunkten på den externa enheten. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.
- Tryck på infotainmentknappen  och tryck sedan på menyn **(Inställningar)**. **ELLER** öppna **(Media)** eller **(SEAT Media Control)** och tryck på **INSTÄLLNINGAR**.
- Tryck på menyn **WLAN** och ange sedan *inställningar för internetåtkomst på din telefon* och aktivera kryssrutan.
- Tryck på knappen **Sök** och välj den trådlösa enhet du vill ur listan.
- Ange vid behov den trådlösa enhetens nätverkskod i infotainmentsystemet och bekräfta med **OK**.

Manuella inställningar: För att manuellt ange nätverksinställningar för en extern trådlös (WLAN) enhet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i det trådlösa nätverket.

Observera

P.g.a. det stora antalet olika trådlösa enheter som finns är det inte möjligt att garantera att alla funktioner fungerar felfritt.

Driftlägen

Radio

Relaterad video



BRS-0321

Bild 189 Radioläget

Huvudmeny för radio



Bild 190 Huvudmeny för radio.



Bild 191 Radioläge: stationslista (FM).

Tryck på infotainmentknappen **RADIO** / » **bild 171** ①, » **bild 172** ① för att öppna huvudmenyn **Radio** » **bild 190**.

Funktionsknappar i huvudmenyn Radio

Funktionsknapp: funktion	
①	För att ändra gruppen med funktionsknappar: Dra fingret över minnesknapparna från vänster till höger eller tvärtom
BAND	Används för att välja frekvensband.
STATIONLISTA	Öppnar listan över radiostationer som för tillfället kan mottas från det valda frekvensbandet.
MANUELL	Används för att välja frekvens manuellt.
VY	Används för att välja informationen på skärmen. Finns endast i DAB-läge.
INSTÄLLN.	Öppnar inställningsmenyn för det valda frekvensbandet (FM, AM eller DAB).
	Väljer föregående/nästa sparade station eller från stationslistan. Denna inställning kan ändras på radios inställningsmeny (FM, AM, DAB).
1 till 18	Stationsknappar » sidan 185.
SÖK	Stoppar sökfunktionen [visas endast när funktionen körs]. Den kan aktiveras på inställningsmenyn (FM, AM och DAB).

Information och möjliga ikoner

Display: Innebörd	
①	Visa kanalens frekvens eller namn och, om möjligt, radiotext. Namnet på radiostationen och radiotexten visas bara om RDS finns och är aktiv.
RDS av	RDS-tjänsten är inaktiverad.
TP	Trafikinformation kan hämtas: välj Radio > Inställningar > Trafikstation .
	Det finns inga stationer med trafikinformation.
	Radiostationen sparas på minnesknappen.
AF av	Sökning efter alternativa frekvenser är inaktiverad.
Observera	
- Tillgången på AM- och DAB-band beror på land och/eller utrustning. Om AM- och DAB-banden inte är tillgängliga, visas inte texten på BAND-funktionsknappen. - Observera att radiosignalerna kan störas om man är under jord, i tunnlar, i områden med höghus eller i bergsområden. - Metallbelagda dekalerna och liknande på bilfönstren kan försämra mottagningen på bilar försedda med fönsterantenn.	

Minnesknappar



Bild 192 Huvudmeny för radio.

I huvudmenyn *Radio* kan du spara stationer från alla tillgängliga frekvenser på de numrerade funktionsknapparna. Dessa funktionsknappar kallas "minnesknappar".

Minnesknapparnas funktioner

Välj station med minnesknapparna	Tryck på minnesknappen som motsvarar önskad station. De lagrade stationerna kan bara spelas genom att minnesknappen trycks in. Detta under förutsättning att stationen kan tas emot där du är.
----------------------------------	---

Minnesknapparnas funktioner

Byta minnesbank	Dra fingret över skärmen från vänster till höger och tvärtom. ELLER: Tryck på en av funktionsknapparna » bild 192 A Minnesknapparen visas i tre minnesbaser.
Spara station på minnesknapparna	Tryck på önskad minnesknapp och håll den intryckt tills du hör en ljudsignal, så lagras stationen på denna minnesknapp. Du kan också lagra en station från en stationslista.
Spara stationslogotyper på minnesknapparna	Stationslogotyper kan tilldelas de stationer som är lagrade på minnesknapparna. Databasen tilldelar automatiskt en logotyp om alternativet <i>Avancerade radioinställningar</i> är aktiverat ^{a)} . Du kan även tilldela logotyper manuellt från ett externt datamedium (USB/SD-kort).

^{a)} Ej möjligt för modellen Media System Touch/Colour.

Media

Introduktion



Bild 193 Relaterad video

"Mediakällor" är ljudkällor med ljudfiler lagrade på olika typer av datamedier (till exempel cd-skivor, minneskort och externa mp3-spelare). Dessa ljudfiler kan spelas upp av infotainmentsystemet med hjälp av respektive enhet eller ingång (inbyggd CD-spelare, minneskortplats, AUX-IN-ingång osv.).

Copyright

Ljud- och filmler på datamedia är normalt upphovsrättsskyddade enligt nationella och internationella lagar. Observera bestämmelserna i ditt land!

Observera

- Använd inte minneskortsadaptrar.
- SEAT tar inget ansvar för filer på datamedia som förstörs.

Huvudmeny för media



Bild 194 Huvudmeny för media.

I huvudmenyn **Media** i huvudmenyn **MEDIA** kan olika mediakällor väljas och spelas upp.

- Tryck på infotainmentknappen **MEDIA** / » **bild 171** , » **bild 172** för att öppna huvudmenyn **Media** » **bild 194**.

Den senaste mediakällan fortsätter att spelas från samma ställe.

Mediakällan som spelas visas i listan när du trycker på funktionsknappen **KÄLLA** » **bild 194**.

Om det inte finns någon mediakälla visas huvudmenyn **Media**.

Funktionsknappar på huvudmenyn Media

Funktionsknapp: funktion

Anger mediakällan som spelas. Tryck för att välja en annan mediakälla » **sidan 187**.

(CD): Inbyggd CD-spelare » **sidan 188**.

(SD-KORT), **(SD-kort2)***: SD-minneskort » **sidan 188**.

(USB1), **(USB2)***: Extern datamedium anslutet till USB-porten » **sidan 188**.

(AUX): Extern ljudkälla som är ansluten till AUX-IN-multimedieuttaget » **sidan 189**.

(BT-LJUD): Bluetooth®-audio » **sidan 189**.

KÄLLA

URVAL



Byter spår i medialäget eller snabbspolar framåt eller bakåt » **bild 194**.



Uppspelningen stoppas. Funktionsknappen växlar till .



Uppspelningen fortsätter. Funktionsknappen växlar till .

INSTÄLLN.

Öppnar menyn **Inställningar media**.

Funktionsknapp: funktion

Upprepa alla spår.

REPEAT
(Upprepa)

Upprepar alla spår som finns på samma minnesnivå som spåret som spelas. Om alternativet **Mix/repeat inkl. undermappar** är aktiverat i menyn **Inställningar media** tas även undermapparna med.

REPEAT
(Upprepa)

Det aktuella spåret repeteras.



MIX

Slumpvis uppspelning.

Inkluderar alla spår som finns på samma minnesnivå som spåret som spelas just nu. Om alternativet **Mix/repeat inkl. undermappar** är aktiverat i menyn **Inställningar media** tas även undermapparna med.

Meddelanden och symboler på huvudmenyn Media

Display: Innebörd

Visar information om artistens namn, albumets namn och låtens namn (CD-text , ID3 tag på komprimerade ljudfiler).



Ljud-CD: visar spårinformation. Om inga data finns visas bara **Spår** och numret som motsvarar positionen på datamediet.

Display: Innebörd

B

Albumomslagsvisning: Om det finns flera omslag i samma mapp/album, visar systemet endast ett av dem. Systemet använder följande prioritetsordning:

1. Omslag som är inbäddat i filen/filerna.
2. Bild i filmappen.
3. Standardikon för den anslutna enheten.

C

Spelad tid och återstående tid i minuter och sekunder. För ljudfiler med variabla bitfrekvenser (VBR) kan den återstående tiden variera.

TP^{a)}

TP-funktionen är aktiv och kan användas: välj **Radio > Inställningar > Trafikinformation (TP)**.

TP^{a)}

Det finns inga trafikstationer tillgängliga: välj **Radio > Inställningar > Trafikinformation (TP)**.

^{a)} Beror på den aktuella marknaden och själva enheten.

i Observera

- När mediakällan satts in börjar inte uppspelningen automatiskt; du måste välja källa. Mediakällan ändras inte heller när den matas ut.

Byta mediakälla



Bild 195 MEDIA-läge: ändra mediakälla.

- I huvudmenyn *Media* ska du trycka upprepad gång på infotainmentknappen **MEDIA** / **⏮** » **bild 171** **4**, » **bild 172** **4** för att växla mellan de tillgängliga mediakällorna.

- **ELLER:** I huvudmenyn *Media* trycker du på funktionsknappen **KALLA** » **bild 195** och väljer mediakälla.

Mediekällor som inte är valda visas avaktiverade (gråa) i pop-up-fönstret.

När en mediakälla som redan har spelats väljs igen, återupptas uppspelningen från den punkt där den stoppades.

Valfria uppspelningsbara mediakällor

Funktionsknapp: mediakälla

CD-skiva

Inbyggd CD-spelare » sidan 188.

Funktionsknapp: mediakälla

SD-kort 1

SD-minneskort » sidan 188.

SD-kort 2*

USB 1

Extern datamedium anslutet till USB-porten » sidan 188.

USB 2*

AUX

Extern ljudkälla som är ansluten till AUX-IN-multimedieuttaket » sidan 189.

BT AUDIO

Bluetooth®-audio » sidan 189.

WLAN**^{a)}

Extern ljudkälla ansluten via WLAN » sidan 190

^{a)} Ej möjligt för modellen Media System Touch/Colour.

i Observera

Mediakällan kan ändras i vyn *Spellista* : välj **Media > Visning**.

Sätt i eller mata ut en CD-skiva

✓ Giltig för modellen: Media System Plus/Navigationssystem

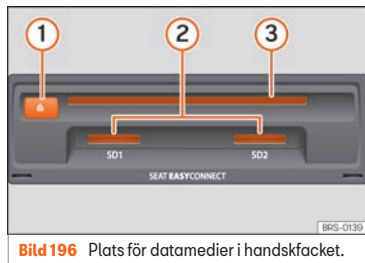


Bild 196 Plats för datamedier i handskfacket.

Föraren bör inte använda enheten under körningen. Sätt in eller byt datamedium innan du kör iväg!

Cd-spelaren kan spela både ljud-CD och ljuddata-CD.

Sätta i en cd-skiva

- Håll cd-skivan med den tryckta sidan uppåt.
- Skjut in CD-skivan i springan » **bild 196** ③ tills den börjar dras in automatiskt.

Mata ut en cd

- Tryck på knappen ①.
- Cd-skivan i enheten matas ut och måste tas bort inom ca 10 sekunder.

Sätt i eller mata ut ett minneskort

Beroende på funktionerna och landet kan bilen ha en eller två insticksfack för SD-kort.

Sätta i ett minneskort

Skjut in det kompatibla minneskortet med det kapade hörnet först och med etiketten uppåt (kontakterna pekar nedåt), i fack » **bild 196** ② tills det är korrekt insatt.

Om det inte går att sätta i ett minneskort ska du kontrollera att det är rättvänt och har ett kompatibelt format.

Ta ut ett minneskort

Insatta minneskort **måste** förberedas för uttagning.

- I huvudmenyn *Media* tryck på knappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna **Mediainställningar** eller tryck på infotainmentknappen **MENU** / » **bild 171** ⑦, » **bild 172** ⑫ och sedan **Inställningar** / **System**, för att öppna menyn **Systeminställningar**.

- Tryck på funktionsknappen **Säker borttagning**. En rullgardinsmeny öppnas med följande alternativ: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 och USB2*. När minneskortet matats ut korrekt blir funktionsknappen inaktiv (grå).

- Tryck på det minneskort som sitter i. Minneskortet "fjädrar" tillbaka till utmatningsläget.

- Ta ur minneskortet.

Oläsbart minneskort

Om ett minneskort sätts in och data på det inte kan läsas, visas motsvarande varning.

Externt datamedium anslutet till USB-porten

Beroende på funktioner och land kan bilen ha en eller två USB-anslutningar » **sidan 207**.

Ljudfiler på ett externt datamedium som är anslutet till USB-porten kan spelas och kontrolleras via infotainmentsystemet.

Med externa datamedier avses USB-lagringseinheter som innehåller ljudfiler i ett kompatibelt format, till exempel MP3-spelare, iPod™ och USB-minnen.

Endast kompatibla ljudfiler visas och spelas. Andra typer av filer ignoreras.

Instruktioner och begränsningar

Kompatibiliteten med Apple™-enheter och andra mediaspelare beror på enheten.

USB-porten försörjer USB-spänning på 5 volt för en USB-anslutning.

Externa hårddiskar med lagringskapacitet på mer än 32 GB måste ibland formateras om med FAT32-filsystemet. Du kan hitta

nödvändig programvara och information på Internet.

Se även övriga instruktioner och begränsningar för mediekällor.

Koppla ur

Alla anslutna datamedier **måste** förberedas innan de lossas.

- I huvudmenyn *Media* tryck på knappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna **Media inställningar** eller tryck på infotainmentknappen **MENU** / **bild 171** **bild 172** och sedan **(Inställningar)** / **(System)**, för att öppna menyn **Systeminställningar**.

- Tryck på funktionsknappen **(Säker borttagning)**. En rullgardinsmeny öppnas med följande alternativ: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 och USB2*. När datamediet matats ut korrekt blir funktionsknappen inaktiv (grå).

- Nu kan datamediet lossas.

Observera

- Anslut inte en extern mediaspelare samtidigt för att spela musik via Bluetooth® och via USB-porten med infotainmentsystemet eftersom det kan begränsa uppspelningen.
- Om den externa spelaren är en Apple™-enhet kan den inte anslutas till USB och Bluetooth® samtidigt.

- Om en ansluten enhet inte känns igen ska alla anslutna enheter lossas, försök sedan att ansluta enheten igen.

- Använd inte minneskortsadapter, USB-förlängningskablar eller USB-hubbar!

Extern ljudkälla ansluten till AUX-IN-multimedieuttaget

Beroende på utrustning och land kan det finnas ett AUX-IN-multimedieuttag sidan 207.

Den externa ljudkällan som är ansluten spelas upp via bilens högtalare och **kan inte** styras med infotainmentsystemet.

När en extern ljudkälla är ansluten visas **AUX** på displayen.

Anslut en extern ljudkälla till AUX IN-uttaget

- Sänk infotainmentsystemets grundvolym.
- Anslut den externa ljudkällan till AUX IN-uttaget.
- Starta uppspelningen via den externa ljudkällan.
- Tryck på funktionsknappen **(KÄLLA)** i menyn Media och välj **(AUX)**.

Ansluta en extern ljudkälla via Bluetooth®

I läget Bluetooth®-audio kan du lyssna på ljudfiler som spelas på en Bluetooth®-ljudkälla (t.ex. en mobiltelefon) som är ansluten via Bluetooth® (uppspelning via Bluetooth®) i bilens högtalare.

Villkor

- Bluetooth®-ljudkällan måste vara kompatibel med Bluetooth®-profilen A2DP.

- I menyn **Bluetooth-inställningar** måste funktionen **(☒ Bluetooth-ljud (A2DP/AVRCP))** vara på. Välj **Telefon > Inställningar > Bluetooth**.

Starta Bluetooth®-ljudöverföring

- Aktivera Bluetooth®-registrering på den externa Bluetooth®-ljudkällan (t.ex. en mobiltelefon).
- Sänk infotainmentsystemets grundvolym.
- Tryck på funktionsknappen **(KÄLLA)** i menyn Media och välj **(BT-audio)**.
- Tryck på **(Söka ny apparat)** för att ansluta en extern Bluetooth®-ljudkälla för första gången sidan 202.
- ELLER:** Välj den externa Bluetooth®-ljudkällan i listan.

»

- Följ anvisningarna på infotainmentsystemets skärm och på Bluetooth®-ljudkällan om hur du ska göra.

Eventuellt måste du starta uppspelningen manuellt på Bluetooth®-källan.

När uppspelningen av Bluetooth®-ljudkällan har stoppat fortsätter Bluetooth®-ljudläget att vara aktivt i infotainmentsystemet.

Styra uppspelning

I vilken omfattning Bluetooth®-ljudkällan kan styras via infotainmentsystemet beror på den anslutna Bluetooth®-ljudkällan.

Funktionerna beror på Bluetooth®-ljudprofilen som den externa spelaren är kompatibel med.

För mediaspelare som stöder Bluetooth®-profilen AVRCP kan uppspelning från Bluetooth®-ljudkällan startas och stoppas automatiskt vid växling till Bluetooth®-ljudläget eller till en annan ljudkälla. Musikspår kan dessutom visas och växlas via infotainmentsystemet.

Observera

- På grund av det stora antalet olika Bluetooth®-ljudkällor på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla beskrivna funktioner fungerar felfritt.
- Anslut inte en extern mediaspelare för att spela musik via Bluetooth® och via USB-porten  sidan 188 samtidigt med info-

tainmentssystemet eftersom det kan begränsa uppspelningen.

- Om den externa spelaren är en Apple™-enhet kan inte anslutas via USB och Bluetooth® samtidigt.

Anslut en extern ljudkälla via WLAN*

✓ Ej tillgänglig för modellen: Mediesystem Touch/Colour

WLAN gör det möjligt att upprätta en trådlös anslutning mellan en extern ljudkälla (t.ex. en smartphone) och infotainmentsystemet.

För att denna anslutning ska kunna användas, måste enheten som ansluts ha en app som är kompatibel med kommunikationsprotokollet UPnP (Universal Plug and Play) för att appen ska kunna överföra medieinnehållet till systemet.

Villkor

- Det finns en kompatibel (UPnP) app installerad på den bärbara enheten.
- Alternativet **Aktivera WLAN-anslutning** är aktivt, vilket görs i konfigurationen av den trådlösa anslutningen.
- Den bärbara enheten parkopplas med infotainmentsystemet med ett lösenord som genereras av systemet. Parkopplingen måste

göras från den bärbara enhet som du vill ansluta till infotainmentsystemet.

Starta ljudöverföringen med WLAN

- Sänk infotainmentsystemets grundvolym.
- Starta UPnP-appen eller appen för uppspelning av WLAN-ljudkällan.
- Tryck på funktionsknappen **KÄLLA** i menyn Media och välj **WLAN**.
- Följ anvisningarna på infotainmentsystemets skärm och på WLAN-ljudkällan om hur du ska göra.

Styra uppspelning

Hur mycket WLAN-ljudkällan ska kunna regleras via infotainmentsystemet är beroende av den anslutna WLAN-ljudkällan och applikationen som används.

Observera

- Infotainmentsystemet tillhandahåller ingen internetanslutning, det upprättar bara en trådlös anslutning mellan den mobila enheten och systemet.
- Via WLAN kan bara anslutningen mellan enheten och infotainmentsystemet garanteras, funktionen beror på själva applikationen.

Bilder

✓ Giltig för modellen: Media System Plus/Navigeringssystem

I menyn *Bilder* kan bildfiler visas (t.ex. foton) separat eller som ett bildspel.

Bildfilerna måste vara sparade på ett kompatibelt datamedium (t.ex. en CD-skiva eller ett SD-kort).

- Tryck på infotainmentknappen  » **bild 172**  och sedan på funktionsknappen **Bilder**.
- Tryck på funktionsknappen **KÄLLA** för att välja källan som innehåller bilderna.

Funktionsknapp: funktion	
KÄLLA	Visa och välj källan.
URVAL	Öppnar en lista med bildfiler.
	Bilden som visas kommer från GPS-lokaliseringen, och när du trycker på den här funktionsknappen öppnas navigeringsmenyn för att starta en navigering till det här resmålet.
	Rotera bilden till vänster eller höger.
	Återställ bilden.
	För att stoppa bildspelet. Funktionsknappen  växlar till  .

Funktionsknapp: funktion

	För att fortsätta bildspelet. Funktionsknappen  växlar till  .
	För att gå till FÖREGÅENDE eller NÄSTA bild. Samma funktion kan utföras genom att du drar horisontellt med fingret över skärmen.
IN-STÄLLN.	Öppna bildinställningsmenyn.

Förstora och minska vyn

För att förstora eller minska vyn av bilden som visas:

- Vrid på inställningsknappen.
- ELLER:** Använd 2 fingrar för att dra ut eller föra ihop bilden på skärmen.

Rotera vyn/bilden

Om du vill rotera en bild kan du, förutom knapparna som är avsedda för detta (/) , även trycka på skärmen (t.ex. med tummen) och, medan du trycker med tummen, dra med ett annat finger (t.ex. pekfingret) runt bilden. Dra fingret medurs för att rotera bilden åt höger eller moturs för att rotera bilden åt vänster. Bilden roteras då 90° jämfört med aktuell position.

Krav för bildvisning

Bildfiler	Maximal upplösning
BMP	4MP
JPEG	4MP (progressivt läge)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigation¹⁾

Introduktion



Allmän information

Med hjälp av alla dessa data beräknar informationssystemet den optimala färdvägen till resmålet. »

¹⁾ Endast tillgänglig för modellen: Navi System

Resmålet definieras med hjälp av en adress eller en intressepunkt, till exempel en bensinstation eller ett hotell. Om dynamisk vägledning har aktiverats så tar systemet hänsyn till trafikmeddelanden när rutten beräknas »» sidan 199.

Med hjälp av navigerings och instrumentpanelens talade och visuella instruktioner vägleds du till resmålet.

❗ VIKTIGT

Navigeringsmeddelandena som spelas upp kan vara oprecisa (t.ex. på grund av föråldrade navigeringsdata).

Anvisningar för navigering

När infotainmentsystemet inte kan ta emot data från GPS-satelliterna (pga. träd, underjordiskt garage), kan navigeringen fortsätta med bilens sensorer.

Möjliga begränsningar vid navigering

Även i områden som är bristfälligt digitaliserade eller helt saknar digitala data på data-mediet försöker infotainmentsystemet ge vägvisning.

Navigeringsområde och uppdatera navigeringsdata

Vägar och gator förändras hela tiden (nya vägar tillkommer, gatunamn- och -nummer ändras etc.). Om navigeringsdata inte uppdateras kan fel eller precisionsfel uppstå under navigeringen.

SEAT rekommenderar att navigeringsdata uppdateras regelbundet. Aktuella navigeringsdata kan laddas ned från www.seat.com eller fås hos en SEAT-återförsäljare.

Uppdatera och använd navigeringsdata från ett SD-kort

Navigeringsdata i infotainmentsystemet ska alltid vara uppdaterad för respektive enhet så att alla funktioner kan utnyttjas till fullo. Om en gammal version används kan det leda till fel under navigeringen.

Uppdatera navigeringsdata

Aktuella navigeringsdata kan laddas ned från internet på www.seat.com och lagras på ett SD-kort som är kompatibelt med enheten.

Passande SD-kort tillhandahålls av SEAT-återförsäljare.

Förfarandet beskrivs på internet under www.seat.com.

Använda navigeringsdata

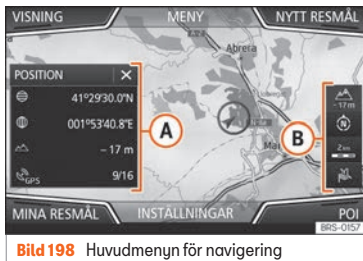
- Sätt in minneskortet »» sidan 188.
- Dra inte ur minneskortet medan du testar. Vänta tills testsymbolen försvinner.

Om det anslutna minneskortet innehåller giltiga navigeringsdata, visas meddelandet **"Källan innehåller en giltig navigeringsdatabas"**. Nu går det att navigera med data från minneskortet. När minneskortet inte längre behövs av maskinvaran, förbereds det för borttagning »» sidan 188.

📄 Observera

- Ett insatt minneskort måste förberedas innan det tas ut »» sidan 188.
- Tryck på infotainmentknappen  »» **bild 172**  och sedan på **Inställningar/System** för att öppna menyn **Systeminställningar**.
- Det går inte att navigera utan SD-kort.
- Ta inte ut minneskortet medan navigeringsdata används. Minneskortet kan skadas!
- Minneskortet med navigeringsdata får inte användas för att lagra andra filer. I så fall känner inte infotainmentsystemet igen de lagrade filerna.
- SEAT rekommenderar att endast SEAT:s originalminneskort används för lagring av navigeringsdata. Om andra minneskort används kan navigeringssystemet få begränsningar.

Huvudmeny för navigering



Huvudmenyn *Navigering* ger dig möjlighet att välja ett nytt resmål, hämta ett resmål som har sparats eller använts tidigare eller söka efter intresserpunkter.

Öppna huvudmenyn för navigering

- Tryck på infotainmentknappen **bild 172** **A** för att öppna menyn som senast var öppen i navigeringen.

Funktionsknappar och meddelanden i huvudmenyn för navigering

Funktionsknapp: funktion

- A** Skärmen är delad **» sidan 197.**
- B** Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn **» sidan 198.**

Funktionsknapp: funktion

- NYTT RESMÅL:** För att ange ett nytt resmål **» sidan 193.**
- FÄRDVÄG:** Vid navigering **» sidan 195.**
- MINA RESMÅL:** För att aktivera eller hantera sparade resmål **» sidan 195.**
- SPECIALMÅL:** Sök efter specialmål (parkeringshus, bensinstationer och restauranger) inom ett specifikt sökområde **» sidan 196.**
- VY:** För att ändra, aktivera eller avaktivera den delade skärmen och visa POI **» bild 198** **A** **» sidan 197.**
- INSTÄLLNINGAR:** Öppna menyn *Inställningar navigering* **» bild 198.**

Nytt resmål (ange resmål)



Bild 199 Sökskärm.

- I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen **Nytt resmål**.
- Tryck på funktionsknappen **Alternativ** och välj typ av resmål (**Sök, Adress, Specialmål (POI) längs färdvägen** eller **På kartan**).
- Via röststyrning*, om du säger ort, gata och gatunummer, utan pauser, och sedan instruktionen "Starta navigering", startar navigering till angiven destination.

Sökning

Sök efter adresser och specialmål via tangentbordet **» bild 199.**

För orter, postnummer och specialmål måste all information anges. Du kan även söka efter specialmål efter namn eller kategorier. Ange vid behov namnet på orten för att avgränsa sökningen.

» bild 199

- A** Tryck för att öppna pilknapparna [**<**, **>**] som används för att flytta markören i texten.

Adress

När du angett land och ort kan du börja navigera mot den valda ortens centrum.

Om du begränsar resmålsadressen, **tänk då på** att varje inmatning begränsar urvalet av tillgängliga efterföljande val. Om den gata du söker exempelvis **inte** ligger i det postnummersområde du valde i föregående vy, **»**

kommer du inte att kunna hitta gatan i det steg där gatuadressen ska väljas.

Funktionsknapp: funktion

[Land]: För att välja land.

[Ort]: För att ange ort eller postnummer.

[Gata]: För att ange gata.

[Husnummer]: För att ange nummer.

[Korsning]: För att välja korsning.

[Senaste resmål]: Öppna menyn **Mina resmål** » » sidan 195.

[Start]: Starta navigeringen till den valda adressen.

Använd

- Välj resmålet på kartan eller ange GPS-koordinater och bekräfta med **[OK]**.

Funktionsknapp: funktion

[Spara]: För att spara det valda specialmålet i resmålsminnet » » sidan 195.

[Ändra]: För att redigera ett resmål eller ange ett annat resmål.

[Färdvägsalternativ]: För att ändra färdvägsalternativ, se **Inställningar navigering > Färdvägsalternativ**.

[Start]: Startar navigeringen till den valda intresspunkten.

Efter att navigeringen startat



Bild 200 Beräkning av färdväg.

När du startar navigeringen beräknas färdvägen till det första resmålet.

Beräkningen görs med hjälp av data som valts i menyn **Färdvägsalternativ**.

När navigeringen startat visas tre **alternativa färdvägar** beroende på vald inställning » » **bild 200**. Dessa tre färdvägar motsvarar de tillgängliga färdvägsalternativen: *Ekonomisk*, *Snabb* och *Kort*.

Färdvägskriterier: Innebörd

Blå färdväg: *Ekonomisk färdväg*, färdvägen beräknas med hjälp av ekonomifaktorer.

Röd färdväg: *Snabbaste färdvägen* till resmålet även om du måste ta en omväg.

Orange färdväg: *Kortaste färdvägen* till resmålet även om den tar längre tid. Färdvägen kan innehålla andra vägar än landsvägar och motorvägar.

- Välj resväg genom att trycka på den.

När färdvägen har beräknats ger systemet det första navigeringsmeddelandet. Innan du ska svänga hörs upp till 3 navigeringsmeddelanden.

- Tryck på inställningsknappen » » **bild 172 ⑦** för att höra det senaste navigeringsmeddelandet igen.

Ett navigeringsmeddelande talar om när du har nått "resmålet".

Ett navigeringsmeddelande talar om att du har nått "målområdet" om resmålet inte kan nås exakt eftersom det ligger i ett område som inte är digitaliserat.

Vid **dynamisk navigering** får du information om trafikstockningar längs vägen. Ett extra navigeringsmeddelande hörs om resvägen beräknas om på grund av kö.

Medan ett navigeringsmeddelande läses upp kan du ändra volymen på meddelandet med volymkontrollen **⑥** » » **bild 172 ⑥**.

För andra inställningar för navigeringsrekommendationerna, välj **Navigering > Inställningar > Inställningar navigeringsmeddelanden**.

Observera

- Om du missar en instruktion att svänga och inte har möjlighet att vända, fortsatt

köra tills navigeringssystemet erbjuder en ny färdväg.

- Kvaliteten på de röstmeddelanden som sänds av infotainmentsystemet avgörs av navigeringsdata och rapporterade trafikproblem.

Färdväg

I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen **Resväg**.

Funktionsknappen **Färdväg** visas bara när navigeringen är aktiverad.

Funktionsknapp: funktion

Avbryt navigering: Avbryter navigeringen.

Änge resmål: För att ange ett nytt resmål eller etappmål » sidan 193.

Kö längre fram: För att exkludera ett område (0,2 till 10 km långt) av den aktuella färdvägen för att t.ex. undvika köer. Tryck på funktionsknappen **Färdväg** och sedan på **Upphäv kövarning** för att avbryta omvägen.

Detaljer om färdvägen: Visar information om den aktuella färdvägen.

Mina resmål (resmålsminne)

Sparade resmål kan väljas i menyn **Mina resmål**.

- Tryck på funktionsknappen **Mina resmål** i huvudmenyn *Navigering*.
- Välj funktionsknapp **Spara position**, **Färdvägar**, **Resmål**, **Senaste resmålen** eller **Hemadress**.

Store position (spara position)

- Tryck på funktionsknappen **Spara position** för att spara positionen som visas som **Flaggmål** i målsminnet.
- Markera **Flaggmål** i Resmålsminne.
- Tryck på funktionsknappen **Spara**.

Namnet kan ändras i nästa inmatningsfönster. Tryck på funktionsknappen **Ä** för att spara resmålet.

Färdvägar

Du kan definiera olika resmål (slutmål och etappmål) i läget **Färdväg**.

Den **Startpunkten** för en färdväg är alltid bilens position som beräknas av infotainmentsystemet. **Resmålet** är slutpunkten för färdvägen. **Ettappmål** är delmål på vägen mot resmålet.

- I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen **Mina resmål**.

- Tryck på funktionsknappen **Färdvägar**. De sparade färdvägarna visas.

Om du inte har sparat några färdvägar eller vill skapa en ny färdväg trycker du på funktionsknappen **Ny färdväg** och följer sedan instruktionerna för ett nytt resmål innan du trycker på **Spara**.

Om du trycker på en sparad färdväg öppnas följande funktionsknapp:

Funktionsknapp: funktion

Radera: Radera en sparad färdväg.

Ändra: Redigera och spara en färdväg.

Start: För att starta navigeringen.

Funktionsknappar och indikatorer i menyn Ny färdväg eller Redigera färdväg

Funktionsknapp eller meddelande: funktion eller innebörd

	Ettappmål.
	Resmål.
	Beräknad ankomsttid till resmålet.
	Beräknat avstånd till resmålet.
	Körtid.
	Avstånd till nästa etappmål.

»

Tryck på resmålet för att visa funktionsknapparna.

	Radera resmål.
	För att starta navigeringen direkt till det valda resmålet. Resmål som ligger före det valda resmålet ignoreras.
	För att öppna en detaljerad vy av resmålet.

Tillgängliga funktionsknappar.

Nytt resmål.	För att lägga till ett nytt resmål på sträckan.
Resmål	För att lägga till ett nytt resmål i Mina resmål på sträckan.
Spara	För att spara sträckan i sträckminnet.
Start	För att starta navigeringen.
Beräkna	För att uppdatera det beräknade avståndet och beräknad ankomsttid. ^{a)}
Stopp	För att avbryta navigeringen till det aktiva resmålet. ^{b)}
	För att flytta ett etappmål eller ett resmål till en annan position i listan. Tryck och dra för att flytta resmålet.

^{a)} Den här funktionsknappen visas bara när navigeringen är aktiverad och när ett resmål lagts till sträckan.

^{b)} Den här funktionsknappen visas bara när navigeringen är aktiverad.

Tidigare resmål

Här visas resmål med redan påbörjad resväg.

Mina resmål

- Tryck på funktionsknappen Alternativ och välj den önskade funktionsknappen.

Funktionsknapp: funktion

Resmålsminne: Här visas resmål som har sparats manuellt samt från importerade vCards » sidan 200, Importera vCards (elektroniska visitkort).

Favoriter: Här visas resmål som är sparade som favoriter.

Kontakter: Här visas kontakter i telefonboken som har en sparad adress (postadress).

Hemadress

Endast en adress eller position kan sparas som hemadress. En sparad hemadress kan redigeras eller skrivas över.

Om en hemadress redan har sparats startar navigeringen till den.

Om en hemadress inte har sparats kan en adress ställas in.

Spara en hemadress för första gången:

Position: Tryck för att spara bilens aktuella position som hemadress.

Adress: Tryck för att ange din hemadress manuellt.

Ändra hemadressen:

Hemadressen kan ändras i menyn **Inställningar navigering > Hantera minne**.

Intressepunkter (POI)

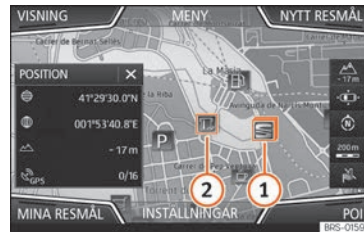


Bild 201 Intressepunkter på kartan.

Intressepunkterna som är sparade på navigeringsdatamediet är indelade i olika kategorier. Varje kategori av intressepunkter har en symbol för visning på kartan.

Om en databas med specialmål har importerats till infotainmentsystemet visas även » » **sidan 200, Importera mina specialmål** kategorin **(Mina specialmål)**.

I menyn **Inställningar karta** kan kategorierna för intressepunkter som visas på kartan ställas in. Du kan välja upp till tio kategorier för intressepunkter.

Välja en intressepunkt på kartan

Funktionsknapp: funktion

- ① Det finns flera intressepunkter i området. Tryck på den här symbolen för att öppna en lista med intressepunkter.
- ② Den enda intressepunkten i det här området. Tryck på symbolen för att öppna en detaljerad vy av intressepunkten.

Snabbsökning av intressepunkter

I huvudmenyn **Navigering** trycker du på funktionsknappen **(POI)**, varpå tre huvudkategorier visas. Alternativt kan du ange namnet på specialmålet du söker efter med hjälp av tangentbordet för nytt resmål eller trycka på **(Sök i närheten)** på kartan » » **Tab. på sidan 198.**

Visning

I huvudmenyn **Navigering** trycker du på funktionsknappen **(Vy)**.

Funktionsknapp: funktion

2D 	Kartan visas tvådimensionellt (normalt).
3D 	Kartan visas tredimensionellt (fågelperspektiv). Även hus visas tredimensionellt. Specialmål och välkända byggnader visas i detalj och i färg.
	För att visa resmålet på kartan.
	För att visa resvägen på kartan.
Automatisk/Dag/Natt	För att ändra mellan dag- och nattformat.
Delad skärm	Tryck för att dela skärmen » » sidan 197.
POI	Visar intressepunkter på kartan.

^{a)} Den här funktionsknappen visas bara när navigeringen är aktiverad.

Delad skärm



Bild 202 Splitscreen visas.

På den delade skärmen (splitscreen) » » **bild 202 (A)** kan någon av nedanstående information visas:

- Tryck på namnet på den delade skärmen för att välja ett visningsalternativ.

Funktionsknapp: funktion

(Audio)	Anger vald ljudkälla.
(Kompass)	Visar en kompass med aktuell körriktning och anger bilens aktuella position (gatunamn).
(Manöver)	Visar en lista med kommande manövrar, specialmål eller trafikmeddelanden längs färdvägen och när man trycker på de respektive posterna visas mer information
(Mest körda sträckor) ^{pl)}	Information om de mest körda sträckorna.

»

Funktionsknapp: funktion

Position: Koordinater för bilens aktuella position och GPS-status (satellitmottagning).

^{a)} Den här funktionsknappen visas endast när navigering inte är aktiv eller när förutseende navigering är aktiv.

Tryck på funktionsknappen  för att dölja den delade skärmen.

När som helst under navigeringen kan du trycka inuti kartan för att öppna en popuruta med följande funktioner:

Funktionsknapp: funktion

Gatunamn eller koordinater: visar detaljer om den valda punkten på kartan.

Endast när du trycker på en ikon på kartan:

Specialmål: namn på ett specialmål (om endast ett specialmål visas på kartan).

Grupp av specialmål: flera specialmål (om du trycker på olika grupperade specialmål på kartan).

Favorit: namn på favoriten.

Hem: Hemadress.

Starta navigering: startar navigeringen direkt.

Lägg till etappmål: endast om du har en aktiv färdväg.

Sök i närheten: öppnar sökmenyn, men endast för området intill den valda punkten på kartan.

Funktionsknapp: funktion

Starta demoläge: (endast om demoläget är aktivt)

Kartvy

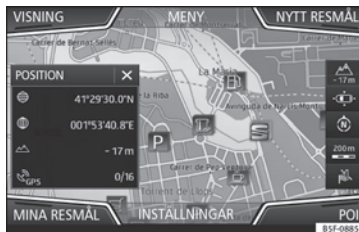


Bild 203 Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn.

Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn.

Tryck på funktionsknappen  för att aktivera funktionsknapparna  och .

Funktionsknapp: funktion

Auto: För att aktivera automatisk skalning. När funktionen är aktiv är symbolen blå.

Mountain: Aktuell höjd.

Funktionsknapp: funktion

Scale: Visa kartans skala. Vrid på inställningsknappen eller dra ihop/dra isär fingrarna på pekskärmen för att ändra skala på kartan.

Volume: Den kan stänga av ljudet för eller upprepa det senaste meddelandet eller ändra volymen för meddelande.

Compass: För att ändra kartans riktning (peka mot norr eller i körriktningen). Den här funktionsknappen finns bara i 2D-läget.

Center: För att centrera bilens position på kartan.

Destination: För att centrera resmålet på kartan. Den här funktionsknappen visas bara om aningen *Visa resmål på kartan* eller *Visa färdväg på kartan* har valts » sidan 197.

Zoom: Zoomar tillfälligt in på kartan. Efter några sekunder återgår den automatiskt till den senast valda skalan.

Vägmärken: Vägmärken som finns i navigeringsdata visas beroende på bilens utrustning. Välj **Navigering > Inställningar > Karta > Visa vägmärken**.

Trafikmeddelanden och dynamisk navigering till resmålet (TRAFIK)



Bild 204 Trafikrapporter

Infotainmentsystemet tar fortlöpande emot trafikmeddelanden (TMC/TMCpro) i bakgrunden, förutsatt att en station som kan ta emot trafikmeddelanden har mottagning på den aktuella platsen. Den station du lyssnar på behöver inte vara en station som kan ta emot trafikmeddelanden.

Lista med tillgängliga trafikmeddelanden

- Tryck på infotainmentknappen » **bild 172** och sedan på funktionsknappen **TRAFIK**.

Dynamisk vägledning

För att dynamisk navigering ska fungera måste **Dynamisk färdväg** vara aktiverad i färdvägsalternativen.

Om ett trafikmeddelande som gäller den aktuella resvägen tas emot under navigeringen, söker infotainmentsystemet efter en alternativ resväg om tid kan sparas.

Trafikmeddelanden på kartan (val)

Symbol: Innebörd

: Långsam trafik

: Bilkö

: Olycka

: Halt väglag (is eller snö)

: Halt väglag

: Fara

: Vägarbete

: Starka vindar

: Vägen avstängd

Bilköer som **inte** påverkar den beräknade resvägen visas i grått under navigeringen.

Förutseende navigering



Bild 205 Förutseende navigering

När förutseende navigering aktiveras, registrerar och sparar systemet färdvägar som ofta körs i bakgrunden, utan att de är aktiva resmål. Funktionen har inga navigeringsmeddelanden om inte användaren önskar att ha dem, som kan ta fram dem genom att trycka på inställningsknappen » **bild 172** .

- Tryck på knappen **Mest körda sträckor** i pop-up-fönstret på huvudskrämbilden i menyn Navigering. Tryck på knappen **Visa på kartan** för att visa de mest körda sträckorna » **bild 205**.

Importera vCards (elektroniska visitkort)

Importera vCards till målminnet

- Sätt in datamediet med vCards eller anslut det till infotainmentsystemet » » sidan 185.
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** i huvudmenyn **Navigering**.
- Tryck på funktionsknappen **Importera resmål** i menyn **Inställningar navigering**.
- Välj det datamedium där de digitala visitkorterna är sparade i listan.
- Tryck på **Importera alla vCards i denna mapp**.
- Bekräfta meddelandet med funktionsknappen **OK**.

vCards finns nu i resmålsminnet » » sidan 195 och kan användas för navigering.

Observera

Endast en adress per vCard kan importeras. Om vCard har flera adresser importeras bara huvudadressen.

Importera mina specialmål

Importera specialmål i målminnet

- Sätt in datamediet med specialmål eller anslut det till infotainmentsystemet » » sidan 185.

- Tryck på infotainmentknappen  » » bild 172 ③ och sedan välj **Inställningar**.
- I menyn **Inställningar** trycker du på funktionsknappen **Hantera minne**.
- Tryck på **Uppdatera mina specialmål** och tryck sedan på **Uppdatera** och **Nästa** för att importera egna specialmål.
- Bekräfta importaviseringen med funktionsknappen **OK**.

Specialmålen har nu sparats i målminnet » » sidan 196 och kan användas vid navigering.

Egna lagrade specialmål kan raderas via menyn **Inställningar navigering > Hantera lagring**.

Navigering med bilder



Välj en bild och starta navigeringen

Observera kraven och formaten för kompatibla bilder.

- Sätt in datamediet med bilderna eller anslut det till infotainmentsystemet.
- Tryck på infotainmentknappen  » » bild 172 ⑫ och välj **Bilder**.
- Tryck på **KÄLLA** » » bild 206 och välj datamediet med bilderna.
- Välj bild.
- Om bilden som visas har tagits via GPS-lokalisering visas funktionsknappen . Tryck på starta navigering till ett resmål.

Navigering i demoläge

Om demoläget är aktiverat i menyn **Inställningar navigering**, öppnas ett extra popupfönster när du startar navigeringen.

- Tryck på funktionsknappen **Demo-läge** för att starta en "virtuell navigering" till det valda resmålet.
- Om du trycker på funktionsknappen **Normal**, startar en "verklig navigering".

Bilmeny

Introduktion till funktionerna i Bilmenyn

Genom att trycka på knappen  /  » **bild 171** , » **bild 172**  på infotainmentsystemet kommer du öppna dess huvudmeny med följande alternativ:

- VY
- MINISPELARE i övre högra hörnet (radio- eller mediafunktion)
- FÖREGÅENDE/NÄSTA (växla skärm)
- INSTÄLLN. »  sidan 34

Tryck på funktionsknappen **Visning** för att visa följande information:

Förbrukare

När man trycker på knappen **Komfortförbrukare** visas information om bilens huvudförbrukare. En förbrukningsstapel i l/h (gal/h) visas.

Kördata

Bilens inbyggda dator har tre minnen som fortlöpande registrerar data. Minnena registrerar körsträcka, medelhastighet, tidsåtgång, genomsnittlig bränsleförbrukning och räckvidd.

Ecotrainer*

ECOTRAINER visar information om körstilen om utrustning för detta finns. Informationen om körstil analyseras och visas bara när du kör framåt.

Bilstatus

Tryck på knappen **Bilstatus** för att visa information om **Bilstatus**-meddelanden och **Start-stopp-system**. Bilstatusmeddelandena visas och specificeras ytterligare på motsvarande knapp.

Telefon

Allmän information



Bild 207 Relaterad video

Telefonfunktionerna som beskrivs nedan kan användas i infotainmentsystemet om en mobiltelefon är ansluten via Bluetooth® » **sidan 203**.

För att mobiltelefonen ska kunna anslutas till infotainmentsystemet måste den ha **Bluetooth®**.

Om ingen mobiltelefon är ansluten till infotainmentsystemet kan inte telefonsystemet användas.

Anvisningarna som visas på skärmen för telefonmenyerna beror på vilken mobiltelefon som används. Avvikelser kan förekomma.

Använd endast kompatibla Bluetooth®-enheter. För mer information om Bluetooth®-produkter: Kontakta din SEAT-återförsäljare eller sök på internet.

Använd instruktionsboken till mobiltelefonen och eventuella tillbehör.

Om mobiltelefonen och infotainmentsystemet betar sig onormalt, ska mobiltelefonen startas om genom att stängas av och sedan slås på igen.

VARNING

Du måste alltid följa de allmänna, obligatoriska, juridiska och landsspecifika reglerna och lagarna för användning av mobiltelefoner i bil.

VARNING

Om du ringer med telefonen och använder telefonsystemet medan du kör kan din uppmärksamhet avledas från trafiken så att du råkar ut för en olycka. »

- Kör alltid försiktigt och ansvarsfullt.
- Reglera volymen så att du alltid kan höra omgivande ljud (t.ex. uttryckningsfordons sirener och signalthorn).
- I områden med dålig eller ingen täckning eller i tunnlar, garage eller underfarter kan samtalet avbrytas och eventuellt kan inga nödnummer ringas.

⚠ VARNING

Om mobiltelefonen inte är fäst eller inte tillräckligt fäst i bilen, kan den glida runt i kupén och orsaka en olycka vid plötsliga körmanöver.

- När bilen är i rörelse ska mobiltelefonen alltid fästas utanför krockkuddens utlösningsszon.

⚠ VARNING

Mobiltelefoner kan störa en pacemaker om de används direkt framför en sådan.

- Håll ett avstånd på minst 20 cm mellan antennerna på mobiltelefonen och pacemakern.
- Bär inte en påslagen mobiltelefon i bröstficka direkt över pacemakern.
- Om du misstänker störningar ska du stänga av mobiltelefonen omedelbart.

⚠ VIKTIGT

Höga hastigheter, dåliga väder- eller vägförhållanden liksom mottagningskvaliteten kan påverka ljudkvaliteten hos telefonsamtal i bilen.

i Observera

- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- Observera säkerhetsföreskrifterna i instruktionsboken till enheten om du vill ansluta en enhet till telefonsystemet via Bluetooth®. Använd endast kompatibla Bluetooth®-enheter.

Platser med särskilda bestämmelser

Stäng av mobiltelefonen och dess Bluetooth®-funktionen i områden med risk för explosion. För det mesta är sådana områden utmärkta men inte alltid tydligt »» ⚠ i Allmän information på sidan 201. Några exempel på sådana platser:

- I närheten av kemiska ledningar och behållare.
- Nedre däck på båtar och färjor.

- I närheten av fordon som drivs med flytande gas (till exempel propan eller butan).
- På ställen med kemikalier eller partiklar som mjöl, damm eller metallpulver i luften.
- alla andra ställen där motorn måste stängas av.

⚠ VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med risk för explosion! Mobiltelefonen kan anslutas automatiskt till mobilnätet igen om Bluetooth®-anslutningen till telefonsystemet försvinner.

⚠ VIKTIGT

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste både mobiltelefonen och telefonsystemet alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefonen när den är på kan orsaka störningar för känslig teknisk och medicinsk utrustning, vilken kan medföra att utrustningen fungerar sämre eller skadas.

Bluetooth®

Bluetooth® kan användas för att ansluta en mobiltelefon till bilens telefonsystem. För att telefonsystemet ska kunna användas med en mobiltelefon via Bluetooth® måste de par kopplas.

Vissa Bluetooth®-mobiltelefoner upptäcks och ansluts automatiskt när tändningen slås på om den redan anslutits förut. Detta förutsätter dock att telefonen är påslagen, att telefonens Bluetooth®-funktion är aktiverad och att ingen annan enhet är ansluten via Bluetooth®.

Bluetooth®-anslutningar är kostnadsfria.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

När en mobiltelefon är ansluten till telefonsystemet överförs data via en av Bluetooth®-profilerna.

- **Handsfree-profil (HFP):** Om du ansluter din mobiltelefon till telefonsystemet via HFP kan du hantera dina samtal via infotainmentsystemet.
- **Ljudprofil (A2DP):** Denna profil gör det enklare att överföra ljud till infotainmentsystemet med stereokvalitet. Den här funktionen kan kräva att extra profiler ansluts för att hantera och styra ljuduppspelningen.
- **Phone book access profile (PBAP):** Används för hämtning av telefonbokskontakter från mobiltelefonen till infotainmentsystemet.

• Åtkomstprofil för meddelanden (MAP):¹⁾

Används för hämtning och synkronisering av mobiltelefonens SMS till infotainmentsystemet.

Observera

För att knappljud och telefonsignaler inte ska höras i hörlurarna måste de avaktiveras. Koppla bort headsetet från mobiltelefonen som ska anslutas till systemet om det behövs.

Parkoppla och ansluta en mobiltelefon till infotainmentsystemet

För att en mobiltelefon ska kunna hanteras via infotainmentsystemet måste båda enheterna parkopplas **en gång**.

För din egen säkerhets skull bör du göra detta när bilen är stillastående. I vissa länder går det inte att göra detta medan bilen kör.

Villkor

Följande måste ha ställts in i mobiltelefonen och infotainmentsystemet:

- Tändningen måste vara på.

• **Bluetooth®-funktionen** på mobiltelefonen och i infotainmentsystemet måste vara aktiv och synas.

• **Knapplåset** på mobiltelefonen måste vara avstängt.

Följ anvisningarna i bruksanvisningen till mobiltelefonen.

Under parkopplingen måste man mata in data via mobiltelefonens tangentbord.

Parkoppla en mobiltelefon

• Kontrollera att mobiltelefonens Bluetooth®-funktion är aktiverad och synlig.

• Tryck på infotainmentknappen  / 
» **bild 171** , » **bild 172** 

• Tryck på funktionsknappen  och sedan på .

ELLER:

• Tryck på infotainmentknappen  / 
» **bild 171** , » **bild 172** 

• Tryck på funktionsknappen 

• Tryck på funktionsknappen  och sedan på  »

¹⁾ Ej möjligt för modellen Media System Touch/Colour.

ELLER:

- Tryck på infotainmentknappen **PHONE** /  » **bild 171 (5)**, » **bild 172 (8)**
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**
- Tryck på funktionsknappen **Bluetooth**.
- Tryck på funktionsknappen **Sök enheter** och sedan på **Resultat**.

Namnet på infotainmentsystemets Bluetooth®-funktion visas i huvudfönstret *Telefon* och kan redigeras via meny **Inställningar Bluetooth**.

Sökningen kan ta upp till en minut. Namnen på hittade Bluetooth®-enheter uppdateras dynamiskt på skärmen.

När sökningen är klar visas namnen på Bluetooth®-enheter som hittats på skärmen.

- Välj den Bluetooth®-enhet som du vill ansluta till infotainmentsystemet. I vissa fall måste du ange ytterligare information i mobiltelefonen och infotainmentsystemet för att slutföra anslutningen.
- Ange din PIN-kod i mobiltelefonen enligt instruktionerna på infotainmentsystemets display.
- Om mobiltelefonen mottar fler förfrågningar om parkoppling via Bluetooth®-profilen måste du svara på dem.

ELLER:

- Jämför PIN-koden som visas på infotainmentsystemets display med den PIN-kod som visas i mobiltelefonen. Bekräfta på **båda** enheterna om de stämmer överens.

När parkopplingen är klar visas huvudmenyn *Telefon*. Telefonboken, samtalslistan samt de SMS som är sparade i mobiltelefonen hämtas när begäran godkänts i mobiltelefonen. Hur lång tid detta tar beror på hur stora datamängder som är sparade i mobiltelefonen. När hämtningen är klar är informationen tillgänglig i infotainmentsystemet.

Parkoppling och anslutning av mobiltelefoner

Du kan parkoppla upp till 20 mobiltelefoner till infotainmentsystemet, men antalet samtidiga anslutningar varierar:

- Media System Touch / Colour: en telefon ansluten till handsfree-profilen och samma eller en annan enhet ansluten till Bluetooth®-ljudprofilen.
- Media System Plus / Navi System: två mobiltelefoner samtidigt anslutna till handsfree-profilen och en av dem är dessutom ansluten till Bluetooth®-ljudprofilen.

När infotainmentsystemet är på ansluts den senast anslutna mobiltelefonen automatiskt. Om det inte går att ansluta till den försöker

telefonsystemet att ansluta till nästa telefon i listan med parkopplade enheter.

Den **maximala** räckvidden för Bluetooth®-anslutningen är ca **10 meter**. En aktiv Bluetooth®-anslutningen kopplas från om avståndet överskrider. Anslutningen återupprättas **automatiskt** när enheten är inom Bluetooth®-räckvidden igen.

⚠ VARNING

Parkopplingen och anslutningen får inte utföras under körning. Det kan leda till en olycka!

i Observera

- Eventuellt måste begäran om överföring av telefonboksuppgifter och SMS bekräftas på mobiltelefonen.
- Kontrollera att det inte finns någon begäran som behöver godkännas i din mobiltelefon. Om så är fallet kan detta blockera några av funktionerna i meny *Telefon*.

Huvudmeny för telefon



Bild 208 Huvudmenyn för telefon (vy på 8-tumsskärmen).

Definiera en användarprofil

Uppgifterna i telefonboken, samtalslistorna och sparade favoriter tilldelas en användarprofil och sparas i telefonsystemet. Informationen kan användas varje gång mobiltelefonen ansluts till telefonsystemet.

När mobiltelefonen först ansluts tar det några minuter innan den sammankopplade mobiltelefonens telefonbok är tillgänglig i infotainmentsystemet. Nästa gång mobiltelefonen ansluts (t.ex. nästa resa) uppdateras telefonboken automatiskt.

Om posterna i telefonboken ändras medan telefonen är ansluten kan telefonboken uppdateras manuellt i menyn **Inställningar användarprofil**.

Du kan spara upp till fyra användarprofiler för mobiltelefoner. Om du vill ansluta ytterligare en mobiltelefon ersätts automatiskt den äldsta profilen.

Funktionsknappar i telefonsystemet

- Tryck på infotainmentknappen **PHONE** / » **bild 171** **5**, » **bild 172** **8** för att öppna huvudmenyn **Telefon**.

Funktionsknapp: funktion

1	Namnet på den anslutna mobiltelefonen. Tryck på symbolen till vänster för att ansluta eller sammankoppla en annan mobiltelefon.
2	Snabbvalsknappar som numren i telefonboken kan sparas på.
3	För att växla till en annan telefon som är ansluten till handsfree-profilen. Den här knappen finns bara när det finns två handsfree-telefoner. Den aktiva användarprofilen motsvarar telefonen som visas på skärmen.
RING NUMMER	För att öppna mobiltelefonens tangentbord så att du kan slå ett telefonnummer » sidan 206 .
KONTAKTER	För att öppna telefonboken hos den anslutna mobiltelefonen.
SMS ^{a)}	För att öppna menyn för SMS.
SAMTAL	För att öppna samtalslistorna till den anslutna telefonen » sidan 207 .

Funktionsknapp: funktion

IN-STÄLLN.	För att öppna menyn Telefoninställningar .
-------------------	---

^{a)} Ej möjligt för modellen Media System Touch/Colour.

Display och symboler i telefonsystemet



Bild 209 Aktivt samtal.

Display: Innebörd » bild 209

A	Namnet på mobilnätet (leverantören) som mobiltelefonen är ansluten till.
B	Visar sparade telefonnummer eller namn. Om namnet i telefonboken även har ett foto kan det visas: välj Telefon > Inställningar > Användarprofil > Visa bilder för kontakter .*
	Tryck för att ta emot ett samtal. »

Display: Innebörd » bild 209

	Tryck för att avsluta ett samtal.
	ELLER: Tryck för att avvisa ett inkommande samtal.
	Tryck för att stänga av eller för att återaktivera ringsignalen under ett inkommande samtal.
	Tryck för att stänga av mikrofonen under ett aktivt samtal och för att aktivera den igen.
	Den här knappen håller samtalet aktivt. Den andra parten hör ingenting. Tryck på samtalsknappen  för att gå tillbaka till det. För att avvisa det tryck på knappen  .
	Tryck för att lägga till en ny part till det aktiva samtalet.
	Batteristatus för en mobiltelefon som är ansluten via "handsfreeprofil" (HFP) Bluetooth®.
	Täckningsstyrka som tas emot av mobiltelefonen.

Meny Ange telefonnummer



Öppna meny Ange telefonnummer

Tryck på funktionsknappen **SLÅ NUMMER** i huvudmenyn **PHONE**.

Funktioner

Ange telefonnummer	Ange ett telefonnummer med tangentbordet. Tryck på någon av enhetsknapparna  funktionsknappen för att ringa.
Välj en kontakt i listan	Ange de första bokstäverna i en kontakt som ska hittas med tangentbordet. De tillgängliga posterna visas i telefonboken. Välj önskad kontakt i telefonboken för att ringa samtalet.

Funktioner

Ange landsnummer	För att slå ett landsnummer kan du, istället för att slå de första två siffrorna (internationell samtalskod, t.ex. "00") ange tecknet "+". Tryck på funktionsknappen  i ca 2 sekunder för att lägga till +.
Assistanssamtal	Tryck på funktionsknappen om du behöver hjälp vid problem med bilen. Nätet av SEAT-återförsäljare kan via sin tjänst Mobile Service hjälpa dig.
Informationsamtal	Tryck på funktionsknappen för att visa information om SEAT och de extratjänster relaterade till trafik och resor som finns tillgängliga.
Ring röstbrevlådan	Tryck på funktionsknappen  Röstbrevlåda för att ringa. ELLER: Håll funktionsknappen  intryckt i ca 2 sekunder för att ringa. Om numret till röstbrevlådan inte har sparats måste det matas in och bekräftas med OK .

Observera

- **Servicesamtal och informationssamtal kan medföra en extra samtalskostnad.**
- **Det är inte säkert att vägassistans- och informationstjänsterna fungerar som de**

ska om till exempel bilen och den anslutna mobiltelefonens operatör befinner sig i olika länder. Om du inte kan använda dessa tjänster ska du kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad.

Samtalsmeny (samtalslistor)

Ikoner i menyn för samtalslistor

Display: Innebörd



[Missade samtal]: Visar telefonnumren till obesvarade eller missade samtal.



[Uppringda nummer]: Visar uppringda nummer på mobiltelefonen och på telefonsystemet i infotainmentsystemet.



[Mottagna samtal]: Visar mottagna samtal mobiltelefonen och på telefonsystemet i infotainmentsystemet.

Observera

Samtalslistorna beror på vilken mobiltelefon som används.

Multimedia

USB/AUX-IN-port



Bild 211 Mittkonsol: USB/AUX-IN-ingång

Beroende på speciella egenskaper och land kan bilen vara utrustad med en USB/AUX-IN-port.

USB/AUX IN-porten sitter vid förvaringsutrymmet på mittkonsolen » **bild 211**.

Användningsinstruktioner hittar du på » **sidan 185**.

Connectivity Box* / Trådlösa laddaren*



BKJ-0098

Bild 212 Relaterad video



BKJ-0028

Bild 213 Mittkonsol: Connectivity Box

Connectivity Box innefattar olika funktioner som gör det lättare att använda din bärbara enhet.

Dessa är den "trådlösa laddaren" och "förstärkaren för mobilsignal".

»

Den trådlösa laddaren har bara funktionen "trådlösa laddaren".

"Trådlös laddare"

Den "trådlösa laddaren" gör det möjligt att ladda bärbara enheter med Qi-teknik¹⁾ utan sladd.

För att ladda mobiltelefonen trådlöst:

- Lägg en bärbar enhet med Qi-teknik¹⁾ i mitten av plattan med displayen uppåt »» **bild 213.**

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Mobiltelefonen börjar laddas automatiskt. Se din mobiltelefons bruksanvisning eller besök SEATs webbplats för att ta reda på om din bärbara enhet använder Qi-teknik.

"Förstärkare för mobilsignaler"

Den "Förstärkare för mobilsignaler" gör det möjligt att minska strålningen i din bil och förbättrar mottagningen.

Av säkerhetsskäl bör du parkoppla radion och den bärbara enheten med Bluetooth® och lägga mobiltelefonen på Connectivity Box-plattan så att mottagningen blir bättre och du slipper hålla mobiltelefonen med handen.

För att upprätta en anslutning till bilantennen:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt »» **bild 213.**

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Din mobiltelefon kommer automatiskt att kunna använda bilens radioantenn.

WARNING

Mobiltelefonen kan bli varm p.g.a. den trådlösa laddningen. Tänk på att enheten kan vara varm innan du tar i den.

Observera

- Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för trådlös induktiv laddning för att fungera korrekt.
- Om din mobiltelefon har ett fodral eller skal kan det påverka Connectivity Box-funktionerna.
- Det får inte finnas föremål av metall mellan plattan och den bärbara enheten, eftersom det kan påverka den trådlösa laddningen eller anslutningen till bilens radioantenn.
- Laddningstiden och temperaturen varierar med den enhet som används.

- Se till att mobiltelefonen är korrekt placerad på plattan för att undvika funktionsfel.

- Den maximala laddningskapaciteten är 5 W.

- Qi-tekniken kan bara ladda en bärbar enhet åt gången.

- Om det är mer än en mobiltelefon på plattan kan inga förbättringar av överföringskvaliteten säkerställas.

- Du rekommenderas att hålla motorn igång för att garantera att den trådlösa laddningen av din enhet fungerar korrekt.

- När en telefon med Qi-teknik ansluts med USB kommer laddningen ske på det sätt som specificeras av varje tillverkare av mobila enheter.

¹⁾ Med hjälp av Qi-tekniken kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Köra

Starta och köra

Starta och stanna motorn

Tändningsnyckels lägen

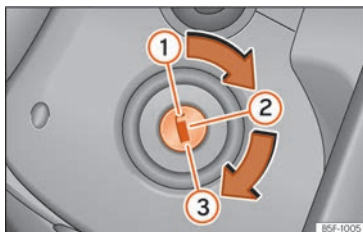


Bild 214 Tändningsnyckels lägen.

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 31

Tändning avslagen, rattlåset

I detta läge » » » bild 214 ① är tändningen och motorn avslagna och ratten kan låsas.

För att **rattlåset** ska fungera utan tändningsnyckeln, vrid ratten tills den låser fast med ett hörbart klickljud. Du bör alltid låsa ratten när du lämnar fordonet. Detta hjälper dig att förebygga stöld av fordonet » » » ⚠.

Slå på tändningen eller glödstiftssystemet på

Vrid tändningsnyckeln till detta läge och släpp den ②. Om nyckeln inte kan vridas eller om den är svår att vrida från läge ① till läge ②, rör ratten från en sida till den andra tills den frigörs.

Start

Motorn startas när nyckeln är i detta läge ③. Elektriska enheter med hög strömförbrukning stängs samtidigt av tillfälligt.

Varje gång bilen startas på nytt, ska tändningsnyckeln vridas till position ①. **Låset för upprepade starter** på tändningen förhindrar eventuell skada på startmotorn om motorn redan går.

⚠ VARNING

- Tändningsnyckeln får INTE tas ut ur låset förrän fordonet har stannat helt. I annat fall kan ratten bli omedelbart låst - olycksrisk!
- Ta alltid ur nyckeln när du lämnar fordonet, även om det blir kortvarigt. Detta är särskilt viktigt om barn eller rörelsehindrade personer lämnas ensamma i fordonet. De skulle oavsiktligt kunna starta motorn eller använda elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissar, vilket kan leda till en olycka.
- Oövervakad användning av nyckeln kan innebära att motorn eller ett elektriskt system startas, t.ex. elfönsterhissarna. Detta kan resultera i allvarlig personskada.

stem startas, t.ex. elfönsterhissarna. Detta kan resultera i allvarlig personskada.

① VIKTIGT

Startmotorn fungerar bara när motorn har slagits av (tändningsnyckelläge ③).

Starta bensinmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till startläget » » bild 214 ③.
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar; startmotorn får inte arbeta när motorn har startats.

När du har startat en mycket varm motor kan du behöva trycka ned något på gaspedalen.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om motorn inte startar omedelbart, slå av startmotorn efter 10 sekunder och försök igen efter en halv minut. Om motorn fortfarande » »

inte startar bör säkringen till bränslepumpen kontrolleras »» sidan 88, Säkringar.

VARNING

- Starta aldrig eller kör motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetenlöshet och dödsfall.
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går.
- Använd aldrig "kallstartssprayer" eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Risk för personskada.

VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.
- Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordons batteri. Följ de allmänna anvisningarna om »»  sidan 58, Så här används startkablar.

Miljövärd

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Starta dieselmotorer

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

- För växelspaken till friläget och tryck ner kopplingspedalen och håll den i detta läge så att startmotorn slår på motorn.
- Vrid tändningsnyckeln till läget »» bild 214  2. Varningslampan  tänds för motorförvärmning.
- När varningslampan släcks, vrid nyckeln till läget  3 för att starta motorn. Tryck inte ner gaspedalen.
- Släpp tändningsnyckeln så fort motorn startar. Startmotorn bör inte köras samtidigt.

När du startar en kall motor kan det höras lite missljud under de första sekunderna tills oljetrycket har byggts upp i de hydrauliska ventilkompensatorerna. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Om några problem uppstår med att starta motorn, se »»  sidan 58.

Glödstiftssystem för dieselmotorer

Undvik onödig urladdning av batteriet genom att inte använda någon större elektrisk utrustning medan glödstiften förvärms.

Starta motorn så fort varningslampan för glödstiftet slocknar.

Starta en dieselmotor sedan bränsletanken har körts tom

Om bränsletanken har körts helt tom kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) att starta motorn sedan du fyllt på dieselbränsle. Detta beror på att bränslesystemet först måste tömma ut luft.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Starta bensinmotorer på sidan 210.

VIKTIGT

- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.
- Fordonet bör inte knuffas eller bogseras mer än 50 meter för att starta motorn. Oförbränt bränsle kan komma in i partikelfiltret och skada det.

• Innan du försöker knuffstarta ett fordon eller bogsera det för att starta det bör du först försöka starta det med hjälp av ett annat fordons batteri. Följ de allmänna anvisningarna om »»  sidan 58, Så här används startkablar.

Miljövärd

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Du bör börja köra så fort motorn har startat. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.

"SAFE" elektronisk startspärr¹⁾

Den elektroniska startspärren förhindrar obehöriga personer från att köra fordonet.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningslåset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Motorn kan bara startas med en originalnyckel från SEAT med rätt kod.

Om följande meddelandet* visas på instrumentpanelens display: **SAFE**, så kan bilen inte startas.

Motorn kan dock startas om en korrekt kodad SEAT-nyckel används.

Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar från SEAT används.

Slå av motorn

Stänga av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid tändningsnyckeln till läge »» **bild 214** .

Aktivera rattlåset

I bilar med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast tas ur när väljarspaken är i läge **P**²⁾.

- Ta ut tändningsnyckeln i läge »» **bild 214**  »» .
- Vrid ratten tills du hör att den kopplar fast.

När rattlåset är aktiverat förhindras eventuell stöld av fordonet.

Sedan motorn har slagits av kan radiatorfläkten fortsätta att gå i upp till 10 minuter. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorrummet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.

VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är helt stillastående.
- Servobromsen fungerar bara när motorn går. När motorn är avslagen krävs mer kraft för att bromsa. Normal bromsning kan inte utföras och risk för olyckor och allvarlig personskada kan föreligga.
- Rattlåset kan bli omedelbart låst när nyckeln tas ut ur tändningen. Fordonet kan inte styras. Olycksrisk.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn är avstängd, och det krävs mer kraft för att vrida ratten.
- Om nyckeln dras ut ur tändningslåset så kanske rattlåset griper in, och då kan inte bilen styras.

¹⁾ Tillgänglig beroende på marknad

²⁾ I vissa länder.

❗ VIKTIGT

- När motorn har gått med tung last under längre tid kan värme ackumuleras i motorutrymmet och orsaka skada på motorn. Kör därför motorn på tomgång ungefär 2 minuter innan du slår av.
- Om fordonet stannas och start-stopps-systemet* stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan fordonet lämnas så att batteriet inte laddas ur.

Startknapp*

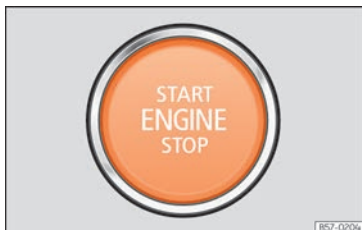


Bild 215 På den nedre delen av mittkonsolen: startknapp



Bild 216 Till höger om rattstången: nödstart.

Bilmotorn kan startas med en startknapp (Tryck & kör). För att göra detta måste det finnas en giltig nyckel i bilen vid fram- eller baksätena.

När förardörren öppnas **när du kliver ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstången om tändningen är inaktiverad.

Sätta på och stänga av tändningen manuellt

Tryck kort på startknappen utan att vidröra broms- eller kopplingspedalen » » ⚠.

På bilar med både manuell och automatisk växellåda, blinkar startknappens text **START ENGINE STOP** som ett hjärtslag när systemet är inställt på att växla mellan tändning på och av.

Automatisk tändning av

Om föraren lämnar bilen och tar med sig bilnyckeln med tändningen påslagen stängs inte tändningen av automatiskt. Tändningen stängs av automatiskt när låsknappen på fjärrkontrollen  trycks ned eller om sensorytan på dörrhandtaget trycks ned manuellt.

» » **bild 138**

Nödstartfunktion

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när bilnyckelnns batteri är nästan eller helt urladdat:

- Håll bilnyckeln intill rattstångens » » **bild 216** högra list omedelbart efter att du har tryckt på startknappen, så nära som möjligt till Kessy -logotypen.
- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stängs av efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

- Tryck två gånger inom 3 sekund på startknappen eller håll den intryckt mer än 1 sekund » » ⚠.
- Motorn stängs av automatiskt.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan.

Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

Automatisk inaktivering av tändningen på bilar med start-stopp-system

Tändningen slås av automatiskt när bilen stoppas och den automatiska motoravstängningen är aktiv, om:

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Föraren inte trycker ned någon pedal.
- Förardörren är öppen.

Efter den automatiska avstängningen av tändningen (om halvljusen D är tända), förblir positionsljusen tända i ca 30 minuter (om batteriet är tillräckligt laddat). Om föraren låser bilen eller släcker ljusen manuellt, släcks positionsljusen.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- När tändningen slås på, har *inga* tryckta ned broms- eller kopplingspedalen. I annat fall kan motorn starta omedelbart.

⚠ VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Barn eller andra personer kan låsa bilen, starta motorn eller koppla på tändningen och därigenom manövrera elektronisk utrustning (t.ex. fönstren).

i Observera

- Innan du lämnar bilen, koppla alltid från tändningen manuellt och (i förekommande fall) ta hänsyn till instruktionerna på instrumentpanelen.
- Om bilen står stilla under en längre tid med tändningen på, kan bilbatteriet laddas ur och det kan bli möjligt att starta motorn.
- På dieslbilar kan motorstarten fördröjas om förvärmning behövs.
- Om du trycker ned **(START ENGINE STOP)**-knappen under STOPP-fasen, stängs tändningen av och knappen blinkar.
- Om indikationen "Start-stopp-system avaktiverat: Starta motorn manuellt" visas på instrumentpanelens display blinkar knappen **(START ENGINE STOP)**.

Starta motorn

✓ Gäller för bilar med startknapp

Steg	Nyckellös start av motorn med startknappen »» sidan 212.
1.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 5 har utförts. I bilar med manuell växellåda: Trampa ner kopplingen och håll den där tills motorn startar.
2.	Sätt växelspaken till neutralläge eller väljarspaken till läget P eller N .
3.	Tryck kort en gång på startknappen »» bild 215 utan att trycka ner gaspedalen. För att motorn ska starta måste det finnas en giltig nyckel i bilen. Efter att motorn har startats börjar (START ENGINE STOP) -knappen lysa med fast sken för att indikera att motorn har startat.
4.	Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart »» sidan 212.
5.	Koppla ur parkeringsbromsen när du tänker börja köra »» sidan 216.

⚠ VARNING

Lämna aldrig bilen med motorn i drift, i synnerhet om en växellåda eller ett växelläge är ilagt. Bilen kan sedan plötsligt röra sig eller något märkligt kan inträffa som kan orsaka skada, brand eller allvarlig skada.

»

⚠ VARNING

Kallstartsspray kan explodera eller orsaka en plötslig ökning av motorns hastighet.

- Använd aldrig sprayer för att kallstarta motorn.

❗ VIKTIGT

- Startmotorn eller motorn kan skadas om du försöker starta motorn medan du kör eller om du startar om igen direkt efter att motorn har stängts av.
- Om motorn är kall, undvik höga motorvarvtal, att köra motorn för hårt och snabba accelerationer.
- Starta inte motorn genom att skjuta på bilen eller bogsera den. Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

i Observera

- Vänta inte tills motorn värms upp med fordonet stillastående. Om sikten är god genom rutorna, börja köra direkt. Detta hjälper motorn att uppnå drifttemperatur snabbare och minskar utsläpp.
- Elektriska komponenter med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.
- Vid start med kall motor kan bullernivån ökas en kort stund. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

- När utomhustemperaturen är under +5 °C och bilen har en dieselmotor, kan en del rök förekomma under bilen när den bränsledrivna parkeringsvärmaren är på.

Stänga av motorn

✓ Gäller för bilar med startknapp

Steg	Stäng av motorn med startknappen »»» sidan 212.
1.	Stanna bilen helt »»» ⚠.
2.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 4 har utförts.
3.	Om du kör en automatisk bil, ställ väljarspaken i läge P.
4.	Dra åt handbromsen »»» sidan 216.
5.	Tryck kort på startknappen »»» bild 215. (START ENGINE STOP)-knappen blinkar igen. Om motorn inte stängs av, utför en nödfrånkoppling »»» sidan 212.
6.	Om motorn har en manuell växellåda, lägg i 1:ans växel eller backväxeln.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Det blir nödvändigt att trycka ned bromspedalen hårdare för att bromsa bilen.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Du behöver mer kraft för att styra när motorn är avstängd.
- Om tändningen stängs av, kan rattstängsen låsas och det blir omöjligt att kontrollera bilen.

❗ VIKTIGT

Om motorn körs hårt en längre tid, kan den överhettas efter att den har stängts av. Lämna den därför på tomgång i ca 2 minuter i neutralläge för att förhindra att motorn skadas.

i Observera

Efter att motorn har stängts av kan kylfläkten fortsätta att fungera i motorrummet i några minuter, även när tändningen är avstängd. Kylarfläkten stängs av automatiskt.

"My Beat" Funktion

För bilar med en snabbknapp finns "My Beat"-funktionen. Denna funktion ger en extra anvisning för bilens tändningssystem.

När bilen öppnas t.ex. genom att öppna dörarna med fjärrkontrollen, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen för att dra uppmärksamhet till startsystemets knapp.

När tändningen sätts på och stängs av, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen. Med avstängd motor, slutar **(START ENGINE STOP)**-knappen att blinka efter några sekunder och släcks.

Med motorn i drift, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-lampan att lysa för att indikera att motorn är i drift. Den tid som förflyter mellan tidpunkten då användaren startar bilen med knappen **(START ENGINE STOP)** och då belysningen ändras från blinkande till fast beror på den specifika motorstorlekens egenskaper. När tändningen stängs av med **(START ENGINE STOP)**-knappen, börjar lampan att blinka igen.

I bilar med **start-stopp-system**, ger "My Beat"-funktionen även ytterligare information:

- När motorn stannar under STOPP-fasen, fortsätter **(START ENGINE STOP)**-knappen att lysa även om motorn är avstängd, eftersom startstopp-systemet är aktivt.
- Om motorn inte kan startas om med startstopp-systemet, »» sidan 238, och måste startas manuellt, blinkar **(START ENGINE STOP)**-knappen blinkar för att indikera detta faktum.

Bromsa och parkera

Bromsförmåga och bromssträcka

Bromsverkan beror direkt på slitningsgraden på **bromsbeläggen** slitage. Slitaget på bromsbeläggen beror till stor del på under vilka omständigheter fordonet används och på körsättet. Om du ofta kör i stadstrafik, kör korta sträckor eller har en sportig körstil rekommenderar vi att du kontrollerar bromsbeläggens tjocklek hos en serviceverkstad oftare än vad som rekommenderas i underhållsprogrammet.

Om du kör med **våta bromsar**, till exempel när du har kört igenom vatten, i kraftigt regn eller t.o.m. efter att du har tvättat bilen, försämras bilens bromsverkan eftersom bromsskivorna är blöta eller t.o.m. fastfrusna (på vintern). Om så är fallet ska man trycka på bromspedalen flera gånger tills bromsarna är "torra".

⚠ VARNING

Längre bromssträckor och fel i bromssystemet ökar risken för olyckor.

- **Nya bromsbelägg måste köras in och har inte den rätta friktionen under de första 200 km. Denna reducerade bromsförmåga kan kompenseras genom att bromspedalen trycks ner lite hårdare, vilket även gäller när bromsbeläggen senare ska bytas ut.**

- Om bromsarna är blöta eller frusna eller om du kör på vägar som har saltats kan bromsverkan vara lägre än normalt.
- Bromsarna överhettas om de används för mycket i branta backar. Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel eller intervall (beroende på typ av växellåda). På så sätt kan du utnyttja motorbromsningen och skona bromsarna.
- Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att trycka lätt på bromspedalen. Kontinuerlig bromsning får bromsarna att överhettas och bromssträckan ökar. Tryck ner bromspedalen och släpp den sedan växelvis.
- Låt aldrig fordonet röra sig med motorn avslagen. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.
- Om bromsvätskan tappar sin viskositet och utsätts för kraftig användning kan ångbubblor bildas i bromssystemet. Detta minskar bromsarnas effektivitet.
- Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhettas. Ta del av de aktuella instruktionerna innan du köper tillbehör »» sidan 295, Tekniska ändringar.
- Om det blir fel på en bromskrets ökar bromssträckan betydligt. Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och undvik onödiga resor.

Signallampor

Lyser rött

För låg bromsvätskenivå »» sidan 307 eller fel i bromssystemet.

 **Fortsätt inte att köra!**

Lyser rött

Parkeringsbromsen aktiverad »» sidan 216.
signallampen släcks när handbromsen lossas.

Lyser gult

Främre bromsklossar slitna.

VARNING

- Om bromsvarningslampan inte släcks, eller om den tänds under körning, är bromsvätskenivån i behållaren för låg. Det finns risk för olyckor »» sidan 307, Bromsvätska. Stanna bilen och kör inte längre. Tillkalla teknisk hjälp.
- Om bromsvarningslampan lyser  tillsammans med ABS-lampan  kan detta bero på ett ABS-fel. Detta kan leda till att bakhjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakänden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Handbroms

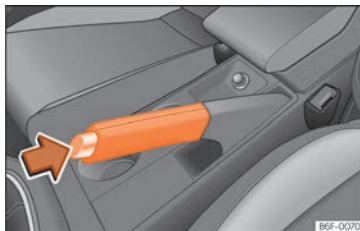


Bild 217 Handbroms mellan framsätena.

Handbromsen bör dras åt ordentligt så att den förhindrar att fordonet oavsiktligt rullar iväg. Aktivera alltid handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

Dra åt handbromsen

– Dra åt handbromsen ordentligt »» bild 217.

Lossa handbromsen

– Dra handbromsen lätt uppåt och tryck på frigöringsknappen i pilens riktning »» bild 217 och för ned handbromsspaken helt »» .

Dra alltid åt handbromsen *hela vägen*, så att risken för att man ska kunna köra iväg när den fortfarande är dragen, minskar »» .

VARNING

- Använd aldrig handbromsen för att stoppa ett fordon medan det är i rörelse. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Olycksrisk!
- Om handbromsen bara frigörs delvis överhettas bakkbromsarna, vilket kan försämra bromssystemets funktion och leda till en olycka. Detta gör också att bromsklossarna bak slits snabbare.

VIKTIGT

Dra alltid åt handbromsen innan du lämnar fordonet. Ställ även in 1:ans växel. På bilar med en automatisk växellåda, ställ väljarspaken i läge P.

Parkering

Handbromsen bör alltid dras åt ordentligt när fordonet är parkerat.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Använd bromspedalen för att stanna fordonet.
- Dra åt handbromsen.
- Ställ in 1:ans växel.

- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattlåset.
- Ta alltid nycklarna med dig när du lämnar fordonet »» » ⚠.

Ytterliga information om att parkera i backar:

Vrid ratten så att fordonet rullar mot trottoarkanten om det börjar rulla.

- Om fordonet parkeras i **nedförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *mot trottoarkanten*.
- Om fordonet parkeras i **uppförsbacke**, ska du vrida framhjulen så att de pekar *bort från trottoarkanten*.
- Säkra fordonet som vanligt genom att dra åt handbromsen ordentligt och lägga i 1:ans växel.

⚠ VARNING

- Vidta åtgärder för att minska risken för personskador när du lämnar fordonet utan tillsyn.
- Parkera aldrig där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle osv.
- Låt aldrig fordonets passagerare bli kvar i fordonet när det är låst. De kan inte öppna fordonet inifrån och kan bli instängda i fordonet vid nödläge. Låsta dörrar försinkar

hjälpn till fordonets passagerare vid nödläge.

- Lämna aldrig barn ensamma i fordonet. De kan sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att frigöra handbromsen eller växelspaken.
- Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.

Broms- och stabilitetssystem

Signallampor



Lyser

Fel på ESC eller avbrott orsakat av systemet. Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS tänds även ESC-lampan om ett ABS-fel uppstår.



Blinkar

ESC eller ASR aktiverat.



Lyser

Fel på ASR, eller avbrott orsakat av systemet.



Blinkar

ASR fungerar.



Tänds

ASR inaktiverat manuellt.

Alternativt: ESC i sportläge.



Tänds »» sidan 220

ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

Det elektroniska stabilitetskontrollsystemet minskar risken för sladd och förbättrar fordonets stabilitet och väggrepp.

Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESC) omfattar det elektroniska differentiallyset (EDL) och antispinnssystemet (ASR). ESC arbetar tillsammans med ABS. Båda varningslamporna tänds vid fel på ESC- eller ABS-systemen. Den innefattar även nödbromshjälpen (HBA).

ESC startas automatiskt när motorn startas.

ESC-systemet är alltid aktivt och kan inte kopplas från. Med Easy Connect-systemet »

går det bara att inaktivera ASR eller välja sportläget.

ASR kan inaktiveras om du vill kunna slira
» sidan 218.

Till exempel:

- Vid körning med snökedjor.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- När bilen sitter fast, för att kunna gunga den fram och tillbaka.

Tryck på knappen för att slå på ASR igen när du inte längre behöver kunna slira.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

ESC minskar risken att sladda genom att bromsa hjulen ett och ett.

Systemet använder rattvinkeln och väghastigheten för att beräkna den riktningsförändring som föraren önskar och jämför den konstant med bilens faktiska beteende. När avvikelser uppstår, exempelvis om fordonet börjar sladda, bromsar ESC automatiskt tillämpligt hjul.

Krafterna på det bromsade hjulet för bilen tillbaka till ett stabilt tillstånd. Om bilen tenderar att överstyra (bakänden åker ut) inverkar systemet på framhjulet på utsidan av svängen.

Signallampa

Det finns två signallampor för den elektroniska stabilitetskontrollen. Om lampan  är tänd eller släckt ger information om funktion och  urkopplingsstatusen.

Om ESC-signallampan  tänds och förblir tänd efter att motorn har startats kan det betyda att systemet har stängts av ESP temporärt. Om så är fallet kan ESC aktiveras på nytt genom att tändningen slås av och sedan slås på igen. Om varningslampan släcks betyder det att systemet fungerar korrekt.

⚠ VARNING

- **Glöm inte att den elektroniska stabilitetskontrollen inte kan trotsa fysikens lagar. Ha detta i åtanke, i synnerhet på hala och blöta vägar och vid körning med släp.**
- **Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från ESC ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.**

❗ VIKTIGT

- För att ESC ska fungera korrekt måste alla fyra hjulen vara försedda med samma däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.
- Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan

påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.

Antispinnreglering (ASR)

Antispinnsystemet hindrar de drivna hjulen från att slira när bilen accelererar.

Beskrivning och användning av antispinnreglering under acceleration (ASR)

Antispinnregleringen ingriper genom att minska motorkraften och förhindra att drivhjulens slirar under acceleration.

Antispinnsystemet hjälper bilen att börja röra sig, accelerera och köra uppför backar när det är halt, vilket annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

ASR slås automatiskt på när motorn startas. Vid behov kan det slås på och stängas av via systemet Easy Connect*.

När ASR-systemet är inaktiverat tänds varningslampan . Antispinnsystemet ska normalt sett vara aktiverat. Det kan endast kopplas ur i undantagsfall, dvs. om du vill att hjulen ska glida. Detta görs genom Easy Connect-systemet med knappen  /  och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR > ESC-system**, t.ex.:

- Med kompakt reservhjul.
- Vid användning av snökedjor.

- Vid körning i djup snö eller i mjuk terräng.
- Vid "gungning" av bilen när den har kört fast.

Antispinnsystemet ska slås på igen så snart som möjligt.

Signallampa

Det finns två signallampor för antispinnsystemet:  (på bilar med M-ABS),  (på bilar med ESC) och .

Om systemet inaktiveras eller om det är fel på det förblir varningslampan  eller  tänd. Varningslampan tänds också om ett fel skulle uppstå på ABS eftersom ASR fungerar tillsammans med ABS. Se »» sidan 219 för ytterligare information.

⚠ VARNING

- Kom ihåg att inte ens antispinnregleringen kan besegra fysikens lagar. Ha detta i åtanke, i synnerhet på hala och blöta vägar och vid körning med släp.
- Anpassa alltid körstilen efter vägförhållandena och trafikläget. Den större säkerheten från antispinnsystemet ska inte uppmuntra dig till att ta några risker.

🔑 VIKTIGT

- För att se till att ASR fungerar korrekt ska likadana däck monteras på alla fyra hjulen. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda

till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.

- Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, EDL, ESC och ASR.

Koppla in/ur ESC och ASR*

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

Funktionerna ASR och ESC ska endast stängas av i situationer där fästförmågan är otillräcklig. Sådana situationer kan vara:

- Körning i djup snö eller på ytor som ej är fasta.
- För att "få loss" fordonet om det fastnar.

Sätt då på ASR- och ESC-funktionerna igen.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att antingen stänga av endast ASR, eller annars aktivera ESC Sport-läget.

ESC i "Sport"-läge

Sportläget kan aktiveras via menyn Easy Connect »»  sidan 34. ESC och antispinnsystemet (ASR) har bara begränsad förmåga att stabilisera bilen.

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): sport. Varning! Begränsad stabilitet.**

Inaktivera ESC "Sport"-läge

Via Easy Connect-systemets meny »»  sidan 34. Varningslampan  kommer att stängas av. I fordon med ett förarinformationssystem* visas alternativet **elektronisk stabilitetskontroll (ESC): på.**

Inaktivera ASR

Easy Connect-systemets meny används för att stänga av ASR »»  sidan 34. Antispinnsystemet inaktiveras.

Signallampan  att tändas. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR avaktiverat.**

Aktivera ASR

Easy Connect-systemets meny »»  sidan 34 används för att sätta på ASR. Antispinnsystemet aktiveras.

Signallampan  slocknar. I fordon med ett förarinformationssystem* visas **ASR aktivrat.**

- Aktivera eller avaktivera ASR- eller ESC-funktionen i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen  /  och

funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR > ESC-system**.

⚠ VARNING

Du bör slå på ESC Sport-läget endast om trafiksituationen och din körförmåga tillåter dig att göra det på ett säkert sätt: risk för sladd!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabilitetsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjulens kan spinna och fordonet kan sladda.

i Observera

Om ASR kopplas från eller ESC:s sportläge väljs, farthållare* att stängas av.

Elektronisk differentialspär (EDS)*

EDL fungerar tillsammans med ABS i fordon utrustade med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*.

EDL-systemet hjälper bilen att börja köra, accelerera och köra i uppförsläge i våta förhållanden där det annars kan vara svårt eller till och med omöjligt.

Det använder ABS-sensorn för att övervaka hastigheten på de drivande hjulen.

Vid hastigheter på upp till 80 km/h kan systemet kompensera skillnader i de drivande hjulens varvtal med ca 100 varv/min. Orsaken till skillnaderna kan vara delvis halt väglag. Det gör det genom att bromsa det hjul som har tappat fästet och distribuera mer drivkraft till det andra drivna hjulet via differentialväxeln.

För att förhindra att skivbromsen på det bromsande hjulet överhettas stoppas EDL automatiskt om det utsätts för överdriven belastning. Bilen fortsätter att fungera normalt utan EDL-systemet. Av denna anledning informeras inte föraren om att EDL-systemet har stängts av.

EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Signallampa

Ett fel på EDL indikeras av ESC-signallampen. Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt.

⚠ VARNING

- Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag, som is eller snö. Trots EDL-systemet kan de drivna hjulen börja spinna. Detta kan på försämra bilens stabilitet.
- Anpassa alltid din körstil efter vägförhållandena och trafiksituationen. Låt inte den extra säkerhet som EDL-systemet ger fresta

dig till att ta risker under körningen. Det kan leda till olyckor.

❗ VIKTIGT

Modificeringar av bilen (t.ex. av motorn, bromssystemet, växellådan eller någon annan komponent som påverkar hjulen och däck) kan påverka effektiviteten hos EDL-systemet » sidan 295.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och är en viktig del av fordonets aktiva säkerhetssystem.

Hur ABS fungerar

Om ett av hjulen roterar för långsamt i förhållande till väghastigheten och är på väg att låsas, minskar systemet bromstrycket på det hjulet. Föraren uppmärksammas på denna kontrollprocess genom en pulseringen av bromspedalen och hörbart ljud. Det är en varning till föraren om att ett eller flera hjul tenderar att låsa sig och att ABS-systemet har gript in. I en sådan situation är det viktigt att hålla bromspedalen helt nedtryckt så att ABS-systemet kan reglera bromsningen. "Pumpbromsa" inte.

Om du bromsar in hårt på ett halt väglag uppnås bästa möjliga kontroll eftersom hjulen inte låser sig.

ABS-systemet garanterar dock inte en kortare bromssträcka i *alla* förhållanden. Bromssträckan kan till och med bli längre om du bromsar på grus eller nysnö som täcker ett vått underlag.

ABS-systemet är defekt om:

- Signallampan  inte tänds då tändningen sätts på,
- Signallampan inte släcks igen efter några sekunder.
- Signallampan tänds när bilen är i rörelse.

Bilen kan fortfarande bromsas på normalt sätt utan ABS-funktionen. Ta bilen till en specialistverkstad så snart som möjligt.

Om det föreligger ett fel på ABS-systemet, så tänds ESC* och däcktryckets signallampor också.

Bromssystemfel

Om ABS-varningslampan  tänds tillsammans med bromsvarningslampan , föreligger ett fel i ABS-funktionen och i bromssystemet »» .

VARNING

- Antiblockeringssystemet kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farli-

ga även med ABS-bromsar! Om du märker att ABS-systemet arbetar (för att motverka låsta hjul under inbromsning) ska du sakta ner hastigheten direkt så att den lämpar sig för trafik- och vägförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.

- Hur effektivt ABS-systemet är beror också på däckerna på bilen »» sidan 311.
- Om växellådan eller bromssystemet modifieras kan ABS-systemets effektivitet försämrats betydligt.

VARNING

- Innan motorhuvens öppnas bör du läs och observera varningarna på »» sidan 301, Arbete i motorrummet.

- Om bromssystemets varningslampa  tänds tillsammans med ABS-varningslampan  stanna omedelbart bilen och kontrollera bromsvätskenivån i behållaren »» sidan 307, Bromsvätska. Om bromsvätskenivån har understigit "MIN"-markeringen får du inte köra vidare. Ollycksrisk. Tillkalla teknisk hjälp.

- Om bromsvätskenivån är korrekt kan felet i bromssystemet ha orsakats av ett fel i ABS-systemet. Detta kan leda till att bak-hjulen snabbt låser sig när du bromsar. Detta i sin tur kan leda till att bakånden slirar. Risk för sladd! Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

Hydraulisk bromsassistans*

Funktionen för hydraulisk bromsassistans finns endast i bilar med ESC.

De flesta förare bromsar i tid i en nödsituation, men inte med maximal kraft. Detta leder till onödigt långa bromssträckor.

Det är då som bromsassistanssystemet kommer till nytta. När bromspedalen trampas ner snabbt tolkar bromskontrollen det som en nödsituation. Bromskontrollen bygger då snabbt upp fullt bromstryck så att ABS-bromsarna kan aktiveras snabbare och effektivare, vilket kortar ner bromssträckan.

Minska inte trycket på bromspedalen, eftersom bromsassistanssystemet inaktiveras automatiskt så fort du släpper bromsen.

Aktivering av automatiska varningslampor

Bromslamporna blinkar automatiskt för att visa att bilen bromsar plötsligt eller är i en nödsituation. Om nödbromsningen fortsätter tills bilen stannar helt kommer "varningsblinkers" tändas och bromsljusen kommer förbli tända. Varningslamporna stängs av automatiskt när bilen börjar rulla igen eller när varningslampornas knapp trycks in.

VARNING

- Ollycksrisken är högre om du kör för fort, om du inte håller avståndet till bilen framför och när vägbanan är hal eller våt. Den »

ökade olycksrisken kan inte minskas av bromsassistanssystemet.

- **Bromsassistanssystemet kan inte trotsa fysikens lagar. Hala och våta vägar är farliga även med bromsassistanssystemet! Därför är det viktigt att du anpassar hastigheten efter väg- och trafikförhållandena. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen.**

Elektronisk differentialspär (XDS)*

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (ytterhjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta

hjul. Det gör att förarens önskade körbana blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur eller ESC är i Sport-läge.

Multikollisionsbroms*

Multikollisionsbromsen hjälper föraren genom att bromsa och vid olycka undvika en sladd, som annars skulle kunna leda till ytterligare krockar.

Multikollisionsbromsen fungerar vid frontal-, sido- och bakifrånkollision när styrdonet för krockkuddar registrerar aktiveringsnivån och olyckan inträffar i en hastighet på över 10 km/h. ESC bromsar fordonet automatiskt, om inte olyckan har skadat ESC:n, bromshydrauliken eller elsystemet

Följande åtgärder påverkar automatisk bromsning vid en olycka:

- När föraren trycker på gaspedalen fungerar inte automatisk bromsning.
- När bromstrycket vid bromspedalen är större än systemets bromstryck, så bromsas fordonet automatiskt.
- Multikollisionsbroms fungerar inte om ESC inte fungerar korrekt.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Den fungerar endast **när motorn är på**.

Om bromsservon inte fungerar, exempelvis på grund av fel, eller om bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare för att kompensera för den bristande servoassistenten.

⚠ VARNING

Bromssträckan kan också påverkas av externa faktorer.

- **Låt aldrig bilen rulla med motorn avstängd. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.**
- **Om bromsservot inte fungerar, t.ex. när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt.**

Backkörningsassistent*



Bild 218 Relaterad video

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att flytta sig från och uppför en backe när fordonet står stilla.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till två sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det startas. Under dessa två sekunder har föraren tillräckligt med tid att släppa kopplingspedalen och accelerera utan att fordonet rör sig och utan att handbromsen behöver användas, vilket gör det lättare, bekvämare och säkrare att rulla iväg.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- förardörren är stängd,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,

- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** för automatisk växellåda.

Det här systemet är också igång vid backning i uppførsbacke.

⚠ VARNING

- **Om du inte startar fordonet omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.**
- **Om du får motorstopp, tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.**
- **När du kör i bilkö i uppførsbacke och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör.**

i Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Manuell växellåda

Körning med manuell växellåda

Läs extrainformationen noggrant » » » si-
dan 40

Vissa versioner av modellen kan ha en 6-växlad manuell växellåda och schemat för detta visas på växelspaken.

Backväxeln kan bara läggas i när bilen är stillastående. När motorn går och innan du lägger i denna växel, vänta cirka 6 sekunder med kopplingspedalen ordentligt nedtryckt för att skydda växellådan.

Backljusen slås på när backväxeln har valts och tändningen är påslagen.

⚠ VARNING

- **Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp.**
- **Välj aldrig backväxeln när fordonet är i rörelse. Olycksrisk.**

i Observera

- **Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand skulle kunna orsaka förtida slitage på väljargafflarna i växellådan.**

- När du växlar bör du alltid trycka ned kopplingspedalen för att undvika onödigt slitage och onödiga skador.
- Undvik att "slira" på kopplingen för att hindra bilen från att rulla bakåt i backar. Detta orsakar förtida slitage och skada på kopplingen.
- Lämna inte foten på kopplingspedalen; även om trycket är obetydligt kan det orsaka förtida slitage på kopplingslamellen. Använd fotstödet när du inte behöver växla.

Automatisk växellåda/DSG automatisk växellåda*

Inledning

Fordonet är utrustat med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende kopplingar. De ersätter momentomvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av fordonet.

Tiptronic -systemet gör att föraren kan växla manuellt om så önskas »» sidan 226, Lägga i växlar i Tiptronic-läget*.

Signallampor

Lyser grönt

Trampa inte ned bromspedalen.
För att välja ett växelområde ska du trampa ned bromspedalen.

Blinkar grönt

Spärrknappen på väljarspaken är inte intryckt.
Bilen kan inte röra sig. Aktivera väljarspakslåset.

Väljarspakslägen

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 40

Det väljarspaksläge som är valt indikeras på instrumentpanelens display. När väljarspaken för den manuella växellådan läggs i lägena G, D, E och S visas också den ilagda växeln på displayen.

P – Parkeringslås

När väljarspaken befinner sig i detta läge är drivhjulen låsta mekaniskt. Parkeringslåset får endast aktiveras när fordonet är stillastående »» .

Spärrknappen (knappen på väljarspakens handtag) måste tryckas in och samtidigt som bromspedalen trycks ner, innan väljarspaken förs antingen till eller från läget P.

R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas i när fordonet är stillastående och motorn går på tomgång »» .

För att föra väljarspaken till läge R måste spärrknappen tryckas in och samtidigt som bromspedalen trycks ner. Backljusen tänds när väljarspaken är i läge R och tändningen är på.

N – Neutral (friläge)

När väljarspaken är i det här läget är växellådan i neutralläge.

D/S – Läget för permanent körning (framåt)

När väljarspaken är i D/S-läget kan växellådan styras i normalläge (D) eller i sportläge (S). För väljarspaken bakåt för att välja sportläget (S). Genom att föra spaken på nytt väljs normalläget (D). Det valda körsläget visas på instrumentpanelens display.

I **normalläget** (D), väljer växellådan automatiskt den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrningsprogrammet (DCP).

Sportläge (S) för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

Tryck ned bromspedalen för att föra väljarspaken N till D/S om fordonet är stillastående eller körs i hastigheter under 3 km/h » » » ⚠.

I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i berg) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till tiptronic-läge » » » sidan 226 för att *manuellt* välja utväxling som lämpar sig för körförhållandena.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen av misstag när du har stannat fordonet. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.

- Flytta aldrig väljarspaken till R eller P under körningen. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Oavsett vilket läge väljarspaken är i (förutom P) måste fordonet alltid hållas stillastående med bromspedalen när motorn är igång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång och fordonet då tenderar att "krypa". Gaspedalen får under inga omständigheter tryckas ner när en växel är ilagd och fordonet är stillastående. Fordonet kan då börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.

- Accelerera aldrig när du växlar med fordonet stillastående och motorn igång. Om

du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i handbromsen och koppla in parkeringslåset (P).

- För att undvika olyckor ska du lägga i handbromsen och föra väljarspaken i läge P innan du öppnar motorhuven och börjar arbeta med fordonet med motorn igång. Var vänlig följ alltid de viktiga säkerhetsvarningarna » » » sidan 301, Arbete i motorrummet.

i Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till N under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till friläge innan växelläge D eller S väljs på nytt.

- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läget P blir väljarspaken låst. Om så händer kan den manuella frigöringen användas » » » sidan 40.

Väljarspakslås

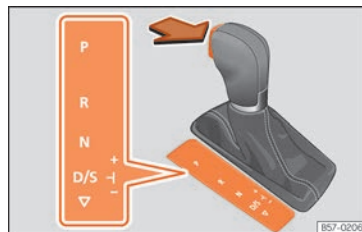


Bild 219 Väljarspakslås

Väljarspakslåset förhindrar att växlar kopplas in av misstag så att fordonet inte sätts i rörelse oavsiktligt.

Väljarspakslåset frigörs enligt följande:

– Slå på tändningen.

– Tryck ner bromspedalen och håll samtidigt låsknappen i pilens riktning » » » bild 219.

Automatiskt väljarspakslås

När tändningen är på låses väljarspaken i lägena P och N. Bromspedalen måste tryckas ner för att frigöra spaken samtidigt som frigöringsknappen trycks ner om väljarspaken är i läge P. Som en påminnelse till föraren kommer följande meddelande att visas på displayen när spaken är i läge P eller N:

Vid stillastående, trampa ner fotbromsen när en växel väljs. »

Väljarspaklåset kopplas inte in om väljarspaken snabbt passerar läget N (t.ex. vid växling från R till D). Detta gör det möjligt att, till exempel,unga fordonet "fram och tillbaka" om det har fastnat. Väljarspaklåset kopplas automatiskt in om bromspedalen inte trycks ned och spaken befinner sig i läget N i mer än cirka 2 sekunder.

Spärrknappen på väljarspakens handtag hindrar föraren från att oavsiktligt koppla in vissa växlar. Tryck in knappen för att frigöra väljarspaklåset.

När tändningen har stängs av kan nyckeln endast tas ur om väljarspaken är i läge P. Om nyckeln inte är i tändningslåset låses väljarspaken i läge P.

- Om väljarspåkåset inte kopplas in har ett fel uppstått. Växellådan avbryts för att hindra fordonet från att börja röra sig av misstag. Följ proceduren nedan för att få väljarspaken att koppla in igen:

- Med en 6-växlad växellåda: tryck ner bromspedalen och släpp upp den igen.
 - Med en 7-växlad växellåda: Tryck ner bromspedalen. För väljarspaken till läge P eller N och lägg sedan i en växel.
- Trots att en växel är ilagd rör sig inte fordonet framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa steg:
- Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växellådan korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.
 - Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.



Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

Det är möjligt att växla till tiptronic-läge både under körning och vid stillastående.

- För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. För att växla till tiptronic-läge förs väljarspaken till höger från D/S-läget. Så fort växlingen är utförd visas väljarspaken i läge **M** på instrumentpanelens display (exempelvis betyder **M4** att den fjärde växeln har lagts i).
- För väljarspaken framåt mot  för att välja en högre växel **» bild 220**.
- För väljarspaken bakåt mot  för att välja en lägre växel.

Bild 220 Mittkonsolen: växla med Tiptronic

Växla manuellt med växlingspaddlarna*

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge D/S eller M.

- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en högre växel » **bild 221**.
- Tryck på växlingspaddeln  för att välja en lägre växel.
- När väljarspaken är i läge D/S och ingen växlingspaddel har använts under en tid växlar växellådans styrsystem tillbaka till automatiskt läge. För väljarspaken till höger från läge D/S för att växla till permanent manuell växling med växlingspaddlarna.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.

Väljer du en lägre växel kommer den automatiska växellådan inte att växla ner förrän det inte finns risk för övervarning av motorn.

När kick-down-funktionen används växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal.

Körtips

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vart efter fordonet förflyttar sig.

Motorn kan endast startas med väljarspaken i läge P eller N. Vid låga temperaturer, under

-10 °C, kan motorn endast startas med väljarspaken i läge P.

Starta fordonet

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Håll spärknappen nertryckt (knappen på väljarspakens handtag), för väljarspaken till önskat läge, exempelvis **D** » **sidan 224**, och släpp sedan upp spärknappen.
- Vänta tills växellådan kopplar in växeln (en liten rörelse kan märkas).
- Släpp upp bromspedalen och tryck på gaspedalen » .

Stanna kort

- Tryck ned bromspedalen för att hålla fordonet i stillastående kort (exempelvis vid ett trafikljus). Tryck inte ner gaspedalen.

Stanna/parkera

Om förardörren öppnas och väljarspaken inte är i läge P kan fordonet sättas i rörelse. Meddelandet till föraren är:  **Byte av växel: väljarspak i kör!läge!** Dessutom kommer en summer att höras.

- Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt » .
- Dra åt handbromsen.
- För väljarspaken till läge P.

Hålla bilen still i backe

- Tryck alltid ner bromspedalen ordentligt för att förhindra att fordonet "rör sig bakåt". Dra åt handbromsen vid behov » . För sök **inte** hindra fordonet från att "rulla tillbaka" genom att öka motorvarvtalet när en växel är inkopplad (trycka på gaspedalen) » .

Start i backe

- Dra åt handbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och frigör handbromsen.

Körning i nedförsbacke: I vissa situationer (på bergsvägar eller körning med släp eller husvagn) kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla till den manuella växellådan så att utväxlingen kan väljas manuellt efter körförhållandena » .

På plan mark räcker det med att föra väljarspaken till läge P. I lutningar ska parkeringsbromsen kopplas in innan väljarspaken sätts i läge P. På så sätt undviks överbelastning av läsmekanismen och det blir lättare att flytta väljarspaken från läge P.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Väljarspakslägen på sidan 225.

»

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder. Konstant bromsning ger upphov till överhettning i bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.
- För att undvika tillbakarullning i lutningar ska fordonet alltid hållas stillastående med färdbronsen eller handbromsen om du måste stanna.

❶ VIKTIGT

- Om du stannar fordonet i lutning, försök inte förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan. Lägg i handbromsen ordentligt eller tryck ned bromspedalen för att hindra fordonet från att rulla tillbaka.
- Om du låter fordonet rulla med väljarspaken i läge N och motorn avstängd skadas den automatiska växellådan eftersom den inte smörjs.
- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan den automatiska växellådan överhettas och skadas, t.ex. frekvent förekommande starter, lång "krypkörning" eller tra-

fikstörningar med konstanta stopp. Om varningslampan  tänds ska du stanna fordonet så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat »» sidan 230.

Kick-down-funktion

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

När gaspedalen trycks ända ner och förbi motståndet vid fullt gaspådrag växlar växellådan ner till en lägre växel, beroende på fordonshastighet och motorvarvtal. Uppväxlingen till nästa högre växel fördröjs tills motorn nåt maximalt varvtal.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Launch control-program

✓ Gäller för fordon: med Launch Control/6-växlad DSG med dieselmotorer över 125 kW och bensinmotorer över 140 kW.

Launch control-funktionen möjliggör en maximal acceleration.

Förutsättningar: motorn måste ha nått driftstemperatur och ratten får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar. För att använda Launch Control måste du koppla från antispinnsystemet (ASR) via Easy Connect-systemet i menyn »»  sidan 34. Varningslampan  förblir tänd eller blinkar långsamt beroende på om fordonet har ett förarinformationssystem eller ej*.

I fordon med förarinformationssystem tänds ESP-lampan permanent och textmeddelandet **Stabilitetskontroll avaktiverad** visas (temporärt) på instrumentpanelen för att indikera inaktiveringsstatusen.

- Stäng av antispinnsystemet (ASR) när motorn är igång¹⁾.
- Flytta väljarspaken till läget "S" eller tiptronic, välj annars körläget **sport** från SEAT körprofil* »» sidan 265.

¹⁾ Fordon utan förarinformationssystem: varningslampan blinkar långsamt/Fordon med förarinformationssystem: varningslampan förblir tänd.

- Tryck ner bromspedalen ordentligt med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Med höger fot trycker du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kick-down-läget. Motorvarvtalen stabiliseras vid ca **3 200** varv/min (bensinmotor) eller vid **2 000** varv/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen.

⚠ VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafikanterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC inaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att fordonet tappar fästet. Olycksrisk!
- Efter att du kommer i rörelse bör ESC-"sport"-läget avaktiveras kort genom att tryck på knappen .

Observera

- När Launch control-funktionen har använts kan temperaturen i växellådan ha ökat betydligt. I så fall kan funktionen inaktiveras i ett antal minuter. Funktionen kan användas igen efter avsvälningen.

- Acceleration med Launch control belastar alla delar av fordonet tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.**

Hastighetsreglering i nedförsbacke*

Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke hjälper föraren vid körning nedför branta lutningar.

Hastighetsregleringen aktiveras när väljarspaken är i läge D/S och föraren trycker ned bromspedalen. Den automatiska växellådan lägger automatiskt i en lägre växel som lämpar sig för lutningen. Funktionen för hastighetsreglering i nedförsbacke försöker bibehålla den hastighet som fordonet färdades med när färdbromsen ansattes (beroende på fysikens lagar och tekniska körbegränsningar). I vissa situationer kan det bli nödvändigt att anpassa hastigheten igen med hjälp av färdbromsen. I väldigt branta lutningar kan tiptronic-läget krävas eftersom hastighetsregleringsfunktionen endast kan växla ner till 3:ans växel. Växla i sådana fall ner tiptronic till 2:ans eller 1:ans växel för att använda motorbromsen och sänka belastningen på bromsarna.

Hastighetsregleringsfunktionen inaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

På fordon med farthållare* » sidan 241 aktiveras hastighetsregleringen i nedförsbacke när du ställer in en hastighet i farthållaren.

⚠ VARNING

Hastighetsregleringsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Därför kan inte hastigheten hållas konstant i alla situationer. Var alltid beredd på att använda bromsen!

Inaktivitetsläge

Inaktivitetsläget gör att fordonets kinetiska energi kan utnyttjas så att vissa sträckor kan köras utan att gaspedalen används. Den här funktionen leder till bränslebesparing. Använd inaktivitetsläget för att "låta fordonet rulla" innan du, till exempel, anländer till en stad.

Sätta på inaktivitetsläget

Förutsättningar: väljarspaken måste vara i läge D och lutningar under 12 %.

– Välj, i SEAT körprofil*, **Eco-läge** » sidan 265.

– Släpp upp gaspedalen.

Förarmedlandet **Inertia** (rörelseenergi) visas. I hastigheter över 20 km/h kopplas växellådan automatiskt ur och fordonet rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan fordonet rullar går motorn på tomgång.

Stänga av inaktivitetsläget

- Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att använda bromskraften och stänga av motorn igen trycker du kort på bromspedalen.

Genom att använda både **inaktivitetsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **avstängning med hjälp av inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

⚠ VARNING

- Tänk på att fordonet inte kommer att bromsa på normalt sätt när inaktivitetsläget är på och du närmar dig ett föremål och släpper upp gaspedalen: Olycksrisk!
- Vid körning i nedförlutning med inaktivitetsläget på kan fordonet öka i hastighet: Olycksrisk!
- Om andra förare kör ditt fordon ska du informera dem om inaktivitetsläget.

i Observera

- Inaktivitetsläget finns endast tillgängligt i eco (SEAT körprofil*) körsläget.
- Förarmeddelandet Inert i a visas endast med den aktuella förbrukningen. I inaktivitetsläget kommer växeln inte längre att visas (t.ex. visas "E" istället för "E7").

• I nedförlut med en lutning på över 15 % kommer inaktivitetsläget automatiskt att stängas av tillfälligt.

Nödprogram

Om ett fel skulle uppstå i styrsystemet finns ett reservprogram på plats.

Om väljarspakens alla lägen visas mot en ljus bakgrund på instrumentpanelens display har ett systemfel uppstått och den automatiska växellådan drivs nu med reservprogrammet. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra fordonet, dock endast i låga hastigheter och inom ett visst växelområde. I vissa fall **kanske inte körning med backväxeln är möjlig**.

❗ VIKTIGT

Om växellådan drivs med reservprogrammet ska fordonet omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Indikeringar på instrumentpanelens display

Koppling

- ❗ **Kopplingen överhettad! Vänligen stanna!**

Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna fordonet och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och väljarspaken i läge P. När varningslampan och förarmeddelandet släcks ska felet omedelbart åtgärdas hos en specialiserad verkstad. Fortsätt inte att köra om varningslampan och förarmeddelandet inte släcks. Uppsök specialisthjälp.

Funktionsstörning i växellåda

❗ **Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.**

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialisthjälp.

❗ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.**

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

❗ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad**

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt omedelbart reparera felet.

❗ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av**

Stanna fordonet på en säker plats långt bort från trafiken. Uppsök specialisthjälp.

⚙ Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

⚙ Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.

Om felet orsakats av en växellåda med hög temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Växlingsindikator

Välja optimal växel

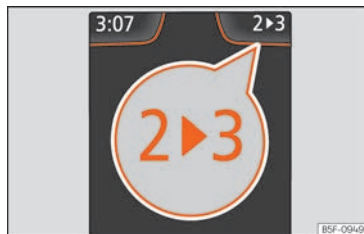


Bild 222 Instrumentpanelen: växlingsindikator (manuell växellåda).

Beroende på bilens utrustning kan instrumentpanelen visa en rekommendation under

körning med lämpligt växelnnummer för att spara bränsle.

I fordon som har en *automatisk växellåda* måste väljarspaken vara i Tiptronic-läge » sidan 226.

Ingen rekommendation visas om den optimala växeln redan är ilagd. Den aktuella växeln visas.

Bildskärm	Innebörd
3	Den optimala växeln är vald.
4 ► 5	Det rekommenderas att byta till en högre växel.
2 ► 1	Det rekommenderas att byta till en lägre växel.

Information angående "renlighet" för partikelfiltret

Avgassystemövervakningen registrerar att partikelfiltret är nästan igensatt och bidrar till självrengöring genom att rekommendera optimal växel. Av detta skäl kan det vara nödvändigt att tillfälligt köra med ett högt motorvarvtal.

⚠ VARNING

Växlingsindikatorn är endast en hjälpfunktion som aldrig får ersätta omsorgsfull körning.

- Det är förarens ansvar att välja rätt växel beroende på situationen (t. ex. omkörning, körning i uppförs- eller nedförsbacke eller bogsering av släp).

🌿 Miljövärd

Rätt växelval kan bidra till att spara bränsle.

📄 Observera

Indikationen för rekommenderad växel stängs av när kopplingspedalen trampas ned på bilar med manuell växellåda eller när väljarspaken flyttas från Tiptronic-läget på bilar med automatväxellåda.

Styrning

Introduktion

Servostyrningen är inte hydraulisk utan elektromekanisk. Fördelen med den här styrningen är att inga hydrauliska slangar, hydraulolja, pump, filter eller andra delar behövs. Det elektromekaniska systemet sparar bränsle. Ett hydrauliskt system behöver konstant tryck, men elektromekanisk styrning behöver bara kraft när det används.

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens »

hastighet, rattvridmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

⚠ VARNING

Om inte servostyrningen fungerar så måste du använda mycket mer kraft för att vrida ratten. Det påverkar säkerheten kraftigt.

- Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.
- Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.
- Dra aldrig ur nyckeln ur tändningslåset när bilen körs. Rattlåset kan låsas, så att inte bilen kan styras.

i Observera

Tändningen måste vara påslagen på bilen som bogseras för att undvika att ratten låser sig och för att kunna använda blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare.

Signallampa

⚠ Lyser rött

Den elektromekaniska styrningen är defekt. Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart.

⚠ Lyser gult

Den elektromekanisk styrningen är begränsad. Låt en specialiserad verkstad kontrollera styrningen omedelbart.

Om inte den gula varningslampan tänds igen när motorn har startas om och bilen har kört en kort sträcka, så behöver du **inte** lämna den till en specialiserad verkstad.

Alternativt: 12-voltsbatteriet har kopplats ur och sedan återanslutits. Kör en kort sträcka i en hastighet på ca 15–20 km/h.

⚠ Blinkar med gult ljus

Rattstången är kärv. Vrid ratten lite åt båda håll.

Alternativt: Rattstången låses inte upp eller är blockerad.

Ta bort nyckeln från tändningen och slå sedan på tändningen igen. Kontrollera om möjligt meddelandena som visas på instrumentpanelens display. **Fortsätt inte köra om:** styrrstången fortsätter att vara låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialhjälp.

Signallampan ska tändas i några sekunder när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn startas.

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

i Observera

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Information gällande olika fordonssprocesser.

Lås alltid ratten innan du lämnar bilen. Då blir den svårare att stjäla.

Mekaniskt rattlås

Rattstången låses när nyckeln dras ut ur tändningslåset och bilen står stilla.

Aktivera rattlåset

- Parkera bilen »» sidan 215.
- Avlägsna tändnyckeln.
- Vrid ratten något tills rattlåset griper in.

Låsa upp rattlåset

- Vrid ratten något tills rattlåset öppnas.
- Sätt nyckeln i tändlåset.

- Håll ratten i denna position och slå på tändningen.

Elektromekanisk styrning

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, rattvridmoment och hjulriktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Tänk på att det krävs mycket mer kraft än normalt för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt eller om den inte fungerar alls.

Servostyrning

Servostyrning hjälper föraren i kritiska situationer. Vid motstyrning hjälper det till med extra moment »» ⚠

⚠ VARNING

Servostyrningen och ESC hjälper tillsammans föraren att styra bilen i kritiska situationer. Men föraren har alltid det yttersta ansvaret för att styra bilen. Servostyrning tar inte bort ansvaret.

Inkörning och ekonomisk körning

Köra in en ny motor

Motorn måste köras in de första 1 500 kilometerna.

Under de första 1 000 kilometerna

- Kör inte i hastigheter över 2/3 av maxhastigheten.
- Accelerera inte hårt.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Från 1 000 kilometer till 1 500 kilometer

- Hastigheterna kan successivt ökas till maximal väghastighet eller maximalt tillåtet motorvarvtal (varv/min).

Under de första timmarnas körning är den invändiga friktionen i motorn större än senare, då alla rörliga delar har satt sig.

🌿 Miljövärd

Om motorn körs in försiktigt förlängs dess livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Köra in däck och bromsbelägg

Nya däck ska köras in försiktigt under de första 500 km och nya bromsbelägg ska köras in försiktigt under de första 200 km.

Under de första 200 km måste du kompensera för den minskade bromsverkan genom att anbringa mera tryck på bromspedalen. Vid hård inbromsning blir bromssträckan längre med nya bromsbelägg än med bromsbelägg som har blivit inkörda.

⚠ VARNING

- Nya däck ger inte maximalt grepp i början utan måste köras in. Kör särskilt försiktigt under de första 500 km.
- Nya bromsbelägg måste "köras in" och har inte den rätta friktionsegenskaperna under de första 200 km. Den minskade bromsverkan kan dock kompenseras genom att trycka litet hårdare på bromspedalen.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

»

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modular konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hållrum.

- Användning av plastfilm som transportsydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljönedsmutsnings och slitage på motorn, bromsarna och däckerna beror till stor del på din körstil. Genom att använda en ekonomisk körstil och förutse trafiksituationen framför dig kan du enkelt minska bränsleförbrukningen med 10–15 %. Nedan anges några tips om hur du kan minska nedsmutsning samtidigt som du sparar pengar.

Hantering av aktiv cylinder (ACT®)*

Beroende på fordonets utrustning, kan hanteringen av aktiv cylinder (ACT®) automatiskt inaktivera vissa motorcylindrar om körsituationen inte kräver för mycket ström. När den har inaktiverats, sprutas inget bränsle in i dessa cylindrar och därmed minskas bränsleför-

brukningen. Antalet aktiva cylindrar kan ses på instrumentpanelens display. »» sidan 103.

Kör med förutseende av trafiksituation

Ett fordon använder mest bränsle vid acceleration. När du förutser situationen behöver du bromsa mindre och därför accelerera mindre. Om möjligt, låt fordonet rulla med en **växel ilagd**, till exempel om du får syn på ett rödljus längre fram. Bromsverkan som uppnås på det sättet bidrar till att minska slitaget på bromsarna och däckerna; utsläpp och bränsleförbrukning minskas till noll (urkoppling på grund av inaktivitet).

Växla tidigt för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara bränsle på är att växla till en högre växel *snabbt* genom växellarna. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

Manuell växellåda: växla från den första till den andra växeln så fort som möjligt. Vi rekommenderar att du så fort det är möjligt växlar till en högre växel när du når 2000 varv/min. Följ indikationen för "rekommenderad växel" som visas på instrumentpanelen »» sidan 231.

Undvik att köra med hög hastighet

Vi råder dig att inte köra i den topphastighet som fordonet medger. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och bullernivåer ökar mycket

snabbt vid högre hastigheter. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Undvik tomgång

Det är god idé att slå av motorn när du väntar i en bilkö, vid järnvägsövergångar eller vid trafikljus med lång röd fas. Bränslet som sparas efter bara 30–40 sekunder är mer än den mängd som behövs för att starta om motorn.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Periodiskt underhåll

Periodiskt underhållsarbete garanterar att du innan du påbörjar en färd inte förbrukar mer än den nödvändiga mängden med bränsle. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde.

En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

För att minska förbrukning och utsläpp av förorenande gaser bör motorn och avgasfiltreringssystemen uppnå optimal **driftstemperatur**.

Med kall motor är bränsleförbrukningen proportionerligt högre. Motorn blir inte uppvärmd och bränsleförbrukningen normaliseras inte förrän du har kört cirka *fyra* kilometer. Därför rekommenderar vi att du undviker korta färder när det är möjligt.

Upprätthåll rätt däcktryck

Tänk på att du sparar bränsle genom att hålla lämpligt tryck i däck. Om däcktrycket är endast en bar (14,5 psi/100 kPa) för lågt kan bränsleförbrukningen öka med upp till 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar ett lågt tryck även **slitaget** på däck och försämrar köregenskaperna.

Trycket i däck bör alltid kontrolleras när däck är *kalla*.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik onödig vikt

Med tanke på att varje kilo med **extra vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att du alltid kontrollerar bagageutrymmet för att se till att ingen onödig last transporteras.

Ett takräcke lämnas ofta på plats för bekvämlighets skull, även när det inte längre behövs. Vid en hastighet på 100–120 km/h använder fordonet cirka 12 % mer bränsle på grund av det extra vindmotstånd som takracket orsakar även när det inte används.

Spara elektricitet

Motorn aktiverar växelströmsgeneratoren, som alstrar elektricitet. Vid ett behov av elektricitet ökar även bränsleförbrukningen. Slå, av denna anledning, alltid av elektriska komponenter när du inte behöver dem. Exempel på komponenter som använder mycket elektricitet är: fläkten vid höga hastigheter, bakru-teuppvärmning och sätesvärme*.

Observera

- Om ditt fordon har **Start-stopp** rekommenderar vi inte att du stänger av den funktionen.
- Det är tillrådligt att **stänga fönstren** vid körning i mer än 60 km/h.
- Kör inte med foten vilande på **kopplingspedalen**, eftersom trycket kan få lamellen att snurra, mer bränsle förbrukas och det kan bränna kopplingslamellen och orsaka ett allvarligt fel.
- Håll inte bilen still i en backe med kopplingen: använd fotbromsen eller handbromsen, med den senare som starthjälp. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.

»

- Använd i nedförsbackar motorbromsen med den växel som lämpar sig bäst för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

⚠ VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i avgasreningssystemet (katalysatorn eller partikelfiltret), ska du inte parkera fordonet på platser där avgaserna kan komma i kontakt med lättantändliga material under bilen (t.ex. på gräs eller i skogsbyn). Brandrisk!
- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!

Signallampor

Lyser

Fel i avgasreningssystemet. (t.ex. defekt lambdasensor). Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

Blinkar

Förbränningsfel som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

Lyser

Partikelfiltret igensatt » sidan 237.

EPC Lyser

Fel i styrningen av bensinmotorn. Låt en specialiserad verkstad kontrollera motorn så snart som möjligt.

Varningslampan **EPC** (Elektronisk effektkontroll) tänds när tändningen slås på för att visa att lampan fungerar korrekt. Den ska slockna så fort motorn startas.

Lyser

Dieselmotorns glödstiftsystem. Motorns glödstiftsystem har aktiverats. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Blinkar

Fel i styrningen av dieselmotorn. Låt en specialiserad verkstad kontrollera motorn så snart som möjligt.

Observera

Om signallamporna lyser , , **EPC** eller  kan det vara fel på motorn – bränsleför-

brukningen kan öka och motorn kan förlora kraft.

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd bara blyfri bensin i bensinmotorer, då bly skadar katalysatorn.
- Låt inte bränslenivån i tanken bli för låg.
- Vi byte av motorolja, fyll inte på för mycket motorolja » sidan 305, Fylla på motorolja.
- Bogsera aldrig fordonet för att starta det; använd vid behov startkablar »  sidan 58.

Om du märker feltändning, ojämn gång eller kraftförlust när fordonet är i rörelse, minska omedelbart hastigheten och låt fordonet inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad. I allmänhet tänds avgasvarningslampan när något av de tidigare nämnda felen förekommer » sidan 236. Om detta inträffar kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och släppas ut i miljön. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter

oförbränt bränsle komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.

Miljövärd

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgaserna under vissa omständigheter. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ganska ofta lösas genom att byta till ett annat bränslemärke.

Partikelfilter

Partikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Partikelfiltret rengörs automatiskt utan indikationer från signallampan . Detta kan upptäckas genom att motorns tomgångshastighet ökas och en obehaglig lukt detekteras.

Om automatisk filterrengöring inte kan utföras (t.ex. på grund av korta körsträckor) samlas kolpartiklar på filtret och signallampan för partikelfiltret  tänds.

Underlätta processen för automatisk filterrengöring genom att köra på följande sätt:

- Kör i ca 15 minuter med en hastighet på minst 60 km/h på 4:ans eller 5:ans växel (automatisk växellåda: växelområde S).
- Håll motorns varvtal på ca 2 000 varv/min.

Temperaturhöjning gör att kolpartiklarna i filtret förbränns. När rengöringen är klar släcks varningslampan. Om varningslampan inte slocknar ska du omedelbart ta fordonet till en specialiserad verkstad och få felet åtgärdat.

Körtips

Köra utomlands

Vid körning utomlands måste hänsyn tas till följande:

- För fordon utrustade med katalysator, säkerställ att blyfri bensen kommer att finnas under resan. Se kapitel »» sidan 297, Bränsle. Bilistorganisationerna har information om bensenstationer som säljer blyfri bensen.
- I vissa länder säljs inte din bilmodell och vissa reservdelar finns därför inte tillgängliga. Det kan även hända att serviceverkstäderna i de länderna enbart kan utföra vissa reparationer.

SEAT-importörer och -återförsäljare lämnar gärna upplysningar om de tekniska förberedelser ditt fordon behöver och även om nöd-

vändigt underhåll och möjligheter till reparationer.

Självhäftande remsor för stålkastare

I länder med vänstertrafik kan det asymmetriskt halvljuset blanda mötande trafik.

För att förhindra bländning måste du sätta häftlappar på vissa delar av strålkastarnas linser. Ytterligare information lämnas av din serviceverkstad.

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter att du har kört genom vatten, lera, dy etc. kan bromseffekt försenas lite på grund av fukt på bromsskivorna och bromssklossarna. Att bromsa försiktigt flera gånger tar bort fukten och återställer full bromsverkan.

»

❗ VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan allvarligt skada fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, löpverket eller elsystemet.
- När du kör genom vatten måste start-stopp-systemet* stängas av »» sidan 238.

i Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn av någon anledning.
- Observera att mötande fordon kan stänka vatten som kan överstiga den högsta tillåtna vattennivån för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion).

Förarstödsystem

Start-stopp-system*

Signallampor

A Lyser

Start-stopp-systemet är tillgängligt, den automatiska motoravstängningen är aktiv.

A Lyser

Start-stopp-systemet är inte tillgängligt.

Instruktioner till föraren på instrumentpanelens display

**Start-stopp-systemet avaktiverat.
Starta motorn manuellt**

Det här förarmeddelandet visas när vissa villkor inte har uppnåtts under stopperioden och start-stopp-systemet **kan inte** starta om motorn. Motorn måste startas manuellt.

Start-stopp-system: Fel! Funktion är inte tillgänglig

Ett fel har uppstått i start-stopp-systemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.

Beskrivning och drift



BKJ-0097

Bild 223 Relaterad video

Med start-stopp-systemet underlättas besparing av bränsle och sänkning av CO₂-utsläpp.

I start-stopp-läget stängs motorn av automatiskt när bilen stannar eller under stoppfasen, till exempel när man stannar vid ett trafikljus. Tändningen förblir påslagen under stopperioden. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs. I detta scenario förblir lampan i **START ENGINE STOP** tänd¹⁾.

Så snart tändningen slås på aktiveras start-stopp-funktionen automatiskt.

Mer information om start-stoppsystemet hittar du i Easy Connect-systemet: genom att trycka på knappen **CAR** / i menyn **Bilstatus**.

Bilar med manuell växellåda

- Innan du stannar bilen eller när bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa

¹⁾ Endast i bilar med Keyless Access.

kopplingspedalen. Motorn stängs av. Varningslampan (A) på instrumentpanelens display. Motorn kan stanna innan du stannar bilen under retardationsfasen (vid 7 km/h).

- När kopplingspedalen trycks ned startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Fordon med automatisk växellåda

- Använd fotbromsen för att stanna fordonet och håll bromspedalen nedtryckt. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen. Motorn kan stanna innan du stannar bilen under retardationsfasen (vid 7 km/h eller 2 km/h, beroende på bilens växellåda).
- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks.

Grundläggande krav för start-stoppläget

- Förardörren måste vara stängd.
- Föraren måste ha sitt säkerhetsbälte fastspänt.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn måste ha nått en viss minimitemperatur.
- Backväxeln får inte läggas i.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

Av olika anledningar kan systemet ofta avbryta start-stoppläget.

Motorn stängs inte av

Innan stopperiden verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn **stängs inte** av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått den lägsta driftstemperatur som krävs för start-stoppläget.
- Den kupétemperatur som valts för luftkonditioneringen har ännu inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »»  sidan 41.
- Parkeringshjälpen* är påslagen.
- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för imma.
- Efter att backväxeln har ansatts.
- I situationer med mycket brant lutning.

Indikationen  visas på instrumentpanelens display och i förarinformationssystem* visas dessutom, START  STOP.

Motorn startar av sig själv

I följande situationer kan det normala start-stoppläget avbrytas under en stopperiod: Motorn startar om av sig själv utan inblandning från föraren.

- Kupétemperaturen skiljer sig från vad som valts på luftkonditioneringen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad »»  sidan 41.
- Bromsen har tryckts ner flera gånger efter varandra.
- Batteriet är alltför tomt.
- Hög strömförbrukning.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Förutom i manuellt läge stängs motorn även av när väljarspaken är i lägena P, D, N och S. När väljarspaken är i läge P förblir motorn avstängd när du släpper upp bromspedalen. För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggas i, eller bromspedalen släppas upp.

Om väljarspaken sätts i läge R under stopperiden kommer motorn att starta igen.

Växla från läge D till P för att hindra motorn från att starta av misstag vid växling då läge R passeras förbi.

Extra information om bilar med adaptiv farthållare (ACC)

I bilar med adaptiv farthållare kommer motorn att starta igen under vissa driftförhållanden om radarsensorn känner av att bilen framför kör iväg igen. »

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående. Bromsservo- och servostyrningsfunktionerna kommer inte att täckas helt av garantin. Det kan också komma att behövas extra kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Eftersom du inte kan styra och bromsa som normalt finns en ökad risk för olyckor och allvarliga personskador.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Det kan leda till att styrningen låser sig, vilket gör det omöjligt att styra fordonet.
- För att undvika personskador ska du se till att start-stoppsystemet är avstängt vid arbete i motorrummet »» sidan 240.

⌚ VIKTIGT

Start-stoppsystemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmade områden »» sidan 240.

i Observera

- Du kan styra huruvida motorn ska stängas av eller ej genom att minska eller öka den ansatta bromskraften i bilar med automatisk växellåda. När fordonet står still kommer motorn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.

- I fordon med manuell växellåda måste bromspedalen förbli nedtryckt under stopperioden för att förhindra att fordonet sätts i rörelse.
- Om motorn "stannar" i fordon med manuell växellåda kan den startas igen genom att omedelbart trycka ner kopplingspedalen.
- Om väljarspaken i fordon med automatisk växellåda sätts i läge D, N eller S efter att backväxeln har lagts i, måste fordonet köras i en hastighet över 10 km/h för att systemet ska återgå till förhållanden i vilka motorn kan stoppas.

Sätta på/stänga av start-stoppsystemet manuellt

Bild 224 Mittkonsol: Knappen för start-stoppsystemet.

Om du inte vill använda systemet kan det stängas av manuellt.

- För att slå på/av start-stoppsystemet manuellt, tryck på knappen  »» bild 224.

Symbolen på knappen  fortsätter lysa gult när systemet är avstängt, och följande meddelande visas på instrumentpanelen:

Start-stoppsystemet avaktiverat

i Observera

Systemet sätts på automatiskt varje gång som motorn stängs av avsiktligt under en stopperiod. Motorn startar automatiskt.

Farthållare (CCS) *

Signallampa

Lyser grönt

Farthållaren (GRA) är påslagen och aktiv.

ELLER: Den adaptiva farthållaren (CCS) är påslagen och aktiv.

ELLER: hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Varningssymboler på sidan 114.

Användning av farthållare



Bild 225 Kombiinstrumentets display: CCS statusindikationer.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 38

Farthållarsystemet (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten från 20 km/h.

CCS reducerar endast bilen hastighet genom att sluta accelerera, inte genom att aktivt bromsa » .

Visas på CCS-skärmen

Status bild 225:

-  CCS tillfälligt avstängd Den inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.

-  Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.
-  Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.
-  Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

Växla i farthållarläge

Farthållaren minskar hastigheten så fort kopplingspedalen trycks ner och ingriper återigen automatiskt efter att en växel har lagts i.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du trycker ner och håller gaspedalen nertryckt under en viss tid och kör fortare än den sparade hastigheten.
- Om de dynamiska körstyrningssystemen griper in (dvs. ASR eller ESC).
- Om bromspedalen trycks ner.

»

- Om krockkudden löser ut.
- Om växelspaken med DSG®-växellådan med dubbelkoppling läggs ur från D/S-läget.

⚠ VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.
- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.
- När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägg i en lägre växel eller använd färdbronsen för att bromsa fordonet.

Hastighetsbegränsare

Signallampa



Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.



Blinkar grönt

Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.



Tänds

Den adaptiva farthållaren (ACC) och hastighetsbegränsaren är aktiva.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i Varningssymboler på sidan 114.

Displayindikeringar



Bild 226 På instrumentpanelens display: indikeringar av hastighetsbegränsarens status.

Hastighetsbegränsaren hjälper till att undvika att hastigheten överskrider en hastighet som programmerats uppåt avseende ca 30 km/h när man kör i framåtgående växel » ⚠

Visa meddelanden på hastighetsbegränsaren » bild 226:

- Ⓐ Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med stora siffror.
- Ⓑ Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- Ⓒ Hastighetsbegränsaren är avstängd. Total körsträcka visas.

VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.
- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på

grund av vattenplaning, snö, is, löv etc. Använd hastighetsbegränsaren endast när vägförhållanden och väderlek medger det.

- När du kör i nedförsbacke, kan hastighetsbegränsaren inte begränsa bilens hastighet. Hastigheten kommer att öka p.g.a. bilens vikt. I sådana fall väljs en lägre växel eller används färdbronsen för att bromsa fordonet.

Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera.
- När det är så att vid avstängning av tändning farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsa-

ren är påslagna, slås farthållaren (CCS), den adaptiva farthållaren (ACC), eller hastighetsbegränsaren på igen när motorn startas. Men inga hastigheter sparas. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas.

Använda hastighetsbegränsaren

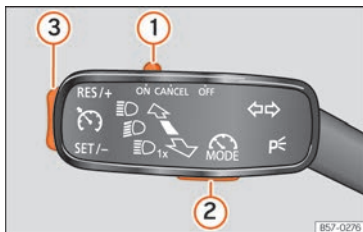


Bild 227 Till vänster om rattstången: Reglage och knappar för användning av hastighetsbegränsaren.

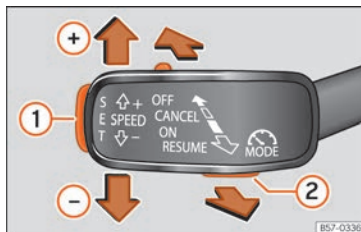


Bild 228 Till vänster om rattstången: Tredje spaken för användning av hastighetsbegränsaren.

Funktion	Positionera blinkersspaken »» bild 227 eller den tredje spaken »» bild 228	Effekt
Slå på hastighetsbegränsaren	Flytta reglage ① till ON -läget och tryck på knappen ② på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken framåt och tryck på knappen ②.	Systemet slås på. Hastighetsbegränsarens senaste inställda hastighet sparas. Den träder inte i funktion än.
Växla mellan hastighetsbegränsaren och farthållaren [CCS] eller den adaptiva farthållaren [ACC] (med hastighetsbegränsaren påslagen)	Tryck på knappen ② på blinkersspaken eller knappen ② på den tredje spaken	Den växlar mellan hastighetsbegränsaren och CCS eller den adaptiva farthållaren [ACC].
Aktivera hastighetsbegränsaren	Tryck på knappen ③ på blinkersspaken eller knappen SET ① på den tredje spaken.	Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet och hastighetsbegränsaren slås på.
Stänga av hastighetsbegränsarens begränsning	Placera reglage ① på blinkersspaken i position CANCEL eller flytta den tredje spaken till position CANCEL .	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas.

Funktion	Positionera blinkersspaken » bild 227 eller den tredje spaken » bild 228	Effekt
Stäng tillfälligt av hastighetsbegränsarens begränsning genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)	Tryck ned gaspedalen bortom motståndet (t.ex. för att köra om). Om den inställda hastigheten överskrids, stängs hastighetsbegränsaren av temporärt.	Hastighetsbegränsaren är tillfälligt avstängd. Hastigheten sparas. Hastighetsbegränsaren aktiveras åter automatiskt när du återgår till en hastighet som är lägre än den inställda hastigheten.
Slå på hastighetsbegränsaren igen	Tryck på knapp ③ på blinkersspaken eller flytta den tredje spaken till position RESUME .	Hastigheten begränsas till den inställda hastigheten så snart som den hastighet som du kör i är lägre än den hastighet som är inställd som maximum.
Öka hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området RES/+ eller flytta tredje spaken till läge RESUME för att öka hastigheten i små steg om 1 km/h och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
	Tryck på SPEED+ på den tredje spaken för att öka hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den.	
	Håll knappen ③ nedtryckt på blinkersspaken i området RES/+ eller håll knappen SPEED+ nedtryckt för att öka hastigheten i steg om 10 km/h och ställa in den.	
Minska hastighetsbegränsarens inställda hastighet	Tryck kort på knapp ③ på blinkersspaken i området SET/- eller tryck på SET ① på tredje spaken för att minska hastigheten i små steg om 1 km/h och ställa in den.	Hastigheten begränsas till det inställda värdet
	Tryck på SPEED- på den tredje spaken för att minska hastigheten i steg på 10 km/h och ställa in den.	
	Håll knappen ③ nedtryckt på blinkersspaken i området SET/- eller håll SPEED- nedtryckt för att minska hastigheten i steg om 10 km/h och ställa in den.	
Stänga av hastighetsbegränsaren	Placera reglage ① på blinkersspaken i position OFF eller flytta den tredje spaken till position OFF .	Systemet stängs av.

Värdena som visas inom parentes i tabellen i mph (miles per timme) visas endast i instrumentpaneler som visar i miles.

»

Köra i nedförsbacke med hastighetsbegränsaren

Om den hastighet som ställts in med hastighetsbegränsaren överskrids vid körning i nedförsbacke, blinkar snart varnings- och signal-lamporna (⚠) » » sidan 242 och en varnings-signal hörs ljuda. Om så sker används fotbromsen för att sakta ned bilen eller så väljs vid behov en lägre växel.

Tillfällig avstängning

Om du vill stänga av hastighetsbegränsaren temporärt t.ex. för att köra om, flyttas reglage » » bild 227 ① på blinkersspaken till position **CANCEL** eller den tredje spaken till tryckpunkten **CANCEL** eller trycker på knapp ② på valfri spak.

Efter omkörningen kan hastighetsbegränsaren slås på med den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på knapp ③ på blinkersspaken i området **RES/+** eller genom att flytta den tredje spaken till tryckpunkten **RESUME**.

Stäng av hastighetsbegränsaren temporärt genom att trycka ned gaspedalen (kick-down)

Om gaspedalen trycks ned helt (kick-down) och den inställda hastigheten överskrids eftersom föraren önskar det, inaktiveras hastighetsbegränsaren temporärt.

För att bekräfta att den slås av ljuder en akustisk signal en gång. Medan hastighetsbegränsaren är avstängd, blinkar varnings- och signallampan (⚠).

När gaspedalen inte längre trycks ned och hastigheten sjunker under det inställda värdet, slås hastighetsbegränsaren på igen. I detta läge lyser signallampan (⚠) och förblir tänd.

Automatisk avstängning

Hastighetsbegränsaren stängs av automatiskt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka hastighetsbegränsarens funktion negativt.
- Om krockkudden löser ut.

❗ VIKTIGT

För automatisk avstängning på grund av systemfel, av säkerhetsskäl, stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar att trycka ned gaspedalen vid någon punkt eller medvetet stänger av systemet.

Nödbromsassistentsystem (Front Assist)*

Inledning

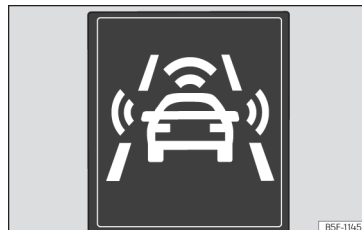


Bild 229 På instrumentpanelens display: förvarningsindikeringar.

Syftet med nödbromsassistentsystemet är att förhindra frontalkrock med objekt som kan förekomma i bilens väg eller att minimera konsekvenserna av en sådan kollision.

Inom de begränsningar som miljöförhållandena och systemet självt sätter upp, fungerar funktionen i steg, beroende på hur allvarlig situationen är. Inledningsvis varnar systemet föraren, och om förarens reaktion uteblir eller inte är tillräckligt omfattande, så aktiveras en fristående nödbroms.

Funktionen är avsedd att förhindra kollision med parkerade fordon, fordon som befinner

sig i samma körfält och färdas i samma riktning eller fotgängare som korsar bilens väg. I andra risksituationer kan det hända att funktionen inte aktiveras.

Funktionen Front Assist är aktiv i hastigheter mellan 4 km/h och 250 km/h. Beroende på hastigheten, trafikförhållandena och förarens beteende kan vissa av delfunktionerna som beskrivs nedan uteslutas för att optimera systemets övergripande beteende.

Front Assist är en förarstödsfunktion som aldrig kan ersätta förarens uppmärksamhet.

Säkerhetsavståndsvarning

Om systemet upptäcker en farlig situation eftersom bilen är för nära fordonet framför kommer det att varna föraren genom en indikering på instrumentpanelens display .

Tidpunkten för varningen varierar beroende på förarens beteende och trafiksituationen.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon kan det varna föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display **» bild 229.**

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende.

Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning **» .**

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen kan systemet ingripa aktivt i bromsningen och generera en kort stöt som varnar föraren för den överhängande risken för kollision.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på den kritiska varningen, kan systemet ingripa med en fristående nödbromsning genom att successivt öka bromseffekten utifrån hur kritisk situationen är.

Förarens nödbromsassistentsystem

Inför en omedelbart förestående kollision kan systemet upptäcka att föraren inte bromsar tillräckligt hårt för att undvika kollisionen. I sådant fall ökar systemet bromseffekten automatiskt.

På grund av vissa körsituationer och de begränsningar som de innebär, finns det vissa situationer i vilka systemet inte kan förebygga kollision, men det kan ändå minska de konsekvenser som uppstår avsevärt genom att minska hastigheten och den kraft med vilken sammanstötningen sker.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna **»  i Varningssymboler på sidan 114.**

VARNING

Front Assist-systemet kan inte ändra fysikens lagar eller ersätta föraren när det gäller att ha kontroll över bilen och reagera i möjliga nödsituationer.

VARNING

Efter att Front Assist har utfärdat en varning för nödsituation ska uppmärksamhet omedelbart riktas mot situationen och kollision ska försöka undvikas genom bromsning eller väjning för hindret.

- Om Front Assist inte fungerar enligt beskrivningen i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplicerade körsituationer kan Front Assist utfärda varningar och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs, som vid refuger på vägen.
- Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av exempelvis smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan

systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.

- Front Assist reagerar inte på djur eller fordon som korsar din väg eller kommer mot bilen i samma körfält.
- Front Assist reagerar inte på fotgängare som går i samma riktning eller kommer mot bilen i samma körfält.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

Observera

- När Front Assist har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, som exempelvis ett inkommande samtal.
- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Front Assist kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!
- Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan upprepade gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

Radarsensor



Bild 230 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen

» **bild 230** ①.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I sådant fall fungerar inte Front Assist. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn » ②.

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parker-

ing eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om bilens front inte repareras korrekt eller om strukturella förändringar av den görs, till exempel om hjulupphängningen sänks, kan funktionen för Front Assist påverkas. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

① VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så vis undviks möjliga risksituationer som orsakas av funktionsstörning i systemet. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.
- Reparationer på radarsensorn kräver speciallistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.
- En främre registreringsskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för registreringsskylten, eller en registreringsskylt

som är böjd eller skev, kan orsaka funktionsstörning på radarn.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Använda nödbromsassistentsystemet (Front Assist)



Bild 231 På instrumentpanelens skärm: meddelande om att Front Assist är fränkopplad.

Front Assist aktiveras när tändningen slås på.

När Front Assist slås av så händer detsamma med förvarningsfunktionen och avståndsvarningen.

SEAT rekommenderar att Front Assist alltid lämnas på. Undantag » sidan 249, Stänga av Front Assist tillfälligt i följande situationer.

Slå på och av Front Assist

Med tändning påslagen kan Front Assist aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** / och funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** » sidan 34.

När Front Assist har stängts av kommer instrumentpanelen att informera dig om detta med följande indikator » **bild 231**.

Aktivera eller avaktivera förvarningen

Förvarningsfunktionen (advance warning) kan slås på eller av i systemet Easy Connect med knappen **CAR** / och funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** » sidan 34.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att förvarningsfunktionerna alltid är på.

Beroende på infotainmentsystemet som är installerat i bilen, kan förvarningsfunktionen justeras på följande sätt:

- Lång
- Medium
- Fördröjd
- Inaktiverad

SEAT rekommenderar körning med funktionen i "Medel"-läge.

Slå på och av avståndsvarning

Om säkert avstånd till framförvarande fordon överskrids visas relevant varning på instrumentpanelens display . Öka i sådana fall det säkra avståndet.

Avståndsvarningen kan slås på eller av på Easy Connect-systemet med knappen **CAR** / och funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** » sidan 34.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

SEAT rekommenderar att avståndsvarningen alltid är på.

Stänga av Front Assist tillfälligt i följande situationer

I följande situationer ska Front Assist avaktiveras på grund av systemets begränsningar:

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.
- Om radarsensorn får en kraftig stöt, exempelvis vid en kollision i bakänden.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn tillfälligt är täckt av ett tillbehör såsom en extra strålkastare eller liknande.

»

- När fordonet ska lastas på en lastbil, färja eller ett tåg.

Systembegränsningar

Front Assist har vissa fysiska begränsningar i systemet. Därför kan vissa av systemets reaktioner under vissa omständigheter anses olämpliga ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Under körningens första ögonblick efter att tändningen har slagits på, på grund av systemets inledande automatiska kalibrering.
- I snäva kurvor eller på komplicerade sträckor.
- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.
- Om ASR har kopplats ur eller ESC har aktiverats i **Sport**-läget manuellt »» sidan 219.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt.
- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.

- Om fordonet backar.
- Om fordonet accelererar oväntat.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

Adaptiv farthållare (ACC)*

Inledning



BKJ-0099

Bild 232 Relaterad video

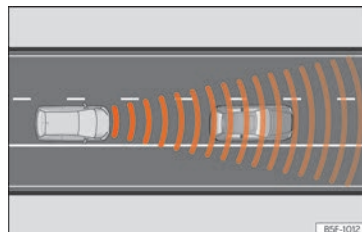


Bild 233 Avkänningsområde.

Den adaptiva farthållaren (ACC) är en förlängning av den vanliga farthållaren (CCS) »» .

Med ACC-funktionen kan föraren programmera en hastighet mellan 30 och 210 km/h, och välja det avstånd som krävs med avseende på framförvarande fordon.

ACC anpassar alltid bilen hastighet och håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon baserat på dess hastighet.

Vid körning bakom ett annat fordon sänker ACC-funktionen hastigheten tills den är densamma som bilen framför håller och håller avståndet mellan båda bilarna. Om bilen framför accelererar, accelererar också den adaptiva farthållaren maximalt upp till den programmerade målhastigheten.

Om fordonet är utrustat med automatisk växellåda så kan ACC bromsa in det **tills det stannar helt**, om ett fordon framför stannar.

Det programmerade avståndet bör ökas vid fuktigt väglag.

Ingrepp från föraren

Under körning har ACC vissa begränsningar i systemet. Med andra ord, under vissa omständigheter måste föraren själv justera hastigheten samt avståndet till andra bilar.

Om detta sker kommer instrumentpanelens skärm *vara dig och vilja få dig att ingripa* genom att bromsa och en varningston hörs »» sidan 251.

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i ACC kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC då synligheten är dålig, på branta vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden som vid snö, is, regn eller lösgrus eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar. ACC är endast utformad för användning på asfalterade vägar.

- ACC reagerar inte när fordonet närmar sig ett stillastående föremål, såsom ånden på en bilkö, ett skadat fordon eller ett fordon som stannat vid trafikljus.

- ACC reagerar endast på personer om ett fotgängaröversvakningssystem finns tillgängligt. Dessutom reagerar inte systemet på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

- Om ACC inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart genom att trampa ned bromspedalen.

- Om du kör med reservhjulet kan ACC-funktionen stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen genom att trampa ned pedalen.

- Om instrumentbrädan visar ett *ingrepp från föraren*, justera avståndet själv.

- Föraren bör alltid vara redo att accelerera eller bromsa själv.

ⓘ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg.

SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

📌 Observera

- Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Maxhastighet med aktiverad ACC är 210 km/h.

- När ACC är påslagen hörs eventuellt märkliga ljud vid automatisk bromsning, orsakade av bromssystemet.

Symboler på instrumentpanelens display och signallampor



Hastighetsminskningen som sker med ACC för att underhålla avståndet till framförvarande fordon är inte tillräcklig.

Bromsa! Tryck ned bromspedalen! Ingrepp från föraren.

»



ACC är inte tillgänglig för tillfallet.^{a)}

När fordonet står stilla, slå på motorn och starta den igen. Gör en visuell kontroll av radarsensorn » bild 235 (med avseende på smuts, is eller bucklor). Om den fortfarande inte är tillgänglig, uppsök en specialiserad verkstad så att de kan undersöka systemet.

^{a)} Symbolen är i färg på instrumentpanelen med färgdisplay.



ACC är aktiv.

Inget framförvarande fordon har upptäckts. Den programmerade hastigheten förblir konstant.



Om symbolen är vit: ACC är aktiv.

Ett framförvarande fordon har upptäckts. ACC anpassar hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.



Om symbolen är grå: ACC är inaktiv (standby)

Systemet är aktivt men justerar inte.



Lyser grönt:

ACC är aktiv.

En del signal- och varningslampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.



WARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i Varningssymboler på sidan 114.

Displayindikeringar

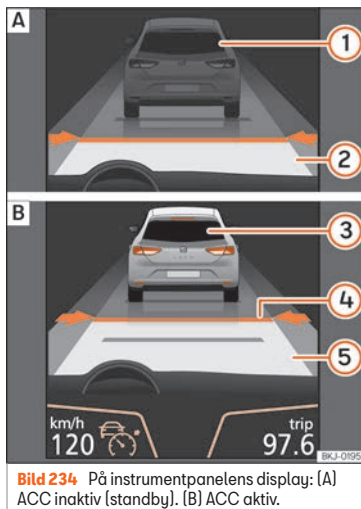


Bild 234 På instrumentpanelens display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv.

Anvisningar på displayen » bild 234:

- 1 Fordon framför upptäckt. ACC är inte aktiv och reglerar inte din hastighet.

- 2 Avståndet från framförvarande fordon. ACC är inte aktiv och reglerar inte ditt avstånd.
- 3 Fordon framför upptäckt. ACC är aktiv och reglerar din hastighet.
- 4 Avståndsnivå 2 ställs in av föraren.
- 5 ACC är aktiv och reglerar din hastighet baserat på hastigheten.



Observera

När ACC har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, so exempelvis ett inkommande samtal.

Radarsensor



Bild 235 På den främre stötfångaren: radarsensor.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen »» bild 235 ①.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts, såsom lera eller snö, eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte den adaptiva farthållaren (ACC). Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **ACC: Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn »» ①.

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka ACC-funktionen negativt.

Om bilens front inte repareras korrekt, eller om strukturella förändringar av den görs, till exempel om hjulupphängningen sänks kan funktionen för ACC påverkas. I sådant fall rekommenderar SEAT att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från ACC. På så sätt undviker du skador. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kan skadas eller tappa sina inställningar om den får en stöt, t.ex. vid en parkeringsmanöver. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.

- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare för detta.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Använda den adaptiva farthållaren ACC

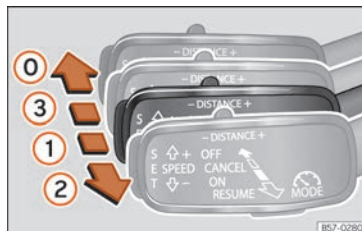


Bild 236 Till vänster om rattstången: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

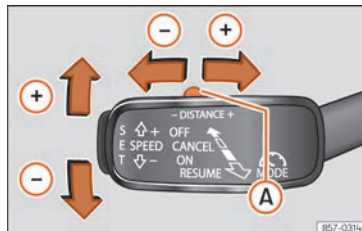


Bild 237 Till vänster om rattstången: Tredje spaken för användning av den adaptiva farthållaren.

Om ACC har kopplats in, lyser den gröna lampan  på instrumentpanelen och den »

programmerade hastigheten och statusen för ACC visas » **bild 234**.

Vilka ACC-inställningar är möjliga?

- Ställa in din hastighet » **sidan 254**.
- Ställa in ditt avstånd » **sidan 254**.
- Ansluta och aktivera ACC » **sidan 254**.
- Koppla från och avaktivera ACC » **sidan 254**.
- Ställa in förvald avståndsnivå när körningen påbörjas » **sidan 254**.
- Ställa in körprofil » **sidan 255**.
- Förhållanden under vilka ACC inte reagerar » **sidan 255**.

Ställa in hastighet

För att ställa in din hastighet flyttar du den tredje spaken, placerad i läge ①, uppåt eller nedåt tills den önskade hastigheten visas på instrumentpanelens display. Inställningen av hastigheten görs med intervaller om 10 km/h.

När du kör trycker du på knappen **SET** » **bild 237** för att ställa in den aktuella hastigheten som bilens hastighet och aktivera ACC. Om du vill öka eller minska hastigheten med intervall på 1 km/h flyttar du antingen spaken till läge ② » **bild 236** eller trycker på knappen **SET**.

Den inställda hastigheten kan valbart ändras när bilen stannas eller under körning. Varje

ändring av den programmerade hastigheten visas på den nedre vänstra delen av instrumentpanelens display » **bild 234**.

Ställa in din avståndsnivå

För att minska/öka avståndet en nivå, tryck på vippknappen mot vänster/höger » **bild 237** ①.

Instrumentpanelens display ändrar avståndsnivån. Det finns fem avståndsnivåer att välja mellan. SEAT rekommenderar nivå 3. Det inställda avståndet kan valbart ändras när bilen stannas eller under körning » ②.

Ansluta och aktivera ACC

För att ansluta och aktivera ACC måste man ta hänsyn till växelväljarspakens position, bilens hastighet och positionen för den tredje nivån till ACC.

- Med en manuell växellåda måste väljarspaken vara ilagd i någon växel utom 1:an och hastigheten vara högre än ca 30 km/h. Med automatisk växellåda måste växelspaken vara i läge **D** eller **S**.
- För att aktivera ACC ska du trycka på knappen **SET** med den tredje spaken i läge ① eller flytta den tredje spaken på ACC till läge ② » **bild 236**. Nu kommer bilden på ACC på instrumentpanelens display att växla till Aktivt läget » **bild 234**.

När ACC-funktionen är aktiv körs bilen i den inställda hastigheten och avståndet i förhållande till framförvarande fordon. Både hastighet och avstånd kan ändras när som helst.

Koppla från och inaktivera ACC

För att koppla från ACC flyttar du spaken till läge ① » **bild 236** (ilagd). Ett meddelande om att **ACC avaktiverats** visas och funktionen avaktiveras fullständigt.

Om du inte vill koppla från ACC utan växla den till inaktivt läge (standby) tillfälligt flyttar du den tredje spaken till läge ③ » **bild 236** eller trampar ned bromspedalen.

Den växlar också till inaktivt läge (standbyläge) om bilen står stilla och förardörren öppnas.

Ställa in förvald avståndsnivå när körningen påbörjas.

På våta vägar ska du alltid ställa in ett längre avstånd till framförvarande fordon än när vägen är torr.

Följande avstånd kan väljas i förväg:

- Mycket kort
- Kort
- Media
- Lång
- Mycket långt

I Easy Connect-systemet kan du ställa in den avståndsnivå som ska användas då ACC är ansluten med hjälp av knappen  /  och **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem**
»  sidan 34.

Ändra körprofilen

I bilar med SEAT Drive Profile kan den valda körprofilen påverka ACC:s beteende vid acceleration och inbromsning » sidan 265.

I bilar utan SEAT Drive Profile ACC:ns beteende kan också påverkas genom att välja någon av följande körprofiler i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

I detta fall bör du öppna inställningarna för ACC med knappen  /  och **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem > ACC**
»  sidan 34.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Om gaspedalen trycks ner.
- Om ingen växel har lagts i.
- Om ESC styr.
- Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet.

- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Om bilen körs fortare än 210 km/h.

Förarmeddelanden

ACC ej tillgänglig

Systemet kan inte längre garantera att fordon upptäcks och avaktiveras. Sensorn har tappat sin inställning eller är skadad. Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

ACC och Front Assist: För närvarande ej tillgänglig. Ingen sensorsikt

Detta meddelande visas för föraren om radarsensorn sikt påverkas av exempelvis löv, snö tung dimma eller smuts. Rengör sensorn
» bild 235.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Lutning för brant

Den maximala lutningen på vägen har överskridits och säker drift av ACC kan inte garanteras. ACC kan inte aktiveras.

ACC: endast tillgänglig i D, S eller M

Välj väljarspakens läge D/S eller M.

ACC: parkeringsbroms används

ACC:n inaktiveras när parkeringsbromsen ansätts. ACC är tillgänglig igen när parkeringsbromsen släpps.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingrepp av stabilitetskontroll

Meddelandet visas för föraren när den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) ingriper. I detta fall stängs ACC av automatiskt.

ACC: Agera!

Meddelandet till föraren visas om fordonet rullar bakåt trots att ACC har aktiverats vid start i backe med liten lutning. Bromsa för att hindra fordonet från att röra sig/kollidera med andra fordon.

ACC: hastighetsgräns

Meddelandet visas för föraren i fordon med manuell växellåda om den aktuella hastigheten är för låg för ACC-läge.

Hastigheten som ska sparas måste vara minst 30 km/h. Hastighetsbegränsaren stängs av om hastigheten sjunker under 20 km/h.

ACC: Tillgänglig från andra växeln

ACC fungerar från 2:ans växel (manuell växellåda).

ACC: motorvarvtal

Meddelandet till föraren visas om föraren inte växlar upp eller ner i tid när ACC accelererar »

eller bromsar, vilket innebär att den tillåtna motorhastigheten över- eller underskrids. ACC stängs av automatiskt. En summer hörs.

⚙️ ACC: Nedtryckt koppling

Fordon med manuell växellåda: Att trycka ner kopplingspedalen ett längre ögonblick avslutar kontrolläget.

Öppen dörr

Bilar med automatisk växellåda: ACC kan inte aktiveras när bilen står stilla och dörren är öppen.

⚠️ VARNING

Det finns fara för kollision i bakänden om minimiavståndet till det framförvarande fordonet överskrids, och skillnaden i hastighet mellan båda fordonen är så stor att hastighetsminskningen via ACC inte räcker till. I ett sådant fall ska man omedelbart bromsa.

- ACC kanske inte kan tolka alla situationer rätt.
- "Om du trampar" på gaspedalen kan det leda till att ACC inte ingriper med broms. Bromsning av föraren har högre prioritet än ingrepp av hastighetskontrollen eller den automatiska distansregleringen.
- Var alltid beredd på att använda bromsen!
- Observera nationell regler som styr minsta avstånd mellan fordon.

- Det är farligt att aktivera kontrollen och återuppta den programmerade hastigheten om vägen, trafiken eller väderförhållandena inte tillåter detta. Olycksrisk!

i Observera

- Den programmerade hastigheten reduceras när tändningen eller ACC slås av.
- När anti-spinn-regleringen (ASR) avaktiveras under acceleration eller om ESC aktiveras i Sport* -läget (» » sidan 34), stängs ACC av automatiskt.
- I fordon med Start-stopp-system slås motorn av automatiskt under ACC-stoppfasen, och startar automatiskt igen för att påbörja körning.

Funktion för att undvika omkörning medan du kör i en innerfil



Bild 238 På instrumentpanelens display: ACC aktiv, fordon upptäckt i en ytterfil.

Den adaptiva farthållaren (ACC) har en funktion som hjälper till att undvika omkörningar vid körning i innerfiler vid vissa hastigheter.

Om ett annat fordon upptäcks som körs med lägre hastighet i en ytterfil visas det på multifunktionsdisplayen » » **bild 238**.

För att undvika omkörning medan du kör i en innerfil kommer systemet försiktigt att bromsa och förhindrar bilen från att köra om i enlighet med hastigheten. Föraren kan när som helst åsidosätta den här funktionen genom att trampa ner gaspedalen. Vid låga hastigheter är funktionen inaktiv för bättre komfort i trafikstockningar eller i stadstrafik.

Avaktivering av automatisk distansreglering ACC tillfälligt i vissa situationer

Den adaptiva farthållaren (ACC) bör avaktiveras i följande situationer på grund av systemets begränsningar » :

- Vid byte av fil, i skarpa kurvor, i rondeller, på påfarter och avfarter på motorvägar eller på sträckor med vägarbete, för att förebygga ofrivillig acceleration för att nå den programmerade hastigheten.
- Vid körning i tunnel, eftersom detta funktionen kan påverkas.
- På vägar med flera filer när andra fordon kör långsammare i omkörningsfilen. I detta fall körs långsammare bilar om till höger.
- Vid kraftigt regn, snö eller stänk och fordonet framför inte kan identifieras korrekt, eller, under vissa omständigheter, inte kan identifieras alls.

VARNING

Om ACC inte avaktiveras i ovan beskrivna situationer, kan det orsaka allvarliga skador och olyckor.

- Stäng alltid av ACC i kritiska situationer.

Observera

Om du inte stänger av ACC i tidigare nämnda situationer, är det möjligt att du bryter mot lagen.

Speciella körsituationer

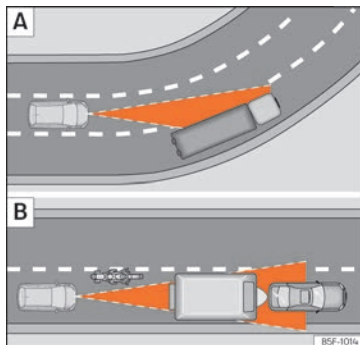


Bild 239 (A) Fordon i en kurva. (B) Framförvarande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

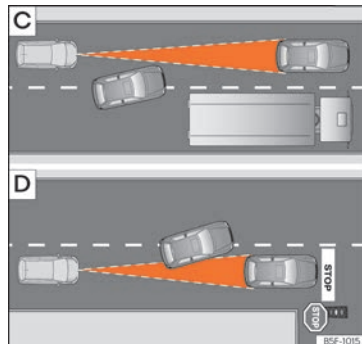


Bild 240 (C) Fordon som byter fil. (D) Ett fordon svänger och ett står stilla.

Den automatiska distansregleringen (ACC) har vissa fysiska begränsningar i systemet. Exempelvis kan vissa reaktioner från ACC vara oväntade eller komma för sent, under vissa omständigheter, ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Till exempel kräver följande trafiksituationer synnerlig uppmärksamhet:

Uppstart efter en stoppfas (endast fordon med automatisk växellåda)

Efter en stoppfas kan ACC börja köra automatiskt när bilen framför kör iväg »  

När ACC:n stannar bilen (t.ex. vid trafikstockning) visar instrumentpanelens display meddelandet **ACC klar att starta**. Om bilen framför börjar köra igen startar också ACC:n automatiskt.

Om bilen framför inte startar kan din bil hållas stillastående under obegränsad tid i statusen **ACC klar att starta** om du trycker på den tredje spaken upprepade gånger till läge **②** » **bild 236** eller trampar ned bromspedalen. Om meddelandet **Trampa ned bromspedalen** visas på instrument panelen ska du trampa ner bromsen. Om du inte gör det hörs en varningssignal och ACC växlar till inaktivt läge (standby). I det här läget kan bilen börja röra sig mot den stillastående bilen framför » **△**.

Omkörning

När blinkern lyser innan fordonet påbörjar en omkörning accelererar ACC automatiskt och minskar således avståndet till fordonet framför.

När bilen kör in i omkörningsfilen accelererar ACC tills den programmerade hastigheten nås och bibehåller den, om inget framförvarande fordon upptäcks.

Systemets accelerering kan avbrytas när som helst genom att bromsen trycks ner eller genom att flytta den tredje nivån bakåt » **sidan 253**.

När du kör genom en kurva

När du kör in eller ut ur kurvor kan radarsensorn eventuellt inte längre upptäcka fordon framför eller reagera på ett fordon i angränsande fil » » **bild 239 A** I dessa situationerna kan fordonet bromsa trots att det inte behövs eller reagerar inte på fordonet framför. I detta fall måste föraren agera genom att accelerera eller avbryta bromsprocessen genom att trampa på bromspedalen eller dra den tredje spaken bakåt » » **sidan 253**.

Körning i tunnlar

Vid körning i tunnlar kan radarsensorfunktionen begränsas. Slå av ACC i tunnlar.

Smala eller missanpassade fordon

Radarsensorn kan endast upptäcka smala eller missanpassade fordon när de är inom sensorns räckvidd » » **bild 239 B**. Detta gäller särskilt smala fordon som motorcyklar. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon med särskild last och tillbehör

Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket kan vara utom ACC-funktionens räckvidd.

Slå av ACC när du kör bakom fordon med last eller särskilda tillbehör eller när du kör om dem. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter fil i nära ditt fordon kan endast kännas av när de befinner sig innanför sensorns räckvidd. Som en konsekvens tar det längre tid för ACC att reagera » » **bild 240 C**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Stillastående fordon

ACC upptäcker inte stillastående föremål under färd, som exempelvis trafikstockningar eller skadade fordon.

Om ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera » » **bild 240 D**. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon som kör i motsatt riktning och fordon som korsar din väg

ACC reagerar inte på fordon som kommer från den motsatta riktningen eller korsar din väg.

Metallföremål

Metallföremål, t.ex. räcken vid vägen eller presenningar som används för vägarbete kan förvirra radarsensorn och få ACC-funktionen att reagera felaktigt.

Faktorer som kan påverka radarsensorns funktion

Om lasersensorns funktion påverkas på grund av kraftigt regn, stänk, snö eller lera avaktiveras ACC tillfälligt. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. Om nödvändigt, rengör radarsensorn
» **bild 235.**

När radarsensorn åter fungerar som den ska så kommer ACC automatiskt att vara tillgänglig igen. Meddelandet på instrumentpanelen stängs av och ACC aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen, exempelvis på en stängd parkeringsplats.

Släpvnagsläge

Vid körning med släp kontrollerar ACC mindre dynamiskt.

Överhettade bromsar

Om bromsen överhettas, exempelvis efter plötslig bromsning eller i långa, branta backar, kan ACC tillfälligt avaktiveras. Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display. I sådant fall kan inte ACC aktiveras.

ACC kan återaktiveras så snart bromsens temperatur har sänkts tillräckligt. Meddelandet försvinner från instrumentpanelens display. Om meddelandet **ej tillgänglig** står kvar under lång tid, innebär det att ett fel

föreligger. Kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-återförsäljare.

VARNING

Om du inte följer meddelandet Trampa ned bromsen kan bilen göra en ofrivillig rörelse och kollidera med den framförvarande bilen. Kontrollera alltid att vägen är fri innan du kör iväg. Radarsensorn kanske inte upptäcker hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador. Om nödvändigt, bromsa.

Detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*

Inledning

Detekteringen av döda vinklar (BSD) hjälper till att uppfatta trafiksituationen bakom bilen.

Den inbyggda parkeringsassistenten (RTA) hjälper föraren att backa ut från parallella parkeringsplatser och vid manövrering.

Detektering av döda vinklar har utvecklats för körning på asfalterade vägar.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistenten (RCTA) kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Olyckor och allvarliga personskador kan inträffa om detektering av döda vinklar (BSD) eller den bakre varningen för korsande trafik används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

- Uppmärksamma signallamporna i ytterbackspeglarna och på instrumentpanelen och följ eventuella anvisningar.
- Detekteringen av döda vinklar kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.
- Använd aldrig detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik på obelagda vägar. Detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik har utvecklats för körning på asfalterade vägar.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- Använd aldrig detekteringen av döda vinklar eller parkeringsassistenten om radarsensorerna är smutsiga.
- Signallamporna i ytterbackspeglarna kan ha begränsad funktion vid solstrålning.

ⓘ VIKTIGT

- Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.
- För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.

- Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av SEAT. Detektering av döda vinklar kan begränsas eller ske felaktigt vid användning av annan färg.

📌 Observera

Om detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.

Signallampor

Signallampa i ytterbackspeglar:



Tänds

Lampan tänds snabbt en gång: detektering av döda vinklar är aktiv och klar för användning.

Lampan tänds: detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.



Blinkar

Detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln och blinkersen är påslagen i riktning mot det upptäckta fordonet »» ⚠.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallampen i ytterbackspegeln inte indikerar så har detekteringen av döda vinklar inte upptäckt några andra fordon i området » » » ⚠.

Om halvljuset är på så dämpas signallampen i ytterbackspegeln (nattläge).

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Utför de nödvändiga åtgärderna.

❗ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Detektering av döda vinklar (BSD)

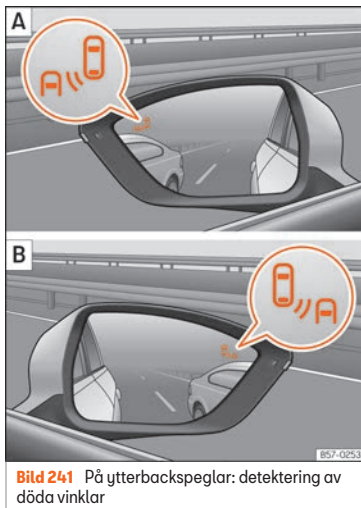


Bild 241 På ytterbackspegel: detektering av döda vinklar



Bild 242 Bilen bakifrån: radarsensorernas områden

Detektering av döda vinklar använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen » » » bild 242. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Detektering av döda vinklar fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h. Systemet meddelar föraren via optiska signaler i ytterbackspeglarna.

Indikation i ytterbackspeglarna

Signallampor (förstoring) ger en indikering i motsvarande sidospegel » » » bild 241 om trafikläget bakom bilen, om läget anses vara kritiskt. Signallampor på vänster sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens vänstra sida och signallampor på höger sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Vid eftermonterade tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att se sidospeglarna tydligt eller korrekt.

»

Håll sidospeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Radarsensorer

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsidan » **bild 242**. Sensorerna övervakar både

döda vinkeln och trafiken bakom bilen » **bild 243**, » **bild 244**. Räckvidden på båda sidorna av bilen är något större än körfältets bredd.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen

kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Körsituationer

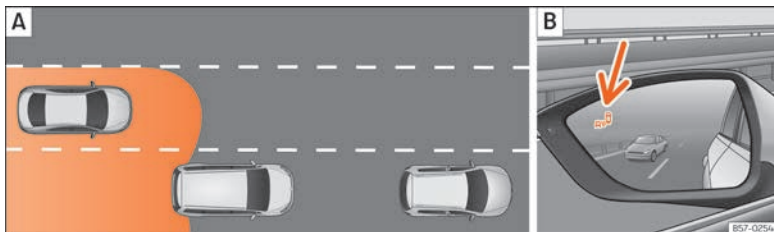


Bild 243 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation med trafik bakom bilen. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den vänstra sidospeglin.

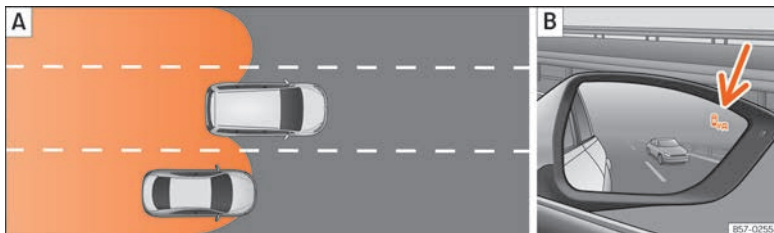


Bild 244 Schematiskt diagram: **A** Omkörningssituation och byte till höger körfält. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den högra sidospeglin.

I följande situationer visas en indikering i sidospeglin » **bild 243 B** [pil] eller » **bild 244 B** [pil]:

- När bilen körs om av ett annat fordon » **bild 243 A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon » **bild 244 A** med en hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om bilen kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikation.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikation i ytterbackspeglin. Det beror på att detekteringen av döda vinklar observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Fysiska systembegränsningar

I vissa situationer kan inte detekteringen av döda vinklar tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- högst upp i backar
- vid dåligt väder

- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

Parkeringsassistent (RCTA)



Bild 245 Skiss över parkeringsassistentens funktion: registrerat område runt bilen som kör iväg.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren »» bild 242 för att övervaka passerande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en parallell parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

Ett ljudlarm hörs om systemet upptäcker någon som närmar sig bilen bakifrån

»» bild 245.

Förutom ljudlarmet (om bilen har parkeringsassistent) informeras även föraren med en visuell signal på radioskärmen. Denna signal visas i form av en röd remsa baktill på bilden av bilen på radioskärmen. Denna remsa visar sidan av fordonet som rör sig mot trafiken.¹⁾

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Om den bakre varningen för korsande trafik upptäcker att någon på vägen närmar sig bilens bakdel utan att föraren bromsar, aktiverar systemet bromsarna automatiskt.

Parkeringsystemet hjälper föraren genom att bromsa automatiskt för att minska eventuella skador. Bromsarna ingriper automatiskt när bilen backar i cirka 1–12 km/h. När systemet har registrerat att bilen står stilla försöker det hålla bilen stilla i cirka 2 sekunder.

Efter automatiskt inbromsning för att minska eventuella skador kan inte systemet bromsa in automatiskt igen inom cirka 10 sekunder.

Du kan avbryta den automatiska inbromsningen genom att trycka hårt på gaspedalen

eller bromspedalen för att återfå kontroll över bilen.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkeringsassistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.
- Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.
- Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

¹⁾ Det visas bara om bilen är utrustad med parkeringssystem.

Använda döдавinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Aktivera och inaktivera döдавinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent kan slås på och av genom att öppna menyn **Stödsystem** på instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med en multifunktionskamera, kan den också slås på med förarstödsystemens nyckel som sitter på spaken för helljus.

Öppna menyn **Assistants** (Assistans).

- ☐ Döda vinkeln
- ☐ Utkörningshjälp

Om verifieringsrutan i kontrollpanelen markeras ☒, så aktiveras funktionerna automatiskt vid tändning.

När detektering av döda vinklar är klar för användning, så indikerar ytterbackspeglarna snabbt som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Om detektering av döda vinklar inaktiverades automatiskt går det bara att starta om systemet efter omstart av bilen.

Automatisk inaktivering av detektering av döda vinklar (BSD)

Radarsensorerna för detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt bl.a. när någon av sensorerna upptäcks vara permanent täckt. Det kan t.ex. inträffa vid snö eller is framför någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display.

Släpvagnsläge

Detektering av döda vinklar och bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen så visas ett meddelande på instrumentpanelens display. Meddelandet indikerar att detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik har inaktiverats. Om du vill använda detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik när släpvagnen har kopplats loss från bilen, måste de återaktiveras i motsvarande meny.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras manuellt när du kör med släpvagn.

SEAT körprofil*

Inledning

Med SEAT Drive Mode kan föraren välja mellan fyra olika profiler eller lägen, **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuellt**, som förändrar beteendet hos olika fordonsfunktioner, vilket ger olika körupplevelser.

Den **individuella** profilen kan konfigureras efter personlig smak. De andra profilerna kan ej ändras.

Beskrivning

Beroende på fordonets utrustning kan SEAT Drive Profile användas för följande funktioner:

Motor

Beroende på den valda profilen svarar motorn mer spontant eller mer harmoniskt på gaspedalens rörelser. När **Eco**-läget är valt aktiveras dessutom start-stopp-funktionen automatiskt.

I fordon med automatisk växellåda modifieras växlingspunkterna så att de ligger i lägre eller högre motorvarvtalsområden. **Eco**-läget aktiverar dessutom inaktivitetsfunktionen, vilket möjliggör en ytterligare sänkning av förbrukningen.

»

I manuella fordon gör **Eco**-läget att växelskiften på instrumentpanelen varierar för att underlätta en effektivare körning.

"Dual Ride"-fjädring

"Dual Ride"-fjädringen är en bekväm fjädring i profilerna **Eco** och **Normal** som är lämplig för daglig användning. Som kontrast finns en sportig fjädring i profilen **Sport** som är lämplig för en sportig körstil. I den **individuella** profilen kan fjädringen växla mellan **Normal** eller **Sport** efter personlig smak.

Om ett fel föreligger i "Dual Ride"-fjädringen visas följande meddelande på instrumentpanelens skärm **Fel: Stötdämpningsreglering**.

Adress

I **Sport**-läget blir servostyrningen stadigare för att möjliggöra en sportigare körstil.

Luftkonditionering

I fordon med Climatronic kan denna användas i **eco**-läget, speciellt för att begränsa bränsleförbrukningen.

Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)

Accelerationen och bromsningen för den adaptiva farthållaren varierar beroende på vilken körprofil som är aktiv » sidan 250.

Ställa in körläge



Bild 246 Intill växelspaken: MODE-knappen.

Du kan välja mellan lägena **Normal**, **Sport**, **Eco** och **Individuell**.

Du kan välja önskat läge antingen genom att upprepat trycka på knappen **MODE**

» **bild 246**, eller på pekskärmen, i menyn som öppnas när man trycker på knappen ovanför.

På Easy Connect-systemets display finns en ikon som visar det aktiva läget.

MODE-knappslampan förblir tänd med gult sken när det aktiva läget är ett annat än **Normal**-läget.

Körprofil	Egenskaper
Normal	Ger en balanserad körupplevelse som lämpar sig för vardagsanvändning.

Körprofil	Egenskaper
Sport	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.
Eco	Ställer in fordonet för en särskilt låg förbrukning, vilket underlättar en bränslebesparande körstil som respekterar miljön.
Individuell	Möjliggör modifiering av vissa konfigurationer genom att trycka på knappen Profilinställningar . Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar SEAT körprofil, annars kan du orsaka en olycka.

📌 Observera

- När bilen stängs av, sparas vald körprofil när tändningsnyckeln dras ut ur tändlåset. Trots det startas motorn och växeln starta i normalläget när motorn startas igen. För att motorn och växeln ska gå tillbaka till önskat läge, välj motsvarande körprofil igen eller tryck upprepade gånger på knappen för Easy Connect-systemet.
- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.

- Eco-profilen ska inte användas vid bogsering av en bil.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör att maximal acceleration kan uppnås.

Om enhetsknappen **Eco*** » sidan 266 -läget har valts i SEAT körprofil*, och gaspedalen trampas ner bortom en specifik punkt styrs motoreffekten automatiskt för att ge fordonet maximal acceleration.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Parkeringsassistent*

Inledning

Parkeringsassistenten är en tilläggsfunktion till ParkPilot » sidan 275 och hjälper föraren:

- att hitta en lämplig parkeringsplats,
- att välja ett parkeringsläge,

- att parkera med backväxel på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering och parallellparkering,
- att parkera genom att köra framåt på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering,
- att lämna en parkeringsplats genom att köra framåt från en parallellparkering.

I bilar med parkeringsassistent och fabriksmonterad radio, visas de främre, bakre områdena och områdena på sidan och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Parkeringsassistenten har vissa systembetingade begränsningar när det används krävs att föraren är särskilt uppmärksam » ⚠.

⚠ VARNING

Tekniken som används i parkeringsassistenten omfattar en rad begränsningar som är inneboende i det faktiska systemet och i användningen av ultraljudssensorer. Användning av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt registre-

ra sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.

- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

⚠ VARNING

Snabba rattutslag vi parkering eller om du lämnar en parkeringsplats med parkeringsassistent kan leda till allvarliga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrar för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

📌 VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvagnskopplingar, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.

»

- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringsassistenten och orsaka skador.
- Som referens använder parkeringsassistenten parkerade bilar, trottoarer och andra föremål. Se till att däck och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.
- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, ska du inte spruta direkt på dem utom mycket kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - Felaktig detektering,
 - att sensorns detekteringsområde försämrats.
 - att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.
- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som

vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Vissa ljudkällor, som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att parkeringsassistenten eller ParkPilot ger felaktiga varningar.
- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar SEAT att du övar dig på att använda parkeringsassistenten i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av parkeringsassistenten



Bild 247 På mittkonsolen: knapp för aktivering av parkeringsassistenten.

Parkeringsassistentens komponenter är de ultraljudssensorer som sitter i stötfångarna fram och bak, **P** knappen » **bild 247** för att slå på och av systemet och meddelanden på instrumentpanelens display.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Parkeringsassistenten avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Tryck på knappen **P**.
- Hastigheten överstiger 7 km/h.
- Föraren tar tag i ratten.

- Parkeringsmanövern avslutas inte inom 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfället inte tillgängligt).
- ASR är avstängt.
- ASR eller ESC ingriper regelbundet.
- Förardörren är öppen.

För att starta om manövern får ingen av dessa saker hända och knappen **P** trycks in igen.

Speciella egenskaper

Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som finns i kraftiga kurvor.

Medan parkering pågår i en parkeringsplats, eller ett sådan lämnas, hörs en kort signal för att uppmana föraren att växla mellan framåtgående växel och backväxel (beroende på situationen). I på varandra följande manövrar ber assistenten föraren att växla som senast när den kontinuerliga ljudsignalen låter (föremål inom ≤ 30 cm) från parkeringsassistenten.

När parkeringsassistenten vrider ratten när bilen står stilla, visar instrumentpanelen även symbolen . Håll bromspedalen nedtryckt så länge som symbolen är kvar på instrumentpanelens display för att vrida hjulen med bilen stillastående. På detta sätt behöver systemet färre manövrar för att slutföra parkeringsåtgärden.

Släpvnagsläge

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken **» sidan 285** är elektriskt ansluten till en släpvagn.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till detta. Anpassningen sker automatiskt och sker medan du kör. Att svänga långsamt och åt båda håll (20 km/h) i några minuter kan bidra till denna anpassningsprocess **»  i Inledning på sidan 267.**

Välja ett parkeringsläge

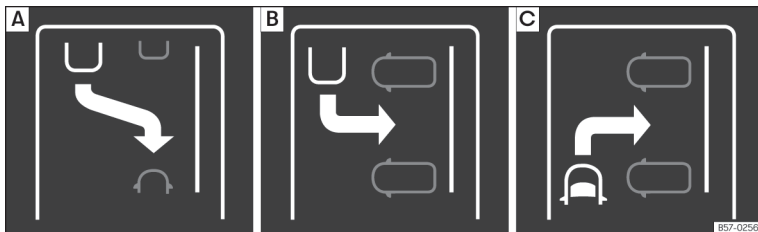


Bild 248 Översikt över förenklad visning av parkeringslägen: [A] Parallellparkering med backväxel. [B] Vinkelrät parkering med backväxel. [C] Vinkelrät parkering framåt.



Bild 249 På instrumentpanelens display: visning av parkeringsassistenten med minskad sikt.

Välja ett parkeringsläge med parkeringsassistenten med föregående steg framför utrymmet

Sedan parkeringsassistenten aktiverats och sedan en parkeringsplats detekterats, föreslår displayen på instrumentpanelen ett parkeringsläge. Parkeringsassistenten väljer au-

tomatiskt parkeringsläge. Det valda läget visas på instrumentpanelens display

» **bild 249**. Dessutom visas en förenklad visning av andra möjliga parkeringslägen

» **bild 248**. Om det läge som systemet väljer inte stämmer överens med önskat läge, kan du välja ett annat genom att trycka på **P**-knappen » **bild 247**.

	Åtgärd
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 272.
	Tryck på knappen P .
2.	En signallampa på knappen P tänds när systemet slås på. Dessutom visas det valda parkeringsläget på instrumentpanelens display och den förenklade visningen visar ett annat parkeringsläge som det kan ändras till.

	Åtgärd
3.	Slå på korrekt blinkerssignal mot den sida som du ska parkera på. På instrumentpanelen visas den motstående sidan mot vägen. Som standard är blinkerssignalen inte påslagen, den parkerar på körriktningens högra sida.
4.	Om så krävs, tryck på knappen P igen för att ändra till nästa parkeringsläge.
5.	När du har växlat till alla möjliga parkeringslägen och knappen P trycks in igen slås systemet av.
6.	Tryck på knappen P igen för att slå på systemet igen.
7.	Följ anvisningarna som visas i instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Specialfall med vinkelrät parkeringsplats för att parkera framåt utan att först köra förbi

	Åtgärd
1.	De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 272.

	Åtgärd
2.	Kör framåt mot parkeringsplatsen medan du är uppmärksam på trafiken och stanna bilen.

	Åtgärd
	Tryck på knappen P en gång.
3.	En signallampa på knappen P tänds när systemet slås på. Dessutom visas det valda kör-läget på instrumentpanelens display utan för-enklad visning.
4.	Släpp ratten » » ⚠ i Inledning på sidan 267.

Parkera med parkeringsassistenten

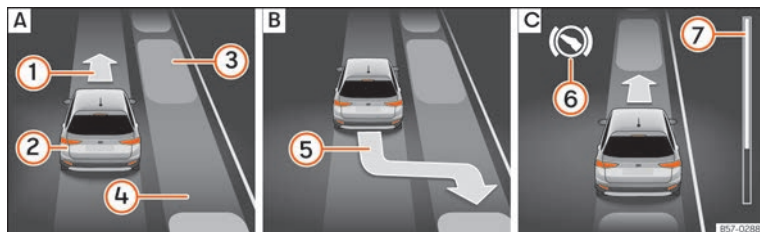


Bild 250 På instrumentpanelens display: Vinkelrät parkering. [A] Hitta en parkeringsplats. [B] Parkeringssposition. [C] Manövrering.

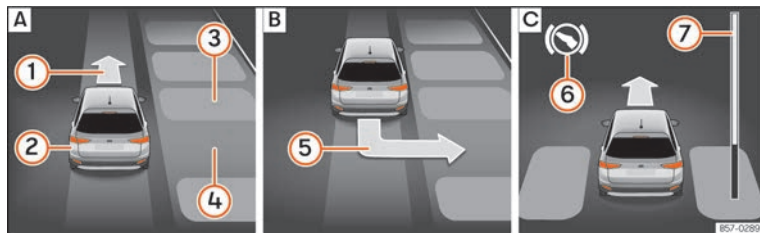


Bild 251 På instrumentpanelens display: Fickparkering. [A] Hitta en parkeringsplats. [B] Parkeringssposition. [C] Manövrering.

»

Förklaring för **bild 250** och **bild 251**:

- ① Meddelande om att köra framåt
- ② Din bil
- ③ Parkerad bil
- ④ Parkeringsplats detekterad
- ⑤ Meddelande att parkera
- ⑥ Meddelande att bromspedalen ska tryckas ned
- ⑦ Statusstapel

Statusstaplar

Statusstapel

» **bild 250** ⑦ och » **bild 251** ⑦ på instrumentpanelens skärm visar det relativa avståndet som ska täckas. Ju större avstånd, desto fullare statusstapel. När du kör framåt, minskar statusstapelns innehåll uppåt och när du backar, minskar den nedåt.

Nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten

För parallella parkeringsplatser	För vinkeläta parkeringsplatser
Anti-spinn-regleringen [ASR] måste vara aktiverad » sidan 219.	
Överskrid inte cirka 40 km/h när du kör förbi parkeringsplatsen.	Överskrid inte cirka 20 km/h när du kör förbi parkeringsplatsen.

För parallella parkeringsplatser	För vinkeläta parkeringsplatser
Håll ett avstånd mellan 0,5 och 2,0 meter när du kör förbi parkeringsplatsen.	
Platsens längd: Bilens längd + 0,8 meter	Platsens bredd: Bilens bredd + 0,8 meter
Överskrid inte cirka 7 km/h vid parkering.	

Parkerings-

	Gör följande:
1.	De nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten » sidan 272 måste vara uppfyllda och parkeringsläget måste väljas » sidan 270.
2.	Titta på displayen på instrumentpanelen för att se om utrymmet som detekterats är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts » bild 250 [B] eller » bild 251 [B].
	Platsen anses vara "lämplig" om displayen på instrumentpanelen visar meddelandet att du ska parkera ⑤.
3.	Stanna bilden och lägg efter en kort paus i backväxeln.
4.	Släpp ratten » ⚠ i Inledning på sidan 267.

	Gör följande:
5.	Observera följande meddelande: Automatisk styrning aktiverad. Var uppmärksam på din omgivning.
	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h.
	Under parkeringsmanövern övertar systemet bara hand om styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.
6.	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot.
	ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet att du ska köra framåt » bild 250 [C] eller » bild 251 [C].
	ELLER: Backa tills instrumentpanelen visar meddelandet Parkeringsassistent klar .
7.	Statusstapeln ⑦ visar det avstånd som ska täckas » sidan 272.
	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten.
	ELLER: Tills [S]-symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
8.	Lägg i ettans växel.

	Gör följande:
9.	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot. ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den placeras mitt i platsen » » bild 250 [C] eller » » bild 251 [C].
10.	För bästa resultat väntar du i slutet av varje manöver tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. Parkeringsförloppet avslutas genom när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.

Observera

Om förloppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsassistenten (endast för parallellparkering)

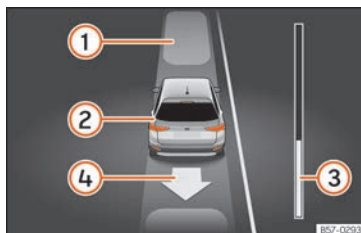


Bild 252 På instrumentpanelens display: Köra iväg från vinkelrät parkering.

Bildförklaring till **bild 252**:

- ① Parkerad bil
- ② Din bil med backväxel
- ③ Statusstapel för att indikera det avstånd som återstår att täcka
- ④ Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen

Nödvändiga villkor för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten

- Endast för parallella parkeringsplatser
- Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad » » sidan 219.

- Platsens längd: **Bilens längd + 0,5 meter**
- Överskrid inte cirka **7 km/h** när parkeringsplatsen lämnas.

Lämna en parkeringsplats

Gör följande:

	För parallella parkeringsplatser
1.	De nödvändiga kraven för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten måste uppfyllas » » sidan 273.
2.	Slå på motorn » » sidan 209.
3.	Tryck på knappen P » » bild 247.
4.	En signallampa på knappen P tänds när systemet slås på.
5.	Slå på korrekt blinkerssignal mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen.
5.	Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget R .

»

	För parallella parkeringsplatser
	Släpp ratten » » »  i Inledning på sidan 267.
	Observera följande meddelande: Automatisk styrning aktiverad. Var uppmärksam på din omgivning.
6.	Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. När parkeringsplatsen lämnas, tar systemet bara hand om styrningen. Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.
	Backa tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot.
7.	ELLER: backa tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska köra framåt. Statusstapeln » bild 252  visar det avstånd som ska täckas » » sidan 272.
8.	Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. ELLER: Tryck ned bromspedalen tills  -symbolen på displayen på instrumentpanelen släcks.
	Kör framåt tills en kontinuerlig signal hörs från din ParkPilot.
9.	ELLER: Kör framåt tills displayen på instrumentpanelen meddelar att du ska backa. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den kan lämna parkeringsplatsen.

	För parallella parkeringsplatser
10.	Bilen kan lämna platsen när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal. Ta över styrningen med svängvinkeln som ställts in av parkeringsassistenten.
11.	Var uppmärksam på trafiken och lämna parkeringsplatsen.

Automatiskt bromsningrepp av parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten hjälper föraren genom att automatiskt bromsa i vissa situationer.

Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid » » .

Automatiskt bromsningripande för att undvika att hastighetsgränsen överskrids

För att undvika att den tillåtna hastigheten på cirka 7 km/h överskrids när du kör in eller ur en parkeringsplats, kan bromsarna aktiveras automatiskt. Sedan bromsarna aktiverats automatiskt, kan manövrarna för att köra in i eller ur en parkeringsplats fortsätta.

Bromsarna aktiveras automatiskt endast en gång för varje försök att köra in i eller ur en parkeringsplats. Om hastighetsgränsen på 7 km/h överskrids igen, stoppas respektive manöver.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Beroende på vissa villkor, kan parkeringsassistenten bromsa in bilen automatiskt på grund av hinder och en kort stund aktivera och hålla bromspedalen nedtryckt » » . Efter detta måste föraren trampa ned bromspedalen.

Automatiskt bromsningrepp för att minska skador medför att parkeringsmanövern avslutas.

VARNING

Det automatiska bromsningripandet som genom parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsningreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera.
- Var alltid beredd på att själv använda bromsen!
- Det automatiska bromsningreppet avbryts efter cirka 1,5 sekunder. Bromsa sedan bilen själv.

Parkering med parkeringshjälp och manövrering (Park-Pilot)

Inledning

Utvalda assistanssystem – som varierar med utrustningen som är installerad i bilen – hjälper dig vid parkering eller manövrering:

- **Parking System Plus.** Det hjälper föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen »» sidan 276.
- **Bakre parkeringshjälp.** De är en akustisk hjälp som varnar för hinder *bakom* bilen »» sidan 280.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam (även när du tittar rakt fram) på trafiken och omgivningen runt fordonet. Hjälpssystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. När du kör in till eller ut ur en parkeringsplats eller vid liknande manövrar ligger alltid ansvaret på föraren.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sitta, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras. Var extra uppmärksam på barn och djur.

- Ha alltid visuell kontroll över omgivningen: använd speglarna som extra stöd.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpfunktionerna kan påverkas negativt av faktorer som kan skada fordonet eller föremål i närheten:

- Under vissa omständigheter upptäcker eller visar inte systemet vissa föremål, t.ex.
 - Föremål som exempelvis kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorn kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Observera att låga hinder som systemet detekterar kanske inte längre registreras av sensorerna vartefter bilen kommer närmare så att systemet inte ger vidare varningar. Under vissa förhållanden detekteras inte heller vissa objekt, såsom höga trottoarkanter som kan skada fordonets undersida.

- Om den första varningen från parkeringshjälp ignorerar kan fordonet orsakas stora skador.

- Slag eller skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen i detta fall.

- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:

- Felaktig detektering,
- att sensorns detekteringsområde försämrats.

i Observera

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området, t.ex.

- ojämna eller stensatta underlag eller mark med högt gräs
- vid externa ultraljudskällor, såsom rengöringsfordon eller andra fordon med ultraljudssystem,
- vid störtregn, intensiva snöfall, hagel eller täta avgaser,
- om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren,
- eller på vissa platser, exempelvis krönet på en kulle.

»

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksspruta eller ångrengöring, använd dem kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringshjälpen.
- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skylthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.
- För att bekanta dig med systemet rekommenderar vi att du övar på att parkera i ett område eller en parkering som är fri från trafik. Det ska vara bra väder och ljusa förhållanden.
- Förutom indikationerna kan ljudvarningarnas ton och volym ändras »» sidan 281.
- I bilar utan infotainmentsystem kan dessa parametrar ändras hos en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.
- Var vänlig se informationen om att köra med släp »» sidan 281.
- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

Parking System Plus*

Beskrivning



Bild 253 Övervakat område.

Under parkering varnar **Parking System Plus** föraren med varningsljud och visuella varningar om hinder *framför* och *bakom* bilen.

De främre och bakre stötfångarna har integrerade ultraljudssensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Vid risk för kollision bakifrån eller framifrån kommer en varningssignal ljuda. Du kan avgöra om risken är framför eller bakom bilen genom att välja olika ljudfrekvenser i Easy Connect.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av fästmedel, rester eller liknande eftersom det

kan påverka systemfunktionen. Rengöringsanvisningar »» sidan 323.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant: Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt)!

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

För att visa hela området runt bilen, ska bilen flyttas några meter framåt eller bakåt. Då avsökts de områden som saknas och hinder vid bilens sidor visas »» **bild 253 Ⓒ**.

Speciella funktioner som tillhandahålls av ParkPilot med Area View

I följande situationer döljs det avsökta området på sidan om bilen automatiskt:

- När en bildörr öppnas.
- När ASR är frångkopplat.
- När ASR- eller ESC-reglering förekommer.
- Om bilen står stilla i mer än cirka 3 minuter.

Använda parkeringshjälpen



Bild 254 Mittkonsol: knapp för parkeringshjälp (beroende på version)

Slå på parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** en gång.

Stänga av parkeringshjälpen manuellt

- Tryck på knappen **P** igen.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet

- ELLER** tryck på funktionsknappen

TILLBAKA

Slå på parkeringshjälpen automatiskt

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.

• **ELLER:** Om bilen närmar sig ett hinder framifrån i en hastighet under 15 km/h » **sidan 277**. Hindret registreras från ett avstånd på ca 95 cm om den automatiska anslutningen har aktiverats i infotainmentsystemet. En förenklad display visas.

- **ELLER:** om bilen backar.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till ca 15 km/h eller mer.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen **🔊**.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER** tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds med gult sken när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 255 Miniatyrvisning av automatisk aktivering.

När **Plus Parking Aid** Plus Parking Aid ansluts automatiskt visas en miniatyrbild av bilen och segmenten till vänster på displayen » **bild 255**.

Automatisk aktivering sker vid långsam körning mot ett hinder framför bilen. Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under ca 15 km/h första gången.

Om parkeringshjälpen slås av med hjälp av **P**-knappen måste följande åtgärder vidtas för att den ska slås på automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** accelerera till över 15 km/h för att sedan sänka farten under denna hastighet igen.
- **ELLER:** ställ väljarspaken i läget **P** och flytta den sedan från detta läge.

- **ELLER:** sätt på och stäng av den automatiska aktiveringen i Easy Connect-systemets meny.

Den automatiska aktiveringen med miniatyrvisning av parkeringshjälpen kan sättas på och stängas av i Easy Connect-systemets meny »  **sidan 34:**

- Slå på tändningen.
- Välj: Infotainmentknapp  funktionsknapp **INSTÄLLNINGAR > Parkering och manövrering.**
- Välj alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering). När funktionsknappens kryssruta är aktiverad ☒ är funktionen på.

Om systemet har aktiverats automatiskt, så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än 50 cm.

VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakta. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

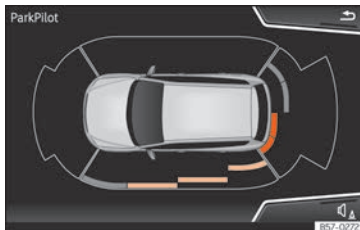


Bild 256 Parkeringshjälpsdisplayskärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindret kan uppskattas med hjälp av segmenten runt fordonet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: visas när hindret inte är inom 30 cm från bilen eller längre bort och om det inte är inom bilens körbana eller om körriktningen leder bort från hindret samt om den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Och med systemen Media System Plus, Navi System eller Navi System Plus indikeras bilens

förväntade kurs med ett gult spår, baserat på styrvinkeln.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) »  **i Inledning på sidan 275, »  i Inledning på sidan 275 !**

Anpassa displayen och ljudvarningarna

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Automatic activation (automatisk aktivering)

☒ **on (på)** – aktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 277.**

☐ **off (av)** – inaktiverar alternativet **Automatic activation** (automatisk aktivering) » **sidan 277.**

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skära*

Inställning (ton) av ljudet i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skära*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpen är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälpen visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen kopplas från, kommer ingen ljudsignal som påminner om felet att utfärdas nästa gång parkeringshjälpen aktiveras vid backning.

Om det finns ett fel i parkeringshjälpen kommer ett meddelande visas på instrumentpanelen om felet.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen  på Easy Connect-displayen fram-

för/bakom bilen. Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i område  **» bild 253**. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i område .

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Köra med släp

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte de bakre parkeringshjälp-sensorerna när släpet ansluts, även om backväxeln läggs genom att växelväljaren flyttas till läget **R** eller knappen **P**  trycks in.

Avståndet till eventuella hinder bakom bilen och på dess sidor visas inte på skärmen och indikeras inte med ljudsignaler.

Skärmen för Easy Connect-systemet visar bara föremål framför bilen, och bilens körbanan döljs.

Funktion för bromsning under manövrering*

✓ Endast giltigt med Parking System Plus

Nödbromsfunktionen används för att minimera skador vid en kollision.

Beroende på utrustningen och om parkeringshjälpen är aktiverad kommer funktionen för bromsning under manövrering att aktivera nödbromsning när den registrerar ett hinder i bilens väg som kan orsaka en kollision genom att köra framåt eller backa.

Funktionen kommer inte att bromsa om parkeringshjälpen aktiveras automatiskt. För att systemet ska kunna fungera krävs en manöverhastighet mellan 2,5 km/h och 10 km/h för det främre området och mellan 1,5 km/h och 10 km/h för det bakre.

Efter ett ingripande kommer funktionen för bromsning under manövrering att vara inaktiv i samma körriktning i 5 meter. När en annan växel läggs i eller växelväljarspakens position ändras blir funktionen aktiv igen. Parkeringshjälpens begränsning gäller.

Funktionen bromsning under manövrering styrs via Easy Connect-system med knappen **»**

CAR och funktionsknapparna **INSTÄLLNINGAR**

> Parkering och manövrering.

- ☒ **på** – tillåter att funktionen för bromsning under manövrering används.
- ☐ **på** – tillåter inte att funktionen för bromsning under manövrering används.

Tillfällig avstängning av nödbroms

- När funktionen avaktiveras med knappen **(bromsning under manövrering)** som visas på skärmen **Parking System** på Easy Connect-systemet.
- När en bildörr, bakluckan eller motorhuven öppnas.

Bakre parkeringshjälp*

Beskrivning

Den **bakre parkeringshjälp**en är en akustisk och visuell hjälp som varnar för hinder *bakom* bilen.

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av klistermärken, skräp, smuts eller liknande efter-

som det kan påverka systemets funktion. Rengöringsanvisningar »» sidan 323.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

Vid sidorna: 0,60 m

I mitten: 1,60 m

Stänga av parkeringshjälp automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** accelerera till ca 15 km/h eller mer.

Stänga av parkeringshjälps ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen .

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i förenklad vy.

När du närmar dig föremålet blir intervallen mellan ljudvarningarna kortare. När du når fram till ca 0,30 m från föremålet blir varningen konstant. Fortsätt inte att köra framåt (eller bakåt) »»  i Inledning på sidan 275, »»  i Inledning på sidan 275 !

Om du bibehåller avståndet fram till föremålet börjar ljudvarningens volym att sjunka efter fyra sekunder (påverkar inte den konstanta varningens ton).

Använda parkeringshjälp

Aktivering av parkeringshjälp

- Lägg i backen (för manuell växellåda) eller ställ väljarspaken i läge **R** (för automatlådor).

Inaktivering av parkeringshjälp

- Ställ väljarspaken i läget **P**, **N** eller **D** (för automatlådor) eller lägg ur backen (för manuell växellåda).

Ställ spaken i läge **N** eller **D** för att hålla systemet aktivt i ungefär åtta sekunder innan det stängs av. Under den tiden kommer Parkeringsassistent kommer stängas av om:

- väljarspaken förs till läge **P**.
- **ELLER:** bilen accelerera till ca 15 km/h eller mer.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER** tryck på funktionsknappen **(TILLBAKA)** .

Stänga av parkeringshjälps ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen .

Växla från förminskat läge till helskärmsläge om backassistent har monterats (backkamera "RVC")

- Tryck på bilikonen i den förminskad vyn.

Växla vid behov till vy bakåt (backkamera "RVC")

- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget R.
- ELLER:** tryck på funktionsknappen RVC.

Segment i visuell indikering

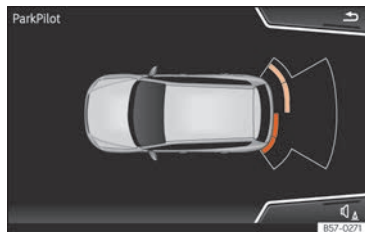


Bild 258 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindren kan uppskattas med hjälp av segmenten baktill på bilen.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

Vita segment: visas när hindret inte är inom 30 cm från bilen eller längre bort om korrigeringen leder bort från hindret samt om den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.

Gula segment: hinder i bilens körbana närmare än 30 cm visas med gul färg.

Röda segment: hinder som är närmare bilen än 30 cm visas med röd färg.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött (även de utanför fordonets väg). Fortsätt inte att backa »»  i Inledning på sidan 275, »»  i Inledning på sidan 275 !

Anpassa displayen och ljudvarningarna

Inställningarna för ljudvarningar och visuella varningar styrs via Easy Connect*.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Inställning (ton) av ljudet i det bakre området.

Reglera volym

När parkeringshjälpen är påslagen kommer den aktiva ljud/videokällan att sänkas till den valda volyminställningen.

Felmeddelanden

Om parkeringshjälpen är aktiverad eller påslagen och ett meddelande om fel på parkeringshjälpen visas, har systemet drabbats av ett fel.

Om felet försvinner innan tändningen slås av kommer det när parkeringshjälpen nästa gång aktiveras i backning inte ljuda någon ljudsignal om att det finns ett fel.

Om det finns ett fel i en sensor visas symbolen  på Easy Connect-displayen.

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

Draganordning

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte parkeringshjälpen när släpet ansluts, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när växelväljaren flyttas till läget R (automatlåda).

Backassistent "Backkamera"*

Drift och säkerhetsvarningar



Bild 259 Relaterad video

BKJ-0099

⚠ VARNING

- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt (människor, fordon etc.) och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personskador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.
- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt. Uppfattningen om avståndet förvanskas också på grund av denna effekt.
- På grund av skärmutlösningen eller otillräckliga ljusförhållanden kan vissa föremål visas på otillfredsställande sätt eller inte alls. Var särskilt uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd, som kan-

ske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

- Backassistenten har blinda fält där det inte går att visa människor eller föremål (små barn, djur och vissa andra objekt detekteras inte i detta synfält). Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.
- Håll kameranlinsen ren och fri från is och snö och täck inte över den.
- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka alltid såväl parkeringsåtgärden som området kring fordonet. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.
- Bilderna på backassistentens skärm är enbart tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårare att upptäcka uppstickande föremål och gropar, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Fordonets vikt ändrar representationen av de orienteringslinjer som visas. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivelningar om fordonets bagageutrymme har lastats tungt.
- I följande situationer verkar de objekt, eller andra fordon, som visas på navigeringssystemets skärm vara längre bort, eller närmare, än de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktil.
- När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Sådana föremål kan vara även ligga utanför kamerans synfält när du backar.

i Observera

- Det är viktigt att du är mycket försiktig och uppmärksam innan du känner till hur systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bakluckan är öppen.

Användningsanvisningar

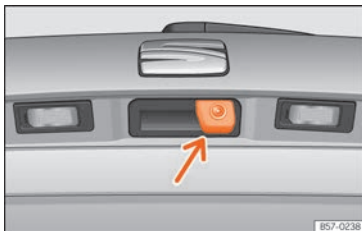


Bild 260 På bakluckans handtag: backkamerans placering.

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering ►► **bild 260**. Kamerabilden visas med orienteringslinjer, som systemet projicerar på infotainmentsystemets skärm. Nederdelen av skärmen visar en del av stötdämparen som kan användas som referenspunkt av föraren.

Inställningar för backassistent

I backassistenten kan du justera bildens *ljusstyrka, kontrast och färg*.

Ändra inställningarna:

- Parkera bilen på en säker plats.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Slå på tändningen.

- Slå på infotainmentsystemet om det behövs.
- Lägg in backväxeln eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- Tryck på funktionsknappen till höger om bilden.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna **-/+** eller manövrera rullningsknappen.

Nödvändiga villkor för parkering och manövrering med

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller förvanskad, exempelvis vid dåligt sikt eller om linsen är smutsig.
- Om området bakom fordonet inte visas särskilt tydligt, eller fullständigt.
- Om fordonet är tungt lastat baktill.
- Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar SEAT att du övar dig på att parkera och manövrera med backassistenten där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när väderet och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningsspray för att avlägsna eventuell is.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Parkering och manövrering med backassistenten

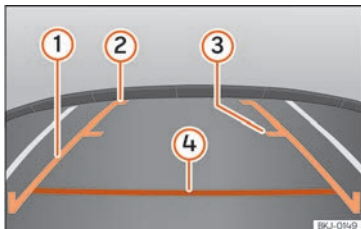


Bild 261 Bild på infotainmentsystemets skärm: orienteringslinjer.

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten aktiveras när tändningen är påslagen, eller när motorn är igång, när backväxeln läggs i (manuell växellåda) eller när väljarspaken förs till läge **R** (automatisk växellåda).
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur (manuell växellåda) eller om väljarspaken flyttas från läge **R** (automatisk växellåda). Systemet inaktiveras även direkt efter att tändningen slagits av.

- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med Parking System Plus »» sidan 276 slutar kameran filma direkt när backväxeln läggs ur eller väljarspaken flyttas från läget **R** och istället visas optisk information från parkeringshjälpsystemet.

I kombination med systemet går det också att dölja backkamerabilden:

- Tryck på någon av infotainmentsystem-knapparna på displayen.
- **ELLER:** Tryck på bilminiatyren som visas till vänster på skärmen (som växlar till helskärmsläget i det optiska systemet Parking System Plus).

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägg ur backväxeln eller flytta väljarspaken, lägg in backen igen eller flytta väljarspaken till läget **R**.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **RVC**¹⁾

Orienteringslinjernas innebörd

»» bild 261

- ① **Sidolinjer:** förlängning av fordonet (bilens ungefärliga bredd plus backspegelarna) på vägbanan.
- ② **Slutet på sidolinjerna:** området på vägbanan, märkt med gröna ändrar, ca 2 meter bakom bilen.
- ③ **Mittlinje:** indikerar ett avstånd på vägbanan om ca 1 meter bakom fordonet.
- ④ **Horisontell röd linje:** indikerar ett säkerhetsavstånd på vägbanan om ca 40 centimeter vid fordonets bakparti.

Parkeringsmanöver

- Ställ bilen framför en parkeringsruta och lägg i backväxeln (manuell växellåda) eller flytta väljarspaken till läge **R** (automatisk växellåda).
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidoorienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidoorienteringslinjerna löper parallellt med fordonet.

¹⁾ VARNING: Funktionsknappen **RVC** (backkamera) aktiveras bara och är tillgänglig när backväxeln lagts in eller väljarspaken flyttas till läget **R**.

Draganordning

Draganordning*

Inledning

Draganordningen på ditt fordon, antingen fabriksmonterad eller originaltillbehör från SEAT, uppfyller alla nationella tekniska och juridiska villkor för att köra med släp.

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskontakt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet. Om släpet är försedd med en **7-stiftskontakt** du kan använda en motsvarande adapter som finns tillgänglig som originaltillbehör från SEAT.

Den maximalt tillåtna dragbelastningen är **55 kg**.

⚠ VARNING

- Se till att den borttagbara dragkroken sitter ordentligt och är säkrad före varje körning.
- Om den borttagbara dragkroken inte sitter ordentligt och är säkrad, använd den inte.
- Använd inte draganordningen till bogsering om den är skadad eller saknar delar.
- Gör aldrig modifieringar eller anpassningar av draganordningen.

- Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken om släpet är påkopplat.

ⓘ VIKTIGT

Hantera den borttagbara dragkroken försiktigt för att inte skada stötfångarens färg.

ⓘ Observera

Bogsera bilen med den borttagbara dragkroken »» sidan 87.

Beskrivning

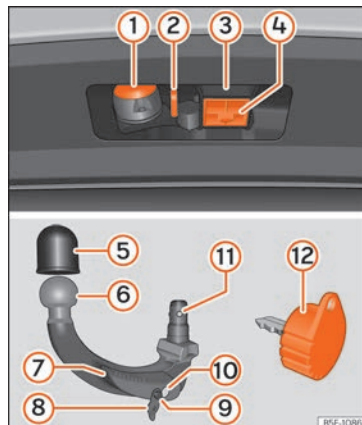


Bild 262 Fäste för draganordning / borttagbar dragkrok/nyckel.

Beroende på land eller version finns draganordningens borttagbara dragkrok:

- under golvpanelen i bagageutrymmet.

Dragkroken monteras och tas bort för hand.

Draganordning kommer med en nyckel.

Nyckel till »» **bild 262**

- ① 13-stiftskontakt

»

- ② Säkerhetsögla
- ③ Dragkroksfäste
- ④ Kåpa för dragkroksfäste
- ⑤ Skydd till kula
- ⑥ Borttagbar kula
- ⑦ Låsningsspak
- ⑧ Skydd till lås
- ⑨ Utlösningsbult
- ⑩ Lås
- ⑪ Låskulor
- ⑫ Förklaring

i Observera

Kontakta en auktoriserad servicepartner om du tappat bort nyckeln.

Placera i inkopplingsklart läge

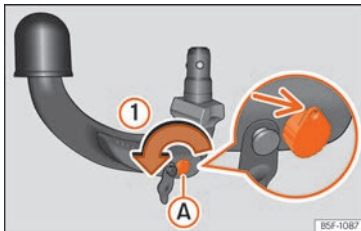


Bild 263 Steg 1.

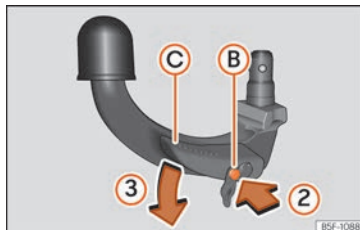


Bild 264 Steg 2.

Innan du monterar dragkroken, gör den inkopplingsklar med följande två steg.

Steg 1.

- Vrid nyckeln i pilens ① riktning tills nyckeln del med hål når det översta läget » **bild 263** (pil).

Steg 2.

- Håll den borttagbara dragkroken under skyddet.
- Tryck utlösningsbulten ② i pilens riktning ②, och tryck samtidigt spaken ③ i pilens riktning ③ så långt det går » **bild 264**.

Spaken kommer att hållas fast i det här läget.

Inkopplingsklart läge

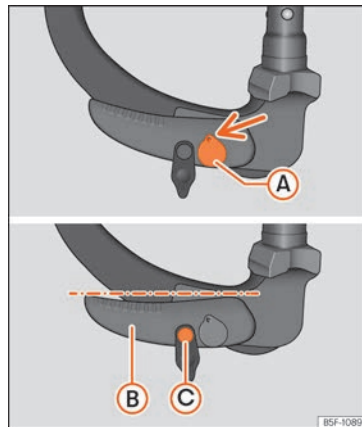


Bild 265 Reservposition: Spakens och utlösningsbultens lägen.

Korrekt läge

- Nyckeln ① » **bild 265** är i upplåst läge (delen med hål uppåt).
- Spaken ② » **bild 265** är i lägsta läget.
- Utlösningsbulten ③ » **bild 265** kan röras.

Nu är den borttagbara dragkroken redo att monteras.

❗ VIKTIGT

Nyckeln kan inte tas bort eller vridas när dragkroken är inkopplingsklar.

Montera den borttagbara dragkroken – steg 1

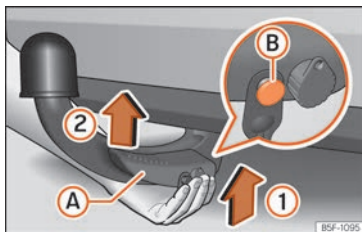


Bild 266 Montera borttagbar dragkrok / utlösningsskruv uppsläppt.

Montera borttagbar dragkrok

- Ta bort kåpan från dragkrokens fäste (4) » **bild 262** nedåt.
- Sätt dragkroken i inkopplingsklart läge » **sidan 286**.
- Håll den borttagbara dragkroken **underifrån** » **bild 266** och för in den i dragkrokens fäste i pilens riktning (1) till den klickar fast. » **⚠**.

Spaken (A) vrids **automatiskt** i pilens riktning (2) uppåt och utlösningsskruven (B) trycks ut (den rödgröna delen blir synlig) » **⚠**.

Om spaken (A) inte vrids automatiskt eller om utlösningsskruven (B) inte trycks ut, ta bort den borttagbara dragkroken genom att trycka spaken nedåt från fästet. Rengör dragkrokens fästytta och fästet.

⚠ VARNING

- När du fäster den borttagbara dragkroken, håll undan händerna från spakens rotation för att undvika att du fastnar med fingrarna.
- Försök aldrig att dra upp spaken för att vrida nyckeln. I sådana fall kommer inte den borttagbara dragkroken sitta fast ordentligt!

Montera den borttagbara dragkroken – steg 2

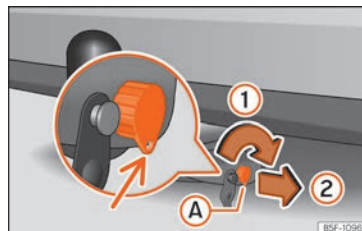


Bild 267 Låsa låset.

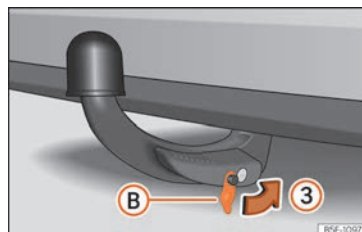


Bild 268 Placera skyddet över låset.

Glöm inte det här första steget » **sidan 287**, **Montera den borttagbara dragkroken – steg 1!**

- Vrid nyckeln (A) i pilens (1) riktning tills nyckeln del med håll när det nedersta läget » **bild 267**.

- Ta ut nyckeln i pilens riktning ②.
- Placera skyddet ③ i låset i pilens riktning ③ » bild 268 » ①.
- Kontrollera att den borttagbara dragkroken är ordentligt fastsatt » sidan 288, Kontrollera korrekt infästning.

❶ VIKTIGT

- Efter att du tagit ut nyckeln, se till att ska placera skyddet över spakens lås. Om låset blir smutsigt kan det bli omöjligt att föra in nyckeln.
- Håll dragkrokens fäste rent. Smuts kan göra det svårt att sätta fast den borttagbara dragkroken ordentligt!
- Om du tar bort dragkroken, placerade alltid skyddet för dragkrokens fäste.

Kontrollera korrekt infästning

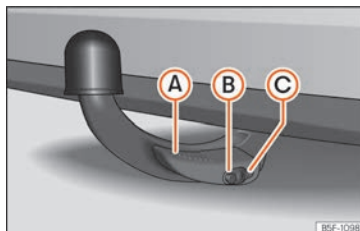


Bild 269 Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt.

Se till att dragkroken sitter ordentligt innan du använder den.

Borttagbar dragkrok ordentligt fastsatt.

- Den borttagbara dragkroken kommer inte ramla ut ur fästet efter en kraftig "stöt eller ryck".
- Spaken ① » bild 269 är helt upplyft.
- Utlösningsskruven ② » bild 269 sticker ut helt (rödgrön del synlig).
- Nyckeln är borttagen.
- Skyddet ③ » bild 269 är placerat över låset.

⚠ VARNING

- När du tar bort den borttagbara dragkroken, håll undan händerna från spakens ro-

tation för att undvika att du fastnar med fingrarna.

- Draganordningen får endast användas om den borttagbara dragkroken är ordentligt fastlåst!

Demontera den borttagbara dragkroken – steg 1

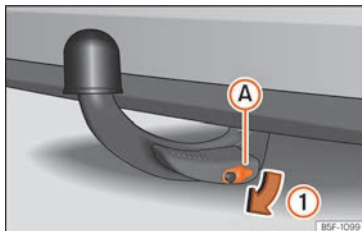


Bild 270 Avlägsna låsskyddet.

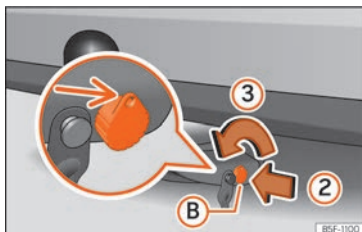


Bild 271 Lås upp.

- Ta bort skyddet (A) från låset i pilens riktning ① » bild 270.
- För in nyckeln (B) i låset i pilens riktning ② » bild 271.
- Vrid nyckeln i pilens ③ riktning tills nyckelns del med hål pekar uppåt.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bort den borttagbara dragkroken när släpet är påkopplat.

i Observera

Innan du demonterar den borttagbara dragkroken, sätt på kulskyddet.

Demontera den borttagbara dragkroken – steg 2

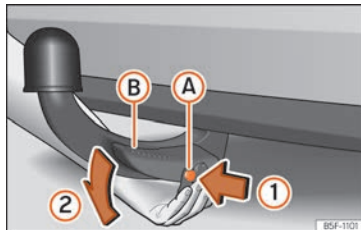


Bild 272 Lossa den borttagbara dragkroken.

Glöm inte det här första steget » sidan 289, Demontera den borttagbara dragkroken – steg 1!

Lossa den borttagbara dragkroken

- Ta tag i den borttagbara dragkroken underifrån.

- Tryck utlösningsskruven (A) i pilens riktning ①, och tryck samtidigt spaken (B) i pilens riktning ② så långt det går.

I det här läget är den borttagbara dragkroken lös och kommer att falla fritt nedåt. Om så inte sker, tryck ner den med din andra hand.

Dragkroken låses samtidigt i inkopplingsklart läge och kan därför sättas fast igen i fästet » ①.

- Sätt tillbaka skyddet ④ » bild 262 i fästet.

⚠ VARNING

Lämna aldrig dragkroken löst i bagageutrymmet. Den kan orsaka skador i bagageutrymmet vid inbromsning och till och med utgöra en fara för passagerare.

① VIKTIGT

- Om du håller spaken och inte trycker ner den så långt som möjligt kommer den att fortsätta upp när du tagit bort dragkroken och inte låsas i inkopplingsklart läge. Dragkroken bör sättas i det här läget före nästa montering.
- Håll dragkroken i inkopplingsklart läge, med nyckeln i lådan medan du placerar den nedåt med sidan mittemot låset. Nyckeln kan skadas!
- När du drar i spaken, använd inte för stor kraft (stå inte på spaken)!

»

i Observera

Ta bort eventuell smuts från dragkroken innan du lägger bort den med fordonets verktyg.

Användning och skötsel

Sätt skyddet på fästet så att smuts inte kan tränga in.

Innan du hakar på ett släp, kontrollera dragkulan och fetta in vid behov.

Använd skyddet när du förvarar dragkroken i bagageutrymmet för att undvika nedsmutsning.

Avlägsna eventuell smuts från fästets ytor och använd en lämplig rengöringsprodukt.

! VIKTIGT

Den översta delen av fästet är infettat. Se till att fettet inte är borta.

Bogsering av släp

Vad måste du tänka på när du bogserar ett släp?

Ditt fordon kan användas för att bogsera ett släp när det har utrustats med rätt utrustning.

Om du vill **eftermontera** en dragkrok, se »» sidan 294.

Kontakter

Ditt fordon är utrustat med en 13-stiftskontakt för den elektriska anslutningen mellan släpet och fordonet.

Om släpet har en **7-stiftsuttag** måste du använda en adapterkabel. Dessa finns hos alla servicecenter.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp.

Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Med ökad höjd försämrats motorkraften på grund av minskad luftdensitet och därför även fordonets förmåga att köra i uppförsläge. Maxvikt för släp måste minskas i motsvarande grad. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (eller del därav). Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på det lastade fordonet plus den faktiska vikten på det lastade släpet. Använd när så är möjligt släpet med maximalt tillåten **dragstångsbelastning** på kullleden på draganordningen, men överskrid inte den angivna gränsen.

Siffrorna för **släpvikter** och **dragstångslast** som anges på dataskylten på draganordningen är bara till för certifieringsändamål. De korrekta siffrorna för draganordningen för din specifika modell, vilka kan vara *lägre än dessa siffror* återfinns i bilens dokumentation eller på »» sidan 332, **Tekniska specifikationer**.

Fördela lasten

Fördela laster i släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt. Laster i släpet måste säkras för att förhindra att de rör sig.

Däcktryck

De högsta tillåtna däcktrycksvärdena anges på etiketten på insidan av den vänstra framdörrens karm. Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

Sidobackspeglar

Kontrollera om du kan se tillräckligt mycket av vägen bakom släpet med de vanliga backspeglarna. I annat fall bör du låta montera ytterligare ytterbackspeglar. Båda ytterbackspeglar bör monteras på ledade förlängningshållare. Ställ in speglarna så att du har tillräckligt sikt bakåt.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släp-vagnen »» sidan 291.

Bakljus på släpet

Släpets bakljus ska överensstämma med säkerhetsföreskrifterna »» sidan 291.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person åka i släpet. Detta kan resultera i dödliga olyckor.

i Observera

- Dragning av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningintervallen om fordonet ofta används för att bogsera ett släp.
- Ta reda på om särskilda bestämmelser gäller för bogsering av släp i ditt land.

Koppla på och ansluta släpvagnen

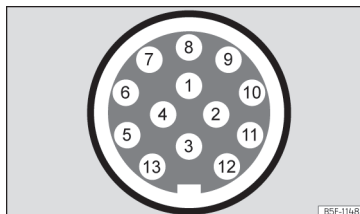


Bild 273 Skiss: tilldelning av stiften på släpvagnens eluttag.

Förklaring till det schematiska diagrammet »» bild 273:

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Gods, stift 1, 2, 4 till 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster
8	Backljus
9	Permanent spänningsförande
10	Kabel utan positiv laddning

Förklaring till det schematiska diagrammet »» bild 273:

Stift	Innebörd
11	Gods, stift 10
12	Ej tilldelad
13	Gods, stift 9

Eluttag för släp

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för elanslutningen mellan släpet och fordonet. Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits elektriskt, får släpets elektriska utrustning spänning via denna anslutning.

Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Stift 10 förses endast med ström när motorn är på. Laddningskabeln (stift 10) laddar exempelvis ett husvagnsbatteri.

Stift 9 och 10 ska kopplas ihop, för att undvika att fordonets batteri laddas ur eller skadas.

Jordkablar, stift 3, stift 11 och stift 13 ska aldrig kopplas ihop för att undvika att det elektriska systemet överbelastas.

Om släpet har en **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

»

Släpvagnens maximala elförbrukning

Bromsljus (totalt)	84 watt
Blinkers, på varje sida	42 watt
Sidoljus (totalt)	100 watt
Bakljus (totalt)	42 watt
Dimbakljus	42 watt
Överskrid aldrig de indikerade värdena!	

i Observera

- Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekt anslutna kan bilens elektronik skadas.
- Om släpvagnen förbrukar onormalt mycket elektrisk ström kan bilens elektronik skadas.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvagnen.

Draganordningens kulkoppling*

Instruktioner om montering och nedmontering av bogseranordningens kulkoppling medföljer kulkopplingen.

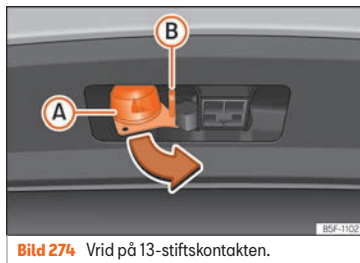
¹⁾ Detta gäller inte för bilar med Full LED-xenonstrålkastare.

⚠ VARNING

Bogseranordningens kulkoppling måste förvaras säkert i bagageutrymmet för att förhindra att den kastas genom fordonet och orsakar personskada.

i Observera

- Enligt lag måste kulkopplingen nedmonteras om släpet inte bogseras och den skymmer nummerplåten.

Köra med släpvagn**Innan du börjar köra**

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och ta bort den i pilens riktning » **bild 274**
- Ta bort skyddslocket **(5)** » **bild 262** uppåt.

Efter körning

- Ta tag i 13-stiftskontakten i området **(A)** och för in den i pilens motsatta riktning » **bild 274**
- Sätt på kulsyddet **(5)** » **bild 262** på kulkopplingen.

Säkerhetsögla

Säkerhetsögla **(B)** » **bild 274** används för att fästa släpets säkerhetsvajer.

När du fäster säkerhetsvajern till ögla bör vajern **ha slack** i släpets alla positioner i relation till fordonet (skarpa kurvor, backning, osv.).

Strålkastare

Fordonets främre del kan höjas med påkopplat släp och blända mötande trafikanter.

Justera strålkastarhöjden med reglaget för strålkastarräckvidd » **sidan 138¹⁾**.

⚠ VARNING

- Använd aldrig säkerhetsöglan för att bogsera!
- Anpassa hastigheten efter vägen och trafikförhållandena.
- Alla arbeten på elsystemet får endast utföras av specialiserade verkstäder.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljus eller någon annan strömkälla.
- Efter att du kopplat på släpet och anslutit kontakten, kontrollera att släpets bakljus fungerar.

i Observera

- Om släpets ljus inte fungerar, kontrollera säkringarna i instrumentpanelens säkringsdosa »»  sidan 49.
- Kontakten mellan säkerhetsvajern och säkerhetsöglan kan leda till mekanisk förslitning i öglans ytskydd. Förslitningen påverkar inte säkerhetsöglans funktion och inkluderas inte i garantin.
- När släpet kopplas på och av måste handbromsen vara ansatt.

Stöldskyddslarm

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen mellan bilen och släpet bryts.

Stäng alltid av stöldskyddssystemet innan du kopplar på eller av en släpvagn »» sidan 129.

Föresättningar för att integrera släpet i stöldskyddssystemet.

- Fordonet är fabriksutrustat med stöldskyddslarm och draganordning.
- Släpet är elektriskt anslutet till dragfordonet med släpvagnskontakten.
- Elsystemen i fordonet och släpet är förberedda för användning.
- Fordonet är låst med tändningsnyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

⚠ VIKTIGT

Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte integreras stöldskyddssystemet.

Kör tips

Att köra med släp kräver alltid extra försiktighet.

Viktfordelning

Viktfordelningen mellan ett lastat släp med ett icke lastat fordon är mycket ofördelaktig. Om detta inte kan undvikas, kör extra långsamt på grund av den obalanserade viktfordelningen.

Hastighet

Fordonets och släpets stabilitet minskar med ökad hastighet. Av den anledningen är det tillrådligt att inte köra i maximalt tillåten hastighet i dåliga väg-, väderleks- eller vindförhållanden. Detta gäller särskilt vid körning i nedförsbacke.

Du bör alltid sänka hastigheten omedelbart om släpet uppvisar minsta tecken på **slingrande**. Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.

Bromsa alltid i god tid. Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig. Välj en låg växel i god tid innan du kör nedför en brant nedförsbacke. Detta gör att du kan använda motorbromsen för att få fordonet att köra saktare.

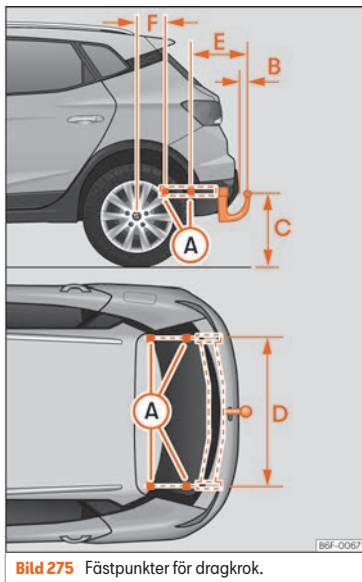
Överhettning

Vid mycket höga temperaturer och i långa backar där du kör med låg växel och höga motorvarvtal ska du alltid ha kylvätsketermometern under uppsikt »» sidan 110.

Elektronisk stabilitetskontroll*

ESC* -systemet hjälper till att stabilisera släpet i händelse av sladd eller gungning.

Eftermontera en dragkrok*



Om en dragkrok ska monteras sedan fordonet har köpts måste detta utföras enligt instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

Fästpunkterna för dragkroken (A) finns i fordonets nedre del.

Avståndet mellan mittpunkten på kulkopplingen och marken bör aldrig vara lägre än det angivna värdet, även med fullt lastat fordon och inklusive med maxbelastning på dragstången.

Höjningsvärden för fästsättande av dragkroken:

Höjningsvärden för fästsättande av dragkroken:

(B)	65 mm (minimum)
(C)	350 mm till 420 mm (fullt lastad bil)
(D)	1033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Montera en dragkrok

- Körning med ett släp innebär en extra påfrestning på fordonet. Kontakta därför ett behörig servicecenter innan du monterar en dragkrok och kontrollera om kylsystemet behöver modifieras.
- Lagkraven i ditt land måste efterlevas (t.ex. montering av separat varningslampa).
- Vissa fordonskomponenter, t.ex. bakre stötfångare, måste demonteras och monteras på nytt. Fästbultarna för dragkroken måste dras åt med en momentnyckel och ett strömuttag måste anslutas till fordonets elsystem. Detta kräver specialiserade kunskaper och verktyg.

- Siffrorna i bilden visar höjningsvärdet och fästpunkterna som måste beaktas när du eftermonterar en dragkrok.

⚠ VARNING

Dragkrokar bör monteras på en specialiserad verkstad.

- Om dragkroken monteras felaktigt föreligger allvarlig risk för olycka.
- För din egen säkerhet ska du följa instruktionerna från dragkrokens tillverkare.

❗ VIKTIGT

- Om strömuttaget installeras felaktigt kan fordonets elsystem skadas.

📌 Observera

- SEAT rekommenderar att dragkrokar monteras av en specialiserad verkstad. Rådfråga din SEAT-återförsäljare om det krävs ytterligare ändringar på ditt fordon.
- På grund av avgasrörets särskilda konstruktion rekommenderar vi att inte montera en konventionell dragkrok på en del sportversioner. Kontakta din serviceverkstad.

Praktiska tips

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, byte av delar och modifieringar

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard.

Innan du köper tillbehör och reservdelar, och innan du gör tekniska ändringar på ditt fordon, rekommenderar vi att du rådgör med ditt behöriga SEAT-servicecenter.

SEAT:s återförsäljare ger dig gärna senaste informationen om användningen, juridiska krav och rekommendationer från tillverkaren angående tillbehör och reservdelar.

Vi rekommenderar att du endast använder **SEAT-godkända tillbehör®** och **SEAT-godkända reservdelar®**. På det sättet kan SEAT garantera att produkten ifråga är lämplig, tillförlitlig och säker. Auktoriserade SEAT-servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Trots kontinuerlig övervakning av marknaden kan inte SEAT utvärdera tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos delar som **SEAT inte har godkänt**. Av den anledningen

kan inte SEAT påta sig ansvar för några icke-originaldelar som används, även om dessa delar har godkänts av ett officiellt provningssorgan eller täcks av ett officiellt godkännandeintyg.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har en direkt påverkan på förarens kontroll över fordonet, t.ex. farthållaren eller elektroniskt styrd upphängning, måste godkännas av SEAT för användning i ditt fordon och vara **e** märkt (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** monteras som inte har att göra med kontrollen över själva fordonet, såsom kylväten, bärbara datorer eller kylfläktar, så måste de vara **CE** -märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsradien för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Tekniska ändringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer. Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller programvara i fordonet kan orsaka funktionsstörning. På grund av sättet som de elektroniska kom-

ponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

SEAT:s tekniska servicepartners kan inte hållas ansvariga för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt. Därför rekommenderar vi att allt arbete utförs av en SEAT-serviceverkstad med **SEAT®** -originaldelar.

⚠ VARNING

Varje typ av arbete eller ändring som utförs inkorrekt på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radiosändare och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. SEAT godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen har installerats korrekt.

»

- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.

En SEAT-auktoriserad servicepartner och specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med *högre* sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i fordonet och orsaka funktionsstörning. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Utvändig antenn har installerats felaktigt.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti* fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn »» ⚠.

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvändig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i fordonet är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över fordonet och att denna

utrustning är CE-märket. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

⚠ VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

i Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd bruksanvisningen till mobiltelefon/radion.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Tanka

Läs extrainformationen noggrant »» 📖 sidan 45

Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är "full". Försök aldrig fylla på ytterligare efter denna punkt eftersom expansionstanken då kommer att fyllas. Bränsle kan då läcka ut vid varma omgivningstemperaturer.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan.

⚠ VARNING

- Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.
 - Rök inte och kom inte i kontakt med gnistor när du tankar fordonet eller en reservdunk, med bränsle. Detta utgör en explosionsrisk.
 - Följ lagstadgade krav för användning av reservdunk med bränsle.
 - Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i

bilen. Dunken kan skadas vid en olycka och börja läcka.

- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande observeras:

- Fyll aldrig reservdunken inuti eller på bilen. En elektrostatisk uppladdning kan bildas under påfyllningen och göra att bränsleångorna antänds. Detta kan leda till explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
- För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
- Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
- Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsfall.

- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända. Det beror på att bränslesystemet måste avlufta sig självt innan start.

Miljövård

Försök inte att fylla på ytterligare bränsle efter att det automatiska påfyllningsmunstycket har slagit ifrån. Det kan leda till att bränslet svämmas över om det blir varmt.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Bränsle

Bränsleidentifiering¹⁾

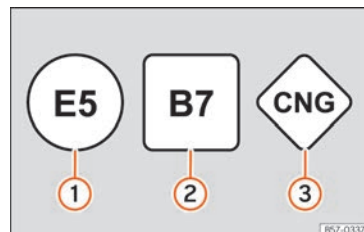


Bild 276 Dekal på tanklocket (identifiering av bränslet)

Bränsleslagen identifieras med hjälp av olika symboler. På pumpen och tankluckan finns olika symboler beroende på vilket bränsle bilen drivs med. Syftet med identifieringen är att förhindra att fel bränsle väljs.

- ① **Bensin-** med etanol ("E" står för **E**tanol). Siffran anger andelen etanol i bensinen i procent. "E5" betyder till exempel en etanolandel på max. 5 %.
- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står för **B**iodiesel). Siffran anger andelen biodiesel i diesel i procent. "B7" betyder till exempel en andel biodiesel på max. 7 %.

»

❗ VIKTIGT

- Bränslespill ska tas bort från lacken omedelbart.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. Oregelbunden bränsleförsörjning kan orsaka feltändning. Det kan resultera i att oförbränt bränsle kommer in i katalysatorn och orsakar skador.

¹⁾ | vissa länder

- ③ **Naturgas:** "CNG" betyder **Compressed Natural Gas** (komprimerad naturgas).

Typ av bensen

- ✓ Gäller bilar: med bensinmotor

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensen**. Bensinen måste uppfylla standarden EN 228 samt vara **svavelfri**. Bränsle med en etanolandel på 10 % kan tankas (E10)¹⁾. Bensintyperna skiljs åt med hjälp av **oktantalet (RON)** eller med hjälp av **anti-knack-indexet (AKI)**.

Följande textavsnitt visar informationen som finns på motsvarande dekal på tankluckan (exempel):

95-oktanig blyfri bensen eller vanlig 91-oktanig bensen som minimum

Vi rekommenderar att du tankar med 95-oktanig bensen (91 AKI). Om sådan inte finns tillgänglig: vanlig 91-oktanig bensen (87 AKI) (med en mindre effektförlust).

Blyfri bensen med minst 95 oktan

Du bör använda 95-oktanig bensen (91 AKI) som minimum.

Om 95-oktanig bensen inte finns kan du *vid behov* använda vanlig 91-oktanig bensen (87 AKI). Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensen eller blyfri 95-oktanig bensen som minimum

Vi rekommenderar att du tankar med 98-oktanig bensen (93 AKI). Om sådan inte finns tillgänglig: 95-oktanig bensen (91 AKI) (med en mindre effektförlust).

Om 95-oktanig bensen inte finns kan du *vid behov* använda vanlig 91-oktanig bensen (87 AKI). Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

❶ VIKTIGT

- Bränsle med en hög procentuell andel etanol, t.ex. E30 - E100, får inte användas. Bränslesystemet skulle ta skada. Undantag: bilar med Totalflex-motor » sidan 299, Etanolbränsle.
- En enda tankning med blyhaltigt bränsle eller andra metalltillsatser medför en per-

manent försämring av katalysatorns effektivitet.

- Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Produkter som innehåller ämnen för att öka oktantalet eller minska knackningen kan innehålla metalltillsatser som skadar motorn och katalysatorn. Denna typ av produkter får inte användas.
- Använd inte bränsle som enligt pumpen innehåller metaller. LRP (lead replacement petrol (blyersatt bensen)) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Risk för motorskada!
- Vid användning av bensen med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

❶ Observera

- Bränsle med ett oktantal som är högre än vad motorn kräver kan användas.
- I länder där det inte finns svavelfritt bränsle är det även tillåtet att använda bränsle med låg svavelhalt.

¹⁾ Följ bestämmelserna i det land där du kör.

Etanolbränsle

✓ Gäller bilar: med Totalflex-motor

Du känner igen en bil med Totalflex-motor¹⁾ på att den har en dekal på tankluckan med märkningen "Bensin/etanol".

Bilar med Totalflex-motor kan köras på blyfri bensin (95 oktan / 91 AKI) enligt ANP nr 57 samt på bränsle med en hög procentuell andel etanol. Bilen tankas på samma sätt som vid tankning med bensin.

Tänk också på att » sidan 298, Typ av bensin

Observera

SEAT rekommenderar att du fyller tanken med endast bensin var 10 000:e km för att minska de föroreningar som kan ha blivit kvar i motorn efter användning av etanol E100.

Dieselbränsle

✓ Gäller bilar: med dieselmotor

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder **Diesel** enligt standarden EN 590.

Diesel kan tjockna vid mycket låga temperaturer så att motorns start eller drift påverkas. För att du ska kunna fortsätta att använda din bil som vanligt är den diesel som säljs på tankstationer (beroende på station) lättflytande som kall. Fråga personalen på tankstationen om deras diesel lämpar sig för användning på vintern och om den lämpar sig för rådande och framtida temperaturer.

❶ VIKTIGT

- Använd aldrig FAME-bränsle (biodiesel), bensin, eldningsolja, andra bränslen eller förtunning, eftersom de allvarligt kan skada bränslesystemet och motorn.
- Om du har fyllt på fel bränsle får du under inga omständigheter starta motorn. Risk för att bränslesystemet och motorn skadas! Tillkalla teknisk hjälp.

AdBlue®

Information om AdBlue®



Bild 277 Relaterad video

Förbrukningen av AdBlue® beror på individuell körstil, systemets temperatur och utomhus-temperaturen där bilen körs.

AdBlue® fryser vid -11 °C. Systemet har värmeelement som garanterar dess funktion även vid låga temperaturer.

Tankkapaciteten för AdBlue® är cirka 10,4 liter.

AdBlue®-tanken ska aldrig vara tom. När avståndet till tom sjunker under 2 400 km visas ett varningsmeddelande för att fylla på AdBlue®-tanken på instrumentpanelen » sidan 300. Om denna information ignoreras går det senare inte att starta motorn igen. Om denna varning inte visas är det inte nödvändigt att fylla på AdBlue®-tanken.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör det tyska förbundet för bilindustrin (VDA) »

¹⁾ Denna motor finns endast tillgänglig på vissa marknader.

och är även känt som AUS32 eller DEF (dieselavgasvätska).

❶ VIKTIGT

Om AdBlue®-tanken fylls på för mycket kan tanken skadas.

Påfyllning av AdBlue®

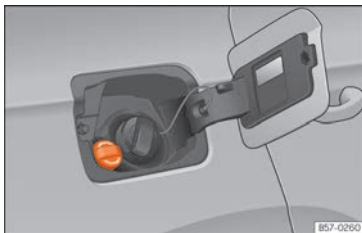


Bild 278 AdBlue tanklock

Förberedelser före påfyllning

Parkera bilen på ett plant underlag. Om fordonet inte parkeras på en plan yta, t.ex. i en sluttning eller på en trottoarkant, kan inte nivågivaren läsa av volymen på ett korrekt sätt.

Om ett varningsmeddelande om AdBlue®-nivåer visas på instrumentpanelen, **füll minst på upp till minimimängden (ca 5 liter)** Först efter denna mängd känner systemet av att AdBlue® har fyllts på och du kan starta mo-

torn igen. Max. mängd som kan fyllas på är 11 liter.

Slå av tändningen. Om tändningen inte slås av under påfyllningen, kan varningsmeddelandet om påfyllning fortsätta att visas på instrumentpanelen.

Fyll med en påfyllningsflaska

Använd endast AdBlue® som överensstämmer med ISO 22241-1. Använd endast originalbehållare.

- Öppna tankluckan »» bild 278.
- Skruva av tanklocket genom att vrida det motsols.
- Ta hänsyn till tillverkarens anvisningar som anges på påfyllningsflaskan.
- Kontrollera utgångsdatumet.
- Ta bort locket på påfyllningsflaskan.
- Sätt in flaskhalsen vertikalt i tankens påfyllningshals och skruva fast flaskan för hand genom att vrida den medsols.
- Tryck flaskhalsen i påfyllningshalsens riktning och håll kvar den i detta läge.
- Vänta tills innehållet i påfyllningsflaskan har runnit ned i AdBlue®-tanken. Flaskan får inte pressas samman eller brytas sönder!
- Vrid flaskan i motsols riktning och dra den försiktigt uppåt »» ❶.
- AdBlue®-tanken är full när ingen mer vätska kommer ut ur flaskan.

- Skruva på tanklocket medsols tills det sitter fast ordentligt.
- Stäng tankluckan.

Att göra före körning

- Efter påfyllning av tanken är det **bara** att slå till tändningen.
- Lämna tändningen på i minst 30 sekunder så att systemet känner av vätskevolymen.
- Vänta minst 30 sekunder innan motorn startas!

Fylla på AdBlue i dispensern

Gäller bilar med selektiv katalytisk reduktion.

- Öppna tanklocket.
- Skruva av SCR-tanklocket moturs »» bild 278.
- Håll i AdBlue tills påfyllningsmunstycket stoppar första gången.
- Stäng SCR-röret genom att vrida det medurs tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

AdBlue® bör endast förvaras i originalförpackningen, som ska vara tätt försluten och förvaras på ett säkert ställe.

- Förvara aldrig AdBlue® i tomma matbehållare, flaskor eller liknande. Personer kan förväxla den med andra produkter.
- Håll AdBlue® utom räckhåll för barn.

❗ VIKTIGT

- Vid påfyllning ska munstyckeshandtaget riktas nedåt. Annars kopplas inte munstycket på automatiskt.
- Försök inte hålla i mer tillsats efter att munstycket stoppats första gången. AdBlue-tankens kan bli överfull och AdBlue kan rinna ut.
- Använd endast AdBlue® som överensstämmer med ISO 22241-1. Använd endast originalbehållare.
- Blanda aldrig AdBlue® med vatten, bränsle eller tillsatser. Alla eventuella skador som orsakas av en sådan blandning täcks inte av garantin.
- Håll aldrig AdBlue® i bränsletanken. Detta kan resultera i skador på motorn.
- Transportera aldrig påfyllningsflaskan inuti bilen. Om en läcka uppstår (på grund av temperaturändringar eller skada på flaskan), kan AdBlue® skada fordonet.

🌿 Miljövärd

Kassera påfyllningsflaskan på ett miljövänligt sätt.

📄 Observera

Du kan köpa påfyllningsflaskor som är lämpliga för AdBlue® hos SEAT-återförsäljaren.

Arbete i motorrummet

Säkerhetsanmärkningar för arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 17

Innan arbetet påbörjas på motorn eller i motorrummet:

1. Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
2. Dra åt handbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge **P** beroende på plats.
4. Vänta tills motorn har svalnat.
5. Håll barn borta från bilen.
6. Öppna motorhuv » 📖 sidan 17.

Du ska inte utföra något arbete i motorrummet om du inte vet exakt hur du ska utföra arbetet och har korrekt verktyg. Låt en specialiserad verkstad utföra arbetet om du är osäker.

Alla bruksvätskor och förbrukningsartiklar, såsom kylmedel, motorolja, tändstift och batterier, är under konstant utveckling. SEAT informerar kontinuerligt serviceverkstäderna om ändringar. Därför rekommenderar vi att du skaffar bruksvätskor och förbrukningsartiklar från en serviceverkstad. Var vänlig observera

relevanta instruktioner » sidan 295. Bilen motorrum är ett farligt område » ⚠️.

⚠️ VARNING

Allt arbete på motorn eller i motorrummet, t.ex. kontrollera och fylla på vätskor, innebär fara för skada, brännsår och t.o.m. eld.

- Öppna aldrig motorhuv om du ser ånga, rök eller kylvätska komma från motorrummet. Annars finns det risk för allvariga brännskador. Vänta tills du inte längre kan se ånga eller kylmedel och låt sedan motorn svalna innan du försiktigt öppnar motorhuv.
- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
- Ansätt handbromsen och för växelspaken till neutralläget eller väljarspaken till läge **P**.
- Håll barn borta från bilen.
- Rör aldrig varma motordelar. Det finns risk för brännskador.
- Spill aldrig vätskor på en varm motor eller ett varmt avgassystem. Det innebär brandrisk.
- Undvik att orsaka kortslutning i elsystemet, speciellt vid de punkter där startkablar ansluts » 📖 sidan 58. Batteriet kan explodera.
- Rör aldrig kylarfläkten. Den är temperaturstyrd och kan starta automatiskt, även »

när motorn har stängts av och nyckeln har tagits ut ur tändningen.

- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionsstank när motorn är het. Om kylmedlet är varmt är kylsystemet under tryck!
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylmedel och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstraror eller verktyg, lämnas kvar i motorrummet.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! En hydraulisk domkraft är inte tillräckligt för att stötta bilen vilket medför risk för skador.
- Om arbete måste utföras då motorn startas eller är igång finns ytterligare en potentiellt dödlig säkerhetsrisk från roterande delar, såsom drivremmar, generator, kylfläkt etc. samt från tändningssystemet med högspänning. Du ska även observera följande:
 - Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.

- Se till att smycken, lösa kläder och långt hår inte fastnar i roterande motordelar. Risk för dödsfall. Innan något arbete påbörjas; ta av smycken, sätt upp och täck över långt hår och bär åtsittande kläder.
- Accelerera aldrig med växel ilagd utan att först vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen. Risk för dödsfall.
- Om arbete måste utföras på bränslesystemet eller på elektriska komponenter måste, förutom ovanstående varningar, även nedanstående säkerhetsanvisningar följas.
 - Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem. Bilen måste vara upplåst när detta utförs, annars löses larmet ut.
 - Rök inte.
 - Arbeta aldrig nära öppen låga.
 - Ha alltid en brandsläckare till hands.

VARNING

Om motorn inte är riktigt stängd kan den plötsligt öppnas när du kör så att föraren inte ser något. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- När du stängt motorhuven ska du alltid kontrollera att den är riktigt säkrad av låsmekanismen i låshållaren. Motorhuven

måste ligga tätt mot den omgärdande kassan.

- Om du kör och märker att motorhuven inte är riktigt stängd, ska du genast stanna och stänga den riktigt.
- Öppna och stäng endast motorhuven när ingen är i närheten av den.

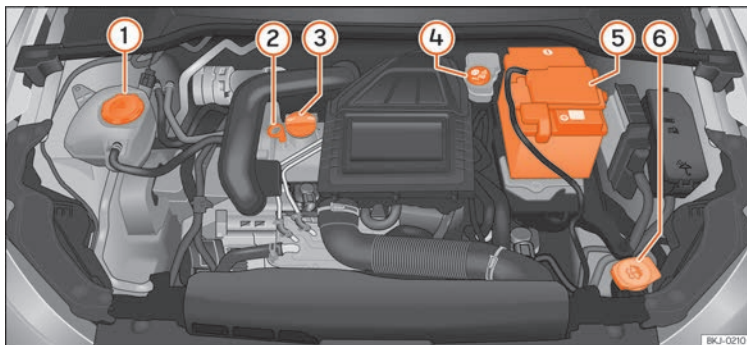
VIKTIGT

Se till att inte blanda ihop bruksvätskor vid påfyllning av dem. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

Miljövärd

Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Om du upptäcker fläckar av olja eller andra vätskor ska bilen kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Avläsa nivåer



De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ① Expansionskärl för kylvätska
- ② Mätsticka för motorolja
- ③ Lock för påfyllning av motorolja
- ④ Behållare för bromsvätska
- ⑤ Bilbatteri
- ⑥ Vindrutespolarnas behållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i »» sidan 301.

Översikt

Du hittar ytterligare förklaringar, instruktioner och begränsningar angående de tekniska specifikationerna i »» sidan 332.

i Observera

Delarnas placering kan variera beroende på motor.

Bild 279 Diagram över olika elements placering.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Specifikationerna (VW-standarder) på följande sida ska finnas på oljans behållare. När behållaren visar de specifika standarderna för bensin- och dieselmotorer tillsammans »

innebär det att oljan kan användas för båda motortyperna.

Vi rekommenderar att oljebytet, som visas i underhållsprogrammet, utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Korrekta oljespecifikationer för din motor finns i listan över »» » sidan 46.

Serviceintervall

Serviceintervall kan vara flexibla (LongLife-service) eller fasta (beroende på tid/körsträcka).

Flexibla serviceintervall (LongLife-serviceintervall*)

Särskilda oljor och processer har utvecklats som, beroende på egenskaper och individuella körprofiler, tillåter förlängning av oljebyte (LongLife-serviceintervall).

Eftersom den här oljan är mycket viktig för förlängningen av serviceintervallet ska den **endast** användas om följande punkter följs:

- Undvik att blanda den med olja för fasta serviceintervall.
- Endast under extraordinära förhållanden, om oljenivån är för låg »» sidan 305 och LongLife-olja inte finns tillgänglig, är det tillåtet att fylla på (en gång) med olja för **fasta serviceintervall** »» » sidan 46 (högst 0,5 liter).

Fasta underhållsintervall*

Om ditt fordon inte har "LongLife-serviceintervallet" eller om det har inaktiverats (på begäran), kan du använda oljor för **fasta serviceintervall**, vilka också visas i »» » sidan 46. I det här fallet måste din bil servas efter ett fast intervall på 1 år/15 000 km (det som inträffar först) »» sidan 319.

Bilar med dieselpartikelfilter*

Endast motorolja VW 507 00, med reducerad askbildning, kan användas i dieselmotorer utrustade med partikelfilter. Användning av andra typer av oljor orsakar högre kolpartikelkoncentration och förkortar livslängden för DPF. Därför:

- Undvik att blanda den här oljan med andra motoroljor.
- »» » sidan 46

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Varningslampa

Lyser rött

Kör inte vidare med bilen!
Motorns oljetryck för lågt.

Om denna varningslampa blinkar och åtföljs av tre **varningssignaler**, slå av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov »» sidan 305.

Om varningslampan blinkar trots att oljenivån är korrekt, **stanna** bilkörning. Motorn får inte ens gå på tomgång! Tillkalla teknisk hjälp.

Lyser gult

Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt. Fyll på olja vid nästa tillfälle »» sidan 305.

Blinkar med gult ljus

Fel i oljenivågivaren.
Ta bilen till en specialverkstad för att låta inspektera systemet. Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

Kontrollera motoroljenivån

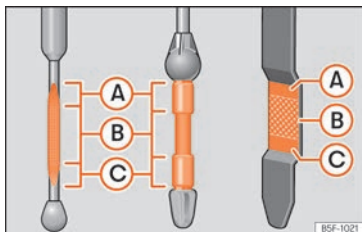


Bild 280 Mätsticka för motorolja.

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 45

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån. Fyll på motorolja vid behov.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen

är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorrummet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorrummet, följ alltid säkerhetsvarningarna » » sidan 301.

❗ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område » » bild 280 (A). Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 45

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna » » i Säkerhetsanmärkningar för arbete i motorrummet på sidan 301.

Placeringen av påfyllningshalsen visas i skissen över motorrummet » » sidan 303.

Motoroljespecifikation » » sidan 46.

⚠ VARNING

Olja är mycket lättantändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

❗ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område » » bild 280 (A). Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

🌿 Miljövård

Oljenivån får aldrig vara över område » » bild 280 (A). Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och läcka ut i atmosfären via avgassystemet.

Byta motorolja

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 45

Motorolja måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

Intervallerna för byte av motorolja visas i serviceprogrammet.

»

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialistkunskap som krävs!

- Innan motorhuvén öppnas bör du läs och observera varningarna på »» sidan 301. Säkerhetsanmärkningar för arbete i motorrummet.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd motorolja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

ⓘ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

♻ Miljövärd

- På grund av avyttringsproblemen, specialverktygen och den specialistkunskap som krävs, rekommenderar vi att låta en

serviceverkstad byta motoroljan och oljefiltret.

- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.
- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Fylla på kylvätska

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 46

Fyll på kylvätska när nivån är under markeringen MIN (minimum).

Kontrollera kylvätskenivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Slå av tändningen.
- Läs av kylmedelsnivån på expansionskärlet för kylmedel. När motorn är kall bör kylmedelsnivån vara mellan markeringarna. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylvätska

- Vänta tills motorn har svalnat.

– Täck locket på expansionskärlet för kylvätska med en duk och skruva upp den försiktigt åt vänster »» .

– Fyll på kylvätska endast om det fortfarande finns kylvätska i expansionskärlet, annars kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylvätska i expansionskärlet ska du sluta köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet »» .

– Om det fortfarande finns kylvätska i expansionstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.

– Fyll på med kylvätska tills nivån är stabil.

– Skruva på locket ordentligt.

Förlust av kylvätska indikerar vanligtvis ett läckage i kylsystemet. Kör fordonet direkt till en specialiserad verkstad och låt undersöka kylsystemet. Om det inte finns något läckage i kylsystemet inträffar kylvätskeförlust endast om kylmedlet kokar och tvingas ut ur systemet på grund av överhettning.

⚠ VARNING

- Om bilen står still på grund av tekniskt fel för du den till ett säkert avstånd från trafiken. Slå av motorn, slå på varningsblinkers och sätt ut varningstrianglar.
- Öppna aldrig motorhuvén om du ser ånga, rök eller kylvätska komma från motorrummet, det finns risk för brännskador.

Vänta till du inte längre kan se eller höra ånga eller kylvätska som kommer ut.

- Motorrummet är ett farligt område. Innan arbete utförs i motorrummet ska motorn stängas av och svalna. Observera alltid varningarna »» sidan 301.

⚠ VARNING

- Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!
- Frostskyddsmedlet och kylmedlet kan utgöra en hälsorisk. Därför ska frostskyddsmedlet förvaras i originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Underlåtenhet kan leda till förgiftning.
- Om du arbetar i motorrummet ska du komma ihåg att även om tändningen är av kan kylarfläkten starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.

⚠ VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.
- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller

värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

❗ VIKTIGT

Fyll inte på expansionsstanken med kylvätska om den är tom! Luft kan komma in i kylsystemet. Om så är fallet ska du sluta köra. Uppsök specialisthjälp. Annars finns det risk för skador på motorn.

❗ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylvätskor som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

🌿 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Läs extrainformationen noggrant »»  sidan 47

Bromsvätskebehållarens placering visas i skissen över motorutrymmet »» sidan 303. Bromsvätskebehållaren har ett svart och gult lock.

Bromsvätskenivån sjunker något när bilen används eftersom bromsbeläggen justeras automatiskt efter slitage.

Om nivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under "MIN"-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. En display på instrumentpanelen varnar dig om bromsvätskenivån är för låg »» sidan 114.

⚠ VARNING

Innan motorhuvn öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna »» sidan 301.

Byte av bromsvätska

Intervallerna för byte av bromsvätskan visas i underhållsprogrammet.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja. »

Innan du öppnar motorhuven, läs varningarna » » **⚠ i Säkerhetsanmärkning för arbete i motorrummet på sidan 301** i avsnittet "Säkerhetsanvisningar för arbete i motorrummet".

Med tiden blir bromsvätskan hygroskopisk och absorberar vatten från omgivningsluften. Om vatteninnehållet i bromsvätskan är för högt kan bromssystemet rosta. Detta sänker också bromsvätskans kokpunkt avsevärt. Kraftig användning av bromsarna kan då orsaka ett ånglås som kan försämra bromseffekten.

Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller VW:s 501 14-standard.

Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos en SEAT-återförsäljare eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standarderna FMVSS 116 DOT 4.

Används någon annan slags bromsvätska eller en som inte är av hög kvalitet kan det påverka bromssystemets funktion och minska dess effektivitet. Använd aldrig en bromsvätska vars behållare inte uppger att den lever upp till standarden VW 501 14, DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standarderna FMVSS 116 DOT 4.

⚠ VARNING

Bromsvätska är giftig. Gamml bromsvätska försämrar bromseffekten.

- Innan motorhuven öppnas för kontroll av bromsvätskenivån, läs och observera varningarna » » sidan 301.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning.
- Utför bromsvätskebyte enligt underhållsprogrammet. Kraftig användning av bromsarna kan orsaka ett ånglås om bromsvätskan används i systemet för länge. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

ⓘ VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

♻ Miljövärd

Bromsbelägg och bromsvätska måste samlas upp och kasseras enligt gällande bestämmelser. Nätverket med SEAT:s tekniska support har nödvändig utrustning och kvalificerad personal för uppsamling och avyttring av detta avfallsmaterial.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på vatten i vindrutespolarbehållaren

Läs extrainformationen noggrant » » **📖** sidan 47

Vindrutespolaren får vätska från vindrutespolarbehållaren i motorrummet. Den har en kapacitet på ungefär 3 liter.

Behållaren sitter i motorrummet.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan. På marknaden finns det många godkända rengöringsprodukter för vindrutan, med mycket rengörande och frostsäddande egenskaper som kan användas året runt. Följ utspädningsinstruktionerna på förpackningen.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorrummet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorrummet, följ alltid säkerhetsvarningarna » » sidan 301.

❗ VIKTIGT

- Håll aldrig frostskyddsmedel ämnat för kylaren eller andra tillsatser i vindrutespolarvätskan.
- Använd alltid godkända vindruterengöringsprodukter och späd dem enligt instruktionerna. Om du använder andra spolarvätskor eller tvällösningar kan de små hålen i de fläktformade munstyckena bli täppta.

Bilbatteri

Symboler och varningar för batterihantering

Läs extrainformationen noggrant » » » si-
dan 48

	Använd ögonskydd
	Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd.
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet!
	En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

Var alltid medveten om risken för personskador och kemiska brännskador samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet.

- Bär ögonskydd. Skydda ögon, hud och kläder från syra och partiklar som innehåller bly.
- Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Luta aldrig batterierna. Det kan leda till att syra spills ut genom hålen.
- Skölj ögonen omedelbart med rent vatten i flera minuter om de kommer i kontakt med batterisyra. Uppsök sedan läkare direkt. Tvätta av syrastänk på huden eller kläderna med tvällösning och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.
- Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet. Undvik att orsaka gnistor eller elektrostatisk laddning vid hantering av kablar och elektrisk utrustning. Kortslut aldrig batteripolerna. Gnistor med hög energi kan orsaka personskador.

- En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning. Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Håll barn borta från syra och batterier.
- Innan arbete med det elektriska systemet ska motorn, tändningen och alla elektriska enheter stängas av. Koppla ur batteriets

minuspole. När en glödlampa byts behöver du bara stänga av lampan.

- Inaktivera stöldskyddssystemet genom att låsa upp bilen innan batteriet kopplas ur. Om så inte görs kommer larmet att lösas ut.
- När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.
- Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.
- Ladda aldrig ett fruset batteri eller ett batteri som har tinat. Det kan leda till explosion och kemiska brännskador. Byt alltid ett batteri som har frusit. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.
- Använd aldrig ett defekt batteri. Detta kan leda till explosion. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

❗ VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.

»

- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultraviolettera strålningen kan skada batterihuset.
- Om bilen lämnas i kalla förhållanden under längre tid ska batteriet skyddas från att "frysa". Om batteriet fryser kommer det att skadas.

Varningslampa



Tänds

Generatorfel.

Signallampen tänds när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn är igång.

Om signallampen  tänds under körning laddar inte generatoren längre batteriet. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

- Öppna motorhuven och öppna batteriluckan i fronten »»  i Säkerhetsanmärkningarna för arbete i motorrummet på sidan 301 »»  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 309. För bilar med batteriet under reservhjulet ska bakluckan öppnas och mattan lyftas upp. Batteriet sitter bredvid reservhjulet.
- Kontrollera färgvisningen i det "magiska ögat" på batteriets ovansida.
- Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Batteriets placering visas i skissen över motorrummet »» sidan 303.

Det "magiska ögat" som sitter på batteriets ovansida ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

- Svart: korrekt laddningstatus.
- Genomskinlig/ljusgul: batteriet måste bytas. Kontakta en specialiserad verkstad.

Ladda eller byta batteri

Batteriet är underhållsfritt och kontrolleras under besiktningsservicen. Allt arbete på bilbatteriet kräver specialistkunskaper.

Om du ofta kör korta sträckor eller om bilen inte körs under långa perioder ska batteriet

kontrolleras hos en specialistverkstad mellan det schemalagda underhållet.

Om batteriet har laddats ur och du har problem med att starta bilen kanske batteriet är skadat. Om så är fallet rekommenderar vi att ett auktoriserat servicecenter kontrollerar batteriet, som då laddar eller byter batteriet.

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialistverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner.

Riktiga SEAT-batterier uppfyller specifikationerna för underhåll, prestanda och säkerhet för din bil.

VARNING

- Vi rekommenderar användning av underhållsfria eller cykelfria, läcksäkra batterier som uppfyller standarderna T 825 06 och VW 7 50 73. Denna standard gäller från augusti 2001 eller senare.
- Innan arbete med batteriet måste du läsa och följa varningarna »»  i Symboler och varningar för batterihantering på sidan 309.

Miljövärd

Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet.

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 500 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däcken.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Nya däck

Nya däck har inte maximalt **grepp**. Nya däck har inte maximalt grepp på en gång och bör därför "köras in" genom att köra försiktigt och i måttliga hastigheter de första 500 km. Detta ökar även däckens livslängd.

Mönsterdjupet på nya däck kan *variera* efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Lågprofildäck

Jämfört med andra fälg- och däckkombinationer har lågprofildäck bredare mönster och större fälgdiameter samt en däckside med lägre höjd. Detta ger smidigare körning. På dåliga vägar kan det emellertid försämra komforten och orsaka mer buller.

Lågprofildäck kan försämrats snabbare än vanliga däck, till exempel till följd av kraftiga stötar, potthål, lock på gatubrunnar och trottoarkanter. Därför är det särskilt viktigt att däcktrycket alltid är korrekt » **sidan 312**.

Kör extra försiktigt på vägar i dåligt skick så att du undviker skador på däck och fälgar.

Syns däcken för skador var 3 000:e km, t.ex. tillplattningar/sprickor på däckets sida eller deformationer/sprickor på fälgen.

Om fälgar och däck har fått en kraftig stöt eller blivit skadade, ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera dem och vid behov byta ut dem.



Lågprofildäck kan försämrats snabbare än vanliga däck.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Däck med riktat däcktjänster

Däck med riktighetsbestämt mönster är märkta med rullriktningsspår på sidan av däcken. Observera alltid indikerad rullriktning vid montering av hjulet. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

Eftermontera tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsöker en SEAT-auktorisera servicepartner för råd om aktuella tekniker.

⚠ VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 500 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däcken beträffande skador.

Däcktrycksövervakning

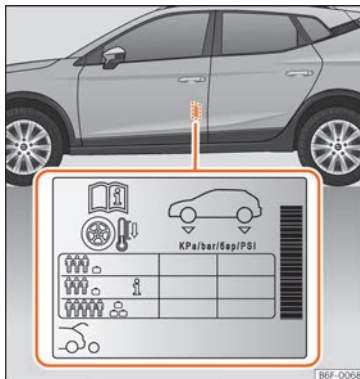


Bild 281 Var finns däcktryckstabellen?

Det maximala däcktrycket anges på en etikett på insidan av förardörrens pelare » **bild 281**.

1. Läs på etiketten för korrekt däcktryck. Värdena på etiketten gäller för sommardäck.
2. Trycket i däcken bör endast kontrolleras när däcken är kalla. De något högre trycken för varma däck får inte minskas.
3. Justera däcktrycket efter den last du kör.

Däcktryck

Ett korrekt däcktryck är speciellt viktigt vid höga hastigheter. Trycket ska därför kontrolleras minst en gång i månaden och innan en längre resa.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort ("comfort"-däcktryck) beroende på bil. När du kör med comfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

⚠ VARNING

Ett däck kan lätt spricka om trycket är för lågt, vilket kan leda till en olycka.

- Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets blir för varmt vilket kan leda till mönsterseparering och punktering. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.

- Om däcktrycket är för lågt eller för högt slits däcken i förtid och bilen blir svår att hantera. Olycksrisk!

Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Livslängd för däck



Bild 282 Däckens mönsterslitageindikatorer.

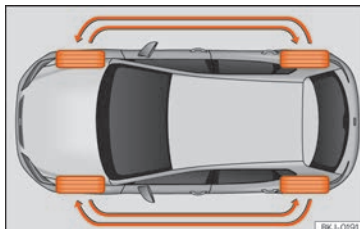


Bild 283 Skiss för att byta plats på hjulen.

Däckens livslängd beror på däcktryck, körstil och montering.

Slitagevarnare

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga "mönsterslitagevarnare" » **bild 282**, utspridda över hela mönstret. Beroende på fabrikat finns det 6 eller 8 indikatorer jämnt fördelade runt däckets. Märkningar på däckens sida (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) visar mönsterslitageindikatorernas placering. Enligt lag är det minsta tillåtna mönsterdjupet 1,6 mm (mätt i mönsterspår bredvid mönsterslitagevarnarna). Slitna däck måste bytas. Andra siffror kan gälla i exportländer » .

Däcktryck

Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras minst en gång i månaden » **sidan 312**.

Körsättet

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar ökar slitaget på däcken.

Byta plats på hjulen

Om framdäcken är betydligt mer slitna än bakdäcken rekommenderar vi att man byter plats på dem enligt bilden » **bild 283**. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

Hjulbalans

Hjulen på nya bilar är balanserade. Under normal körning kan dock olika faktorer göra dem obalanserade, vilket leder till vibrationer i styrningen.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däckets. Ett hjul måste också balanseras på nytt om ett nytt däck monteras på det.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om däckets sits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

VARNING

Olycksrisken är mycket hög om ett däck får punktering under körning. »

• Däcken måste bytas senast när mönster-slitageindikatorerna är slitna »» sidan 313. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor. Slitna däck har dåligt grepp vid höga hastigheter på blöta vägar och det innebär också en högre risk för "vattenplaning".

• Ett däck med otillräckligt tryck sträcks mer vid konstant höga hastigheter. Det gör att däckets överhettas. Detta kan leda till mönsterseparering och punktering. Olycksrisk. Följ därför alltid de rekommenderade däcktrycken.

• Om däckens slits onormalt mycket, ska du låta en serviceverkstad kontrollera hjulinställningen.

• Håll kemikalier som olja, bränsle och bromsvätska borta från däck.

• Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart!

Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Nya däck och hjul

Nya däck och hjul måste köras in.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som har godkänts av SEAT matchar bilens egenska-

per och bidrar till god väghållning och säker körning »» .

Däck ska minst bytas parvis och inte ett och ett (dvs. båda framdäcken eller båda bakdäcken tillsammans). Kunskap om däckbeteckningen gör det lättare att välja korrekt däck. Radialdäck har däckbeteckningen utmärkt på sidan av däck, t.ex.

195/55 R16 91V

Denna beteckning innehåller följande information:

195 Däckbredd i mm

55 Höjd/bredd-förhållande i %

R Däckkonstruktion: Radial

16 Fälgdiameter i tum

91 Belastningskod

V Hastighetsklass

Däcken kan även ha följande information:

- En rotationsriktningsymbol
- "Reinforced" indikerar däck för tung drift.

Tillverkningsdatumet anges även på sidan av däckets (möjligen enbart på hjulets ytersida).

"DOT ... 1116..." betyder t.ex. att däckets tillverkat under vecka 11 år 2016.

Vi rekommenderar att däck- och hjularbeten utförs av din serviceverkstad. De är bekanta med tillvägagångssättet och har alla nöd-

vändiga specialverktyg och reservdelar samt lämpliga anläggningar för avyttring av gamla däck.

Alla auktoriserade serviceverkstäder har full information om tekniska krav vid montering eller byte av däck, hjul eller fälgar.

VARNING

• Vi rekommenderar att du enbart använder hjul och däck som SEAT har godkänt för din modell. Om så inte görs kan hanteringen av bilen försämrats. Olycksrisk.

• Undvik att köra bilen med däck som är mer än 6 år gamla. Om du inte har något alternativ ska du alltid köra långsamt och med extra försiktighet.

• Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts "tidigare".

• Om fälgarna är eftermonterade måste du se till att luftflödet till bromsarna inte hindras. Det kan innebära att bromsarna överhettas.

• Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

i Observera

- Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).
- Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. Det kan även gälla bilar av samma modell. Användning av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT för användning på din modell kan ogiltigförklara bilens typgodkännande för användning på allmänna vägar.
- Om reservdäcket inte är av samma typ som de som är monterade på bilen (t.ex. vinterdäck), ska du endast använda reservdäcket under en kort period och köra varmsamt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

Hjulsbultar

Hjulsbultarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar är monterade måste korrekt hjulsbultar med rätt längd och korrekt formade bultkuvuden användas. Det säkerställer att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte använda hjulsbultar från en annan bil, även om det är samma modell » sidan 295.

⚠ VARNING

Om hjulsbultarna inte dras åt ordentligt kan hjulet lossna under körning. Olycksrisk.

- Hjulsbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Applicera aldrig fett eller olja på dem.
- Använd endast hjulsbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulsbultarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulsbultarna och gängorna skadas.

⚠ VIKTIGT

Det föreskrivna åtdragningsmomentet för hjulsbultar till stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.

Däckövervakningsindikator*

Bild 284 Mittkonsolen: knapp för däckövervakningssystem.

Signallampa**(L) Tänds**

Däcktrycket på ett hjul är mycket lägre än det värde som föraren ställt in » ⚠.

Eller: Fel i däcktrycksmätaren.

Däcktrycksförlustindikatorn jämför rotationerna och med detta hjuldiametern hos alla hjul med hjälp av ESC. Om hjuldiametern på ett hjul ändras kommer däckens kontrollindikator informera om detta (L). Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.

»

- Hjulen på en axel är under större tryck (till exempel vid körning med släp eller i branta sluttningar).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Justering av däcktryck

Efter att ha modifierat däcktrycket eller byte av något hjul ska det nya däcktrycket lagras i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** / **⚙** och funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** » **ⓘ** sidan 34.

I bilar utan radio, tryck och håll ner knappen **(L) SET** » **bild 284** med tändningen påslagen tills du hör en ljudsignal.

Om hjulen är under stor belastning (till exempel vid körning med släp eller tung last) måste däcktrycket ökas till rekommenderat värde för full last (se skylten baktill på dörrpanelen till vänster framdörr). Om knappen för däckövervakningssystemet trycks ned bekräftas de nya däcktrycken.

⚠ VARNING

- När varningslampan för däcktryck tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.

- Föraren ansvarar för att upprätthålla korrekt däcktryck. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras regelbundet.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid sportig körning, i vinterförhållanden eller i lerspår) kan däckvarningslampan tändas sent eller fungera felaktigt.

ⓘ Observera

Om batteriet är fränkopplat, tänds den gula varningslampan när **(L) tändningen** slås på. Den ska släckas efter en kort körning.

Reservhjul (nödhyul)*

Reservhjulets placering och hur det används

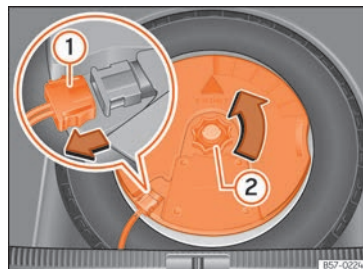


Bild 285 I bagageutrymmet: Ta bort subwoofern

Reservhjulet är placerat under golvpanelen i bagagerummet och sitter monterat med en vingmutter.

Hur reservhjulet ska användas

Om du någon gång får punktering eller försämrat däcktryck så är reservhjulet endast avsett för tillfällig användning tills du kommer till en verkstad. Byt det mot ett normalt hjul så snart som möjligt.

Observera följande restriktioner vid användning av reservhjulet. Det här nödreservhjul

har specialutvecklats för din bil och kan därför inte bytas ut mot ett reservhjul från en annan bil.

Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Snökedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med nödhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

Ta ut reservhjulet från bilar med Beats Audio® sound system (6 högtalare med 1 subwoofer-)*

Demontera subwoofers golvpanel (matta) på följande vis:

- Ta bort mattan genom att dra den uppåt.
- Koppla ur kabeln till subwoofer-högtalaren » **bild 285 ①**.
- Vrid låshjulet motsols **②**.
- Avlägsna subwoofer- och reservhjulet.
- När du byter ut reservhjulet, placera subwoofer- högtalaren åt det håll pilen visar och med ordet "FRONT" pekande framåt.

- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att subwoofer-systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

Ta ut nödreservhjulet på 16 tum (utan subwoofer)

- Ta bort bagageutrymmets löstagbara golv för att komma åt hjulet och verktygen » **sidan 152**.
- Lossa på remmarna som håller fast verktygssatsen genom att pressa på spännet.
- Ta bort verktygssatsen.
- Vrid låshjulet motsols och ta bort det.
- Tryck på gängen och vrid den 90° med- eller motsols och ta bort den.
- Dra i reservhjulets främre del för att ta upp det.

⚠ VARNING

- När du har monterat nödhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket listas på insidan av förardörrens panel.
- Kör inte i mer än 80 km/h med nödhjulet monterat: olycksrisk!
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.

- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.

Vinterservice

Vinterdäck

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö.

Vinter **däcken måste fyllas på till ett tryck** som är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än det specificerade trycket för somnardäck (se skylten baktill på dörrpanelen på vänster framdörr).

Vinterdäck måste monteras på alla fyra hjulen.

Information om tillåtna **storlekar på vinterdäck** finns i bilens registreringsdokumentation. Använd endast vinterdäck av radialtyp. Alla däckstorlekar som listas i bilens dokumentation gäller även för vinterdäck.

Vinterdäck förlorar sin effektivitet när mönstret är slitet ner till ett djup på 4 mm.

Hastighetskoden » **sidan 314**, Nya däck och hjul fastställer följande **hastighetsgränser** för vinterdäck: » **⚠**

- Q max. 160 km/h
- S max. 180 km/h
- T max. 190 km/h
- H max. 210 km/h

I vissa länder måste bilar som kan överskrida hastighetskoden för de monterade däcken ha ett tillämpligt märke i förarens synfält. Märkena kan fås från din serviceverkstad. Lagstiftningen i varje land måste följas.

Ha aldrig vinterdäck monterade under onödigt långa tidsperioder. Bilar med sommar-däck är lättare att hantera när vägarna är fria från snö och is.

Om du har ett tomt däck, se anmärkningarna gällande reservdäcket »» sidan 314, Nya däck och hjul.

VARNING

Den maximala hastigheten för vinterdäcken får inte överskridas. Om hastigheten överskrids kan detta leda till skador på däcken eller olyckor.

Miljövård

Montera på sommardäcken igen så snart som möjligt. De är tystare, slits inte lika fort och minskar bränsleförbrukningen.

Underhåll

SEAT underhållsprogram

Serviceintervall

Servicearbete och digital underhållsplan

Logg över utförd service ("digital underhållsplan")

SEAT-återförsäljare och specialiserade verkstäder registrerar servicekvitton i ett centralt system. Tack vare denna omfattande dokumentering av servicehistoriken kan man alltid se vilken service som utförts tidigare. SEAT rekommenderar att du efter varje utförd service ber om ett servicekvitto på all service som utförts på systemet.

Efter varje ny service byts kvittot ut mot ett aktuellt.

Den digitala underhållsplanen är inte tillgänglig i vissa länder. I detta fall kommer din SEAT-återförsäljare att informera dig om den aktuella dokumentationen av arbetet.

Servicearbeten

Den auktoriserade SEAT-verkstden eller specialiserade verkstden dokumenterar följande information i den digitala underhållsplanen:

- När vart och ett av servicearbetena utförts.
- Om en viss reparation föreslagits, t.ex. byte av bromsbelägg inom en nära framtid.
- Om du uttryckt en speciell önskan när det gäller underhållet. Servicerådgivaren utfärdar arbetsordern.
- Komponenter eller vätskor som bytts.
- Datumet för nästa service.

Mobilitetsgarantin Long Life gäller till nästa inspektion. Denna information dokumenteras i alla utförda kontroller.

Servicens typ och omfattning kan variera mellan olika bilar. En specialiserad verkstad kan ge specifik information om arbetena för din bil.

⚠ VARNING

Om servicen är otillräcklig eller inte utförs och om serviceintervallen inte följs, kan bilen haverera på vägen med en olycka och allvarliga personskador som följd.

- Se till att alla reparationer utförs av en auktoriserad SEAT-verkstad eller specialiserad verkstad.

ⓘ VIKTIGT

SEAT kan inte hållas ansvarigt för eventuella skador på bilen till följd av bristfälligt arbete eller brist på tillgängliga reservdelar.

ⓘ Observera

Regelbunden service av bilen upprätthåller inte bara dess värde utan ser även till att den fortsätter att fungera korrekt och vara trafiksäker. Därför ska servicen utföras enligt SEATs riktlinjer.

Fast service eller flexibel service

Servicearbetena klassificeras som **oljebyttesservice** och **inspektion**. Serviceintervall-indikeringen på instrumentpanelens display är en påminnelse om nästa service.

Beroende på bilens funktioner, motor och användningsförhållanden kommer antingen **fast service** eller **flexibel service** att tillämpas för oljebyttesservice.

Hur du vet vilken typ av service den här bilen behöver

- Se tabellen nedan:

»

Oljebytesservice ^{a)}		
PR-nummer	Typ av service	Serviceintervall
Q11	Fixed (fast)	Varje 5000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q12		Varje 7500 km eller efter 1 år ^{b)}
Q13		Varje 10000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q14		Varje 15000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q16	Flexibel	Enligt serviceintervallindikeringen

^{a)} Uppgifterna baseras på normala användningsförhållanden.

^{b)} Det som inträffar först.

Inspektionsservice ^{a)}	
Enligt serviceintervallindikeringen	

^{a)} Uppgifterna baseras på normala användningsförhållanden.

Beakta informationen om motoroljans specifikationer enligt VW-standarderna » » sidan 45.

Utmärkande för den flexibla servicen

Vid **flexibel service** behöver oljebytesservicen endast utföras vid behov. Vid bedöm-

ningen av när denna service behöver utföras ska du ta hänsyn till de specifika användningsförhållandena och din personliga körstil. En viktig del av den flexibla servicen är användningen av LongLife-olja i stället för konventionell motorolja.

Beakta informationen om motoroljans specifikationer enligt VW-standarderna » » sidan 45.

Om du inte vill ha flexibel service kan du välja fast service. Den fasta servicen kan dock påverka servicekostnaderna. Servicerådgivaren hjälper dig gärna.

Serviceintervallindikering

Hos SEAT-bilar visas servicedatumen av serviceintervallindikeringen på instrumentpanelen » » sidan 111 eller på menyn **Inställningar bil** i infotainmentsystemet » » sidan 34. Serviceintervallindikeringen informerar om servicedatum som inkluderar byte av motorolja eller en inspektion. När det är dags för motsvarande service kan andra nödvändiga arbeten också utföras så som byte av bromsvätska och tändstift.

Information om användningsförhållanden

Serviceintervallen och servicegrupperna baseras vanligen på **normala användningsförhållanden**.

Om bilen däremot utsätts för **ogynnsamma användningsförhållanden**, kan vissa arbeten behöva utföras före nästa serviceperiod eller till och med mellan serviceintervallen.

Ogynnsamma användningsförhållanden omfattar:

- Använda bränsle med hög svavelhalt.
- Ofta köra korta resor.
- Låta bilen gå på tomgång under längre perioder, som i fallet med taxibilar.
- Använda bilen i områden med mycket damm.
- Ofta köra med släpvagn (beroende på utrustning).
- Oftast använda bilen där det förekommer tät trafik och många stopp (t.ex. i städer).
- Huvudsakligen använda bilen på vintern.

Detta gäller främst följande delar (beroende på utrustning):

- Damm- och pollenfilter
- Air Care-allergenfilter
- Luftfilter

- Kuggkedja
- Partikelfilter
- Motorolja

Servicerådgivaren på din specialiserade verkstad upplyser dig gärna om behovet av att utföra servicearbete mellan de normala serviceintervallen, och alltid med hänsyn till användningsförhållandena för din bil.

⚠ VARNING

Om servicen är otillräcklig eller inte utförs och om serviceintervallen inte följs, kan bilen haverera på vägen med olyckor och allvarliga personskador som följd.

- Låt en auktoriserad SEAT-verkstad eller specialiserad verkstad utföra servicen.

ⓘ VIKTIGT

SEAT kan inte hållas ansvarigt för eventuella skador på bilen till följd av bristfälligt arbete eller brist på tillgängliga reservdelar.

Serviceset

Serviceseten omfattar samtliga **underhållsarbeten** som krävs för att garantera säkerhet och jämn drift för din bil (**beroende på bilens användningsförhållanden och funktioner**, så som motor, växellåda eller driftvätskor). Underhållstjänsterna är indelade i *inspek-*

tions- och gransknings- tjänster. Du kan få detaljerad information om de arbeten som behöver utföras på din bil hos:

- Din auktoriserade SEAT-verkstad
- Din specialiserade verkstad

Av tekniska skäl (kontinuerlig utveckling av komponenter) kan serviceseten variera. Din auktoriserade SEAT-verkstad eller specialiserade verkstad får alltid uppdatering i tid.

Ytterligare serviceerbjudanden

Godkända reservdelar

SEAT originalreservdelar är framtagna för respektive bil och godkända av SEAT med säkerheten i fokus. Dessa delar uppfyller exakt tillverkarens krav i fråga om konstruktion och noggrannhet hos mått och material. SEAT originalreservdelar har tagits fram just för din bil. Därför rekommenderar vi alltid att SEAT originalreservdelar används. SEAT kan inte hållas ansvarigt för säkerheten och lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Godkända reservdelar

Godkända reservdelar som uppfyller tillverkarens krav är en extra service till dig som möjliggör byte av hela uppsättningar så som: lätt motor, växellådor, huvuden, styrdon, elektriska komponenter etc.

Dessa delar är **godkända delar** och är desamma som fabriksdelarna, som också är godkända reservdelar.

Originaltillbehör

Vi rekommenderar att du endast använder SEAT originaltillbehör och SEAT-godkända tillbehör till din bil. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos dessa tillbehör har granskats specifikt för denna typ av bil. SEAT kan inte hållas ansvarigt för säkerheten och lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

SEAT Service Mobility (SEAT Service Mobility)

Från det att du köper din bil från SEAT omfattas den av SEAT Mobility Service och dess fördelar.

De första två åren efter köpet täcks din nya SEAT-bil automatiskt av SEAT Mobility Service utan extra kostnad.



Om du vill ha denna service även efter denna period kan du förlänga SEAT Mobility så länge som du låter en auktoriserad SEAT-verkstad utföra de rekommenderade inspektions- och underhållstjänsterna.

När du förlänger din Mobility Service dokumenteras din rätt till servicen i inspektions- och underhållsplanen.

Om din SEAT-bil blir stående på grund av ett fel eller en olycka, ser vår vägassistans till att du kan fortsätta din resa.

Tänk på att SEAT Mobility Service ser olika ut beroende på i vilket land du köpt bilen. Mer information kan du få av din SEAT-återförsäljare eller på SEATs webbplats i ditt land.

Garanti

Garanti om felfri drift

Den auktoriserade SEAT-tjänsten säkerställer att nya bilar är i perfekt skick. I köpeavtalet eller i den kompletterande extra dokumentationen som du får av din auktoriserade verkstad kan du läsa de särskilda villkoren för garantin. Mer information om detta kan du få av din SEAT-auktoriserade servicepartner.

Underhålla bilen

Rengöring och underhåll

Grundläggande information

Regelbunden och noggrann skötsel bidrar till att din bil behåller sitt värde. Dessutom kan det vara en förutsättning för att garantin ska gälla vid rostskador och defekter i karossens lack.

Specialiserade verkstäder erbjuder de nödvändiga bilvårdsprodukterna. Följ appliceringsanvisningarna på förpackningen.

VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Förgiftningsrisk!

Miljövärd

- Vid köp av bilvårdsprodukter ska du välja miljöanpassade produkter.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Tvätta bilen

Ju längre du väntar med att avlägsna beläggningar, t.ex. insektsrester, avföring från fåglar, kåda eller vägsalt, desto större skada kan de orsaka på ytan. Höga temperaturer, till exempel starkt solljus, förvärrar skadan ytterligare.

Mjuka upp smutsen med mycket vatten innan du tvättar bilen.

För att avlägsna hårdnad smuts så som insekter, fågelavföring eller kåda ska du använda rikligt med vatten och en mikrofiberduk.

Tvätta bilens undersida när vinterns saltningsperiod är över.

Högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för driftstryck och sprutavstånd. Rikta inte strålen direkt mot sidorutor, tättningar, dörrar, navkapslar eller panoramasoltaket*; samma sak gäller däck, gummislangar, ljudisolerande material, sensorer* eller kamerainser*. Håll ett avstånd på minst 40 cm.

Använd inte högtryckstvätt för att avlägsna snö och is.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en riktad stråle eller ett som har en roterande stråle för att få bort smuts.

Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C.

Automatiska biltvättar

Skölj bilen innan du startar biltvätten.

Se till att rutorna och panoramasoltaket* är stängda och att vindrutetorkarna är inaktiverade. Följ biltvättoperatörens anvisningar, i synnerhet om din bil har avtagbara delar.

Använd om möjligt en biltvätt utan borstar.

Tvätta bilen för hand

Rengör bilen uppifrån och ned med en mjuk svamp eller en borste. Använd endast rengöringsprodukter som inte innehåller lösningsmedel.

Tvätta bilar med matt lack för hand

För att undvika skador på bilen under tvättningen ska du börja med att ta bort tjockare lager av damm och smuts. Spår efter insekter, fett och fingeravtryck avlägsnar du bäst med ett särskilt rengöringsmedel för matt lack.

Applicera produkten med en mikrofiberduk. Tryck inte för hårt eftersom lackens yta då kan skadas.

Använd rikligt med vatten när du sköljer bilen. Rengör den sedan med en neutral rengöringsprodukt och en mjuk mikrofiberduk.

Skölj bilen igen med rikligt med vatten och låt den sedan torka. Avlägsna spår efter vattnet med en skinntrasa.

⚠ VARNING

- Tvätta endast bilen med tändningen avslagen eller enligt biltvättoperatörens föreskrifter. Olycksrisk!
- Vid rengöring av underredet och hjulhusens insida ska du tänka på att skydda dig mot vassa eller spetsiga metalldelar. Risk för skärskador!
- Efter rengöringen kan det hända att bromsarna reagerar långsammare på grund av fukt, eller på vintern på grund av is på bromsskivor och bromsbelägg. Olycksrisk! I detta fall bör bromsarna torikas genom att bromspedalen trampas ned flera gånger.

📌 VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska ytterbackspeglarna dras in för att förhindra att de skadas. Elektriska ytterbackspeglar måste alltid fällas in/ut på elektrisk väg!
- Tvätta inte bilen i direkt solljus. Risk för att lacken skadas!
- Använd inte svampar, slipande hushållssvampar eller liknande för att torka bort insektsrester. Risk för att ytan skadas!
- Bildelar med matt lack:

- Använd inte polermedel eller hårdvax. Risk för att ytan skadas!
- Välj aldrig tvättprogram som inkluderar användning av vax. Detta kan skada den matta lackens utseende.
- Sätt inte fast dekaler eller magneter på delar med matt lack, eftersom lacken kan skadas när de tas bort.

🌿 Miljövård

Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbåsar. Dessa platser förhindrar att oljehaltigt vatten rinner ned i det allmänna avloppssystemet.

Anvisningar för rengöring och underhåll

I följande tabeller kan du läsa om rengöring och underhåll av enskilda komponenter på bilen. Innehållet ska endast ses som en rekommendation. Uppsök din specialiserade verkstad om du har särskilda frågor eller delar som inte finns med i listan. Följ de allmänna principerna »» ⚠ i Var särskilt försiktigt med ... på sidan 327.

Utvändig rengöring

Vindrutetorkare

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk duk och torktrasa

Strålkastare / baklyktor

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk svamp med neutral tvålösning ^{a)}

^{a)} Neutral tvålösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Sensorer / kameralinser

Problem	Lösning
Smuts	<i>Sensorer</i> : mjuk trasa med rengöringsprodukt som inte innehåller lösningsmedel <i>Kameralinser</i> : mjuk trasa med rengöringsprodukt som inte innehåller alkohol
Snö/is	Borste/antifrostspray utan lösningsmedel

Hjul

Problem	Lösning
Vägsalt	Vatten
Bromsdamm	Särskild syrafri rengöringsprodukt

Avgasrör

Problem	Lösning
Vägsalt	Vatten, om en produkt för stålrengöring krävs

Navkapslar / hjulsidor

Problem	Lösning
Smuts	Neutral tvålösning ^{a)} , om en produkt för stålrengöring krävs

^{a)} Neutral tvålösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Lack

Problem	Lösning
Defekter i lacken	Ta reda på lackens kod hos en auktoriserad verkstad och återställ lacken med ett lackstift
Utspillt bränsle	Skölj omedelbart med vatten
Omgivande rost-beläggning	Applicera rostborttagare och därefter hårdvax. Rådfråga din specialiserade verkstad om du har några frågor
Korrosion	Låt din specialiserade verkstad ta hand om detta
Vattnet bildar inga droppar på den rena lacken	Underhåll med hårdvax (minst 2 gånger om året)

Problem	Lösning
Ingen glans trots korrekt underhåll/lack	Behandla med lämpligt vax och applicera lackkonservering efteråt om vaxet inte innehåller några konserverande beståndsdelar
Beläggningar, t.ex. insektsrester, fågelavföring, trädsav och vägsalt	Mjuka upp direkt med vatten och avlägsna med en mikrofiberduk
Fettbaserad smuts, t.ex. kosmetiska produkter eller solskyddsmedel	Avlägsna direkt med en neutral tvålösning ^{a)} och en mjuk trasa

^{a)} Neutral tvålösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Kolfiberdelar

Problem	Lösning
Smuts	Rengör på samma sätt som lackade delar » sidan 322

Prydnadsdelar

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk svamp med neutral tvålösning ^{a)}

^{a)} Neutral tvålösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Invändig rengöring

Rutor

Problem	Lösning
Smuts	Applicera glasrengörare och torka sedan med en trasa

Skydd / paneler

Problem	Lösning
Smuts	Neutral tvållösning ^{a)}

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Plastdelar

Problem	Lösning
Smuts	Fuktig trasa
Hårdnad smuts	Neutral tvållösning ^{a)} , om möjligt plastrengörare utan lösningsmedel

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Displayer/instrumentpanel

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk trasa med rengörare för flytkristallskärmar

Manöverpaneler

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk borste, därefter mjuk trasa med neutral tvållösning ^{a)}

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Säkerhetsbälten

Problem	Lösning
Smuts	Neutral tvållösning ^{a)} , låt dem torka innan de rullas upp

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Textilier, konstläder, Alcantara-läder

Problem	Lösning
Ytliga smutspartiklar	Dammsugare
Vattenbaserad smuts, t.ex. kaffe, te, blod etc.	Absorberande trasa och neutral tvållösning ^{a)}
Fettbaserad smuts, t.ex. olja, smink etc.	Applicera en neutral tvållösning ^{a)} . Sug upp de upplösta fett- och färgpartiklarna och torka med en absorberande trasa om du måste använda vatten efteråt

Problem	Lösning
Speciella smutsfläckar, t.ex. från pennor, nagellack, målarfärg, skokräm etc.	Särskild fläckborttagning: torka med en absorberande trasa och applicera eventuellt en neutral tvållösning efteråt ^{a)}

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten

Äkta läder

Problem	Lösning
Färsk smuts	Bomullstrasa med neutral tvållösning ^{a)}
Vattenbaserad smuts, t.ex. kaffe, te, blod etc.	Färska fläckar: absorberande trasa Torra fläckar: läderrengöring
Fettbaserad smuts, t.ex. olja, smink etc.	Färska fläckar: absorberande trasa och läderrengöring Torra fläckar: fettlösnings spray
Speciella smutsfläckar, t.ex. från pennor, nagellack, målarfärg, skokräm etc.	Fläckborttagare som lämpar sig för läder
Skötsel	Applicera konserveringsmedel regelbundet som skydd mot solljus. Använd färgkonservering vid behov

^{a)} Neutral tvållösning: högst två matskedar i 1 liter vatten



Kolfiberdelar

Problem	Lösning
Smuts	Rengör som plastdetaljer

Var särskilt försiktig med ...

Strålkastare/baklyktor

- Rengör inte strålkastare/baklyktor med en torr trasa eller svamp.
- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol. Risk för sprickor!

Hjul

- Använd inte lackvax eller andra produkter med slipande egenskaper.
- Om det skyddande ytskiktet hos fälgens lack har blivit skadat av stenskott, repor och liknande, ska skadan repareras med detsamma.

Kameralinser

- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Risk för att linsen spricker!
- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipegenskaper eller produkter med alkohol för att rengöra kameralinsen. Risk för repor och sprickor!

Rutor

- Använd endast en plastskrapa för att ta bort snö och is från rutor och ytterbackspegel. För att undvika repor bör skrapan endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.
- Använd aldrig varmt vatten för att avlägsna snö eller is från rutor och ytterbackspegel. Risk för att rutorna spricker!

- För att undvika att bakrutans uppvärmning skadas ska du inte fästa några dekaleringar över värmeelementen.

Navkapslar/hjulsidor

- Använd inga rengöringsprodukter eller krombaserade rengöringsmedel.

Lack

- Bilen måste vara fri från smuts och damm innan vax eller bilvårdsprodukter appliceras. Risk för repor!
- Lägg inte på vax eller bilvårdsprodukter om bilen står i direkt solljus. Risk för att lacken skadas!
- Du får inte gnugga bort omgivande rostbeläggningar. Risk för att lacken skadas!
- Avlägsna kosmetiska produkter direkt om bilen står i solen. Risk för att lacken skadas!

Displayer/instrumentpanel

- Skärmarna, instrumentpanelen och listen runt om får inte torkas torra. Risk för repor!

- Se till att instrumentpanelen har stängts av och svalnat innan du rengör den.
- Se till att ingen vätska tränger in i instrumentpanelen och listen. Risk för skador!

Manöverpaneler

- Se till att ingen vätska tränger in i manöverpanelerna. Risk för skador!

Säkerhetsbälten

- Montera inte ur säkerhetsbältena för att rengöra dem.
- Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter. Inte heller får de komma i kontakt med frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Risk för att väven skadas!
- Om du upptäcker skador på bältesbandet, beslagen, bältesupprullaren eller spännet ska du låta en auktoriserad verkstad byta ut bältet.

Textilier/konstläder/Alcantara-läder

- Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på konstläder/Alcantara-läder.
- Om fläcken är mycket svår att få bort ska du ta bilen till en specialiserad verkstad och låta dem ta bort fläcken. På så vis undviker du skador.
- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. vid rengöring.

- Sätt inte på sätesvärme* för att torka sätet.
- Vassa detaljer på klädesplagg så som dragkedjor, nitar eller bälten kan skada ytan.
- Öppna kardborrband på exempelvis kläder kan skada sätenas klädsel. Se till att kardborreband är stängda.

Äkta läder

- Använd aldrig lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på läder.
- Vassa detaljer på klädesplagg så som dragkedjor, nitar eller bälten kan skada ytan.
- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. vid rengöring.
- Sätt inte på sätesvärme* för att torka sätet.
- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.

VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. Om sikten är dålig, till exempel vid fuktigt väder, mörker eller då solen står som lägst, kan sikten försämrats ytterligare. Olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

Observera

- Insektsrester är mycket lättare att få bort om lacken är behandlad sedan innan.
- Regelbunden bilvård kan förebygga beläggningar av omgivande rost.

Ta bilen ur trafik

Om du vill ställa av bilen för en längre period ska du kontakta en auktoriserad verkstad. De informerar dig gärna om nödvändiga åtgärder så som korrosionsskydd, service och förvaring.

Följ också anvisningarna för bilens batteri »» sidan 309.

Information till användaren

Krockminne

Beskrivning och användning

Din bil har krockminne (EDR).

Krockminnet registrerar data vid lätta eller allvarliga olyckor. Dessa data används som hjälpmedel för att analysera hur olika fordonssystem betett sig.

Krockminnet registrerar dynamiska kördata och data från skyddssystem under en avgränsad tid (normalt 10 sekunder eller mindre) såsom:

- Hur olika fordon arbetat.
- Om föraren och passagerarna använt sina säkerhetsbälten.
- Hur hårt gas- eller bromspedalen tryckts ned.
- Bilens hastighet.

Dessa data ger bättre förståelse för omständigheterna vid olyckan.

Data från förarhjälpssystemen registreras också. Detta innefattar data såsom om systemen var inaktiva eller aktiva och om en sådan åtgärd inverkade på bilens kördynamik, ändra-

de dess bana i tidigare nämnda situationer, acceleration eller retardation av bilen.

Beroende på fordonsutrustning innefattar detta data från system som:

- Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)
- Nödbromsassistentsystem (Front Assist).
- Park Pilot-system

Krockminnesdata registreras bara vid specifika olyckssituationer. Vid normala körförhållanden registreras inga data.

Inga ljud- eller videodata i eller omkring bilen registreras. Personuppgifter som namn, ålder eller kön registreras aldrig. Däremot kan tredje part (t.ex. åklagare) sammanlänka EDR-data med andra datakällor och skapa en personlig referens vid en olycksutredning.

För att läsa EDR-data är det nödvändigt att använda (förutsatt att det är tillåtet) bilens ODB-gränssnitt ("On Board Diagnos") medan bilen är påslagen.

SEAT har inte tillgång till EDR-data om inte ägaren (eller den som hyr bilen vid "leasing") ger sitt samtycke till det. Det kan förekomma undantag från detta beroende på rättsliga eller avtalsmässiga omständigheter.

På grund av rättsliga krav på säkerhetsrelaterade produkter får SEAT använda EDR-data för fältundersökningar och för att förbättra fordonssystemet. Alla data som sam-

las in i forskningssyfte hanteras anonymt (med andra ord görs inga kopplingar till bilen eller dess ägare/leasingtagare).

Information om EU-direktiv 2014/53/EU

Förenklad EU-försäkrans om överensstämmelse

Din bil har olika typer av radioelektrisk utrustning. Tillverkarna av dessa enheter intygar att de uppfyller direktivet 2014/53/EU när så krävs enligt lag.

Den fullständiga texten i EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande internetadress:

www.seat.com/generalinfo



Överensstämmelsestabell

Överensstämmelse Tabellen hjälper dig att knyta enhetens namn i försäkrans om överensstämmelse till bilens funktioner och den terminologi som används i bilens dokumentation.

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Fjärrkontroll med radiofrekvens (bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Fjärrkontroll med radiofrekvens (tillsatsvärmare)	Sändare STH SEAT - 50000 914
	Telestart
Parkeringsvärmare	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 åtkomst
	MIB Standard 2
	MIB2 styrdon
	A580 / A270
Trådlös hotspot	MIB2 styrdon
	A580 / A270
Keyless Access System	MQB-B B
Radarsensorer för assistanssystem	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Centralstyrdon	5WK50254
	5WK50474

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Infotainmentsystem	MIB2 åtkomst
	MIB Standard 2
	MIB2 styrdon
	A580 / A270
Trådlös laddning	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Anslutning till bilens utvändiga antenn	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
Instrumentpanel	eNSF
	Startspärr integrerad i instrumentbrädans modul för instrumentklustret
Antenn	FM/AM-antennbas
	Antenner MQB27 Small/Big family
	Antenner KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Takantenn
	GNSS-antenn VAG 720166002
	8S7.035.503.B
	»

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Antennförstärkare	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresser till tillverkarna

Enligt direktivet 2014/53/EU måste alla relevanta komponenter inkludera tillverkarens adress.

Adresser till tillverkare av komponenter som på grund av sin storlek eller karaktär inte kan förses med en dekal återfinns i följande lista, om så krävs enligt lag:

Radioelektrisk utrustning installerad i bilen	Adresser till tillverkarna
Fjärrkontrollsnöckel med radiofrekvens	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, TYSKLAND

Radioelektrisk utrustning installerad i bilen	Adresser till tillverkarna
Fjärrkontroll med radiofrekvens (tillsatsvärmarer)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, TYSKLAND
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, TYSKLAND
Radarsensorer för assistanssystem	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, TYSKLAND
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, TYSKLAND

Frekvensband, stationseffekt

Radioelektrisk utrustning ^{a)}	Frekvensband	Maximal stationseffekt	Gäller modellerna
Fjärrkontroll med radiofrekvens (bil)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alla SEAT-modeller
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Radioelektrisk utrustning ^{a)}	Frekvensband	Maximal stationseffekt	Gäller modellerna
Fjärrkontroll med radiofrekvens (tillsatsvärmare)	868,7–869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / –6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0–868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Parkeringsvärmare	868,0–868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7–869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2 402–2 480 MHz	6 dBm	Alla SEAT-modeller
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Trådlös hotspot	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon och Ateca
Anslutning till bilens utvändiga antenn	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca och Alhambra
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon och Ateca
Radarsensorer för assistanssystem	76 GHz–77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon och Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona och Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca och Alhambra
Trådlös laddning	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon och Ateca
Instrumentpanel	125 kHz	40 dBµA/m	Alla SEAT-modeller

^{a)} Idrifttagandet eller godkännandet av radioelektrisk teknik kan vara begränsat i vissa europeiska länder, förbjudet eller endast tillåtet med tilläggsbestämmelser.

Tekniska data

Tekniska specifikationer

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extra-utrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska specifikationer

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
varv/min	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifieringsdata



Bild 286 Chassinummer

Chassinummer

VIN finns i Easy Connect och under vindrutan på förarsidan » **bild 286**. Chassinumret finns dessutom i motorrummet, på höger sida. Numret är graverat på övre sidobalken och är delvis övertäckt.

VIN i Easy Connect

- Välj: **CAR** / > funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** > **Service** > **Chassinummer**.

Typskylt

Identifieringsskylten är placerad på den bakre stolpen på höger framdörr. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Identifieringsbokstäver

Motorns identifieringsbokstäver kan ses på instrumentpanelen när motorn är avslagen och tändningen är påslagen.

- Håll ner knappen **0.0/SET** på instrumentbrädan i mer än 15 sekunder.

Information om bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikter

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt »» .

VARNING

- Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.
- Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Släpvagnsläge

Släpvagnsvikter

De godkända släpvagnsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriteri-

er. De godkända släpvagnsvikterna gäller för fordon i EU för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företrädare framför dessa data »» .

Dragstångsbelastning

Den maximalt tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga 55 kg.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enligt lag minst 4 % av den faktiska släpvagnsvikten för dragstångsbelastningen.

VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du inte köra snabbare än 80 km/h när du drar ett släp. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Överskrid aldrig de maximala släpvagnsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper

»

förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.

Hjul

Däcktryck och hjulbultar

Däcktryck

Dekalen med däcktrycksvärdena sitter på baksidan av den vänstra framdörrens karm. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kal-*la däck. De något högre trycken för varma däck får inte minskas »» ⚠.

Däcktrycket är 0,2 bar högre än hos motsvarande sommarkäcka [2,9 psi/20 kPa].

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmomentet** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel »» ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **120 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor - speciellt i höga hastigheter.

- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gångorna skadas.

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotorer

	1,0 TSI Start-stopp		
Uteffekt i kW [hk] vid varvtal	70 [95]/5 000–5 500	85 [115]/5 000–5 500	
Maximalt vridmoment (Nm vid varv/min)	175/2 000–3 500*	200/2 000–3 500*	
Antal cylindrar/slagvolym [cm³]	3/999	3/999	
Bränsle	95-oktanig bensin RON / 91-oktanig bensin (med en mindre effektförlust) RON		
Växellåda	manuell växellåda	manuell växellåda	DSG
Topp hastighet (km/h)	173 (VII)	182 (V)	182 (VI)
Acceleration från 0–80 km/h [sekunder]	7,4	6,6	6,7
Acceleration från 0–100 km/h [sekunder]	11,4	9,8	10,0
Maximal tillåten vikt [kg]	1 615–1 700 ^{a)}	1 625–1 710 ^{a)}	1 645–1 730 ^{a)}
Tjänstevikt (med förare) [kg]	1 165	1 187	1 210
Maximal tillåten vikt på framaxeln [kg]	850	860	880
Maximal tillåten vikt på bakaxeln [kg]	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}
Maximal släp vikt utan bromsar [kg]	580	590	600
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 8 % [kg]	1 100	1 200	1 200
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 12 % [kg]	1 000	1 100	1 100

^{a)} Varierar beroende på funktionerna.

^{b)} Varierar beroende på den bakre fjädningen.

Bensinmotorer

	1,5 TSI Evo Start-stopp	1,6 MPI	
Uteffekt i kW (hk) vid varv/min	110 (150)/5 000–6 000	81 (110)/5 800	
Maximalt vridmoment (Nm vid varv/min)	250/1 500–3 500*	155/3 800–4 000*	
Antal cylindrar/slagvolym (cm³)	4/1 498	4/1 598	
Bränsle	95-oktanig bensin RON / 91-oktanig bensin (med en mindre effektförlust) RON		
Växellåda	manuell växellåda	manuell växellåda	automatisk
Topp hastighet (km/h)	205 (V)	181 (VII)	181 (VII)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,8	7,1	7,3
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	8,3	11,1	11,5
Maximal tillåten vikt (kg)	1 665–1 750 ^{a)}	1 595–1 680 ^{a)}	1 635–1 720 ^{a)}
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 222	1 156	1 194
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	900	830	870
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}
Maximal släp vikt utan bromsar (kg)	610	570	590
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200	1 200
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 12 % (kg)	1 200	1 100	1 100

^{a)} Varierar beroende på funktionerna.

^{b)} Varierar beroende på den bakre fjädringen.

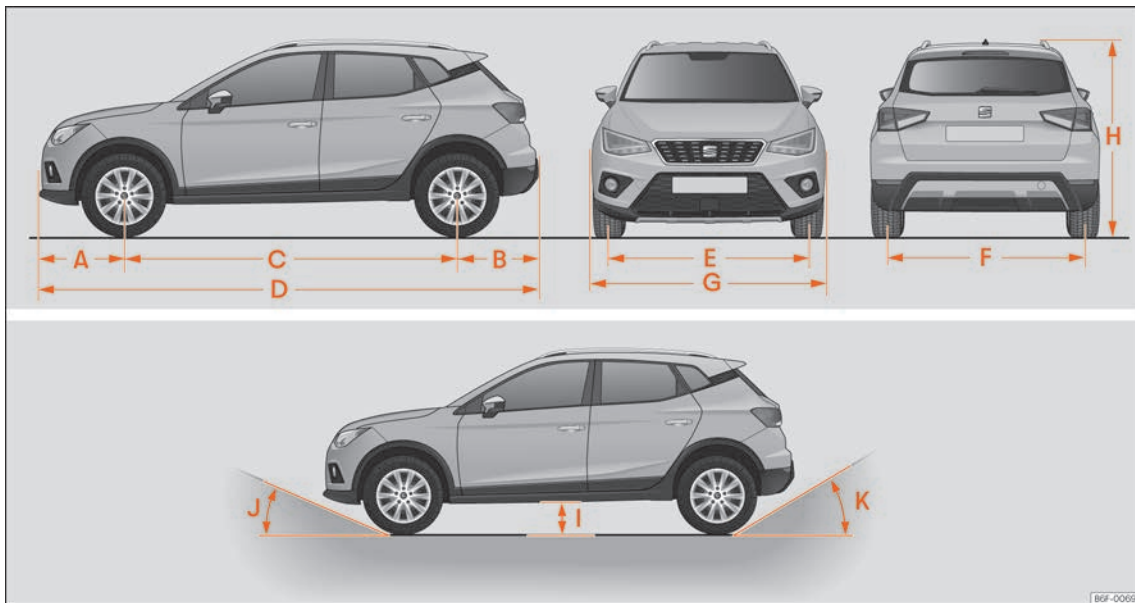
Dieselmotorer

	1.6 TDI CR Start-stopp		
Uteffekt i kW [hk] vid varvtal	70 (95)/2 750–4 600		85 (115)/3 250–4 000
Maximalt vridmoment (Nm vid varv/min)	250/1 500–2 600*		250/1 500–3 200*
Antal cylindrar/slagvoly m (cm ³)	4/1 598		4/1 598
Bränsle	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN		
Växellåda	manuell växellåda	DSG	manuell växellåda
Topp hastighet (km/h)	172 (V)	174	185
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,9	8,4	7,2
Acceleration från 0–100 km/h (sekunder)	11,9	12,8	10,5
Maximal tillåten vikt (kg)	1 715–1 800 ^{a)}	1 745–1 830 ^{a)}	1 725–1 810 ^{a)}
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 297	1 320	1 303
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	950	980	960
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}	815–900 ^{b)}
Maximal släp vikt utan bromsar (kg)	640	660	650
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 8 % (kg)	1 200	1 200	1 200
Släp vikt med bromsar i lutningar upp till 12 % (kg)	1 200	1 100	1 200

^{a)} Varierar beroende på funktionerna.

^{b)} Varierar beroende på den bakre fjädringen.

Dimensioner



BGF-0069

» bild 287		ARONA
A	Främre överhäng (mm)	803
B	Bakre överhäng (mm)	769
C	Hjulbas (mm)	2 566
D	Längd (mm)	4 138
E	Främre ^{a)} spårvidd (mm)	1 503
F	Tillbaka ^{a)} spårvidd (mm)	1 486
G	Bredd (mm)	1 780
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 552 ^{b)}
I	Markfrigång mellan axlarna (mm)	190
J	Främre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 20,1°
K	Bakre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 29,5°
	Vändradie (m)	11,0

^{a)} Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

^{b)} Takräckenas mått.

Alfabetiskt register

A

ABS	220
signallampa	221
ACC	250
radarsensor	252
Adaptive Cruise Control	
tillfällig avaktivering	257
Adaptiv farthållare	241, 250
användning	253
displayindikeringar	252
funktion för att undvika omkörning medan	
du kör i en innerfil	256
funktionsfel	251
radarsensor	252
signal- och varningslampor	251
speciella körsituationer	257
AdBlue	
information	299
max. påfyllningskapacitet	299
påfyllning	300
specifikation	300
tankkapacitet	299
Aktiv cylinderstyrning (ACT)	
statusindikering	104
Alcantara-mocka: rengöra	325
Allmän instrumentpanel	
signal- och varningslampor	36
Allmän instrumentpanel på förarsidan	
högerstyrd bil	10
vänsterstyrd bil	9
Allmänt	
instrumentpanel	102

Allmän översikt över motorrummet	303
Android Auto™	177, 179
Anslutning	173
Full Link	173
SEAT Media Control	180
WLAN-anslutningspunkt	181
Antal säten	66
Antiblockeringssystem	217, 219, 220
signallampa	221
Antispinnreglering	218
Antispinnsystem	217, 219
signallampa	219
App	
SEAT Media Control	180
Apple CarPlay™	177, 179
Askfat	149
ASR	218
signallampa	219
Assistanssystem	
ACC	250
adaptiv farthållare	250
Farthållare	241
hastighetsbegränsare	242
nödbromsassistent (Front Assist)	246
trötthetsavkänning	107
Automatisk	
växellåda	40
Automatisk biltvätt	323
Automatisk halvljusstyrning	135
Automatisk växellåda	224
hastighetsreglering i nedförsbacke	229
kick-downfunktion	228
körtips	227
launch control-program	228
manuell frikoppling av växelspak	40

nödprogram	230
ratt med växlingspaddlar	226
signallampa	224
tiptronic	224, 226
väljarspaksås	225
väljarspaksågen	224
AUX-IN	207
extern ljudkälla	189
Avfrostning av vindrutan	159
Avgasfiltreringssystem	
katalysator	236
partikelfilter	237
Avgasreningssystem	
signallampa	236
Avgasreningssystem för fordon med diesel-	
motorer	299
Avläsa nivåer	
motorrum	303

B

Backassistent	282
användningsanvisningar	283
parkering	284
skärm	283
speciella egenskaper	283
Backassistentssystem	282
Backkamera	282
Backkörningsassistent	223
Backspegel	141
Backspeglar	141
Backväxel (automatisk växellåda)	224
Bagage	150
Bagageräcke på taket	
sätta dit tvärsålar	154

Bagageutrymme	16, 150	Kupébelysning	139	Bluetooth®	
bagageutrymmesbelysning	139	kupébelysning och främre läslampa	95	ansluta ljudkälla	189
låsa upp manuellt	17	leaving home	137	Bogsera bilen	57
löstagbart golv i bagageutrymmet	152	ljusreglage	134, 135	Bogsera ett släp	290
stuva undan hyllan	151	läslampor	139	Bogsera igång	57, 85
Bagageutrymmesgolv	152	nummerskyltsbelysning	95	Bogsering av bilen	85
Bakljus på bakluckan		parkeringsljus	136	Bogseringslarm	131
demontera lamphållaren	94	signal- och varningslampor	134	Bogseringsstarta motorn	86
Baklucka	16, 17, 131	varselljus	135	Bogserlina	291
Bakre dimljus		Bensin		Bogseröglor	
signallampa	134	Bensin	298	bakre	87
Bakre glödlampor på sidopanelen		Bilbarnstol	23, 79	Borttagbar dragkrok	
nedmontera baklyktan	94	Bilbarnstolar		demontera	289
Bakre parkeringshjälp	280	ISOFIX-system	27	inkopplingsklart läge	286
Bakrutetorkarblad		kategorisering i grupper	79	kontrollera infästning	288
byta	60	säkerhetsinstruktioner	23, 78	montering	287
rengöra	60	säkra med säkerhetsbälte	25	placera i inkopplingsklart läge	286
Bakrutetorkare	140	Top Tether-system	27	Borttagning och insättning av nackskydd	143
Baksäte		Bilbatteri	48, 309	Brandsläckare	82
fälla ner ryggstödet	145	ansluta och koppla loss	309	Bromsa	
Baksätesspassagerare		byta	310	bromsassistanssystem	217
se Korrekt sittställning	62, 63, 64	elektrolytnivå	310	Bromsar	
Barn i bilen	77	koppla ur och koppla in	112	bromsvätska	307
Barnlås		ladda	310	nya bromsbelägg	215
elfönsterhissar	132	starthjälp	58	Bromsassistanssystem	217
Barnsäten		vinterförhållanden	309	Bromsbelägg	215, 233
Top Tether-system	30	Billack		Bromsservo	215, 222
Batteri	122	underhåll	324	Bromssträcka	215
Belysning	31, 134	Bilmattor	66	Bromssystem	307
bagagerumsbelysning	96	Bilvård		varningslampa	216
blinkersspak	136	vindrutetorkarnas serviceläge	60	Bromsvätska	47, 307
byta glödlampor	91	Biodiesel	299	byte	307
coming home	137	Blinkers		Bränsle	45, 297
extra bromsljus	95	signallampa	136	bensin	298
helljusspak	136	Blinkersspak	32, 136	bränslemätare	109

diesel	299	Byta hjul		Coming Home-funktion	137
etanol	299	efterarbete	56	Connectivity Box	207
förbrukning	333	hjulbultar	53	Cylinder avaktivering	
identifiering	297	Bältessträckare	20, 71	se Aktiv cylinderstyrning (ACT)	104
spara	234	signallampa	77		
Bränsleförbrukning	234	Bältesåtdragning	71	D	
Varför ökar bränsleförbrukningen?	236			Damm- och pollenfilter	155
Bränsleidentifiering	297	C		Dataöverföring	173
Bränslemätare	109	CCS	38	Delar	295
signallampa	109	Centrallås	123	Detektering av döda vinklar (BSD)	260
BSD		automatisk hastighetsberoende låsning	125	aktiverad	261
se Detektering av döda vinklar (BSD)	260	centrallåsknapp	125	dra	265
Buller		Keyless Access	126	funktionsfel	260
Adaptiv farthållare	251	nyckel med fjärrkontroll	121	indikation i ytterbackspegeln	261
däck	56	safe-säkerhetssystem	123	körsituationer	263
Byta batteri		selektivt upplåsningssystem	124	Diesel	
i bilnyckeln	122	självlåsandande låssystem som förhindrar		partikelfilter	237
Byta bladen	85	oavsiktlig upplåsning	125	tanka	299
Byta ett hjul	52	stödskyddslarm	129	Dieselbränsle	
byta glödlampor		upplåsningssystem	125	partikelfilter	237
halvljus	92	Centrallåsning		Digital instrument	
Byta glödlampor		nödlåsning	16	panel (SEAT Digital Cockpit)	102
allmän information	91	Centrallåssystem		Digital SEAT Cockpit	
bagagerumsbelysning	96	elfönsterhissar	133	navigeringskarta	103
bakljus på bakluckan	94	Central navkapsel	52	Dimensioner	338
Bakre glödlampa på sidopanelen	94	Cetantal (dieselbränsle)	299	Dimljus	
blinkers	93	Cigarettändare	149	med kurvfunktion	137
dimljus	93	Climatronic	41	Dimljus med kurvfunktion	137
extra bromsljus	95	allmän information	155	Display	101
huvudstrålkastare	92	Automatiskt läge	163	Displayindikeringar	
Kupébelysning och främre läslampa	95	fläktreglering	163	adaptiv farthållare	252
nummerskyltsbelysning	95	justera temperaturen	163	hastighetsbegränsare	242
varselljus	93	reglage	162	status för aktiv cylinderstyrning (ACT)	104
		vindruteavfrostning	163	tid	108
		Coming Home	137		

Distanskontroll	
se Adaptiv farthållare	250
Domkraft	52
stödpunkter	54
Dra	
detektering av döda vinklar (BSD)	265
speciella egenskaper	265
Draganordning	285
användning och skötsel	290
beskrivning	285
eftermontering	294
kulkoppling	292
DSG	224
Dubblettnycklar	121
Däck	311
byta	52
livslängd	313
med riktat däckmönster	56, 312
nya däck	314
slitagevarnare	313
Tillbehör	312
tryck	312, 313, 315
Däckets mönsterdjup	313
Däckprofil	313
Däckreparation	51, 83
Däckreparationskit	
se Däckreparationssats	83
Däckreparationssats	51, 83
fylla ett däck	84
komponenter	84
Kontrollera efter 10 minuters körning	84
töta ett däck	84
Däckslitage	313
Däcktryck	313, 334
döдавinkeln-varnaren (BSD)	260

Döдавinkeln-varnaren (BSD)	
signallampor	260
Dörrar	
barnsäkra lås	129
öppna och stänga	15
Dörrcylinder	15
Dörrhandtag	15
Dörrlås	15
Dörröppningsspak	99
E	
E10	
se Etanol (bränsle)	299
Easy Connect	34
EDL	
se Elektronisk differentialspärr	220
EDS	220
Elektrolyt	310
Elektronisk differentialspärr	217, 219, 220
signallampa	220
Elektronisk differentialspärr (XDS)	222
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	217, 219
Elektronisk startspärr	15, 211
Elfönsterhissar	18, 132
komfortöppning och -stängning	133
Eluttag	149
släp	291
Ersättningsnycklar	121
ESC	217
elektronisk stabilitetskontroll	217
Multikollisionsbroms	222
Sportläge	219
Etanol (bränsle)	299
Extern antenn	295

F

Faror med att inte använda säkerhetsbälte	69
Farthållare	38, 241
användning	241
signal- och varningslampor	241
Felaktigt sittställning	64
Felfunktion	
Parkeringsassistent	267
Fel i elektronisk differentialspärr (EDL)	
signallampa	220
Fjärrkontroll	121
Fordon	
fordonsidentifikationsnummer	332
identifikationsdata	332
identifikationsetikett	332
identifikationsnummer	332
lyfta	54
läsa upp och läsa med Keyless Access	126
Fordonsdokumentfack	147
Framsäten	
manuell inställning	18
Frekvensband	
AM	184
byta	184
DAB	184
FM	184
Frontalkrockar och fysikens lagar	69
Front Assist	
indikeringar på displayen	246
se även Nödbromsassistentsystem	246
Frostskyddsmedel	46
Främre dryckeshållare	148
Främre krockkuddar	21

Full Link	173	Förstärkare för mobilsignaler	207	Hjul	311, 334
inställningar	177	Förvaringsutrymmen	147	byta	52
parkoppling	177	förvaringsficka i sätet	148	central navkapsel	52
Funktion för hastighetsreglering i nedförs- backe	229	höger framsäte	148	nya hjul	314
Funktionsfel		i framdörrens panel	148	snökedjor	56
Adaptiv farthållare	251	på passagerarsidan fram	147	ta av och sätta dit	55
Funktionsknappar	169	Förvärma motorn	213	Hjulbalans	313
Funktionsstörning		Förvärmningssystem		Hjulbultar	53, 334
katalysator	236	signallampa	236	lock	53
koppling	230	G		stödsäkra	53
nödbromsassistentssystem (Front Assist) ..	248	Garanti	322	åtdragningsmoment	55, 315
partikelfilter	237	Generator		Hjulkåpa	
växellåda	230	varningslampa	310	ta bort	53
Fylla bränsletanken	296	Genomsnittlig förbrukning	102	Huvudkrockkuddar	
Fölgar		Glödlampa till dimljus	93	beskrivning	23
byta ett hjul	52	Glödlampor		säkerhetsinstruktioner	23
Färddator	106	byta glödlampor	91	Hydraulisk bromsassistans	
Fäste för bogserlina	57	Glödstiftsystem	210	aktivering av automatiska varningslampor .	221
Fästöglor	152	H		Hylla i bagageutrymmet	151
Fönster		Handbroms	216	stuva undan	
elektriska	18, 132	lampa	216	I	
Fönsterreglage	18, 132	Handskfack	147	Identifieringsbokstäver på motorn	332
Förankra		Hastighetsbegränsare	242	Identifieringsetikett	332
bogserlinan fram	86	använda	244	Inaktivera passagerarkrockkudden fram	22
Förare		displayindikeringar	242	Inaktivering av främre krockkudde	76
se Korrekt sittställning	62, 63, 64	signallampa	242	Inaktivitetsläge	229
Förarstödssystem		Hastighetsreglering i nedförsbacke	229	Indikationer på displayen	
parking system plus	276	Hastighetsvarning	107	ACT	234
Förarstödsystem		HBA	221	ECO	104
Parkeringsassistent	267	Helljusspak	136	vägmätare	104
Fördröjd avstängning (infotainmentsystem) .	168	Hissa upp bilen	54	Indikationer på skärmen	
Förstahjälpensats	82			hastighetsvarning	104
Förstora				väljarspakslägen	104
bagageutrymmet	145				

Indikeringar på displayen			
motorns identifieringsbokstäver	104	pekskärm	169
Nödbromsassistentsystem (Front Assist)	246	Radialäge	184
SEAT Drive Profile	265	rolla (display)	170
serviceintervaller	111	rollningsknapp	170
varnings- och informationsmeddelanden	107	slå på och av	168
Indikeringar på skärmen		standby	168
dörrar, motorhuv och baklucka öppna	104	stationslogotyper	185
Utomhustemperatur	104	säkerhetsanvisningar	164
väljarspakslägen	224	söka i listor	170
Indikering på display	105	tangentbord på skärmen	171
Informationsprofiler	102	Telefonläge	201
Infotainmentknappar	168	textinmatning	171
Infotainmentsystem	34, 164	uppdatera navigeringsdata	192
allmänna användningsanvisningar	168	USB	188
allmän panel	167	WLAN	182
AUX-IN	189	WLAN-ljud	190
bekräftelserutor	169	vridknappar	168
Bilmeny	201	ändra volymen	169
Bluetooth®-audio	189	Infotainment System	
CD-spelare	188	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	182
dela en WLAN-anslutning	182	Innan du kör iväg	61
enhetens allmänna panel	166	Innerbackspegel	141
funktionsknappar	169	avbländning	141
Huvudmenyn Bilder	191	Inspektion	303, 319
infotainmentknappar	168	Inspektionsservice	303
initial konfiguration	172	Instrument	102
inmatningsfönster	171	Instrumentbräda	36
Internetåtkomst	183	Instrumentpanel	100, 101, 102
ljudlös	169	använd med multifunktionsratten	113
Medialäge	185	använd med vindrutetorkarspak	113
minnesknappar	185	display	101, 102
minneskort	188	instruktion visad på skärmen	105
navigering	191	instrument	101, 102
närhetsgivare	172	menystruktur	105
		serviceintervallindikering	111
		signal- och varningslampor	114
		skärmindikationer	103
		Instrumentpanelbelysning	139
		Instrumentpanel på passagerarsidan	
		högerstyrd bil	12
		vänsterstyrd bil	11
		Instrumentpanelsdisplay	102
		Instrumentpanelsskärm	103
		Inställning	
		främre nackskydd	143
		nackskydd	143
		ISOFIX	27, 29
		ISOFIX-system	27
J			
		Justera	
		bakre nackskydd	65
		lampor	138
		säten	62
		Justera nackskydden	
		bakre nackskydd	65
		Justering	
		främre nackskydd	65
K			
		Kapaciteter	45
		AdBlue-tank	299
		Kassering	
		bältessträckare	71
		Katalysator	236
		funktionsstörning	236
		Keyless-Exit	
		se Keyless Access	126

Keyless Access		Krockkuddssystem	20, 72	motor	233
Keyless-Entry	126	aktivering	73	nya däck	311
Keyless-Exit	126	beskrivning	72	Köra på översvämmade vägar	237
läsa upp och låsa fordonet	126	främre krockkuddar	21	Köra utomlands	
Press & Drive	212	funktion	73	bensin	237
speciella egenskaper	128	huvudkrockkuddar	23, 75	strålkastare	237
starta motorn	213	inaktivering av krockkudde fram	76	Köra ut ur en parkeringsplats med parkeringsassistenten	273
Keyless Access-system för låsning och start		krockkuddar fram	74	Körläge	266
se Keyless Access	126	sidokrockkuddar	22, 74	Körning	
Keyless Entry		signallampa	77	ekonomisk	234
se Keyless Access	126	Krockminne	328	säker	61
Kick-down		Kupébelysning	33	Körprofil	266
automatisk växellåda	228	kupélampor	95		
manuell växellåda	267	Kupéövervakning och bogseringslarm	131		
Klimatreglering		aktivering	130		
manuell luftkonditionering	43	kylsystem			
Klockor		kontrollera kylvätska	306	L	
analog	108	Kylsystem		Ladda batteriet	58
digital	108	fylla på kylvätska	306	Lampor	
ställ in tid	108	kontrollera kylvätska	306	helljus	32
Kombifilter	155	Kylvätska		instrumentbelysning	139
Kommunikation mellan infotainmentsystemet och mobila enheter	173	kontrollera nivå	306	ljusviddsreglering	138
Kontaktnyckel	209	kontrollera nivån	306	reglagebelysning	139
Koppling (varningslampa)	230	Kylvätsketemperatur		Larmsystem	129
Korrekt position	62	säkerhetsrekommendationer	306	Stänga av	130
Korrekt sittställning		Köra		Lasta bagagerummet	150
framsätesspassagerare	63	köra genom vatten	237	Lasta bilen	
förare	62	köra utomlands	237	fästöglor	152
passagerare i baksätet	64	med släp	293	takfästen	154
Krockkuddar	72	Med släp	290	Lasta fordonet	
Krockkuddar fram		med släpvagn	285, 292	bagageutrymme	16
säkerhetsinstruktioner	74	Köra in		launch control (automatisk växellåda)	228
Krockkuddshöljen	21	bromsbelägg	233	Leaving Home	137
		däck	233	Leaving Home-funktion	137
				Ljud	
				däck	312

Ljus	31	Media	temperaturindikering	110
AUTO	135	byta mediakälla	varningslampa	110
dimljus	136	copyright	Motor och tändning	
kurvljus	137	huvudmeny	automatisk tändning av	212
motorvägsljus	137	meddelanden och symboler	förvärma motorn	213
Ljusreglage	31	spellägen	My Beat	214
Lossa säkerhetsbältet	19	uppspelningsbara källor	starta motorn	213
Luftcirkulation		Miljö	starta motorn med Press & Drive	213
luftkonditionering	157	miljöanpassning	stänga av motorn	214
Luftkonditionering	41	miljövänlig körning	Motorolja	45, 303
allmän information	155	Miljötips	byta	303, 305
Climatronic	162	tanka	diesel	303
reglage	160	Minneskort	fylla på	305
Låsa den främre passagerardörren manuellt ..	16	MirrorLink	förbrukning	305
Låsa och låsa upp		Mittkonsol	inspektionsservice	303
med centrallåsknappen	125	Mobil	kontrollera motoroljenivån	305
med Keyless Access	126	Mobiltelefoner	mätsticka	305
Låsa upp manuellt		Modellbeteckning för motor	oljeegenskaper	45
baklucka	17	visa	specifikationer	46, 303
Låsa upp och låsa		Motor	underhållsintervall	303
med centrallåsknappen	125	buller	Motoroljetryck	
med fjärrkontroll	121	köra in	signallampa	304
med Keyless Access	126	Start-stopp-system	motorrum	301
Låsning och upplåsning		starthjälp	Motorrum	303
i dörrcylindern	15	Motorhaveri	batteri	309
Läge för säkerhetsbälte		Signallampa	bromsvätska	307
för gravida kvinnor	19	Motorhuv	kylvätska	306
säkerhetsbälten	19	stänga	motorolja	303, 305
Löstgäbart golv i bagageutrymmet	152	öppna	säkerhetsanmärkningar	301
		Motorinformation	vindrutespolarvätska	308
		Motor kylvätska	öppna	17
		G12 plus-plus	Motorstyrning	236
		G13	signallampa	236
		signallampa		
		specifikationer		

M

Makeup-spegel	140
Manuell luftkonditionering	160
Manuell växellåda	223

Multifunktionsratt	115
med röststyrning	116
utan röststyrning	119
Multikollisionsbroms	222
Multimedia	207
My Beat	214

N

Nackskydd	19
bakre	65
bakre nackskydd	65
Främre nackskydd	65
inställning	143
Nackstöd	19
främre	65
inställning	143
Navigering	191
ange resmål	193
delad skärm	197
färdväg	195
förutseende navigering	199
huvudmeny	193
importera vCards	200
intressepunkter (POI)	196
meddelanden och symboler	193
mina resmål	195
navigering med bilder	200
navigeringsmeddelanden	194
trafikmeddelanden (TRAFIK)	199
ändra visning	197
navigeringen	
och välj resmålet på kartan	194
Navigeringsmeddelanden	194
Nivåkontroll	45

Nyckel med fjärrkontroll	
låsa upp och låsa	121
Nyckelströmbrytare	76
Nycklar	
bilnyckel	121
byta batteri	122
låsa upp och låsa	121
reservnyckel	121
synkronisera	123
upplåsning och låsning	15
Nödbromsassistentsystem	
användning	249
funktionsstörning	248
indikeringar på displayen	246
radarsensor	248
stänga av tillfälligt	249
systembegränsningar	250
Nödfall	82
bogsering av bilen i nödfall	57
byte av en utlöst säkring	49
glödlampor	50
punktering	51
startkablar	58
säkringar	49
Nödmanövrering	
passagerardörr fram	16
väljarspak	40
Nödreservhjul	316
Nödsituationer	
brandsläckare	82
byta batteri	310
byta ett hjul	52
förstahjälpensats	82
nödprogram för automatisk växellåda	230
Reservhjul	316

varningsblinkers	138
varningstriangel	82
verktygssats	82

O

Oktantal (bensin)	298
Oljebyte	305
Oljeegenskaper	45
Omgivningsbelysning	139
Omkopplare	
varningsblinkers	138

P

Parkera	227
Parkering	216
med parkeringsassistenten	271
Parkeringsassistent	
se Parkeringsassistent	267
Parkeringsassistent	267
automatiskt bromsningrepp	274
avbryta i förtid	268
felfunktion	267
köra ut ur en parkeringsplats (endast för parallellparkering)	273
omgivningsvarning	276
parallellparkering	271
Parkeringsförhållanden	271
parking system plus	276
se Parkeringsassistent	267
villkor för att kör ut ur en parkeringsplats	273
vinkelrät parkering	271
Parkeringsassistenten	
automatiskt avbrott	268

Parkeringsassistent (RCTA)	260, 264
signallampa	260
Parkeringshjälp	
anpassa displayen och ljudvarningar- na	278, 281
automatisk aktivering	277
Bakre parkeringshjälp	280
bromsning under manövrering	279
draganordning	281
funktionsstörning	279, 281
köra med släp	279
sensorer och kamera: rengöra	324
visuell indikering	278, 281
se även Parkeringshjälp	275, 276, 280
Parkeringshjälpssystem	
se Parkeringshjälp	275, 276, 280
Parkering (automatisk växelåda)	227
ParkPilot	
se Parkeringshjälp	275, 276, 280
Partikelfilter	
funktionsstörning	237
Passagerare	
se Korrekt sittställning	62, 63, 64
Passagerarkrockkudde fram	
inaktivering	22
signallampa	77
Pedaler	66
Positionera säkerhetsbälten	
säkerhetsbälten	70
vid graviditet	70
Press & Drive	
startknapp	212
Produkter för underhåll av bilen	322
Punktering	
Åtgärd	51

R

Radarsensor	248, 252
Radio	
byta frekvens	184
huvudmeny	184
information och symboler	184
memorera stationslogotyper	185
minnesknappar	185
Radiodisplay: rengöra	325
Radiosändare	295
Ratt	
ställa in	20
växlingspaddlar (automatisk växellåda) ..	226
RCTA	264
se Parkeringsassistent (RCTA)	260
Reglage och displayer	
översikt över instrumentpanel	99
Reglage på ratten	115
Reglering av ljusräckvidd	138
Reglering av ljusvidd	138
Rengöra	
borstar för vindrutan	324
Rengöring	
Alcantara-mocka	325
avgasrör	324
hjul	324
hjulsidor/navkapslar	324, 325
högtryckstvätt	322
invändig	325
kolfiber	324, 326
lack	324
läder	325
manöverpaneler	325
plastdetaljer	325

pyrnadsdelar	324
radioskärmen	325
rutor	325
sensorer/kameralins	324
strålkastare / baklyktor	324
säkerhetsbälten	325
särskild försiktighet	326
tvätta bilen	322
tyg	325
utvändig	324
Reparationer	295
Resdataindikering	106
Resedata	106
Reservdelar	295
Reservhjul	316
Rullriktning	
däck	56

S

Safe	124
SAFE	211
Safe-säkerhetssystem	124
Saker att tänka på innan du kör iväg	61
SEAT Digital Cockpit	102
informationsprofiler	102
SEAT Drive Profile	265
SEAT Media Control	180
dataöverföring och styrfunktioner	181
SEAT originalreservdelar	321
SEAT Service Mobility	321
Selektiv katalytisk reduktion	
se Avgasreningssystem (diesel)	299
Selektivt upplösningssystem	124

Service		bromssystem	216	Skärmindikering	
användningsförhållanden	320	dödvinkeln-varnaren (BSD)	260	kompassvisning	104
Digital underhållsplan	319	EDL	220	körrekommendation	104
fast service	319	EDS	217	Slå av motorn	211
flexibel service	319	ESC	217	Slå på belysningen	134
inspektion	319	farthållare (CCS)	241	Slå på och av tändningen	209
oljebytesservice	319	förvärmningssystem för diesel	236	Slå på och stäng av tändningen	31
servicearbete	319	generator	310	Släp	
servicearbeten	319	handbroms	216	ansluta	291
Servicekvitto	319	hastighetsbegränsare	242	bakljus	291
serviceset	321	instrumentpanel	36	bogserlina	291
Serviceintervall	111	krockkuddar	76	eluttag	291
Serviceintervallindikering	105, 320	krockkuddssystem	77	koppla på	291
Servicemeny		lägga i bromsen	251	parkeringshjälp	279
modellbeteckning på motor	105	motorolja	304	Släpvagn	285
serviceintervallindikering	105	motorstyrning	236	koppla	292
tid	105	parkeringsassistent (RCTA)	260	köra med släpvagn	292
återställa oljeserviceindikeringen	105	partikelfilter	236	läge	333
återställa trippmätaren	105	rattstångslås	232	parkeringshjälp	281
Servostyrning	231, 233	Start-stopp	238	säkerhetsögla	292
Sidokrockkuddar		säkerhetsbälte	67	Släpvagnsblinkers	
beskrivning	22	trampa ned bromsen	246	signallampa	136
säkerhetsinstruktioner	74	varningssignal	114	Släpvagnsvikt	333
Sidospeglar	141	växellåda	224	Snökedjor	56
fälla in elektriskt	142	växling	230	Solskydd	140
fälla in manuellt	141	Signalhorn	99	Spara bränsle	
justering	20	Signallampor		inaktivitetsläge	229
med uppvärmning	142	bränslereserv	109	Specialfunktioner	
reglage	141	motorkylvätska	110	Sänka volymen	168
Signal- och varningslampor	114	tanka	109	Speciella egenskaper	
ABS låsningsfria bromsar	217	Skiftnyckelsymbol	111	bogseringsstart	86
adaptiv farthållare	251	Skärmindikationer		Sportläge	219
ASR	217	instrumentpanel	103	Spänna upp ditt säkerhetsbälte	70
avgasrening	236				
belysning	134				

Start-stopp-system	238	Ställa in rattens höjd	63	signallampa	67
drift	238	Ställa in sätet	143	syfte	66, 72
föranstruktioner	238	Stänga	121	säkerhetsinstruktioner	68
lampor	238	motorhuv	17	Säkerhetsinstruktioner	
motorn startar av sig själv	238	Stänga av belysningen	134	använda bilbarnstolar	23, 78
motorn stängs inte av	238	Stängning		användning av säkerhetsbälten	68
slå på och av datorn	238	fönster	132	bältessträckare	71
Start-stopp-systemet		Stödsystem		huvudkrockkuddar	23
Sätta på och stänga av	240	bakre parkeringshjälp	280	krockkuddar fram	74
Starta bilen	31	detektering av döda vinklar (BSD) med		sidokrockkuddar	74
Starta motorn	209, 210	parkeringsassistent (RCTA)	260	Säkerhetsrekommendationer	
bensin	209	parkeringsassistent (RCTA)	260	kylvätsketemperatur	306
diesel	210	Stöldlarmsystem		Säkerhetsutrustning	61
sedan bränsletanken har körts tom	210	Stänga av	130	Säker körning	61
Starthjälp	58	Stöldskydd	129	Säkringar	49, 88
Startkablar	58	Stöldskyddslarm		förberedelser för byte	49
Startknapp	212	kupéövervakning och bogseringslarm	131	identifiera efter färg	49
Strålkastare		släpvagn	293	identifiera utlösta säkringar	50
dimljus	136	Stöldskyddssystem	15, 129	säkringsdosa	89
köra utomlands	237	Störningar från mobiltelefon	168	utbyte	49
Ström	149	Summer	136	Säte	
Styra	63	Så här används startkablar	58	värme	144
Styrning	231	beskrivning	58	Säten	
elektromekanisk	233	Säkerhet		borttagbara skydd	146
rattstängslås	232	barnsäkerhet	77	Säten i bilen	66
servo	233	bilbarnstolar	77	Sätesvärme	144
servostyrning	233	inaktivera passagerarkrockkudden fram	22		
signallampa	232	säker körning	61		
Ställa in		Säkerhetsbälte			
CAR-meny	34	skyddsfunktion	67		
tid	108	Säkerhetsbälten	66		
Ställa in framsätena		ej fastspända	69		
Ställa in svankstödet	143	justering	19, 70		
Ställa in nackskydden					
främre nackskydd	143				

T

taklast	154
Taklast	
tekniska data	154
Taklasthållare	153
Takräcke	153

Tänka	296	taklathållare	153	Uppvärmning	
bränslemätare	109	takräcke	153	avfrosta vindrutan	159
signallampa	109	Trasiga glödlampor		ta bort imma från vindrutan och sidorutor- na	159
öppna tankluckan	296	byta glödlampor	91	Uppvärmning och frisk luft	158
Tanklock		Trippmätare	105	Uppvärmnings- och friskluftssystem	
öppna och stänga	45	färdminne	101	reglage	158
tankning		Tryck & kör		USB	207
Bensintillsatser	298	starta motorn	213	ansluta externt datamedium	188
Tekniska data		Trådlös laddare	207	USB/AUX-IN-port	207
taklast	154	Trådlös laddning	207	Utbyte	
Tekniska specifikationer	332	Trötthetsavkänning	107	delar	295
Tekniska ändringar	295	Tvätta bilen		Utomhustemperatur	
Telefon		högtryckstvätt	322	display	104
allmän information	201	sensorer	267	Utrustning	295
ange telefonnummer	206	utvändigt underhåll av bilen	322	Utsläppsdata	333
Bluetooth®-profiler	202	Tvättborstar för vindrutan			
display och symboler	205	rengöra	324		
huvudmeny	205	Tyg: rengöra	325		
parkoppla en mobiltelefon	203	Typskylt	332		
platser med särskilda bestämmelser	202	Tyre Mobility System			
samtalslistor	207	se Däckreparationssats	83		
Temperaturindikering		Tändning	31, 209		
för motorkylvätska	110	Tändningslås	31, 209		
Tid		se Startknapp	212		
ställa in	105, 108				
Tillbakarullningsfunktion					
fönster	133				
Tillbehör	295				
Tiptronic [automatisk växellåda]	224, 226				
Top Tether	27, 30				
Top Tether-system	27, 30				
Torkarblad	33				
Transportera föremål					
fästöglor	152				
takfästen	154				

Ventilationsspringor	151	Värme och ventilation	43
verktyg	52	Värmesystem	159
Verktygssats		Värmning och kylning av kupén	160
hus	82	Växel ilagd	40
Vikter	333	Växellåda DSG	
Vindrutespolare	47, 140	se Automatisk växellåda	224
Vindrutespolarvatten		Växelspak	40
Fylla på	308	Växla	40
kontrollera	308	Växling	
påfyllningsvolym	308	byta växel (manuell växellåda)	223
Vindrutetorkarblad		kick-down	267
serviceläge	60	manuell växellåda	223
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad	85	Växlingsindikator	231
Vindrutetorkare	33, 140	Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	226
byta torkarbladen	60		
lyfta torkarbladen	60	X	
serviceläge	60	XDS	222
Vinterdäck		Y	
storlekar	317	Yttre belysning	
Vinterförhållanden		byta glödlampor	91
batteri	309	Å	
diesel	299	Åtdragningsmoment för hjulbultar	334
däck	317	Åtdragningsmoment	
snökedjor	56	hjulbultar	55
WLAN	181	Ä	
ansluta en extern ljudkälla	190	Ändra växel	
Vridknappar	168	manuell	40
Vägmätare	102		
total	101, 102		
trippmätare	102		
Väljarspakslås	225		
Väljarspak (automatisk växellåda)			
funktionsstörning	225		
lägen	224		
manuell frikoppling	40		

Ö

Öppna	121
motorhuv	17
tankluckan	296
Öppna och stänga	121
baklucka	16, 131
i låscylindern	15
med centrallåsknappen	125
med fjärrkontroll	121
motorhuv	17
tanklock	45
Öppna och stänga med ett tryck	
elfönsterhissar	134
Öppning	
fönster	132
Öppning och stängning	
fönster	132
i dörrcylindern	15
Översikt	
av menystrukturen	105
Översikt exteriör	7, 8
Översikt interiör	14
Översikt över instrumentpanel	
reglage och displayer	99
Översikt över instrumentpanelen	
blinkers- och helljusspak	136

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.07.18

Sueco 6F9012737BC (07.18)



6F9012737BC

