SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Alhambra



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för ALHAMBRA-sortimentet kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast avsett att hjälpa användare att förstå vissa bilfunktioner bättre. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att få mer omfattande information och indikeringar.

* **Utrustning markerad med asterisk*** är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.

® Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.

›› Avsnittet fortsätter på nästa sida.

Viktiga varningar på angiven sida

Detaljerat innehåll på angiven sida

Allmän information på angiven sida

SOS Säkerhetsinformation på angiven sida

Audiovisuellt material på en angiven sida

⚠ VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.

ⓘ VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.

Miljövård

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.

Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuell innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

⚠ VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 73, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram. »

Relaterade filmer

	Parkeringsassistans	»» sidan 207
	Detektering av döda vinklar (BSD)	»» sidan 218

Innehållsförteckning

Viktig basinformation 5
Översikt exteriör 5
Översikt exteriör 6
Vy inifrån (vänsterstyrd) 7
Så här funkar det 8
Låsa upp och låsa 8
Innan du börjar köra 13
Krockkuddar 17
Bilbarnstolar 20
Starta bilen 23
Meny för ljus och synlighet 24
SEAT informationssystem 26
Farthållare 31
Varningslampor 31
Växelspak 33
Luftkonditionering 35
Vätskenivåreglering 38
Nödfall 41
Säkringar 41
Glödlampor 42
Åtgärd vid punktering 43
Byta hjul 44
Snökedjor 48
Bogsering av bilen i nödfall 49
Så här används startkablar 50
Byta vindrutetorkare 53

Säkerhet 55
Säker körning 55
Säkerheten först! 55
Körtips 55
Korrekt passagerarställning 56
Pedalområdet 59
Säkerhetsbälten 59
Varför ska man använda säkerhetsbälte? 59
Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt 63
Bältessträckare 66
Krockkuddesystemet 67
Kort inledning 67
Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar 69
Inaktivering av krockkuddar 71
Säker körning med barn i bilen 72
Säkerhet för barn 72
Barnsäten 74
Integrerad bilbarnstol 77

Nödfall 80
Självhjälp 80
Nödsituationer 80
Verktygssats* 80
Byta hjul* 82
Däckreparation 82
Byta vindrutans torkarblad 85
Igångbogsering och bogsering 85
Låsa och låsa upp i en nödsituation 88
Säkringar och lampor 88
Säkringar 88
Byta glödlampor 89

Användning 97
Allmän instrumentpanel 97
Instrumentpanel 96
Instrument 98
Signallampor 103
Kommunikation och multimedia 104
Rattreglage* 104
Multimedia 106
Enhet med tre knappar på innertaket 106
Öppna och stänga 108
Fjärrkontroll och bilnyckel 108
Centrallås och låsfunktioner 110
Dörrar 116
Skjutdörrar 117
Baklucka 119
Elfönsterhissar 122
Glidande panoramasoltak* 124
Belysning och synlighet 125
Belysning 125
Sikt 131
Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem 132
Backspegel 134
Säten och nackskydd 137
Inställning av säten och nackskydd 137
Sätesfunktioner 141
Transport och praktisk utrustning 146
Transportera föremål 146
Bagageutrymme 148
Takräcke* 158
Förvaringsutrymmen 160
Mugghållare 165
Askkopp och cigarettändare* 166
Eluttag 167
Luftkonditionering 169
Luftkonditionering 169
Parkeringsvärmare* (extravärmare) 173
Köra 177
Adress 177
Starta och stanna motorn 178
Bromsning och parkering 182
Växellåda 188
Inkörning och ekonomisk körning 193
Motorstyrning och avgasreningssystem 196
Körtips 197
Förarassistanssystem 198
Broms- och stabilitetssystem 198
Starthjälpsystem 201
Parkeringshjälp* 204
Parkeringsassistent* (Parkeringsassistent) 207

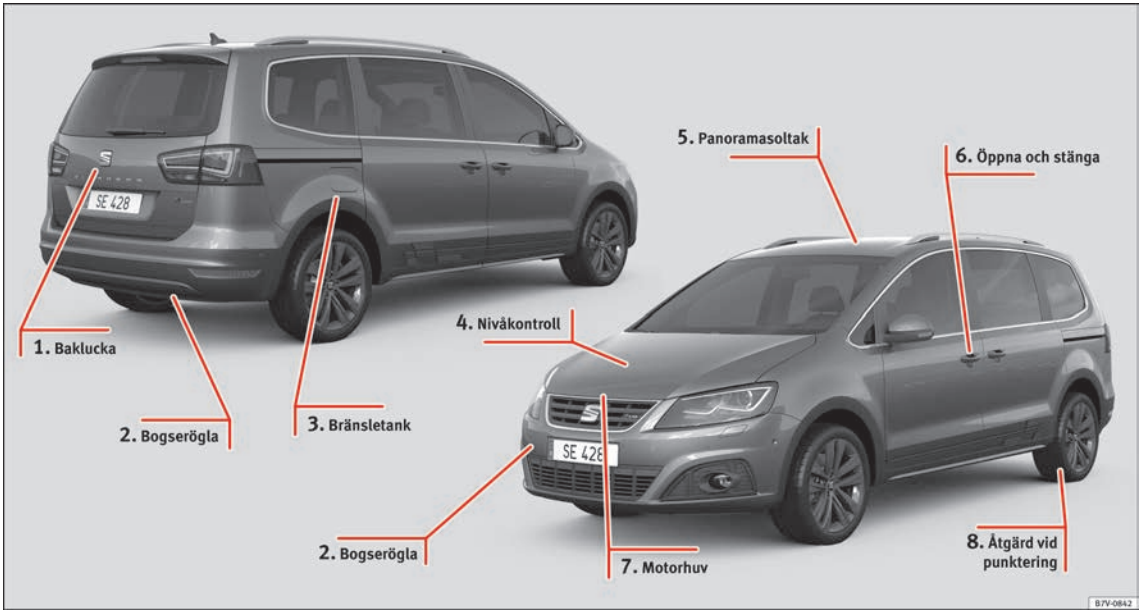
Backassistent* (Backkamera) 210
Farthållare* (Farthållare – CCS) 214
Lane Assist-systemet* 215
Detektering av döda vinklar (BSD) med varning för korsande trafik bakom bilen (RTA) 218
Identifieringen av trafiksignaler (Sign Assist)* 222
Trötthetsavkänning (rekommendation att ta paus) 225
Dynamisk chassikontroll (DCC)* 226
Däcköervakningssystem 226
Draganordning 229
Körning med släpvagn 229

Tips 239
Skötsel och underhåll 239
Tillbehör, byte av delar och ändringar 239
Vårda och rengöra bilens utsida 244
Vårda och göra rent kupéutrymmet 250
Anvisningar för användaren 254
Kontroll och påfyllningsnivåer 256
Tanka 256
Bränsle 258
Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue) 260
Arbeta i motorrummet 262
Motorolja 265
Motorns kylvätska 268
Bromsvätska 272
Vindrutespolarnas behållare 273
Bilbatteri 274
Hjul och däck 278
Däck 278
Vinterservice 286

Tekniska data 287
Tekniska egenskaper 287
Viktig information 287
Bogsering av släpvagn 288
Hjul 289
Motorinformation 290
Mått 295

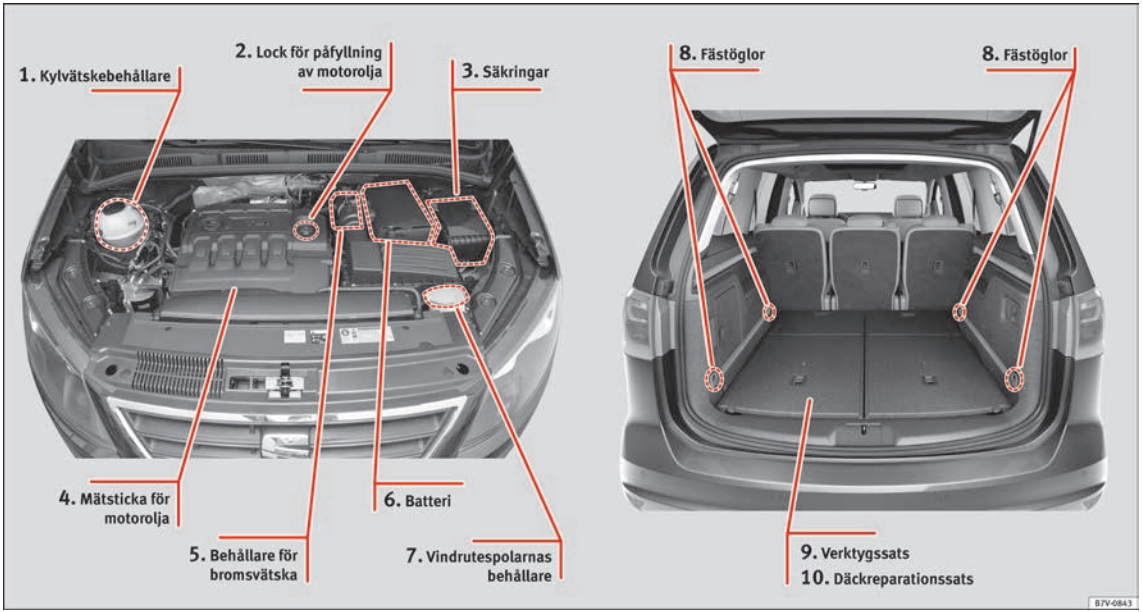
Alfabetiskt register 297

Översikt exteriör



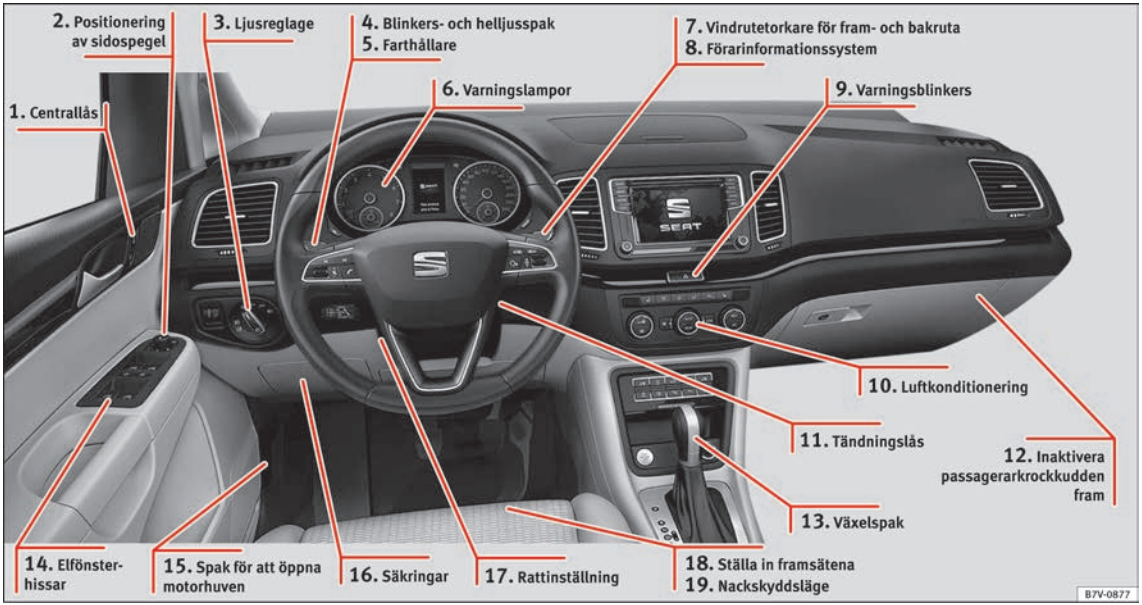
1 »» sidan 10
2 »» sidan 49
3 »» sidan 38
4 »» sidan 38
5 »» sidan 12
6 »» sidan 8
7 »» sidan 11
8 »» sidan 43

Översikt exteriör



(1) »» sidan 39
(2) »» sidan 38
(3) »» sidan 41
(4) »» sidan 38
(5) »» sidan 40
(6) »» sidan 40
(7) »» sidan 40
(8) »» sidan 153
(9) »» sidan 44
(10) »» sidan 43

Vy inifrån (vänsterstyrd)



(1) »» sidan 8
(2) »» sidan 15
(3) »» sidan 24
(4) »» sidan 24
(5) »» sidan 31
(6) »» sidan 31
(7) »» sidan 25
(8) »» sidan 26
(9) »» sidan 25
(10) »» sidan 35
(11) »» sidan 23
(12) »» sidan 18
(13) »» sidan 33
(14) »» sidan 11
(15) »» sidan 11
(16) »» sidan 41
(17) »» sidan 16
(18) »» sidan 13
(19) »» sidan 14

Så här funkar det

Låsa upp och låsa

Dörrar



Bild 1 Fjärrkontrollsnyckel: Knappar.

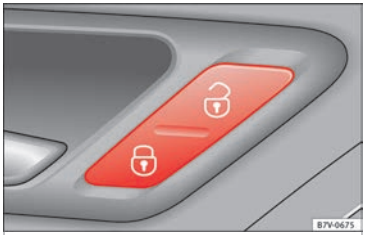


Bild 2 I förardörren: knapp för centrallås

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen ››› **bild 1**.
- Låsa bilen utan att aktivera stöldskyddssystemet: Tryck på ››› **bild 1**-knappen en andra gång inom 2 sekunder.
- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Håll ››› **bild 1**-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Låsa och låsa upp med centrallåsbrytaren

- Tryck på låsknappen ››› **bild 2**. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 2**.

››› i Inledning på sidan 110

››› sidan 108

SOS ››› sidan 8, ››› sidan 9

Låsa och låsa upp förardörren

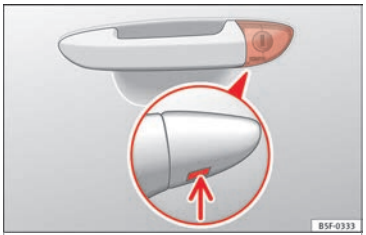


Bild 3 Förardörrens handtag: Dold låscylinder

Som tumregel gäller att om förardörren är låst, är alla andra dörrar låsta. Vid manuell upplåsning öppnas endast förardörren. Observera instruktionerna till stöldskyddet ››› sidan 110.

- Fäll ut nyckeln ››› sidan 108.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock nedifrån ››› **bild 3** (se pilen) och ta sedan bort locket uppåt.

• Sätt i nyckelbladet i låscylindern för att låsa eller låsa upp fordonet.

Speciella egenskaper

• Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet löser dock inte ut »» sidan 110.

• Om förardörren öppnas utlöses larmet.

• Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

»» ⚠ i Inledning på sidan 88

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln »» sidan 110.

Lås passagerarsidans dörr och skjutdörrarna manuellt



Bild 4 Framtill på passagerarsidans skjutdörr: nödlås, dolt av ett gummilock.

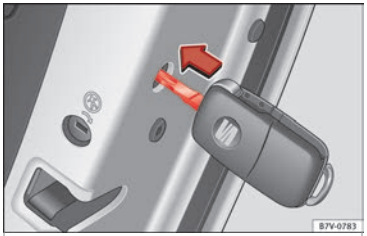


Bild 5 Nödlåsning av bilen med hjälp av nyckel.

Dörren på passagerarsidan och skjutdörrarna kan låsas manuellt. Stöldlarmet aktiveras **inte** i detta fall.

• Öppna dörren.

• Ta bort gummilocket på dörrkanten. Gummilocket är märkt med en hänglåssymbol »» bild 4.

• Fäll ut nyckelbladet »» sidan 108.

• Sätt i nyckeln horisontellt i öppningen och för den färgade spaken framåt »» bild 5.

• Sätt tillbaka gummilocket och stäng dörren.

• Kontrollera att dörren är låst.

• Gör samma sak på övriga dörrar vid behov.

• Låt en serviceverkstad undersöka bilen.

»» ⚠ i Inledning på sidan 88

Observera

Dörrarna kan låsas upp och öppnas individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan. För att öppna drar du två gånger i det invändiga dörrhandtaget »» sidan 110.

Öppna bakdörren

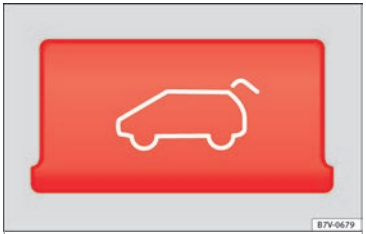


Bild 6 Detaljerad bild av mittkonsolen: knapp för upplåsning av bakluckan

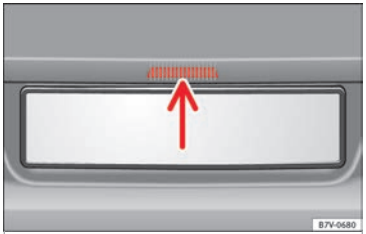


Bild 7 Öppna bagageluckan utifrån

Innan bakluckan öppnas ska alltid all last på takräcket tas bort **»» ⚠ i Inledning på sidan 119**.

Öppna med tändningsnyckeln

- Tryck på knappen på fjärrkontrollen i bilnyckeln tills bakluckan öppnas automatiskt.

För att öppna med reglaget på mittkonsolen

- Tryck på knappen på mittkonsolen **»» bild 6**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Knappen fungerar fortfarande när tändningen slås av.

Öppna bakluckan med knappen

- Lås upp bilen eller öppna en dörr.
- Fäll upp bakluckan med knappen **»» bild 7** (pil).

»» ⚠ i Inledning på sidan 119

Nödupplåsning av bakluckan



Bild 8 Från bagageutrymmet: Ta bort locket från bakluckan.

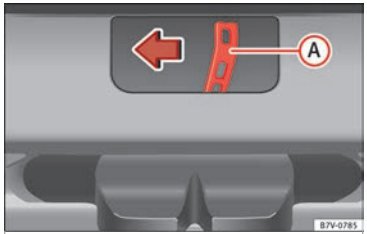


Bild 9 Från bagageutrymmet: Nödupplåsning av bakluckan.

- Ta bort utrustningen så att du kommer åt insidan av bakluckans.
- Ta bort det fyrkantiga locket i inklädnaden på bakluckans insida **»» bild 8**.

• Tryck frigöringsspaken ››› **bild 9** Ⓐ i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.

• Öppna bakluckan manuellt.



››› ⚠ i Inledning på sidan 88

Motorhuv

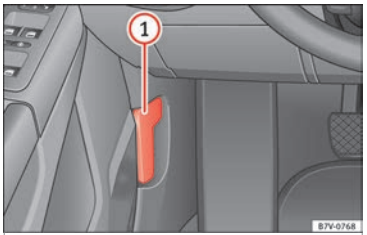


Bild 10 Lossa spaken vid förarens fotutrymme.



Bild 11 Spak under motorhuven

• Öppna motorhuven: Dra i spaken under instrumentbrädan ››› **bild 10** ①.

• Lyft motorhuven. Tryck spärren på motorhuvens undersida uppåt ››› **bild 11**. Bromskroken på motorhuvens undersida lossas.

• Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.



››› ⚠ i Öppna och stänga motorhuven på sidan 265

››› sidan 262

Elfönsterhissar*

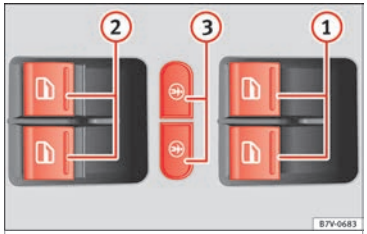


Bild 12 Detalj på förardörren: Reglage för fönstren och knappar för elektriskt barnlås.

Knappar på förardörren

① För elfönsterhissar fram.

② För elfönsterhissar i skjutdörren.

③ För att låsa skjutdörrarna och deras fönster.

Öppna och stänga fönster

Öppna:	Tryck på knappen.
Stänga:	Dra i knappen.
För att avbryta ettrycksfunktionen:	Tryck eller dra på motsvarande fönsterknapp.

Tryck på knappen Ⓐ för det elektroniska barnlåset för att avaktivera reglagen för elfönsterhissarna på skjutdörren och låsa dessa dörrar »» **sidan 117**. Indikatorn på knappen kommer tändas.

»» ⚠ **i Elfönsterhissar: funktioner på sidan 123**

»» **sidan 122**

Panoramasoltak*

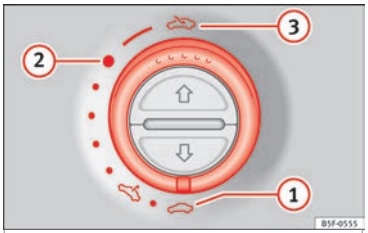


Bild 13 På det inre takfodret: använd vridreglaget för att öppna och stänga

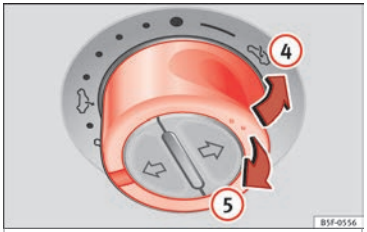


Bild 14 På det inre takfodret: Tryck på knappen och dra i den för att höja och sänka soltaket.

För att öppna det glidande soltaket måste reglaget vara i läge (1).

- Öppna: Vrid reglaget till läget »» **bild 13** (3).
- Komfortläge: Vrid reglaget till läget »» **bild 13** (2).
- Stänga: Vrid reglaget till läget »» **bild 13** (1).
- Fälla upp sätet: För brytaren till läge »» **bild 14** (4). För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.
- Sänka: Dra brytaren till läge »» **bild 14** (5). För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.

»» ⚠ **i Glidande panoramasoltak: funktion på sidan 124**

»» **sidan 124**

SOS »» **sidan 13**

Stänga panoramasoltaket manuellt

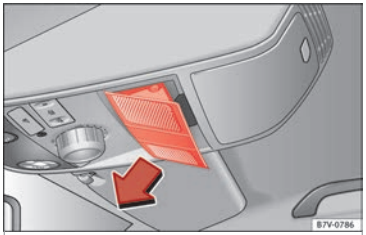


Bild 15 På det inre takfodret: Ta bort locket.

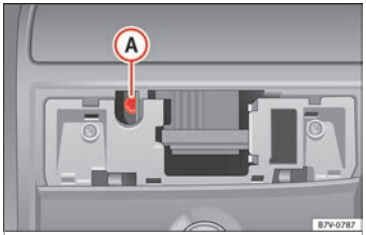


Bild 16 Insexbult för stängning av det glidande panoramasoltaket

- Tryck upp locket i den riktning som bilden visar (se pilen) ››› **bild 15**.
- Sätt i en vanlig 4 mm insexnyckel[1)] i bulten ››› **bild 16** Ⓐ.
- Vrid insexbulten för att stänga det glidande panoramasoltaket.
- Sätt tillbaka fodret.
- Ta bilen till en specialiserad verkstad för att kontrollera det glidande panoramasoltaket, eftersom nödstängning kan skada det glidande panoramasoltakets allmänna funktion eller klämskyddsfunktion.

››› ⚠ i Inledning på sidan 88

Innan du börjar köra

Ställa in framsätet manuellt

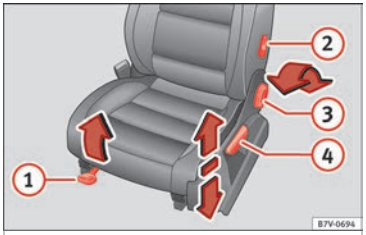


Bild 17 Sätesreglage vänster fram

Reglagen är spegelvända i jämförelse med högra framsätet.

Mekaniska och elektriskt styrda reglage kan kombineras på sätet.

bild 17	Funktion	Nödvändiga åtgärder
①	Flytta nackskyddet framåt eller bakåt.	Dra i spaken och flytta sätet framåt. Framsätet måste haka fast efter att du släpper spaken!
②	Ställa in svankstödet*.	Vrid spaken.
③	Ställa in vinkeln på sätets ryggstöd.	Vrid på hjulet.
④	Ställa in sätets höjd.	Dra spaken uppåt eller tryck nedåt (vid behov flera gånger) från utgångsläget.

››› ⚠ i Manuell inställning av säten på sidan 137

[1)] Ingår inte i bilens verktygssats.

Elektriska reglage på framsätet*

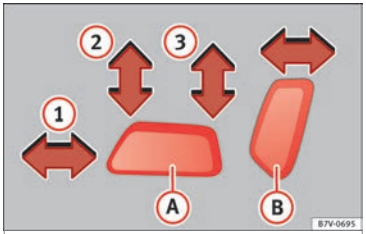


Bild 18 Ställa in vänster framsäte framåt eller bakåt, i höjdled, sätesvinkeln och ryggstödet

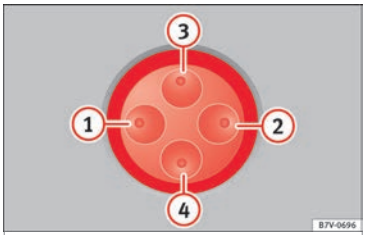


Bild 19 Ställa in svankstödet

Reglagen är spegelvända i jämförelse med högra framsätet.

Mekaniska och elektriskt styrda reglage kan kombineras på sätet.

bild 18 Tryck reglaget i pilens riktning.		
A	1	Flytta sätet bakåt eller framåt.
	2 och 3	Höja eller sänka sätet.
	2 eller 3	Ställa in sätesvinkeln.
B	*Framåt eller bakåt.*	Ställ in vinkeln på sätets ryggstöd.

bild 19 Tryck på motsvarande område på omkopplaren:	
1 eller 2	Ställ in formen på svankstödet.
3 eller 4	Ställ in höjden på svankstödet.

»» ⚠ i Elektrisk inställning av förarsätet* på sidan 137

Inställning av nackskyddet

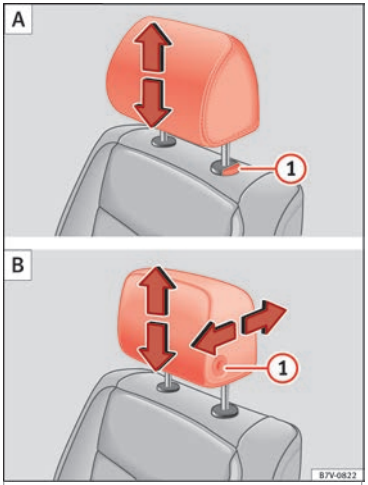


Bild 20 Framsäte: inställning av nackskyddet.

Ta tag i sidorna på nackskyddet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in (1)-knappen på sidan.

»» ⚠ i Demontera och montera nackskydden på sidan 140

»» sidan 56, »» sidan 138

Justering av säkerhetsbältet

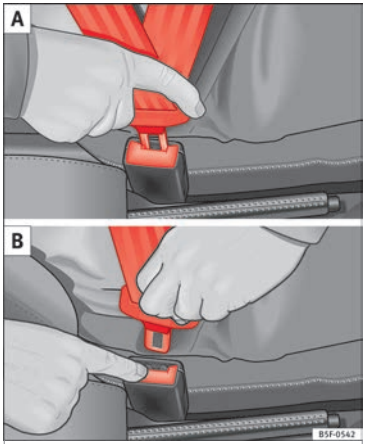


Bild 21 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

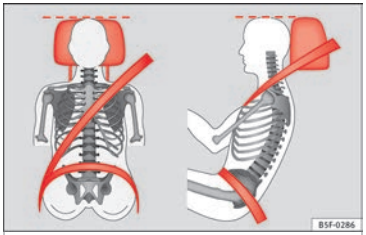


Bild 22 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet eller säkerhetsbältet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.

»» sidan 59

»» sidan 63

Bältessträckare

Vid frontal-/sidokollisioner eller krock bakifrån dras säkerhetsbältena till framsätena och de yttre sätena i andra sätesraden åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.

»» ⚠ i Service och kassering av bältessträckare på sidan 66

»» sidan 66

Ställa in sidospeglarna

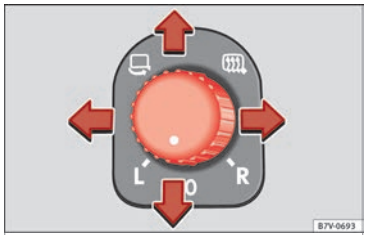


Bild 23 I förardörren: styrning för sidospeglar

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och »

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.

Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.

Fälla in speglarna.



»» ⚠ i Sidospeglar på sidan 136



»» sidan 135

Justera backspegeln (automatisk bländskyddsfunktion)*

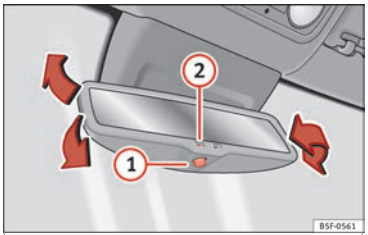


Bild 24 Backspegel med automatiskt bländskydd.

Slå på den automatiska bländskyddsfunktionen: Tryck in knappen (1) »» **bild 24**. (2)-kontrollampan lyser upp och vid ljus mörkas backspegeln ner.

För att ställa in spegeln vrider du den i pilarnas riktning.



»» sidan 135

Ställa in ratten

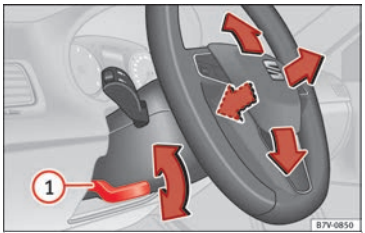


Bild 25 Mekanisk inställning av ratten

Ställ in ratten innan du startar din resa och endast medan bilen inte är i rörelse.

- Tryck spaken »» **bild 25** (1) nedåt.
- Ställ in ratten så att du kan hålla i utsidan på ratten med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 med armarna lätt böjt.
- Tryck spaken hårt uppåt till dess den är jämn med rattstången »» ⚠ **i Ställa in rattpositionen på sidan 57**.



»» ⚠ i Ställa in rattpositionen på sidan 57

Krockkuddar

Krockkuddar fram

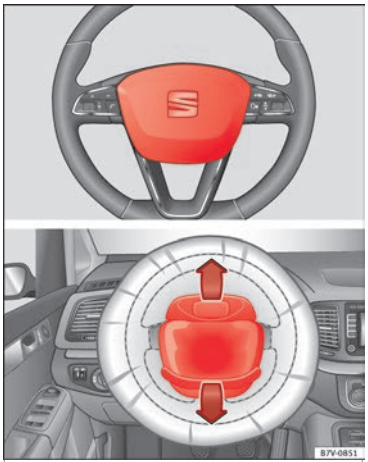


Bild 26 Placering av och utlösningsområde för främre förarkrockkudden.

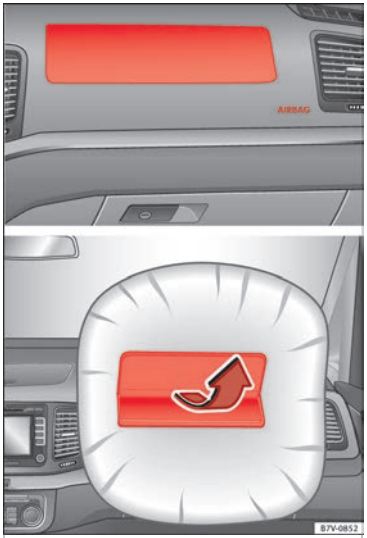


Bild 27 Placering av och utlösningsområde för den främre passagerarens krockkudde fram

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddesystemet föraren och passageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstkorg vid en allvarlig frontalkrock. Befinn dig alltid så långt bort som möjligt från krockkudden fram. Då kan den främre krockkudden lösa ut helt vid en olycka och ge maximalt skydd.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten **»» bild 26** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan **»» bild 27**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

När krockkuddarna fram löser ut fyller de upp området som markeras i rött (utlösningsområde) **»» bild 26**. Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden. **»» ⚠ i Krockkuddar fram på sidan 69** Fabriksmonterade tillbehör befinner sig alltid utanför området för förar- och passagerarkrockkuddarna fram, t.ex. basplattan för mobiltelefonstöd.

Krockkuddepanelerna öppnar upp ur ratten eller instrumentbrädan men sitter fortfarande fast i dem när förarkrockkudden och passagerarkrockkudden löses ut **»» bild 27**.

»» ⚠ i Krockkuddar fram på sidan 69

Frånkoppling av passagerarkrockkudden fram



Bild 28 I handskfacket på passagerarsidan fram: Nyckelomkopplare för inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram.

Koppla ur passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Fäll ut nyckelbladet ››› sidan 108.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden ››› **bild 28**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **OFF**-läge. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Stäng handskfacket på passagerarsidan fram.
- Signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen lyser medan tändningen är påslagen ››› sidan 71.

››› ⚠ i Manuell inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram med nyckelomkopplare på sidan 72

››› sidan 71

Knäkrockkudde

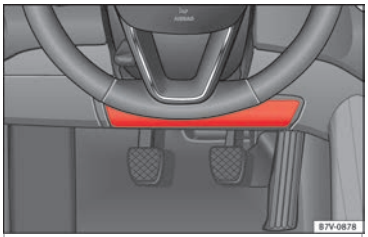


Bild 29 På förarsidan: knäkrockkuddens placering

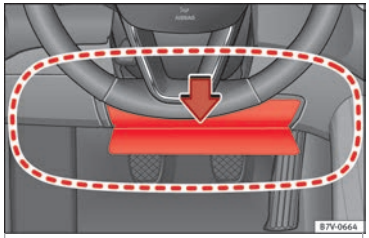


Bild 30 På förarsidan: Knäkrockkuddens räckvidd

Knäkrockkudden sitter under instrumentbrädan på förarsidan ››› **bild 29**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området som är inramat i rött ››› **bild 30** Ⓐ täcks av knäkrockkudden när den löses ut (utlösningsområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.

››› ⚠ i Knäkrockkudde* på sidan 70

Sidokrockkuddar

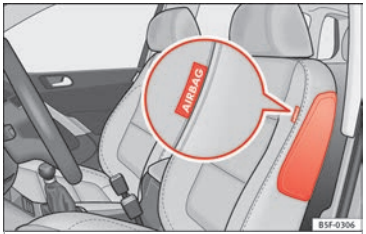


Bild 31 På sidan av framsätet: sidokrockkuddens position

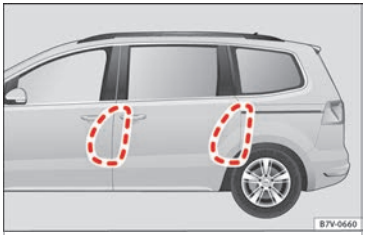


Bild 32 Utlösningsområde för sidokrockkuddarna fram och bak. Med 5 och 7 sittplatser.

Sidokrockkuddarna är placerade på den yttre dynan i ryggstödet på förarens och frampassagerarens säte ››› **bild 31**. Beroende på modellens utförande kan även de yttre sätena i andra sätesraden vara försedda med sidokrockkuddar, som sitter mellan ryggstöden och instigsområdet. Krockkuddarnas positioner indikeras med ordet "AIRBAG". Det röda området (prickad linje) ››› **bild 32** visar sidokrockkuddarnas aktiveringsområde.

Vid en sidokollision utlöses sidokrockkuddarna på den sida av bilen som drabbas av kollisionen, och minskar på så sätt skaderisken för passagerarna på den sidan.

››› ⚠ i **Sidokrockkuddar* på sidan 70**

Krockkuddar för huvud

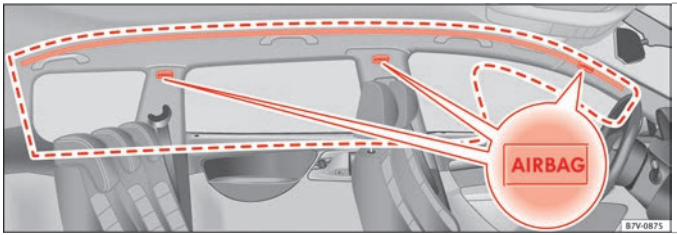


Bild 33 På vänster sida av bilen: Placering av och utlösningsområde för krockgardinen



Bild 34 Utlösta krockkuddar för huvud.

Krockgardinerna sitter på förarsidan och passagerarsidan fram, ovanför dörrarna **»» bild 33**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området som är inramat i rött **»» bild 33** täcks av knäkrockkudden när den löses ut (utlösningsområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.

Vid en sidokollision utlöses krockgardinerna på den sida som drabbas. Krockkudden täcker rutorna och stolparna.

Vid en sidokollision minskar huvudskyddskrockkuddarna för framsätena och de yttre baksätena risken för skador på den del av kroppen som är vänd mot kollisionen.

»» ⚠ i Krockgardiner* på sidan 70

Bilbarnstolar

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 35 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 36 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.

»» ⚠ i Inledning på sidan 73

»» sidan 73

Olika monteringssystem

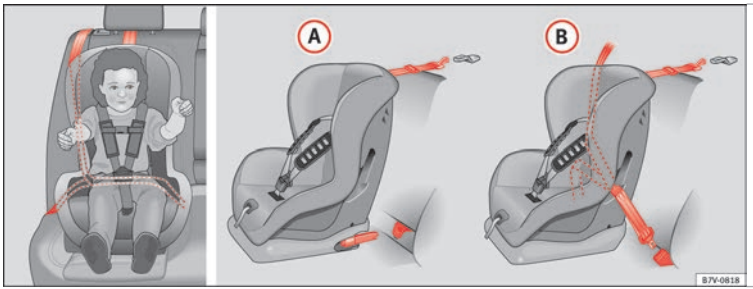


Bild 37 I baksätena: Möjliga monteringssätt för bilbarnstolen.

Spänn alltid fast bilbarnstolen ordentligt och säkert i bilen i enlighet med tillverkarens installationsanvisningar.

Monterade bilbarnstolar ska vila på sätet och får inte röra sig eller vicka mer än 2,5 cm (1 inch).

Bilbarnstolar som är förberedda för Top Tether-bälte ska även spännas fast med Top Tether-hållremmen i bilen »» **sidan 23**. Sätt endast fast hållremmen i de ringar som är avsedda för detta och markerade med Top »

Tether. Inte alla ringar kan användas med systemet Top Tether. Dra alltid åt Top Tether-hållremmen så att bilbarnstolen sitter tätt mot motsvarande säte i bilen.

Landsspecifika monteringssystem

Ⓐ *Europa*: ISOFIX-monteringsringar och övre hållrem **››› sidan 22** och **››› sidan 23**.

Ⓑ Trepunktssäkerhetsbälte och övre hållrem **››› sidan 22**.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.

Spänna fast bilbarnstolar med säkerhetsbältet

Spänna fast barnstolen med säkerhetsbältet

- Läs och observera instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare.
- Sätt bilbarnstolen på sätet i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Säkerhetsbältets höjdjustering måste vara inställd så högt som möjligt.
- Spänn fast säkerhetsbältet eller dra det runt bilbarnstolens struktur i enlighet med tillverkarens instruktioner.
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet.
- För in låstungan i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick.
- Kontrollera att det övre bältet ligger an mot bilbarnstolen.
- Dra i bältet (det ska inte längre gå att dra ut nedre bältet).

Demontera bilbarnstolen

Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt.

- Tryck på den röda knappen på spännet. Låstungan hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp häftigt och så att inte beklädnaden skadas.
- Ta bort bilbarnstolen från bilen.



››› ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74

Fixera bilbarnstolen med de nedre fästpunkterna (ISOFIX)ISOFIX-system

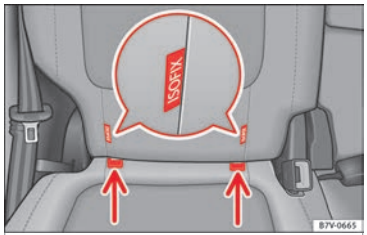


Bild 38 Version 2: identifiering av fästpunkter för barnstolen i bilens säten

Spellistor innehåller **två** monteringsringar, de så kallade nedre fästpunkterna, på varje baksäte eller i vissa fall på passagerarsätet fram. Monteringsringarna sitter fast i sätesramen.

Bilbarnstolar med fast montering

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol
- Tryck fast bilbarnstolen på monteringsringarna **››› bild 38** i samma riktning som pilen. Barnstolen måste sitta fast ordentligt och haka i så att det hörs.
- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Bilbarnstolar med justerbara hållremmar

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol
- Placera bilbarnstolen på sätet och fäst hållremmarnas krokar i monteringsringarna **››› bild 38**.
- Dra åt de olika hållremmarna lika mycket med hjälp av justeringsenheten. Bilbarnstolen måste sitta tätt mot bilsätet.
- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

››› ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74

Spänna fast en bilbarnstol med en Top Tether-hållrem

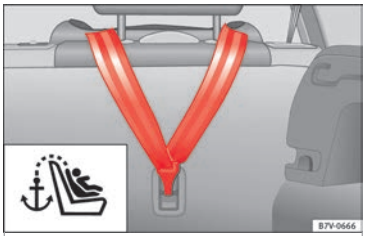


Bild 39 Övre hållremmen ihakad i bagageutrymmet

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol **››› ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74**.
- Höj upp nackskyddet bakom barnstolen tills det hakar i.
- Spänn fast bilbarnstolen med de nedre fästpunkterna **››› sidan 22**.
- Dra barnstolens övre hållrem bakåt mot ryggstödet på baksätet, **under** eller på **båda sidor** av nackskyddet (beroende på barnstolens modell).
- Haka i den övre hållremmen i motsvarande monteringsring (för TOP TETHER) på baksidan av baksätets ryggstöd **››› bild 39**.
- Tryck nackskyddet nedåt så långt det går. Se till att det inte är i vägen för säkerhetsbältet från det övre fästet.
- Dra åt remmen så att bilbarnstolens övre del sitter mot ryggstödet.

››› ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 74

Starta bilen

Tändningslås

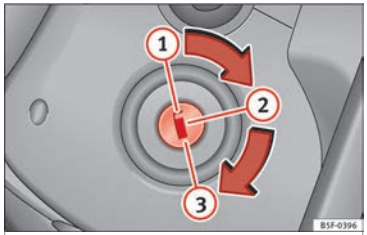


Bild 40 Bilnyckellägen

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **P**-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln. Vid behov trycker du in låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.
- Låsa upp ratten: Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst. »

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge (2).
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge (1).
- Dieselfordon: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelspaken till **P**-läget eller till **N**.
- Vrid nyckeln till läge (3). Nyckeln återgår automatiskt till läge (2). Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.

»» ⚠ i Tändningslås på sidan 179

»» sidan 179

Meny för ljus och synlighet

Ljusreglage



Bild 41 Instrumentbräda: ljusreglage.

Vrid reglaget till önskat läge »» **bild 41**.

	Om tändningen slagits av	När tändningen är på
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varselljus påslaget.
AUTO	Ledljus kan kopplas till.	Automatisk styrning av halvljus eller varselljus på.
	Positionsljus lyser.	
	Halvljus släckt; vid behov slås positionsljusen på en kort stund.	Halvljus lyser.

Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, eller .

Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, eller .

Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge **0**.

»» ⚠ i Tända och släcka belysning på sidan 126

»» sidan 125

Blinkers- och helljusspak

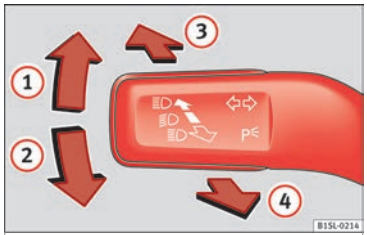


Bild 42 Blinkers- och helljusspak

För spaken till önskat läge:

(1) Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).

(2) Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).

(3) Helljus påslaget: Signallampa ≡D tänd på instrumentpanelen.

(4) Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa ≡D tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.

»» ⚠ i Tända och släcka belysning på sidan 126

»» sidan 126

Varningsblinkers



Bild 43 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad

»» ⚠ i Varningsblinkers på sidan 129

»» sidan 129

Kupébelysning

Knapp/position: Funktion	
0	Stänger av kupébelysningen.
	Sätter på kupébelysningen.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lamporna släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.
	Sätta på och stänga av läslampan

Omgivningsljus: i dörrpanelen, den växlar färg (vit eller röd) beroende på körläget.

»» sidan 131

Vindrutetorkare och torkarblad

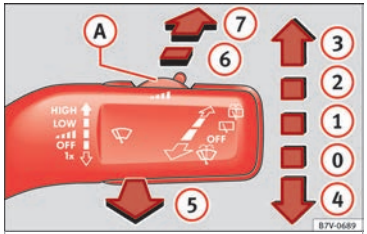


Bild 44 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

Dra spaken till önskat läge så här		
(0)	OFF	Vindrutetorkarna avstängda.
(1)	▪▪▪▪	Intervalltorkning med vindrutetorkarna. Med reglaget »» bild 44 (A) ställs intervallet in (fordon utan regnsensor) eller regnsensorns känslighet.
(2)	LOW	Långsam torkning.
(3)	HIGH	Kontinuerlig torkning.
(4)	1x	Kort torkning. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
(5)		Dra spaken uppåt för spolning och torkning.
(6)		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren torkar fönstren i 6-sekundersintervall.

»

Dra spaken till önskat läge så här	
⑦	Tryck på spaken för spolning och torkning av bakrutan.



»» ⚠ i Vindrutetorkarspak på sidan 132



»» sidan 132

SOS »» sidan 53

SEAT informationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I bilar med multifunktionsratt finns inga knappar på vindrutetorkarspaken. Multifunktionsdisplayen kan endast manövreras med knapparna på ratten.

Antalet menyer som visas på instrumentpanelen varierar beroende på typen av elektroniksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

Så länge en prioritet 1-varning visas är det inte möjligt att läsa menyerna. För att visa menyerna bekräftar du varningen genom att trycka på OK.

Summering av menystrukturen

- **Multifunktionsdisplay (MFD)** »» sidan 28
  - Körtid
  - Aktuell bränsleförbrukning
  - Genomsnittlig bränsleförbrukning
  - Körsträcka
  - Sträcka som färdats
  - Medelhastighet
  - Digital hastighetsvisning
  - Digital visning av motoroljetemperatur
  - Hastighetsvarning
- **Audio** »» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem
- **Navigering** »» häfte Navigeringssystem
- **Telefon** »» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem
- **Parkeringsvärmare** »» sidan 173
  - Aktivering
    - Program På / Av
    - Urkoppling
  - Timer 1-3
    - Dag
    - Tid
    - Minut
    - Aktivera
  - Tid
  - Driftsläge
    - Värme
    - Ventilation
  - Dag
  - Standardinställning
- **Bilens skick** »» sidan 28
- **Konfiguration** »» sidan 29
  - Uppgifter på multifunktionsdisplayen
    - Körtid
    - Aktuell bränsleförbrukning
    - Genomsnittlig bränsleförbrukning
    - Sträcka som färdats
    - Körsträcka
    - Medelhastighet
    - Digital hastighetsvisning
    - Hastighetsvarning
  - Kompass
  - Komfort »» sidan 30
    - Centrallåssystem (centrallås)
      - Automatiskt lås (auto. lås) på/av
      - Automatisk upplåsning (autoupplåsning) On / Off

- Låsa upp dörrar (Dörr låsa upp.: Alla, enstaka dörr, fordonssida, individuell)
- Tillbaka
- Elfönsterhissar
  - Av
  - Alla
  - Förare
  - Tillbaka
- Spegelns vinkel (Spegelns vinkel) på/av
- Ställa in speglar (ställa in speglar)
  - Individuella
  - Synkroniserad
  - Tillbaka
- Fabriksinställningar (Fabriksinställningar)
- Tillbaka
- Ljus och synlighet **››› sidan 30**
  - Coming Home-
  - Leaving Home
  - Lampa i fotutrymmet
  - Halvautomatiska blinkers På / Av
  - Standardinställning
  - Tourist light På / Av
- Tid
- Vinterdäck
- Språk
- Enheter
- Sekundär hastighetsmätare På / Av
- Auto Hold
- Service
  - Info
  - Reset
- Standardinställning

Använda menyerna på instrumentpanelen

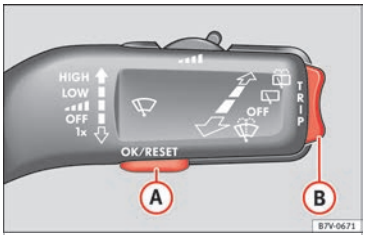


Bild 45 Vindrutetorkarspak: knappar för att komma åt instrumentpanelens menyer

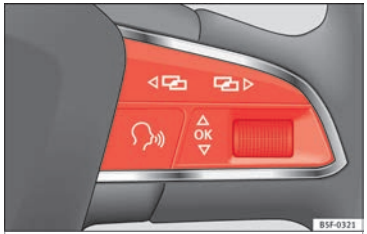


Bild 46 Multifunktionsratt: knappar för att komma åt instrumentpanelens menyer

Aktivera huvudmenyn

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en symbol visas trycker du på OK (**››› bild 45** Ⓐ eller **››› bild 46**).
- *Vid styrning via vindrutetorkarspaken:* visas huvudmenyn.
- *Vid styrning via multifunktionsratten:* visas inte huvudmenyn. För att bläddra igenom alternativen i huvudmenyn trycker du på pilknapparna ◁ eller ▷ flera gånger **››› sidan 28**.

Välja en undermeny

- Tryck vippbrytaren **››› bild 45** Ⓑ uppåt eller nedåt, eller vrid tumreglaget på multifunktionsratten tills du når önskat menyalternativ. **»**

• Det valda alternativet visas mellan två horisontella linjer. Dessutom visas en triangel på höger sida: ◀.

• För att välja undermeny trycker du på OK.

Göra ändringar med hjälp av menyn

• Använd vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken eller tumreglaget på multifunktionsratten för att göra nödvändiga ändringar. För att bläddra snabbare håller du ned vippomkopplaren eller vrider tumreglaget snabbare (snabbspolning framåt eller bakåt).

• Markera eller bekräfta det valda alternativet med OK.

Huvudmeny

MFD	Information och möjliga konfigurationer av multifunktionsdisplayen. **»» sidan 28**
Audio	Om radion är på visas aktuell station. I CD-läget spelas aktuell CD. **»» häfte Radio** eller **»» häfte navigationssystem**
Navigering	När en vägvisning är aktiverad visas svängningspilarna och avståndsstolparna. Dessa symboler liknar dem som används i navigationssystemet. Om vägvisningen inte är aktiverad visas färdriktningen (kompass) och namnet på vägen du kör på. **»» häfte Navigationssystem**
Telefon	Information och möjliga konfigurationer av fabriksinstallationen för mobiltelefon. **»» häfte Radio** eller **»» häfte navigationssystem**
Parkeringsvärmare:	Information och konfigureringar av parkeringsvärmaren: sätta på och stänga av parkeringsvärmaren. Välj driftsläge och varaktighet. **»» sidan 173**
Bilstatus	Aktuella varningar eller informationstexter. Detta alternativ visas endast när en av följande texter är tillgängliga. Antalet tillgängliga meddelanden visas. Exempel 1/1 eller 2/2. **»» sidan 98**
Konfiguration	Olika inställningsalternativ, till exempel menyerna Komfort, Ljus och synlighet, och klockslag, hastighetsvarning med vinterdäck, språk, måttenheter, eller "display av". **»» sidan 29**

MFD (multifunktionsdisplay) meny

Multifunktionsdisplayen (MFD) har två automatiska minnen: **1 - Partiellt minne** och **2 - Totalt minne**. Det valda minnet visas i displayens övre högra hörn.

När tändningen är påslagen och minne 1 eller 2 visas kan du växla mellan minnena genom att trycka på OK

1 Trippminne (för en enskild resa).	Värden och bränsleförbrukning för aktuell resa lagras i minnet från det ögonblick då tändningen slås på tills den slås av igen. Om resan avbryts i mer än 2 timmar raderas minnet automatiskt. Om resan återupptas tidigare än två timmar sedan tändningen slogs av läggs nya färddata till de befintliga i minnet.
2 Totalminne (för alla resor).	Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter, 99 timmar och 59 minuter, 1 999,9 km eller 9 999 km, beroende på version av instrumentpanel. När någon av dessa gränser överskrids nollställs minnet automatiskt.

Möjlig indikering

Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
Aktuell bränsleförbrukning	Den aktuella bränsleförbrukningen vid körning visas i l/100 km, och när motorn är igång men bilen inte rör sig visas den i l/tim.
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slås på visas medelförbrukningen (i l/100 km eller i mpg) efter att bilen har rört sig ungefär 100 meter (328 fot). I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.

Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Sträcka som färdats	Körsträcka i km sedan tändningen senast slogs på.
Medelhastighet	Efter att tändningen har slagits på visas medelhastigheten efter ca 100 meters (328 fots) körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Digital visning av aktuell hastighet.
Digital visning av motoroljetemperatur	Digital visning av aktuell motoroljetemperatur
Hastighetsvarning vid --- km/h	Om den sparade hastigheten överskrids (mellan 30 och 250 km/h) hörs en akustisk och en visuell varningssignal.

Växla mellan visningslägen

- *I fordon utan multifunktionsratt:* tryck på spaken.
- *I fordon med multifunktionsratt:* tryck på △ eller ▽.

Spara en hastighet för hastighetsvarning

- Välj **Speed warning at --- km/h** (hastighetsvarning).
- Tryck på OK för att spara aktuell hastighet och stänga av varningen.
- Alternativt, ställ in önskad hastighet genom att trycka på vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken △ eller ▽ på det rattmonterade multifunktionsreglaget i fem sekunder. Tryck därefter på OK igen eller vänta några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- *För att stänga av* trycker du på OK. Den lagrade hastigheten raderas.

Manuell radering av minne 1 eller 2

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Håll OK intryckt i två sekunder.

Anpassa displayerna

Det går att välja vilka av displayerna i multifunktionsdisplayen som ska visas på instrumentpanelen i **inställnings**-menyn. Måttenheten kan också ställas in »» **sidan 29**.

Menyn Konfiguration

Uppgifter på multifunktionsdisplayen	Konfigurering av vilka data på multifunktionsdisplayen som ska visas på instrumentpanelens display »» **sidan 28**.
Kompass	Ändra magnetisk region och kalibrering av kompassen. För att kalibrera kompassen följer du anvisningarna på instrumentpanelens display.
Komfort	Ändra bilens komfortfunktioner »» **sidan 30**.
Ljus och synlighet	Konfigurering av bilens belysning »» **sidan 30**.
Tid	Ändra timmar och minuter på instrumentpanelens klocka och navigationssystemet. Här kan du ställa in tiden och välja mellan 24- och 12-timmarsvisning. Det **S** som visas längst upp på displayen indikerar att klockan är inställd på sommartid.
Vinterdäck	Ändra hastighetsvarningar med bild och ljud. Denna funktion bör endast användas när bilen har vinterdäck, som inte är avsedda för körning i hög hastighet.
Språk	Ändra språk för displayens och navigationssystemets texter.
Enheter	Ändra måttenheter för temperatur, förbrukning och sträckor.
Sekundär hastighet	Aktivera och inaktivera visning av sekundär hastighet.
Service	Kontrollera servicemeddelanden eller återställa serviceintervallen till noll.
Fabriksinställningar	Vissa funktioner i menyn **Konfiguration** återställs till fabriksinställningarna.
Tillbaka	Huvudmenyn visas igen.

Undermeny Komfort

Centrallås ››› sidan 110	**Autolås**: automatisk låsning av alla dörrar och bakluckan när en hastighet av ungefär 15 km/h nås. För att låsa upp bilen när den stannat trycker du på centrallåsknappen, drar i dörrhandtaget eller tar ut nyckeln ur tändningslåset om funktionen **Autolås** har aktiverats.
	Autoupplåsning (Autolås): Låsa upp alla dörrarna och bakluckan genom att ta ut tändningslåsnyckeln.
	Dörrupplåsning: När bilen låses upp med nyckel öppnas följande dörrar enligt inställningen: – **Alla**: Alla dörrar låses upp. – **En dörr**: När bilen låses upp med nyckeln öppnas endast förardörren. Att trycka på knappen igen låser upp alla dörrar och bagageluckan. – **Fordonssida**: Dörrarna på förarsidan låses upp. På bilar där systemet Keyless Access ››› sidan 110 har installerats, låses alla dörrar upp på den sidan där nyckeln befinner sig när motsvarande handtag manövreras.
Manövrering av fönster	Ställa in elfönsterhissarna: På detta sätt kan fönsterna öppnas eller stängas när bilen låses upp respektive låses. Öppningsfunktionen kan endast aktiveras från förardörren ››› sidan 122.
Inställning av backspegel	Vinklar spegeln på passagerarsidan nedåt när backväxeln är ilagd. På så sätt kan föraren till exempel se kanten på trottoaren ››› sidan 134.
Inställning av sidospegel.	Om **synkroniserad** inställning väljs justeras även sidospegeln på passagerarsidan när spegeln på förarsidan justeras.
Fabriksinställningar	Vissa funktioner i undermenyn **Komfort** återställs till fabriksinställningarna.
Tillbaka	Menyn **Konfiguration** visas igen.

Undermeny för ljus och synlighet

Coming Home-	Detta gör att tiden som strålkastarna fortsätter lysa efter låsning eller upplåsning av bilen kan ställas in. Funktionen kan även anslutas eller kopplas ur här ››› sidan 128.
Leaving Home	
Lampa i fotutrymmet	Detta gör att ljusstyrkan för belysning i fotutrymmet när dörrarna är öppna kan ställas in. Funktionen kan även anslutas eller kopplas ur här
Halvautomatiska blinkers	Koppla till och från halvautomatiska blinkers. När halvautomatiska blinkers är anslutna blinkar de minst tre gånger om blinkers slås på ››› sidan 125.
Fabriksinställningar	Alla konfigureringar i undermenyn **Ljus & synlighet** återställs till de fördefinierade fabriksinställningarna.
Tourist light	Strålkastarinställning för länder där man kör på andra sidan vägen. När markeringen aktiveras anpassas strålkastarna på en vänsterstyrd bil till körning på vänster sida. Denna funktion får endast användas under korta perioder.
Tillbaka	Menyn **Konfiguration** visas igen.

Personliga komfortinställningar

När två personer använder fordonet rekommenderar SEAT att varje person alltid använder "sin" egen fjärrkontrollsnyckel. När tändningen stängs av eller när fordonet låses sparas de personliga komfortinställningarna och tilldelas automatiskt den aktuella nyckeln ››› sidan 26.

Värdena i de personliga komfortinställningarna i följande menyinställningar tilldelas bilnyckeln:

- Meny **Parkeringsvärmare**
- Meny **Konfiguration**
  - Tid
  - Språk
  - Enheter
- Meny **Komfortinställningar**
  - Upplåsning av dörr (separat öppning, Autolås)
  - Komfortstyrning av fönster
  - Inställning av backspegel

- Meny för inställningar av **ljus och synlighet**
  - Coming home och Leaving home
  - Lampa i fotutrymmet
  - Halvautomatiska blinkers

De sparade inställningarna aktiveras automatiskt senast när tändningen sätts på. Se information och tips som rör sätesminne »» sidan 141.

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

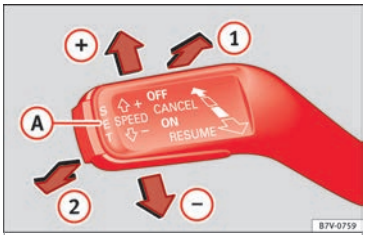


Bild 47 Till vänster om rattstången: Knappar och reglage för användning av farthållarsystemet

• Slå på farthållaren: flytta spaken till **ON** (1) »» **bild 47**. Systemet slås på men det kontrollerar inte hastigheten eftersom ingen hastighet har programmerats in.

• Aktivering av farthållaren: tryck på **SET** (A) »» **bild 47**-knappen. Den memorerar och bibehåller den aktuella hastigheten.

• Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: flytta spaken till **CANCEL** (2) »» **bild 47** och släpp den eller tryck ner broms- eller kopplingspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.

• Omaktivera farthållaren: flytta spaken till **RESUME** (1) »» **bild 47** och släpp den. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.

• Öka den memoriserade hastigheten: flytta spaken mot **SPEED +** (+) för att öka hastigheten i steg om 10 km/h. Genom att hålla spaken intryckt accelererar bilen till önskad hastighet. Släpp knappen för att spara den aktuella hastigheten.

• Minska den memoriserade hastigheten: flytta spaken mot **SPEED –** (–) för att minska hastigheten i steg om 10 km/h. Genom att hålla spaken intryckt saktar bilen ned och upphör att accelerera utan att bromsa. Släpp knappen för att spara den aktuella hastigheten.

• Stänga av farthållaren: flytta spaken till läge **OFF** (2) »» **bild 47**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.

»» ⚠ i Så här använder du farthållaren på sidan 215

»» sidan 214

Varningslampor

Kontroll- och varningslampor

Röda varningslampor

	Kör inte vidare med bilen! Den elektroniska parkeringsbromsen är på, bromsvätskans nivå är för låg eller ett fel har uppstått i bromssystemet.	»» sidan 182
	Kör inte vidare med bilen! Fel i motorns kylsystem.	»» sidan 268
	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt.	»» sidan 265
	Kör inte vidare med bilen! Minst en av bilens dörrar är öppen eller felaktigt stängd.	»» sidan 116
	Kör inte vidare med bilen! Bakluckan är öppen eller felaktigt stängd.	»» sidan 119
	Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	»» sidan 177
	Motorn kan inte startas igen! "AdBlue"-nivån för låg.	»» sidan 260

	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	»» sidan 63
	Använd fotbromsen!	Byt »» sidan 188 Broms »» sidan 182
	Generatorfel.	»» sidan 274

Gula varningslampor

	Främre bromsklossar slitna.	»» sidan 182
	tänds: ESC defekt eller avstängt.	
	blinkar: ESC fungerar.	
	ASR inaktiverat manuellt.	
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Elektronisk parkeringsbroms defekt.	»» sidan 182
	Dimbakljusen är påslagna.	»» sidan 125
	tänds: Helt eller delvis fel på färdbelysningen.	»» sidan 89
	blinkar: Fel i det adaptiva ljussystemet.	»» sidan 125

	*lyser eller blinkar*: fel i avgasreningssystemet.	»» sidan 196
	tänds: dieselmotorn förvärms.	
	blinkar: fel i dieselmotorstyrningen.	
EPC	fel i bensinmotorstyrningen.	
	Dieselpartikelfilter igensatt	
	Fel i styrsystemet.	»» sidan 177
	För lågt däcktryck.	»» sidan 278
	Fel i däcktryckmätaren.	»» sidan 226
	Nivån för vindrutespolarvätska för låg.	»» sidan 132
	Bränsletanken nästan tom.	»» sidan 256
	blinkar: fel på motoroljegivare.	»» sidan 265
	tänds: inte tillräckligt med motorolja.	
	Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	»» sidan 71
OFF	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	»» sidan 71
	Fyll på "AdBlue" eller fel i "AdBlue"-systemet.	»» sidan 260

	Bränsletanken är inte stängd ordentligt.	»» sidan 256
	Lane Assist är påslagen men inte aktiv.	»» sidan 216

Andra varningslampor

	Vänster eller höger blinker.	»» sidan 125
	Varningsblinkers påslagna.	»» sidan 80
	Använd fotbromsen!	Byt »» sidan 188 Broms »» sidan 182
	Farthållare aktiverad.	»» sidan 214
	Lane Assist är påslagen och aktiv.	»» sidan 216
	Helljus eller ljustuta påslaget.	»» sidan 125
	Strålkastarinställning (Light Assist) på.	
SAFE	Elektronisk startspärr aktiv.	»» sidan 178
	Visning av serviceintervall	»» sidan 101

	Mobiltelefon är ansluten till fordonets telefonenhet via Bluetooth.	»» häfte Radio eller »» häfte navigationssystem
	Laddningsmätare för mobiltelefonens batteri. Endast tillgänglig för fabriksmonterade enheter.	
	Varning för frysning. Utomhustemperaturen är lägre än +4°C.	»» sidan 100

»» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103

»» sidan 103

Växelspak

Manuell växellåda

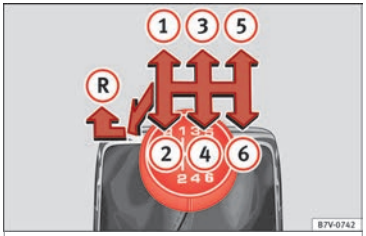


Bild 48 Växlingsmönster för 6-växlad manuell växellåda

Växlarnas läge visas på växelspaken »» **bild 48**.

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- Flytta växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Tryck ner kopplingspedalen och håll nere foten.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den uppåt, flytta den till höger så långt det går och sedan framåt för att välja back »» **bild 48** (R).
- Släpp upp kopplingen.

»» ⚠ i Växla manuellt på sidan 189

»» sidan 188

Automatisk växellåda*

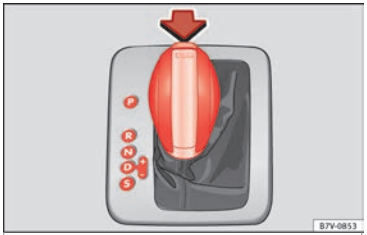


Bild 49 Automatisk växellåda: väljarspakens lägen.

P Parkeringslås

R Backväxel

N Neutral (friläge)

D/S Drive (köra framåt)

+/– Tiptronic-läge: dra spaken framåt (**+**) för att växla upp en växel eller bakåt (**-**) för att växla ner en växel.

»» ⚠ i Automatisk växellåda* på sidan 190

»» sidan 189

SOS »» sidan 34

Manuell frigöring av väljarspaken

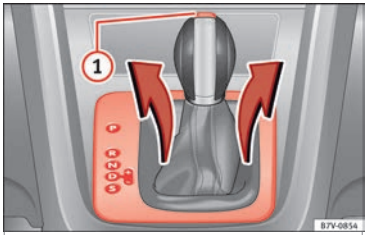


Bild 50 Ta bort fodret vid växelindikatorn

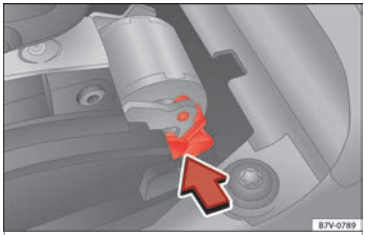


Bild 51 Manuell frigöring av växelväljarspaken

Om det någon gång skulle bli fel på strömförsörjningen (t.ex. urladdat batteri) så att bilen behöver knuffas eller bogseras, måste väljarspaken först föras till läge **N** med hjälp av den manuella frigöringsmekanismen.

Mekanismen för frigöring i nödfall sitter under växellådans skyddspanel på höger sida. För att frigöra växelväljarspakens mekanism behöver du ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel.

Förberedelser

- Lägg i parkeringsbromsen. Om bromsen inte kan läggas i måste bilen säkras på annat sätt så att den inte kan börja rulla.
- Slå av tändningen.

För att ta bort växellådans skyddspanel

- Dra upp skyddet runt dammskyddet på växelväljarspaken **»» bild 50**.
- Ta av skyddet genom att dra upp det över växelväljarspaken **»»** ⚠.

Manuell frigöring av väljarspaken

- Tryck frigöringsspaken **»» bild 51** i pilens riktning och håll kvar den i detta läge.
- Tryck på låsknappen **»» bild 50** (1) på växelväljarspakens knopp och ställ väljarspaken i **N**-läget.

⚠ VARNING

Flytta aldrig växelväljarspaken från läget P när den elektroniska parkeringsbromsen inte är ilagd. Det finns annars risk för att bilen börjar rulla om den står i en backe, vilket kan orsaka allvarliga skador.

ⓘ VIKTIGT

Om bilen rör sig på hjulen med motorn avstängd och väljarspaken i läget N under en längre tid och i hög hastighet, till exempel vid bogsering, skadas den automatiska växellådan.

Luftkonditionering

Hur fungerar luftkonditioneringen?

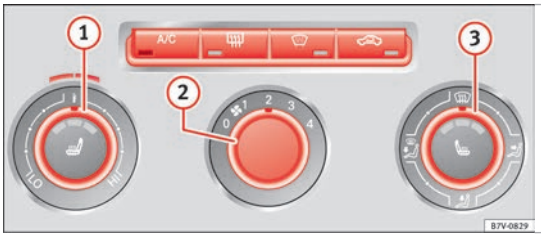


Bild 52 Detaljerad vy över mittkonsolen: Reglage för elektronisk manuell luftkonditionering

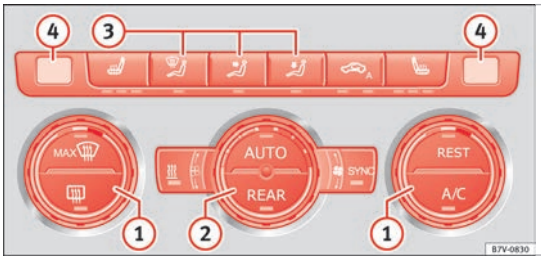


Bild 53 Detaljerad vy över mittkonsolen: Climatronicreglage

Reglage	Ytterligare information. Reglage för elektronisk manuell luftkonditionering ››› bild 52; Climatronic ››› bild 53.
(1) Temperatur	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: vrid på reglaget för att ställa in önskad temperatur. I **A/C** $_{MAX}$-läget är maximal kyleffekt inställd. Luftcirkulationsläget och kylsystemet slås på automatiskt. **Climatronic**: vänster och höger sida kan ställas in separat. Vrid på reglaget för att ställa in önskad temperatur.

»

Reglage	Ytterligare information. Reglage för elektronisk manuell luftkonditionering »» bild 52; Climatronic »» bild 53.
(2) Fläkt 	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: Inställning 0: Fläkt och luftkonditionering (manuell) avstängd, läge 4: Maximal inställning på fläkten. **Climatronic**: fläktens effekt ställs in automatiskt. Vrid på reglaget för att ställa in fläkten manuellt.
(3) Luftfördelning	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: Vrid det steglösa reglaget för att rikta luftflödet till önskat område. **Climatronic**: luftflödet ställs in automatiskt på en behaglig nivå. Det kan även kopplas till manuellt med knapparna (3).
(4)	**Climatronic**: visning av vald innertemperatur för vänster och höger sida.
	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: avfrostningsfunktion. Luftflödet riktas mot vindrutan. I det här läget stängs luftcirkulationen av automatiskt, eller sätts inte på. Öka fläktens effekt för att ta bort kondens från vindrutan så snabbt som möjligt. Kylsystemet slås på automatiskt för att torka luften.
MAX 	**Climatronic**: avfrostningsfunktion. Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3°C och fläkten går på maxeffekt.
	Ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan riktar luften i brösthöjd mot föraren och passagerarna.
	Luftfördelning mot fotutrymmet.
	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet.
	**Climatronic**: luftfördelning uppåt.
	Uppvärmd bakruta: fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.
	**Elektronisk manuell luftkonditionering**: luftcirkulation »» **sidan 172**.
 A	**Climatronic**: manuell och automatisk luftcirkulation »» **sidan 172**.
	På-/av-knapp för direkt parkeringsvärmare »» **sidan 173**.
	Knappar för sätesuppvärmning »» **sidan 141**.
	**Climatronic**: beroende på fordonets utrustningsnivå kan det finnas en knapp för vindrutans uppvärmning på luftkonditioneringens kontrollpanel. Vindrutans uppvärmning fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter några minuter.

Reglage	Ytterligare information. Reglage för elektronisk manuell luftkonditionering »» bild 52; Climatronic »» bild 53.
A/C	Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.
SYNC	**Climatronic**: bekräfta den valda temperaturen för förar- och passagerarsidan. När SYNC-knappen lyser gäller förarsidans temperaturinställning även för passagerarsidan. Tryck på knappen eller justera temperaturreglaget för passagerarsidan för att ställa in en annan temperatur. Inga lampor tänds i knappen.
AUTO	**Climatronic**: automatiskt temperatur-, fläkt- och luftfördelningsreglage. Tryck på knappen för att sätta på funktionen. Signallampan tänds i AUTO-knappen.
REAR	**Climatronic**: tryck på REAR-knappen för att ställa in luftkonditioneringen för baksätena från framsätet. En lampa tänds på REAR-knappen om funktionen är aktiverad. Inställningarna för baksätena visas. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen eller rör ingen annan knapp under ungefär 10 sekunder.
REST	**Climatronic**: Tryck på REST-knappen för att använda värmen som produceras av motorn. När motorn fortfarande är varm men tändningen är avslagen kan värmen som motorn avger utnyttjas för att hålla bilkupén varm. REST-knappen tänds när funktionen är på. Funktionen stängs av efter ungefär 30 minuter eller om batterinivån blivit låg.
OFF[a)]	Stäng av. **Elektronisk manuell luftkonditionering**: Vrid fläktreglaget till 0. **Climatronic**: tryck på OFF-knappen eller ställ in fläkten manuellt på 0. När enheten stängs av tänds OFF-knappen.

a) Beroende på modellversion.



»» ⚠ i Inledning på sidan 169



»» sidan 169

Vätskenivåreglering

Påfyllningskapacitet

Tanknivå
70 liter. 8 liters reserv

Kapaciteten hos spolarvätskebehållaren	
Versioner utan strålkastarspolare	3,5 liter
Versioner med strålkastarspolare	6 liter

Bränsle

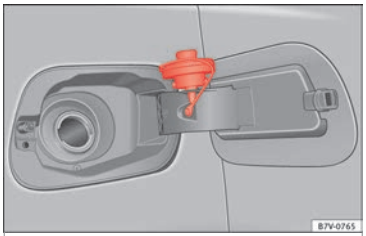


Bild 54 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Före du tankar ska du alltid stänga av motorn, tändningen, mobiltelefoner och kupévärmare och hålla dem avstängda under tankningen.

Öppna tanklocket

- Tankluckan sitter på bilens bakre, högra del.
- Tryck baktill på tankluckan för att öppna den.
- Skruva ur tanklocket moturs och sätt det i hålet i tankluckans gångjärn »» bild 235.

Stänga tanklocket

- Skruva fast tanklocket medsols tills du hör att det klickar fast.
- Tryck på tankluckan tills du hör att den klickar fast. Tankluckan måste vara i linje med resten av bilen.

»» sidan 256

»» sidan 258

Olja

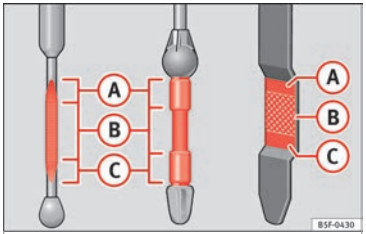


Bild 55 Mätsticka för motorolja.

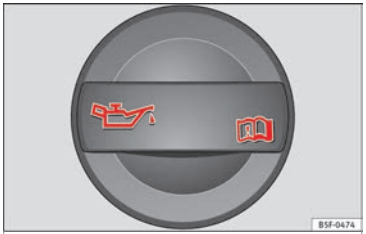


Bild 56 I motorrummet: Lock för påfyllning av motorolja

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet »» sidan 265.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna (A) och (C). Den ska aldrig överskrida zon (A).

- Zon (A): Fyll inte på olja.

• Zon (B): Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.

• Zon (C): Tillsätt olja upp till zon (B).

Fylla på motorolja

• Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.

• Tillsätt långsamt olja.

• Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.

• När oljenivån når minst zon (B) skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Specifikationer för motorolja

Bensinmotorer

Med LongLife-service	VW 504 00
Utan LongLife-service	VW 504 00, VW 502 00

Dieselmotorer

Med LongLife-service	VW 507 00
Utan LongLife-service	VW 507 00

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

»» ⚠ i Fylla på motorolja på sidan 268

»» sidan 265

Kylmedel

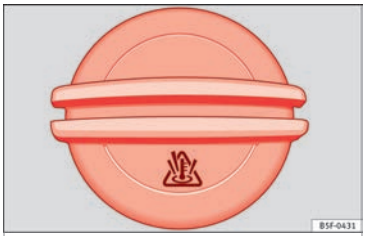


Bild 57 Motorutrymme: Lock till expansionskärl för kylmedel.

Kylmedelstanken sitter i motorrummet »» sidan 265.

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Kylvätskespecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25°C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skållning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rostskydd »» ❗ i Kylvätskespecifikationer på sidan 270. Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas »» ❗ i Kylvätskespecifikationer på sidan 270.

»» ⚠ i Kylvätskespecifikationer på sidan 270

»» sidan 268

Bromsvätska



Bild 58 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet ››› sidan 265.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.

››› ⚠ i Kontrollera bromsvätskenivån på sidan 273

››› sidan 272

Spolarvätska



Bild 59 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet ››› sidan 265.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

Vid kalla temperaturer blandar du i frostskyddsmedel.

››› ⚠ i Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska på sidan 274

››› sidan 273

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet ››› sidan 265. Det kräver inget underhåll. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen.

››› ⚠ i Kontrollera bilbatteriets elektrolytnivå på sidan 276

››› sidan 274

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering

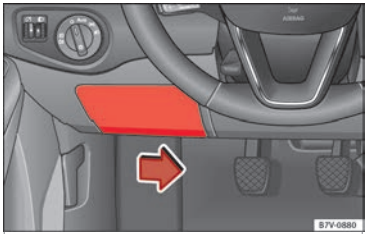


Bild 60 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

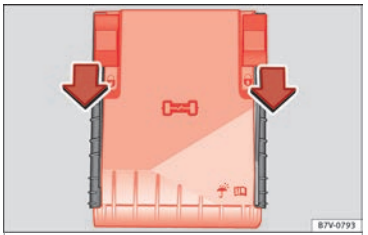


Bild 61 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Identifiera säkringar efter färg

Färg	Amperetal
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40

För att öppna instrumentbrädans säkringsdosa

- För att ta bort locket för du aktiveringsspaken i den undre delen åt höger **››› bild 60**.
- I fordon för högertrafik ska spaken föras åt vänster.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuven ⚠ **›››** **sidan 262**.
- Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka låsflikarna framåt i pilens riktning **››› bild 61**.
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera** locket, placera det på säkringsdosan. Tryck låsflikarna bakåt i pilens riktning tills det hörs att de snäpper fast.

Det är möjligt att det finns fler säkringar bakom ett lock nere till vänster i bagageutrymmet.

››› sidan 88

Byte av en utlöst säkring

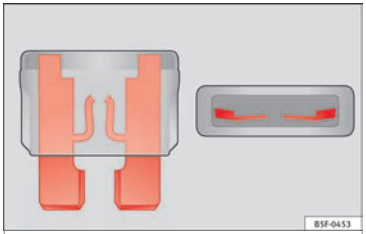


Bild 62 Bild av en avbrunnen säkring

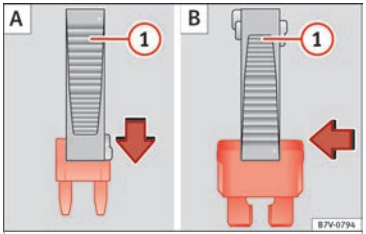


Bild 63 Ta ut eller sätta i en säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan »» sidan 41

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen »» **bild 62**.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta vid behov bort plasttången från säkringsdosans lock.
- *Små säkringar*: lås tången ovanifrån »» **bild 63 A**.
- *Större säkringar*: flytta tången i sidled över säkringen »» **bild 63 B**.
- Ta ut den berörda säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt tillbaka locket.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Full LED-strålkastare hat utvecklats för att räcka hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en glödlampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare	Typ
Halvljusstrålkastare	H7 LL
Helljusstrålkastare/varselljus (DRL)	H15 (dubbla element)
Sidoljus	W5W
Blinkers	PY21W NA LL

Helljus AFS bi-xenon	Typ
Varselljus (DRL)	P21W SLL
Sidoljus	W5W
Blinkers	PY21W NA LL
Halv-/helljus	Xenonlampa. Ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Dimljus fram	Typ
Dimljus	HB4

Bakljus med LED	Typ
Positions-/bromsljus	LED
Blinkers	WY21W
Backljus	W16W

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i ettans växel.
- *Automatisk växellåda:* För väljarspaken till läge **P**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Håll knappen verktygssatsen nära till hands* »» **sidan 80**.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- **Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.**
- **Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.**

Reparera däcket med däckreparationssatsen

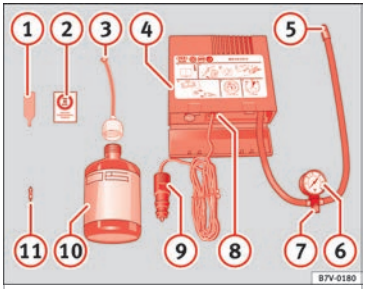


Bild 64 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däcket

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget »» **bild 64** (1) för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däcken kraftigt »» **bild 64** (10).
- Skruva på påfyllningsslangen »» **bild 64** (3) på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen »» **bild 64** (3) och skruva fast slangen på däckventilens gänga.
- Med tätningsmedelsflaskan upp och ner fyller du däcket med innehållet i tätningsflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget »» **bild 64** (1).

Pumpa upp däcket

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen »» **bild 64** (5) i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd »» **bild 64** (7).
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten »» **bild 64** (9) i bilens 12-volts eluttag »» **sidan 168**.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren »» **bild 64** (8).
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa) **i max 8 minuter**.
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däcket.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen. »

- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däcket för svårt skadat. Stoppa och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter ››› sidan 84.

››› ⚠ i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 83

››› sidan 82

Byta hjul

Verktygssats

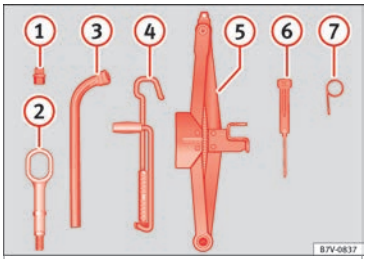


Bild 65 Under golvpanelen i bagageutrymmet: Verktygssats.

1. Adapter för stöldsäker hjulbult
2. Avtagbar bogserögla
3. Hylsnyckel till hjulbultar
4. Hisspak för domkraft
5. Domkraft
6. Skruvmejsel med sexkantshylsa i skaftet
7. Krok för borttagning av hjulsidor eller hjulbultslock.

››› ⚠ i Placering på sidan 80

››› sidan 80

Hela hjulsidor*



Bild 66 Demontera en heltäckande navkapsel

Demontera en heltäckande navkapsel

- Ta fram hjulbultshylsnyckeln och trådkroken ur verktygssatsen ››› sidan 80.
- Haka fast vajern i en av hjulsidans öppningar.
- Trä in hjulbultshylsnyckeln i trådkroken ››› bild 66 och dra hjulsidan utåt (se pilen).

Montera navkapslar

På hjul med hel hjulsida måste den stöldsäkra hjulbulten gängas till läge ››› bild 69 (2) eller (3). I annat fall kan inte hjulsidan monteras tillbaka.

- Tryck hjulsidan mot fälgsidan; se till att uttaget för luftventilen passas in mot ventilen ››› bild 69 (1). Kontrollera att hjulsidan sluter tätt runtom fälgen.

Hjulbultslock

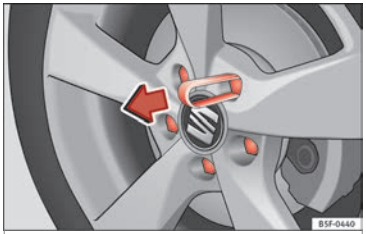


Bild 67 Klämma för att ta bort hjulbultslock

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen) över locket tills det klickar fast ››› **bild 67**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Locken skyddar hjulbultarna och ska återmonteras efter hjulbyte.

Den **stöldsäkra hjulbulten** har ett speciellt lock. Det passar enbart på en stöldsäker hjulbult och är inte avsett för standardhjulbultar.

Lossa hjulbultarna



Bild 68 Byta hjul: Lossa hjulbultarna.

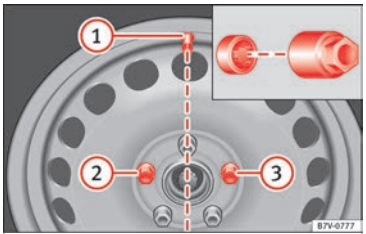


Bild 69 Byta hjul: Däckventil (1) och den stöldsäkra hjulbultens position (2) eller (3).

Använd endast de medföljande verktygen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

Om hjulbulten sitter mycket hårt kan du prova att lägga mer av kroppstyngden bakom genom att trycka hylsnyckeländen nedåt med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar.

Lossa hjulbultarna

- Skjut på hjulbultshylsnyckeln helt på hjulbulten ››› **bild 68**.
- Håll längst ut på hylsnyckeln och vrid bulten ca *ett* varv moturs ››› ⚠.

Lossa låsbara hjulbultar

På hjul med hel hjulsida måste den stöldsäkra hjulbulten gängas till läge ››› **bild 69** (2) eller (3). I annat fall kan inte hjulsidan monteras.

- Ta fram adaptern för stöldsäkra hjulbultar ur verktygssatsen.
- För in adaptern i hjulbulten med stöldskydd.
- Skjut på hjulbultshylsnyckeln på hjulbulten så långt det går.
- Håll längst ut på hylsnyckeln och vrid bulten ca *ett* varv moturs ››› ⚠.

Viktig information om hjulbultar

Fälgar och bultar är konstruerade för varandra. Om andra fälgar monteras måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt formade bulthuvuden användas. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska. »

I vissa situationer ska hjulbultar från en annan bil, även om det är samma bilmodell, inte användas.

Åtdragningsmoment för hjulbultar

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **140 Nm**. Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel.

Om hjulbultarna är rostiga och svåra att dra åt ska gängorna rengöras **innan åtdragningsmomentet kontrolleras**.

Smörj eller fetta aldrig in hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om de har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna monteras felaktigt kan de lossna under körning vilket kan leda till att ett hjul lossnar och en allvarlig olycka till följd av att föraren förlorar kontrollen över bilen.

- **Använd endast hjulbultar som är avsedda för de aktuella fälgarna.**
- **Använd aldrig olika hjulbultar.**
- **Bultarna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gänga på.**
- **Använd endast den medföljande hylsnyckeln för att lossa och dra åt hjulbultarna.**
- **Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.**
- **Smörj eller fetta aldrig in hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om de har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.**
- **Lösgör aldrig skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar.**
- **Om hjulbultarna inte är åtdragna med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning, och bultarna och fälgen kan lossna helt. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.**

Hissa upp bilen med domkraft

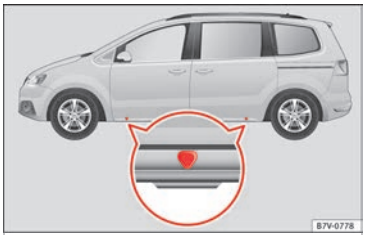


Bild 70 Punkter för placering av domkraft

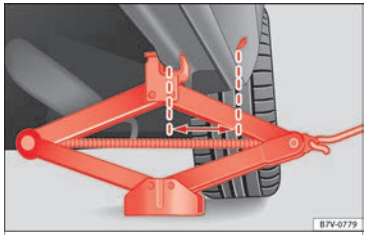


Bild 71 Domkraften monterad på bakre, vänstra sidan av bilen

Domkraften får placeras endast på anvisade lyftpunkter (markerade på bilens underrede) ››› **bild 70**. Markeringen visar fästpunkterna **under** bilen. Fästpunkterna är på balkarna **bakom** de främre hörnen ››› **bild 71**. Lyft alltid bilen vid den lyftpunkt som motsvarar det aktuella hjulets position ››› ⚠.

Hissa endast upp bilen vid de avsedda lyftpunkterna.

Sätt dig själv och passagerarna i säkerhet genom att i tur och ordning följa nedanstående punkter:

1. Hissa upp bilen på ett plant och stabilt underlag.
2. Stäng av motorn, lägg i en växel (manuell växellåda) eller ställ väljarspaken i läget **P** ››› **sidan 188** och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen ››› **sidan 182**.

3. Kila det hjul som är diagonalt motsatt det hjul som ska bytas med fälla ihop hjulkilar* eller andra lämpliga föremål.
4. Vid bogsering av släp: koppla loss släpvagnen från bilen och parkera den korrekt.
5. Lossa hjulbultarna på hjulet som ska tas bort ››› sidan 45.
6. Leta upp lyftpunkten på bilens underrede ››› bild 70 närmast det hjul som ska tas bort.
7. Veva ut domkraften vid behov och placera den på lyftpunkten.
8. Placera domkraftens fot stadigt på marken i rät vinkel till lyftpunkten på underredet ››› bild 71.
9. Räta upp domkraften vid behov och lyft upp den tills dess klo griper tag i den förstärkta lyftpunkten på underredet ››› bild 71.
10. Hissa upp bilen tills hjulet inte har kontakt med marken.

⚠ VARNING

Om domkraften är felaktigt placerad kan bilen falla ned från domkraften och förorsaka en allvarlig skada. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- **Använd endast en domkraft som SEAT har godkänt för din bil. Andra typer av domkrafter, även sådana som är godkända för andra SEAT-modeller, kan glida undan eller falla.**
- **Underlaget måste vara plant och stabilt. Om marken lutar eller är mjuk är risken stor att bilen glider och faller ned från domkraften. Placera vid behov domkraften på en bred, stabil platta eller liknande underlag.**
- **Om underlaget är halt, till exempel fuktigt trä, placera ett halkfritt underlag såsom en golvmatta eller liknande under domkraften.**
- **Placera endast domkraften vid anvisade lyftpunkter. Domkraftens klo ska gripa tag i den förstärkta lyftpunkten på underredet ››› bild 71.**
- **Sträck aldrig in till exempel armar och ben under en upphissad bil som endast vilar på domkraften.**
- **Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk!**
- **Lyft aldrig bilen om den lutar åt någon sida, och inte heller när motorn är igång.**
- **Starta aldrig motorn när bilen är upphissad. Bilen kan bli ostadig till följd av motorvibrationerna och falla ned från domkraften.**

Demontering och montering av hjul



Bild 72 Byta hjul: skruva loss hjulbultarna med hjälp av hylsan i ände av hylsnyckeln.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna ››› sidan 45.
- Hissa upp bilen ››› sidan 46.
- Skruva bort de lösa hjulbultarna med hylsan i skruvmejselskaftets ände ››› bild 72 och lägg dem på ett rent underlag.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Kontrollera däckets rotationsriktning ››› sidan 48.

- Sätt hjulet på plats.
- Skruva på den stöldsäkra hjulbulten med adaptern i läge ››› bild 69 (2) eller (3) genom att vrida medurs och dra åt lätt.

»

- Gänga på övriga hjulbultar och dra åt *lätt* med hjälp av sexkantshylsan på hjulbultsnyckeln.
- Sänk ner bilen med domkraften.
- Dra åt alla hjulbultarna medurs ››› ⚠. Dra åt bultarna hårt parvis diagonalt (inte sekventiellt i cirkel).
- Sätt tillbaka hjulbultslocken och navkapseln respektive den hela hjulsidan ››› **sidan 44**.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna inte används på rätt sätt eller dras åt tillräckligt kan hjulet lossna med en allvarlig olycka som resultat.

- **Alla hjulbultar och gängor ska vara rena och fria från olja och fett. Hjulbultarna ska dras åt med rätt åtdragningsmoment.**
- **Hylsan i skruvmejselskaftets ände ska användas endast för att gänga på eller av hjulbultarna; inte för att lossa eller dra åt bultarna.**

Däck med riktat slitbanemönster

Däck med riktat slitbanemönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. En pil på däcksidan visar rotationsriktningen på däck med riktad slitbana ››› **sidan 284**. För att garantera optimalt grepp och för att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage måste du alltid observera den angivna rotationsriktningen.

Om däcket monteras i motsatt rotationsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däcket då används felaktigt. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt. Byt däcket så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Efterarbete

- *Med lättmetallfälg:* byt hjulbultslocken.
- *Med plåtfälg:* byt hjulsidan.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats ››› **sidan 80**.
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däcket så snart som möjligt.
- Om bilen är försedd med ett övervakningssystem för däcken ska detta "programmeras om" vid behov varje gång ett däck byts ››› **sidan 226**.
- Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel ››› **sidan 46**. Kör försiktigt under tiden.

Snökedjor

Användning

När du använder snökedjor måste du följa gällande lokala lagar och hastighetsbestämmelser.

I vinterväder förbättrar snökedjorna både väggreppet och bromskapaciteten.

Snökedjor får endast sättas **på framhjulen**, även på **fyrhjulsdrift** och endast med de kombinationer av däck och hjul som nämns nedan:

Däckstorlek	Fälg
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT rekommenderar att du frågar en serviceverkstad för mer information om storleken på hjul, däck och kedja.

Använd finlänkade kedjor som är mindre än 15 mm inklusive låset när det är möjligt.

Ta bort navkapslar och trimringar innan du monterar snökedjor ››› ❗. Hjulbultarna ska förses med lock av säkerhetsskäl. Dessa går att hitta hos serviceverkstäder.

⚠ VARNING

Att använda olämpliga eller felmonterade kedjor kan resultera i allvarliga olyckor och skador.

- **Använd alltid passande snökedjor.**
- **Följ monteringsanvisningarna från snökedjornas tillverkare.**
- **Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten när du kör med snökedjor.**

VIKTIGT

- **Ta bort snökedjorna vid körning på vägar utan snö. Om så inte görs kommer de att försämra hanteringen av bilen, skada däcken och slitas mycket snabbt.**
- **Fälgar kan skadas eller repas om kedjorna kommer i kontakt med dem. SEAT rekommenderar att använda täckta snökedjor.**

Observera

Snökedjor är tillgängliga i olika storlekar beroende på typ av fordon.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsering



Bild 73 På den främre stötfångarens högra sida: Skruva i fästet för bogserlinan.

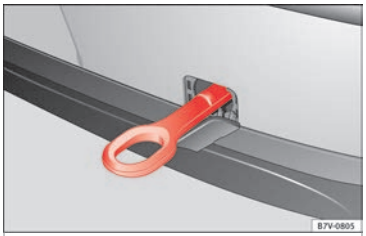


Bild 74 På den bakre stötfångaren, på höger sida: Fästet för bogserlinan i position

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

De finns där bilens verktyg är placerade ››› sidan 80.

Skruva in fästet för bogserlinan i den gängade anslutningen ››› bild 73 och ››› bild 74 och dra åt med hylsnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstång är säkrast och mest skonsam vid bogsering. Använd bara bogserlina om du inte har någon bogserstång.

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Bogserlinan eller bogserstången får endast fästas i bogseröglan eller annat fäste speciellt avsett för bogsering.

Bilar som har **fabriksmonterad bogseranordning** kan **endast** användas för bogsering med en bogserstång som är särskilt avsedd att kopplas till en dragkula för bogsering ››› sidan 229.

Bogsera bilar med automatisk växellåda

Följande gäller för ett bogserat fordon:

- Se till att väljarspaken är i läget **N**-läget.
- Kör inte snabbare än 50 km/h.
- Bogsera inte längre än 50 km. ››

- Om en bärgningsbil används måste bilen bogserar med framhjulen upphöjda. Observera anvisningarna nedan för bogsering av fyrhjulsdrivna fordon.

Anvisningar för bogsering av fyrhjulsdrivna fordon

Fyrhjulsdrivna fordon kan bogseras med en dragbalk eller bogserlina. Om bilen bogseras med fram- eller bakaxeln upphöjd måste motorn stängas av för att förhindra skador i kraftöverföringen.

För bilar med DSG®-växellåda med dubbel koppling gäller anvisningarna för montering av bilar med automatisk växellåda »» sidan 49.

Situationer då bilen inte får bogseras

I följande fall ska bilen inte bogseras, utan istället transporteras via släpvagn eller bärgningsbil:

- Om växellådan inte innehåller någon olja.
- Om bilbatteriet är urladdat och det elektroniska styrlåset och den elektroniska parkeringsbromsen därmed inte kan läggas ur om de är ilagda.
- Om bilen som ska bogseras har automatisk växellådan och den ska bogseras mer än 50 km.



»» ⚠ i Inledning på sidan 85

»» sidan 85

Bogsera igång

Generellt bör igångbogsering inte användas för att starta bilen. Start med ett hjälpfordon via startkablar rekommenderas istället. »» sidan 50.

Av tekniska skäl kan följande bilar **inte** bogseras igång:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Bilar med Keyless Access-system för låsning och tändning, eftersom det elektroniska rattlåset inte kan låsas upp.
- Bilar med elektronisk parkeringsbroms, eftersom det är möjligt att bromsen inte läggs ur.
- Om bilbatteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen måste igångbogseras (manuell växellåda)

- Lägg i tvåans eller treans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkersen.
- Släpp upp kopplingen när båda bilarna har börjat rulla.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Detta minskar risken för att du ska stöta ihop med dragbilen.

Så här används startkablar

Startkablar

Om motorn inte startar på grund av urladdat batteri kan batteriet i en annan bil användas för att starta motorn. Kontrollera inspektionsglaset på batteriet före start »» sidan 274.

Starthjälpskablar som uppfyller standarden DIN 72553 krävs (se specifikationerna för starthjälpskablarna). Starthjälpkablarna måste ha en diameter på minst 25 mm^2 (0,038 tum^2) för bensinmotorer, och 35 mm^2 (0,054 tum^2) för dieselmotorer.

På bilar där batteriet inte sitter i motorrummet ska starthjälpkablar endast anslutas till kontaktpunkterna för starthjälp i motorrummet.

⚠ VARNING

Felaktig användning av starthjälpskablarna eller felaktig starthjälpsprocedur kan medföra att batteriet exploderar vilket kan leda till

allvarliga skador. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en batteriexplosion:

- **Hjälpbatteriet som används måste ha samma spänning (12 V) och ungefär samma amperetal (se märkningen på batteriet) som det urladdade batteriet.**
- **Ladda aldrig ett fruset eller nyligen tinat batteri. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.**
- **Om batteriet är eller har varit fruset är det förstört och måste bytas.**
- **När ett bilbatteri laddas avges en explosiv gasblandning. Tända cigaretter, öppen eld eller gnistor får inte förekomma i närheten av batteriet. Mobiltelefon får inte användas vid anslutning eller frånkoppling av starthjälpskablar.**
- **Ladda batteriet endast i en välventilerad omgivning, då en explosiv gasblandning avges vid laddning.**
- **Se till att starthjälpskablarna går fria från alla rörliga delar i motorutrymmet.**
- **Det är ytterst viktigt att kablarna ansluts korrekt; alltid från pluspol till pluspol, och från minuspol till minuspol.**
- **Läs bruksanvisningen från startkablarnas tillverkare.**

VIKTIGT

Nedanstående instruktioner måste åtföljas så att bilens elsystem inte tar skada:

- **Det är ytterst viktigt att kablarna ansluts korrekt; i annat fall kan kortslutning uppstå.**
- **Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.**

Pluspol på kontaktpunkterna för starthjälpkabeln

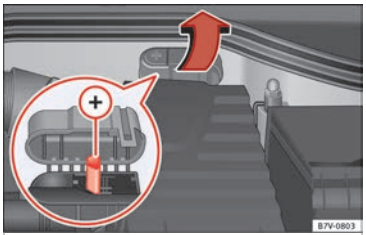


Bild 75 I motorrummet: pluspol för starthjälp ⊕.

På vissa bilar finns en starthjälpsanslutning i motorrummet, under en markerad lucka.

Så här används startkablar: beskrivning

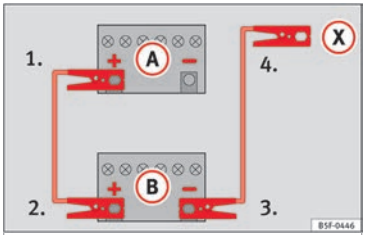


Bild 76 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

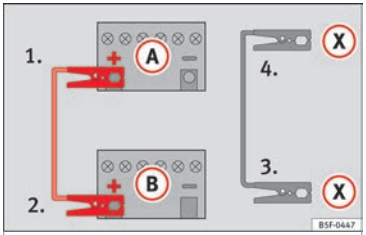


Bild 77 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablarna

1. Slå av tändningen i båda bilarna »» ⚠. »

2. Anslut ena änden av den *röda* startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A) »» **bild 76**.
3. Anslut andra änden av den *röda* startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
4. *Fordon utan start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den *svarta* startkabeln till minuspolen (–) i bilen som ger ström (B) »» **bild 76**.

– *Fordon med start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den *svarta* startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket »» **bild 77**.

5. Anslut andra änden av den *svarta* startkabeln (X) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär 1 minut.

⚠ VARNING

- **Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet »» sidan 262.**
- **Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.**
- **Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.**
- **Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.**
- **Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.**
- **Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.**
- **Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.**
- **De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.**
- **Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.**
- **Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.**

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta vindrutetorkare

Vindrutetorkarnas serviceläge

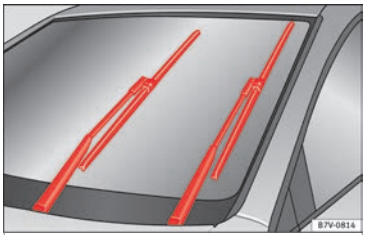


Bild 78 Torkare i serviceläge

Torkararmarna kan fällas ut när vindrutetorkarna är i serviceläge ››› **bild 78**.

- Stäng motorhuven ››› sidan 262.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck vindrutetorkarspaken snabbt nedåt ››› sidan 25 (4).

Fäll alltid ned torkararmarna före körning. Med hjälp av vindrutetorkarspaken återgår vindrutetorkararmarna till dess utgångsläge.

››› sidan 85

Byta torkarblad fram

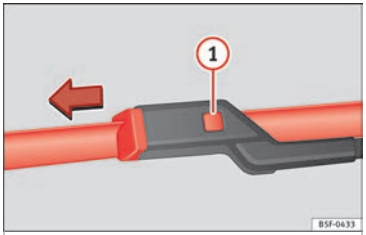


Bild 79 Byta torkarblad fram

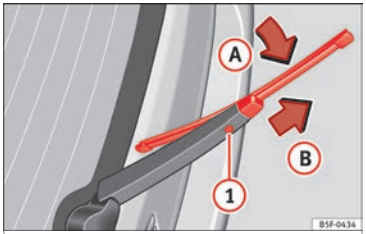


Bild 80 Byta bakrutans torkarblad

Rengöra torkarbladen

- Lyfta och fälla ut torkararmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från torkarbladen.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa ››› ❗ i **Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 85**.

Byt vindrutans torkarblad

- Lyfta och fälla ut torkararmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen ››› **bild 79** (1) och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad **med samma längd och utförande** på torkararmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkararmarna mot vindrutan igen.

Lyfta och fälla ut torkararmarna

Torkararmen får **endast** lyftas där den är fäst till bladet.

Byta bakrutans torkarblad

- Lyft och fäll ut torkararmen.
- Dra ut torkarbladet ur fästet på torkararmen ››› **bild 80** (se pil (A)).
- Håll in frigöringsknappen ››› **bild 80** (1) och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning (B). Det kan kräva lite kraft.
- Montera ett nytt blad av **samma längd och av samma typ** på bakrutans torkararm i motsatt riktning mot pilen ››› **bild 80** (B) och haka fast det. Du har lyckats när knoppen är i rätt läge (se pil (A)).
- Fäll tillbaka bakrutans torkararm. »



»» ⚠ i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 85



»» sidan 85

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

Detta kapitel innehåller viktig information och viktiga tips, förslag och varningar som du bör läsa och tänka på både för din egen och dina passagerares säkerhet.

⚠ VARNING

- **Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.**
- **Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.**

Körtips

Inledning

Beroende på vad du ska använda bilen till kan det vara en bra idé att skydda motorn från skada underifrån. Ett skydd under motorn kan minska risken för skador på bilens underrede och oljetråget, när du kör över trottoarkanter, på grusvägar eller på ojämna vägar osv. SEAT rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad montera skyddet.

⚠ VARNING

Köra under påverkan av alkohol, droger, medicin eller narkotika kan resultera i allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

- **Alkohol, droger, medicin och narkotika kan signifikant påverka uppfattningen, påverka reaktionstiden och säkerheten under körning och resultera i förlorad kontroll över bilen.**

Innan du kör

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

– Säkerställ att fordonets lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.

– Kontrollera däcktrycket.

– Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.

– Se till att allt bagage är ordentligt säkrat »» sidan 146.

– Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.

– Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.

– Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget »» sidan 138.

– Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.

– Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten »» sidan 72.

– Inta korrekt sittställning. Instruera passagerarna att också inta rätt sittställning. »» sidan 56.

– Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera passagerarna att också sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt. »» sidan 63.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara »» ⚠, så av den anledningen:

– Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.

– Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).

– Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna. »

– Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.

– Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.

– Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

⚠ VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak,
- Bältessträckare för framsätena
- Krockkuddar fram
- knäkrockkuddar,
- Sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd
- Sidokrockkuddar i baksätets ryggstöd*
- Huvudskyddskrockkuddar
- "ISOFIX"-förankringspunkter för barnsäten i baksätet med "ISOFIX"-system,
- Nackskydd fram med inställbar höjd
- Nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge
- Inställbar rattstång

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt passagerarställning

Korrekt sittställning

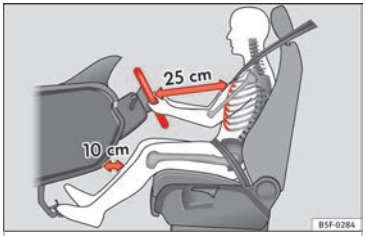


Bild 81 Avståndet mellan föraren och ratten måste vara minst 25 cm.

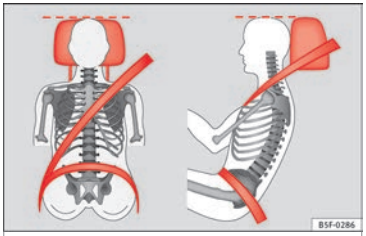


Bild 82 Rätt inställt säkerhetsbälte och nackskydd

Korrekt sittställning för föraren och passagerarna visas nedan.

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att använda korrekt sittställning ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialutrustning. Säkerhetsbältet och krockkudden kan endast erbjuda optimalt skydd om du använder korrekt sittställning. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

För din egen säkerhet och för att minska skaderisken i händelse av olycka eller plötslig inbromsning eller manöver rekommenderar SEAT följande positioner.

Gäller för alla resenärer i bilen:

- Ställ in nackskyddet så att övre kanten är i samma nivå som huvudets övre del, eller så nära som möjligt och under inga omständigheter under ögonnivå. Håll nacken så nära

nackskyddet ››› **bild 81** och ››› **bild 82** som möjligt.

- Kortväxta personer måste sänka nackskyddet så långt det går, även om huvudet är under dess överkant.
- Långa personer ska höja nackskyddet så högt det går.
- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt ››› **sidan 63**.

Gäller även för föraren:

- Ställ in ratten så att avståndet mellan ratten och bröstkorgen är minst 25 cm ››› **bild 81** och så att du kan hålla i utsidan av ratten med båda händerna vid positionen för klockan 9 och klockan 3 med armarna lätt böjda.
- Den inställda ratten ska vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet.
- Ställ in framsätet framåt och bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalen helt med knäna lätt böjda och med ett avstånd mellan knäna och instrumentpanelen på minst 10 cm ››› **bild 81**.
- Ställ in förarsätets höjd så att du enkelt kan nå rattens övre del.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

Gäller även för passageraren i framsätet:

- Skjut tillbaka det främre passagerarsätet så långt som möjligt för optimalt skydd utifall krokkudden löser ut.

Ställa in rattpositionen

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 16.

⚠ VARNING

Felaktig användning av reglagen för rattinställning och felaktigt inställd ratt kan resultera i allvarlig eller livshotande skada.

- **Efter att rattstången har ställts in ska du trycka spaken ››› bild 25 (1) hårt uppåt för att garantera att ratten inte oavsiktligt ändrar position medan du kör.**
- **Ställ aldrig in ratten medan bilen är i rörelse. Om du måste ställa in nackskyddet medan bilen är i rörelse ska du stanna och göra inställningen.**
- **När ratten är inställd ska den vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet, detta för att förarkrockkudden fram ska skydda vid en olycka.**
- **När du kör ska du alltid hålla i utsidan av ratten med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 för att minska skador när förarkrockkudden fram aktiveras.**
- **Håll aldrig ratten i positionen klockan 12 eller på något annat sätt (t.ex. i rattens centrum). Om krockkudden aktiveras i dessa fall kan du få skador på armar, händer och huvud.**

Skaderisker på grund av en felaktig sittställning

Antal säten

Beroende på utförande har bilen totalt **fem** eller **sju** sittplatser. Varje säte är utrustat med ett säkerhetsbälte.

5 sittplatser

Säten fram	Säten i andra sätesraden	Säten i tredje sätesraden
2	3	–

7 sittplatser

Säten fram	Säten i andra sätesraden	Säten i tredje sätesraden
2	3	2

Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Säkerhetsbälten kan endast ge optimalt skydd om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt. Om du sitter fel innebär det att säkerhetsbältet inte kan ge maximalt skydd. Detta kan leda till allvarliga eller t.o.m. livshotande skador. Risken för allvarliga eller dödliga skador ökar särskilt om en krockkudde som löser ›››

ut träffar en passagerare i en felaktig sittställning. Föraren är ansvarig för alla passagerare i bilen, särskilt barn.

Följande lista visar några exempel på felaktiga sittställningar som kan vara farliga för passagerarna.

Därför gäller följande regler när fordonet är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd för långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätet.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Placera aldrig fötterna på ett säte eller ryggstöd.
- Åk aldrig i fotutrymmet.
- Sitt aldrig på armstöden.
- Åk aldrig på ett säte utan att använda säkerhetsbältet.
- Transportera aldrig personer i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

En felaktig sittställning i bilen kan leda till allvarliga skador eller dödsfall vid plötslig inbromsning eller manöver, krock eller olycka eller om krockkudden löses ut.

- **Innan bilen sätts i rörelse ska du inta rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Detta inkluderar även att spänna fast säkerhetsbältet.**
- **Transportera aldrig fler personer än antalet säten med säkerhetsbälten i bilen.**
- **Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt »» sidan 72.**
- **Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse. Sätt aldrig fötterna på t.ex. ett säte eller instrumentpanelen och sträck aldrig ut dem genom ett fönster. Krockkudden och säkerhetsbältet erbjuder i dessa fall inte tillräckligt skydd och risken för skada vid olycka ökar.**

⚠ VARNING

Innan varje resa ska du ställa in sätet, säkerhetsbältet och nackskyddet och säga till dina passagerare att spänna fast sina säkerhetsbälten ordentligt.

- **Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt.**
- **Ställ in förarsätet så att det minst finns 25 cm avstånd mellan din bröstkorg och rattnavet. Ställ in förarsätet så att du kan stampa gas-, broms- och kopplingspedalen till golvet med knäna lite böjda och så att avståndet mellan knäna och instrumentpanelen är minst 10 cm. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att följa dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad för att utföra eventuella modifieringar på bilen.**
- **Kör aldrig med ryggstödet bakåtfällt. Ju längre ryggstöden lutas bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!**
- **Kör aldrig med ryggstödet framåtfält. Om krockkudden löses ut kan den trycka sätet bakåt och skada passagerarna i baksätena.**
- **Sitt så långt bort som möjligt från ratten och instrumentpanelen.**
- **Sitt alltid med rak rygg, med ryggen mot ryggstödet och med framsätena korrekt inställda. Placera aldrig någon kroppsdel i krockkuddens område eller i närheten av det.**
- **Om passagerarna i baksätena inte sitter upp ökar risken för allvarliga skador på grund av felaktig position på säkerhetsbältet.**

⚠ VARNING

Felaktig inställning av sätet kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- **Ställ endast in sätena medan bilen står still eftersom sätena annars kan röra sig oväntat när bilen är i rörelse och få dig att tappa kontrollen över bilen. Dessutom intar du en felaktig position medan du ställer in sätet.**

- **Ställ endast in sätets höjd, ryggstöd och fram- eller bakåtposition när ingen befinner sig i området för sätesinställning.**
- **Det får inte finnas några föremål som blockerar inställningsområdet för framsätet.**
- **Baksätenas höjd, vinkel och position i längdriktningen får endast ställas in när ingen står i vägen.**
- **Inställnings- och låsområdena måste hållas rena.**

Pedalområdet

Pedaler

Se till att bilmattorna eller andra föremål inte blockerar pedalerna.

Bilmattorna ska se till att pedalområdet är tomt och oförhindrat. Bilmattorna ska vara ordentligt fastsatta i fotutrymmet.

Om en bromskrets slutar fungerar måste bromsen tryckas ned hårdare än normalt för att bromsa bilen.

⚠ VARNING

Föremål som faller ned vid förarens fötter kan blockera pedalerna. Detta kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och att en allvarlig olycka inträffar.

- **Se till att pedalerna aldrig blockeras av något föremål.**
- **Fäst alltid bilmattan i fotutrymmet.**
- **Lägg inga andra mattor ovanpå originalgolvmattan.**
- **Kontrollera att inga föremål ramlar ned i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.**

ⓘ VIKTIGT

Pedalerna måste alltid ha en fri väg, utan hinder, till golvet. T.ex. vid ett fel i bromskretsen måste bromspedalen tryckas ned längre för att stoppa bilen. Att trycka ned bromspedalen längre kräver mer kraft en vanligtvis.

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Inledning

Kontrollera alla säkerhetsbältens skick i regelbundet. Om du upptäcker att bältena, beslagen, upprullningsdonen eller låsen på något av säkerhetsbältena är skadat måste det bytas ut omedelbart på en specialiserad verkstad »» ⚠. Den specialiserade verkstaden måste använda rätt reservdelar för bilen, utförandet och modellåret. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

⚠ VARNING

Ej fastspända eller felaktigt fastspända säkerhetsbälten ökar risken för allvarliga eller livshotande skador. Säkerhetsbältet kan inte erbjuda fullt skydd om det inte är fastspänt eller inte används på rätt sätt.

- **Säkerhetsbälten är det mest effektiva sättet att minska risken för allvarliga eller livshotande skador vid en olycka. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt på rätt sätt medan bilen är i rörelse för att skydda föraren och alla passagerare.**

»

- **Före varje resa ska alla passagerare i bilen sitta i rätt ställning, spänna fast säkerhetsbältet för sitt säte ordentligt och behålla det fastspänt hela resan. Detta gäller för alla passagerare och även vid stadskörning.**
- **Spänn fast barn med ett säkerhetssystem för barn som är lämpligt för barnets vikt och längd och med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt** **››› sidan 72.**
- **Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.**
- **För in låstungan i låset för rätt säte och kontrollera att den låser fast. Att använda en låstunga med låset för ett annat säte erbjuder inte fullt skydd och kan orsaka allvarliga skador.**
- **Se till att vätskor eller främmande föremål inte kommer in i säkerhetsbältenas lås. Det kan skada spännena och säkerhetsbältena.**
- **Ta aldrig av dig säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse.**
- **Låt aldrig fler än en passagerare dela samma säkerhetsbälte.**
- **Använd aldrig samma säkerhetsbälte för dig och barn eller spädbarn i knät.**
- **Löst sittande eller tjocka kläder (t.ex. en jacka) hindrar att säkerhetsbältet sitter korrekt och fungerar på rätt sätt.**

⚠ VARNING

Det är väldigt farligt att köra med skadade säkerhetsbälten och det kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

- **Undvik att skada säkerhetsbältena genom att inte klämma dem i dörren eller sätesmekanismen.**
- **Om tyget eller andra delar av säkerhetsbältet är skadade kan säkerhetsbältet gå sönder vid en olycka eller plötslig inbromsning.**
- **Byt alltid ut skadade säkerhetsbälten omedelbart med säkerhetsbälten som är godkända av SEAT för bilen i fråga. Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.**
- **Försök aldrig reparera, modifiera eller avlägsna ett säkerhetsbälte på egen hand. Alla reparationer på säkerhetsbälten, upprullningsdon eller spännen måste utföras av en specialiserad verkstad.**

Varningslampa



Bild 83 Varningslampa på instrumentpanelen.



Bild 84 Exempel på statusindikering för säkerhetsbälten i baksätet (här i en 7-sitsig bil) på instrumentpanelen ovanför andra och under tredje sätesraden.

	Tänds eller blinkar
Förarens säkerhetsbälte ej fastspänt eller frampassagerarens säkerhetsbälte ej fastspänt om sätet är upptaget.	Spänn fast säkerhetsbältena!
Föremål på passagerarsätet fram.	Ta bort föremålet från sätet och förvara dem på ett säkert ställe.

Vissa kontroll- och varningslampor på instrumentpanelen tänds för att kontrollera vissa funktioner när tändningen slås på. Lamporna slocknar efter några sekunder.

En ljudvarning hörs i upp till 90 sekunder om säkerhetsbältena inte är fastspända när föraren kör iväg och når en hastighet på 25 km/h, eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är i rörelse. Varningslampan för säkerhetsbälten blinkar också.

Varningslampan slocknar inte förrän föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Statusindikeringen för säkerhetsbälten i baksätena

Statusindikeringen för säkerhetsbälte på instrumentpanelens display informerar föraren, medan tändningen är på, om passagerare i baksätet har säkerhetsbältena fastspända.

Symbolen indikerar att passagerarna på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte »» **bild 84**.

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätena spänns fast eller spänns upp. Du kan stänga av indikationen genom att trycka på knappen 0.0 / SET.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet spänns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Indikering för baksätet kan aktiveras eller avaktiveras hos en serviceverkstad.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 85 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. »

Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 86 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 87 Passagerare bak utan säkerhetsbälte kastas våldsamt framåt och slår i föraren som använder säkerhetsbälte

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen ››› **bild 86**.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerarna i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram ››› **bild 87**.

Använda säkerhetsbälten

Vridna säkerhetsbälten

Om det är svårt att ta bort säkerhetsbältet från guiden kan säkerhetsbältet ha vridit sig inuti sidoklädseln på grund av att det har dragits ihop för snabbt.

- Dra försiktigt i spännet till dess att hela säkerhetsbältet har dragits ut.
- Se till att bältet inte är vridet och släpp tillbaka det samtidigt som du hjälper till med handen.

Spänn fast säkerhetsbältet även om du inte kan få det rakt. I detta fall får inte det vridna området vara i direkt kontakt med kroppen. Se till att en specialiserad verkstad fixar bältet så fort som möjligt.

⚠ VARNING

Ett felaktigt hanterat säkerhetsbälte ökar risken för allvarliga eller livshotande skador.

- **Kontrollera med jämna mellanrum att säkerhetsbältet och dess komponenter är i perfekt skick.**
- **Håll alltid säkerhetsbältet rent.**
- **Kläm inte och skada inte säkerhetsbältet samt skrapa inte på det med vassa föremål.**
- **Kontrollera att det inte finns vätska eller främmande föremål på låstungan eller låset.**

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och spänna upp ditt säkerhetsbälte

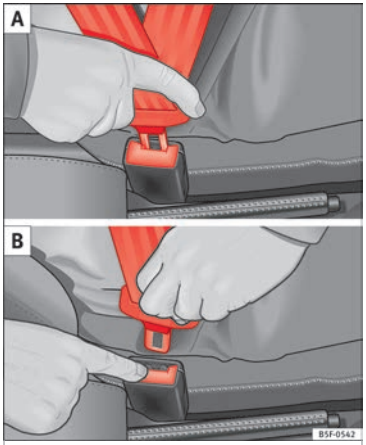


Bild 88 För in låstungan i låset



Bild 89 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning ››› ⚠.

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet och nackstödet korrekt ››› **sidan 56**.
- Ställ ryggstödet på baksätet i upprätt läge ››› ⚠.
- Dra i låstungan och placera bältet jämnt fördelat över bröstkorgen och höft. Ta **inte** vrida på säkerhetsbältet ››› ⚠.
- Spänn fast låstungan i låset för motsvarande säte ››› **bild 88 A**. »

• Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

Ta loss säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt ››› ⚠.

• Tryck på den röda knappen på låset ››› **bild 88 B**. Låstungan hakas loss från spännet.

• För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp häftigt och så att inte beklädnaden skadas.

Korrekt bältesposition

Säkerhetsbälten erbjuder maximalt skydd vid olyckor och minskar risken för allvarliga eller livshotande skador endast när de används i rätt position. Om bältet är i rätt position håller det dessutom passagerarna i rätt ställning för att garantera att krockkuddarna ger bästa skydd. Säkerhetsbältena måste därför alltid användas och med bältet i rätt position.

Felaktigt använda säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga eller livshotande skador ››› **sidan 56, Korrekt passagerarställning**.

• Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen, under armen eller bakom axeln.

• Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.

• Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt. Dra åt bältet så att det sitter mot kroppen.

För **gravida kvinnor** ska säkerhetsbältet ligga jämnt över bröstkorgen och så långt ner som möjligt över bäcken, och aldrig över magen. Säkerhetsbältet måste alltid användas på rätt sätt under graviditeten ››› **bild 89**.

Ställa in säkerhetsbältets position efter din storlek

Säkerhetsbältet kan ställas in med följande utrustning:

• Säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena.

• Höjdinställning av framsätet.

⚠ VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

• Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.

• Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.

• Själva säkerhetsbältet eller ett löst säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador om bältet flyttas från hårda till mjuka områden på kroppen (t.ex. magen).

• Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen.

• Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen.

• Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.

• För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet och alltid ligga plant "runt" magen ››› bild 89.

• Snurra inte säkerhetsbältet medan det är fastspänt.

• När säkerhetsbältet sitter korrekt ska du inte dra bort det från kroppen med din hand.

• Lägg inte säkerhetsbältet över hårda eller ömtåliga föremål som t.ex. glasögon, pennor eller nycklar.

• Använd aldrig säkerhetsbältesklämmor, fästringar eller liknande instrument för att ändra bältesremmens läge.

Observera

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig att ha bältet i rätt position ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialenheter som garanterar optimalt skydd från säkerhetsbältet och krockkudden. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Spänna fast eller spänna upp säkerhetsbälte med två lås

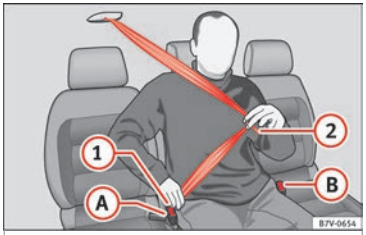


Bild 90 Spänn fast säkerhetsbältet på det mellersta sätet i andra sätesraden

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning »» ⚠.

Säkerhetsbältena för det mellersta sätet i andra sätesraden och sätena i tredje sätesraden spänns fast med två lås.

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet och nackstödet korrekt »» **sidan 56**.
- Ställ ryggstödet på baksätet i upprätt läge »» ⚠.
- Använd bältets låstunga »» **bild 90** (1) för att dra bältet nedåt. Ta **inte** vrida på säkerhetsbältet »» ⚠.
- Spänn fast låstungan (1) i låset för motsvarande säte (A).
- Använd låstungan »» **bild 90** (2) för att dra säkerhetsbältet tvärs över ditt knä.
- Spänn fast låstungan (2) i låset för motsvarande säte (B).
- Dra i bältet för att kontrollera att **båda** låstungorna sitter ordentligt i låsen.

Ta loss säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt »» ⚠.

- Tryck på den röda knappen på spännet »» **bild 90** (A). Låstungan hakas loss från spännet.
- Tryck på den röda knappen på spännet »» **bild 90** (B). Låstungan hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp häftigt och så att inte beklädnaden skadas.

⚠ VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

- **Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.**
- **Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.**

Observera

På säkerhetsbälten med två lås finns en bild som visar hur bältet spänns fast.

Höjdjustering för säkerhetsbälte

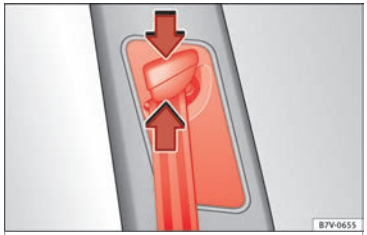


Bild 91 Bredvid framsätena: höjdreglage för säkerhetsbältet

»

Genom att använda höjdreglagen för framsätena och de yttre sätena i andra sätesraden kan säkerhetsbältenas position ställas in i axelområdet, så att den passar varje passagerares kroppslängd.

- Håll riktningsenheten intryckt i pilens riktning ››› **bild 91**.
- Flytta riktningsenheten upp eller ner tills säkerhetsbältet ligger över mitten av din axel ››› **sidan 63**.
- Släpp riktningsenheten.
- Dra kraftfullt i remmen för att kontrollera att enheten hakat i ordentligt.

⚠ VARNING

Ställ aldrig in säkerhetsbältets höjd när bilen är i rörelse.

Bältessträckare

Automatisk upprullningsdon, bältessträckare, belastningsbegränsare

Säkerhetsbältena är en del av bilens säkerhetsfunktioner och består av följande viktiga funktioner:

Automatisk upprullningsmekanism

Varje säkerhetsbälte är utrustat med ett upprullningsdon för diagonalbältet. Om bältet dras nedåt sakta under vanlig körning tillåter systemet total rörelsefrihet för diagonalbältet. Vid plötslig inbromsning, resor i berg eller kurvor och vid acceleration blockeras dock upprullningsdonet vid ett häftigt ryck i säkerhetsbältet.

Bältessträckare

Säkerhetsbältena till framsätena och de yttre sätena i andra sätesraden är utrustade med bältessträckare.

Sensorer aktiverar bältessträckarna vid kraftiga frontal- och sidokollisioner eller krockar bakifrån och drar åt och spänner säkerhetsbältena. Om säkerhetsbältet sitter löst dras det åt för att minska passagerarnas förflyttning framåt eller i kollisionens riktning. Bältessträckaren fungerar i kombination med krockkuddssystemet. Bältessträckaren aktiveras inte om bilen voltar och sidokrockkuddarna inte löser ut.

Om bältessträckaren löser ut bildas ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

Bälteskraftsbegränsare

Belastingsbegränsaren minskar säkerhetsbältets kraft på kroppen vid en olycka.

Observera

De relevanta säkerhetskraven måste följas när bilen demonteras eller komponenter i systemet tas ut. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav ››› sidan 66.

Service och kassering av bältessträckare

Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av bilen när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna vid en olycka inte fungerar korrekt eller inte alls.

Regler måste följas för att bältessträckaren ska förbli effektiv och de borttagna delarna inte ska orsaka några skador eller förorena miljön. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

⚠ VARNING

Felaktig hantering och egna reparationer av säkerhetsbälten, upprullningsdon och bältessträckare ökar riskan för allvarliga eller livshotande skador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.

- **Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena. Sådant arbete får endast utföras av en specialiserad verkstad ››› sidan 239.**
- **Bältessträckare och upprullningsdon kan inte repareras utan måste bytas ut.**

Miljövård

Krockkuddemoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat. Observera lagstadgade krav för avfallshantering av perklorat.

Krockkuddesystemet

Kort inledning

Inledning

Det sitter främre krockkuddar för både föraren och passageraren. Krockkudden fram kan även skydda bröstkorgen och huvudet för förare och passagerare om sätena, säkerhetsbältena, nackskydden och ratten är korrekt inställda och används på rätt sätt. Krockkuddarna klassificeras som extra säkerhetsutrustning. En krockkudde kan inte ersätta säkerhetsbältet, vilket ska användas hela tiden, även i framsätena där krockkuddar har monterats.

⚠ VARNING

Lita aldrig blint på krockkuddesystemet som skyddsutrustning.

- **Även när krockkuddarna löser ut ger de bara kompletterande skydd.**
- **När säkerhetsbältena är ordentligt fastspända erbjuder krockkuddarna bästa skydd och minskar risken för skador** **››› sidan 63, Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt.**
- **Före varje resa ska alla passagerare i bilen sitta i rätt ställning, spänna fast säkerhetsbältet för sitt säte ordentligt och behålla det fastspänt hela resan. Denna regel gäller för alla passagerarna.**

⚠ VARNING

Passagerare som sitter fram i bilen får aldrig ha föremål i utlösningsområdet mellan sig själva och krockkudden eftersom det ökar risken för skador om krockkuddarna löser ut. Detta ändrar utlösningsområdet för krockkuddarna eller så kan föremålen flyga okontrollerat och träffa din kropp.

- **Håll aldrig föremål i händerna eller knäna medan bilen är i rörelse.**
- **Transportera aldrig föremål på passagerarsätet fram. Vid plötsliga inbromsningar eller manövreringar kan föremålen hamna i krockkuddens utlösningsområde och kastas runt okontrollerat i bilkupén om krockkudden löser ut.**
- **Passagerarna i framsätet och de yttre baksätena får aldrig bära andra personer, husdjur eller föremål i knät i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna. Kontrollera att även barn och andra passagerare respekterar denna rekommendation.**

⚠ VARNING

Krockkuddesystemet ger endast skydd vid en olycka. Krockkuddar som löst ut en gång måste bytas ut.

- **Kontrollera att utlösta krockkuddar och tillhörande systemdelar omedelbart byts ut mot nya, SEAT-godkända komponenter för bilen.**
- **Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar. Specialiserade verkstäder har nödvändiga verktyg,** »

diagnostikutrustning, reparationsinformation och kvalificerad personal.

- **Montera aldrig återvunna eller återanvända krockkuddskomponenter i bilen.**
- **Modifiera aldrig krockkuddssystemets komponenter.**

⚠ VARNING

Om krockkuddarna löser ut frigörs ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

- **Fint damm kan irritera huden och ögonen och orsaka andningssvårigheter, särskilt hos personer som har eller har haft astma eller andra luftvägssjukdomar. För att minska andningssvårigheterna ska du stiga ur bilen samt öppna dörrar och fönster för att andas in frisk luft.**
- **Om du rör vid dammet ska du tvätta händerna och ansiktet med mild tvål och vatten innan du äter.**
- **Undvik att dammet kommer i kontakt med ögon och öppna sår.**
- **Skölj ögonen med vatten om du har damm i dem.**

⚠ VARNING

Lösningsmedel gör att krockkuddemodulernas ytor blir porösa. Om en krockkudde oavsiktligt löser ut kan plastdelar lösgöras och orsaka allvarliga skador.

- **Gör aldrig rent instrumentpanelen och krockkuddemodulernas ytor med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.**

Beskrivning av krockkuddesystemet

Krockkuddesystemet är inget substitut för säkerhetsbältena. Krockkuddesystemet ger extra skydd för föraren och passageraren tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddesystemet består av följande moduler (beroende på fordonsutrustningen):

- Elektronisk styrenhet.
- Krockkuddar fram för förare och passagerare
- Knäkrockkudde för föraren
- Sidokrockkuddar
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddesystemets signallampa på instrumentpanelen
- Brytare för den främre passagerarkrockkudden
- Signallampa för att koppla ur/ansluta krockkudden fram.

Krockkuddesystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddesystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampan :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

Krockkuddesystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

⚠ VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt ››› sidan 56.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras**.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionsbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram
- Knäkrockkudde för föraren.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 17.

⚠ VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- **Se till att utlösningsområdena för knäkrockkuddarna alltid är tomma.**
- **Fäst aldrig föremål på höljena eller utlösningsområdena för krockkuddemodulerna, t.ex. dryckeshållare eller telefonstöd.**
- **I utlösningsområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.**
- **Fäst aldrig föremål på vindrutan ovanför krockkudden fram på passagerarsidan.**
- **Ändra inte, täck inte och klistra inte någonting på rattnavet eller krockkuddemodulens yta på instrumentpanelen på passagerarsidan.**

⚠ VARNING

Krockkuddarna fram blåser upp framför ratten »» bild 26 och instrumentpanelen »» bild 27.

- När du kör ska du alltid hålla i ratten på den yttre kanten med båda händerna: i positionen klockan 9 och klockan 3.
- Ställ in förarsätet så att det finns minst 25 cm avstånd mellan din bröstkorg och rattnavet. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det finns så mycket utrymme som möjligt mellan passageraren fram och instrumentpanelen.

Knäkrockkudde*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 18.

⚠ VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Knäkrockkudden löses ut framför förarens knän. Se till att utlösningsområdena för knäkrockkuddarna alltid är tomma.
- Fäst aldrig föremål på knäkrockkuddens lock eller i dess utlösningsområde.
- Ställ in förarsätet så att det finns ett avstånd på minst 10 cm mellan dina knän och knäkrockkuddens placering. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 19.

⚠ VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Se till att utlösningsområdena för sidokrockkuddarna alltid är fria.
- Passagerarna i framsätet och de yttre baksätena får aldrig bära andra personer, husdjur eller föremål i knät i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Montera inte tillbehör på dörrarna.
- Använd endast skyddshöljen för säten som är godkända för bilen. Annars kan sidokrockkuddarna förhindras när de ska lösas ut.

⚠ VARNING

Felaktig inställning av förarens och frampassagerarens säte kan förhindra att sidokrockkudden löser ut korrekt och orsaka allvarliga skador.

- Avlägsna aldrig framsätena och modifiera aldrig tillhörande komponenter.
- Stora krafter ska inte appliceras på ryggstödens sidor eftersom krockkuddarna då eventuellt inte löser ut korrekt, inte löser ut alls eller löser ut oväntat.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.

Krockgardiner*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 20.

⚠ VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Se till att utlösningsområdena för huvudskyddskrockkuddarna alltid är fria.
- Fäst aldrig föremål på krockgardinens lock eller i dess utlösningsområde.
- Passagerarna i framsätet och de yttre baksätena får aldrig bära andra personer, husdjur eller föremål i knät i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.
- Montera inte tillbehör på dörrarna.
- Sätt aldrig andra gardiner på fönstren än de som uttryckligen godkänts för användning i bilen.

• Vrid endast soljalusierna mot fönstren om inget föremål, t.ex. pennor eller garagefjärrkontroller, sitter på soljalusierna.

Inaktivering av krockkuddar

Signallampa



Bild 92 Signallampa för att inaktivera passagerarkrockkudden fram på instrumentbrädan.

	Den tänds på kombiinstrumentet
Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

OFF	Den tänds på instrumentpanelen
Fel i krockkuddssystemet.	Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
Passagerarkrockkudden fram inaktiverad.	Kontrollera om krockkudden ska vara fortsatt inaktiverad

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad och signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** **inte fortsätter vara tänd**, eller om den lyser upp tillsammans med signallampan på instrumentpanelen så kan det finnas ett fel i krockkuddssystemet »» ⚠.

⚠ VARNING

Om det finns ett fel i krockkuddesystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt och orsaka allvarliga eller livshotande skador.

• Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart.

• Montera aldrig en bilbarnstol på passagerarsätet »» sidan 77 fram eller ta bort den monterade bilbarnstolen! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

ⓘ VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

Manuell inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram med nyckelomkopplare



Bild 93 I handskfacket på passagerarsidan fram: Nyckelomkopplare för inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 18.

Passagerarkrockkudden fram måste kopplas ur när en bakåtvänd barnstol monteras.

Aktivera passagerarkrockkudden fram

• Slå av tändningen. »

- Öppna handskfacket på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden **»» bild 93**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid sedan nyckeln varsamt till **ON**-läge. Tvinga inte in nyckeln om du möter motstånd, och se till att du har stuckit in nyckeln helt och hållet.
- Stäng handskfacket på passagerarsidan fram.
- Kontrollera att, med påslagen tändning, signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen *inte* är tänd **»» sidan 71**.

Så här vet du om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad

Den **enda** indikeringen om att krockkudden på passagerarsidan fram är inaktiverad är att kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen fortsätter lysa (**OFF** förblir gul) **»» sidan 71, Signallampa**.

Om signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** i mittkonsolen **inte fortsätter vara tänd** eller tänds samtidigt som signallampan på instrumentpanelen får ett barnsäkerhetssystem inte monteras i passagerarsätet fram av säkerhetsskäl. Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka.

⚠ VARNING

Passagerarkrockkudden fram får endast kopplas ur i särskilda fall.

- **Avaktivera och aktivera passagerarkrockkudden fram när tändningen är av, för att undvika skador på krockkuddesystemet.**
- **Det är förarens ansvar att kontrollera att nyckelreglaget är inställt på rätt läge.**
- **Inaktivera endast passagerarkrockkudden fram när en bilbarnstol ska monteras under extrema omständigheter.**
- **Så fort som bilbarnstolen inte längre behövs på passagerarsätet fram ska du aktivera passagerarkrockkudden fram igen.**
- **Låt aldrig nyckeln sitta kvar i brytaren för krockkuddsinaktivering. Den kan skadas eller aktivera/inaktivera krockkudden under körning.**

Säker körning med barn i bilen

Säkerhet för barn

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 20.

Läs informationen om krockkuddesystemet i sin helhet innan du transporterar spädbarn och barn i en barnstol eller annat barnsäkerhetssystem i framsätet på passagerarsidan.

Denna information är extremt viktig för förarens och passagerarnas säkerhet, men framförallt för spädbarn och barn.

SEAT rekommenderar att använd bilbarnstolar från SEATs tillbehörsprogram. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Barnstolar med olika monteringstillbehör finns att köpa hos en serviceverkstad.

Använda barnsäkerhetssystem med en bottendel eller ställning

Vissa barnsäkerhetssystem sätts fast i sätet med en bottendel eller ställning. Till vissa typer av utrustning måste ytterligare tillbehör användas (till exempel tillbehör i fotutrymmet) för att montera barnsäkerhetssystemet korrekt och säkert.

⚠ VARNING

Kontrollera att barnen är ordentligt och säkert fastspända för att undvika allvarliga eller livshotande skador medan bilen är i rörelse.

- **Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.**
- **En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.**
- **Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras ››› sidan 71. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.**
- **Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.**
- **Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.**
- **Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt.**
- **Barn måste inta korrekt sittställning och vara ordentligt fastspända under resan.**
- **Kontrollera att ryggstödet är i upprätt läge när en bilbarnstol används på sätet.**
- **Se till att barnets huvud eller andra kroppsdelar aldrig befinner sig i utlösningsområdet för sidokrockkuddarna.**
- **Kontrollera att säkerhetsbältet är i rätt position.**
- **Håll aldrig barn eller spädbarn i knät eller armarna.**
- **Barn får inte dela på samma bilbarnstol.**
- **Om du använder barnstolar med en bottendel eller ställning ska bottendelen eller ställningen alltid installeras korrekt och säkert.**
- **Om bilen har ett förvaringsfack i fotutrymmet framför den sista raden med säten kan det facket inte användas på det sätt som avsetts, istället: ska det fyllas genom att man använder det särskilt konstruerade tillbehöret så att ställningen får korrekt stöd av det stängda facket och barnstolen säkras ordentligt. Om detta förvaringsfack inte är säkrat ordentligt när en barnstol med bottendel eller ställning används kan luckan på förvaringsfacket brista i händelse av en olycka, så att barnet flyger ur stolen och skadas allvarligt.**
- **Läs och observera instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare.**

⚠ VARNING

En tom eller löst sittande bilbarnstol kan kastas runt okontrollerat i kupéutrymmet och orsaka skador vid en olycka eller en plötslig inbromsning.

- **När bilen är i rörelse ska barnstolen alltid fästas ordentligt eller förvaras i bagageutrymmet.**

Observera

Byt ut bilbarnstolen efter en olycka eftersom den kan ha dolda skador.

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 20.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Barnsäten och krockkudde på passagerarsidan **››› sidan 75, Använda bilbarnstol på passagerarsätet fram.**
- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden **››› ⚠ i Inledning på sidan 67.**
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde **››› ⚠ i Krockkuddar fram på sidan 69.**

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 20.

⚠ VARNING

De nedre fästpunkterna för bilbarnstolar är inte avsedda som fästpunkter för att säkra last. Fäst bilkuddar endast med de nedre fästpunkterna.

⚠ VARNING

Bilbarnstolar med nedre monteringsringar och med en övre hållrem måste installeras i enlighet med tillverkarens instruktioner. Gör du inte det kan det resultera i allvarliga skador.

- **Fäst endast *ett* hållrem från barnstolen i en monteringsring (för TOP TETHER) på baksätets ryggstöd i bagageutrymmet.**
- **Fäst aldrig barnstolar i fästpunkter avsedda för last i bagageutrymmet.**
- **Sätt aldrig fast en barnstol i de rörliga fästelementen i fordon *som har ett fäst- och skensystem*.**

⚠ VARNING

I allmänhet är baksätet alltid den säkraste platsen för barn, som är ordentligt fastspända, vid en olycka.

- **En passande bilbarnstol som är korrekt monterad och används i ett av baksätena erbjuder det bästa möjliga skyddet för spädbarn och små barn, för de flesta olyckor.**

⚠ VARNING

Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.

- **Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt.**

Observera

Ytterligare tillbehör kan krävas för att montera barnsäkerhetssystemet på ett säkert sätt med en bottendel eller ställning. Kontakta en serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

Allmän information om att transportera barn i bilen

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 21.

Gällande lagar och bestämmelser gäller alltid före beskrivningarna i denna bruksanvisning. Det finns olika regler och bestämmelser för hur bilbarnstolar och tillhörande fästen ska användas (**››› Tab. på sidan 75**). I vissa länder är det t.ex. förbjudet att använda bilbarnstolar på en del bilsäten.

Fysikens lagar och krafterna som påverkar bilen vid en kollision eller andra typer av olyckor gäller även för barn **››› sidan 63**. Till skillnad mot vuxna och ungdomar har barnen dock inte fullt utvecklade muskler och benstruktur. Vid en olycka löper barn större risk för allvarliga skador än vuxna.

Eftersom barnens kroppar inte är helt utvecklade ännu måste säkerhetssystem för barn vara särskilt anpassade för barnets längd, vikt och kroppsbyggnad. I många länder finns det gällande lagar som bestämmer hur godkända säkerhetssystem för att transportera spädbarn och barn ska användas.

Endast auktoriserade, godkända bilbarnstolar som passar till bilen ska användas. Kontakta alltid en serviceverkstad eller en specialiserad verkstad om du har frågor.

Särskilda bestämmelser för bilbarnstolar från olika länder (urval)

Regel	Ytterligare information
ECE-R 44[a)]	serviceverkstad

a) ECE-R: **E**conomic **C**omission for **E**urope Regulation.

Klassificering av bilbarnstolar i enlighet med ECE-R44

Viktkategori	Barnets vikt	Installation av barnstolen
Grupp 0	upp till 10 kg	Bakåtvänd. I baksätet, kan göras med ISOFIX-systemet.
Grupp 0+	upp till 13 kg	
Grupp 1	9 till 18 kg	Framåtvänd. I baksätet, kan göras med ISOFIX-systemet.
Grupp 2	15 till 25 kg	Framåtvänd. I de yttre baksätena eller i det mellersta sätet i andra sätesraden och valfritt säte i tredje raden. Kan göras med ISOFIX-systemet.
Grupp 3	22 till 36 kg	Framåtvänd.

Det är inte alla barn som får plats i en bilbarnstol för deras viktgrupp. Alla bilbarnstolar passar inte till alla fordon. Därför är det viktigt att alltid kontrollera om bilbarnstolen passar bra för barnet och om sätet kan installeras på ett säkert sätt i bilen.

Baksätena är lämpliga för barnstolar med **ISOFIX-system** som är särskilt avsedda för denna typ av fordon, i enlighet med regleringen ECE-R 44.

Bilbarnstolar godkända enligt förordningen ECE-R 44 markeras med motsvarande symbol. Symbolen är ett stort E i en cirkel med identifikationsnumret under.

Använda bilbarnstol på passagerarsätet fram[1)]

Transportera barn på passagerarsätet fram är inte tillåtet i alla länder. Dessutom är inte alla bilbarnstolar godkända för att användas på passagerarsätet fram. Din serviceverkstad har en uppdaterad lista över alla godkända bilbarnstolar. Använd endast bilbarnstolar som är godkända för varje fordon.

Passagerarkrockkudden fram är väldigt farlig för barn. Passagerarsätet fram är livsfarligt för ett barn om han eller hon transporteras i en bakåtvänd bilbarnstol.

Om en bakåtvänd bilbarnstol monteras på passagerarsätet fram kan en krockkudde som löser ut träffa bilbarnstolen med sådan kraft att det resulterar i allvarliga eller livshotande skador ››› ⚠. Därför får bakåtvända barnstolar **aldrig** placeras på passagerarsätet fram när passagerarkrockkudden fram är aktiverad.

Använd endast en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad. Medan den är inaktiverad lyser den gula signallampen **PASSENGER AIR BAG OFF** (Passagerarkrockkudde av) på instrumentpanelen ››› **sidan 71**. **Om du inte kan inaktivera passagerarkrockkudden fram och den fortfarande är aktiverad är det förbjudet att transportera barn i passagerarsätet fram** ››› ⚠.

Observera följande om du använder en bilbarnstol på passagerarsätet fram:

- Främre passagerarkrockkudden **måste** vara inaktiverad ⚠ när en bakåtvänd barnstol används ››› **sidan 71**.
- Ryggstödet på passagerarsätet fram måste vara i upprätt läge.
- Passagerarsätet fram ska skjutas så långt bak som möjligt.
- Ryggstödet på passagerarsätet fram måste vara i upprätt läge.
- Säkerhetsbältets höjdjustering måste vara inställd så högt som möjligt. »

[1)] Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Passande barnstolar

Bilbarnstolen måste vara godkänd av tillverkaren för användning på passagerarsätet fram med frontal- eller sidokrockkudde.

Om passagerarsätet fram är utrustat med **monteringsringarna** kan barnstolen sättas fast med ett godkänt fasthållningssystem förutsatt att det är godkänt för bilen i fråga enligt gällande regleringar i respektive land.

Universalbarnstolar kan monteras på passagerarsätet fram och på baksätena för grupperna 0, 0+, 1, 2 eller 3 i enlighet med förordningen ECE-R 44.

⚠ VARNING

Om en bilbarnstol monteras på passagerarsätet fram ökar risken för att barnet får allvarliga eller livshotande skador vid en olycka. Bakåtvända bilbarnstolar får aldrig monteras på passagerarsätet fram medan passagerarkrockkudden fram är aktiverad. Detta är livsfarligt för barnet om krockkudden fram löser ut, eftersom barnet träffas av krockkudden och kastas mot ryggstödet.

⚠ VARNING

Om, i exceptionella omständigheter, ett barn måste transporteras i en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska följande observeras strikt:

- **Inaktivera alltid passagerarkrockkudden fram och låt den vara inaktiverad.**
- **Bilbarnstolen måste vara godkänd av tillverkaren för användning på passagerarsätet fram med frontal- och sidokrockkudde.**
- **Följ installationsanvisningarna från bilbarnstolens tillverkare och observera varningarna.**
- **Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt och ställ in det i högsta läget för att hålla sätet så långt bort som möjligt från krockkudden fram.**
- **Ställ in ryggstödet i upprätt läge.**
- **Säkerhetsbältets höjdjustering måste vara inställd så högt som möjligt.**
- **Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt.**

Använda bilbarnstolar i baksätet

Om en bilbarnstol monteras i baksätet ska du ställa in passagerarsätet fram så att barnet har tillräckligt med utrymme. Ställ därför in passagerarsätet fram efter bilbarnstolens storlek och barnets längd. Kontrollera att passagerarna sitter i rätt ställning ⚠ **››› sidan 56**.

Skjut sätena i andra och tredje sätesraden så långt bak det går och lås dem. Sätt ryggstöden i vertikalt läge och fäll ner nackskydden.

ISOFIX-bilbarnstolar som är godkända för baksäten

Baksätena är lämpliga för barnstolar med **ISOFIX-system** som är särskilt avsedda för denna typ av fordon, i enlighet med regleringen ECE-R 44.

ISOFIX-barnstolar indelas i olika "specifika kategorier för bilen", "begränsade" eller "semi-universella".

Tillverkare av barnstolar bifogar en lista med varje ISOFIX-stol, där det framgår vilka fordon ISOFIX-barnstolen är godkänd för. Om din bil står med i tillverkarens lista och ISOFIX-barnstolen tillhör en kategori i listan kan du använda den i bilen. Vid behov ska du kontakt bilbarnstolens tillverkare för en uppdaterad fordonslista.

Grupp (viktkategori)	ISOFIX-barnstolens kategori	Stolens placering i baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg	E	IUF[a)]
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	IUF[a)]
	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
Grupp 1: 9 till 18 kg	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
	B	IUF[a)]
	B1	IUF[a)]
	A	IUF[a)]

[a)] IUF: lämplig för "universella" ISOFIX-barnstolar som är tillåtna att användas för denna grupp.

⚠ VARNING

Om barnstolar monterats på alla säten i andra sätesraden är det möjligt att sätena i denna rad inte kan fällas ner från tredje sätesraden om en olycka inträffar. I nödsituationer kan passagerare på tredje sätesraden inte gå ur bilen eller sätta sig i säkerhet.

- **Barnstolar får inte uppta alla säten på andra sätesraden om andra passagerare ska sitta på tredje raden.**

Integrerad bilbarnstol

Inledning

Den integrerade barnstolen är endast lämplig för barn i Grupp 2 (15–25 kg) och Grupp 3 (22–36 kg), enligt regleringen ECE-R44.

⚠ VARNING

Barn som inte har säkerhetsbältet fastspänt och inte sitter fast med ett lämpligt säkerhetssystem kan skadas livshotande om krockkudden löses ut.

- **Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.**
- **Inaktivera alltid passagerarkrockkudden fram om du, i undantagsfall, måste använda en bakåtvänd barnstol i passagerarsätet.**
- **Barn måste alltid skyddas av ett barnsäkerhetssystem som är anpassat efter barnets höjd och vikt.**
- **Sätt alltid fast barnets säkerhetsbälten ordentligt.**

⚠ VARNING

Barn måste sitta i en barnstol som passar deras vikt och längd när bilen är i rörelse.

- **Barn måste alltid skyddas av ett barnsäkerhetssystem som är anpassat efter barnets höjd och vikt.**
- **Barn måste inta korrekt sittställning och vara ordentligt fastspända under resan.**

- **Säkerhetsbältets axeldel ska sitta ungefär mitt på axeln, aldrig över halsen eller armen.**
- **Säkerhetsbältet måste sitta tätt på kroppens övre del.**
- **Säkerhetsbältets nedre del måste sitta över bäckenet, inte över magen, och ska alltid sitta tätt.**
- **Låt säkerhetsbältet rulla tillbaka tills det sitter tätt över barnstolen.**
- **Håll aldrig barn eller småbarn i knät.**
- **Använd alltid en barnstol och säkerhetsbälte för barn som är mindre än 1,5 meter långa. Det *vanliga* säkerhetsbältet kan orsaka skador på buk och nacke.**
- **Barn får inte dela på samma bilbarnstol.**
- **Läs och följ information och varningar från barnstolens tillverkare.**
- **Lämna aldrig ett barn ensamt utan uppsikt i ett barnsäte eller i bilen.**
- **Alla förändringar på den inbyggda barnstolen måste göras av en specialiserad verkstad.**
- **Byt ut barnstolen eller eventuella skadade komponenter om en olycka skett.**

⚠ VARNING

Lösa föremål kan kastas runt okontrollerat i kupéutrymmet och orsaka skador vid en olycka eller en plötslig inbromsning.

- **Lämna inte leksaker eller andra hårda lösa föremål i bilbarnstolen eller på sätena medan bilen är i rörelse.**

Fälla ut den integrerade bilbarnstolen

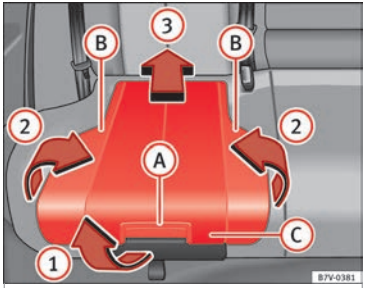


Bild 94 Integrerade barnstolar: lyft upp dynan

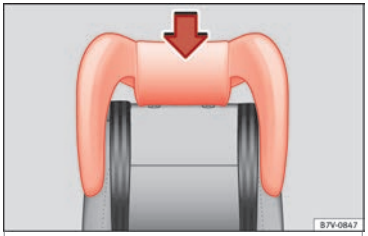


Bild 95 Integrerade bilbarnstolar: montera nackstödet.

Lyfta dynan

- Dra upplåsningsspaken ››› **bild 94** Ⓐ på dynan i pilens riktning ››› **bild 94** ①.
- Fäll upp båda sidorna ››› **bild 94** -- i pilens riktning ››› **bild 94** ②.
- Tryck dynan bakåt ››› **bild 94** Ⓒ i pilens riktning ››› **bild 94** ③ till den hakar fast.

Montera nackskyddet på bilbarnstolen

- Avlägsna nackstödet och förvara det säkert i bilen ››› **sidan 137**.
- Kontrollera att säkerhetsbältets styrhandtag har monterats på bilbarnstolens nackstöd på fönstersidan ››› **sidan 78**.
- Justera bilbarnstolens nackstöd mot motsvarande ryggstöd till sitter korrekt ››› **bild 95**.
- Kontrollera att baksätena och ryggstöden sitter fast ordentligt genom att drar i dem.

Bältesdragning på den integrerade bilbarnstolen

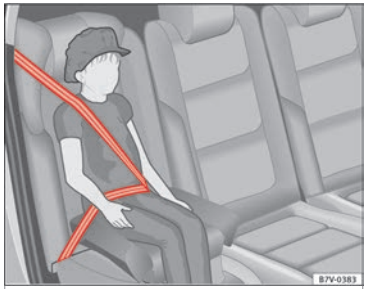


Bild 96 Integrerade barnstolar. Ställa in säkerhetsbältet.



Bild 97 Integrerade barnstolar. Säkerhetsbältets dragning med styrhandtag

Genom att använda styrhandtaget ››› **bild 97**, placera säkerhetsbältet så att axeldelen av bältet sitter mitt på barnets axel.

Säkerhetsbältets styrhandtag

- Sätt fast säkerhetsbältets styrhandtag på huvudskyddet på fönstersidan. Styrhandtaget sitter fast med en knapp.
- Öppna den övre knappen på säkerhetsbältets styrhandtag och för igenom bältets tyg under huvudskyddet och genom styrhandtaget.
- Stäng knappen igen.

Justera säkerhetsbältet

- För det automatiska trepunktsbältet under huvudskyddet.
- Dra i låstungan och lägg långsamt bältets tyg över barnets bröst och knäet.
- För in låstungan i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet ger endast maximalt skydd mot allvarliga eller livshotande skador om det är placerat korrekt.

- **Barn måste inta korrekt sittställning och vara ordentligt fastspända under resan.**
- **Axelremmen måste positioneras mot mitten av axeln.**
- **Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt.**
- **Låt säkerhetsbältet rulla tillbaka tills det sitter tätt över barnstolen.**
- **Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.**
- **Barn får inte dela på samma bilbarnstol.**

Ta bort bilbarnstolen

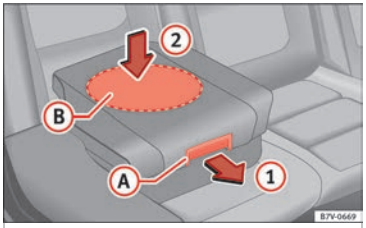


Bild 98 Integrerade barnstolar. Sänka dynan

Sänka dynan

- Dra upplåsningsspaken ››› **bild 98** Ⓐ på dynan i pilens riktning ①.
- Tryck ner dynan genom det *mellersta* området Ⓑ i pilens riktning ② tills den hakar fast säkert ››› ❗. Sidostöden fälls undan automatiskt.

Ta bort nackskyddet från säkerhetsbarnstolen

- Öppna styrspaken på säkerhetsbältet och styr den för hand så att bältet lättare dras in utan att tyget skadas.
- Lyft upp barnsätets nackskydd till det högsta läget.
- Fäll ryggstödet till baksätet framåt ››› **sidan 141**.
- Ta bort nackskyddet från säkerhetsbarnstolen.
- Sätta i nackskyddet.

ⓘ VIKTIGT

När den integrerade barnstolen sänks ner ska du endast trycka på mitten av dynan ››› bild 98 ②. Annars kan dynan vridas och inte haka i ordentligt.

Nödfall

Självhjälp

Nödsituationer

Förbandslåda, varningstriangel, reflexvästar och brandsläckare*

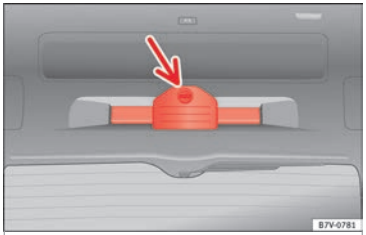


Bild 99 På bakluckan: Fäste för varningstriangel

Reflexväst

I vissa bilar finns det ett reflexvästfack i förardörren »» sidan 96.

Varningstriangel

Öppna bakluckan och vrid låsanordningen 90° »» bild 99. Dra ned fästet och ta bort varningstriangeln.

Förbandslåda

Det finns en **förbandslåda** »» sidan 160 i det bakre vänstra förvaringsutrymmet i bageutrymmet.

Förbandslådan ska uppfylla gällande bestämmelser. Kontrollera utgångsdatumen på förbandslådans innehåll.

Brandsläckare

Det finns en **Brandsläckare** under passagerarsätet.

Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser, kontrolleras regelbundet och vara klar att användas. Kontrollera ev. godkännandedekal på brandsläckaren.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller om en olycka skulle inträffa, kan lösa föremål kastas runt i kupén och förorsaka allvarliga personskador.

- **Spänn fast brandsläckare, förbandslåda, reflexvästar och varningstriangel ordentligt på rätt plats.**

Verktygssats*

Placering

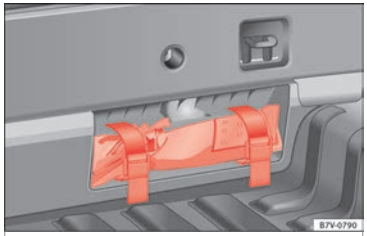


Bild 100 I bagageutrymmet, sett inifrån bilkupén: Bilens verktygssats sitter i en grop nära låsfästet.

Följ gällande lagar om du behöver sätta bilen i säkerhet i händelse av ett haveri.

Beroende på modell kan verktygen vara förvarade i bagageutrymmet, i en grop nära låsfästet »» bild 100. Lossa säkerhetsremmarna och ta ut bilens verktygssats. På bilar som är fabriksutrustade med vinterdäck finns ytterligare verktyg i en verktygslåda i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Lösa föremål inne i bilen kan flyga våldsamt genom kupén i händelse av plötsliga manövrar eller inbromsningar, och särskilt vid olyckor som leder till allvarliga skador.

- **Se till att bilens verktyg är säkert förvarade i bagageutrymmet.**

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade verktyg kan förorsaka skador eller olyckor.

- **Använd aldrig olämpliga eller skadade verktyg.**

Observera

När du har använt domkraften, sätt fast den säkert på dess plats i bagageutrymmet med hjälp av handtaget.

Komponenter

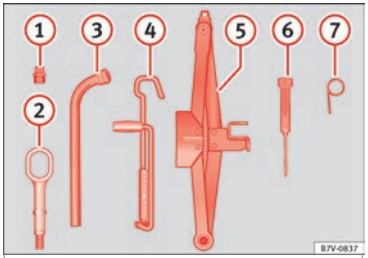


Bild 101 Komponenter i verktygssatsen

Bilens verktygssats beror på dess utrustning. Nedan beskrivs samtliga verktyg.

Verktyg i verktygssatsen ››› bild 101

1. Adapter för stöldsäker hjulbult. SEAT rekommenderar att hjulbultsadaptern alltid finns i verktygssatsen. **Kodnumret** till de låsbara hjulbultarna är instansat på adapterns framsida. Om du tappar bort den kan du beställa en ny adapter med hjälp av detta nummer. Anteckna koden för den stöldsäkra hjulbulten och förvara den på en annan plats än i bilen.
2. Fäste för bogserlina, avtagbart.
3. Hjulbultshylsnyckel.
4. Hisspak för domkraft. Hisspaken måste fällas undan innan den kan läggas tillbaka i verktygssatsen.
5. Domkraft. Fäll ned kroken innan domkraften läggs i verktygssatsen.
6. Skruvmejsel med sexkantshylsa i skaftet för montering och demontering av hjulbultar. Skruvmejselns bits kan bytas mot andra. Skruvmejseln ligger under hjulbultshylsnyckeln.
7. Trådkrok för borttagning av hjulsidor och hjulbultslock.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Fälla ihop hjulkilar*

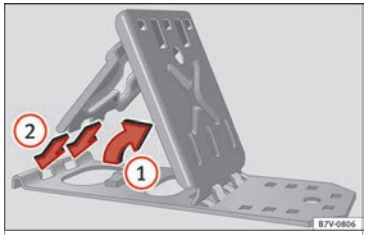


Bild 102 Fälla ut de hopfällbara hjulkilarna.

De hopfällbara hjulkilarna finns i verktygssatsen **››› bild 101**.

Montering av de hopfällbara hjulkilarna

- Lyft upp bottenplattan **››› bild 102** (1).
- För in de två "stöden" i monteringsplattan i de långa öppningarna i basplattan (2).

Korrekt användning

De hopfällbara hjulkilarna används för att hjula hjulet diagonalt motsatt det hjul som ska bytas.

Hjulkilarna placeras framför och bakom hjulet och ska bara användas på stabilt underlag. »

⚠ VARNING

Felaktig montering eller användning av de hopfällbara hjulkilarna kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- **Använd aldrig skadade hjulkilar.**
- **Använd aldrig hjulkilar för att immobilisera bilen i en backe.**

Byta hjul*

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 44

Alla Alhambra-modeller har TMS (Tyre Mobility System).

Om ett däck behöver bytas finns nödvändiga verktyg tillgängliga hos reservdelsförsäljaren:

- Domkraft,
- hylsnyckel till hjulbultar
- och verktyg för att ta bort hjulbultslock

Däcken som är monterade på bilen är punkteringsfria. Hjulen ska endast bytas ut när du byter från sommar- till vinterdäck eller vice versa. Se **»» sidan 283**

De nödvändiga verktygen för att byta hjul medföljer bara om bilen har fabriksleverera-de vinterdäck. I annat fall måste du besöka en specialiserad verkstad och få hjulen bytta där.

Byt hjul själv endast om bilen är parkerad på en säker och stabil plats, du vet hur du ska göra, känner till säkerhetsstandarderna och har alla nödvändiga verktyg! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att byta hjul, speciellt vid sidan av en trafikerad väg. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera på tryggt avstånd från annan trafik för att byta däcket.**
- **Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet vid byte av hjul.**
- **Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.**
- **Parkera på ett plant och stabilt underlag. Placera vid behov domkraften på en bred, stabil platta eller liknande underlag.**
- **Vid hjulbyte bör du vara förtrogen med proceduren. I annat fall ska en yrkesman anlitas.**
- **Använd endast lämpliga, felfria verktyg.**
- **Stäng av motorn, lägg i den elektroniska parkeringsbromsen och ställ växelväljarspaken i läget P för automatisk växellåda, eller lägg i en växel (vid manuell växellåda) så att bilen inte kan börja rulla.**
- **Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel.**

⚠ VARNING

Om hjulsidorna inte passar ordentligt eller är felaktigt monterade kan de förorsaka en olycka eller skada.

- **De kan lossna under körning och skada andra trafikanter.**
- **Skadade hjulsidor får aldrig monteras på hjulen.**
- **Se till att bromsventilationen inte blockeras. Detta gäller även när navkapslar senare monteras. Om bromsarna kyls dåligt och blir för varma ökar bromssträckan.**

ⓘ VIKTIGT

Var försiktig vid demontering och montering av hjulsidorna så att du inte skadar bilens lack etc.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 43

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka **4 mm** i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däcket.**

När väl tätningsmedlet är inne i däcket, se till att kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning.

Om mer än ett däck i bilen är skadat ska du söka professionell hjälp. Tyre mobility system är avsett för påfyllning av ett däck.

Använd bara tyre mobility system om bilen är riktigt parkerat, du vet hur du ska använda det och känner till nödvändiga säkerhetsåtgärder, och du har rätt sats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Däckreparationssatsen får inte användas i följande fall:

- Om hjulet är skadat.
- Utomhustemperaturen är lägre än -20°C.
- Om revan eller punkteringen på däcket är mer än 4 mm bred.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om utgångsdatumet på däckreparationssatsen har passerat.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.**
- **Säkerställ att underlaget är plant och stabilt.**
- **Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.**
- **Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.**
- **Använd bara tyre mobility system vid en nödsituation för att ta dig till närmaste verkstad.**
- **Byt det lagade däcket snarast möjligt.**
- **Tätningsmedlet är hälsofarligt och om det kommer i kontakt med din hud måste det genast tvättas av.**
- **Håll tyre mobility system utom räckhåll för barn.**
- **Använd aldrig en domkraft, även om den är godkänd för bilen.**
- **För att minska risken att bilen börjar rulla av sig själv, stäng alltid av motorn, lägg i den elektroniska parkeringsbromsen och för växelarspaken till läge P eller lägg i en växel om det är en manuell växellåda.**

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- **Kör aldrig snabbare än 80 km/h.**
- **Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.**
- **Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däcket.**

Miljövård

När tätningsmedlet har använts eller hållbarhetsdatumet har gått ut ska det avfallshanteras enligt gällande bestämmelser.

Observera

- **Flaskor med tätningsmedel finns att köpa hos SEAT-återförsäljare.**
- **Följ användarinstruktionerna från snökedjornas tillverkare.**

Däckreparationssystemets olika delar*

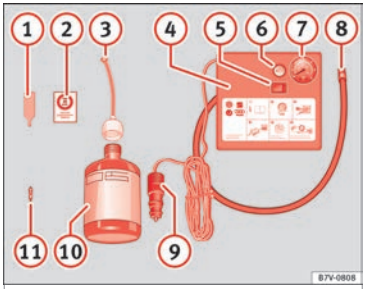


Bild 103 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Tyre mobility system förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar **››› bild 103**:

(1) Demonteringsverktyg för däckventiler
(2) Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
(3) Påfyllningsslang med lock
(4) Luftkompressor
(5) PÅ/AV-knapp
(6) Luftningsskruv[1)]
(7) Däcktrycksövervakning[1)]
(8) Påfyllningsslang
(9) 12 V-kontakt
(10) Flaska med tätningsmedel
(11) Extra insats för ventil

Borttagningsverktyget för ventilkäglor (1) har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkäglan kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen (11).

⚠ VARNING

När däcket pumpas kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- **Skydda händer och hud från de varma delarna.**
- **Placera inte luftkompressorn eller däckpåfyllningsslangen på eller i närheten av antändliga material när de är varma.**
- **Låt utrustningen svalna innan den läggs undan.**
- **Om det inte går att komma upp i ett tryck på minst 2,0 bar (29 psi/200 kPa) är däcket svårt skadat. Då går det inte att täta däcket med tätningsmedlet. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialisthjälp.**

ⓘ VIKTIGT

Luftkompressorn ska stängas av efter max 8 minuter eftersom den annars överhettas. Låt den svalna några minuter innan du slår på den igen.

Kontroll efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen **››› bild 103** (8) igen och kontrollera däcktrycket på mätaren (7).

Lika med eller under 1,3 bar (19 psi/130 kPa):

- **Kör inte vidare!** Däcket gick inte att täta tillräckligt med tyre mobility system.
- Du bör skaffa professionell hjälp **›››** ⚠.

Lika med eller över 1,4 bar (20 psi/140 kPa):

- Korrigera däcktrycket till dess korrekt nivå uppnås **››› sidan 278**.
- Kör försiktigt vidare till närmaste auktoriserad verkstad i maximalt 80 km/h.
- Be verkstaden byta ut det skadade däcket.

[1)] Det kan också ingå en påfyllningsslang.

⚠ VARNING

Att köra med ett däck som inte kan tätas är farligt och kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- **Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lägre.**
- **Uppsök specialisthjälp.**

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 53.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga ››› ❶.

Skadade torkarblad ska bytas direkt. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- **Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.**

ⓘ VIKTIGT

- **Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.**
- **Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vassa föremål för att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.**
- **Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.**
- **Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkararmarna i serviceläge när bilen parkeras ››› sidan 53.**
- **Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuven eller torkararmarna riskerar att skadas.**
- **Fäll alltid ned torkararmarna före körning.**

Igångbogsering och bogsering

Inledning

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 49

Följ alltid gällande lagar vid bogsering.

Av tekniska skäl är det inte möjligt att bogsera bilen om batteriet är urladdat.

Om bilen har Keyless Access-systemet får bogsering bara ske med tändningen på!

Bilbatteriet laddas ur om bilen bogseras med avstängd motor och tändningen på. Beroende på batteriets laddningsnivå kan spänningsfallet redan efter några minuter vara så stort att ingen elutrustning i bilen längre fungerar, t.ex. varningsblinkers. För bilar med Keyless Access-system kan rattlåset låsas ››› ⚠.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig bilen om batteriet är urladdat.

- **Ta aldrig ur nyckeln ur tändlåset. I annat fall kan styrlåset plötsligt låsas, Då kan bilen inte längre kontrolleras och en allvarlig olycka kan inträffa.**

»

⚠ VARNING

Vid bogsering försämras manövreringsegenskaper och bromseffekt avsevärt. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en allvarlig olycka och personskada:

- **Föraren av den bogserade bilen:**
  - **Även bromspedalen måste tryckas ned mycket hårdare än normalt eftersom bromsservot inte fungerar. Var alltid uppmärksam så att du inte stöter ihop med dragbilen.**
  - **Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.**
- **Föraren av dragbilen:**
  - **Accelerera mjukt och försiktigt.**
  - **Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.**
  - **Bromsa mjukt och mycket tidigare än normalt.**

ⓘ VIKTIGT

- **Montera och demontera bogseröglan försiktigt så att inte bilens lack eller andra delar skadas.**
- **Vid bogsering kan bränsle flöda in i katalysatorn och skada denna!**

ⓘ Observera

- **Bilen kan endast bogseras om den elektroniska parkeringsbromsen och styrlåset är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn startas med starthjälpskablar så att den elektroniska parkeringsbromsen och det elektriska styrlåset kopplas ur.**
- **Bilar med Keyless Access-system för låsning och tändning ska bara bogseras med tändningen på eftersom det elektroniska rattlåset annars inte kan låsas upp.**

Montering av det främre fästet för bogserlinan



Bild 104 På den främre stötfångarens högra sida: Skruva i fästet för bogserlinan.

Rätt position för det avtagbara fästet för bogserlinan är på höger sida av den främre stötfångaren **»» bild 104**.

Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Se instruktionerna för bogsering **»»**  **sidan 49**.

Montering av fästet för bogserlinan

- Ta ut fästet för bogserlinan ur bilens verktygssats **»» sidan 80**.
- Tryck på den övre luckan och ta försiktigt ut den framåt. Låt luckan hänga kvar.
- Skruva i fästet för bogserlinan på sin plats **moturs** så långt det går **»» bild 104 »»** ❗. Använd ett lämpligt verktyg för att dra åt fästet för bogserlinan ordentligt.
- Efter bogsering ska fästet för bogserlinan tas av genom att vridas **medurs** och läggas tillbaka på sin plats.

ⓘ VIKTIGT

Fästet för bogserlinan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och igångbogsering.

Montering av det bakre fästet för bogserlinan

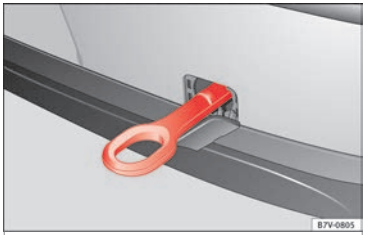


Bild 105 På den bakre stötfångaren, på höger sida: Fästet för bogserlinan i position

Positionen för det avtagbara fästet för bogserlinan är på höger sida av den bakre stötfångaren ››› **bild 105**. Endast vid *bilar med fabriksmonterad dragkrok* finns **nej** monteringsplats bakom luckan där fästet för bogserlinan kan föras in. Vid bogsering ska dragkulan monteras och användas ››› **sidan 229**, ››› ❗.

Se instruktionerna för bogsering ››› 📖 **sidan 49**.

Montering av fäste för bogserlina baktill på bilar utan fabriksmonterad dragkula

- Ta ut fästet för bogserlinan ur bilens verktygssats i bagageutrymmet ››› **sidan 80**.
- Tryck på den övre luckan och ta försiktig av den bakåt. Det kan kräva lite kraft. Låt luckan hänga kvar.
- Skruva i fästet för bogserlinan på sin plats **moturs** så långt det går ››› ❗. Använd ett lämpligt verktyg för att dra åt fästet för bogserlinan ordentligt.
- Efter bogsering ska fästet för bogserlinan tas av genom att vridas **medurs** och läggas tillbaka på sin plats.

⚠ VIKTIGT

- **Fästet för bogserlinan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och igångbogsering.**
- **Bilar med fabriksmonterad dragkrok kan endast användas för bogsering med en dragbalk som är särskilt avsedd att passa på en dragkula. Annars kan både dragkulan och bilen skadas. Alternativt kan en bogserlina användas.**

Bogseringsråd

Bogsering kräver viss kunskap och erfarenhet, speciellt om bogserlina används. Båda förarna måste veta hur man bogserar. Oerfarna förare bör därför avstå från bogsering.

Undvik starka dragkrafter och ryckig körning under körning. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Med varningsblinkers och tändningen påslagen kan blinkersen användas vid behov. Du använder blinkersspaken som vanligt. och under tiden stängs varningsblinkersen av automatiskt. När blinkersspaken återgår till utgångsläget slås varningsblinkersen på automatiskt.

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Låt tändningen vara påslagen för att undvika att ratten låses och den elektroniska parkeringsbromsen inte kan läggas ur, och för att blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och vindrutespolare ska kunna användas.
- Eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd är styrningen betydligt trögare än normalt.
- Även bromspedalen måste tryckas ned mycket hårdare än normalt eftersom bromsservot inte fungerar. Var försiktig så att du inte kör in i dragbilen.
- Läs igenom instruktionerna och informationen i bruksanvisningen för den bil som ska bogseras.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Accelerera mjukt och försiktigt. Undvik plötsliga manövrer.
- Bromsa mjukt och mycket tidigare än normalt. »

- Läs igenom instruktionerna och informationen i bruksanvisningen för den bil som ska bogseras.

Låsa och låsa upp i en nödsituation

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 8, »» sidan 10, »» sidan 13

Dörrarna, bakluckan och panoramasoltaket kan låsas manuellt och delvis öppnas, t.ex. om nyckeln eller centrallåset är skadat.

⚠ VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- **Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.**
- **Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.**

⚠ VARNING

Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan och skadar dig i dörrarna eller panoramasoltaket.

- **Se till att ingen är i vägen när dörrarna eller panoramasoltaket öppnas eller stängs.**

ⓘ VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Säkringar och lampor

Säkringar

Fordonssäkringar

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 41

Vid tidpunkten för tryckning av denna bruksanvisning var det inte möjligt att ge en aktuell specifikation över säkringarna och deras positioner, beroende på att bilmodeller, utrustning och säkringarnas skyddsuppgifter ständigt uppdateras. Detaljerad information om säkringarnas placering finns att få hos en serviceverkstad.

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- **Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.**

- **Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.**

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- **Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.**
- **Försök aldrig reparera en säkring.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.**

ⓘ VIKTIGT

- **För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.**
- **Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följdskador på andra delar av elsystemet uppstå.**
- **Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.**
- **Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.**
- **Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.**

ⓘ Observera

- **Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.**
- **Vissa komponenter kräver flera säkringar.**
- **Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.**

Byta glödlampor

Inledning

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor. Om du känner dig osäker rekommenderar SEAT att du anlitar en serviceverkstad eller ber om hjälp från en yrkesman. I regel måste en specialist anlitas om andra komponenter i bilen ska avlägsnas eller om urladdningslampor ska bytas ut.

Viktiga reservlampor bör medföras i bilen. Vissa glödlampor kan fås från serviceverkstäder. I vissa länder krävs enligt lag att reservlampor finns i bilen.

Det räknas som en trafikförseelse att köra med trasiga (yttre) glödlampor.

Ytterligare glödlampsspecifikationer

Specifikationerna för vissa fabriksmonterade glödlampor för strålkastarna och glödlamporna för bakljusen kan skilja sig från specifikationerna för konventionella glödlampor. Specifikationerna är angivna på glödlampans sockel.

⚠ VARNING

Om vägen är dåligt upplyst och andra trafikanter har svårt att se bilen föreligger risk för olycka.

⚠ VARNING

En trasig glödlampa som inte byts är en säkerhetsrisk och kan leda till en allvarliga olyckor.

- **Läs och följ instruktionerna ››› sidan 262 innan något arbete i motorutrymmet utförs. Var försiktig när motorutrymmet är exponerat så att du inte skadar dig på något.**
- **Urladdningslampor har hög spänning och kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall om de hanteras felaktigt.**
- **H7 och urladdningslampor drivs under högt tryck och kan explodera när de byts ut.**
- **Byt inte glödlamporna förrän de har svalnat.**
- **Byt glödlampor på egen hand bara om du är förtrogen med tillvägagångssättet. Om det är något du är osäker på ska du besöka en »**

specialiserad verkstad som kan utföra arbetet ifråga åt dig.

- **Vidrör aldrig glödlampsglaset med fingrarna. Fingeravtrycken förångas av värmen från glödlampan och "avsätter" sig på reflektorn som en oklar hinna.**
- **Strålkastarramarna i motorrummet och bakljusen innehåller vassa komponenter. Skydda alltid händerna när du byter dessa glödlampor.**

VIKTIGT

- **Efter glödlampsbyte måste gummiskydden i strålkastarna monteras korrekt; i annat fall riskerar elinstallationen att skadas med tiden, speciellt om vatten kan tränga in.**
- **Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.**
- **Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlampan byts.**
- **Var försiktigt för att undvika att någon komponent skadas.**

Signallampa

	Den tänds
En glödlampa i bilens ytterbelysning fungerar inte.	Byt ut den trasiga glödlampan.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Kontroll av glödlampor på en släpvagn

För bilar med fabriksmonterad dragkrok styrs även släpvagnens lampor om eluttaget har anslutits korrekt.

Ett fel på en släpvagns blinkers visas på instrumentpanelen genom att blinkersymbolen blinkar dubbelt så fort (⇦ eller ⇨) **››› sidan 125**.

- Allmänt fel på alla blinkersignaler på ena sidan.
- Fel på ett av bakljusen (på vissa modeller även registreringsskyltens belysning).
- Fel på två bromsljus.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna ››› ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Observera

Ett fel på bakljusets LED indikeras inte. Om felet däremot berör alla LED-lampor indikeras detta av signallampan .

Att byta ut glödlampor i halogenstrålkastare

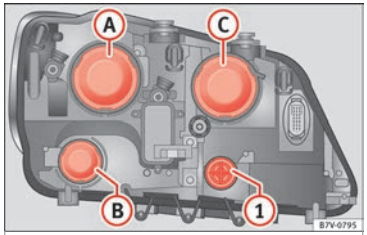


Bild 106 I motorrummet: strålkastarens foder på vänster sida. Ⓐ halvljusstrålkastare, Ⓑ varselljus och Ⓒ helljus och positionsljus

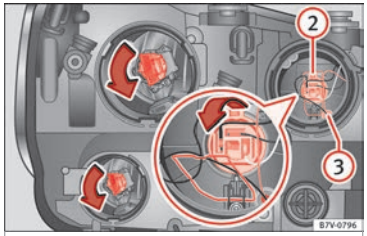


Bild 107 Vänster helljus.

Strålkastaren behöver inte tas bort vid glödlampsbyte.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

Blinkers (liten lamphållare)

1.	Öppna motorhuven ⚠ »» sidan 262.
2.	Vrid lampfästet (1) åt vänster så långt det går och dra ut det bakåt tillsammans med glödlampan.
3.	Beroende på modell tas glödlampan ut direkt ur lampfästet, eller måste vridas först och sedan tas ut.
4.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.
5.	Sätt glödlampshållaren i strålkastaren och vrid åt höger så långt det går.

Halvljus (A) och varselljus (B)

1.	Öppna motorhuven ⚠ »» sidan 262.
2.	Ta bort gummiskyddet på baksidan av strålkastaren.
3.	Vrid lampfästet åt vänster så långt det går och dra ut det bakåt tillsammans med glödlampan.
4.	Beroende på modell tas glödlampan ut direkt ur lampfästet, eller måste vridas först och sedan tas ut.
5.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.
6.	Sätt glödlampshållaren i strålkastaren och vrid åt höger så långt det går.
7.	Sätt i gummiskyddet.

	Helljus (C)	Sidoljus (C)
1.	Öppna motorhuven ⚠ »» sidan 262.	
2.	Ta bort gummiskyddet på baksidan av strålkastaren.	
3.	Tryck kabelklämman nedåt och dra ut lampfästet (2) tillsammans med glödlampan.	Dra ut lampfästet (3) bakåt tillsammans med glödlampan.
4.	Beroende på modell tas glödlampan ut direkt ur lampfästet, eller måste vridas först och sedan tas ut.	
5.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.	
6.	Sätt lampfästet i strålkastaren och dra kabelklämman uppåt tills den klickar fast i sitt läge.	Sätt lampfästet i strålkastaren och för in den helt.
7.	Sätt i gummiskyddet.	

Observera

På bilderna visas vänster strålkastare bakifrån. Höger strålkastare har samma utseende, men är spegelvänd.

Att byta ut glödlampan i xenonstrålkastare

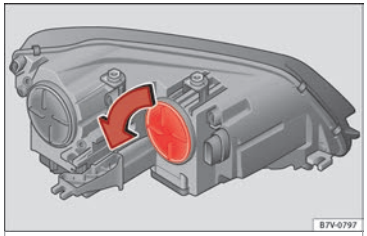


Bild 108 I motorrummet: skydd på blinker.

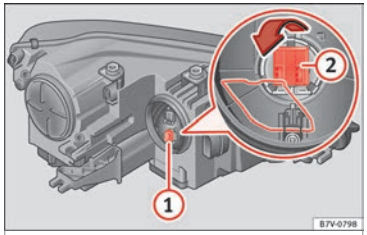


Bild 109 Lampfäste för blinker (1) och blinkerslampa (2).

Strålkastaren behöver inte tas bort vid glödlampsbyte.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan: »

	Blinkers (1)	Blinkerslampor (2)
1.	Öppna motorhuven ⚠ »» sidan 262.	
2.	Rotera skyddet »» bild 108 i pilens riktning och ta av det.	
3.	Vrid lampfästet (1) »» bild 109 åt vänster så långt det går och dra ut det bakåt tillsammans med glödlampan.	Tryck kabelklämman nedåt och dra ut lampfästet (2) »» bild 109 tillsammans med glödlampan.
4.	Beroende på modell tas glödlampan ut direkt ur lampfästet, eller måste vridas först och sedan tas ut.	
5.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.	
6.	Sätt glödlampshållaren i strålkastaren och vrid åt höger så långt det går.	Sätt lampfästet i strålkastaren och dra kabelklämman uppåt tills den klickar fast i sitt läge.
7.	Vrid skyddet »» bild 108 i motsatt riktning mot pilen, så långt det går.	

Ta alltid hjälp av en specialist vid byte av lampor i xenonhalvljus och -helljus. »» ⚠ i Inledning på sidan 89.

Observera

Bilderna visar vänster strålkastare. Höger strålkastare har samma utseende, men är spegelvänd.

Byta glödlampa i den främre stötfångaren

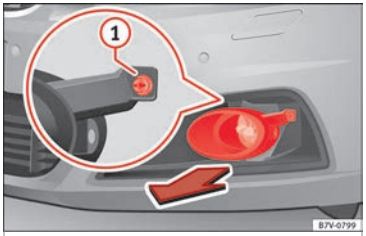


Bild 110 På höger sida av den främre stötfångaren: ta bort strålkastarna.

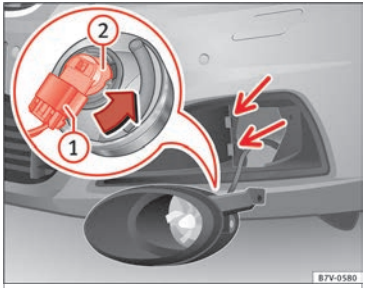


Bild 111 Byta glödlampor i strålkastarna

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

1. Dra luckan framåt i pilens riktning »» bild 110.
2. Lossa fästskruven »» bild 110 (1) med skruvmejseln i bilens verktygssats »» sidan 80.
3. Luta strålkastaren en aning framåt och ta loss den ur fästena på sidorna »» bild 111 (se små pilar).
4. Koppla loss kontakten »» bild 111 (1) och ta bort den.
5. Vrid lampfästet »» bild 111 (2) åt vänster så långt det går, i den riktning som pilen visar, och dra ut den bakåt tillsammans med glödlampan.
6. Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.
7. Sätt glödlampshållaren i strålkastaren och vrid åt höger så långt det går.
8. Sätt i kontakten »» bild 111 (1) på lamphållaren (2). Kontakten måste snäppa fast hörbart.
9. Sätt strålkastaren i rätt läge »» bild 111 (små pilar) och luta den bakåt.
10. Dra åt fästskruven »» bild 110 (1) med skruvmejseln.
11. Sätt tillbaka locket på stötfångaren »» bild 110.

Byta glödlampor i den bakre stålkastaren

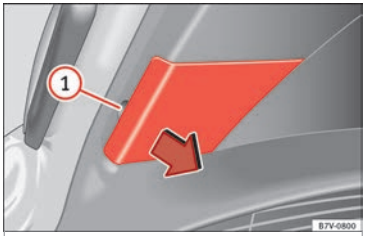


Bild 112 På bakluckan: Ta bort locket.

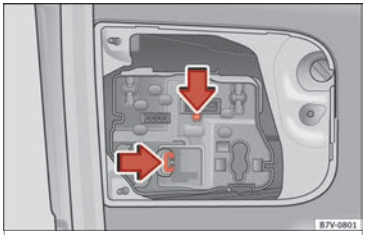


Bild 113 På bagageluckan: demontera lamphållaren.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

1. Öppna bakluckan »» **sidan 119**.
2. Dra av luckan försiktigt genom att använda den platta delen av skruvmejseln från bilens verktygssats som hävarm (»» **bild 101**) i skåran »» **bild 112** (1).
3. Lossa lamphållarens kontakt genom att dra i det röda anslutningsblocket.
4. Tryck på fästets flikar i den riktning som pilen visar »» **bild 113** och dra ut lamphållaren.
5. Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.
6. Montera lamphållaren. Flikarna ska hörbart snäppa på plats.
7. Sätt på skyddet. Se till att luckan snäpper fast korrekt.

Byta glödlampor i karossens bakdel

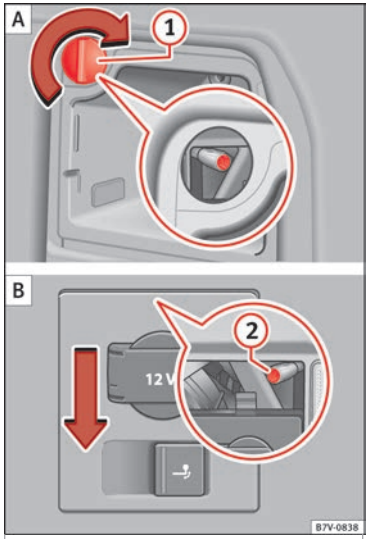


Bild 114 På sidan av bagageutrymmet: för att ta bort bakljusen på vänster och höger sida. (1) Ta av locket; (2) fästskruv »

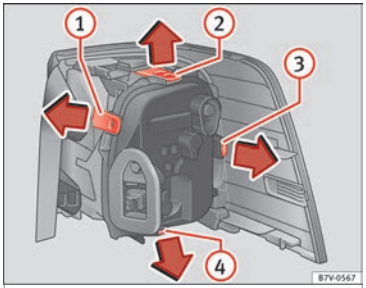


Bild 115 Bakljus i karossen: Ta bort lamphållaren. (1) till (4): Låsflik

Utför endast åtgärderna i angiven ordning.

Ta bort bakljusenheterna

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

	Bakljus, vänster	Bakljus, höger
1.	Öppna bakluckan »» **sidan 119**.	
2.	Öppna förvaringsfacken till vänster om bagageutrymmet »» **sidan 160**.	Flytta 12 V-uttaget genom att trycka det försiktigt nedåt »» **bild 114** (B) (pil).
3.	Rotera locket (1) 90° i pilens riktning och ta av det.	
4.	Lossa fästskruven »» **bild 114** (2) med skruvmejseln i bilens verktygssats »» **sidan 80**. Bulten sitter fast i sitt läge.	
5.	Ta loss bakljusenheten från karossen genom att försiktigt dra den utåt.	
6.	Dra i den röda remsan på kontakten och ta ut kontakten.	
7.	Demontera enheten och placera den på ett plant, rent underlag.	

Byta glödlampa

8.	För att lossa lamphållaren trycker du på låsflikarna »» **bild 115** (1) till (4) i pilens riktning.
9.	Ta loss lamphållaren från bakljusenheten.
10.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.
11.	Sätt i lamphållaren i bakljusenheten. Flikarna ska hörbart snäppa på plats.
12.	Sätt i kontakten och tryck in den röda låsremsan så att kontakten fastnar i sitt läge.

Montera bakljusenheterna

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

	Bakljus, vänster	Bakljus, höger
13.	Sätt i bakljusenheten försiktigt i karossöppningen. För att göra detta ska bakljusenhetens övre styrning sättas in i fästringen.	
14.	Dra åt den vita fästskruven med skruvmejseln från bilens verktygssats.	
15.	Kontrollera att enheten är korrekt och stadigt monterad.	
16.	Byt ut locket »» **bild 114** (1) och vrid det 90° i motsatt riktning mot vad pilen visar.	Flytta 12 V-uttagets stöd försiktigt uppåt tills det stängs ordentligt.
17.	Stäng förvaringsfacket.	
18.	Stäng bakluckan »» **sidan 119**.	

Byta glödlampan till registreringsskyltbelysning

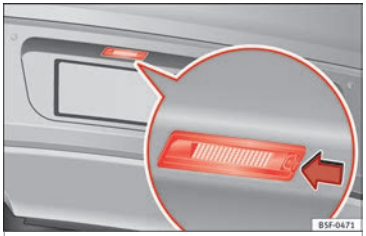


Bild 116 På den bakre stötdämparen: Registreringsskyltbelysning

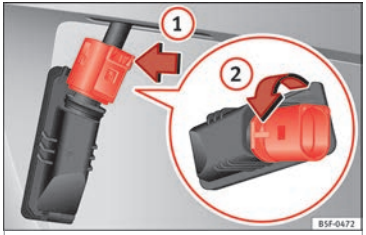


Bild 117 Registreringsskyltbelysning: Ta bort lamphållaren.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

	Fast registreringsskyltbelysning	Fastskruvad registreringsskyltbelysning
1.	Tryck den platta delen av skruvmejseln som medföljer i bilens verktygssats (»» bild 101) i pilens riktning, i skåran på registreringsskyltbelysningen »» bild 116.	Skruva ur registreringsskyltbelysningens skruvar med skruvmejseln från bilens verktygssats (»» bild 101).
2.	Lossa registreringsskyltbelysningen.	
3.	Tryck kontaktens lås i pilens riktning »» bild 117 (1) och dra ut kontakten.	Dra loss låsflikarna från baksidan av registreringsskyltbelysningen genom att trycka på dem.
4.	Vrid lamphållaren i samma riktning som pilen »» bild 117 (2) och dra ut den tillsammans med glödlampan.	Ta ut lamphållaren ur registreringsskyltbelysningen.
5.	Ersätt den trasiga glödlampan med en ny identisk glödlampa.	
6.	Sätt i lamphållaren i registreringsskyltbelysningen och vrid så långt det går i motsatt riktning mot pilen »» bild 117 (2).	Sätt i lamphållaren i registreringsskyltbelysningen.
7.	Anslut kontakten till lamphållaren.	Tryck på låsflikarna. Lamphållaren måste fästas ordentligt mot registreringsskyltbelysningen.
8.	Sätt i registreringsskyltbelysningen till vänster i stötfångarens öppning. Se till att registreringsskyltbelysningen sitter korrekt.	
9.	Tryck in registreringsskyltbelysningen tills den snäpper på plats.	Dra åt fästskruvarna för registreringsskyltbelysningen med hjälp av skruvmejseln.

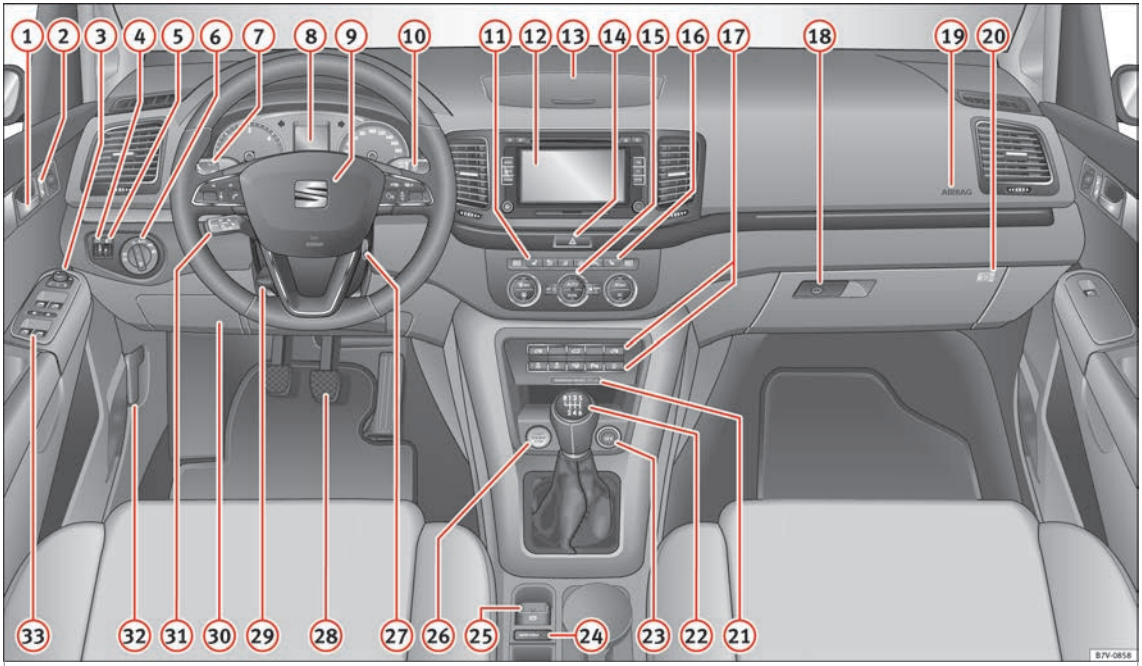


Bild 118 Instrumentbräda.

Användning

Allmän instrumentpanel

Instrumentpanel

(1) Invändigt dörrhandtag 116
(2) Centrallåsknapp – 110
(3) Reglage för att ställa in sidobackspeglarna 134
- Ställa in sidobackspeglarna **L – R – 0**
- Eluppvärmda sidobackspeglar
- Fälla in sidospeglarna

(4) Instrumentpanelens reglage och ljusreglage 125
(5) Höjdinställning av strålkastarna 125
(6) Ljusreglage 125
- Ljus av -**0**-
- Automatiskt halvljusreglage -**AUTO**-
- Positionsljus/halvljus
- Dimljus

(7) Spak för 125
- Helljus
- Ljustuta
- Blinkers
- Parkeringsljus

(8) Instrumentpanel:
- Instrument 98
- Digital display 98
- Signal- och varningslampor 103

(9) Ratt med signalhorn och
- Förarkrockkudde 17
- Datorreglage 26
- Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet **››› häfte Radio**
- Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda) 191

(10) Spak för vindrutetorkare och vindrutespolare 132
- Vindrutetorkare **HIGH** – **LOW**
- Intervalltorkning
- "Enkel torkning" **1x**
- Vindrutetorkare
- Automatisk torkning/spolning av vindrutan
- Vindrutetorkare för bakrutan
- Automatisk torkning/spolning av bakrutan
- Spak med reglage för att hantera SEAT-informationssystemet **TRIP**-, **OK/RESET** 26

(11) Värmereglage för vänster säte .. 141

(12) Radio eller navigeringssystem (fabriksmonterade) **››› häfte Radio** eller **››› häfte Navigeringssystem**
(13) Förvaringsutrymme 160
(14) Knapp för varningsblinkers 80
(15) Knappar för:
- Elektronisk manuell luftkonditionering 169
- Climatronic 169

(16) Värmereglage för höger säte 141
(17) Knapp för:
- Antispinnsystem (ASR) **OFF**. 182
- Start-/stoppfunktion 201
- Parkeringshjälp (Park Pilot) .. 204
- Parkeringshjälpsystem 207
- Däcktrycksvarnare **SET** 226
- Dynamisk chassikontroll (DCC) **C S** 226
- Öppna bakluckan 119
- Öppna och stänga elektriska skjutdörrar 117

(18) Låsa spaken för att öppna handskfack 160
(19) Position på instrumentpanelen för passagerarkrockkudden fram 17
(20) Nyckelbrytare i handskfacket för avaktivering av passagerarkrockkudden fram ..... 18 »

(21) Varningslampa för inaktiverad passagerarkrockkudde fram 71

(22) Spak för:

– Manuell växellåda 188

– Automatisk växellåda 188

(23) 12 V-eluttag 167

(24) Omkopplare för Auto Hold **AUTO-HOLD** 201

(25) Brytare för elektronisk parkeringsbroms (P) 182

(26) Starttryckknapp (Keyless Access-system för stängning och start)

(27) Tändningslås 178

(28) Pedaler 188

(29) Spak för inställning av rattstången 56

(30) Säkringsdosans lock 88

(31) Spak för:

– Farthållarsystem (CCS) **OFF** – **CANCEL** – **ON** – **RESUME** – **SPEED** – **SET** 214

(32) Spak för att öppna motorhuven ... 262

(33) Reglage för:

– Elfönsterhissar 122

– Barnsäkra lås 116

Observera

- **En del av den utrustning som listas här finns endast i vissa modellversioner eller som extrautrustning.**
- **I utföranden där ratten sitter på höger sida är reglagens layout lite annorlunda. Symbolerna för reglagen motsvarar dock de symboler som används i utföranden med ratten på vänster sida**

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

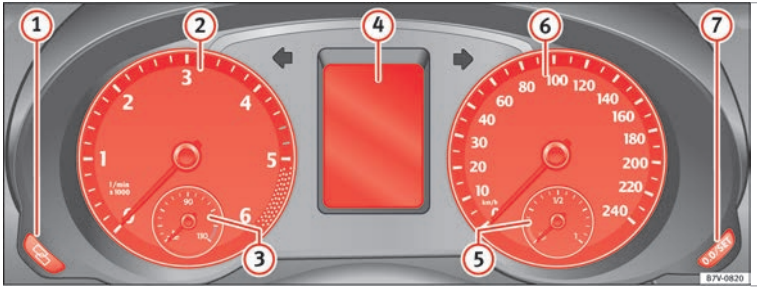


Bild 119 Kombiinstrumentet på instrumentbrädan

Information om instrumenten »» **bild 119**:

1. **Knapp för klockinställning**[1].
   - Tryck på knappen för att välja visning av timmar eller minuter.
   - För att fortsätta, tryck på 0.0 / SET »» **bild 119** 7. Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
   - Tryck på igen för att avsluta tidsinställningen.
2. **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i tusental).

   Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal. Början av den röda zonen »» **bild 119** 1 visar det maximala varvtalet vid drifttemperatur. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen »» . Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i »» **sidan 192**.
3. **Display över motorns kylvätsketemperatur** »» **sidan 268**.
4. **Mätare på skärmen** »» **sidan 99**.
5. **Bränslemätare** »» **sidan 256**.
6. **Hastighetsmätare**.
7. **Reset-knopp** för färdminne (**tripp**).
   - Tryck på knappen 0.0 / SET för att återställa till noll.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- **Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.**

VIKTIGT

För att undvika motorskador får varvräknarnålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.

Miljövård

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display »» **bild 119** 4, beroende på aktuell utrustning:

- Varnings- och informationsmeddelanden.
- Körsträcka.
- Tid.
- Utomhustemperatur.
- Kompass.
- Väljarspakens lägen »» **sidan 188**.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) »» **sidan 188**.
- Multifunktionsdisplay (MFD) och menyer med olika inställningsalternativ »» **sidan 26**.
- Serviceintervall »» **sidan 101**.
- Sekundär hastighetsmätare (menyn **Konfiguration**) »» **sidan 26**.
- Start-/stoppsystemets visare »» **sidan 101**.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens »

[1] Beroende på bilens utrustning går det även att ställa in tiden i menyn **inställningar** på instrumentpanelens display »» **sidan 29**.

display i form av en röd eller gul symbol och meddelanden på instrumentpanelens display (**››› sidan 103**), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.
Stanna bilen! Det är farligt att fortsätta köra **›››** ⚠ **i Signal- och varningslampor på sidan 103**!
Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.
En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen **›››** ❗ **i Signal- och varningslampor på sidan 103**!
Kontrollera felet så snart som möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Informativ text

Information gällande olika fordonsprocesser.

Mätarställning

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Vägmätaren (**tripp**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes. Den sista siffran i färdminnet visar en sträcka på 100 meter eller en tiondels mile.

Termometer för utetemperatur

När utetemperaturen understiger +4°C visas en "iskristallsymbol" (varning för frysrisk) intill temperaturen. Symbolen blinkar och förblir därefter tänd tills temperaturen överstiger +6°C **›››** ⚠.

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet, och aktiverad parkeringsvärmare (**››› sidan 173**), kan den visade temperaturen vara något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av den värme som alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Kompass

När tändningen och navigationssystemet är på visas kardinalpunkten som motsvarar fordonets färdriktning på instrumentpanelen **››› sidan 101**.

Väljarspakens lägen

Området för väljarspakens ilagda växlar visas på sidan av spaken och på displayen på instrumentpanelen. I lägena **D** och **S**, och med Tiptronic, visas också den motsvarande växeln.

Rekommenderad växel (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning **››› sidan 188**.

Sekundär hastighetsmätare (mph eller km/h)

Förutom på hastighetsmätaren kan hastigheten även visas i en annan mätenhet (i miles eller i km per timma) För att ändra enheterna i menyn **Inställningsar**, välj alternativet **Andra hastigheten** **›››** **sidan 26**.

Bilar utan menyvisning på instrumentpanelen

- Slå på motorn.
- Tryck tre gånger på knappen ⏲. Trippmätarindikeringen blinkar på instrumentpanelens display.
- Tryck en gång på knappen 0.0 / SET. "mph" eller "km/h" visas snabbt istället för vägmätaren.
- Detta aktiverar den sekundära hastighetsvisningen. För att stänga av denna upprepar du proceduren.

Det här alternativet kan inte inaktiveras på modeller som är ämnade för länder i vilka den sekundära hastigheten alltid måste vara synlig.

Start-/stoppfunktionens display.

Uppdaterad information om fordonets status visas på instrumentpanelen »» sidan 201.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

⚠ VARNING

Även om yttertemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- **När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskristallsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.**
- **Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!**

Observera

- **Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstexter indikeras fel enbart genom varningslamporna.**
- **När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.**

Kompass*

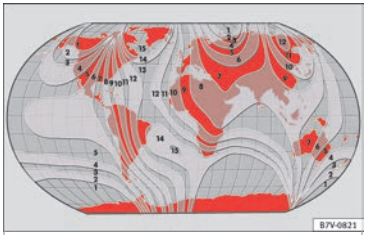


Bild 120 Magnetiska zoner

Kompassen behöver inte kalibreras i bilar där navigationssystemet monterats på fabriken. Alternativet **kompass** försvinner.

Kompassen i bilar där inget navigationssystem är monterat från fabrik kalibreras löpande och automatiskt. Om elektronik- eller metalltillbehör (mobiltelefon, TV) monteras i bilen i efterhand ska kompassen kalibreras om manuellt.

Ställa in magnetisk zon

- Slå på tändningen.
- Välj **Inställnings**-menyn som följs av alternativet **Kompass** och **Zon**.
- Ställ in den magnetiska zonen utifrån bilens position »» bild 120.
- Justera och bekräfta den magnetiska zonen (**1**–**15**).

Kalibrera kompassen

För att kalibrera kompassen måste du vara i en av de giltiga magnetiska zonerna, med tillräckligt utrymme för att spåra en omkrets med bilen.

- Slå på tändningen.
- Välj **Inställnings**-menyn som följs av alternativet **Kompass** och **Kalibrera**.
- Bekräfta meddelandet **Beskriv en komplett omkrets för att kalibrera kompassen** med OK och spåra sedan en komplett omkrets med en hastighet på ca 10 km/h.

När motsvarande kardinalpunkt visas är kalibreringen färdig.

Serviceintervall

Underhållsintervallet visas på instrumentpanelens display »» bild 119 (4).

SEAT skiljer mellan service *med* oljebyte (intervallservice) och service *utan* oljebyte (kontrollservice). Serviceintervalldatumen som visas på skärmen avser endast service som inkluderar byte av motorolja. Datumen för övriga servicetillfällen (t.ex. nästa kontrollservice eller byte av bromsvätska) framgår av etiketten på dörrkanten eller i underhållsprogrammet. »

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tekniska framsteg har gjort det möjligt att minska servicebehovet avsevärt. Den teknologi som SEAT använder gör att din bil bara genomgår intervallservice när det faktiskt behövs. För att bestämma när intervallservice behövs (max 2 år) tas de förhållanden som fordonet används i och personlig körstil i beaktande. Förvarning om underhåll visas först 20 dagar innan datumet för aktuellt underhåll. Antal kilometer (miles) som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km (miles) och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

När tändningen är påslagen och servicedatumet närmar sig kommer en **servicepåminnelse** att visas.

Vid *fordon utan textmeddelanden*, visas en skiftnyckel på instrumentpanelen med en siffra i **km**. Det visade kilometerantalet är återstående körsträcka före nästa service. Displayläget ändras efter några sekunder. En klocksymbol visas tillsammans med antalet dagar som återstår till nästa servicetid.

Vid *fordon med textmeddelanden*, visas **Service in --- km (miles) or --- days** (Service om --- km (miles) eller --- dagar) på instrumentpanelen.

Förfallen service

Efter **servicedatumet** hörs en ljudvarning när tändningen slås på och skiftnyckeln som visas på skärmen blinkar i några sekunder. Vid *fordon med textmeddelanden*, visas **Service in --- km or --- days** (Service om --- km eller --- dagar) på instrumentpanelen.

Läsa av ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

- Tryck på knappen på instrumentpanelen flera gånger tills skiftnyckelsymbolen visas.
- **ELLER:** Välj menyn **Inställningar**.
- Välj alternativet **Info** i undermenyn **Service**.

När **datumet för service har passerat** visas ett minustecken framför antalet kilometer eller dagar. Vid *fordon med textmeddelanden* visas följande: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Service --- km (miles) eller --- dagar sedan).

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om servicen inte utförts av en serviceverkstad kan displayen återställas enligt följande:

I bilar med textmeddelanden:
Välj menyn **Inställningar**.
Välj alternativet **Reset** i undermenyn **Service**.
Bekräfta med knappen OK när systemet uppmanar dig till det.

I bilar utan textmeddelanden:
Slå av tändningen.
Tryck och håll nere knappen 0.0 / SET.
Slå på tändningen igen.
Släpp upp knappen 0.0 / SET och tryck på knappen inom 20 sekunder.

Återställ **inte** indikeringen till noll mellan två intervaller, eftersom visningen då blir felaktig.

Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervallet återställs av en auktoriserad SEAT-serviceverkstad **››› häfte Underhållsplan**.

Observera

• Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på OK.

• I fordon med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i ››› häfte Underhållsprogram.

Signallampor

Signal- och varningslampor

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 31

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, ››› ⚠, fel ››› ❗ eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd **››› sidan 98, Instrument**.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

⚠ VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

• Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.

• Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

• Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.

• Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.

• Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.

• Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador ››› sidan 262.

ⓘ VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Kommunikation och multimedia

Rattreglage*

Använda ljudsystem och telefon

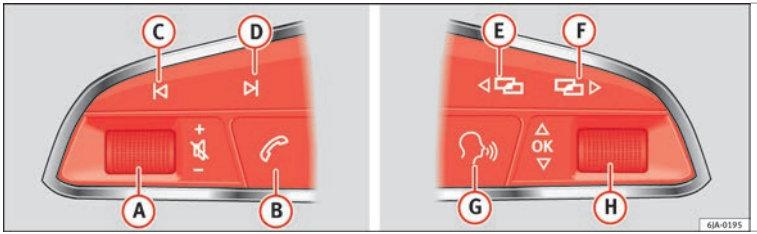


Bild 121 Reglage på ratten.

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och navigering utan att föraren distraheras.

- för att styra ljudfunktionerna som finns (radio, CD, MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) och Bluetooth-system från ratten.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon[a)]	Navigering[a)]
Ⓐ	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Menyn "Pause"	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge	*Vrid:* Höja/sänka volymen *Tryck:* Ljudlöst läge
Ⓑ	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* ring upp igen[a)]	*Kort tryckning:* besvara/avsluta samtal, öppna telefonmenyn. *Håll in:* avvisa inkommande samtal/växla till privat läge eller återgå till handsfree-läge/ring upp igen	*Kort tryckning:* öppna telefonmenyn på instrumentbrädan[a)]. *Håll in:* ring upp igen[a)]

[1)] Beror på fordonsutrustningen.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon[a)]	Navigering[a)]
Ⓒ	Sök efter den senaste kanalen	*Kort tryckning:* gå till föregående låt *Håll in:* snabbspola bakåt	Ingen funktion	Ingen funktion[b)]	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
Ⓓ	Sök efter nästa kanal	*Kort tryckning:* gå till nästa låt *Håll in:* snabbspola framåt	Ingen funktion	Ingen funktion[b)]	Radio-/mediafunktioner (utom AUX)
Ⓔ, Ⓕ	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen	Byt meny på instrumentpanelen
Ⓖ	Aktivera/inaktivera röststyrning[a)]	Aktivera/inaktivera röststyrning[a)]	Aktivera/inaktivera röststyrning[a)]	Ingen funktion[b)]	Aktivera/inaktivera röststyrning
Ⓗ	*Vrid*: Nästa/föregående förinställda kanal[c)] *Tryck*: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid*: Nästa/föregående låt[c)] *Tryck*: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid*: Styr menyn på instrumentpanelen beroende på dess position *Tryck*: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid*: Styr menyn på instrumentpanelen beroende på dess position *Tryck*: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet	*Vrid*: Styr menyn på instrumentpanelen beroende på dess position *Tryck*: Styr MFD eller bekräftar menyalternativet på instrumentbrädan beroende på menyalternativet

a) Beroende på bilens utrustningspaket.

b) När ett samtal rings, radio-/mediefunktioner (utom AUX).

c) Bara om instrumentbrädan är i audiomenyn.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingång

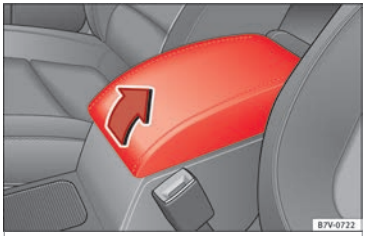


Bild 122 Främre mittre armstöd: USB/AUX-IN-ingång

Beroende på funktioner och land kan bilen vara utrustad med USB/AUX-IN-anslutning.

USB/AUX-IN-ingången finns i det främre mittre armstödet **››› bild 122**.

Instruktioner för användning finns i respektive bruksanvisning för ljud- eller navigeringssystemet.

Enhet med tre knappar på innertaket

Enhet med tre knappar*



Bild 123 Enhet med tre knappar på innertaket: reglage för telefonstyrningssystemet.

	Funktion
☆	*Tryck kort*: ta emot eller avsluta ett samtal. *Tryck på knappen*: avvisa ett samtal.
☆	*Tryck kort*: starta eller stoppa röststyrningsfunktionen, till exempel för att ringa ett samtal.[a]
i	*Tryck ner knappen längre än 2 sekunder*: få information om SEAT-varumärket och välj ytterligare trafik- och resetjänster.
🔧	*Tryck ner knappen längre än 2 sekunder*: få hjälp från SEAT-återförsäljarnätverket om bilen går sönder.

[a] Fungerar ej om navigationssystemet SEAT Media System 2.2 med röststyrning är installerat.

Information and assistanssamtal

Kommunikation med SEAT Customer Care Service inleds med hjälp av knapparna **i** och 🔧 på enheten med tre knappar[1]. Systemet kopplar dig automatiskt till assistanscentret i landet där du befinner dig. Du kan bara ringa samtal om din mobiltelefon är påslagen och ansluten till det förinstallerade Bluetooth-systemet.

Informationssamtal

Knappen för informationssamtal i ger information om SEAT-varumärket och utvalda ytterligare trafik- och resetjänster.

Börja kommunicera genom att hålla in knappen **i** längre än 2 sekunder.

I länder där informationsnummer saknas kopplas ett samtal när knappen **i** har tryckts in.

[1] I vissa länder.

Assistanssamtal

Knappen för **assistanssamtal** ger omedelbar hjälp om bilen går sönder. I det här hänseendet står SEAT-återförsäljarnätverket med mobila vägassistansfordon till förfogande.

Börja kommunicera genom att hålla in knappen längre än 2 sekunder.

Observera

Samtal som görs med knapparna och prioriteras högre än vanliga samtal. Om knappen eller trycks in under ett vanligt samtal så bryts det samtalet, och istället upprättas en anslutning till informations- eller assistanscentret.

Observera

Alla pågående samtal med informationstjänsten avbryts om assistansknappen trycks in. Istället rings assistansservice upp (och vice versa).

Observera

Mobiltäckning måste finnas för att det ska gå att ringa till informations- och assistanstjänsterna. Tjänsten kanske inte är tillgänglig i en del länder.

Aktivera och inaktivera

Slå på röststyrningssystemet

- Tryck på på multifunktionsratten.
- **ELLER:** Tryck på knappen i enheten med tre knappar på innertaket ☆.
- Vänta på ljudsignalen.
- Ge kommandot.
- Följ dialoginstruktionerna (utökad dialog).

Avsluta röststyrning

- Tryck på på multifunktionsratten.
- **ELLER:** Tryck på knappen i enheten med tre knappar på innertaket ☆.

Avbryta instruktionerna

- Tryck på på multifunktionsratten medan instruktionen läses upp.
- **ELLER:** Tryck på knappen i enheten med tre knappar på innertaket ☆.
- Du kan ge ett kommando omedelbart efteråt.

Öppna och stänga

Fjärrkontroll och bilnyckel

Bilnyckel

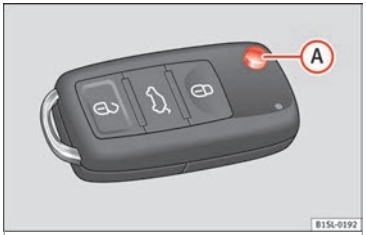


Bild 124 Bilnycklar



Bild 125 Bilnyckel för bilar med elektriska skjutdörrar

Bilnycklar

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med hjälp av fjärrkontrollen ››› **bild 124** eller ››› **bild 125**.

Fjärrkontrollen innehåller en sändare och batterier. Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollens räckvidd med nya batterier är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om ››› **sidan 110**, eller så måste batteriet bytas ››› **sidan 109**.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Fälla in och ut nyckeln

Tryck på knappen (A) på fjärrkontrollen för att fälla ut nyckeln.

För att *fälla in den* trycker du på knappen (A) igen och fäller sedan in nyckeln i fjärrkontrollen.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chips som måste vara kodat med informationen från bilens elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chips eller om chipset är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Fjärrkontroll eller reservnyckel kan erhållas från en serviceverkstad, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för att tillhandahålla denna typ av fjärrkontroller och nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras innan användning ››› **sidan 110**.

⚠ VARNING

Om fjärrkontrollen eller bilnyckeln hanteras vårdslöst riskeras en olycka och personskada.

- **Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Barn eller andra personer kan låsa dörrarna eller bakluckan, starta motorn eller slå på tändningen och därigenom aktivera elsystem, t.ex. elfönsterhissar.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.**
- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.**

ⓘ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, åverkan och fukt.

Observera

• Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.

• Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, t.ex. radiosändare och mobiltelefoner.

• Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller tomt batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.

Signallampa på bilnyckeln

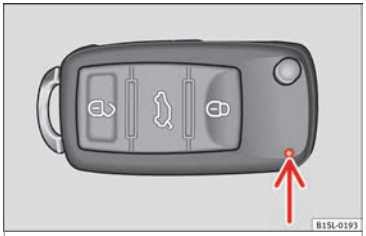


Bild 126 Signallampa på bilnyckeln

När du trycker på en knapp på fjärrkontrollen blinkar signallampan ››› **bild 126** (se pilen) en gång. Om knappen hålls nedtryckt blinkar signallampan flera gånger, t.ex.: när sidorutorna öppnas eller stängs.

Om signallampan inte lyser när en knapp trycks ner måste batterierna i nyckeln bytas ››› **sidan 109**.

Byta batteri

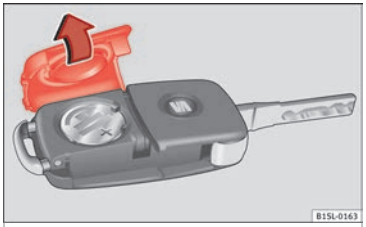


Bild 127 Bilnyckeln: lucka på batterifack

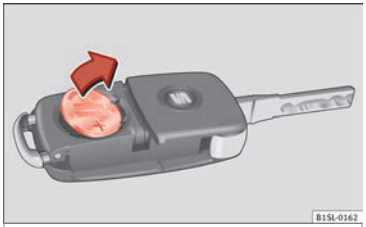


Bild 128 Bilnyckeln: ta ut batteriet

SEAT rekommenderar att batteribyte utförs av en serviceverkstad.

Batteriet sitter under ett lock i fjärrkontrollens bakre del ››› **bild 127**.

När batteriet byts ut ska ett nytt batteri av samma modell användas, och polariteten kontrolleras så att den är korrekt ››› ❗.

Byta batteriet

- Fäll ut nyckelbladet ››› **sidan 108**.
- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock ››› **bild 127** i pilens riktning ››› ❗.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg ››› **bild 128**.
- Placera det nya batteriet i batterifacket och tryck det i pilens riktning ››› **bild 128** ››› ❗.
- Montera batterilocket och tryck ned det i pilens riktning ››› **bild 127** tills det snäpper fast.

VIKTIGT

• Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.

• Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.

»

Miljövård

- **Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.**
- **Batteriet i bilnyckeln kan innehålla perklorat. Observera lagstadgade krav för avfallshantering av perklorat.**

Synkronisera fjärrkontrollen

Om du trycker upprepade gånger på knappen när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av fjärrkontrollen. I sådana fall måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt, enligt följande:

- Fäll ut nyckelbladet **››› sidan 108**.
- Ta bort panelen från förardörrens handtag **››› sidan 88**.
- Tryck på knappen på fjärrkontrollen. Du måste befinna dig intill bilen.
- Öppna bilen inom en minut med hjälp av nyckeln.
- Slå på tändningen med hjälp av bilnyckeln. Synkroniseringen är klar.
- Sätt tillbaka panelen på förardörrens handtag.

Centrallås och låsfunktioner

Inledning

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 8

Vid användning av centrallåssystemet måste alla dörrar och bakluckan vara ordentligt stängda. Om förardörren är öppen kan bilen *anslutas* låsas med nyckeln.

Om bilen har Keyless Access-systemet för stängning och tändning kan den bara låsas om tändningen är avstängd och förardörren är stängd.

Om bilen lämnas en längre tid med olåsta dörrar (i till exempel ett garage) kan bilbatteriet laddas ur så att motorn inte startar.

VARNING

Om centrallåssystemet används felaktigt kan skador uppstå.

- **Centrallåssystemet låser bilens alla dörrar. Om dörrarna är låsta från insidan kan ingen person utanför bilen (som inte har en fjärrkontroll eller bilnyckel) öppna dörrarna och tilltvinga sig bilen. I en nödsituation eller vid en olycka kan låsta dörrar emellertid medföra att åtkomst till kupén och räddning av passagerarna blir komplicerad.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Med centrallåsknappen kan alla dörrar låsas från bilens insida.**

Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bilen. och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.

- **Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.**
- **Lämna aldrig passagerare i en stängd och låst bil. I händelse av en nödsituation kan de inte självmant ta sig ut ur bilen.**

Beskrivning av centrallåssystemet

Med centrallåssystemet kan alla dörrar och bakluckan låsas och låsas upp centralt.

- Från utsidan med bilnyckeln.
- Utifrån med Keyless Access-systemet **››› sidan 112**,
- Från insidan genom att trycka på centrallåsknappen **››› sidan 112**.

I undermenyn **Komfort** eller i menyn **Konfiguration** eller hos en specialiserad verkstad, kan specialfunktioner i centrallåssystemet kopplas till eller från **››› sidan 26**.

Om det skulle uppstå något fel på fjärrkontrollen eller centrallåssystemet kan alla dörrarna låsas och låsas upp manuellt med bilnyckeln.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)

I det här fallet kommer bilen att låsas automatiskt när den rör sig snabbare än ca 15 km/h ››› sidan 26. När bilen är låst tänds signallampan på centrallåsknappen ››› bild 130.

Automatisk upplåsning (autoupplåsning)

När nyckeln tas ut ur tändningslåset låses alla dörrar samt bakluckan upp automatiskt ››› sidan 26.

Låsa dörrarna efter att krockkuddarna har utlösts

Om krockkuddarna utlöses till följd av en olycka låses alla dörrarna upp automatiskt. Beroende på skadornas omfattning, kan bilen låsas på följande sätt efter en olycka:

Funktion	Åtgärd
Lås bilen **genom att trycka på centrallåsknappen**:	– Stäng av tändningen. – Öppna en dörr på bilen och stäng den igen. – Tryck på centrallåsknappen.
Lås bilen **med bilnyckeln**:	– Koppla ur tändningsknappen. **ELLER:** Ta ut nyckeln ur tändningen. – Öppna en dörr en gång. – Lås bilen med nyckeln.

Observera

Om knapparna på bilnyckeln trycks ned ››› bild 129 eller om en av centrallåsknapparna trycks ned ››› bild 130 flera gånger i snabb följd inaktiveras centrallåsfunktionen en kort stund för att skydda den från att överbelastas. Bilen förblir olåst i ca 30 sekunder. Om inte en dörr eller bakluckan öppnas under den här tiden kommer bilen automatiskt att låsas upp.

Låsa upp och låsa bilen från utsidan



Bild 129 Knappar på fjärrkontrollen

Funktion	Knapparna på fjärrkontrollen
Låsa upp bilen.	Tryck på knappen. Håll den intryckt för bekväm öppning.
Lås bilen.	Tryck på knappen. Håll den intryckt för komfortlåsning.
Låsa upp bakluckan.	Tryck på knappen.
Öppna skjutdörren.	››› sidan 117.

Observera: beroende på vald funktion i centrallåsets meny **Komfort**, kan du trycka på knappen två gånger ››› sidan 26 för att låsa upp alla dörrarna och bakluckan.

Dörrarna kan låsas respektive låsas upp med fjärrkontrollen endast om den befinner sig inom mottagarens räckvidd, och fjärrkontrollens batterier har tillräcklig kapacitet. Vid låsning blinkar bilens blinkerslampor.

Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med fjärrkontrollen. Om dörrarna låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas låses dörrarna igen automatiskt efter 30 sekunder. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ned av misstag.

Funktionen för bekväm öppning/stängning

- Se "Elfönsterhissar: funktioner" ››› sidan 122.
- Se "Glidande panoramasoltak: funktion" ››› sidan 124.

Låsa upp och låsa bilen från insidan

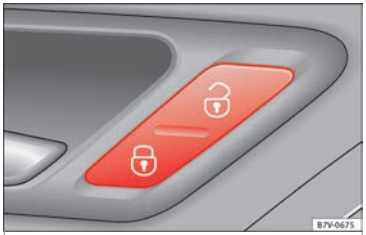


Bild 130 I förardörren: knapp för centrallås

Tryck på knappen ››› bild 130:	
	Låsa upp bilen.
	Låsa bilen.

Centrallåsknappen fungerar även när tändningen är avstängd.

Knappen för centrallås avaktiveras endast när baklås är aktiverat ››› **sidan 114**.

Observera följande vid låsning av dörrarna med centrallåsknappen:

- **Återställ inte** baklåset ››› **sidan 114**.
- **Återställ inte** stöldskydd.
- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån*. Detta ökar säkerheten t.ex. när bilen står stilla vid ett trafikljus.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan. Ibland kan det vara nödvändigt att dra i dörrhandtaget två gånger.
- Förardörren kan inte låsas när den är öppen. Detta gör att fjärrkontrollen eller den separata bilnyckeln inte kan låsas in oavsiktligt när ingen befinner sig i bilen.

Låsa och låsa upp bilen med Keyless Access

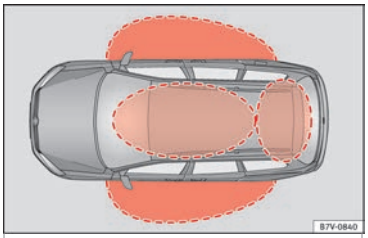


Bild 131 Keyless Access lås- och tändningssystem: I närheten av bilen.

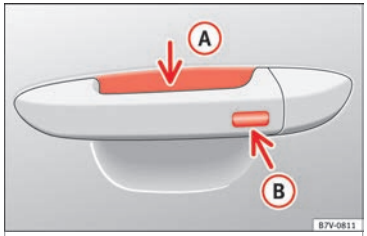


Bild 132 Keyless Access-system för låsning och tändning: sensoryta (A) för upplåsning på dörrhandtagets insida och sensoryta (B) för låsning på handtagets utsida.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att göra det räcker det att en giltig bilnyckel finns i området ››› **bild 131** nära bilen och att vidröra en av sensorytorna på dörrhandtagen eller att manövrera tryckknappen på bakluckan ››› **bild 132**.

Allmän information

Om en nyckel finns i närheten av bilen ››› **bild 131** ger lås- och tändningssystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensorytorna på dörrhandtagen vidrörs eller om tryckknappen på bakluckan manövreras. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt:

- Keyless-Entry: upplåsning av bilen med handtagen på de fyra dörrarna eller med knappen på bakluckan.
- Keyless-Go: tändning och körning. För att kunna göra detta, måste det finnas en giltig nyckel inne i bilen och tändningsknappen måste tryckas ned ››› sidan 178.
- Keyless-Exit: upplåsning av bilen med ett av bilens fyra dörrhandtag.

Centrallåsnings- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*- blinkning.

Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser upp den men inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Upplåsning av och öppning av dörrar (Keyless-Entry)

- Ta i dörrhandtaget. Ta i dörrhandtaget. När du gör detta vidrörs sensorytan ››› bild 132 Ⓐ (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar utan "safe"-system: låsning och upplåsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör vid sensorn Ⓑ *en gång* (se pilar) på dörrhandtaget. Den dörr som manövreras måste vara stängd.

På bilar med "SAFE"-system: låsning och upplåsning av dörrarna (Keyless-Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör vid sensorn Ⓑ *en gång* (se pilar) på dörrhandtaget. Bilen låses med SAFE-säkerhetssystemet ››› sidan 114. Den dörr som manövreras måste vara stängd.
- Rör vid sensorytan Ⓑ *två gånger* (se pilen) på dörrhandtaget för att låsa bilen utan "SAFE"-säkerhetssystemet ››› sidan 114.

Låsa upp och låsa bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om ››› bild 131 det finns en giltig bilnyckel i närheten.

Öppna eller stänga bakluckan *normalt* ››› sidan 119.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. I följande fall låses den **inte** automatiskt när den stängts:

- Om hela bilen är olåst.
- Om den senast använda nyckeln befinner sig inne i bilen. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen låses igen efter några sekunder om ingen dörr eller bakluckan öppnas.

Låsa fordonet med en andra nyckel

Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen ››› sidan 178. För att kunna aktivera tändningen måste knappen 🔓 på nyckeln inne i bilen tryckas ned ››› bild 129.

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, avaktiveras passagerardörrens närhetssensor automatiskt.

Om den utvändiga sensorn på dörrhandtaget aktiveras ovanligt ofta när bilen är låst (t.ex. vid kontakt med grenar), avaktiveras närhetssensorerna för en tid. Om detta endast händer för den utvändiga sensorn på förarsidan inaktiveras bara den här sensorn.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** Om bilen låses upp med knappen 🔓 på nyckeln.
- **ELLER:** om bakluckan öppnas.

Komfortfunktioner

För att **stänga** alla elektriska fönsterrutor, soltaket och det elektriska, lutande panoramataket med komfortfunktionen, håll dina »

fingrar på sensorytan ››› **bild 132** Ⓑ i några sekunder som finns på den yttre delen av handtaget på passagerar- eller förarsidan tills fönstren och taket stängs.

Att öppna dörrarna genom att röra vid sensorytan på dörrhandtagen sker enligt de inställningar som aktiverats i menyn **Konfiguration - komfort»** sidan 26.

VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högtrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett utav fönstren än öppet och sensorytan Ⓑ på en utav handtagen aktiveras permanent, stängs alla fönster. Om vattenstrålen eller ångan kort flyttas från sensorytan Ⓐ på ett utav handtagen och sedan riktas dit igen kommer antagligen alla fönster att öppnas ››› sidan 113, Komfortfunktioner.

Observera

- **Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med systemet Keyless Access. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt ››› sidan 88.**
- **Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillbehör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).**
- **Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det påverka hur sensorerna på dörrhandtagen fungerar. Om detta inträffar, tvätta bilen ››› sidan 244.**
- **Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.**

"Safe"-säkerhetssystem

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Låser dörrarna med säkerhetsfunktionen.	Tryck på knappen 🔒 *en gång* på bilnyckeln.
Låser dörrarna utan säkerhetsfunktionen.	Tryck på knappen 🔒 *två gånger* på bilnyckeln.
	Rör vid lås- och tändningslåssensorytan för Keyless Access på utsidan av dörrhandtaget *två gånger* ››› sidan 112.
	Tryck en gång på centrallåsknappen 🔒 på förardörrens insida.

För vissa bilar visas ett varningsmeddelande på skärmen på instrumentbrädan när tändningen inaktiveras som anger att "safe"-säkerhetssystemet har aktiverats (**Lock SAFE** (Lås SAFE) eller **SAFELOCK** (SAFELÅS)).

Inaktivering av "safe"-säkerhetssystemet

"Safe"-säkerhetssystemet kan inaktiveras på något av följande sätt:

- Tryck på knappen 🔒 på fjärrkontrollen *två gånger*.
- Rör vid lås- och tändningslåssensorytan för Keyless Access på utsidan av dörrhandtaget *två gånger* ››› sidan 112.
- Slå på tändningen.
- Tryck på tändningsknappen för lås- och tändningssystemet Keyless Access.

När "säkerhetssystemet" är inaktiverat måste man ta hänsyn till följande:

- Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån med hjälp av dörrhandtaget på insidan.
- Stöldskyddet aktiveras.
- Bilens system för kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet avaktiveras.

VARNING

Om "Safe"-säkerhetssystemet används slarvigt eller obetänksamt kan olycka eller personskada inträffa.

- **Lämna aldrig någon i bilen när dörrarna har låsts utifrån. När säkerhetsfunktionen är aktiverad kan inte dörrarna öppnas inifrån!**

• När säkerhetsfunktionen är aktiverad och dörrarna har låsts utifrån kan det bli svårt att hjälpa passagerare i bilen i händelse av en nödsituation eller olycka. Passagerare kan bli fast i bilen och kan inte låsa upp dörrarna vid en nödsituation.

Stöldlarm

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det.

Stöldlarmet sätts på automatiskt när fordonet låses med nyckeln.

När löser systemet ut ett larm?

Stöldlarmets ljudsignal är utlöst i ca 30 sekunder och de visuella varningssignalerna signalerar i ca 5 minuter när fordonet är låst och följande otillåtna handlingar utförs:

- När dörren låses upp mekaniskt med hjälp av nyckeln utan att tändningen sätts på inom 15 sekunder.
- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.
- Bakluckan öppnas.
- När tändningen sätts på med en icke godkänd nyckel.
- När bilbatteriet kopplas ur.
- Vid rörelser inne i fordonet (i fordon med kupéövervakning).
- När fordonet bogseras (i fordon med bärgningsskyddssystem)
- När fordonet hissas upp (i fordon med bärgningsskyddssystem).
- Transportera bilen på färja eller järnväg (fordon med bärgningsskyddssystem eller kupéövervakning).
- Koppla av en släpvagn som är kopplad till stöldskyddet ››› sidan 229.

Hur larmet stängs AV

Lås upp fordonet med upplåsningsknappen på nyckeln eller sätt på tändningen med en giltig nyckel. I bilar med Keyless Access-system kan larmet också inaktiveras genom att greppa tag i dörrhandtaget ››› sidan 112.

Observera

• Larmet löses ut en gång till när någon kommer in i samma övervakningszon eller någon annan zon. Om till exempel bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats.

• Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med centrallåsknappen.

• Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta. De andra dörrarna blir tillgängliga först när tändningen har satts på - men inte upplåsta - och centrallåsknappen aktiveras.

• Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.

Invändigt övervaknings- och bärgningsskyddssystem*

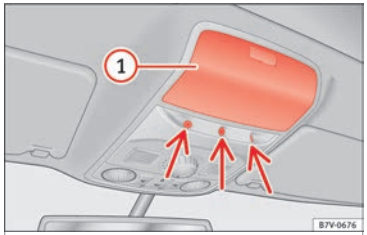


Bild 133 På takkonsolen: sensorer för kupéövervakning

Systemet för kupéövervakning utlöser ett larm om bilen är låst och rörelser upptäcks inne i bilen. Bärgningsskyddssystemet utlöser ett larm om bilen är låst och systemet upptäcker att bilen hissas upp.

Koppla till kupéövervakning och bärgningsskyddssystem

Stäng förvaringsfacket ››› bild 133 (1) på takkonsolen, i annat fall kan inte fullständig kupéövervakningsfunktion (se pil) säkerställas.

Lås dörrarna med bilnyckeln. Om stöldskyddet kopplas till aktiveras även kupéövervakningen och bärgningsskyddssystemet. »

Koppla ifrån kupéövervakningen och bärgningsskyddssystemet

Kupéövervakningen kopplar man ifrån genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrkontrollen.

- Lås alla dörrar och bakluckan.
- Lås dörrarna med bilnyckeln. Larmet från kupéövervakningen och/eller bärgningsskyddssystemet kopplas ifrån tills nästa gång bilen låses.

För att koppla ifrån kupéövervakningen och bärgningsskyddssystemet innan bilen låses upp, till exempel i följande situationer:

- När djur lämnas inne i bilen ⚠ **››› sidan 110**.
- När bilen måste lastas.
- När bilen transporteras på till exempel en färja.
- När bilen måste bogseras med en axel upphöjd.

Risk för falska larm

Kupéövervakningssystemet fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagstiftning. Larmet kan utlösas av misstag i följande fall:

- När ett fönster är helt eller delvis öppet.
- Om förvaringsfacket för solglasögon i takkonsolen är öppet.
- När det glidande panoramasoltaket är helt eller delvis öppet.
- När föremål hängs i innerspegeln (luftfräschare eller liknande) eller lösa papper finns i bilen.
- Om nätavdelningen är monterad och rör sig (på grund av uppvärmningen).
- Om en mobiltelefon vibrerar inne i bilen.

Observera

Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara stöldskyddslarmet. Kupéövervakningen och bärgningsskyddssystemet aktiveras endast när dörrarna och bakluckan är helt stängda.

Dörrar

Inledning

⚠ VARNING

Om en dörr inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under färd, vilket kan leda till en olycka eller allvarlig skada.

- **Stanna alltid bilen omedelbart och stäng dörren.**
- **Kontrollera alltid att dörrarna är ordentligt stängda. Dörrens utsida ska vara jäms med övriga karossytor.**
- **Se till att ingen står i vägen när en dörr öppnas eller stängs.**

⚠ VARNING

Även om dörren hålls öppen med hjälp av den inbyggda gångjärnsspärren kan den blåsa igen om vinden är stark eller om bilen står i en uppförslutning, så att personer skadas.

- **Fatta alltid tag i dörrens handtag vid öppning och stängning.**

Varningslampa

	Den tänds
Minst en dörr är öppen eller inte korrekt stängd.	**Stanna bilen omedelbart!** Öppna dörren i fråga och stäng den genast.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om en dörr är öppen eller inte stängd ordentligt tänds kontrollampan eller på instrumentpanelen.

Beroende på bilens utrustning kanske en symbol visas på skärmen på instrumentbrädan istället för varningslampan. Indikeringen syns även när tändningen slås av. Indikeringen försvinner efter ca 15 sekunder när bilen har låsts.

Skjutdörrar

Inledning

⚠ VARNING

Om en skjutdörr inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under färd, vilket kan leda till en olycka eller allvarlig skada.

- **Stanna omedelbart och stäng den.**
- **Kontrollera alltid att skjutdörren är ordentligt stängd. Skjutdörrens utsida ska vara jäms med övriga karossytor.**
- **Skjutdörrar får endast öppnas och stängas när ingen står i vägen.**

⚠ VARNING

Om en skjutdörr inte är helt öppen kan den stängas oväntat och orsaka allvarliga skador.

- **Öppna alltid skjutdörren helt.**

⚠ VARNING

Att öppna skjutdörrar under körning är farligt. Dörrarna kan glida upp eller stängas när bilen accelereras eller bromsas, och kan orsaka allvarliga personskador.

- **Öppna aldrig skjutdörrarna när bilen är i rörelse.**

Öppna och stänga skjutdörr manuellt

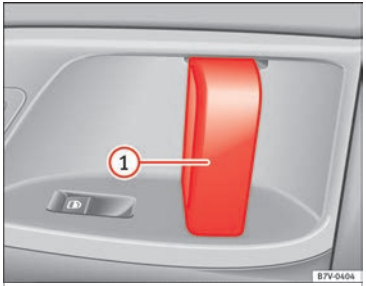


Bild 134 På skjutdörren: dörrhandtag (1)

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Öppna skjutdörren inifrån.	När skjutdörren släpps öppnar du dörren helt genom att dra i ytterhandtaget.
Öppna skjutdörren inifrån.	När skjutdörren släpps öppnar du dörren helt genom att dra i innerhandtaget »» **bild 134** (1).
Stänga skjutdörren.	Dra i skjutdörrens inner- eller ytterhandtag och stäng skjutdörren genom att trycka försiktigt. Säkerställ att den är fullständigt stängd.

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren*

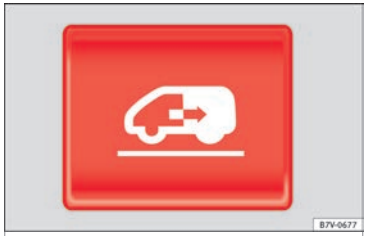


Bild 135 På instrumentpanelen, på fjärrkontrollen i nyckeln och på insidan av skjutdörren: knapp för öppning och stängning av den elektriska skjutdörren.

Alla elektriska skjutdörrar kan öppnas och stängas manuellt om du använder mer kraft.

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Öppna skjutdörren elektriskt.	Tryck »» **bild 135** knappen på instrumentbrädan, på fjärrkontrollen i nyckeln och på insidan av skjutdörren. Skjutdörren öppnas med klämskyddsfunktionen så länge som knappen inte trycks in igen.
	Dra kort i dörrens inner- eller ytterhandtag. Skjutdörren öppnas automatiskt.

»

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Stänga skjutdörren elektriskt.	Tryck »» bild 135 knappen på instrumentbrädan, på fjärrkontrollen i nyckeln och på insidan av skjutdörren. Skjutdörren stängs med tillbakarullningsfunktionen så länge som knappen inte trycks in igen. När den stängs avges en ljudvarning.
	Dra kort i dörrens inner- eller ytterhandtag. Skjutdörren stängs med tillbakarullningsfunktionen. När den stängs avges en ljudvarning.

Observera

- **När tankluckan är öppen låses den elektriska skjutdörren på höger sida och kan endast öppnas manuellt.**
- **Om fönstret i en skjutdörr är neddraget kan denna dörr inte öppnas helt.**

Tillbakarullningsfunktion med klämskydd för elektriska skjutdörrar

Tillbakarullningsfunktionen med klämskydd för de elektriska skjutdörrarna kan minska risken för skador när skjutdörrarna öppnas och stängs »» ⚠.

Om ett föremål kommer i vägen för skjutdörren när den *stängs* öppnas den igen.

Om ett föremål kommer i vägen för skjutdörren när den *öppnas* immobiliseras dörren genast.

- Kontrollera av vilken anledning skjutdörren inte öppnas eller stängs.
- Försök öppna eller stänga skjutdörren igen.

För att stänga skjutdörren utan tillbakarullningsfunktionen med klämskydd

- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Tryck och håll in funktionsknappen »» bild 135. **Skjutdörren stängs med full kraft.**

⚠ VARNING

Om de elektriska fönstren stängs utan klämskyddsfunktionen kan det orsaka allvarliga skador.

- **Var alltid försiktig när du stänger skjutdörrarna.**
- **Ingen person får vara i vägen för de elektriska skjutdörrarna, särskilt inte när de stängs utan klämskyddsfunktionen.**
- **Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen och orsakar personskador.**

Elektriskt barnlås

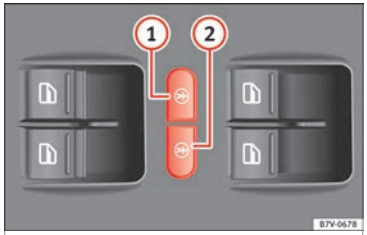


Bild 136 I förardörren: knappar för elektriskt barnlås

Det elektriska barnlåset förhindrar öppning och stängning av skjutdörren och dess elfönsterhissar från insidan, så att barn inte av misstag kan öppna dörren medan bilen körs. Genom att använda knappen till vänster »» bild 136 (1) eller höger (2) kan det barnsäkra låset aktiveras på både vänster och höger sida.

Koppla till och från det elektriska barnlåset

Funktion	Nödvändiga åtgärder
För att sätta på systemet:	Tryck på knappen »» bild 136 (1) eller (2).
För att stänga av systemet:	Tryck på knappen igen.

Den gula signallampan visar att funktionen är på för motsvarande knapp.

⚠ VARNING

När det elektriska barnlåset är aktiverat kan skjutdörren endast öppnas utifrån.

- **Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i bilen när dörrarna har låsts utifrån. Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.**
- **Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.**

Baklucka

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 10

⚠ VARNING

Om bakluckan låses, öppnas eller stängs vårdslöst eller obetänksamt kan en olycka och personskada inträffa.

- **Se till att ingen står i vägen när bakluckan öppnas eller stängs.**
- **Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Rutan kan gå sönder och orsaka skador.**
- **Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd så att den inte oväntat öppnas under körning. Bakluckans utsida ska vara jäms med övriga karossytor.**
- **Kör alltid med bakluckan stängd så att inte avgaser riskerar att tränga in i kupén.**
- **Öppna inte bakluckan när en taklasthållare är monterad. Om cyklar eller annan last är fastsatt på bakluckan kan den inte heller öppnas. En öppen baklucka som bär tung last kan tynga ned bakluckan så att den oavsiktligt stängs. Ta bort lasten vid behov.**
- **När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas. Se till att ingen person är kvar i bilen.**
- **Tillåt inte barn att leka i eller runt bilen utan övervakning, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Om dörrarna låses med fjärrkontrollen eller centrallåsknappen kan passagerarna bli inlåsta i bilen.**

⚠ VARNING

Om bakluckan låses upp eller öppnas vårdslöst eller obetänksamt kan en allvarlig personskada inträffa.

- **Om en lasthållare med last är monterad på bakluckan kan den omärkligt låsas upp eller öppnas. Om bakluckan inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under körning.**

ⓘ VIKTIGT

Innan bakluckan öppnas, till exempel när du drar ett släp eller är i ett garage, kontrollera att utrymmet för att öppna och stänga bakluckan är tillräckligt.

Varningslampa

	Den tänds
Bakluckan är öppen eller inte stängd korrekt.	**Stanna bilen omedelbart!** Öppna bakluckan och stäng den igen.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

En kontrollampa tänds på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd. »

Beroende på bilens utrustning kanske en symbol visas på skärmen på instrumentbrädan istället för varningslampan. Indikeringen syns även när tändningen slås av. Indikeringen försvinner efter ca 15 sekunder när bilen har låsts.

⚠ VARNING

Om bakluckan inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under färd, vilket kan leda till en olycka eller allvarlig skada.

- **Stanna alltid bilen omedelbart och stäng backluckan.**
- **Se till att bakluckan hålls på plats av haken i låsfästet när du stänger den.**

Observera

Om temperaturen är lägre än 0°C kan det hända att bakluckans gasdämpare inte orkar lyfta bakluckan automatiskt. Lyft upp bakluckan manuellt i detta fall.

Stänga bakluckan



Bild 137 Bakluckan öppen: handgrepp

Stänga bakluckan

- Ta tag i handgreppet på bakluckans insida ››› **bild 137** (se pilen).
- Tryck bakluckan nedåt tills den snäpper fast på plats.
- Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd genom att dra i den.

Låsa bakluckan

Om dörrarna låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas låses dörrarna igen automatiskt efter 30 sekunder. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ned av misstag.

Bakluckan kan låsas endast om den är helt stängd.

- Bakluckan låses även via centrallåset.
- Om bakluckan låses upp med knappen på fjärrkontrollen låses den automatiskt när den stängs igen.
- Om bakluckan är stängd men inte låst låses den automatiskt när hastigheten överstiger 9 km/h.

⚠ VARNING

Om bakluckan stängs eller låses vårdslöst eller obetänksamt kan en allvarlig personskada inträffa.

- **Lämna inte bilen obevakad och låt inte barn leka i eller runt bilen utan övervakning, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagagutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall.**

Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Öppna bakluckan elektroniskt



Bild 138 Knapp med bakluckan öppen

Öppna bakluckan

- Tryck och håll på knappen på fjärrkontrollen i bilnyckeln tills bakluckan öppnas automatiskt.
- **ELLER:** Tryck och håll knappen på mittkonsolen i ungefär 1 sekund ››› **bild 6**.
- **ELLER:** tryck på ››› **bild 7** bakluckans knapp (se pil).

Vid svårigheter eller hinder avbryts den automatiska öppningen av bakluckan.

Elektronisk öppning av bakluckan fungerar inte när en släpvagn är elektriskt ansluten och kopplad till en fabriksmonterad dragkula ››› **sidan 229**.

Bakluckan kan öppnas manuellt om du använder mer kraft.

Stänga bakluckan

- Tryck och håll knappen på bilnyckeln i ungefär 1 sekund .
- **ELLER:** Tryck och håll knappen på mittkonsolen i ungefär 1 sekund ››› **bild 6**.
- **ELLER:** tryck på ››› **bild 7** bakluckans knapp (se pil).
- Tryck på knappen på den öppna bakluckan ››› **bild 138** ››› ⚠.
- Tryck ner bakluckan manuellt för att stänga den.

Bakluckan skjuts ner till stängt läge för att stängas och låsas automatiskt med power close-funktionen ››› ⚠.

Vid svårigheter eller hinder avbryts den automatiska stängningen av bakluckan och den öppnas en aning.

Kontrollera varför bakluckan inte kunde stängas.

Försök stänga den en gång till.

Avbryta öppning och stängning

Öppningen och stängningen av bakluckan kan avbrytas genom att man trycker på en av knapparna . Varje gång en utav knapparna trycks in skjuts bakluckan till utgångsläget.

Därefter kan den öppnas eller stängas för hand. Använd lite mer kraft för detta.

Lära in öppningsvinkeln

Bakluckan måste vara öppnad åtminstone till hälften för att en öppningsvinkel ska kunna läras in.

- Avbryta automatisk öppning i önskad öppningsposition ››› **sidan 121**.
- Håll ned knappen ››› **bild 138** med bakluckan öppna i minst tre sekunder. Öppningsvinkeln lärs in.

Inlärningen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

För att öppna bakluckan helt igen måste öppningsvinkeln läras in på nytt.

- Släpp bakluckan och öppna den till den inlärda höjden.
- Tryck bakluckan hela vägen upp. Använd lite mer kraft för detta.
- Håll ned knappen ››› **bild 138** med bakluckan öppna i minst tre sekunder.
- Öppningsvinkeln återställs till den ursprungliga fabriksinställningen.

⚠ VARNING

Om bakluckan stängs eller låses vårdslöst eller obetänksamt kan en allvarlig personskada inträffa. »

• **Lämna inte bilen obevakad och låt inte barn leka i eller runt bilen utan övervakning, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall.**

⚠ VARNING

Det kan hända att bakluckan inte öppnas helt eller att den, om den är öppen, stängs av sig själv om stora mängder snö ligger på den eller om ett takräcke är monterat. I sådana fall måste bakluckan stöttas.

ⓘ VIKTIGT

• **När du använder en släpvagn ska du se till att det finns tillräckligt utrymme för att öppna och stänga bakluckan.**

• **Innan bakluckan öppnas ska alla eventuella hållare för utrustning tas bort, till exempel cykelställ.**

ⓘ VIKTIGT

Vid användning flera gånger under kort tid stängs systemet av för att undvika överhettning.

• **När det har kylts ner kan det användas en gång till. Under denna tid kan bakluckan öppnas eller stängas manuellt om du använder något mer kraft.**

• **Om bilbatteriet kopplas ur eller en säkring löser ut när bakluckan öppnas måste bakluckesystemet startas om. För att göra detta ska du stänga bakluckan.**

ⓘ Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Elfönsterhissar

Elfönsterhissar: funktioner

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 11

När tändningen har slagits av kan sidorutorna öppnas eller stängas en kort stund via knapparna på dörrarnas insida, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas. När nyckeln tas ut ur tändningslåset och förardörren är öppen kan alla elfönsterhissar öppnas eller stängas på samma gång genom att hålla knappen på förardörren nedtryckt. Efter några sekunder startar funktionen för bekväm öppning eller stängning **»» sidan 123**.

Öppna och stänga med ett tryck

Automatisk öppning och stängning med ett tryck används för att öppna eller stänga fönster helt. Du behöver inte hålla knappen för motsvarande elfönsterhiss intryckt.

För stängning med ett tryck: dra knappen för motsvarande fönster uppåt till dess den når det andra läget.

För öppning med ett tryck: tryck på knappen för motsvarande fönster nedåt till dess den når det andra läget.

För att avbryta ettrycksfunktionen: Tryck eller dra på knappen för motsvarande fönster.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

Öppnings- och stängningsfunktionen med ett tryck är inte aktiv efter att bilbatteriet har kopplats ur eller eller blivit urladdat, utan måste då återställas.

• Stäng alla fönster och dörrar.

• Dra i knappen för motsvarande fönsterhiss och håll kvar den i läget i en sekund.

• Släpp knappen och dra uppåt och håll kvar igen. One-touch-funktionen är nu klar att användas.

De automatiska elfönsterhissarna med one-touch-funktion kan startas om individuellt eller flera samtidigt.

Komfortöppning- och stängning

Elfönsterhissarna kan öppnas eller stängas utifrån med bilnyckeln:

- Håll fordonets lås- eller upplåsningsknapp nertryckt. Alla fönster som drivs elektriskt öppnas eller stängs.
- För att avbryta funktionen släpper du knappen för låsning eller upplåsning.

Under stängningen kommer först fönstren och sedan soltaket att stängas.

I menyn **Konfiguration – Komfort** finns olika inställningar för manövrering av fönster »» sidan 26.

⚠ VARNING

Vårdslös användning av elfönsterhissarna kan orsaka allvarliga skador.

- **Elfönsterhissarna får endast användas om ingenting finns i vägen.**
- **Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i bilen när dörrarna har låsts utifrån. Sidorutorna kan inte öppnas inifrån i en nödsituation.**
- **Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. När tändningen har slagits av kan sidorutorna öppnas eller stängas en kort stund via knapparna på dörrarnas insida, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.**
- **När barn sitter i baksätena ska alltid elfönsterhissarna bak avaktiveras med barnlås, så att de inte kan öppnas och stängas.**

Observera

Ettrycksfunktionen och tillbakarullningsfunktionen fungerar inte om det finns ett funktionsfel i elfönsterhissarna. Ta bilen till en auktoriserad verkstad.

Tillbakarullningsfunktion i elfönsterhissar

Klämskyddsfunktionen för elfönsterhissarna kan minska risken för skador när elfönsterhissarna öppnas och stängs »» ⚠. Om det inte går att stänga ett fönster därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt.

- Kontrollera varför fönstret inte stängs.
- Försök stänga fönstret igen.
- Om du försöker inom 10 sekunder och fönstret åter stängs med svårighet eller det finns ett hinder slutar ettrycksstängningen att fungera under 10 sekunder.
- Om fönstret fortfarande hindras stannar det i det aktuella läget. Om knappen då används inom 10 sekunder stängs fönstret **med klämskyddsfunktionen inaktiverad** »» ⚠.

Stänga fönster med klämskyddsfunktionen inaktiverad

- Försök stänga motsvarande elfönsterhiss inom 10 sekunder genom att hålla in knappen. **Fönstret stängs utan klämskyddsfunktionen, som är inaktiverad en kort stund.**
- Efter mer än 10 sekunder aktiveras klämskyddsfunktionen igen. Fönstret stannar en gång till om fler svårigheter eller hinder finns.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om de elektriska fönstren stängs utan klämskyddsfunktionen kan det orsaka allvarliga skador.

- **Var alltid försiktig när du stänger elfönsterhissarna.**
- **Ingen person får vara i vägen för elfönsterhissarna, särskilt inte när klämskyddsfunktionen är inaktiverad.**
- **Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen och orsakar personskador.**

Observera

Klämskyddsfunktionen fungerar även om fönstren stängs utifrån med tändningsnyckeln för bekväm stängning »» sidan 123.

Glidande panoramasoltak*

Glidande panoramasoltak: funktion

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 12

Det glidande panoramasoltaket fungerar bara när tändningen är på. Det kan öppnas eller stängas under några minuter efter att tändningen stängts av, under förutsättningen att förardörren och passageradörren fram inte är öppna.

Funktionen för bekväm öppning/stängning

Det glidande soltaket kan öppnas och stängas utifrån med hjälp av bilnyckeln.

- Håll fordonets lås- eller upplåsningsknapp nertryckt. Soltaket kommer då att justeras eller stängas.
- Släpp lås- eller upplåsningsknappen för att stoppa funktionen.

Under stängningen kommer först fönstren och sedan soltaket att stängas.

⚠ VARNING

Vårdslös eller okontrollerad användning av soltaket kan leda till allvarliga personskador.

- **Stäng endast det glidande panoramasoltaket och soljalusien när du är säker på att ingen person är i vägen.**
- **Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen.**
- **Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet, särskilt om de har åtkomst till nycklarna. Okontrollerad användning av nyckeln kan låsa fordonet, starta motorn, sätta på tändningen och manövrera soltaket.**
- **Det glidande panoramasoltaket kan manövreras upp till tio minuter efter det att tändningen har stängts av förutsatt att förardörren och främre passagerardörren inte är öppna.**

Observera

- **Vid fel på det glidande soltakets funktion kommer heller inte klämskyddsfunktionen att fungera korrekt. Besök en specialiserad verkstad.**
- **Soltakets vridreglage förblir i den senast valda positionen om soltaket stängs utifrån med hjälp av bekväm stängning och måste då justeras nästa gång bilen körs.**

Öppna eller stänga soljalusierna

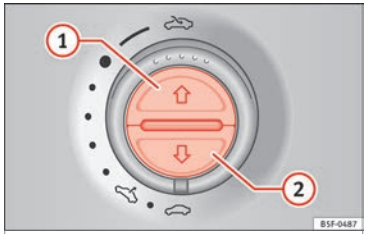


Bild 139 På det inre takfodret: knappar för soljalusierna

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Öppna helt (automatiskt):	Tryck snabbt på knappen »» **bild 139** (1).
För att stoppa automatisk drift:	Tryck snabbt på knappen »» **bild 139** (1) eller »» **bild 139** (2).
För att ställa in mellanläget:	Håll inne knappen »» **bild 139** (1) eller »» **bild 139** (2) tills önskad position nås.
För att stänga helt (automatiskt):	Tryck snabbt på knappen »» **bild 139** (2).

Det glidande panoramasoltaket kan manövreras upp till tio minuter efter det att tändningen har stängts av förutsatt att förardörren och främre passagerardörren inte är öppna.

Klämskyddsfunktion för det glidande panoramasoltaket och soljalusierna

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador när det glidande panoramasoltaket och soljalusierna öppnas och stängs »» ⚠. Om de stöter på något hinder under stängning öppnas de igen.

- Kontrollera varför det glidande panoramasoltaket eller soljalusierna inte stängdes.
- Försök stänga det glidande panoramasoltaket eller soljalusierna igen.
- Om soltaket eller soljalusierna fortfarande är blockerade kommer de att stoppas i denna position. Stäng det med klämskyddsfunktionen inaktiverad (se nedan).

Stänga utan tillbakarullningsfunktionen

- Reglaget »» **bild 13** ska vara i "stängt" läge (1).
- *Glidande panoramasoltak:* inom fem sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats drar du reglaget hela vägen tillbaka »» **bild 13** (pilen (5)) tills soltaket stängs helt.
- *Soljalusier:* Inom 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats trycker du på knappen »» **bild 139** (2) tills soljalusierna stängs helt.
- **Det glidande panoramasoltaket eller soljalusierna stängs utan klämskyddsfunktionen.**
- Kontakta en specialiserad verkstad om soltaket fortfarande inte går att stänga.

⚠ VARNING

Stängning av det glidande panoramasoltaket eller soljalusierna utan klämskyddsfunktionen kan orsaka allvarliga skador.

- **Var alltid försiktig när du stänger soltaket.**
- **Ingen person får vara i vägen för det glidande panoramasoltaket eller soljalusierna, särskilt inte när de stängs utan klämskyddsfunktionen.**
- **Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen och orsakar personskador.**

Observera

Klämskyddsfunktionen aktiveras om fönstren och soltaket är stängda från utsidan med hjälp av tändningsnyckelns bekväma stängningsfunktion »» sidan 123.

Belysning och synlighet

Belysning

Kontrollampor

	Den tänds
Helt eller delvis fel på färdbelysningen.	Byt ut aktuell lampa »» **sidan 89**. Om alla lampor är OK ska fordonet vid behov ses över hos en specialiserad verkstad.
Fel på adaptiva strålkastare.	»» **sidan 127**.

	Blinkar
Fel i det adaptiva ljussystemet.	Kontakta en specialiserad verkstad »» **sidan 127**.

	Den tänds
Dimbakljusen är påslagna.	»» **sidan 24**.

	Den tänds
Dimljusen fram tända	»» **sidan 24**.

»

	Den tänds
Vänster eller höger blinkers. Signallampan blinkar dubbelt så fort vid fel på fordonets eller en släpvagns blinkers.	Kontrollera fordonets och eventuell släpvagns blinkers vid behov.

	Den tänds
Helljus eller ljustuta påslaget.	»» sidan 126.

	Den tänds
Strålkastarinställning (Light Assist) på.	»» sidan 127.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Tända och släcka belysning

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 24

De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning och ljusinställning i alla situationer.

I bilar med **dragkula** som standard: Om släpvagnen är elektriskt ansluten och har dimljus bak kopplas bilens dimljus automatiskt ifrån.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om nyckeln inte sitter i tändlåset och förardörren är öppen, ljuder en akustisk varning i följande situationer: Detta är en påminnelse om att ljusen ska slås av.

- När parkeringsljuset är på **»» sidan 126**.
- När ljusreglaget är i läge .

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- **Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.**

⚠ VARNING

Om helljuset är för högt inställt eller används felaktigt kan övriga trafikanter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.**
- **Använd aldrig helljuset eller ljustutan om det kan blända andra trafikanter.**

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 24

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Blinkersen kopplas till och från i menyn **Ljus och synlighet** på instrumentpanelens display **»» sidan 26**. Denna funktion kan kopplas ur hos en specialiserad verkstad på bilar som inte har menyn **Ljus & synlighet**.

Observera

- **Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.**
- **Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd »» sidan 80.**
- **Om en blinkers på bilen eller släpvagnen är trasig blinkar varningslampan dubbelt så snabbt som vanligt.**
- ***Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.**

Ljus och synlighet: funktioner

Parkeringsljus

När parkeringsljuset är påslaget (höger eller vänster blinkers) förblir främre positionsljuset och bakljuset på motsvarande sida av fordonet tända. Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd.

Varselljus

Varselljus minskar risken för olyckor genom att öka bilens synlighet. De är fristående lampor som är inbyggda i strålkastarna och tänds varje gång tändningen slås på om ljusreglaget är i läge **AUTO** eller **0**.

När ljusomkopplaren är i läget **AUTO** slår en fotosensor automatiskt på och av instrumentbelysningen.

Automatisk halvljusstyrning AUTO

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla körsituationer.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** tänds och släcks fordonsbelysningen samt instrumentpanel- och reglagebelysningen automatiskt i följande situationer »» ⚠:

Automatisk aktivering	Automatisk avaktivering eller omkoppling till varselljus
Fotosensorn känner av *mörker*, till exempel vid körning i en tunnel.	När lämpligt ljus upptäcks.
Regnsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna.	När vindrutetorkarna har varit inaktiva några minuter.

Adaptiva strålkastare (AFS)

De adaptiva strålkastarna fungerar endast när halvljuset är på och bilen körs i mer än 10 km/h. I kurvor ger de adaptiva strålkastarna automatiskt bättre belysning av vägen.

De adaptiva strålkastarna kan kopplas till och från med infotainmentsystemet.

Statisk kurvbelysning

När du svänger långsamt för att byta riktning eller ta en snäv kurva tänds den statiska kurvbelysningen automatiskt. Den statiska kurvbelysningen fungerar endast när bilen körs i högst 40 km/h.

Den statiska kurvbelysningen kan vara inbyggd i dimljuset eller strålkastarna beroende på utförande.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- **Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.**
- **Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden. Varselljus ger inte tillräckligt ljus för att lysa upp vägen ordentligt eller för att du ska kunna ses av andra trafikanter.**
- **Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid regn eller om sikten i övrigt är dålig.**

Strålkastarinställning

Strålkastarinställning (Light Assist)

Strålkastarinställningen kopplar automatiskt till och från de här ljusen beroende på omgivningsförhållanden, trafiksituation och hastighet, inom systemets gränser »» ⚠. Detta övervakas av en sensor som sitter på insidan av vindrutan, ovanför innerspegeln.

Den automatiska strålkastarinställningen kopplar automatiskt till ljusen om detta är möjligt med hänsyn till framförvarande och mötande fordon samt andra omgivnings- och trafikförhållanden vid en hastighet på minst »

60 km/h och kopplar ifrån helljuset igen när hastigheten är under 30 km/h.

Sätta på och stänga av

	Åtgärd
Slå på:	– Se till att tändningen är på och vrid ljusomkopplaren till läget **AUTO** och för spaken för blinkers och helljus till helljusläget **»» sidan 126**. När den automatiska strålkastarinställningen (även automatiska ljus) är aktiverad tänds kontrollampan på instrumentbrädans display ≡D.
Slå av:	– Koppla ur on-knappen. – **ELLER**: ställ ljusomkopplaren i ett annat läge till **AUTO** **»» sidan 126**. – **ELLER**: ställ spaken för blinkers och helljus i för ljustuta- eller helljusläget **»» sidan 126**.

I följande förhållanden kan det hända att strålkastarinställningen inte kan slå av helljuset alls eller inte göra det i tid:

- På dåligt upplysta vägar med starkt reflekterande skyltar
- Om medtrafikanter är dåligt belysta, t.ex. fotgängare eller cyklister.
- I snäva kurvor eller vid tydliga backkrön, där mötande trafik delvis döljs
- På vägar med mötande trafik och mitträcke som exempelvis lastbilschaufförer kan se igenom eller över.
- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten
- Vid körning i snö, kraftigt regn eller tät dimma
- Vid körning i dammig luft eller sandstorm
- Om vindrutan skadas av stenskott i kamerans synfält
- Om kamerans synfält blir immigt, smutsigt eller täcks över av ett klistermärke, snö eller is.

⚠ VARNING

Den ökade komforten som strålkastarinställningen ger (också automatisk) innebär inte att du kan ta mer risker när du kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Ha alltid kontroll på belysningen själv, och anpassa den efter dagsljus, sikt och trafiksituation.**
- **Strålkastarinställningen (också automatisk) kan eventuellt inte upptäcka alla situationer korrekt, och fungerar bara delvis i vissa situationer.**
- **Om vindrutan är skadad eller ändringar görs av bilens belysning kan detta försämra funktionen hos strålkastarinställningen (också automatiska strålkastare), till exempel om extra strålkastare monteras.**

Observera

Helljus och ljustuta kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med helljus- och blinkersspaken »» sidan 126.

"Coming home"- och "Leaving home"-funktionerna (ledljus)

"Coming home"-funktionen ska sättas på manuellt. "Leaving home"-funktionen kan dock styras automatiskt genom en fotosensor.

"Coming home": nödvändiga åtgärder	
För att sätta på systemet:	– Stäng av tändningen. – Blinka snabbt med strålkastarna *i ca en sekund* **»» sidan 126**. "Coming home"-belysningen tänds när förardörren öppnas. Den *fördröjda avstängningen av strålkastarna* räknas från det att den sista dörren eller bakluckan har stängts.
För att stänga av systemet:	– Automatiskt vid fördröjningsperiodens slut. – Automatiskt 30 sekunder efter aktivering, om en dörr eller bakluckan förblir öppen. – När ljusreglaget förs till läget **0**. – När tändningen sätts på.

"Leaving home": nödvändiga åtgärder	
För att sätta på systemet:	– Lås upp fordonet när ljusreglaget är i läget **AUTO** och fotosensorn känner av *mörker*.
För att stänga av systemet:	– Automatiskt vid fördröjningsperiodens slut. – När fordonet låses. – När ljusreglaget förs till läget **0**. – När tändningen sätts på.

Belysning runt sidospeglarna

Belysningen runt sidospeglarna lyser upp dörrområdet vid in- och urstigning i bilen. Den tänds när bilen låses upp och när bildörren är öppen och när funktionerna "Coming home" eller "Leaving home" är aktiverade. Om bilen är utrustad med ljussensor tänds belysningen runt sidospeglarna endast när det är mörkt.

Observera

- **Tiden det tar för strålkastarna att släckas kan ändras i menyn `Ljus & synlighet` och funktionen kan stängas av eller sättas på »» sidan 26.**
- **När "Coming home"-funktionen är på ges ingen ljudvarning när dörren öppnas för att uppmärksamma på att ljuset är på.**

Varningsblinkers



Bild 140 I mitten av instrumentpanelen: tryckknapp för varningsblinkers.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 25

Följ gällande lagar om du behöver sätta bilen i säkerhet vid ett haveri eller annan nödsituation. I många länder måste du exempelvis slå på varningsblinkers och bära en reflekterande säkerhetsväst **»» sidan 80**.

Vid bogsering med varningsblinkersen påslagna kan blinkersen användas som vanligt vid t.ex. filbyten. Varningsblinkersen inaktiveras då tillfälligt.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på en lämplig plats på tryggt avstånd från annan trafik **»»** ⚠.
2. Slå på varningsblinkersen genom att trycka på knappen ⚠ **»» bild 140**.
3. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen **»» sidan 182**.
4. Dra växelspaken till mittläget eller till **P** **»» sidan 188**.
5. Stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningen **»» sidan 178**.
6. Se till att alla åkande lämnar bilen och ställ er på en säker och trygg plats, till exempel bakom ett vägräcke.
7. När du lämnar bilen ska du ta med dig alla nycklar.
8. Placera ut varningstrianglar framför och bakom bilen för att uppmärksamma andra trafikanter på den stillastående bilen.
9. Låt motorn svalna och bedöm om en specialist behöver tillkallas.

Om varningsblinkersen inte fungerar måste du uppmärksamma andra trafikanter på din bil på något annat sätt. som inte strider mot några lagar eller bestämmelser.

⚠ VARNING

En stillastående bil på eller intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk.

- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera på tryggt avstånd från annan trafik och lås dörrarna. Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.**
- **Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i bilen när dörrarna har »**

låsts utifrån. I händelse av en nödsituation kan de inte ta sig ut ur bilen. och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.

⚠ VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- **Parkera alltid bilen så att inget lättantändligt material såsom torrt gräs, bränsle etc. under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.**

Observera

- **Bilbatteriet laddas ur om varningsblinkersen är aktiverade under alltför lång tid (även om tändningen är avslagen).**
- **För att varna bakomvarande fordon blinkar bromsljusen i vissa bilar om bilen bromsar plötsligt bromsar vid en hastighet av ca 80 km/h. Om inbromsningen fortsätter slås varningsblinkersen på automatiskt vid hastigheter under ca 10 km/h. Bromsljuset fortsätter lysa. Vid acceleration stängs varningsblinkersen av automatiskt.**

Etiketter för strålkastare eller justering av strålkastare

I länder med vänstertrafik kan det asymmetriska halvljuset blända mötande trafik. Det kan därför vara nödvändigt att tillfälligt täcka en del av strålkastarglaset med en etikett.

Strålkastarnas riktning kan ställas in på instrumentpanelen, i undermenyn **Turistljus** i menyn **Konfiguration** »» sidan 29.

I bilar där det inte går att ställa in strålkastarna i menyn används en etikett för att tillfälligt täcka en del av strålkastarglaset, eller så kan en specialiserad verkstad justera strålkastarna. En serviceverkstad kan ge ytterligare information. SEAT rekommenderar att du uppsöker en serviceverkstad.

Observera

Använd alternativet Turistljus och etiketter på strålkastarna är endast tillåten under korta tidsperioder. Om ljusbilden behöver modifieras mer permanent måste en specialiserad verkstad åtgärda detta. SEAT rekommenderar att du uppsöker en serviceverkstad.

Räckviddsreglering för strålkastare, belysning i instrumentpanelen och reglage

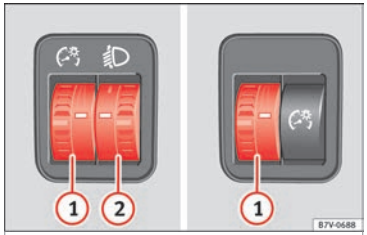


Bild 141 Bredvid ratten: reglage för instrumentbelysning (1) och räckviddsreglering för strålkastare (2)

(1) Instrument- och reglagebelysning

När strålkastarna är påslagna kan du reglera instrumentbelysningens ljusstyrka genom att vrida omkopplaren »» **bild 141** (1).

(2) Räckviddsreglering för strålkastare

Använd reglaget för höjdinställning av strålkastarna »» **bild 141** (2) om bilens lastförhållande ändras. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas »» ⚠.

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget.

Vrid reglaget för att återställa inställningen ››› **bild 141** (2):

Värde	Bilens lastförhållande[a)]
-	Förare och framsätespassagerare, tomt bagageutrymme.
1	Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme.
2	Alla säten upptagna, fullt bagageutrymme, med släp och minsta dragstångslast.
3	Endast förare, fullt bagageutrymme, med släp och maximal dragstångslast.

a) Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Styrningen (2) är inte monterad i fordon med dynamisk avståndskontroll för strålkastarna. Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

⚠ VARNING

Tunga föremål lastade baktill i bilen kan leda till att strålkastarna bländar och distraherar andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.**

Kupébelysning och läslampor

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 25

Belysning i förvaringsfack och bagageutrymme

När handskfacket och bakluckan öppnas och stängs tänds och släcks automatiskt en lampa.

Omgivningsbelysning

Omgivningsbelysningen framtill i takinklädnaden lyser upp reglagen på mittkonsolen uppifrån när positionsljuset eller halvljuset är påslaget.

Dessutom kan spaken på dörrens insida belysas.

Observera

Lampan släcks när dörrarna låses, eller några minuter efter att tändningsnyckeln har tagits ur. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Sikt

Solskydd

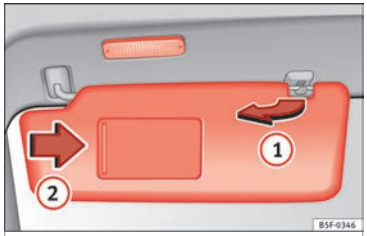


Bild 142 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätespassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren ››› **bild 142** (1).
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Makeup-spegelbelysning

Fordonet kan vara utrustat med en makeupspegel med skyddslock på baksidan av solskyddet. När skyddslocket öppnas ››› **bild 142** (2) tänds en lampa.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen. »

⚠ VARNING

Solskydd och soljalusier kan försämra sikten när de är utfällda.

- **Rulla alltid upp jalusier när de inte används.**

Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Soljalusi på bakre sidofönster

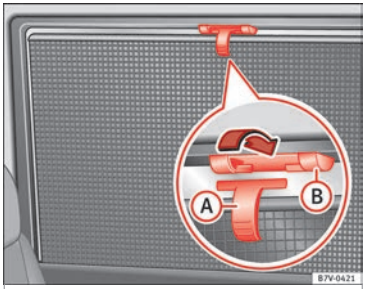


Bild 143 På fönstret på höger sida: soljalusi

Soljalusierna för bilkupén monteras i fönsternas sidopaneler.

- Dra soljalusierna i handtaget ››› **bild 143** Ⓐ upp till toppen.
- Haka i båda öglorna på fastsättningsstången på deras platser Ⓑ. Kontrollera att soljalusiet är ordentligt ihakat innan du släpper det Ⓑ.
- För att ta bort soljalusiet hakar du ur det vid toppen och sänker ner det för hand ››› ❗.

VIKTIGT

För att förhindra skador på jalusiet eller kupéns klädsel får soljalusiet inte släppas ner "snabbt".

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Signallampa

	Den tänds
Spolarvätskenivån för låg	Fyll på spolarvätskebehållaren så snart som möjligt ››› sidan 273.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Vindrutetorkarspak

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 25

⚠ VARNING

Om vattnet i spolarvattenbehållaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan vid minusgrader, vilket kan leda till drastiskt försämrad sikt.

- **Se till att spolarvattenbehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.**
- **Vid kalla förhållanden ska spol- och torksystemet användas först när ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.**

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- **Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.**

VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset när det är isigt ute innan

de används för första gången. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkararmarna i serviceläge när bilen parkeras »» sidan 53.

VIKTIGT

Om tändningen slås av när vindrutetorkarna är påslagna fortsätter torkningen på samma sätt när tändningen slås på igen. Is, snö och andra hinder kan skada torkarbladen och respektive motor.

Observera

- **Vindrutetorkarna fungerar endast när tändningen är påslagen och motorhuven respektive bakluckan är stängda.**
- **Intervalltorkningsfrekvensen varierar beroende på körhastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.**
- **Bakrutetorkaren slås på automatiskt när vindrutetorkarna är påslagna och backväxeln läggs i.**

Vindrutetorkarfunktioner

Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer	
Om bilen står still	Aktiverat läge återgår tillfälligt till föregående läge.

Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer	
Vid automatisk torkning	Luftkonditioneringen sätts i luftcirkulationsläget i ca 30 sekunder för att förhindra att lukten av spolarvätska kommer in i fordonet.
Vid intervalltorkning	Intervallerna mellan torkningarna beror på fordonets hastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

Uppvärmda vindrutespolarmunstycken

Uppvärmningen tinar endast de frusna munstyckena, inte vattnet i spolarslangarna. De uppvärmda vindrutespolarmunstyckena justerar automatiskt värmen beroende på yttertemperaturen när tändningen sätts på.

Strålkastarspolare/-torkare

Strålkastarspolarna/-torkarna rengör strålkastarnas linser.

Den första gången och var femte gång som vindrutespolaren aktiveras spolas även strålkastarna, efter att tändningen har satts på. Därför ska vindrutetorkarspaken dras mot ratten när hel- eller halvljuset är på. Intorkad smuts (som insekter) ska tas bort regelbundet (t.ex. vid tankning).

För att försäkra sig om att strålkastarspolarna fungerar korrekt vintertid ska all snö som har kommit in i stötfångarens munstycken tas bort. Ta vid behov bort snön med isborttagningsspray.

Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.

Regnsensor*

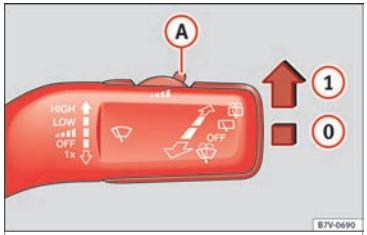


Bild 144 Vindrutetorkarspak: justering av regnsensorn (A)

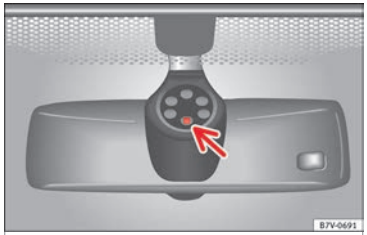


Bild 145 Regnsensorns känsliga yta

»

Regnsensorn styr vindrutetorkarnas intervaller med utgångspunkt från hur mycket det regnar. ››› ⚠. Regnsensorns känslighet kan ställas in manuellt. Manuell torkning ››› sidan 132.

Flytta spaken till önskat läge ››› bild 144:

- (0) Regnsensor avstängd.
- (1) Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- (A) Ställa in regnsensorns känslighetsnivå.
  - – Sätt reglaget till höger: mycket känslig.
  - – Sätt reglaget till vänster: mindre känslig.

När tändningen stängs av och sedan på igen förblir regnsensorn på och börjar på nytt känna av när vindrutetorkarna är i läge (1) och fordonet kör i mer än 4 km/h.

Förändrat beteende hos regnsensorn

Möjliga orsaker till fel och felaktiga avläsningar på regnsensors *känsliga yta* ››› bild 145 innefattar:

- Skadade blad: En vattenfilm på de skadade bladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- Insekter: Insekter på sensorn kan aktivera vindrutetorkaren.
- Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- Smuts: Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensorns effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls.
- Sprucken vindruta: Påverkan från en sten aktiverar en enkel torkningscykel om regnsensorn är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som stenen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- **Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.**

Observera

- **Rengör regnsensorns känsliga yta regelbundet och kontrollera bladen beträffande skador ››› bild 145 (se pilen).**
- **Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.**

Backspegel

Inledning

⚠ VARNING

Den automatiska bländningsfria backspegeln innehåller en elektrolytvätska som kan läcka ut om spegeln går sönder. Vätskan kan ge upphov till irritation på hud, ögon och andningsorgan.

- **Elektrolytvätskan kan orsaka irritation på hud, ögon och andningsorgan, särskilt hos personer som lider av astma eller andra sjukdomar. Se till att tillräckligt mycket frisk luft kommer in i och ut ur bilen om inte alla dörrar och fönster kan öppnas.**
- **Om elektrolytvätskan kommer i kontakt med ögon eller hud ska du spola området i minst 15 minuter med mycket vatten och kontakta läkare.**
- **Om elektrolytvätskan kommer i kontakt med skor eller kläder ska du spola av området i minst 15 minuter med mycket vatten. Tvätta skorna och kläderna innan du använder dem igen.**
- **Om du svalt elektrolytvätska ska du skölja munnen med mycket vatten i minst 15 minuter. Framkalla inte kräkning om det inte rekommenderas av läkare. Uppsök läkare omedelbart.**

VIKTIGT

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Den här vätskan kan verka frätande på plastytor. Ytorna ska därför rengöras så fort som möjligt med en tvättsvamp eller liknande.

Invändig backspegel

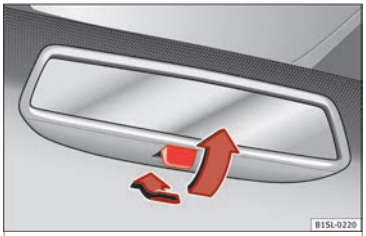


Bild 146 Backspegelns manuella avbländningsfunktion

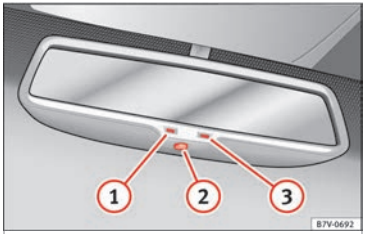


Bild 147 Backspegelns automatiska avbländningsfunktion

Ställ alltid in backspegeln så att du har fullgod sikt genom bakrutan.

Backspegelns manuella avbländningsfunktion

- Grundinställning: dra spaken på backspegelns nederkant mot dig.
- Dra spaken bakåt för att välja bländskyddsfunktionen ››› **bild 146**.

Automatisk bländskyddsfunktion för innerspegel

Nyckel till **bild 147**:

1. Signallampa
2. Reglage
3. Sensor för ljusmängd

Denna funktion kan aktiveras och avaktiveras med backspegelomkopplaren ››› **bild 147** (2).

När den är aktiverad tänds kontrollampan (1).

När tändningen är påslagen flyttar sensorn (3) *automatiskt* backspegeln till bländningsfritt läge beroende på mängden ljus bakifrån.

Den automatiska bländskyddsfunktionen avaktiveras när backväxeln läggs i eller kupé- eller läslampan är tänd.

Observera

Om ljuset blockeras eller förhindras från att nå sensorn, t.ex. med soljalusier, fungerar backspegelns automatiska bländskyddsfunktion inte korrekt.

Sidospeglar

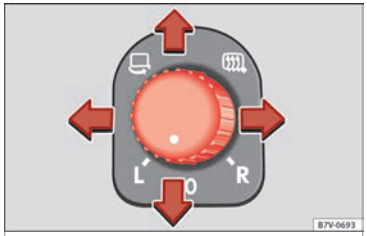


Bild 148 I förardörren: styrning för sidospeglar

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 15 »

Vrid vredet till önskat läge:	
	Sidospeglar med elektrisk infällning »» ⚠.
	Koppla till sidospeglarnas uppvärmning Uppvärmningen fungerar endast om omgivningstemperaturen är under +20°C.
L	Ställ in vänster sidospegel genom att trycka knappen framåt, bakåt, åt vänster eller åt höger.
R	Ställ in vänster sidospegel genom att trycka knappen framåt, bakåt, åt höger eller åt vänster.
0	Nolläge. Sidospegeln infälld, sidospegelns uppvärmning avstängd, inställning av sidospegeln inte möjlig.

Synkroniserad spegelinställning

- I menyn **Inställningar – Komfort** väljer man huruvida sidospeglarna ska förflytta sig synkroniserat »»  **sidan 26**.
- Vrid vredet till läget **L**.
- Justera vänster sidospegel. Höger sidospegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Vid behov kan höger sidospegel behöva korrigeras. Vrid reglaget till läge **R**.

Automatisk bländningsfri sidospegel, förarsidan

Den automatiska bländningsfria sidospegeln regleras på samma sätt som den automatiska bländningsfria backspegeln »» **sidan 135**.

Spara backningsinställningar för sidospegeln på passagerarsidan

- Välj i vilken bilnyckel inställningen ska sparas.
- Använd denna nyckel för att låsa upp bilen.
- Anslut den automatiska parkeringsbromsen.
- Vrid reglaget för sidospegeln till positionen **R** (passagerarsida).
- Slå på tändningen.
- Ställ växelspaken i neutralläge.
- Öppna menyn **Inställningar** på instrumentpanelens display med multifunktionshjulets knappar och välj **Komfort**.
- Välj funktionen **Inställning av backspegel** (om den redan är markerad ska den avmarkeras och sedan markeras igen).
- Lägg i backväxeln.
- Ställ in sidospegeln framme på passagerarsidan så att du kan se exempelvis området vid trottoarkanten.
- Den nya positionen för spegeln lagras automatiskt, och kopplas till bilnyckeln som användes för att låsa upp bilen. För information om bilar med sätesminne, se »» **sidan 141**.

Aktivera inställningar för sidospegeln på passagerarsidan

- Vrid reglaget för sidospegeln till positionen **R**.
- Slå på tändningen och lägg i backväxeln.
- Den sparade positionen för sidospegeln på passagerarsidan vid ilagd backväxel raderas när du kör framåt i 15 km/h eller när reglaget vrids från läget **R** till ett annat läge.

⚠ VARNING

Fäll in och fäll ut sidospegeln försiktigt.

- **Se till att ingen står i vägen för sidospegeln när den fälls in eller ut.**
- **Var försiktig så att inga fingrar kläms mellan spegeln och spegelfästet.**

⚠ VARNING

Om du inte kan bedöma avståndet till bakomvarande fordon korrekt kan en allvarlig incident inträffa.

- **En backspegel med konvex yta ökar synfältet; föremål förefaller emellertid vara mindre och längre bort än i verkligheten.**
- **Det är lätt att felbedöma avståndet till bakomvarande fordon med hjälp av sådana backspeglar vid körfältsbyte etc, vilket kan leda till en allvarlig olycka.**
- **Använd om möjligt den inre backspegeln vid bedömning av avståndet till bakomvarande fordon etc.**
- **Se till att du har tillräcklig sikt bakåt.**

VIKTIGT

- Kontrollera att sidospeglar är korrekt infällda innan du kör in i en biltvätt.
- Sidospeglar med elektrisk infällning bör inte fällas in och ut mekaniskt eftersom det kan skada den elektriska funktionen.

Miljövård

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Observera

- Sidospeglarnas uppvärmning går först med hög effekt, och efter två minuter avgörs värmeeffekten av omgivningstemperaturen.
- Om inställningsfunktionen inte skulle fungera kan de elstyrda sidobackspeglarna justeras manuellt genom att du trycker på spegelglasets kanter.

Säten och nackskydd

Inställning av säten och nackskydd

Manuell inställning av säten

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 13

VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet ››› sidan 55.

VARNING

- Ställ endast in framsätena när fordonet står stilla. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Var försiktig när du ställer in sätets höjd. Vårdslös eller okontrollerad inställning kan orsaka personskador.
- Framsätenas ryggstöd får inte vara bakåtlutade under körning. Om så är fallet kanske inte säkerhetsbältena och krockkuddesystemet skyddar som de ska i händelse av en olycka, vilket ökar skaderisken.

Elektrisk inställning av förarsätet*

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 14

VARNING

Om de elektriska framsätena används på ett oförsiktigt eller felaktigt sätt kan det leda till allvarliga skador.

- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen.
- I en nödsituation avbryter du den elektriska inställningen genom att trycka på valfri knapp.

VIKTIGT

För att inte skada de elektriska komponenterna i framsätena ska du inte stå på knä i sätena eller lägga särskilt stort tryck på någon punkt på sätet eller ryggstödet.

Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Sätesinställningen avbryts när motorn startas.

Ställa in baksäten

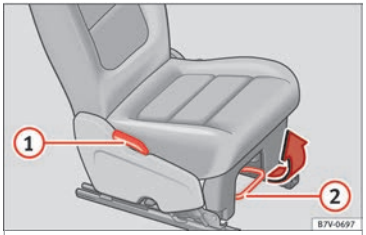


Bild 149 Ställa in baksäten

Funktion	Nödvändiga åtgärder
(1) Ställa in sätets ryggstöd.	Dra i spaken och ställ in sätets ryggstöd i önskat läge »» ❗. Sätets ryggstöd måste haka fast efter att du släpper spaken! Det finns ett handtag istället för spaken på den tredje sätesraden och på det mellersta sätet i den andra raden. Det används på samma sätt som spaken.
(2) **Endast på den andra sätesraden:** flytta sätet bakåt eller framåt.	Dra i spaken och flytta sätet framåt eller bakåt. Sätet måste haka fast efter att du släpper spaken!

VIKTIGT

• Om ryggstödet på den andra sätesraden lutas bakåt helt kan hyllan i bagageutrymmet skadas. Ta ut hyllan innan sätets ryggstöd ställs in.

• Föremål i bagageutrymmet kan orsaka skador när baksätena flyttas framåt eller bakåt.

Inställning av nackskydd

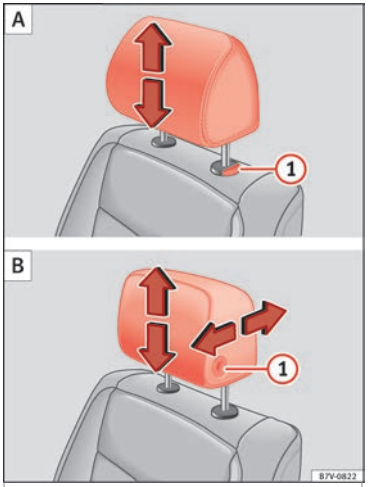


Bild 150 A: Ställ in nackskydden så att det inte går att justera dem i längdriktningen, B: Ställ in nackskydden med justering i längdriktningen

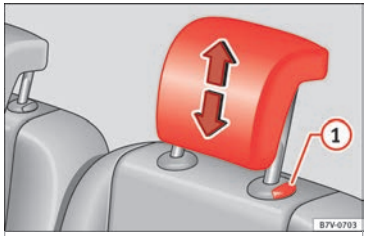


Bild 151 Ställa in nackskydden på andra eller tredje sätesraden

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 14

Alla säten är utrustade med nackskydd.

Ställa in höjden

• Höj nackskyddet i pilens riktning eller sänk det »» **bild 150** eller »» **bild 151** (1) med knappen intryckt »» ⚠ **i Demontera och montera nackskydden på sidan 140**.

• Nackskyddet måste haka fast ordentligt i ett läge. Det finns tre möjliga lägen på andra sätesraden och två möjliga lägen på tredje sätesraden.

Ställa in nackskydden fram

• Tryck nackskyddet framåt i pilens riktning eller bakåt »» **bild 150** (1) **B** med knappen intryckt.

• Nackskyddet måste haka fast ordentligt i ett läge.

Rätt inställning av nackskydden

Ställ in nackskyddet så att övre kanten är i samma nivå som huvudets övre del, eller så nära som möjligt och under inga omständigheter under ögonnivå. Håll nacken så nära nackskyddet som möjligt.

Ställa in nackskyddet för korta personer

Sänk nackskyddet så långt det går, även om ditt huvud är under dess överkant. När nackskyddet är längst ned finns eventuellt ett litet mellanrum mellan nackskyddet och ryggstödet.

Ställa in nackskyddet för långa personer

Höj nackskyddet till högsta läget.

Demontera och montera nackskydden

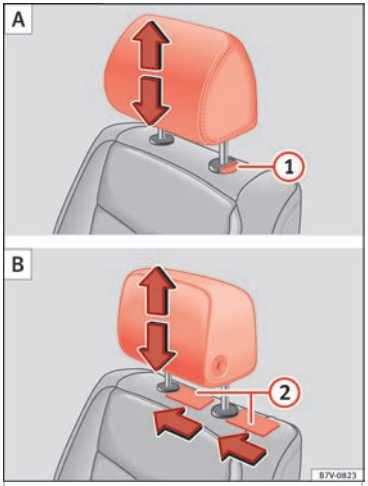


Bild 152 A: Montera nackskydden så att det inte går att justera dem i längdriktningen, B: Montera nackskydden med justering i längdriktningen

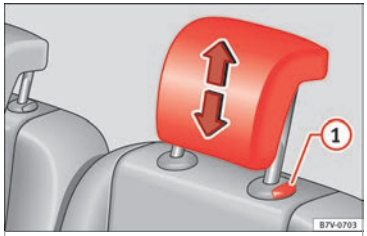


Bild 153 Montera nackskydden på andra eller tredje sätesraden

Alla säten är utrustade med nackskydd.

Demontera nackskydden fram i bilar utan justeringsmöjlighet för nackskydden i längdriktningen

• Luta vid behov ryggstödet så att nackskyddet kan monteras.

• Tryck nackskyddet uppåt så långt det går »» ⚠.

• Dra ut nackskyddet samtidigt som du håller knappen helt intryckt »» **bild 152** (1) **A**.

Montera nackskydd fram i bilar utan justeringsmöjlighet för nackskydd i längdriktningen

• Montera nackskyddet korrekt i skenorna på ryggstödet och sätt i det.

• Håll knappen helt intryckt (1) **A** och tryck nackskyddet nedåt. »

- Ställ in nackskyddet i enlighet med rätt sätesposition och sätt fast det ››› sidan 139.

Demontera nackskydd fram i bilar med justeringsmöjlighet för nackskydd i längdriktningen

- Luta vid behov ryggstödet så att nackskyddet kan monteras.
- Tryck nackskyddet uppåt och bakåt så långt det går ››› ⚠.
- Sätt ett platt föremål, t.ex. ett plastkort (2) **B** på båda sidor mellan ryggstödets klädsel och ändhättan på ryggstödets spärrbalk och frigör spärrbalkarna genom att trycka lätt.
- Dra ut nackskyddet helt.

Montera nackskydd fram i bilar med justeringsmöjlighet för nackskydd i längdriktningen

- Dra ut de två spärrbalkarna från nackskyddet så långt det går.
- Montera nackskyddet korrekt i skenorna på ryggstödet och sätt i det.
- Tryck ner nackskyddet så långt det går tills de två spärrbalkarna sitter fast.
- Ställ in nackskyddet i enlighet med rätt sätesposition och sätt fast det ››› sidan 139.

Demontera nackskydden på andra och tredje sätesraden

- Fäll ryggstödet till baksätet framåt ››› sidan 148.
- Tryck nackskyddet uppåt så långt det går ››› ⚠.
- Dra ut nackskyddet ››› bild 153 (1) samtidigt som du håller knappen helt intryckt
- Fäll tillbaka baksätets ryggstöd till dess att det låser fast.

Montera nackskydden på andra och tredje sätesraden

- Fäll ryggstödet till baksätet framåt ››› sidan 148.
- Sätt in nackskyddet i ledarna på ryggstödet.
- Tryck ner nackskyddet samtidigt som du håller knappen intryckt (1).
- Fäll tillbaka baksätets ryggstöd igen till dess att det låser fast.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge ››› sidan 138.

⚠ VARNING

Att resa med nackskyddet borttaget eller felaktigt inställt ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- **Om det sitter en person på sätet ska du alltid montera och ställa in nackskyddet.**
- **Montera borttagna nackskydd omedelbart så att passagerarna får rätt skydd.**
- **Alla personer i bilen måste ställa in nackskyddet korrekt efter sin längd och höjd för att minska risken för rygg- och nackskador vid olyckor. Nackskyddets övre kant måste vara så nära huvudets övre kant som möjligt, och under inga omständigheter under ögonnivån. Håll nacken så nära nackskyddet som möjligt.**
- **Ställ aldrig in nackskyddet medan bilen är i rörelse.**

VIKTIGT

När nackskydd tas bort och monteras ska man se till att det inte slår emot bilens takklädsel eller framsätets ryggstöd. Annars kan innertaket och andra delar skadas.

Sätesfunktioner

Sätesvärme*



Bild 154 Detaljerad bild av mittkonsolen: värmereglage för framsätena, här med andra temperaturnivån inställd

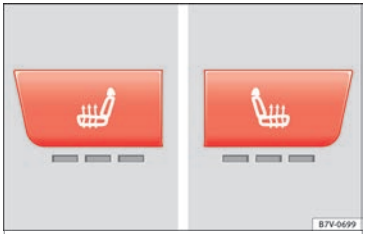


Bild 155 Detaljerad bild av mittkonsolen: reglage för framsätets värme i bilar med Climatronic

Sätesdynorna kan värmas elektriskt när tändningen är på. Även ryggstödet kan värmas i vissa versioner.

Stäng av sätesvärmen om ingen sitter i sätet.

Funktion	Åtgärd »» bild 154, »» bild 155
Aktivera	Tryck på knappen. Sätesvärmen är fullt påslagen.
Ställa in värmeeffekten	Fortsätt trycka på knappen tills önskad intensitet har ställts in.
Inaktivera	Fortsätt trycka på knappen tills alla lampor är släckta »» bild 154, »» bild 155.

VARNING

Olämplig användning av sätesfunktionerna kan orsaka allvarliga skador.

- **Inta rätt sittställning innan du påbörjar resan och bibehåll den ställningen under hela resan. Detta gäller även de andra passagerarna.**
- **Gör endast ändringar i minnet för sätespositioner när bilen står stilla.**
- **Koppla endast till eller från svankmassagefunktionen när bilen står stilla.**
- **Håll händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätets funktions- och inställningsområde.**

VARNING

Personer med smärt- och temperaturgränsen påverkad av någon typ av medicin, paraplegi eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes) kan få brännskador på ryggen, stjärten och ben från sätesvärmen. Dessa brännskador kan leda till en lång läkningsprocess och eventuellt aldrig läka helt. Besök läkare om du har frågor om din hälsa.

- **Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätesvärme.**

VIKTIGT

- **Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.**
- **Vätskor, vassa objekt och isoleringsmaterial på sätet kan skada sätesvärmen.**
- **Om det luktar illa ska du stänga av sätesvärmen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera enheten.**

Miljövård

Sätesvärmen ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Funkton för svankmassage*



Bild 156 På sidan av framsätet: svankmassagefunktionens reglage.

Under pågående massage rör sig svankstödet på ett sätt som masserar ländryggen. Under pågående massage kan bågen i svankstödet justeras med hjälp av reglaget efter dina personliga önskemål »» sidan 56.

Anslutning

- Tryck på knappen i sätets kontrollpanel.

Urkoppling

- Tryck igen på knappen i sätets kontrollpanel.

Automatisk avstängning

- Svankmassagen kopplas ur automatiskt efter cirka 10 minuter.

Säte med positionsminne*

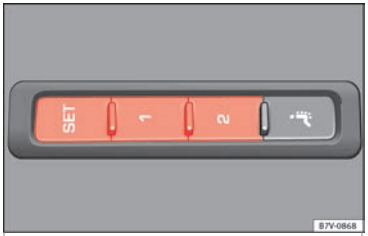


Bild 157 Minnesknappar på utsidan av förarsätet

Minnesknappar

Individuella inställningar för förarsätet och sidospegeln kan tilldelas till varje minnesknapp.

Lagra inställningar för sidospeglarna för körning framåt

- Anslut den automatiska parkeringsbromsen.
- Ställ växelspaken i neutralläge.
- Slå på tändningen.
- Ställ in framsätet och sidospeglarna.
- Håll knappen SET intryckt i mer än en sekund »» bild 157.
- Håll den önskade minnesknappen intryckt i 10 sekunder. En ljudvarning bekräftar att inställningarna är sparade.

Spara inställningar för sidospegeln framme på passagerarsidan för körning med backväxeln

- Anslut den automatiska parkeringsbromsen.
- Ställ växelspaken i neutralläge.
- Slå på tändningen.
- Tryck på den önskade minnesknappen.
- Lägg i backväxeln.
- Ställ in sidospegeln framme på passagerarsidan så att du kan se exempelvis området vid trottoarkanten.
- Den nya positionen för spegeln lagras automatiskt, och kopplas till bilnyckeln som användes för att låsa upp bilen.

Aktivera inställningar för sidospeglar

- När förardörren är öppen och tändningen slagits av trycker du kort på minnesknappen för den aktuella dörren.
- **ELLER:** låt tändningen vara på och håll in den motsvarande minnesknappen tills den sparade positionen nåtts.

För att aktivera minnesfunktionen i bilnyckeln

Viktigt: en position måste vara sparad i minnet.

- Öppna dörren på förarsidan.

• Tryck på valfri minnesknapp och håll den intryckt.

• Tryck inom de närmaste tre sekunderna på knappen för att öppna bilen på bilnyckeln. En ljudvarning bekräftar att inställningarna har aktiverats.

Ställa in sidospeglar för körning och tilldela förarsätets inställningar till en bilnyckel

• Aktivera minnesfunktionen på bilnyckeln

• Ställ in framsätet och sidospeglarna.

• Lås bilen. Inställningarna sparas på bilnyckeln.

För att avaktivera minnesfunktionen i bilnyckeln

Viktigt: en position måste vara sparad i minnet.

• Tryck och håll nere knappen SET.

• Tryck inom de närmaste 10 sekunderna på öppna-knappen på bilnyckeln. En ljudvarning bekräftar att inställningarna har avaktiverats.

Initiera minnet för sätesposition

Minnessystemet för positioner måste startas om om exempelvis förarsätet har ställts om.

Genom omstarten raderas alla minnen och uppgifter för sätet med positionsminnet. Minnesknapparna kan sedan programmeras om och bilnycklarna tilldelas på nytt.

• Öppna förardörren och kliv inte in i bilen.

• Sköta sätesinställningarna utanför bilen.

• Ändra vinkeln på sätets ryggstöd till helt framåt.

• Släpp reglaget för att ställa in vinkeln och tryck sedan igen tills en ljudvarning hörs.

Observera

Sidospegeln framme på passagerarsidan ändras automatiskt från den position som valts för backning så snart som bilen rullar framåt med en hastighet på minst 15 km/h eller när växelväljarspaken flyttas till en annan position än R.

Bekväm instigsfunktion för tredje sätesraden

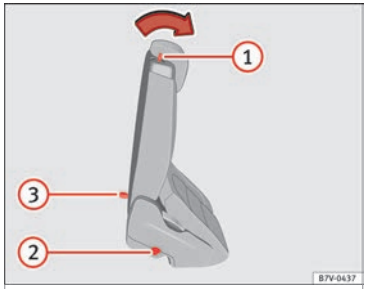


Bild 158 Andra sätesraden: reglage för bekväm instigsfunktion

De yttre sätena på andra sätesraden kan fällas ner, så att det blir lättare att kliva in till och ut ur tredje sätesraden.

Fälla ner säten i andra raden

• Öppna vid behov bältesslingan och linda upp säkerhetsbältet för hand.

• Ta vid behov bort huvudskyddet på sidan av den integrerade barnstolen ››› **sidan 77**.

• Fäll upp armstöden vid behov.

• Ta bort eventuella föremål som ligger vid fotutrymmet i andra sätesraden ›››.

• Tryck nackskyddet nedåt så långt det går ››› **sidan 56**.

»

• Tryck spaken ››› **bild 158** (1) framåt och fäll ner ryggstödet på baksätet. Det här sätet fälls framåt helt ››› ⚠ och kan fortfarande flyttas längre framåt.

• Var alltid försiktig när du kliver i och ur bilen ››› ⚠.

Förflytta sätet i andra raden

• Fäll upp ryggstödet på baksätet till upprätt läge. Hela sätet fälls bakåt ››› ⚠.

• Se till att baksätet har snäppt i ordentligt så att säkerhetsbältena kan ge tillräckligt skydd i baksätena. Den röda markeringen ››› **bild 158** (2) bör inte längre synas ››› ⚠ i **Fälla ner baksäten för att öka lastutrymmet på sidan 150**.

Nödutgångsfunktion

Om spaken ››› **bild 158** (1) inte fungerar, t.ex. efter en olycka, kan sätena på andra raden fällas bakåt från den tredje raden så att passagerarna i tredje sätesraden kan ta sig ut ur bilen ››› ⚠.

• Dra spaken ››› **bild 158** (3) bakåt och fäll ner ryggstödet på baksätet. Hela baksätet fälls framåt ››› ⚠.

⚠ VARNING

Om instigshjälpen används oförsiktigt eller felaktigt kan det leda till allvarliga skador och olyckor.

• Använd aldrig funktionen för bekväm instigning när bilen är i rörelse.

• Undvik att klämma fast eller skada säkerhetsbältet när du fäller ner baksätena.

• Håll händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från gångjärnen och sätets låsmekanism när du fäller ner och upp sätet.

• Mattor och andra föremål kan fastna i baksätets eller ryggstödets gångjärn. Om detta sker finns risk för att sätets ryggstöd inte kan haka i ordentligt när det fälls upp.

• Alla ryggstöd måste vara ordentligt uppfällda och spärrade för att säkerhetsbältena i baksätet ska fungera korrekt. Om ryggstödet för ett upptaget säte inte är spärrat i uppfällt läge kan både passageraren och ryggstödet kastas framåt vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller vid en olycka.

• En röd markering på sidan av sätet ››› bild 158 (2) visar att sätets ryggstöd inte har hakat i. Markeringen syns inte längre när det har hakat i ordentligt.

• Om ryggstödet eller sätet fälls ner och inte hakar i som det ska bör det inte användas av passagerare.

• Vid in- och urstigning ska man aldrig luta sig mot eller hålla sig i det nedfällda sätet i andra sätesraden.

⚠ VARNING

Om barnstolar monterats på alla säten i andra sätesraden är det möjligt att sätena i denna rad inte kan fällas ner från tredje sätesraden om en olycka inträffar. I nödsituationer kan passagerare på tredje sätesraden inte gå ur bilen eller sätta sig i säkerhet.

• Barnstolar får inte uppta alla säten på andra sätesraden om andra passagerare ska sitta på tredje raden.

ⓘ VIKTIGT

• Innan baksätets ryggstöd fälls ner för att återställas till ursprungsläget ska framsätena ställas in så att nackstöden och ryggstöden inte stöter emot varandra när de fälls ner och upp.

• Eventuella föremål i fotutrymmet på andra sätesraden kan skadas när baksätet fälls framåt. Ta bort eventuella föremål innan sätet fälls ner.

Fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram*

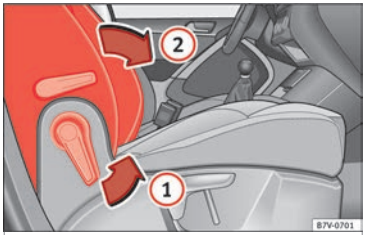


Bild 159 Fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram



Bild 160 Frigöra det fällbara ryggstödet på passagerarsätet fram

Ryggstödet på passagerarsätet fram kan fällas ner och låsas i horisontellt läge.

Passagerarkrockkudden fram måste vara inaktiverad ››› **sidan 18** om föremål transporteras på det nedfällda passagerarsätet fram.

Fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram

- Ta bort eventuella föremål från sittdynan på passagerarsätet fram ››› ⚠.
- Ställ in passagerarsätet fram i den lägsta positionen ››› **sidan 56**.
- Tryck nackskyddet nedåt så långt det går ››› **sidan 56**.
- Frigör ryggstödet på passagerarsätet fram i pilens riktning ››› **bild 159** (1).
- Fäll ryggstödet på passagerarsätet fram framåt i pilens riktning ››› **bild 159** (2) tills det ligger horisontellt.
- Ryggstödet på passagerarsätet fram måste haka i ordentligt i det nedfällda läget.

Fälla upp ryggstödet på passagerarsätet fram

- Kontrollera att inga föremål eller kroppsdelar finns nära gångjärnen.
- Fäll upp ryggstödet på passagerarsätet fram genom att först frigöra det igen ››› **bild 160**.
- Fäll upp ryggstödet på passagerarsätet fram tills det står upprätt. Ryggstödet måste sitta fast.
- Det upprätta ryggstödet på passagerarsätet fram måste haka i ordentligt.

⚠ VARNING

Om ryggstödet på passagerarsätet fram fälls ner eller upp okontrollerat eller oförsiktigt kan allvarliga skador uppstå.

- **Ryggstödet på passagerarsätet fram får endast fällas ner och upp när bilen står stilla.**
- **När passagerarframsätets ryggstöd är nedfällt måste den främre krockkudden inaktiveras; indikatorn PASSENGER AIRBAG OFF (Passagerarkrockkudde av) ska lysa.**
- **Håll händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från gångjärnen och sätets låsmekanism när du fäller ner och upp sätet.**
- **Mattor och andra föremål kan fastna i gångjärnen på ryggstödet på passagerarsätet fram. Om detta sker finns risk för att sätets ryggstöd inte kan haka i ordentligt när det fälls upp.**
- **Det upprätta ryggstödet på passagerarsätet fram måste haka i ordentligt. Om ryggstödet på passagerarsätet fram inte sitter fast kan det plötsligt röra sig och orsaka allvarliga skador.**

⚠ VARNING

Om sätets förankringspunkter och gångjärn sticker ut när ryggstödet på passagerarsätet fram fälls ner kan de orsaka allvarliga skador om en olycka eller plötslig inbromsning sker.

- **Barn eller andra personer får aldrig sitta i passagerarsätet fram när ryggstödet är nedfällt.**
- **När ryggstödet på passagerarsätet fram är nedfällt får endast det yttre sätet bakom föraren på andra sätesraden användas. Detta gäller även barn som sitter i en barnstol.**

Armstöd i mitten

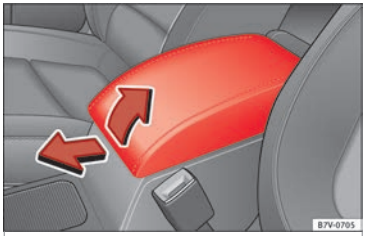


Bild 161 Främre mittre armstöd

För att *höja* armstödet i mitten för du det uppåt i pilens riktning **»» bild 161** ett steg i taget.

För att *sänka* armstödet i mitten drar du det nedåt. Sänk sedan armstödet.

⚠ VARNING

Armstödet i mitten kan vara i vägen för förarens arm vid körning och på så sätt orsaka allvarliga olyckor.

- **Håll förvaringsfacken på armstödet mitten stängda när bilen är i rörelse.**
- **Armstödet i mitten är inte avsett som sittplats för barn! Att sitta i denna felaktiga position kan orsaka allvarliga skador.**

Transport och praktisk utrustning

Transportera föremål

Inledning

Lasta alltid tunga föremål i bagageutrymmet, och fäll upp ryggstöden i vertikal position. Använd alltid de förankringar som finns med ett lämpligt rep för att sätta fast tunga föremål. Överlasta aldrig bilen. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövreringsegenskaper och bromsprestanda **»» ⚠**.

⚠ VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Detta gäller speciellt om föremål träffas av en utlöst krockkudde och kastas runt i kupén. Minska dessa risker genom att iaktta följande:

- **Spänn fast alla föremål i bilen. Förvara alltid utrustning och tunga föremål i bagageutrymmet.**
- **Förankra föremål med fastsättningsremmar eller rep så att de inte kan komma inom aktionsområdet för de främre eller sidoplacerade krockkuddarna i händelse av en plötslig inbromsning eller en olycka.**

- **Se till att föremål inte kan komma inom utlösningsområdet för krockkuddarna under körning.**
- **Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.**
- **Avlägsna alla föremål från passagerarframsätet när dess ryggstöd är nedfällt. När ryggstödet fälls ner kan det utöva tryck på små, lätta föremål, och när dessa detekteras av viktsensorn på sätet skickas då felaktig information till krockkuddesystemet.**
- **När passagerarframsätets ryggstöd är nedfällt måste den främre krockkudden inaktiveras; indikatorn PASSENGER AIRBAG OFF (Passagerarkrockkudde av) ska lysa.**
- **Föremål som är fastsatta i bilen ska inte placeras på ett sådant sätt att passagerarna är tvungna att sitta på ett olämpligt sätt.**
- **Om fastsatta föremål ligger i ett säte får detta inte samtidigt användas av en passagerare.**

⚠ VARNING

Manövreringsegenskaper och bromsprestanda påverkas vid transport av tung och omfångsrik last.

- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Accelerera mjukt och försiktigt.**
- **Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.**
- **Bromsa i god tid.**

Transportera last

Spänn fast alla föremål i bilen

- Fördela lasten i bilen, på taket och på släpvagnar så jämnt som möjligt.
- Lasta alltid tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet, och spärra ryggstöden i vertikal position.
- Sätt fast bagage i bagageutrymmet med lämpliga remmar i fästöglorna ››› **sidan 148**.
- Kontrollera strålkastarinställningen ››› **sidan 125**.
- Justera däcktrycket efter den last som transporteras. Läs informationen om däcktryck ››› **sidan 278**.
- I bilar med däcktrycksindikator ska bilens lastförhållande ändras ››› **sidan 226**.

VIKTIGT

Föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

Observera

Observera informationen om lastning på släp ››› **sidan 229** **och taklasthållare** ››› **sidan 158**.

Köra med bakluckan öppen

Körning med öppen baklucka medför vissa risker. Förankra alla föremål och bakluckan noggrant, och vidta alla tänkbara åtgärder för att minska risken för att avgaser tränger in i kupén.

⚠ VARNING

Körning med olåst eller öppen baklucka kan leda till en olycka eller skada.

- **Kör alltid med bakluckan stängd.**
- **Spänn fast alla föremål i bilen. Lösa föremål kan ramla ut på vägbanan och skada andra trafikanter eller fordon.**
- **Kör försiktigt och förutseende.**
- **Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar då detta kan medföra att den öppna bakluckan rör sig okontrollerat.**
- **Föremål som sticker ut ur bagageutrymmet måste märkas så att det syns tydligt. Följ gällande lagstiftning.**
- **Om gods sticker ut ur bagageutrymmet får inte bagageluckan användas för att "säkra" eller "hålla fast" det.**
- **Om en bagagehållare är monterad på bagageluckan ska den tas bort före körning med öppen baklucka.**

»

⚠ VARNING

Giftiga gaser kan tränga in i kupén vid körning med öppen baklucka. Gaserna kan orsaka medvetslöshet, kolmonoxidförgiftning och andra skador.

- **Kör alltid med bakluckan stängd så att inte avgaser riskerar att tränga in i kupén.**
- **Om du under speciella omständigheter måste köra med bakluckan öppen, vidta följande åtgärder för att minska risken för att avgaser tränger in i kupén:**
  - **Stäng alla fönster och det glidande soltaket.**
  - **Stäng av uppvärmningens och luftkonditioneringens luftcirkulation.**
  - **Öppna alla ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.**
  - **Ställ värmefläkten och uppvärmningen på högsta effekt.**

ⓘ VIKTIGT

När bakluckan är öppen ändras bilens längd och höjd.

Körning med lastad bil

Observera följande för bästa manövreringsegenskaper vid körning med last:

- Förankra allt gods »» sidan 147.
- Accelerera mjukt och försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa i god tid.
- Läs vid behov anvisningarna för körning med släp »» sidan 229.
- Om tillämpligt, läs instruktionerna för taklasthållare »» sidan 158.

⚠ VARNING

Om lasten glider kan bilens stabilitet och säkerhet i hög grad påverkas, vilket kan leda till en olycka med allvarliga konsekvenser.

- **Förankra lasten ordentligt så att den inte kan förskjutas.**
- **Använd rep eller fastsättningsremmar för förankring av tunga föremål.**
- **Spärra ryggstöden i uppfällt läge.**

Bagageutrymme

Inledning

Lasta alltid tunga föremål i bagageutrymmet, och fäll upp ryggstöden i vertikal position. Använd alltid fästöglorna med lämpliga rep eller remmar. Överlasta aldrig bilen. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövreringsegenskaper och bromsprestanda »» ⚠.

⚠ VARNING

När bilen inte används eller övervakas ska alla dörrar och bakluckan låsas så att skada, olycka eller dödsfall inte riskeras.

- **Lämna inte barn utan uppsikt, i synnerhet om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet, och stänga bagageluckan inifrån så att de inte kan komma ut. Detta kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.**
- **Låt aldrig barn leka i eller runt bilen.**
- **Transportera aldrig människor i bagageutrymmet.**

⚠ VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Detta gäller speciellt om föremål träffas av en utlöst krockkudde och kastas runt i kupén. Minska dessa risker genom att iaktta följande:

- **Spänn fast alla föremål i bilen. Förvara alltid utrustning och tunga föremål i bagageutrymmet.**
- **Fäst gods med remmar eller rep så att de inte kan fara in i kupén och kastas runt inom områdena för krockkuddarna fram eller på sidan vid en plötslig inbromsning eller en olycka.**
- **Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.**

- Placera inte hårda, tunga eller vassa föremål i kupén, öppna förvaringsutrymmen, på hatthyllan eller på instrumentpanelen.
- Ta ur hårda, tunga eller vassa föremål ur klädesplagg och förvaringsfack och förvara dem på en säker plats.

⚠ VARNING

Vid transport av tung last påverkas manövreringsegenskaperna och bromssträckan negativt. Tungt gods som inte är ordentligt förankrat kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och riskerar en olycka.

- Köregenskaperna påverkas vid transport av tung last på grund av att tyngdpunkten förändras.
- Fördela lasten så jämnt och lågt i bilen som möjligt.
- Placera tungt gods så långt fram i bagageutrymmet som möjligt.

ⓘ VIKTIGT

- Hårda föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet och antennen i bakrutan och skada dessa.
- Antennen i sidofönstret kan skadas på grund av skavande mot andra föremål.

ⓘ Observera

Ventilationsöppningarna mellan den eluppvärmda bakrutan och hatthyllan får inte övertäckas så att luftflödet blockeras.

Fälla ner baksäten för att öka lastutrymmet

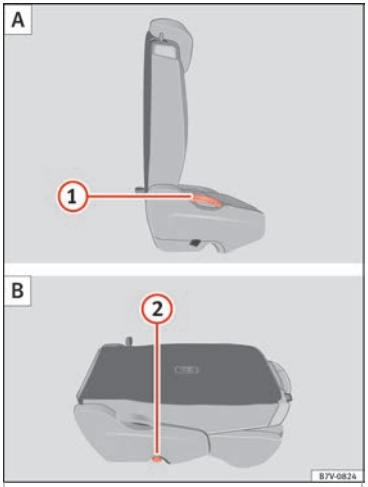


Bild 162 Andra sätesraden: nedfällning av baksäte A, baksäte som lastutrymme B.

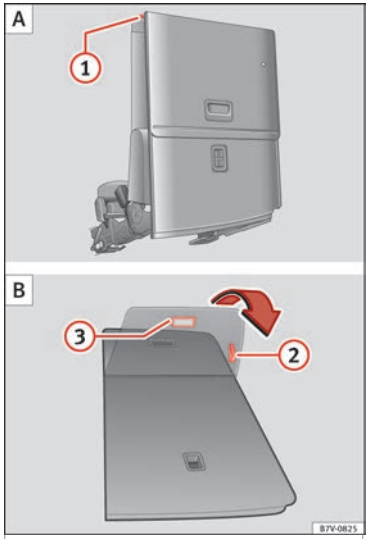


Bild 163 Tredje sätesraden: fälla ned baksätet för att lasta A och sedan återgå till position B

Varje baksäte kan fällas ner separat för att utöka bagageutrymmet. »

Fälla ner sätena i andra sätesraden för lastning

- Öppna vid behov bältesslingan och linda upp säkerhetsbältet för hand.
- Ta vid behov bort nackskydden till de integrerade barnstolarna och montera dem igen ››› **sidan 77**.
- Fäll upp armstöden vid behov.
- Ta bort alla föremål från fotutrymmet framför och bakom baksätet ››› ❗.
- Flytta baksätet så långt bak det går.
- Tryck nackskyddet nedåt så långt det går ››› **sidan 56**.
- I det mellersta sätet, stäng mugghållaren baktill i mittkonsolen om nödvändigt.
- Dra spaken ››› **bild 162** (1) bakåt och fäll ryggstödet framåt. Hela baksätet fälls framåt ››› ⚠.
- Fäll ryggstödet framåt tills det hakar fast i läget som lastyta ››› **bild 162 B**.
- Dra om nödvändigt i spaken ››› **bild 163** (2) för att flytta sätet till önskat läge.
- När sätet är nedfällt får inga barn eller andra personer sitta i det ››› ⚠.

Fälla ner sätena i tredje sätesraden för lastning

- Öppna vid behov bältesslingan och linda upp säkerhetsbältet för hand.
- Öppna bakluckan.
- Tryck nackskyddet nedåt så långt det går ››› **sidan 56**.
- Ta bort alla föremål från fotutrymmet framför och bakom baksätet ››› ❗.
- Ta bort eventuella föremål från området under baksätet.
- Ta loss fästdelarna och stöden för nätet från skensystemet.
- Dra spaken ››› **bild 163** (1) bakåt och fäll ryggstödet framåt. Baksätet fälls framåt ››› ⚠ och sittdynan flyttas också framåt.
- Fäll sätesbordet framåt ovanpå det nedfällda sätet.
- När sätet är nedfällt får inga barn eller andra personer sitta i det ››› ⚠.

Återställa sätena i andra sätesraden till ursprungsläget

- Dra spaken ››› **bild 162** (1) uppåt och ställ ryggstöden i vertikalt läge. Hela sätet fälls bakåt.
- Dra i baksätena och ryggstöden för att kontrollera att de sitter korrekt på plats och att baksätets passagerare sitter skyddat med säkerhetsbälten.

Återställa sätena i tredje sätesraden till utgångsläget

- Öppna bakluckan.
- Dra i handtaget ››› **bild 163** (2) för att ställa tillbaka sätet i rätt läge.
- Dra i handtaget ››› **bild 163** (3). Hela sätet fälls bakåt.
- Tryck på sätesbordet i sätets ryggstöd till det hålls på plats av sina magneter.
- Öppna skjutdörren.
- Sätt ryggstödet i sitt läge och tryck till tills det klickar fast.
- Dra i baksätena och ryggstöden för att kontrollera att de sitter korrekt på plats och att baksätets passagerare sitter skyddat med säkerhetsbälten.

⚠ VARNING

Om baksätena fälls ned eller upp vårdslöst eller ouppmärksamt riskerar du att skada dig.

- **Fäll aldrig ned eller upp sätet under körning.**
- **Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp ryggstödet.**
- **Håll händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från gångjärnen och sätets låsmekanism när du fäller ner och upp sätet.**
- **Mattor och andra föremål kan fastna i baksätets eller ryggstödets gångjärn. Om detta sker finns risk för att sätets ryggstöd inte kan haka i ordentligt i vertikalt läge.**
- **Alla ryggstöd måste vara ordentligt uppfällda och spärrade för att säkerhetsbältena i baksätet ska fungera korrekt. Om ryggstödet för ett upptaget säte inte är spärrat i uppfällt läge kan både passageraren och ryggstödet**

kastas framåt vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller vid en olycka.

- **Inget säte får användas om ryggstödet är nedfällt eller inte korrekt spärrat.**

VIKTIGT

- **Innan ryggstödet till baksätet fälls ned, ska framsätena ställas in så att nackskyddet eller ryggstödet inte slår i dem vid nedfällning.**
- **Föremål som placeras vid fotutrymmet framför och bakom baksätena kan skadas när sätena fälls ner eller återställs till utgångsläget. Ta bort eventuella föremål som är i vägen innan säten fälls ner eller fälls tillbaka.**
- **Föremål som läggs i formningen på baksidan av tredje sätesraden kan skadas när sätena fälls ner eller återställs till utgångsläget. Ta bort eventuella föremål som är i vägen innan säten fälls ner eller fälls tillbaka.**
- **Fästdelarna och stöden för avdelningsnätet som sitter i skensystemet kan skadas när säten i tredje sätesraden fälls ner eller återställs till utgångsläget, och de kan även skada själva sätena. Innan sätena fälls ner eller förflyttas ska fästelementen och stöden för nätet tas bort från skensystemet.**

Hylla*

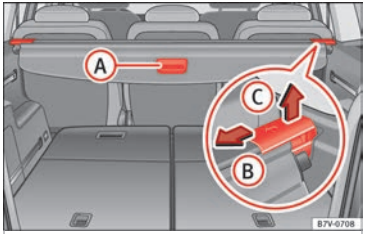


Bild 164 I bagageutrymmet: hatthylla

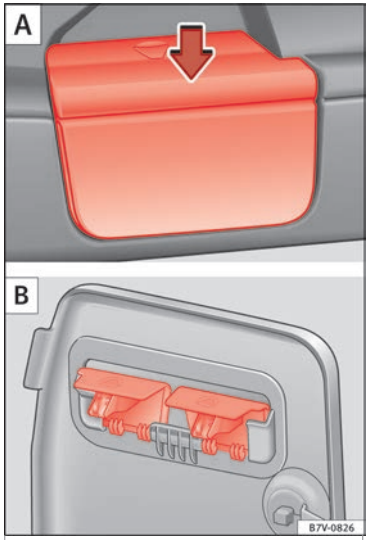


Bild 165 Ta bort hyllstöden A och lägg undan dem på säker plats B.

Hatthyllan kan monteras bakom den andra eller tredje sätesraden ››› ⚠.

Öppna hyllan

- Dra hyllans handtag ››› **bild 164** Ⓐ bakåt.
- Frigör hyllan uppåt med sidostöden och för den framåt. »

Stänga hyllan

- Dra den utfällda hyllan jämnt bakåt i spåren.
- Sätt fast hyllan med fästena på vänster och höger sida.

Montera hyllan bakom den andra sätesraden

- Sätt hyllan på plats i sidobeklädnaden, med vänster sida först.
- Frigör hyllan i pilens riktning ››› **bild 164** (B).
- Sätt in hyllan i fästet på höger sida genom att trycka nedåt.

Montera hyllan bakom den tredje sätesraden

- Demontera hyllan från fästet i sidobeklädnaden ››› **bild 165 A**. För att göra detta trycker du hyllan uppåt (se pilen) och tar ut den.
- Öppna förvaringsfacket i inklädnaden på vänster sida ››› **sidan 160** och haka i hyllan baktill på fackets lucka ››› **bild 165 B**.
- Stäng förvaringsfacket i den bakre inklädnaden på vänster sida.
- Sätt hyllan på plats i sidobeklädnaden, med vänster sida först.
- Lyft av hyllan i pilens riktning ››› **bild 164** (B).
- Sätt in hyllan i fästet på höger sida genom att trycka nedåt.

Ta bort hyllan

- Frigör hyllan i pilens riktning ››› **bild 164** (B) och lyft ut den i pilens riktning (C).
- Ta loss hyllan från sidostödet på höger sida.
- **När hyllan bakom tredje sätesraden tas loss ska man dessutom:** placera skydden över sidobeklädnadens fästen.
- **Endast med 5 sittplatser:** stötta den lossade hyllan genom att placera den längst fram på bagageutrymmets golv ››› **sidan 160**.

⚠ VARNING

Om hyllan placeras på ett av baksätena kan det orsaka allvarliga skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

- **När sätena i tredje sätesraden är upptagna ska hyllan placeras bakom denna rad.**

⚠ VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller vid en olycka.

- **Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.**
- **Transportera inte husdjur på hatthyllan.**

Avdelningsnät*

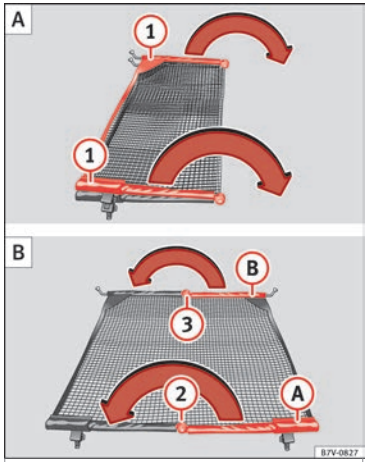


Bild 166 Vik ut avdelningsnätet (1) och vik sedan ihop det igen (2) och (3)

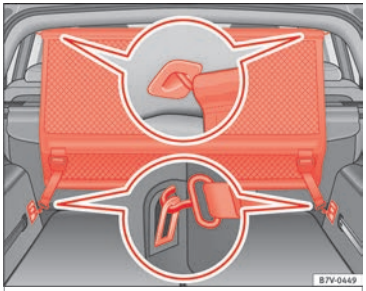


Bild 167 I bagageutrymmet: Montera avdelningsnätet bakom den andra sätesraden

Avdelningsnätet kan förhindra föremål i bagageutrymmet från att komma in i kupén/föraområdet.

Ta först ut nätet ur sin påse och vik ut det.

Vika ut avdelningsnätet

Fäll ut de tvärgående stödstängerna ››› **bild 166** (1) för avdelningsnätet helt i pilens riktning tills du hör ett "klick".

Montera avdelningsnätet bakom den andra sätesraden

- Haka i avdelningsnätet på takstödet på vänster sida ››› **bild 167**. För att göra detta styr du stången uppifrån och ner.
- Haka i avdelningsnätet på takstödet på höger sida genom att trycka på stången.
- Sätt fast avdelningsnätets krokar i remmarna framtill i bagageutrymmet ››› **bild 167** dra sedan åt bältena.

Montera avdelningsnätet bakom framsätena

- Haka i avdelningsnätet på takstödet framtill på vänster sida ››› **bild 167**. För att göra detta styr du stången uppifrån och ner.
- Haka i avdelningsnätet på takstödet på höger sida genom att trycka på stången.
- Sätt fast krokarna på avdelningsnätet i fästöglorna i fotutrymmet på vänster och höger sida i andra sätesraden och dra sedan åt remmarna.

Demontera avdelningsnätet

- Lossa avdelningsnätets remmar.
- Lossa avdelningsnätets krokar från öglorna ››› **bild 167**.
- Haka loss avdelningsnätet på takstödet på höger sida ››› **bild 167** genom att trycka på stången.
- Haka ur avdelningsnätet från takstödet på vänster sida.

Vika ihop avdelningsnätet

- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 166** (2) och böj stången (A) i pilens riktning med upplåsningsknappen intryckt.
- Tryck på upplåsningsknappen ››› **bild 166** (3) och böj stången (B) i pilens riktning med upplåsningsknappen intryckt.
- Förvara avdelningsnätet på en säker plats i bilen.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller om en olycka skulle inträffa, kan lösa föremål kastas runt i kupén och förorsaka allvarliga personskador.

- **Se till att stängerna sitter ordentligt på sina platser.**
- **Även när avdelningsnätet sitter korrekt måste lösa föremål säkras.**
- **När du kör med avdelningsnätet monterat får inga passagerare sitta bakom det.**

Fästöglor*

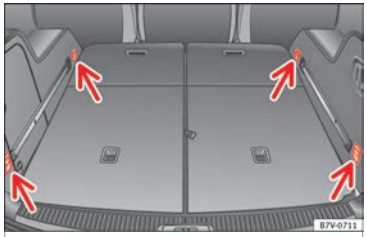


Bild 168 I bagageutrymmet: fästöglor

Framtill och baktill i bagageutrymmet finns fästöglor där föremål kan säkras ››› **bild 168** (pilar). På vissa modeller sitter fästöglorna längst bak i området kring låspanelen.

Det finns andra fästöglor till vänster och höger i den andra sätesradens fotutrymme.

Fästöglor av vissa typer måste lyftas upp för att kunna användas.

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade rep eller remmar kan lossna vid en plötslig inbromsning eller olycka. Det kan göra att föremål far genom bilkupén och orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

- **Använd alltid lämpliga rep och remmar som är i bra skick.**
- **Sätt fast repen och remmarna i fästöglorna.**
- **Lösa föremål i bagageutrymmet kan röra sig plötsligt och ändra fordonets köregenskaper.**
- **Sätt fast alla föremål, både små och stora.**
- **Sätt aldrig fast last som är för tung för fästöglorna.**
- **Fäst aldrig en barnstol i fästöglorna.**

Observera

- **Maximal belastning som fästöglorna tål är ungefär 3,5 kN (3,57 kp).**
- **Passande transportremmar och lastsäkringssystem hittar du hos din specialiserade verkstad. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.**

Sken- och fästsystem*

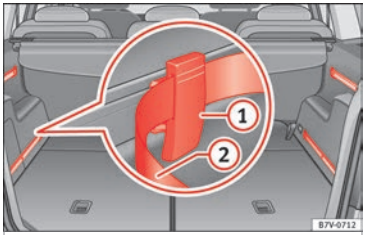


Bild 169 I bagageutrymmet: System med skenor, ställbara fästelement (1) och remmar med justerbar spännkraft (2).

Sken- och fästsystemet består av fyra skenor, skjutbara fästelement, remmar som säkras i skenorna och ett nät med fästen som täcker bagaget ››› **sidan 156**. Sken- och fästsystemet är avsett att hålla fast lätta föremål. Om passagerare ska sitta i sätena i tredje sätesraden får fästelement aldrig placeras i de avsnitt av skenorna som är närmast sätena ››› ⚠.

Montera fästelementen

- Sätt dit fästelementet med spåren uppåt ››› **bild 169** (1) i den övre delen av styrningen och tryck nedåt.
- Flytta fästelementet till önskat läge.
- Se till att fästet verkligen förs in i skensystemet ››› ⚠.

Demontera fästelement

- Ta bort fästelementet från styrningen och dra nedåt.

Sätta fast last

- Dra remmen genom fästelementet och sätt fast lasten ››› ⚠.

⚠ VARNING

Vid en olycka eller plötslig inbromsning kan fästelement i de delar av skenorna som är närmast sätena i tredje sätesraden skada passagerare.

- **När någon ska sitta i sätena på tredje raden ska fästelementen tas bort från skenorna eller skjutas bakåt så långt det går.**

⚠ VARNING

Skjutbara fästelement som inte är ordentligt fastsatta kan lossna från styrningen vid en plötslig inbromsning eller olycka. Det kan göra att föremål far genom bilkupén och orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

- **Se alltid till att de skjutbara fästelementen sitter ordentligt i styrningarna.**

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade rep eller remmar kan lossna vid en plötslig inbromsning eller olycka. Det kan göra att föremål far genom bilkupén och orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

- **Använd alltid remmarna i sken- och fastsättningssystemet.**
- **Sätt fast remmarna ordentligt mot fästelementen.**
- **Lösa föremål i bagageutrymmet kan röra sig plötsligt och ändra fordonets köregenskaper.**
- **Sätt fast alla föremål, både små och stora.**
- **Sätt aldrig fast en barnstol i fästelementen.**

ⓘ VIKTIGT

- **Fästelementen som sitter i skensystemet kan skadas när säten i tredje sätesraden fälls ner eller återställs till utgångsläget, och de kan även skada själva sätena. Innan sätena fälls ner eller förflyttas ska fästelementen och stöden för nätet tas bort från skensystemet.**

Bagagenät*

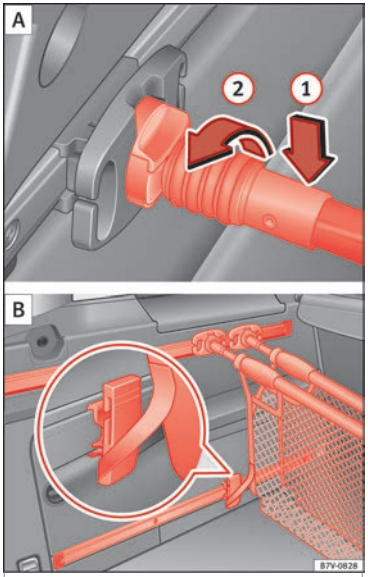


Bild 170 Haka fast bagagenätet A och använd det som påse B.

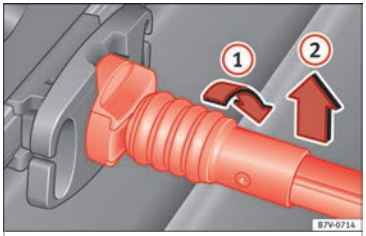


Bild 171 Lossa bagagenätet

Om passagerare ska sitta i sätena i tredje sätesraden får fästelement aldrig placeras i de avsnitt av skenorna som är närmast sätena ››› ⚠.

Montera bagagenätets fäste

- Sätt i bagagenätets fäste i skenan bakifrån och tryck nedåt.
- Flytta bagagenätets fäste till önskad position.
- Se alltid till att nätets fäste förs in i skensystemet ››› ⚠.

Haka i bagagenätet i fästet

Sätt fastsättningsstången på bagagenätets fäste ››› **bild 170** (1) och vrid 90° åt vänster (2). Den röda markeringen på fastsättningsstången får inte synas ››› ⚠.

Använda nätet för bagage i påsar

- Sätt bagagenätets fästen i var och en av de övre skenorna.
- Sätt ett skjutbart fäste för bagagenätet i var och en av de undre skenorna ››› **sidan 154**.
- Haka i bagagenätet i fästena.
- Haka i bagagenätets rem nedtill i ett av de skjutbara fästena ››› **bild 170 B**.
- För ihop bagagenätets fästen mot de övre skenorna så långt det är möjligt genom att trycka på dem.
- Tryck ihop sidorna på bagagenätet så att de hålls fast av kardborrbandet.

Använda bagagenätet för att skilja av bagageutrymmet

- Sätt bagagenätets fästen i var och en av de övre skenorna.
- Sätt bagagenätets fästen i var och en av de undre skenorna.
- Haka i bagagenätet i fästena.

För att lossa bagagenätet

- Vrid fastsättningsstången 90° åt höger ››› **bild 171** (1) tills den röda markeringen på stången syns. Dra fastsättningsstången uppåt (2).
- **Endast med 5 sittplatser:** efter att bagagenätet tagits ner ska det läggas i det främre förvaringsfacket i golvet i bagageutrymmet ››› **sidan 160**.

Ta bort bagagenätets fästen

- Ta bort nätets fästelement från skenan och dra ut det nedåt.

⚠ VARNING

Vid en olycka eller plötslig inbromsning kan nätets fästelement i de delar av skenorna som är närmast sätena i tredje sätesraden skada de personer som sitter där.

- **När någon ska sitta i sätena på tredje raden ska fästelementen tas bort från skenorna eller skjutas bakåt så långt det går.**

⚠ VARNING

Fästen till bagagenätet som inte sitter ordentligt kan lossna från styrningen vid en olycka eller plötslig inbromsning. Det kan göra att föremål far genom bilkupén och orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

- **Se alltid till att bagagenätets fästen har förts in korrekt i skenorna. Den röda markeringen ska inte synas.**
- **Sätt aldrig fast en barnstol i bagagenätets fästen.**

ⓘ VIKTIGT

- **Fästelementen som sitter i skensystemet kan skadas när säten i tredje sätesraden fälls ner eller återställs till utgångsläget, och de kan även skada själva sätena. Innan sätena fälls ner eller förflyttas ska fästelementen och stöden för nätet tas bort från skensystemet.**

Upphängningskrokar

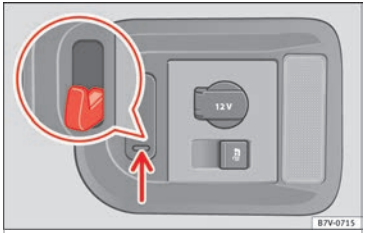


Bild 172 I bagageutrymmet: upphängningskrokar

På högra sidan i bagageutrymmet finns upphängningskrokar ››› **bild 172** som kan användas för att sätta fast mindre påsar.

- Tryck ner upphängningskrokarna ››› **bild 172** (se pil) och fäll ut dem.
- Haka i påsarna.
- Fäll upp krokarna igen efter användning.

⚠ VARNING

Använd aldrig dessa krokar för att spänna fast föremål. De kan dras ut vid plötsliga inbromsningar eller olyckor.

ⓘ VIKTIGT

Krokarna tål en belastning på maximalt 2,5 kg.

Lastnät*

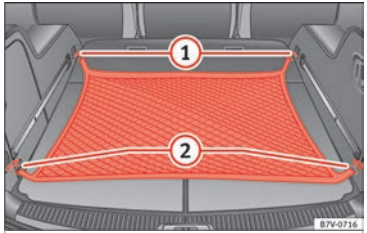


Bild 173 I bagageutrymmet: nät som används för att sätta fast bagage

Bagagenätet kan användas till att sätta fast lättare föremål.

Haka i bagagenätet i bagageutrymmets golv

- Haka fast bagagenätet i fästöglorna ››› **bild 173** (1) och (2).

Lossa bagagenätet

När bagagenätet är fastsatt sitter det sträckt ››› ⚠.

- Haka försiktigt ur bagagenätets krokar ur fästöglorna ››› **bild 173** (1).
- Haka försiktigt ur bagagenätets krokar ur fästöglorna ››› **bild 173** (2). »

⚠ VARNING

Det elastiska bagagenätet sträcks ut när det sätts fast i bagageutrymmets fästöglor. När bagagenätet sitter på plats är det sträckt. Krokarna på nätet kan orsaka skador om nätet hakas i eller hakas ur på fel sätt.

- **Se alltid till att krokarna inte plötsligt lossnar från fästöglorna när du hakar i eller hakar ur dem.**
- **Håll alltid ansiktet och ögonen skyddade och på tryggt avstånd för att undvika risk för skador om en krok hoppar ur när du hakar i eller hakar ur den.**
- **Haka alltid i krokarna i den angivna ordningsföljden. Om en av bagagenätets krokar fjädrar tillbaka kan det orsaka skador.**

Takräcke*

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan konventionella taklasthållare inte fästas i takets vattendräneringskanal.

På grund av att dropplisten av aerodynamiska skäl är inbyggd i taket kan endast SEATs godkända taklasthållare användas.

I vilka fall ska taklasthållaren demonteras?

- När den inte används.
- Vid biltvätt i automattvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

Olycksrisken ökar vid transport av tung eller skrymmande last på taket. Detta påverkar köregenskaperna genom förändrad tyngdpunkt och ökad känslighet för sidvind.

- **Förankra alltid lasten noggrant med lämpliga och oskadade fastsättningsremmar eller rep.**
- **Skrymmande, tung, bred eller platt last har en negativ inverkan på bilens aerodynamik, tyngdpunkt och köregenskaper.**
- **Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar.**
- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**

ⓘ VIKTIGT

- **Demontera alltid taklasthållaren före tvätt i automattvätt.**
- **Bilens totalhöjd förändras genom montering av lasthållare, och taklast. Var uppmärksam så att bilens höjd inte överskrider den maximala höjden i parkeringshus eller garageportar.**
- **Se till att takantennen samt panoramasoltakets och bakluckans öppningsområde inte påverkas av taklasthållaren och taklasten.**
- **Var extra uppmärksam så att bakluckan inte stöter emot taklasten när den öppnas.**

❀ Miljövård

Bränsleförbrukningen ökar vid montering av taklasthållare.

Montera takräcken och taklasthållaren

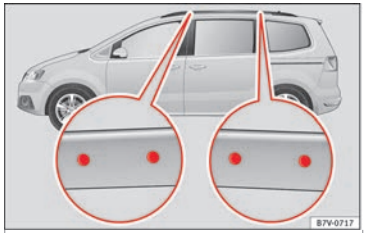


Bild 174 Fästpunkter för takräcken och taklasthållare

Infästningarna är takräckets grundläggande komponenter. Utöver dessa krävs specialhållare för säker transport av bagage, cyklar, skidor, vindsurfingbrädor, båtar etc. på taket. Alla dessa systemkomponenter kan fås hos en serviceverkstad.

Montera takräcken och taklasthållare

Montera alltid taklasthållaren enligt instruktionerna.

Taklasthållaren måste monteras exakt enligt medföljande instruktioner.

Öppningarna för placering befinner sig på insidan av takstängerna på sidorna ››› bild 174.

⚠ VARNING

Om taklasthållaren monteras eller används felaktigt kan lasthållaren lossna under körning och förorsaka en allvarlig olycka och skada.

- **Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.**
- **Använd endast taklasthållare som är felfri och kan monteras problemfritt.**
- **Takräcket ska endast monteras på de punkter som visas i schemat ››› bild 174.**
- **Montera takräcket och taklasthållaren korrekt.**
- **Kontrollera skruvarna och infästningarna före körning och efter att du har kört en kort sträcka. Vid långkörning bör kontroll göras vid varje paus.**
- **Använd korrekt lasthållare för hjul, skidor och vindsurfingbrädor osv.**
- **Modifiera eller reparera aldrig takräcket eller taklasthållaren.**

Observera

Följ instruktionerna som medföljer taklasthållaren, och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Förutsättningen för att last ska kunna förankras på ett säkert sätt på taklasthållaren är att denna är korrekt monterad ››› ⚠.

Maximal tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **100 kg**. Taklasten inkluderar taklasthållaren och den last som transporteras ››› ⚠.

Kontrollera alltid taklasthållarens och lastens vikt; väg vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om en taklasthållare med lägre viktkapacitet än den maximalt tillåtna för bilen används, utgör den lägre viktgränsen lastbegränsningen. Överskrid inte den lastgräns för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och förankra den ordentligt ››› ⚠.

Kontrollera infästningar

När takräcket och taklasthållaren har monterats, måste du alltid kontrollera infästningarna efter att du har kört en kort sträcka och med regelbundna intervall.

⚠ VARNING

Överskridande av maximal tillåten taklast kan leda till såväl skador på bilen som en allvarlig olycka.

- **Överskrid aldrig den maximalt tillåtna vikten för taket, den maximalt tillåtna vikten på axlarna och den maximalt tillåtna totalvikten för bilen.**
- **Överskrid aldrig taklasthållarens kapacitet även om bilens maximala taklastkapacitetet är högre.**
- **Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela rent allmänt bilens last så jämnt som möjligt.**

⚠ VARNING

Taklast som är dåligt fastsatt kan lossna under körning och förorsaka en allvarlig olycka och skada.

- **Använd alltid lämpliga rep och remmar som är i bra skick.**
- **Förankra alltid lasten ordentligt.**

Förvaringsutrymmen

Inledning

Endast lätta eller små föremål får förvaras i förvaringsutrymmena.

I förvaringsfacket i det främre armstödet i mitten finns följande fabriksmonterade anslutningar: **USB/AUX-IN**.

Den fabriksmonterade **CD-växlaren** är placerad i förvaringsutrymmet till vänster i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Vid plötslig, oväntad inbromsning eller undanmanöver kan lösa föremål kastas runt i kupén. Detta kan leda till personskador eller att föraren blir distraherad och förlorar kontrollen över bilen.

- **Om djur eller hårda, tunga eller vassa föremål transporteras i bilen får de inte vara i: öppna förvaringsutrymmen, på instrumentpanelen, på hatthyllan, i klädesplagg eller i väskor.**
- **Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.**

⚠ VARNING

Föremål som faller ned vid förarens fötter kan blockera pedalerna. Detta kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och att en allvarlig olycka inträffar.

- **Se till att pedalerna aldrig blockeras av något föremål.**
- **Se till att golvmattan alltid ligger plant på golvet.**
- **Lägg inga andra mattor ovanpå originalgolvmattan.**
- **Se till att inga föremål kan falla ned i förarens fotutrymme under körning.**

ⓘ VIKTIGT

- **Föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.**
- **Förvara inte värmekänsliga föremål, mat eller medicin i bilen. Hög värme eller stark kyla kan skada eller förstöra dem.**
- **Ljusgenomsläppliga föremål som kameraobjektiv, förstoringsglas eller genomskinliga sugkoppar på rutorna kan koncentrera solstrålarna och orsaka skador på interiören.**

ⓘ Observera

Ventilationsöppningarna mellan den eluppvärmda bakrutan och hatthyllan får inte övertäckas så att luftflödet blockeras.

(Sol)glasögonficka i takkonsolen

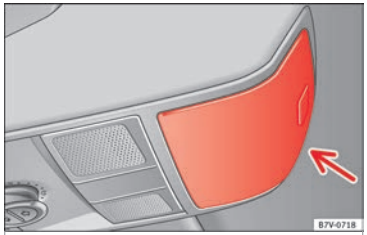


Bild 175 På takkonsolen: förvaringsfack för solglasögon.

För att *öppna* trycker du in och släpper knappen **»» bild 175** (se pil).

För att *stänga* trycker du luckan uppåt så att den snäpper fast.

För att säkerställa att kupéövervakningen fungerar korrekt måste (sol)glasögonfickan vara stängd när bilen är låst **»» sidan 115**.

Förvaringsfack i takkonsolen

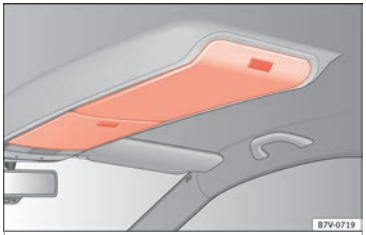


Bild 176 På takkonsolen: förvaringsfack

För att *öppna* trycker du in knappen och släpper den ››› **bild 176**.

För att *stänga* trycker du förvaringsfacket uppåt så att det snäpper fast.

För att säkerställa att kupéövervakningen fungerar korrekt måste förvaringsfacken vara stängda när bilen är låst ››› **sidan 115**.

Förvaringsfack i instrumentpanelen*

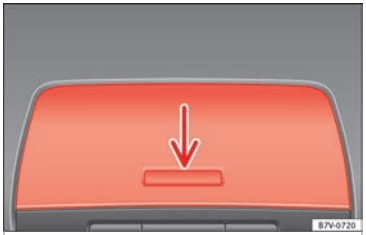


Bild 177 Förvaringsfack i instrumentbrädan

Förvaringsfack i instrumentpanelen kan ha en lucka.

För att *öppna* trycker du på knappen på luckan ››› **bild 177** (se pil).

För att *stänga* trycker du ner locket så att det snäpper fast.

Förvaringsutrymme i mittkonsolen

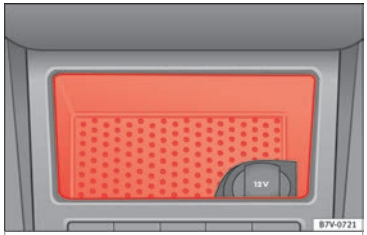


Bild 178 Förvaringsfacket i mittkonsolen fram.

Det finns ett öppet förvaringsfack i mittkonsolen ››› **bild 178** där det kan finnas ett 12-voltsuttag ››› **sidan 167**.

Förvaringsfack i det armstödet framtill i mitten

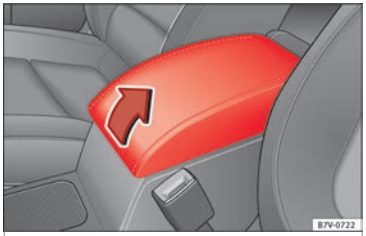


Bild 179 Förvaringsfacket i armstödet fram i mitten.

För att *öppna* fäller du upp armstödet i mitten helt i pilens riktning **››› bild 179**.

För att *stänga* fäller du ner armstödet i mitten.

⚠ VARNING

Armstödet i mitten kan vara i vägen för förarens arm vid körning och på så sätt orsaka allvarliga olyckor.

- **Håll förvaringsfacken på armstödet mitten stängda när bilen är i rörelse.**

⚠ VARNING

Armstödet i mitten är inte avsett som sittplats för barn!

Kortfack*

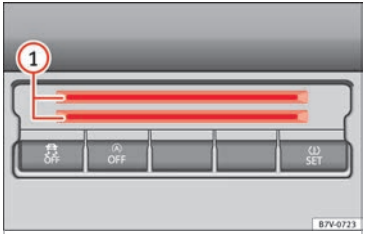


Bild 180 Mittkonsolen, undre delen: kortfack

Längst ner på mittkonsolen finns ett förvaringsfack **››› bild 180** (1) för mynt, kort, parkeringsbiljetter och liknande.

Observera

Facket bör inte användas till bankkort eller liknande, för att undvika att dessa stjäls eller används av andra.

Handskfack



Bild 181 Handsfack

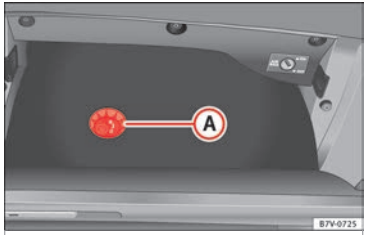


Bild 182 Handskfacket öppet

Öppna och stänga handskfacket

Lås upp handskfacket om det behövs. Handskfacket är låst när nyckelhålet är vertikalt.

Dra i spaken för att *öppna* **››› bild 181**.

Tryck luckan uppåt för att *stänga*.

Förvaringsfack för fordonsmappen

Handskfacket är konstruerat för att rymma alla fordonsdokument.

Bilens dokumentmapp bör alltid förvaras i handskfacket. Lägg in den på tvären i handskfacket.

Kylning i handskfacket

Det sitter ett ventilationsmunstycke ››› **bild 182** Ⓐ på bakstycket som leder kyld luft från luftkonditioneringen (som måste vara ansluten) in i handskfacket. Vrid på ventilationsmunstycket för att öppna och stänga det.

⚠ VARNING

Om handskfackets lucka är öppen kan passageraren skadas allvarligt vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver.

- **Se till att handskfacket är stängt under körning.**

ⓘ VIKTIGT

Av konstruktionsmässiga skäl finns på vissa modeller ett mellanrum bakom handskfacket där små föremål kan falla ned. Detta kan leda till störande ljud och skador på bilen. Föremål som är mycket små bör därför inte förvaras i handskfacket.

Förvaringsfack i fotutrymmet bak*



Bild 183 Förvaringsfack i fotutrymmet vid andra sätesraden.

Flytta mattan till ena sidan (om det behövs).

För att *öppna* drar du i den bakre mellersta delen av luckan ››› **bild 183** (se pil).

För att *stänga* trycker du ner luckan.

⚠ VARNING

Kontrollera att barnen är ordentligt och säkert fastspända för att undvika allvarliga eller livshotande skador medan bilen är i rörelse.

- **Om du använder barnstolar med en bottendel eller ställning ska bottendelen eller ställningen alltid installeras korrekt och säkert.**
- **Om bilen har ett förvaringsfack i fotutrymmet framför den sista sätesraden kan detta förvaringsfack inte användas som det är tänkt, utan måste istället fyllas med specialutformade tillbehör så att bottendelen eller ställningen stöttas ordentligt av det stängda förvaringsfacket och barnstolen sitter som den ska. Om detta förvaringsfack inte är säkrat ordentligt när en barnstol med bottendel eller ställning används kan luckan på förvaringsfacket brista i händelse av en olycka, så att barnet flyger ur stolen och skadas allvarligt.**
- **Läs och observera instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare.**

Lådor*

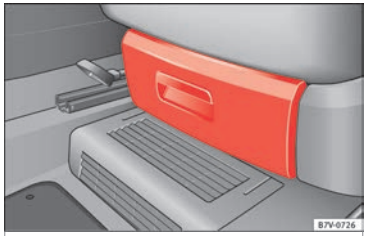


Bild 184 Låda under framsätet

Det kan finnas en låda under framsätena.

Öppna och stänga lådan

För att *öppna* trycker du på knappen på lådans handtag och drar ut lådan. »

För att *stänga* trycker du in lådan under sätet tills den snäpper fast.

⚠ VARNING

Om lådan öppnas kan den vara i vägen för pedalerna. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Lådorna måste alltid vara stängda när bilen är i rörelse. Annars kan lådan och eventuella föremål i den falla ut i förarens fotutrymme och blockera pedalerna.**

Fällbord*



Bild 185 Fällbord på framsätet

Fäll ut bordet genom att dra i det ››› **bild 185** (se pil).

En mugghållare är inbyggd i fällbordet ››› **sidan 165**.

För att *fälla tillbaka det* trycker du ner fällbordet så långt som det går ››› **bild 185**.

⚠ VARNING

Vikbordet får inte fällas ner när bilen är i rörelse, för att undvika skador.

Bärbar papperskorg*

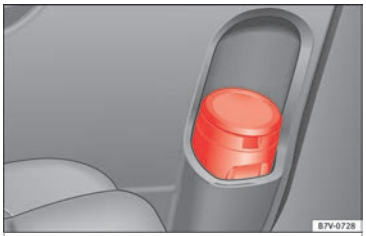


Bild 186 Beklädnaden på vänster skjutdörr: bärbar papperskorg

Den bärbara papperskorgen får plats på flaskhållaren i inklädnaden på vänster skjutdörr.

⚠ VARNING

Använd inte den bärbara papperskorgen som askkopp eftersom detta kan leda till brand.

Övriga förvaringsutrymmen

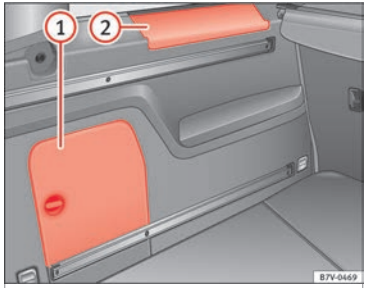


Bild 187 I bagageutrymmet: Sidofack

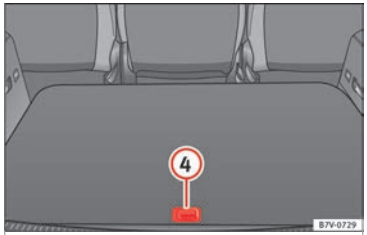


Bild 188 Andra förvaringsutrymmen i bagageutrymmets golv.

Sidofack i bagageutrymmet

Det finns ytterligare förvaringsfack ››› **bild 187** (1) och (2) på sidan av bagageutrymmet. För att öppna förvaringsfacket (1),

vrider du spärren medurs. Öppna förvaringsfack (2) genom att lyfta på locket. Förvaringsfack (1) innehåller den fabriksmonterade **CD-växlaren**. Fackets lucka (1) är en säker förvaringsplats för skydden till stöden.

Förvaringsutrymmen i bagageutrymmets golv

Ytterligare förvaringsutrymmen finns i bagageutrymmets golv.

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Öppna det bakre förvaringsfacket ››› bild 188 (4):	▷ Lyft upp den bakre delen av bagageutrymmets golv med handtaget.
Hålla det bakre förvaringsfacket öppet:	▷ Flytta kroken bak till höger i bagageutrymmet och haka fast bagageutrymmets golv på den ››› sidan 148.
Stänga förvaringsfacket:	▷ Tryck tillbaka kroken och tryck den bakre delen av bagageutrymmets golv (4).

Övriga förvaringsutrymmen:

- i mittkonsolen, fram och bak.
- på dörrarnas insida, fram och bak.
- **Klädkrokar** på de mellersta dörrstolparna och takhandtagen bak.
- **Väskkrok** i bagageutrymmet ››› sidan 148.

⚠ VARNING

Kläder som hänger på klädkrokarna kan blockera förarens sikt vilket kan leda till en allvarlig incident.

- **Häng kläderna så att de inte begränsar förarens sikt.**
- **Klädkrokarna är lämpliga för lätta klädesplagg. Häng inte tunga, hårda eller vassa föremål på väskkrokarna i bagageutrymmet.**

VIKTIGT

Håll CD-växlarens fack stängt när bilen är i rörelse för att minska vibrationerna, som annars kan skada CD-växlaren.

Observera

Förbandslådan ligger i det bakre förvaringsfacket till vänster i bagageutrymmet.

Mugghållare

Inledning

Flaskhållare

Det finns en flaskhållare i de öppna facken i förardörren, passagerardörren fram samt skjutdörren.

⚠ VARNING

Felaktig användning av dryckeshållarna kan orsaka skador.

- **Placera aldrig heta drycker i mugghållarna. Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver kan drycken spilla över och ge bränn- eller skållningsskador.**
- **Se till att inga flaskor eller andra föremål faller ned i förarens fotutrymme, eftersom de kan rulla in under pedalerna och blockera dem.**
- **Placera inte tunga föremål av något slag i dryckeshållaren. I händelse av en olycka kan dessa "slungas runt" i kupén och förorsaka allvarlig personskada.**

⚠ VARNING

Förslutna flaskor som förvaras i kupén kan explodera eller spricka till följd av stark värme eller kyla.

- **Lämna aldrig en försluten flaska i bilen om temperaturen är mycket hög eller mycket låg.**

VIKTIGT

Lämna aldrig öppna burkar i mugghållarna när bilen är i rörelse. Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver kan drycken spilla över och skada bilens klädsel, elsystem etc.

Observera

Mugghållarna kan tas ut för rengöring.

Mugghållare i mittkonsolen fram

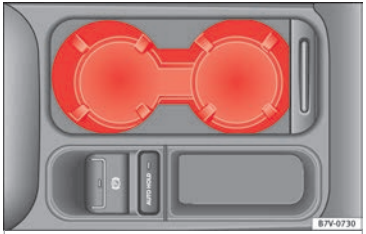


Bild 189 Mittkonsolen fram: mugghållare

- För att *öppna* skjuter du luckan bakåt **››› bild 189**.
- För att *stänga* skjuter du luckan framåt.

Mugghållare, bak*

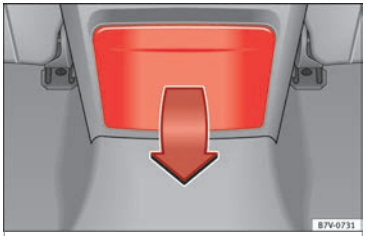


Bild 190 Mittkonsol, baktill: fälla ut mugghållare

Öppna och stänga mugghållaren i mittkonsolen bak

- För att *öppna* skjuter du mugghållaren nedåt i pilens riktning **››› bild 190**.
- För att *stänga* lyfter du upp mugghållaren.

Den tredje sätesraden har en mugghållare i förvaringsfacket i sidoklädseln bak till vänster.

Askkopp och cigarettändare*

Askkopp

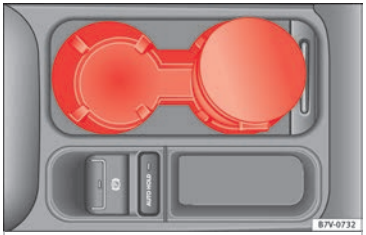


Bild 191 Mittkonsol fram: askkoppen stängd

Det finns askkoppar framtill på mittkonsolen **››› bild 191** och baktill på insidan av bakdörren.

Öppna och stänga askkoppen

- För att *öppna* lyfter du upp askkoppens lock.
- För att *stänga* trycker du ner askkoppens lock.

Tömma askkoppen

- Ta ut askkoppen från mugghållaren eller klädseln på dörren genom att dra den uppåt.
- Efter tömning sätter du in askkoppen ovanifrån i mugghållaren eller dörrklädseln.

⚠ VARNING

Om askkoppen används på fel sätt kan det orsaka brand eller andra allvarliga skador.

- **Lägg aldrig papper eller annat brännbart material i askkoppen.**

Cigarettändare



Bild 192 Mittkonsolen fram: tändare

Beroende på bilens utrustning kan det finnas en cigarettändare framtill i mittkonsolen ››› **bild 192** eller i förvaringsfacket framtill i mittkonsolen.

- Tryck in cigarettändarens knapp medan tändningen är påslagen ››› **bild 192**.
- Vänta tills tändaren hoppar ut något.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen. ››› ⚠.
- Sätt tillbaka cigarettändaren i uttaget.

⚠ VARNING

Vårdslös hantering av cigarettändaren kan försorsaka brand, brännskada eller personskada.

- **Cigarettändaren får endast användas för att tända cigaretter och liknande.**
- **Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. Cigarettändaren fungerar endast med tändningen påslagen.**

Observera

Cigarettändaruttaget kan även användas som 12 V-eluttag ››› sidan 167.

Eluttag

Inledning

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens eluttag.

Alla apparater som ansluts måste vara i fullt funktionsdugligt skick utan några fel.

⚠ VARNING

Felaktig användning av eluttag eller elektrisk utrustning kan ge upphov till brand och allvarlig personskada.

- **Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. Eluttagen och utrustningen som ansluts till dem kan endast användas med tändningen påslagen.**
- **Om den anslutna utrustningen visar tecken på överhettning måste den omedelbart stängas av och frånkopplas.**

VIKTIGT

- **Anslut aldrig spänningsalstrande utrustning såsom solpaneler eller batteriladdare till bilens 12 V-uttag för laddning av bilbatteriet; detta medför att elsystemet skadas.**
- **Anslut endast utrustning som är godkänd enligt gällande bestämmelser med avseende på elektromagnetisk kompabilitet.**
- **Stäng av all utrustning som är ansluten till 12 V-uttaget innan tändningen slås på eller av, och innan motorn startas, så att inga skador till följd av spänningsvariationer uppstår.**
- **Anslut aldrig utrustning till 12 V-uttaget som förbrukar mer effekt i Watt än den maximalt tillåtna. I annat fall kan bilens elsystem ta skada.**

Miljövård

Låt inte motorn vara igång när bilen står stilla.

Observera

- **Om utrustning används med motorn avstängd och tändningen är påslagen kan batteriet laddas ur.**
- **Oskärmad utrustning kan störa ljudanläggningen och bilens elsystem.**
- **Störningar kan uppstå i radions AM-band om elektriska apparater används nära bakrutans antenn.**

Bilens eluttag



Bild 193 Mittkonsolen, bakre delen: 12 V-uttag

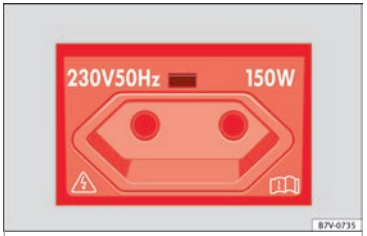


Bild 194 Mittkonsolen bak: 230 V eurokontaktuttag

Beroende på bilens utförande finns ett 12 V-eluttag och/eller ett 230 V-eluttag.

Maximal strömförbrukning

Eluttag	Maximal strömförbrukning
12 volt	120 watt
230 volt	150 Watt (300 W toppeffekt)

Den maximala kapaciteten för varje uttag får inte överskridas. Effektförbrukningen för den aktuella utrustningen är angiven på dess märkskylt.

Då två eller fler apparater är anslutna samtidigt får den totala nominella effektförbrukningen inte överstiga 190 W ››› ❗.

12 V-eluttag

12 V-uttag fungerar endast när tändningen är påslagen.

Om elektrisk utrustning ansluten till 12 V-uttaget används med motorn avstängd och tändningen påslagen kan batteriet laddas ur. Elektriska apparater som är anslutna till eluttaget ska därför användas bara när motorn är igång.

Stäng av all utrustning som är ansluten till 12 V-uttaget innan tändningen slås på eller av, och innan motorn startas, så att inga skador till följd av spänningsvariationer uppstår.

12 V-uttag finns på följande ställen i bilen:

- Förvaringsfacket i mitten av mittkonsolen.
- Förvaringsfacket i mittkonsolen fram.
- Förvaringsfacket i armstödet fram i mitten.
- Mittkonsolen bak ››› **bild 193**.
- Bak till höger i bagageutrymmet.

230 V eurokontaktuttag*

Eluttaget fungerar endast när motorn är igång ››› ⚠.

Ansluta en elektrisk apparat: tryck in apparatens kontakt i eluttaget så långt det går för att låsa upp det inbyggda barnlåset. Strömmen kopplas till först när det barnsäkra låset är upplåst.

Lysdiod på eluttaget ››› bild 194	
Fast grönt ljus:	Det barnsäkra låset är upplåst. Eluttaget kan nu användas.
Blinkande rött ljus:	Någon typ av fel har uppstått (t.ex. frånkoppling till följd av för hög ström eller temperatur).

Överhettningsskydd

230 V-eurokontaktens omformare kopplar ifrån automatiskt när en viss temperatur överskrids. Frånkopplingen förhindrar överhettning om strömförbrukningen hos den anslutna utrustningen skulle öka eller om omgivningstemperaturen blir för hög. Växelriktaren kopplas till igen automatiskt efter avsvalning. Apparater som är tillkopplade och anslutna till eluttaget startas igen. Stäng därför av alla elektriska apparater som är anslutna

till eluttaget när strömomformaren slagit av på grund av överhettning.

⚠ VARNING

Hög spänning i elsystemet!

- **Inga vätskor får spillas ut över eluttaget.**
- **Anslut inte adaptrar eller förlängningssladdar till 230 V-eurokontakten. Den inbyggda barnsäkringen kopplas annars ifrån och kontakten blir ledande.**
- **Koppla aldrig in elektriskt ledande föremål som strumpstickor i 230 V-eurokontakten.**

ⓘ VIKTIGT

- **Följ alltid instruktionerna för den anslutna utrustningen!**
- **Uttagets maximala kapacitet får inte överskridas; i annat fall kan bilens elsystem ta skada.**
- **12 V-uttag:**
  - **Anslut endast utrustning som är godkänd enligt gällande bestämmelser med avseende på elektromagnetisk kompabilitet.**
  - **Strömsätt aldrig uttaget.**
- **230 V eurokontaktuttag:**
  - **Koppla aldrig in utrustning eller kontakter som är för tunga (t.ex. en transformator) i eluttaget.**
  - **Anslut inte lampor som innehåller neonrör.**
  - **Anslut endast apparater till eluttaget om deras spänning överensstämmer med uttagets spänning.**
  - **Överbelastningsskydd hindrar utrustning som kräver hög startström från att slås på. I sådana fall ska du koppla ur utrustningen och sätta i den igen efter ungefär 10 sekunder.**

ⓘ Observera

- **Vissa apparater fungerar eventuellt inte korrekt vid anslutning till 230 V-eurokontakten på grund av för låg effekt (Watt).**
- **Eurokontakten med 230 Watt kan ställas om till apparater med 115 Watt och vice versa. Kontakta en specialiserad verkstad för information om vilka tillbehör som krävs för att anpassa kontakten. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.**

Luftkonditionering

Luftkonditionering

Inledning

Se Climatronic-information

På den fabriksmonterade skärmen för radion eller navigationssystemet visas kortfattad information som rör Climatronic.

Enheterna för temperaturmätningen visas på den fabriksmonterade skärmen för radion eller navigationssystemet och kan, beroende på bilens utförande, ställas in med menyn **Konfiguration** på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- **Kontrollera att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen och förhindrar en klar sikt av omgivningen.**
- **Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur. Kör endast när du har god sikt.**
- **Använd alltid luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.**
- **Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren**

»

imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.

- **Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.**

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar trötthet och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- **Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.**

ⓘ VIKTIGT

- **Stäng av luftkonditioneringen om du misstänker att den är trasig. På så sätt undviker du ytterligare skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.**
- **Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.**
- **Rök aldrig i fordon med luftkonditionering när luftcirkulationen är på. Röken kan fastna i luftkonditioneringens förångare eller på kassetten med aktivt kol i damm- och pollenfiltret och orsaka dålig lukt för alltid.**

ⓘ Observera

- **När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren immar igen rekommenderar SEAT att du lämnar luftkonditioneringen på (kompressorn). Tryck på AC-knappen för att göra detta. Kontrollampan i knappen ska tändas.**
- **Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan kondens kan droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är helt normalt och det finns ingen anledning att misstänka någon läcka.**
- **Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.**

Reglage

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 35

Tryck på tillämplig knapp för att sätta på eller stänga av en funktion. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att reglagets specifika funktion har satts på.

Vissa Climatronic-reglage kan även finnas på luftkonditioneringens kontrollpanel som sitter bak i mittkonsolen. Dessa reglage används för att göra rätt inställningar för baksätena.

ⓘ Observera

- **I REAR-läget fungerar inte alla Climatronic-knappar.**
- **REAR-knappen är låst i avfrostningsläget.**

Reglagen i baksätena

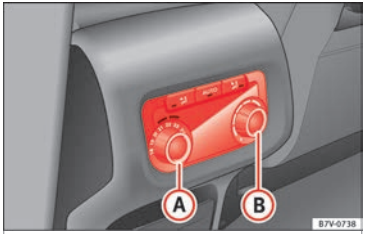


Bild 195 Mittkonsol: närmare information om reglagen i baksätena

Vred »» bild 195	Beskrivning
A	Temperaturväljare
B	Luftflödesreglage

Anvisningar för luftkonditioneringen

Kylsystemet fungerar endast när motorn är igång och fläkten på.

Luftkonditioneringen fungerar mest effektivt med fönstren och det elektriska panoramasoltaket stängda. Om bilen har stått i solen en längre tid och värmts upp kan dock luften i bilen kylas ner snabbare om fönstren och det elektriska panoramasoltaket öppnas ett litet tag.

Inställningar för optimal sikt

När luftkonditioneringen är på sjunker luftfuktigheten och temperaturen i bilen. Tack vare detta immar fönstren inte igen när luftfuktigheten utanför är hög, och passagerarnas komfort förbättras.

Elektronisk manuell luftkonditionering

- Stänga av luftcirkulationen ››› **sidan 172**.
- Ställ in fläkten på önskat läge.
- Vrid temperaturreglaget till mittläget.
- Öppna och rikta in alla ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan ››› **sidan 172**.
- Vrid luftfördelningsreglaget till önskat läge.

Med Climatronic

- Tryck på AUTO-knappen.
- Sätt temperaturen på +22°C.
- Öppna och rikta in alla ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan ››› **sidan 172**.

Climatronic: Växla mätenhet för temperatur på radions eller navigationssystemets display som installerats med grundinställningar

Växla mellan temperaturvisning i Celsius och Fahrenheit på radions eller navigationssystemets display gör du i menyn på instrumentpanelen ››› **sidan 29**.

Luftkonditioneringen startar inte

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Luftkonditioneringens säkring har löst ut.
- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3°C.
- Luftkonditioneringens kompressor har stängts av tillfälligt eftersom kylmedelstemperaturen är för hög.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Specialfunktioner

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läcka-ge!

Observera

Efter att motorn har startats kan överbliven fukt i luftkonditioneringen imma igen vindrutan. Slå på avfrostningsfunktionen så snart som möjligt för att ta bort kondens från vindrutan.

Ventilationsmunstycken

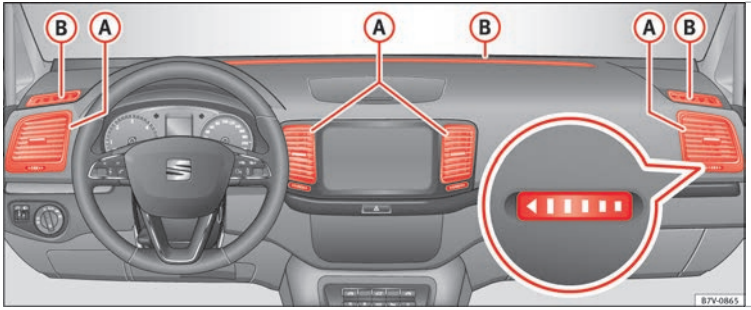


Bild 196 Ventilationsmunstycken på instrumentbrädan

Ventilationsmunstycken

Stäng aldrig ventilationsmunstyckena ››› **bild 196** (A) helt för att garantera värme, luftkonditionering och ventilation i bilen.

- Vrid tumreglaget i önskad riktning för att öppna eller stänga ventilationsmunstyckena. När tumreglaget är i läget ▶ är motsvarande ventilationsmunstycke stängt.
- Ändra luftriktningen med hjälp av spaken till ventilationsgallret.

Det finns andra ventilationsmunstycken som inte kan ställas in på instrumentbrädan (B), i fotutrymmet och i kupéns bakre område.

VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra värmekänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Eftersom de är värmekänsliga kan de skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Observera

Luften från munstyckena går genom bilkupén och ut genom utloppen under bakrutan. Dessa öppningar får inte täckas över av klädesplagg eller andra föremål.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utvändig luft kommer in i bilen.

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kyls luften i kupéutrymmet snabbare när den utvändiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl stängs luftcirkulationsläget av när knappen MAX trycks in eller luftfördelningen ställs in på ››› ⚠.

Stänga av och slå på luftcirkuleringsläget manuellt på luftkonditioneringen (elektronisk manuell luftkonditionering)

Slå på: tryck in knappen tills lampan i knappen tänds.

Stänga av: tryck in knappen tills lampan på knappen släcks.

Slå på och stänga av cirkulationsläget manuellt på Climatronic

Slå på: tryck in knappen tills lampan i knappen tänds.

Stänga av: tryck in knappen tills lampan på knappen släcks.

Automatiskt luftcirkulationsläge

Frisk luft kommer in i bilkupén i läget . Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivån av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.

Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

Vid följande utetemperaturer och förhållanden kopplas luftcirkulationen **inte** på automatiskt:

- Kylsystemet är på (AC-knappen är tänd) och utetemperaturen är under +3°C (+38°F).
- Kylsystemet och vindrutetorkarna är av och yttertemperaturen är under +10°C.
- Kylsystemet är avstängt och utetemperaturen är under +15°C. Vindrutetorkaren kopplas till.

Stänga av och slå på det automatiska luftcirkuleringsläget

Slå på: tryck in knappen tills lampan i knappen tänds.

Stänga av: tryck in knappen tills alla lampor i knappen släcks.

Stänga av det automatiska luftcirkulationsläget tillfälligt

- Tryck på knappen en gång för att koppla om till manuellt luftcirkulationsläge tillfälligt, vid risk för obehaglig lukt utifrån. Den vänstra signallampan tänds.
- Efter mer än två sekunder trycker du på knappen igen för att starta om den automatiska luftrecirkulationen. Den högra signallampan tänds.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Inledning på sidan 170.

- **Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.**
- **Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.**

ⓘ VIKTIGT

Rök aldrig i fordon med luftkonditionering när luftcirkulationen är på. Röken kan fastna i luftkonditioneringens förångare eller på kassetten med aktivt kol i damm- och pollenfiltret och orsaka dålig lukt för alltid.

Observera

Climatronic: luftcirkulationsläget sätts på för att förhindra avgaser från att komma in i fordonet när backväxeln är ilagd och de automatiska vindrutetorkarna är igång.

Parkeringsvärmare* (extravärmare)

Inledning

Parkeringsvärmaren drivs med bränsle från bilens bränsletank och kan användas både när bilen är i rörelse och när den står stilla. Välj önskat läge (**värme** eller **fläkt**) **»» sidan 175** på instrumentbrädan.

Under vintern kan parkeringsvärmaren användas i läget för **värme** innan tändningen slås på, för att avlägsna is, imma eller snö från vindrutan (endast tunna lager).

⚠ VARNING

Parkeringsvärmarens ångor innehåller koldioxid, en luktfri och ofärgad giftig gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall. »

- **Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller låt den vara igång när bilen står på instängda eller oventilerade platser.**
- **Programmera aldrig det fristående värmesystemet så att det aktiveras och körs på instängda, oventilerade platser.**

⚠ VARNING

Komponenterna i parkeringsvärmarens avgassystem avger mycket värme. Det kan orsaka eldsvådor.

- **Parkera alltid din bil så att ingen del av avgassystemet kommer i kontakt med brännbart material (som torrt gräs).**

ⓘ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra värmekänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Mat, medicin eller andra värmekänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Slå på och stänga av parkeringsvärmaren

Slå på parkeringsvärmaren:		
	Manuellt med på-/av-knappen.	»» sidan 170

Slå på parkeringsvärmaren:		
ON	Manuellt med fjärrkontrollen.	»» sidan 174
	Automatiskt vid programmerad och aktiverad tid.	»» sidan 175

Stänga av parkeringsvärmaren:		
	Manuellt med på-/av-knappen för luftkonditioneringen.	»» sidan 170
OFF	Manuellt med fjärrkontrollen.	»» sidan 174
	Automatiskt efter den programmerade tiden.	»» sidan 175
	Automatiskt när ljuset tänds ⛽ (bränslereserv).	»» sidan 256
	Automatiskt när batterieffekten sjunker till en mycket låg nivå.	»» sidan 274

Specialfunktion

När parkeringsvärmaren stängts av fortsätter den att köras en kort stund så att eventuellt kvarvarande bränsle i parkeringsvärmaren går åt. Avgaserna dras också ut ur systemet.

Fjärrkontroll

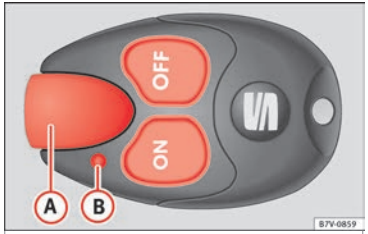


Bild 197 Parkeringsvärmare: fjärrkontroll

bild 197	Innebörd
ON	Slå på parkeringsvärmaren.
OFF	Stäng av parkeringsvärmaren:
Ⓐ	Antenn.
Ⓑ	Belysning.

Parkeringsvärmaren kan kopplas till oavsiktligt om en knapp på fjärrkontrollen trycks in av misstag. Detta kan även ske utanför fjärrkontrollens räckvidd eller om lampan blinkar.

Fjärrkontrollens lampa

Fjärrkontrollens lampa ger olika upplysningar genom att du trycker på en knapp:

Batterilampa bild 197 (B)	Innebörd
Tänds med grönt ljus i ungefär två sekunder.	Parkeringsvärmaren har kopplats till med knappen (ON).
Tänds med rött ljus i ungefär två sekunder.	Parkeringsvärmaren har stängts av med knappen (OFF).
Blinkar långsamt med grönt ljus i ungefär två sekunder.	Ingen[a] on-signal har mottagits.
Blinkar snabbt med grönt ljus i ungefär två sekunder.	Parkeringsvärmaren är spärrad. Möjliga orsaker: bränsletanken är nästan tom, batteriet är nästan urladdat eller ett fel har uppstått.
Blinkar med rött ljus i ungefär två sekunder.	Ingen[a] off-signal har mottagits.
Tänds med orange ljus i ungefär två sekunder och lyser sedan med grönt eller rött ljus.	Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Signal om till- eller frånkoppling har dock mottagits.
Tänds med orange ljus i ungefär två sekunder och blinkar sedan med grönt eller rött ljus.	Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Signal om till- eller frånkoppling har inte mottagits.
Blinkar med orange ljus i ungefär fem sekunder.	Fjärrkontrollens batteri är urladdat. Signal om till- eller frånkoppling har inte mottagits.

[a] Fjärrkontrollen kanske inte tar emot signalen som skickas från fordonsmottagaren. I så fall skickar fjärrkontrollen ett felmeddelande, oavsett om parkeringsvärmaren är igång eller inte. Gå närmare fordonet och tryck på knappen på fjärrkontrollen igen.

Byta batteri i fjärrkontrollen

Om lampan »» **bild 197 (B)** på fjärrkontrollen inte tänds när knappen trycks in ska fjärrkontrollens batteri snarast bytas ut.

Batteriet sitter under en lucka på baksidan av fjärrkontrollen. Vrid luckan åt vänster med hjälp av ett platt trubbigt redskap (t.ex. ett mynt). När batteriet byts ut ska ett nytt batteri av samma modell användas, och polariteten kontrolleras så att den är korrekt »».

Räckvidd

Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera hundra meter om batterierna är nya. Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.

Bästa räckvidd får du genom att hålla fjärrkontrollen vertikalt, med antennen »» **bild 197 (A)** pekandes uppåt. När du gör detta ska du inte täcka antennen med fingrarna eller handflatan.

Det måste vara ett mellanrum på *minst* 2 meter mellan fjärrkontrollen och bilen.

VIKTIGT

- **Fjärrkontrollen för radiofrekvens innehåller elektroniska komponenter. Undvik därför att utsätta den för vätskor, stötar och direkt solljus.**
- **Om felaktiga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.**

Miljövård

- **Avfallshantera gamla batterier så att de inte skadar miljön.**
- **Fjärrkontrollens batteri kan innehålla perklorat. Observera lagstadgade krav för avfallshantering av perklorat.**

Programmera parkeringsvärmaren

Värmeaggregatet eller ventilationen i bilen kan programmeras för en viss period.

Före programmeringen ska du kontrollera att datumet är rätt inställt i menyn **Parkeringsvärmare - veckodag»** ⚠. »

Aktivera menyn Parkeringsvärmare på instrumentpanelen

- I huvudmenyn väljer du undermenyn **Parkeringsvärmare** och trycker på OK-knappen på vindrutetorkarspaken.
- **ELLER:** Tryck ◁ eller ▷ pilknapparna på multifunktionsratten tills menyn **Parkeringsvärmare** visas.

Menyalternativ	Beskrivning
Sätta på Stänga av	Parkeringsvärmaren kan ställas in på att starta automatiskt. Välj en timer för att göra det: – Timern är markerad med en ◀. – **Endast en** timer kan väljas. Om en timer har valts visas **Prog. ON** på skärmen. Om *nej* timer har valts visar instrumentpanelens skärm **Prog. OFF**. – För att ändra den programmerade timern väljer du en annan timer eller väljer alternativet **Off**.
Timer 1 Timer 2 Timer 3	Tre olika timers (tt.mm) kan senare väljas med alternativet **On**. Om parkeringsvärmaren ska slås på endast en viss veckodag väljer du veckodagen och tiden då parkeringsvärmaren ska starta.
Tid	Drifttiden kan variera mellan 10 och 60 minuter och kan ställas in i 5-minutersintervall.
Driftsläge	Ställ in uppvärmning eller ventilation av bilkupén när parkeringsvärmaren kopplas till.
Dag	Ställ in den innevarande veckodagen.
Fabriksinställningar	De förinställda värdena för funktionerna i denna meny återställs.
Tillbaka	Återgå till huvudmenyn.

Kontrollera programmering

Om **timern** har kopplats till efter att tändningen slagits av fortsätter lampan att lysa i ungefär 10 sekunder.

⚠ VARNING

Programmera aldrig det fristående värmesystemet så att det aktiveras och körs på instängda, oventilerade platser. Parkeringsvärmarens ångor innehåller koldioxid, en luktfri och ofärgad giftig gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.

Användarinstruktioner

Parkeringsvärmarens avgassystem under bilen måste hållas fritt från snö, lera och andra hinder. Avgaserna får inte hindras på något sätt. Avgaserna från parkeringsvärmaren leds ut genom ett avgasrör som sitter under bilen.

Vid uppvärmning av bilkupén leds varmluften, beroende på utetemperaturen, först till vindrutan och sedan till resten av bilkupén genom ventilationsmunstyckena. Om ventilationsmunstyckena vrids till exempel mot fönstren kan luftspridningen påverkas.

Beroende på utetemperaturen kan den temperatur som parkeringsvärmaren värmer upp bilkupén med vara något högre om värmeaggregatets eller luftkonditioneringens temperaturreglage står på maxnivån innan värmen kopplas till.

Beroende på motor kan bilar med parkeringsvärmare förses med ett extra batteri i bagageutrymmet, som sköter strömförsörjningen till parkeringsvärmaren.

När kommer parkeringsvärmaren inte att starta?

- Parkeringsvärmaren förbrukar ungefär lika mycket ström som halvljuset. Om batteriets laddningsnivå är låg stängs parkeringsvärmaren automatiskt av eller kan inte startas. På så sätt undviks problem att starta bilen.
- Värmeaggregatet kopplas bara om en gång. Timern måste också återställas varje gång den behövs.

Observera

- **Det hörs ljud från parkeringsvärmaren när den är igång.**

• När luftfuktigheten är hög och utetemperaturen låg kan kondens avges från värmesystemet. Detta kan medföra att ånga sprids under bilen. Detta är helt normalt och det finns ingen anledning att misstänka något fel.

• Om parkeringsvärmaren körs flera gånger under en längre period kan bilbatteriet laddas ur. För att ladda upp batteriet igen ska bilen köras en längre sträcka. Som tumregel bör den köras lika länge som parkeringsvärmaren var igång.

Köra

Adress

Inledning

Servostyrningen är inte hydraulisk utan elektromekanisk. Fördelen med detta styrsystem är att det inte behöver hydrauliska rör, hydraulolja, pump, filter och andra komponenter. Det elektromekaniska systemet sparar bränsle. Medan hydrauliska system kräver oljetryck för att fungerar, kräver elektromekanisk styrning endast energi när ratten vrids.

Med servostyrsystemet anpassas servofunktionen automatiskt efter bilens hastighet, styrvridmoment och hjulvinkel. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

⚠ VARNING

Om servostyrningen inte fungerar är det mycket svårare att vrida på ratten och kontrollera bilen.

• Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

• Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.

• Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.

Signal- och varningslampor

Den lyser rött	
Servostyrning trasig.	Styrsystemet bör snarast kontrolleras av en specialiserad verkstad.

Den lyser gult	
Servostyrningens funktion begränsad.	Styrsystemet bör kontrolleras av en specialiserad verkstad så snart som möjligt. Om den gula varningslampan inte tänds efter att du har startat om bilen och kört en mindre sträcka är det **inte** nödvändigt att lämna in bilen vid en specialiserad verkstad.
Bilbatteriet har kopplats ur och sedan återanslutits.	Kör en kort sträcka med en hastighet av 15-20 km/h.

Blinkar med rött ljus	
Fel i rattstångens elektroniska lås.	**Fortsätt inte köra!** Sök professionell hjälp.

Blinkar med gult ljus	
Avvikelse i rattstången.	Vrid ratten försiktigt med- och motsols.

»

	Blinkar med gult ljus
Ratten varken låses upp eller låses.	Ta bort nyckeln från tändningen och slå sedan på tändningen igen. Kontrollera samtidigt meddelanden som visas på instrumentpanelen. **Fortsätt inte köra om** styrstången fortsätter att vara låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialisthjälp.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Information om styrningen

Elektroniskt rattstångslås

Fordon med Keyless Access: Rattstången låses när förardörren öppnas och tändningen är avstängd. Därför ska bilen stå stilla och väljarspaken, om tillämpligt, vara i läge **P**.

Om förardörren öppnas innan tändningen slås av aktiveras rattstångens elektroniska lås via tändningsnyckeln eller sensorn som är inbyggd i dörrhandtaget.

Mekaniskt rattstångslås

För att undvika stöld rekommenderar vi att du låser styrningen innan du lämnar bilen.

Lås rattlåset.	Låsa upp rattlåset
Parkera bilen **»» sidan 182.**	Vrid ratten försiktigt för att låsa upp rattlåset.
Dra ut nyckeln ur tändningen.	Sätt nyckeln i tändlåset.
Vrid ratten försiktigt till dess att du hör rattlåset.	Håll ratten i denna position och slå på tändningen.

Elektromekanisk servostyrning

Med servostyrsystemet anpassas servofunktionen automatiskt efter bilens hastighet, styrvridmoment och hjulvinkel. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Kom ihåg att det krävs mycket mer kraft än vanligtvis för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt, eller om den inte fungerar alls.

Motstyrningsassistent

Motstyrningsassistenten hjälper föraren i kritiska situationer. Föraren får hjälp av extra styrkraft vid motstyrning.

⚠ VARNING

Motstyrningsassistenten i kombination med ESC hjälper föraren att styra bilen i kritiska körförhållanden. Det är hela tiden föraren som styr bilen. Motstyrningsassistenten styr inte bilen.

Starta och stanna motorn

Inledning

Startspärrens display

När en ogiltig nyckel används eller om ett systemfel inträffar visas **SAFE** eller **Immobilisera på** instrumentpanelen. Motorn kan inte startas.

Knuffa eller bogsera

Av tekniska skäl får bilen **inte** startas genom att knuffas eller bogseras. Start med startkablar rekommenderas.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av under körning blir det svårt att stanna bilen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen och att en olycka uppstår, med allvarliga följder.

- **Servostyrda broms- och styrsystem, krockkuddesystemet, säkerhetsbälten och viss säkerhetsutrustning är endast aktiva medan motorn är igång.**

- **Motorn bör endast stängas av när bilen står helt still.**

⚠ VARNING

Att hålla motorn igång eller starta den kan hjälpa till att minska risken för en allvarlig olycka.

- **Starta aldrig och lämna aldrig motorn igång i dåligt ventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en giftig, färg- och luktfri gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.**
- **Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går. Bilen kan plötsligt rulla iväg eller någonting oförväntat kan inträffa och resultera i materiell skada eller allvarlig personskada.**
- **Använd aldrig startgas. Kallstartspray kan explodera eller oförväntat öka motorvarvtalet.**

⚠ VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- **Parkera alltid bilen så att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle kan komma i kontakt med avgassystemet.**
- **Applicera inte extra produkter för underredsbehandling eller antikorrosionsbeläggningar på avgasrör, katalysator, värmesköldar eller dieselpartikelfilter.**

Tändningslås

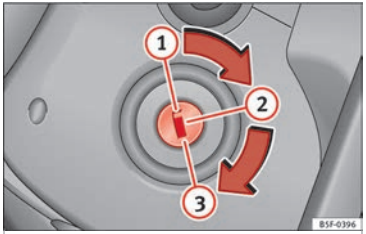


Bild 198 Bilnyckellägen

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 23

Bilnycklar »» bild 198	
	Ingen nyckel i tändningslåset. Rattlåset kan aktiveras.
(1)	Tändningen av, all elektrisk utrustning frånkopplad. Nyckeln kan tas ut ur bilen.
(2)	Tändningen är påslagen. Dieselmotorn förvärms. Rattlåset kan låsas upp.
(3)	Slå på motorn. Släpp nyckeln när motorn har startat, När du släpper nyckeln går den tillbaka till läge (2).

Nyckeln är inte godkänd för bilen

Om en nyckel som inte är godkänd för bilen förs in i tändningslåset kan den avlägsnas på följande sätt:

- *Automatisk växellåda:* Nyckeln kan inte tas ut ur tändlåset. Tryck in och släpp väljarspakens låsknapp. Nyckeln kan tas ut ur bilen.
- *Manuell växellåda:* ta ut nyckeln ur tändningslåset.

⚠ VARNING

Ej passande eller vårdslöst användande av nyckeln kan resultera i allvarlig skada.

- **Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Om inte kan motorn starta oavsiktligt och elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissarna kan oavsiktligt aktiveras och leda till allvarliga skador.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Passagerare kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.**
- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.**

Observera

- **Om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset med motorn av under en längre tid laddas bilbatteriet ur.**
- **För bilar med automatisk växellåda kan nyckeln endast tas ut ur tändningslåset om »**

växelväljaren är i läget P. Tryck i så fall in och släpp väljarspakens låsknapp.

Startknapp



Bild 199 I mittkonsolen: starttryckknapp till Keyless Access-system för stängning och start. Utseendet på högerstyrda bilar är symmetriskt.



Bild 200 Nödstart i bilar med Keyless Access.

Startknappen får bara användas om det finns en giltig nyckel i bilen.

När förardörren öppnas **när du kliver ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstången om tändningen är avaktiverad **»» sidan 177**.

Slå av/på tändningen

- Tryck kort på startknappen **»» bild 199** utan att vidröra broms- eller kopplingspedalen **»»** ⚠.

Nödstartfunktion

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när nyckelbatteriet är nästan eller helt urladdat:

- Håll bilnyckeln intill rattstången omedelbart efter att du har tryckt på startknappen **»» bild 200**.
- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stannar efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

- Tryck två gånger inom 1 sekund på startknappen eller håll den intryckt mer än 2 sekunder **»»** ⚠.
- Motorn stängs av automatiskt.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan.

Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- **När du trycker på startknappen, tryck *inte* på broms- eller kopplingspedalen, det gör att motorn startar omedelbart.**

⚠ VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- **Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Barn eller andra personer kan låsa bilen, starta motorn eller koppla på tändningen och därigenom manövrera elektronisk utrustning (t.ex. fönstren).**

Observera

För dieseldrivna bilar med Keyless Access-system kan motorstarten fördröjas om förvärmning behövs.

Starta motorn

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

	Bilar utan Keyless Access	Bilar med Keyless Access
1.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 5 har utförts.	
1a.	**I bilar med manuell växellåda:** Trampa ner kopplingen och håll den där tills motorn startar.	
2.	Sätt växelspaken till neutralläge eller väljarspaken till läget **P** eller **N**.	
3.	**Endast i fordon med dieselmotor:** för förvärmning, vrid nyckeln i tändlåset till läget »» **bild 198** (2). En signallampa tänds på instrumentpanelen.	
4.	Vrid nyckeln i tändningslåset till läget »» **bild 198** (3); tryck inte på gaspedalen.	Tryck på startknappen »» **bild 199**; tryck inte på gaspedalen. Det måste finnas en giltig nyckel i bilen för att motorn ska starta.
5.	Släpp nyckeln i tändlåset när motorn startar.	Släpp startknappen när motorn startar.
6.	Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen.	Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart »» **sidan 180**.
7.	Koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen när du tänker börja köra »» **sidan 182**.	

⚠ VARNING

Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går. Bilen kan röra på sig plötsligt, framförallt om den har en växel ilagd, vilket kan resultera i en olycka och allvarlig skada.

⚠ VARNING

Kallstartsspray kan explodera eller orsaka en plötslig ökning av motorns hastighet.

- **Använd aldrig startgas.**

ⓘ VIKTIGT

- **Försöka starta motorn medan du kör eller starta den omedelbart efter att den har slagits av kan orsaka skador på motorn eller startmotorn.**
- **När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.**
- **Försök inte starta motorn genom att knuffa eller bogsera bilen. Oförbränt bränsle kan skada katalysatorn.**

Miljövård

Värm inte motorn i tomgång; kör iväg på en gång om sikten är ok. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Observera

- **Om till exempel nyckelns batteri är slitet eller urladdat kan motorn inte startas med startsystemets knapp. Ta i sådana fall bort tändningsknappen från låset och sätt i nyckeln.**
- **Elektrisk utrustning med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.**
- **När motorn kallstartas kan kraftiga vibrationer uppstå ett litet tag på grund av tekniska orsaker. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.**
- **Vid temperaturer under 5°C kan rök avges under bilen när extravärmaren är inkopplad.**

Stänga av motorn

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan: »

	Bilar utan Keyless Access	Bilar med Keyless Access
1.	Stanna bilen helt »» ⚠.	
2.	Håll bromspedalen nedtryckt tills steg 4 har utförts.	
3.	Om motorn har en automatisk växellåda, ställ väljarspaken i läge **P**.	
4.	Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen »» **sidan 182**.	
5.	Vrid bilnyckeln i tändlåset till läget »» **bild 198** (1).	Tryck kort på startknappen »» **bild 199**. Om motorn inte stängs av, utför en nödfrånkoppling »» **sidan 180**.
6.	Om motorn har en manuell växellåda, lägg i 1:ans växel eller backväxeln.	

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Du kan tappa kontrollen över bilen och det finns risk för en allvarlig olycka.

- **Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.**
- **Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Mer kraft krävs för att trycka ned bromspedalen.**
- **Eftersom servostyrningen inte fungerar när motorn är av krävs mer styrka än normalt för att styra bilen.**
- **Om nyckeln tas bort från tändningen kan rattlåset aktiveras och det går inte att styra bilen.**

ⓘ VIKTIGT

Om motorn har använts med höga varvtal en längre tid kan den bli överhettad och stängas av. För att undvika skada på motorn ska du låta motorn fungera på tomgång i cirka två minuter innan du stänger av den.

ⓘ Observera

- **I bilar med automatisk växellåda kan nyckeln endast tas ur när väljarspaken är i läget P.**
- **Efter att motorn har stängts av fungerar eventuell motorutrymmets fläkt i några minuter, även om tändningen är av eller om nyckeln har tagits bort. Kylarfläkten stängs av automatiskt.**

Elektronisk startspärr

Växelspärren förhindrar motorn från att startas med en icke godkänd nyckel och bilen från att flyttas.

Bilnyckeln har ett chip som automatiskt avaktiverar startspärren när nyckeln sätts i tändningslåset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset. På bilar med Keyless Access-system, måste nyckeln befinna sig utanför bilen »» **sidan 112**.

På grund av detta kan bilen endast startas med en äkta SEAT-nyckel med rätt kod. Kodade nycklar finns att köpa på din serviceverkstad »» **sidan 108**.

Om en obehörig nyckel används visas meddelandet **SAFE** eller **Startspärren aktiv** på instrumentpanelen. Bilen kan inte startas i det här fallet.

ⓘ Observera

Att bilen fungerar korrekt garanteras endast om originalnycklar från SEAT används.

Bromsning och parkering

Inledning

I **bromshjälpsystemet** räknas det låsningsfria bromssystemet (ABS), bromsassistentsystemet (BAS), det elektroniska differentialspärrsystemet (EDL), antispinnsystemet (ASR) och den elektroniska differentialspärren (ESC).

⚠ VARNING

Att köra med slitna bromsklossar eller bromssystem med fel kan leda till allvarliga olyckor.

- **Om ⓘ lyser, ensamt eller i kombination med ett varningsmeddelande på instrumentpanelens display ska du genast kontakta en specialiserad verkstad som kan kontrollera bromsklossarna och byta ut dem om de är slitna.**

⚠ VARNING

Vårdslös parkering kan orsaka allvarlig skador.

- **Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och låsa ratten, vilket innebär att det inte går att styra bilen.**
- **Parkera alltid bilen så att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle kan komma i kontakt med avgassystemet.**
- **Lägg alltid i den elektroniska parkeringsbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan frikoppla den elektroniska parkeringsbromsen, aktivera växlarspaken eller växelspaken och få bilen att börja rulla. Detta kan leda till en allvarlig olycka.**
- **Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Motorn kan starta oavsiktligt och elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissarna kan aktiveras automatiskt och resultera i allvarlig skada.**
- **Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.**

ⓘ VIKTIGT

- **Var extra försiktig när du parkerar i områden med höga trottoarkanter eller fasta hinder. Föremål som sticker ut från marken kan orsaka skada på stötfångaren eller andra delar av bilen medan den manövreras. För att undvika skador på bilen ska du stanna den innan hjulen rör vid hindret eller trottoaren.**
- **Extra uppmärksamhet krävs när du kör igenom öppningar, över ramper, trottoarer eller andra föremål. Bilens underrede, stötdämpare, stänkskärmar och löpverk samt motorn och avgassystemet kan skadas när du kör över dessa föremål.**

Signal- och varningslampor

Den lyser rött	
Tillsammans med signallampan Ⓟ på knappen: Elektronisk parkeringsbroms på.	**»» sidan 185**

Den lyser rött	
Fel i bromssystemet	**Stanna bilen!** Sök professionell hjälp! **»» sidan 187.**
För låg bromsvätskenivå.	**Fortsätt inte köra!** Kontrollera bromsvätskenivån **»» sidan 272.**
Samtidigt som ABS-signallampan Ⓐ: ABS-fel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen kan bromsa utan ABS.

Den lyser rött	
Bromspedalen inte nedtrampad!	Tryck ner bromspedalen till golvet.

Den lyser gult	
Främre bromsklossar slitna.	Kontakta en specialiserad verkstad omedelbart. Kontrollera **alla** bromsklossar och byt ut efter behov.

Den lyser gult	
ESC frånkopplad av systemet.	Vid behov ska tändningen slås på och stängas av. Kör en kort sträcka.
Fel i ESC.	Kontakta en specialiserad verkstad.
Samtidigt som ABS-signallampan Ⓐ: ABS-fel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen kan bromsa utan ABS.

»

Den lyser gult	
Batteriet har anslutits igen.	»» sidan 274

Den lyser gult	
ASR inaktiverat manuellt.	Aktivera ASR »» sidan 200. ASR aktiveras automatiskt när tändningen slås på eller av.

Den lyser gult	
Samtidigt som signallampan ESC: ABS-fel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen kan bromsa utan ABS.
Samtidigt som varningslampan eller : ABS-fel.	

Den lyser gult	
Tillsammans med varningslampan blinkande: Elektronisk parkeringsbroms defekt.	Kontakta en specialiserad verkstad.

Den lyser grönt	
Bromspedalen inte nedtrampad.	Tryck på bromspedalen för att välja växelläge.
	Trampa ner bromspedalen för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen »» sidan 185.

Blinkar med rött ljus	
Elektronisk parkeringsbroms defekt. Signallampan kan tändas samtidigt eller signallampan kan blinka på knappen.	Kontakta en specialiserad verkstad, eftersom det inte är säkert att bilen kan parkeras på ett säkert sätt.

Blinkar med gult ljus	
ESC- eller ASR-reglering.	Släpp upp gaspedalen. Ändra din förarstil efter vägförhållandena.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

⚠ VARNING

Att köra med bromsarna i dåligt skick kan resultera i en allvarlig olycka.

- **Om bromsvarningslampan tänds inte slocknar, eller om den tänds medan du kör, är bromsvätskenivån för låg eller så finns det ett fel i bromssystemet. Skaffa professionell hjälp omedelbart »» sidan 272, Kontrollera bromsvätskenivån.**

- **Om bromsvarningslampan tänds samtidigt som ABS-varningslampan , finns det eventuellt ett fel i regleringsfunktionen för ABS. På grund av detta är det relativt lätt att blockera bakhjulen vid inbromsning. Blockerade bakhjul kan leda till tappad kontroll över bilen! Sänk om möjligt hastigheten och kör försiktigt till en specialiserad verkstad i närheten och be dem kontrollera bromssystemet. Undvik plötsliga inbromsningar och manövreringar när bilen körs till verkstaden.**
- **Om ABS-varningslampan inte slocknar eller om den tänds medan du kör finns det ett fel i ABS. Bilen kan endast stoppas med vanlig inbromsning utan ABS. Skyddet från ABS är inte tillgängligt. Besök en specialiserad verkstad snarast.**
- **Om lyser, ensamt eller i kombination med ett varningsmeddelande på instrumentpanelens display ska du genast kontakta en specialiserad verkstad som kan kontrollera bromsklossarna och byta ut dem om de är slitna.**

Elektronisk parkeringsbroms



Bild 201 Detaljerad bild av mittkonsolen: tryckkontakt för elektronisk handbroms

Lägga i den elektroniska handbromsen

Parkeringsbromsen kan läggas i när som helst när bilen står stilla, även om tändningen slås av. Lägg alltid i parkeringsbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.

- Tryck på knappen (P) tills signallampan (P) på knappen tänds.
- Parkeringsbromsen läggs i när signallampan (P) tänds på instrumentpanelen »» sidan 183.

Lägga ur den elektroniska handbromsen

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen (P). Trampa samtidigt ner bromspedalen hårt eller tryck försiktigt ner gaspedalen med motorn på.
- Signallamporna (P) på knappen och (P) på instrumentpanelen släcks.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs automatiskt ur när motorn startas

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs automatiskt ur när bilen börjar rulla, förutsatt att förardörren är stängd **och** föraren har tagit på sig säkerhetsbältet. Dessutom, vid **manuell växellåda** ska även kopplingspedalen trampas ner till golvet innan motorn startas, så att systemet känner av att parkeringsbromsen ska läggas ur.

Nödbromsfunktion

Använd endast nödbromsfunktionen om bilen inte kan stoppas med bromspedalen »» ⚠!

- Dra i knappen (P) **hårt** för att stanna bilen. Varningsmeddelandet avges tillsammans med en motsvarande ljudvarning.
- För att avbryta inbromsningen släpper du knappen eller trycker ner gaspedalen.

⚠ VARNING

Om den elektroniska parkeringsbromsen används felaktigt kan allvarliga olyckor uppstå.

- **Använd aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att bromsa in bilen förutom i nödfall. Bromssträckan är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Använd alltid fotbromsen.**
- **Gasa aldrig från motorrummet med motorn igång och en växel eller ett växelområde ilagt. Bilen kan börja rulla även om parkeringsbromsen är ilagd.**

Observera

- **I bilar med manuell växellåda: När kopplingspedalen släpps upp och gaspedalen samtidigt trycks ner läggs den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt ur.**
- **Om bilbatteriet är tomt går det inte att lägga ur den elektroniska parkeringsbromsen. Starta istället med startkablar »» sidan 50.**
- **När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i eller ur kan ljud höras.**
- **Om den elektroniska parkeringsbromsen inte har använts på länge gör systemet ibland automatiska och hörbara kontroller när bilen står stilla.**

Parkering

När du parkerar bilen ska du ta hänsyn till alla lagar och bestämmelser.

Parkera bilen

Utför endast åtgärderna i angiven ordning.

- Parkera bilen på en lämplig yta »» ⚠.
- Tryck och håll in bromspedalen tills bilen stannar.

»

- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen **››› sidan 185**.
- För automatiska växellådor ska väljarspaken föras till läge **P**.
- Slå av motorn och släpp bromspedalen.
- Dra ut nyckeln ur tändningen.
- Vid behov, vrid ratten lite för att låsa styrningen.
- I bilar med manuell växellåda ska 1:ans växel läggas i vid parkering på jämnt underlag och backar. I branta backar ska till och med backväxeln läggas i. Släpp sedan kopplingspedalen.
- Se till att alla passagerare stiger ur bilen, särskilt barn.
- När du lämnar bilen ska du ta med dig alla nycklar.
- Lås bilen.

Extra information för branta nedförs- och uppförsbackar

Innan du slår av motorn ska du vrida ratten så att bilen stoppas av trottoaren om den börjar rulla.

- I nedförsbackar ska du vrida framhjulen så att de ligger mot trottoaren.
- I uppförsbackar ska du vrida hjulen mot vägens mitt.

⚠ VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- **Parkera alltid bilen så att ingen del av avgassystemet kan komma i kontakt med lättantändliga material (t.ex. trä, löv, torrt gräs eller spillolja).**

ⓘ VIKTIGT

- **Var extra försiktig när du parkerar i områden med höga trottoarkanter eller fasta hinder. Föremål som sticker ut från marken kan orsaka skada på stötfångaren eller andra delar av bilen medan den manövreras. För att undvika skador på bilen ska du stanna den innan hjulen rör vid hindret eller trottoaren.**
- **Extra uppmärksamhet krävs när du kör igenom öppningar, över ramper, trottoarer eller andra föremål. Bilens underrede, stötdämpare, stänkskärmar och löpverk samt motorn och avgassystemet kan skadas när du kör över dessa föremål.**

Information om bromsar

Under de första 200 till 300 km har **nya bromsklossarna** inte nått sin maximala bromsförmåga ännu och måste först "köras in" ››› ⚠. Den något minskade bromsverkan kan kompenseras med ökat tryck på bromspedalen. **Vid inkörning är den effektiva bromssträckan eller sträckan vid nödbromsning längre** än när bromsklossarna har körts in. Under inkörning ska du undvika full bromsverkan eller situationer som kräver mycket bromsning. T.ex. i tät trafik.

Bromsklossarnas slitage varierar i hög grad med förhållandena som bilen används under och sättet som bilen körs på. Om bilen används ofta i stadstrafik eller för korta resor eller om den körs i sportstil ska du besöka en specialiserad verkstad oftare än vad som anges i underhållsprogrammet för att kontrollera bromsklossarna.

Om du kör med **våta bromsar**, t.ex. när du har kört igenom vatten, i kraftigt regn eller t.o.m. när du har tvättat bilen, försämras bromsverkan eftersom bromsskivorna är blöta eller t.o.m. fastfrusna (på vintern). Vid högre hastigheter ska du "torka" bromsarna så fort som möjligt genom att bromsa försiktigt flera gånger. Gör detta endast utan att utsätta fordon bakom dig eller andra trafikanter för fara ››› ⚠.

Ett **lager av salt på bromskivorna och bromsklossarna** minskar bromsverkan och ökar bromssträckan. Om du kör under en längre tid på saltade vägar utan att bromsa ska du bromsa försiktigt flera gånger för att ta bort saltlagret på bromsarna ››› ⚠.

Om bilen är parkerad under lång tid, används lite eller om bromsarna inte används kan det finnas **rost** uppstå på bromsskivorna och

smuts på bromsklossarna. Om bromsarna inte används ofta, eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderar SEAT att klossarna och skivorna görs rent genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger. Gör detta endast utan att utsätta fordon bakom dig eller andra trafikanter för fara ››› ⚠.

Fel i bromssystemet

Om du märker att bilen inte uppför sig som vanligt under inbromsningar (t.ex. att bromsverkan ökar plötsligt) kan det finnas ett fel i bromssystemet. Varningslampan (!) tänds och ett textmeddelande visas. Ta bilen till en specialiserad verkstad omedelbart och låt reparera felet. Kör med måttlig hastighet och var beredd på att du behöver trycka hårdare på bromspedalen och att bromssträckan blir längre.

Bromsservo

Bromsservon fungerar endast medan motorn är på och förarens tryck på bromspedalen ökas.

Om bromsservot inte fungerar eller om bilen måste bogseras, måste bromspedalen tryckas ned med mer kraft eftersom bromssträckan ökas när bromsservot inte fungerar. ››› ⚠.

⚠ VARNING

Nya bromsklossar bromsar inte med full effekt.

- **Under de första 320 km har nya bromsklossar inte ännu nått maximal bromskapacitet och måste "köras in" först. Därför måste bromspedalen tryckas ned med mera kraft för att kompensera minskad bromseffekt.**
- **Var alltid försiktig när du kör med nya bromsklossar, för att undvika att tappa kontrollen över bilen och orsaka allvarliga olyckor.**
- **När du kör med nya bromsklossar ska du alltid respektera säkerhetsavståndet mellan dig och andra bilar och inte orsaka situationer som kräver extrem bromsverkan.**

⚠ VARNING

När bromsarna överhettas är bromsningen mindre effektiv och bromssträckan ökar.

- **När du kör i nedförsbackar kan bromsarna överladdas och överhettas snabbt.**
- **Minska hastigheten eller växla ned i branta och långa backar. På så sätt kan du motorbromsa och minska slitage på bromssystemet.**
- **Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhetta.**

⚠ VARNING

Det kan ta längre tid att bromsa med blöta, frusna eller saltbelagda bromsar och bromssträckan ökar.

- **Testa bromsarna försiktigt.**
- **Torka bromsarna, rensa bort is och salt genom att bromsa försiktigt flera gånger, när vädret samt väg- och trafikförhållandena tillåter det.**

⚠ VARNING

Att köra utan bromsservon kan öka bromssträckan avsevärt och resultera i en allvarlig olycka.

- **Låt aldrig bilen röra sig framåt medan motorn är avslagen.**
- **Om bromsservon inte fungerar måste bilen bogseras, och bromspedalen måste trycks ned med mer kraft eftersom bromssträckan ökas när bromsservon inte fungerar.**

ⓘ VIKTIGT

- **"Slira" aldrig med bromsarna genom att trycka lite på bromspedalen, om det inte är nödvändigt att bromsa. Att trycka ned bromspedalen kontinuerligt överhettar bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.**

»

• Minska hastigheten eller växla ned i branta och långa backar. På så sätt kan du motorbromsa och minska slitage på bromssystemet. Annars kan bromsarna överhettas och sluta att fungera. Använd endast bromsarna för att minska hastigheten eller stanna.

Observera

Vid kontroll av de främre bromsklossarna är det viktigt att även de bakre bromsklossarna kontrolleras. Bromsklossarnas tjocklek ska kontrolleras visuellt och med jämna mellanrum genom att titta genom öppningarna i fälgarna eller underifrån bilen. Vid behov ska hjulen tas bort för att kontrollera bromsklossarna ordentligt. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Växellåda

Inledning

När backväxeln läggs i och tändningen slås på händer ett av följande:

- Backljusen tänds.
- Vid backning växlar luftkonditioneringen automatiskt till luftcirkulationsläge.
- Bakrutans värme kopplas till när vindrutetorkaren aktiveras.
- Dessutom ansluts parkeringssensorsystemet, den optiska parkeringssensorn och kameran till backningssystemet.

⚠ VARNING

Snabb acceleration kan orsaka spinn eller sladd, framförallt på hal mark. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och resultera i en olycka och avsevärd skada.

• Använd endast kick-down-funktionen eller snabb acceleration om sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Låt inte bromsarna "slira" under en längre tid och tryck inte ned bromspedalen för ofta eller under längre tid. Kontinuerlig bromsning hettar upp bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.

Kontroll- och varningslampor

Den lyser rött	
Bromspedalen inte nedtrampad!	Tryck ner bromspedalen till golvet.

Den lyser grönt	
Bromspedalen inte nedtrampad.	För att välja ett växelområde trampar du ner bromspedalen. Se även "Elektronisk parkeringsbroms" »» sidan 182.

Blinkar grönt	
Väljarspakens låsknapp har ej ansatts. Bilen börjar inte rulla.	Lägg i väljarspakens lås »» sidan 190.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Växla manuellt

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 33

I vissa länder måste kopplingspedalen tryckas ned helt för att det ska gå att starta motorn.

Lägga i backväxeln

Lägg endast i backväxeln medan bilen är stillastående.

⚠ VARNING

Medan motorn är på sätts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp. Detta sker även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

- **Lägg aldrig i backväxeln medan bilen rör sig framåt.**

ⓘ VIKTIGT

För att förebygga skada och undvika för tidigt slitage ska du ta följande i åtanke:

- **Medan du kör ska du inte hålla handen på växelspaken. Trycket från din hand överförs till växellådans växelgafflar.**
- **Kontrollera alltid att bilen står helt still innan du lägger i backväxeln.**
- **När du byter växel ska du alltid se till att kopplingspedalen trycks ned helt.**
- **Håll aldrig fordonet med "kopplingen" med motorn på i uppförsbacke.**

Automatisk växellåda*

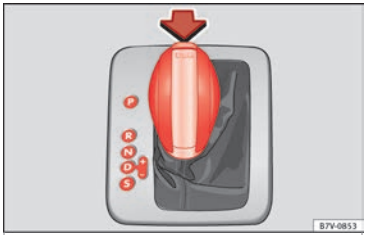


Bild 202 Automatisk växellåda med väljarspak med låsknapp (pil)

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 33

Väljarspaken har ett lås. När väljarspaken kopplas om från läget **P** till ett växelområde trampar du ner bromspedalen och trycker låset på väljarspaken, som sitter framtill på reglaget, i pilens riktning **››› bild 202**. För att föra växelväljaren från positionen **N** till **D** eller för att **R** ska bromspedalen först tryckas ner och hållas nedtryckt.

När tändningen är på visas väljarspakens position på instrumentpanelen.

P - Parkeringslås

Drivhjulen är mekaniskt låsta.

Växla endast när bilen *står stilla*. För att ändra väljarspakens position trampar du ner bromspedalen och slår på tändningen.

R - Backväxel

Backväxeln är ilagd.

Lägg endast i backväxeln när bilen *står stilla*. I annat fall kan allvarliga olyckor förorsakas.

N - Neutralläge

Växelspaken i neutralläge. Ingen rörelse överförs till hjulen och motorn fungerar inte som broms.

D - Standardkörningsläge framåt (normalt program)

Växlarna läggs i (upp- och nedväxling) automatiskt. Växlingarna bestäms av motorbelastningen, ditt körsätt och bilens hastighet.

S - Standardkörningsläge framåt (sportprogram)

Uppväxling till en högre växel blir automatiskt *fördröjd* och nedväxlingen sker *snabbare* med hänsyn till växelområdet **D** så att motoreffekten kan utnyttjas till fullo. Växlingarna bestäms av motorbelastningen, ditt körsätt och bilens hastighet. »

Väljarspakens låsning

Växelväljarspakens lås förhindrar i läget **P** eller **N** att en växel läggs i oavsiktligt och att bilen av misstag börjar rulla.

För att lägga ur väljarspakens lås trampar du ner bromspedalen och håller den nere med tändningen på. Tryck samtidigt på väljarspakens lås.

Väljarspaklåset kopplas inte in om väljarspaken snabbt passerar läget **N** (t. ex. vid växling från **R** till **D**). Detta gör det möjligt att, till exempel, "gunga fordonet fram och tillbaka" om det har fastnat i snö eller lera. Väljarspakens lås läggs i automatiskt om bromspedalen inte är nedtrampad och spaken är i läget **N** i mer än en sekund, vid en hastighet på under 5 km/h.

I fordon som har DSG® automatisk växellåda kan det i sällsynta fall hända att väljarspakens lås inte läggs i. I sådana fall låses kraftöverföringen så att bilen inte kan röra sig av misstag. Den gröna signallampan blinkar och en informationstext visas. Följ dessa anvisningar för att lägga i väljarspakens lås:

- Trampa ner bromspedalen och släpp den sedan.

⚠ VARNING

Om du sätter väljarspaken i fel läge, kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till allvarliga skador.

- **Tryck inte på gaspedalen medan du väljer ett växelläge.**
- **Om motorn är igång och ett växelområde har valts börjar bilen rulla när bromspedalen släpps upp.**
- **Välj aldrig backväxeln eller parkeringslåset när du kör.**

⚠ VARNING

Oavsiktliga bilrörelser kan orsaka allvarliga skador.

- **Som förare bör du aldrig lämna bilen om motorn är igång och en växel är ilagd. Om du måste lämna fordonet medan motorn är igång måste du lägga i den elektroniska parkeringsbromsen och koppla in parkeringslåset P med väljarspaken.**
- **Låt motorn vara igång och växelområdet D, S eller R valt, och håll bromsen nedtryckt för att hålla bilen stillastående. Kraftöverföringen avbryts inte helt, varken när bilen går på tomgång eller när den "fortsätter att köras framåt".**
- **Välj aldrig växelområdena R eller P när bilen är i rörelse.**
- **Lämna aldrig bilen när växelväljaren står på N. Bilen kan då börja rulla nedför en backe oavsett om motorn är igång eller inte.**

⚠ VIKTIGT

Om bilen står stilla och den elektroniska parkeringsbromsen inte är ilagd och bromspedalen släpps upp i läget P kan bilen röra sig några centimeter framåt eller bakåt.

Observera

Om väljarspaken oavsiktligt sätts till läge N medan bilen körs ska du släppa upp gaspedalen. Vänta tills motorn körs med tomgångsvarvtal innan du lägger i en ny växel.

Växla med Tiptronic*

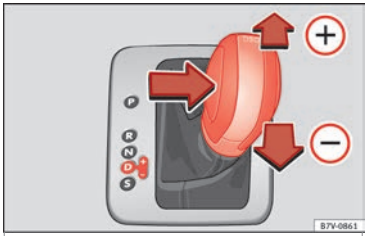


Bild 203 Väljarspaken i Tiptronic-läget (fordon för vänstertrafik). Utförandet i fordon för högertrafik är symmetriskt spegelvänt.

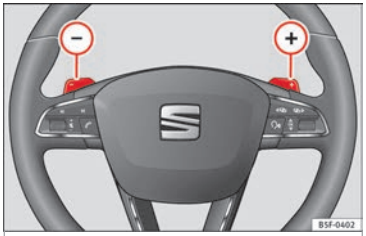


Bild 204 Ratt med två vippbrytare för Tiptronic

Tiptronic-systemet gör att du kan växla manuellt i bilar med automatisk växellåda. När du ändrar Tiptronic-program fortsätter den ilagda växeln att vara ilagd. Detta är möjligt så länge systemet inte växlar automatiskt p.g.a. en trafiksituation.

Använda Tiptronic med väljarspaken

- För väljarspaken från läge **D** åt höger in i Tiptronic-växelkulissen. **»» ⚠ i Automatisk växellåda* på sidan 190**.
- För spaken framåt ⊕ eller bakåt ⊖ för att växla upp eller ned en växel **»» bild 203**.

Använda Tiptronic med rattens vippbrytare

- Vid **D** eller **S** flyttar du rattens vippbrytare **»» bild 204**.
- Dra den högra brytaren ⊕ **»» bild 204** mot ratten för att växla upp ett steg.
- Dra den vänstra brytaren ⊖ **»» bild 204** mot ratten för att växla ner ett steg.

Om vippbrytarna inte används under en viss tid lämnar bilen Tiptronic-läget.

VIKTIGT

- **Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.**
- **Om du sänker hastigheten manuellt, växlar endast växellådan om motorn inte längre kan överskrida det maximala motorvarvtalet.**

Köra med automatisk växellåda

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vartefter fordonet förflyttar sig.

Köra i nedförslut

Ju brantare lutningen är, desto lägre växel ska väljas. De lägsta växlarna ökar motorbromsens verkan. Kör aldrig i nedförsbackar medan väljarspaken är i neutralläge. **N**.

- Du bör sänka hastigheten.
- För väljarspaken från läge **D** åt höger in i Tiptronic-växelkulissen **»» sidan 191**.
- Dra försiktigt väljarspaken bakåt för att växla ner ett steg.
- **ELLER:** växla ner med hjälp av vippbrytarna på ratten **»» bild 204 »» sidan 191**.

Reservläge

Om alla växelväljarens lägen på instrumentpanelens display visas med ljust färgad bakgrund betyder det att ett fel finns i systemet. Den automatiska växellådan går då i reservläget. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra fordonet, dock endast i låga hastigheter och inom ett visst växelområde.

För DSG®-växellåda med dubbel koppling innebär det i vissa fall att **backväxeln inte läggs i**. Växellådan bör kontrolleras av en specialistverkstad så snart som möjligt. »

Skydd mot överbelastning av DSG® automatisk växellåda med 6 växlar

När kopplingen är överbelastad börjar bilen att *gå ryckigt* och indikeringen för väljarspakens läge börjar blinka. För att förhindra skador på kopplingen bryts kraftöverföringen mellan motorn och växellådan. Ingen dragkraft finns längre, och det går inte att accelerera. Om kopplingen öppnas automatiskt på grund av överbelastning trampar du ner bromspedalen. Vänta några sekunder innan du försöker köra igen.

Kickdown

Kickdown-systemet ger maximal acceleration när väljarspaken är i lägena **D**, **S** eller i Tiptonic-läge.

Om gaspedalen trycks ned helt växlar den automatiska växellådan ned till en lägre växel i enlighet med körhastigheten och motorvarvtalet. Det ger bilen maximal acceleration ››› ⚠.

Om gaspedalen trycks ned helt, växlar den automatiska växellådan endast ned till nästa lägre växel efter att motorn når det angivna maximala motorvarvtalet.

Programmet Launch Control

Programmet Launch Control gör att maximal acceleration kan ske när bilen står stilla.

- Stäng av ASR ››› **sidan 182**.
- Trampa ner bromspedalen med vänsterfoten och håll den nere.
- Ställ väljarspaken i läget **S** eller Tiptronic.
- Trampa ner gaspedalen med högerfoten tills bilen når ett motorvarvtal på 3200 v/min.
- Ta bort vänsterfoten från bromsen ››› ⚠. Bilen kör iväg med maximal acceleration.
- Aktivera ASR när du har accelererat!

⚠ VARNING

Snabb acceleration kan orsaka spinn eller sladd, framförallt på hal mark. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och resultera i en olycka och avsevärd skada.

- **Använd endast kickdown och snabb acceleration när det är möjligt med hänsyn till väder, vägunderlag och trafiksituation. Accelerera och kör på ett sätt som gör att övriga trafikanter inte utsätts för fara.**
- **Tänk på att drivhjulen kan slira och bilen kan sladda om ASR stängs av, särskilt i hala förhållanden.**
- **Aktivera ASR när du har accelererat!**

ⓘ VIKTIGT

- **Om du stannar i en backe medan en växel är ilagd, ska du inte försöka hindra bilen från att rulla bakåt genom att trycka på gaspedalen. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan.**
- **Låt aldrig bilen rulla när växelväljarspaken är i läget N, särskilt inte när motorn är avstängd. Den automatiska växellådan får då ingen smörjning och kan skadas.**

Indikation för rekommenderad växel

I vissa bilar visas rekommenderad växel för att minska bränsleförbrukningen på instrumentpanelens display:

Visning	Innebörd
●	Optimal växel.
↑	Rekommendation att växla upp en växel.
↓	Rekommendation att växla ned en växel.

Information om "rengöring" av dieselpartikelfiltret

Avgaskontrollsystemet känner av om dieselpartikelfiltret är blockerat, och hjälper till att rengöra det genom att rekommendera en viss växel att köra på. Det kan därför vara nödvändigt att köra med motorn på extremt högt varvtal ››› **sidan 196**.

⚠ VARNING

Indikationen för rekommenderad växel är endast avsedd som ett riktvärde, den ska aldrig ersätta förarens uppmärksamhet på att köra ansvarsfullt.

- **Det är fortfarande föraren som är ansvarig för att välja rätt växel för varje situation, t.ex. vid omkörning, i en uppförsbacke eller vid körning med släpvagn.**

Miljövård

Att välja den lämpligaste växeln i varje situation hjälper till att spara bränsle.

Observera

Indikationen för rekommenderad växel stängs av när kopplingen trycks ned.

Inkörning och ekonomisk körning

Inkörning

Följ anvisningarna för inkörning av nya delar.

Köra in motorn

Motorn måste köras in de första 1 500 kilometerna. Under de första timmarna av inkörning är friktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 kilometerna påverkar motorns framtida prestanda. Under bilens livstid bör den köras i måttliga hastigheter, särskilt när motorn är kall, eftersom detta sliter mindre på motorn och ökar livslängden. Kör aldrig med extremt låga varvtal. Lägg alltid i en lägre växel när motorn går "oregelbundet". **De första 1 000 kilometerna ska du tänka på följande:**

- Använd inte full gas.
- Tvinga inte motorn över två tredjedelar av dess maxvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Mellan 1 000 och 1 500 kilometer, *successivt* öka gasen tills du når maxfart och höga varvtal.

Köra in nya däck och bromsklossar

- Byta nya däck och fälgar »» sidan 278
- Om bromsarna »» sidan 186

Miljövård

Om motorn körs in mjukt, ökar motorns livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering
- Modulär konstruktion som underlättar demontering
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.

»

- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöpåverkan och slitage på motor, bromsar och däck beror i allmänhet på tre faktorer:

- Förarens körsätt.
- Körförhållanden (väder, väglag).
- Tekniska krav.

Det går att spara upp till 25 % av bränsleförbrukningen med lämplig körstil och genom att använda några enkla råd.

Växla tidigt

Allmänna instruktioner: Den högsta växeln är alltid den mest ekonomiska. För merparten fordon gäller följande princip: Vid en hastighet på 30 km/h ska 3:ans växel läggas i, vid 40 km/h ska 4:ans växel läggas i och vid 50 km/h ska 5:ans växel läggas i.

Att "hoppa över" växlar när du växlar upp hjälper även till att spara bränsle, om väder- och trafikförhållandena tillåter det.

Vänta inte med att växla till sista stund. Använd ettans växel endast när du kör iväg och byt till tvåans växel snabbt. Undvik att använda kickdown-funktionen i bilar med automatisk växellåda.

Bilar med växelindikation hjälper dig att köra ekonomiskt eftersom displayen indikerar bästa tidpunkten för att byta växel.

Låt bilen rulla

Om du tar bort foten från gaspedalen stryps bränsleförsörjningen och förbrukningen minskas.

Låt bilen rulla utan gas, t.ex. när du närmar dig ett rött trafikljus. Om bilen rullar för sakta eller om avståndet är för långt ska du dock trycka ned kopplingen för att koppla ur. Motorn går då på tomgång.

Slå av motorn om bilen ska stå stilla ett tag, t.ex. medan du väntar vid en plankorsning. I bilar där start-/stoppfunktionen är aktiverad stängs motorn av automatiskt när bilen står stilla.

Planera i förväg och "flyt" med i trafiken

Konstant acceleration och inbromsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Om du planerar i förväg medan du kör och håller ett säkert avstånd till fordonet framför dig går det att bromsa genom att bara lyfta på foten från gasen. På så sätt behöver du inte accelerera och bromsa hela tiden.

Köra lugnt och stabilt

Kontinuitet är viktigare än hastighet: Med desto jämnare hastighet som du kör, desto lägre bränsleförbrukning.

När du kör på en motorväg är det effektivare att köra i en jämn och lägre hastighet än att accelerera och bromsa hela tiden. Vanligtvis kommer du fram lika snabbt när du kör i en jämn hastighet.

Farthållaren hjälper dig att köra med en jämn hastighet.

Måttlig användning av extra utrustning

Det är viktigt att resa bekvämt, men komfortsystem bör användas på ett ekologiskt sätt.

Viss utrustning ökar bränsleförbrukningen avsevärt när de ansluts, t.ex:

- Luftkonditionering: Om luftkonditioneringen måste sänka temperaturen markant i jämförelse med utetemperaturen krävs mycket energi från motorn. Därför rekommenderar vi att välja en temperatur som inte är mycket

lägre än utetemperaturen. Det är en bra idé att vädra bilen innan du startar resan och köra korta sträckor med fönstren öppna. Endast när bilen har kylts ned ska du stänga fönstren och slå på luftkonditioneringen. Håll fönstren stängda vid höga hastigheter. Att köra med fönstren öppna ökar bränsleförbrukningen.

- Stäng av sätesvärmen när sätena har värmts upp.
- Stäng av bakruteuppvärmningen och vindruteuppvärmningen när rutorna befriats från imma och is.
- Låt inte parkeringsvärmaren vara på när bilen är i rörelse ››› **sidan 173**.

Undvik korta resor

Bränsleförbrukningen är mycket högre när motorn är kall, omedelbart efter att den har startats. De tar några kilometers körning innan motorn värms upp och bränsleförbrukningen normaliseras.

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **drifttemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläppen. Den **omgivande temperaturen** har en avgörande betydelse.

Onödiga korta resor bör därför undvikas. Försök att kombinera resor.

Bilen använder mer bränsle på vintern än på sommaren, även om förhållandena är samma.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Ställa in däcktryck.

Rätt däcktryck minskar rullmotståndet och minskar bränsleförbrukningen. Att öka däcktrycket lite (+0,2 bar/2,9 psi/20 kPa) kan hjälpa till att spara bränsle.

Om du kan tänka dig en minimal försämring av komforten kan däcken fyllas på till de däcktryck som rekommenderas för en fullastad bil. Detta gäller även när du kör ensam utan bagage.

När du köper nya däck ska du kontrollera att de är optimerade för lägsta rullmotstånd.

Undvik att köra med onödig last

Desto lättare bilen är, desto mer ekonomisk och ekologisk är körstilen. T.ex. ökar 100 kg extra vikt bränsleförbrukningen med upp till 0,3 liter/100 km.

Avlägsna onödiga föremål eller vikter från bilen.

Avlägsna tillvalsutrustning och onödiga tillbehör

Ju mer aerodynamisk bilen är, desto lägre bränsleförbrukning. Tillvalsutrustning och tillbehör (t.ex. takräcken eller cykelställ) minskar bilens aerodynamiska fördelar.

Därför rekommenderar vi att du avlägsnar all tillvalsutrustning, alla tillbehör och alla ställ, framförallt om du ska köra i höga hastigheter.

Andra faktorer som ökar bränsleförbrukningen (exempel):

- Fel i motorstyrningen.
- Körning i backar.
- Bogsering av släp.

⚠ VARNING

Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

⚠ VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Det kan orsaka eldsvådor.

- **Parkera alltid din bil så att ingen del av avgassystemet kommer i kontakt med brännbart material (som torrt gräs).**
- **Applicera inte extra produkter för underredsbehandling eller antikorrosionsbeläggningar på avgasrör, katalysator, värmesköldar eller dieselpartikelfilter.**

Signallampor

EPC	Den tänds
Fel i bensinmotorstyrningen.	Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.

	Den tänds
Dieselmotorns glödstiftsystem.	Motorns glödstiftsystem har aktiverats. Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

	Blinkar
Fel i dieselmotorstyrningen.	Om lampan blinkar medan du kör ska motorn kontrolleras av en specialiserad verkstad så snart som möjligt.

	Den tänds
Fel i avgasreningssystemet.	Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

	Blinkar
Förbränningsfel som kan skada katalysatorn.	Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

	Den tänds
Dieselpartikelfilter igensatt	»» sidan 197

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Följ trafikreglerna när du rengör dieselpartikelfiltret under körning.

- **Kör endast vidare om sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen tillåter det.**
- **Utsätt aldrig dig själv eller övriga trafikanter för fara.**

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

Observera

Om signallamporna , , EPC eller fortsätter lysa kan det tyda på motorproblem, ökad bränsleförbrukning eller försämrad motoreffekt.

Katalysator

Katalysatorn renar avgaserna och minskar därmed utsläppet av förorenande växthusgaser. För att avgassystemet och katalysatorn ska hålla längre i en bensinmotor:

- Använd alltid blyfri bensin.
- Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet.
- Fyll inte på för mycket motorolja »» sidan 265.
- Bogsera inte igång bilen; använd startkablarna »» sidan 50.

Sakta ner omedelbart om du märker av misständning, ojämn gång, eller effektförlust när

bilen körs. Låt genast en specialiserad verkstad undersöka bilen. Om detta sker kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och ut i atmosfären. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

Miljövård

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel under vissa förhållanden. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret avlägsnar, fångar upp och förbränner sotpartiklar från avgaserna. För att underlätta förbränningsprocessen rekommenderar SEAT att du undviker att ofta köra korta sträckor.

- Använd alltid diesel med låg svavelhalt **››› sidan 258**.
- Använd aldrig bensin eller eldningsolja.
- Använd aldrig biodiesel. En blandning som gjorts av dieseltillverkaren, som innehåller biodiesel inom de gränser som anges i normen EN 590, kan dock användas **››› sidan 258**.
- Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet.
- Fyll inte på för mycket motorolja **››› sidan 265**.
- Bogsera inte igång bilen; använd startkablarna **››› sidan 50**.

För att undvika att dieselpartikelfiltret sätts igen kan vissa bilar med automatisk växellåda öka motorvarvtalet något för att starta automatisk rengöring av filtret. I dessa fall tänds inte varningslampan.

Signallampa

Om varningslampan tänds ska du hjälpa filtret att rengöra sig självt genom att köra på ett korrekt sätt.

Det görs genom att köra på fjärde eller femte växeln i ca 15 minuter (automatisk växellåda: **S** växelläge) i en hastighet på 60 km/h och med ett varvtal på ca 2 000 varv/min. På så sätt bränns ansamlingen av sot i filtret bort. När rengöringen har utförts korrekt släcks lampan.

Om lampan inte slocknar, eller de tre lamporna tänds (partikelfilter, fel i avgasreningssystem och glödstift), kör bilen till en auktoriserad verkstad och avhjälp felen snarast.

VARNING

- **Anpassa alltid körningen efter väderförhållandet, terrängen och trafiken. Den rekommenderade körningen ska aldrig leda till illegala manövrar i trafiken.**

Miljövård

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel under vissa förhållanden. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används.

Körtips

Köra utomlands

I vissa länder finns säkerhetsbestämmelser och krav för avgasutsläpp som skiljer sig från bilens tekniska egenskaper. Innan du reser utomlands rekommenderar SEAT att du frågar teknisk support om lagstiftning på följande punkter:

- Behöver bilen tekniska modifikationer för att köra utomlands, t.ex. justering av strålkastarna?
- Finns alla verktyg, all diagnostisk utrustning och alla reservdelar som krävs för inspektion och reparation i bilen?
- Finns det någon SEAT-återförsäljare i destinationslandet?
- Bensindrivna fordon: Finns det tillgång till blyfri bensin med rätt oktantal?
- För dieselmotorer: Finns det tillgång till dieselbränsle med låg svavelhalt? »

- Finns en passande motorolja (**»» sidan 265**) och andra motorvätskor som uppfyller specifikationerna från SEAT tillgängliga i destinationslandet?
- Fungerar det fabriksmonterade navigationssystemet korrekt i destinationslandet, med tillgängliga navigationsdata?
- Finns det några krav på specialdäck i destinationslandet?

VIKTIGT

SEAT är inte ansvarigt för skador på bilen på grund av användning av lågkvalitetsbensin, olämplig service eller att inte originalreservdelar finns tillgängliga.

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område. Vattnet får **aldrig** överstiga karossens nedre kant **»»** ❗.
- Kör inte snabbare än gånghastighet.
- Stanna inte i vattnet, använd inte backväxeln och stäng inte av motorn.
- Mötande trafik skapar vågor som kan höja vattennivån och göra det svårare att passera vattnet.

Start/stopp-systemet måste vara inaktivt vid körning genom översvämmade områden

⚠ VARNING

När du kör i vatten, lera, smält snö osv. ska du tänka på att på grund av fuktiga eller frusna bromsskivor och bromsklossar under vintertid kan bromsverkan försenas och kräva längre bromssträcka.

- **"Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.**
- **Undvik häftiga manövrar efter att du har kört genom vatten.**

VIKTIGT

- **Att köra i översvämmade områden kan ge allvarliga skador på fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, drivlinan eller elsystemet.**
- **Kör aldrig i saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Skölj alltid av bildelar som har varit i kontakt med saltvatten.**

Förarassistanssystem

Broms- och stabilitetssystem

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemen ESC, ABS, BAS, ASR och EDL fungerar endast när tändningen är påslagen. De bidrar avsevärt till att öka den aktiva säkerheten.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC minskar risken för sladd och ökar bilens stabilitet genom att bromsa med varje hjul individuellt under särskilda körförhållanden. ESC detekterar kritiska manöversituationer, som t.ex. understyrning, överstyrning och hjulspinn på de drivna hjulen. Systemet stabiliserar bilen genom att bromsa med varje hjul individuellt eller genom att minska motorvridmomentet.

ESP har begränsningar. Kom ihåg att ESP också följer fysikens lagar. ESP kan inte hantera alla situationer som föraren utsätts för. Om exempelvis väglaget ändras hastigt så kanske inte ESP är effektivt i alla situationer. Om bilen plötsligt stöter på en vägdel med vatten, lera eller snö så ger inte ESP samma assistans som på torrt väglag. Om bilen tappar fästet och kanar på vattenytan ("vattenplaning") så kan inte ESP hjälpa föraren att kontrollera bilen eftersom det inte finns

något fäste, och därför går det inte att bromsa eller styra. Om bilen körs in en serie kurvor i hög fart så kanske ESP inte är lika effektivt eftersom fordonet reagerar annorlunda vid aggressiv körning som vid lägre hastigheter. Vid körning med släp så ger ESP inte samma kontroll av bilen som vid körning utan släp.

Anpassa hastighet och körstil efter väder, väglag och trafikförhållanden. ESC kan inte tänja på fysikens lagar; förbättra tillgänglig kraftöverföring eller hålla kvar bilen på vägen om förarens bristande uppmärksamhet orsakar en oundviklig situation. Annars kan ESC hjälpa till att kontrollera bilen i extrema förhållanden genom att använda förarens manövrar för att se till att bilen fortsätter i önskad körriktning. Om bilen körs i sådan hastighet att den åker av vägen innan ESC kan ingripa, kan systemet inte hjälpa till.

ABS-, BAS-, ASR- och EDL-systemen ingår i ESC. ESC är alltid aktivt. ESC bör endast kopplas ur med ASR-knappen **››› bild 205** när dragkraften inte är tillräcklig. Kom alltid ihåg att koppla till ASR igen när bilen åter har tillräcklig dragkraft.

Antiblockeringssystem (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen blockeras vid inbromsning fram till precis innan bilen stannar, och på så sätt hjälpa föraren att styra bilen och behålla kontrollen. Detta betyder att till och med under full inbromsning minskar risken för sladd:

- Tryck ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt. Ta inte bort foten från pedalen och reducera inte bromsverkan!
- "Pumpa" inte på pedalen och reducera inte bromsverkan!
- Bibehåll körriktningen medan du trycker ned bromspedalen helt.
- När du släpper upp bromspedalen eller när bromsverkan minskar stängs ABS av.

ABS-regleringen märks i form av **vibrationer i bromspedalen** och ljud. Förvänta dig inte att ABS kan minska bromssträckan under *några* omständigheter. Bromssträckan ökar om du kör på grus, nysnö eller is samt på halt väglag.

Vid körning på löst underlag aktiveras ABS-systemets konfigurering för terräng automatiskt. När ABS aktiveras kan framhjulen låsas tillfälligt. Detta förkortar bromssträckan vid terrängkörning genom att hjulen förhindras från att gräva ner sig i den lösa marken. ABS för terräng ingriper endast vid körning i rak linje. När framhjulen vrids aktiveras det vanliga ABS-systemet.

Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet kan minska bromssträckan. Bromsassistanssystemet ökar bromsstyrkan om du trycker ned bromspedalen snabbt vid ett nödfall. Detta resulterar i att bromstrycket ökar snabbt och bromsverkan multipliceras och bromssträckan minskas. På så sätt kan ABS aktiveras snabbare och mer effektivt.

Ta **inte** foten från bromspedalen! När du släpper upp bromspedalen eller när bromsverkan minskar stänger bromsassistanssystemet automatiskt av bromsservon.

Antispinn vid acceleration (ASR)

Vid hjulspinn reducerar antispinnsystemet motorns vridmoment till ett lämpligt värde enligt tillgängligt fäste. ASR gör vissa situationer lättare, t.ex. att starta, accelerera eller köra i uppförsbacke, till och med på dåliga väglag.

ASR kan kopplas till eller från manuellt **››› sidan 200**.

Elektroniskt differentiallås (EDS)

EDL är tillgängligt medan du kör i raka linjer i vanliga förhållanden. När EDL detekterar hjulspinn bromsar det hjulet som spinner och riktar effekten på de andra drivhjulen. För att förhindra att bromsskivan på bromshjulet överhettar inaktiveras EDL automatiskt om den detekterar för stor last. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Electronic drive torque management (XDS)

När man kör i en kurva medger differentialväxeln att det yttre hjulet roterar i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (ytterhjulet) lägre »

vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta orsakar en övergripande förlust av lateralt grepp på framaxeln, vilket resulterar i understyrning eller "förlängning" av körbanan.

Genom att använda ESP-givarna och signalerna kan XDS-systemet upptäcks och korrigeras denna detta.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att förarens önskade körbana blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när antispinnregleringen ASR har kopplats ur.

⚠ VARNING

Att köra i hög hastighet på is, halt och blött väglag kan resultera i förlorad kontroll över bilen och allvarliga skador för föraren och passagerarna.

- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden. Även om bromsassistanssystemen ABS, BAS, EDL, ASR och ESP ger mer säkerhet ska du inte ta onödiga risker medan du kör.**
- **Bromsassistanssystemen kan inte upphäva fysikens lagar. Även med ESC och andra system är hala och blöta väglag alltid farliga.**
- **Att köra för fort på blöta väglag kan resultera i att hjulen tappar kontakten med vägen, vilket kan leda till "vattenplaning". Utan fäste är det omöjligt att bromsa, styra eller kontrollera bilen.**
- **Bromsassistanssystemen kan inte undvika olyckor om föraren t.ex. inte respekterar säkerhetsavstånd eller kör för fort i svåra förhållanden.**
- **Kom ihåg att även om bromsassistanssystemen är väldigt effektiva och hjälper till att kontrollera bilen i svåra situationer beror bilens stabilitet på väggreppet.**
- **Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag som is eller snö. Även om bilen är utrustad med bromsassistanssystem kan hjulen fortfarande slira och leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen.**

⚠ VARNING

Effektiviteten hos ESC kan försämras avsevärt om andra komponenter och system som påverkar körförmågan inte underhålls eller inte fungerar korrekt. Detta inkluderar bl.a. bromsar, däck och andra tidigare nämnda system.

- **Kom ihåg att byta och montera andra komponenter på bilen påverka funktionen av ABS, BAS, ASL, EDL och ESC.**
- **Ändringar i bilens fjädring eller användning av olämpliga hjul-/däckkombinationer kan påverka funktion och effektivitet för ABS, BAS, ASL, EDL och ESC.**
- **På samma sätt beror effektiviteten hos ESP på om lämpliga däck används »» sidan 278.**

Observera

- **För att garantera att ESC och ASR fungerar korrekt ska alla fyra hjulen ha likadana däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.**
- **Om ett funktionsfel skulle uppstå i ABS slutar även ESC, EDL och ASR att fungera.**
- **Missljud kan höras medan något av ovan nämnda system fungerar.**

Koppla till och från ASR

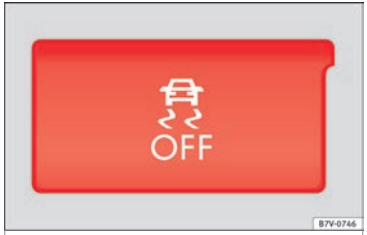


Bild 205 Detaljerad bild av mittkonsolen: knapp för att koppla till och från ASR (bilar med ESC)

Den elektroniska stabilitetskontrollen ESC består av ABS, EDL och ASR, och fungerar endast när motorn är igång.

ASR kan kopplas ifrån medan motorn är igång genom att man trycker på knappen OFF ››› **bild 205**. ASR (och liknande) kopplas endast ifrån när nödvändig dragkraft inte kan åstadkommas:

- Vid körning i djup snö eller på löst underlag (grus etc.).
- Vid "lossdragning" av ett fordon som fastnat.

Koppla på ASR igen genom att trycka på knappen OFF ››› **bild 205**.

Starthjälpsystem

Inledning

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i starthjälpsystemen kan inte ändra på fysikens lagar. Den ökade komforten som starthjälpsystemen ger innebär inte att du kan ta mer risker.

- **Oavsiktliga bilrörelser kan orsaka allvarliga skador.**
- **Starthjälpsystemen är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet.**
- **Försök alltid att anpassa hastigheten och körstilen efter väglag, väder- och trafikförhållanden.**
- **Ett starthjälpsystem kan inte alltid hålla bilen stilla i lutningar eller få den att bromsa i branta nedförsbackar, t.ex. om vägen är hal eller isig.**

Auto Hold-funktion*



Bild 206 Detaljerad vy över mittkonsolen: Auto Hold-knapp

Signallampan på knappen tänds när Auto Hold-funktionen är aktiverad.

När Auto Hold-funktionen är aktiverad hjälper den föraren om bilen måste stannas regelbundet eller stå stilla med motorn igång under längre perioder, till exempel i backar, vid trafikljus eller i bilköer med ständiga start och stopp.

Auto Hold-funktionen förhindrar automatiskt att bilen rullar iväg av misstag när den står stilla, utan att föraren hela tiden måste hålla foten på bromspedalen.

När systemet känner av att bilen har stannat ser Auto Hold till att bilen står stilla. Det går då att släppa bromspedalen.

Om föraren trycker ner bromspedalen kort eller trampar ner gaspedalen för att köra iväg lösgör Auto Hold-funktionen bromsen igen. Bilen rör sig då beroende på lutningen.

Om någon av de förutsättningar som måste vara uppfyllda för Auto Hold-funktionen ändras medan bilen står stilla stängs systemet av och lampan på knappen släcks ››› **bild 206**. Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i vid behov för att bilen ska kunna parkeras säkert ››› ⚠.

Förutsättningar för att hålla bilen stilla med Auto Hold:

- Förardörren måste vara stängd.
- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastsatt.
- Motorn måste vara igång.
- ASR-systemet är aktiverat ››› **sidan 182**.

Automatiskt aktivering och inaktivering av Auto Hold-funktionen

Om Auto Hold-funktionen aktiverades med AUTO HOLD-knappen innan tändningen inaktiverades, så kommer funktionen automatiskt att förbli aktiv när tändningen återaktiveras.

Om Auto Hold-funktionen inte aktiverades, så kommer den automatiskt att förbli inaktiv när tändningen aktiveras.

Permanent Auto Hold-anslutning

Auto Hold-funktionen måste kopplas till varje gång motorn startas. För att Auto Hold-funktionen ska kunna kopplas till permanent måste dock **alternativet** aktiveras i menyn **Inställningar**, undermenyn "Auto-hold" »» sidan 26.

Auto Hold fungerar automatiskt under följande förutsättningar:

Alla punkter måste vara uppfyllda samtidigt »» ⚠:		
	Manuell växellåda	**Automatisk växellåda**
1.	Om fordonet hålls i ett **stillastående** läge med bromspedalen på platt underlag eller i en back.	
2.	Motorn måste "gå jämnt".	

Alla punkter måste vara uppfyllda samtidigt »» ⚠:		
	Manuell växellåda	**Automatisk växellåda**
3.	I en backe ska ettans växel vara ilagd om det är en uppförsbacke eller backväxeln i en nedförsbacke. Kopplingen måste vara nedtryckt.	För körning måste man ha valt något av växellägena **R**, **D** eller **S**.
	Om man accelererar och samtidigt trycker ner kopplingen läggs bromsen ur gradvis.	**Vid acceleration läggs bromsen ur gradvis.**

Auto Hold kopplas ur automatiskt under följande förutsättningar:

	Manuell växellåda	**Automatisk växellåda**
1.	Om någon av förutsättningarna som nämns under **Tab. på sidan 202** ändras.	
2.	Om motorn "inte går jämnt" eller om ett funktionsfel föreligger.	
3.	Vid växling till tomgångsvarvtal.	Om väljarspaken ställs i neutralläge (**N**).
4.	Om motorn stängs av eller stannar.	Om motorn slås av.
5.	Om föraren accelererar och samtidigt trycker ner kopplingen.	Om bilen accelererar.
6.		Om ett av hjulen har minimal kontakt med marken (t.ex. på ojämnt underlag).

⚠ VARNING

Auto Hold-tekniken begränsas av fysikens lagar. Den ökade komforten som Auto Hold ger innebär inte att du kan ta mer risker.

- **Lämna aldrig bilen när den är igång och Auto Hold-funktionen är aktiverad.**
- **Auto Hold kan inte alltid hålla bilen stilla i uppförs- och nedförsbackar (t.ex. om marken är hal eller frusen).**

VIKTIGT

Innan du kör in i en automatisk biltvätt ska alltid Auto Hold-funktionen kopplas ifrån, eftersom den kan skadas om den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt läggs i.

Start-/stoppfunktion*

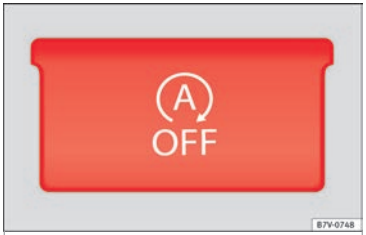


Bild 207 Detaljerad vy över mittkonsolen: Start-/stoppfunktionsknapp

När start-/stoppsystemet är aktiverat stannar motorn automatiskt när bilen står stilla. Motorn startas sedan igen när den behövs.

Denna funktion aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås på. Instrumentpanelen visar information om aktuell status.

Bilar med manuell växellåda

- När bilen står stilla, låt den vara i neutralläge och ta bort foten från kopplingen. Motorn stängs av.
- Tryck bara ner kopplingspedalen för att börja köra igen.

Fordon med automatisk växellåda

- Tryck på bromsen eller håll den nedtryckt när bilen är stillastående. Motorn stängs av.
- Motorn startar igen så snart du släpper bromspedalen.
- Om växlarspaken står i läget **P** startar inte motorn förrän ett växelläge väljs eller gaspedalen trycks ned.

Viktiga förutsättningar för att motorn ska stängas av automatiskt

- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastsatt.
- Förardörren måste vara stängd.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Den fabriksmonterade dragkroken får inte vara elektriskt ansluten till en släpvagn.
- En minimal motortemperatur måste ha nåtts.
- Ratten får inte vara vriden mer än 270°.
- Bilen har rört sig sedan det senaste stoppet.
- I bilar med Climatronic: Temperaturen inne i bilen är inom det angivna temperaturområdet.
- Temperaturen som ställts in är varken extremt hög eller extremt låg.
- Luftkonditioneringens avfrostningsfunktion är inte aktiverad.
- I bilar med Climatronic: Fläkten har inte ställts in manuellt på ett högt varvtal.
- Effektnivån i bilbatteriet är tillräcklig.
- Bilbatteriets temperatur är varken för hög eller för låg.
- Bilen står inte i en brant uppförs- eller nedförsbacke.
- Framhjulen har inte vridits alltför mycket.
- Vindrutans uppvärmning är inte aktiverad.
- Backväxeln är inte ilagd.
- Parkeringsassistenten är inte aktiverad.

Förutsättningar för automatisk omstart av motorn

Motorn kan startas om automatiskt under följande förutsättningar:

- Om bilkupén är för varm eller för kall.
- Om bilen rör sig.
- Om bilbatteriets spänning minskar.

Förhållanden då en nyckel behövs för att starta om motorn

Motorn måste startas manuellt under följande förhållanden:

- Om föraren spänner loss sitt säkerhetsbälte.
- Om förardörren öppnas.
- Om motorhuven öppnas.
- I bilar med manuell växellåda: om en växel har valts. »

Koppla till och från start-/stoppläget manuellt

- Tryck på knappen på mittkonsolen ››› **bild 207**.
- Knappen tänds när start-/stoppfunktionen är avstängd.

Motorn startar omedelbart om bilen är i stoppläget när det stängs av manuellt.

⚠ VARNING

Bromsservon och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd.

- **Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.**

ⓘ VIKTIGT

Om start-/stoppfunktionen används under en längre tid vid mycket höga utomhustemperaturer kan bilbatteriet skadas.

Observera

- **I vissa fall kan du behöva starta om bilen med nyckeln. Observera om meddelande om detta visas på instrumentpanelen.**
- **Om ratten vrids mer än 270° fungerar inte stoppfunktionen. Däremot påverkar inte rattvinkeln huruvida bilen kan startas.**

Parkeringshjälp*

Inledning

Parkeringshjälpen assisterar föraren vid parkering. När bilen närmar sig ett hinder avges en periodisk ljudvarning, som blir starkare eller svagare beroende på avståndet. Ju kortare avståndet är, desto kortare är intervallet mellan signalerna. Om bilen är för nära hindret avges ljudvarningen konstant.

Om du fortsätter att köra mot ett hinder när ljudet är kontinuerligt betyder det att systemet inte längre kan mäta avståndet.

Sensorsystemet på stötfångarna sänder och tar emot ultraljud. Genom att använda ultraljudssignaler (utsändning, reflektioner mot olika hinder och mottagning) kan det här systemet kontinuerligt beräkna avståndet mellan stötfångaren och hindret.

⚠ VARNING

Parkeringshjälp och det optiska parkeringssystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.**
- **Observera alltid området runt bilen eftersom sensorerna inte alltid upptäcker småbarn, djur eller föremål.**
- **Ytan på vissa föremål och plagg reflekterar inte ultraljudssignalerna från parkeringshjälpen. Sådana föremål och personer som bär liknande plagg detekteras inte av systemet, eller detekteras felaktigt.**
- **Externa ljudkällor kan påverka parkeringshjälpens signaler. I dessa fall kommer personer och föremål, under vissa omständigheter, inte att detekteras.**

ⓘ VIKTIGT

- **Sensorerna kanske inte alltid kan detektera föremål som dragstänger till släpvagnar, tunna räcken, staket, stolpar, träd, öppna bagageluckor, etc. Detta kan skada bilen.**
- **Även om parkeringshjälpen detekterar och varnar för förekomsten av ett hinder, kan hindret försvinna från sensorernas mätvinkel om det är för högt eller lågt. Då visas det inte längre av systemet. Därför kommer det inte att varna dig för dessa föremål. Din bil kan skadas allvarligt om du ignorerar parkeringssensorernas varningar.**
- **Stötfångarens sensorer kan till exempel skadas eller felriktas när du parkerar.**
- **För att säkerställa att systemet fungerar som det ska måste stötfångarens sensorer hållas rena, fria från snö och is och inte täckas över.**
- **När du rengör sensorerna med högtryckstvätt eller ångtvätt ska du spraya sensorerna kort från ett avstånd på 10 cm eller mer.**

Observera

Ljudkällor kan ge upphov till felaktiga varningar från parkeringssensorsystemet, till exempel vid körning på grov asfalt eller kullerstenar eller genom ljud från andra fordon.

Parkeringshjälp*



Bild 208 Detaljerad bild av mittkonsolen: knapp för till- och frånkoppling av parkeringshjälpen

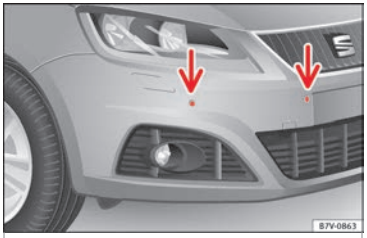


Bild 209 Parkeringssensorsystemets sensorer på den främre stötfångaren

Parkeringshjälpen assisterar föraren vid parkering. Om bilen närmar sig ett hinder avges en periodisk ljudvarning. Ju kortare avståndet är, desto kortare är intervallet mellan signalerna. Om bilen är för nära hindret avges ljudvarningen konstant.

Stänga av och slå på parkeringshjälpen

- Tryck på knappen ››› **bild 208** när tändningen är påslagen.
- *Automatiskt på:* lägg i backväxeln.
- *Automatiskt av:* kör fortare än 15 km/h.

Knappen tänds när funktionen aktiveras.

Att tänka på gällande parkeringshjälpsystemet

- Parkeringshjälpen registrerar ibland vatten på sensorerna som ett hinder.
- Om avståndet inte förändras kommer varningssignalen att låta mindre efter några sekunder. Om den kontinuerliga signalen avges, förblir volymen konstant.
- När bilen rör sig bort från hindret stängs det pipande ljudet av automatiskt. När bilen närmar sig hindret igen slås det pipande ljudet på igen automatiskt.
- Om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd eller väljarspaken inställd på **P**, **ingen** ljudvarning.
- Din serviceverkstad kan justera volymen på varningssignalerna.

Observera

Om parkeringshjälpen är defekt avges en konstant ljudvarning första gången det aktiveras, och knappen blinkar. Koppla ifrån parkeringshjälpen med knappen och ta bilen till en specialiserad verkstad för kontroll av systemet så snart som möjligt.

Optiskt parkeringssystem* (OPS)

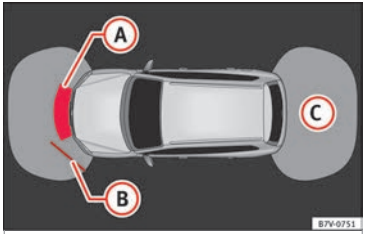


Bild 210 OPS-display: (A) har detekterat ett hinder i kollisionsområdet; (B) har detekterat ett hinder i segmentet; (C) zon som registreras bakom bilen.

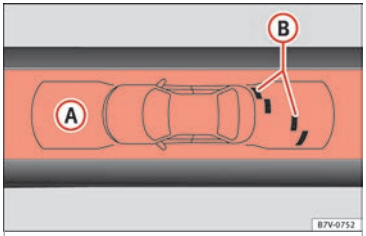


Bild 211 OPS-display på skärmen: (A) har detekterat ett hinder i segmentet; (B) begränsat område framför bilen.

Det optiska parkeringssystemet är ett tillbehör till Parkeringshjälpen **››› sidan 205** och parkeringsassistanssystemet **››› sidan 207**.

Den zon som sensorerna registrerar framför och bakom bilen visas på den fabriksmonterade skärmen för radion eller navigationssystemet. Alla hinder visas i relation till bilen **›››** ⚠.

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Slå på displayen:	Aktivera parkeringshjälpen **››› sidan 205** eller parkeringsassistenten **››› sidan 207**. OPS slås på automatiskt.
Stänga av displayen manuellt:	Tryck på en knapp för zonval på den fabriksmonterade skärmen för radion eller navigationssystemet **ELLER:** tryck kort på funktionsknappen ⮌ eller RVC på skärmen.
Stänga av displayen manuellt:	Kör framåt i mer än 10-15 km/h. Lägg i backväxeln i bilar med backningsassistent **››› sidan 210**. Displayen går över och visar bilden från kameran.

Detektionszoner

Zonen där hinder kan upptäckas sträcker sig till ett avstånd på ungefär 120 cm från bilens front och upp till 60 cm åt sidorna **››› bild 211** (B). Bakom bilen analyseras ett område på ett avstånd upp till 160 cm och runt 60 cm på sidorna **››› bild 210** (C).

Displayen

Bilden som visas representerar de övervakade zonerna i flera segment. När bilen närmar sig ett hinder rör sig segmentet närmare bilen på displayen **››› bild 210** (B) och **››› bild 211** (A). När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. **Stanna bilen!**

Avstånd från bilen till hindret	Akustisk varning	Visas i färg på displayen: segmentets färg om ett hinder detekteras
Framför: cirka **31–120 cm** Bakom: cirka **31 - 160 cm**	Pipande ljud	Gul
Ungefär **0–30 cm** framför eller bakom[a)]	Konstant ljud	Röd

a) Den konstanta ljudsignalen börjar vid ett något större avstånd från bilar med fabriksmonterad dragkrok.

Med dragkrok

En specifik bild visas på skärmen i bilar med fabriksmonterad dragkrok och elektriskt ansluten släpvagn. I sådana fall indikeras inte avstånden bakom bilen.

Koppla till och från parkeringssensorsystemet ljud

Om 🔇 knappen på radions eller navigationssystemets skärm trycks in kan ljudet för OPS-varningar stängas av. För att aktivera dessa

varningar igen trycker du kort på knappen en gång till.

Om OPS kopplas ifrån och sedan till igen avbryts det tysta läget. Felmeddelanden kan inte kopplas ifrån.

⚠ VARNING

Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på displayen.

Parkeringsassistent* (Parkeringsassistent)

Inledning

»» Tab. på sidan 2

Parkeringsassistenten hjälper föraren att hitta en lämplig plats att parkera på, att ställa bilen rätt i parallella och rätvinkliga parkeringsrutor och att köra ut från parkeringsplatser.

Parkeringsassistenten begränsas av systemets kapacitet och kräver att föraren är extra uppmärksam »» ⚠.

Parkeringssensorsystemet ingår i parkeringsassistenten, som hjälper till att parkera bilen.

I bilar med optiskt parkeringssystem (OPS) visar radio/navigationssystemets skärm de bevakade zonerna framför och bakom bilen, och anger – inom systemets gränser – position för hinder i förhållande till bilen.

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken är elektriskt ansluten till en släpvagn.

⚠ VARNING

Den hjälp som parkeringsassistenten ger innebär inte att du kan ta mer risker när du parkerar. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Oavsiktliga bilrörelser kan orsaka allvarliga skador.**
- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Ytan på vissa föremål och plagg samt omgivande ljudkällor kan påverka parkeringsassistentens signaler eller systemsensorerna negativt eller inte återge dess signaler.**
- **Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.**
- **Observera alltid området runt bilen eftersom sensorerna inte alltid upptäcker småbarn, djur eller föremål.**

ⓘ VIKTIGT

- **Parkeringsassistenten utgår helt ifrån andra parkerade fordon, utan att ta hänsyn till trottoarkanter eller andra föremål. Se till att inte skada däcken eller fälgarna när du parkerar. Sluta att styra hjulen så snart det är möjligt för att undvika att skada bilen.**
- **Sensorerna kanske inte alltid kan detektera föremål som dragstänger till släpvagnar, tunna räcken, staket, stolpar, träd, öppna bagageluckor, etc. Detta kan skada bilen.**
- **Även om parkeringshjälpen detekterar och varnar för förekomsten av ett hinder, kan hindret försvinna från sensorernas mätvinkel om det är för högt eller lågt. Då visas det inte längre av systemet. Därför kommer det inte att varna dig för dessa föremål. Din bil kan skadas allvarligt om du ignorerar parkeringssensorernas varningar. Detta gäller även när du använder parkeringsassistenten (t.ex. för att parkera bakom en lastbil eller motorcykel). Kontrollera därför alltid området framför och bakom bilen noggrant när du parkerar, och ingrip snabbt när det behövs.**
- **För att säkerställa att systemet fungerar som det ska måste stötfångarens sensorer hållas rena, fria från snö och is och inte täckas över.**
- **Stötfångarens sensorer kan till exempel skadas eller felriktas när du parkerar.**
- **När du rengör sensorerna med högtryckstvätt eller ångtvätt ska du spraya sensorerna kort från ett avstånd på 10 cm eller mer.**

ⓘ Observera

Kontakta en specialiserad verkstad om ett systemfel skulle uppstå. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Parkera med parkeringsassistenten



Bild 212 Detaljerad bild av mittkonsolen: knapp för manuell aktivering av parkeringsassistenten

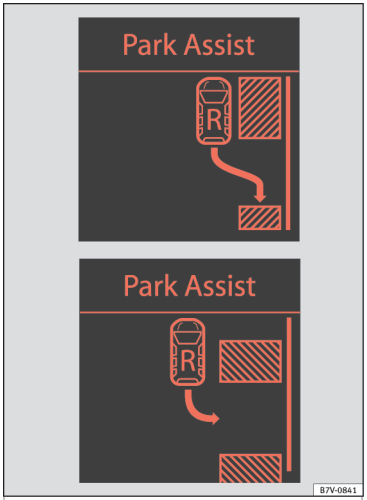


Bild 213 Lucka hittad: lägg i backväxeln för att parkera (parallellt eller med fronten/baksidan mot trottoarkanten)

Förberedelse för parkering

- Anti-spinn-regleringen ASR måste vara aktiverad **»» sidan 182**.
- **Fickparkering:** tryck på knappen vid hastigheter upp till 50 km/h **en gång**. När funktionen är aktiverad kommer knappen **»» bild 212** börja lysa.
- **Rätvinklig parkering:** tryck på knappen vid hastigheter upp till 50 km/h **två gånger**. När funktionen är aktiverad kommer knappen **»» bild 212** börja lysa.
- Om så krävs, tryck på enhetsknappen knappen en gång till för att byta parkeringsläge.
- Slå på blinkers på den sida där parkeringsluckan finns. På instrumentpanelen visas den motstående sidan mot vägen.

Parkera

- **Parkera parallellt med vägen:** kör bredvid parkeringsluckan med en hastighet av högst 40 km/h **och** med ett avstånd på mellan 0,5 och 2 m.
- **Parkera i rät vinkel mot vägen:** kör bredvid parkeringsluckan med en hastighet av högst 20 km/h **och** med ett avstånd på mellan 0,5 och 2 m.
- Bäst parkeringsresultat får du om du ställer bilen så parallellt som möjligt mot raden av parkerade bilar eller trottoarkanten.
- När en lämplig parkeringsplats visas på instrumentpanelen stannar du och lägger i backväxeln.
- Följ anvisningarna som ges på instrumentpanelens display
- Släpp sedan ratten när varningssignalen hörs **»» ⚠: `Systemet sköter ratten! Håll koll på det omgivande området.`**

- Håll koll på det omgivande området och accelerera försiktigt upp till maximalt 7 km/h.
- Parkeringsassistenten sköter **endast** hanteringen av ratten under manövern. **Föraren sköter gaspedalen, kopplingen, växlarna och bromsen.**
- Följ anvisningarna som parkeringsassistenten ger tills manövern är slutförd.
- Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den står rakt på parkeringsplatsen.
- Manövern är slutförd när en indikering om detta ges på instrumentpanelens display.

Avbryta parkeringsmanövern

Parkeringsassistenten avbryter manövern i förväg om något av följande sker:

- Tryck på knappen (P).
- Om bilen körs fortare än 7 km/h.
- Föraren vrider ratten.
- Parkeringsmanövern har inte slutförts 6 minuter efter att parkeringsassistenten aktiverades.
- En skjutdörr öppnas. För att starta om manövern stänger du skjutdörren och trycker på knappen (P).
- Det finns ett funktionsfel i systemet (systemet tillfälligt otillgängligt).
- ASR-systemet slås av eller ASR eller ESC är aktiverat.

⚠ VARNING

Ratten vrids snabbt av sig själv vid parkering med hjälp av parkeringsassistenten. Om du håller handen mellan rattens ekrar riskerar du att skadas.

Observera

- **Parkeringsassistenten har vissa begränsningar. Det går till exempel inte att parkera i snäva kurvor med hjälp av parkeringsassistenten.**
- **Även om parkeringsassistenten känner av att det inte finns tillräcklig plats för att parkera bilen visar instrumentpanelens display detta som en parkeringsplats ändå. I sådana fall ska ingen parkeringsmanöver aktiveras.**
- **Om man växlar mellan framåt- och bakåtväxel innan anvisning om detta ges (alltså före signalen från parkeringssensorsystemet) kan det hända att parkeringen inte blir bra.**
- **Vid fickparkering (parallellt med vägen) avges en ljudsignal som talar om för föraren när det är dags att växla från framåtväxlar till backväxeln. Signalen från parkeringssensorsystemet visar inte riktningsändringar.**
- **Parkeringsassistenten kan även aktiveras i efterhand, om du passerar nära en parallell parkeringsplats och håller högst 40 km/h eller passerar nära en rätvinklig parkeringsplats i ungefär 20 km/h och trycker på knappen (P).**
- **Förloppsindikatorn på skärmen visar en översikt över det relativa avståndet som ska bevakas.**
- **När parkeringsassistenten vrider ratten i en bil som står stilla visas även symbolen ⃠. Trampa ner bromspedalen så att det går att styra med stillastående bil och på så sätt minska antalet manövrar.**
- **En "lämplig" parkeringsplats ska vara minst 1,1 m större än bilens längd.**
- **Om parkeringsassistentens resultat inte blir bra efter att hjulen bytts måste systemet lära in de nya hjulens omkrets. Detta sker automatiskt medan bilen är i rörelse. För att underlätta processen kan du svänga långsamt (i en lägre hastighet än 20 km/h), t.ex. på en tom parkeringsyta.**

Köra ut från en parkeringsplats med hjälp av parkeringsassistenten

Köra iväg

- Slå på motorn.
- Tryck på knappen (P). När funktionen är aktiverad kommer knappen ››› **bild 212** börja lysa.
- Slå på blinkers åt det håll som du vill köra ut från parkeringsplatsen.
- Lägg i backväxeln.
- Följ anvisningarna som parkeringsassistenten ger. »

- När nästa indikering ges släpper du ratten ››› ⚠ i Parkera med parkeringsassistenten på sidan 209: **Systemet sköter ratten! Håll koll på det omgivande området.**
- Håll koll på det omgivande området och accelerera försiktigt upp till maximalt 7 km/h.
- Parkeringsassistenten sköter **endast** hanteringen av ratten under manövern. **Föraren sköter gaspedalen, kopplingen, växlarna och bromsen.**
- När det går att köra ut från parkeringsplatsen kopplas parkeringsassistenten ifrån. Nu ska du ta över styrningen, och köra ut från parkeringsplatsen när det kan göras säkert med hänsyn till trafiken.

Automatiskt avbrott av manövern

Parkeringsassistenten avbryter manövern om något av följande sker:

- Om bilen körs fortare än 7 km/h.
- Föraren vrider ratten.
- En skjutdörr öppnas. För att starta om manövern stänger du skjutdörren och trycker på knappen .
- Det finns ett funktionsfel i systemet (systemet tillfälligt otillgängligt).
- ASR-systemet slås av eller ASR eller ESC är aktiverat.

⚠ VARNING

Ratten vrids snabbt och automatiskt vid körning ut från en parkeringsplats med hjälp av parkeringsassistenten. Om du håller handen mellan rattens ekrar riskerar du att skadas.

Bromsning med parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten hjälper föraren genom att bromsa automatiskt. Även med automatisk inbromsning är föraren ansvarig för att sköta gaspedalen, bromsen och kopplingen ››› ⚠.

Inbromsning för att undvika skador vid hög hastighet

Det är möjligt att systemet aktiverar bromsarna för att sakta in vid alltför hög hastighet. Parkeringsmanövern kan då fortsätta. Bromsarna ingriper under varje parkeringstillfälle.

Inbromsning för att minimera skador

När bilen närmar sig ett hinder kan en automatisk inbromsning ske. I vissa situationer (t.ex. storm, avkänning av ultraljud, ändrad fordonsstatus, belastning eller lutning) kan parkeringsassistenten stanna bilen helt framför ett föremål.

- Tryck på bromspedalen ››› ⚠!

Efter att bromsarna ingripit kopplas parkeringsassistenten ifrån.

⚠ VARNING

Den hjälp som parkeringsassistenten ger innebär inte att du kan ta mer risker när du parkerar. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Var alltid beredd att bromsa.**
- **Bromsarnas automatiska ingripande slutar efter ungefär 1,5 sekunder. Efter att bromsarna ingripit automatiskt ska du själv stanna bilen.**

Backassistent* (Backkamera)

Inledning

Kameran som är monterad på backluckan hjälper föraren vid parkering eller backning. Kamerans bild och vissa orienteringspunkter som skapas av systemet visas på den fabriksmonterade skärmen för radio eller navigationssystem.

Två typer av orienteringspunkter (lägen) kan väljas:

- **Läge 1**: parkering bakåt i rät vinkel mot vägen (t.ex. på en parkeringsyta).
- **Läge 2**: parkering bakåt parallellt med trottoarkanten.

Det går att ändra läge genom att trycka på knappen på skärmen för radion eller navigationssystemet. Endast det läge där punkterna kan ändras visas.

⚠ VARNING

När kameran används för att beräkna avståndet från hinder (personer, fordon m.m.) blir resultatet inte exakt, vilket kan orsaka olyckor och allvarliga skador.

- **Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet, och visar föremål på skärmen på ett annorlunda, mindre skarpt sätt.**
- **Vissa föremål kan inte visas, eller visas otydligt (t.ex. mycket smala stolpar eller staket) på grund av skärmens upplösning eller om belysningen är svag.**
- **Kameran har döda vinklar där hinder och personer inte detekteras.**
- **Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is. Det får inte övertäckas.**

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i backassistanssystemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av backassistanssystemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Kontrollera alltid området runt bilen noga, och håll alltid blicken i den riktning där du ska parkera. Displayen visar spåret för bakvagnen om den aktuella styrvinkeln bibehålls. Bilens framdel svänger mer i förhållande till bakdelen.**
- **Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på displayen.**
- **Observera alltid området runt bilen eftersom kamerorna inte alltid upptäcker småbarn, djur eller föremål.**
- **Systemet visar eventuellt inte alla områden tydligt.**
- **Använd endast backassistenten när bakluckan är helt stängd.**

ⓘ VIKTIGT

- **Kameran visar endast 2D-bilder på skärmen. Eftersom inget djup kan återges kan det vara svårt eller omöjligt att upptäcka utstickande föremål eller sprickor i vägen.**
- **Kamerorna kan inte alltid upptäcka föremål som exempelvis tunna räcken, staket, stolpar och träd m.m. Detta kan leda till att bilen skadas.**

Användningsanvisningar

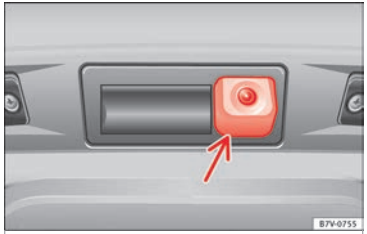


Bild 214 På bakluckan: placering för backassistentens kamera

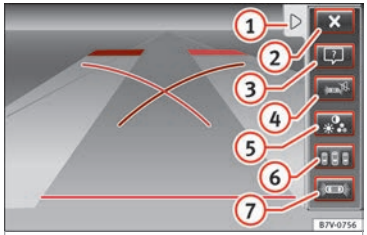


Bild 215 Backassistentens bild: läge 2 anslutet

Funktionsknappar på skärmen:

(1) ◀ visa menyn; ▶ dölj menyn.

(2) ✖ Koppla ifrån backkamerans bild »

3. Visa hjälp. I hjälplistan förklaras fälten och linjerna i kamerabilden. Tryck på ⮌ för att avsluta hjälpen.
4. Stäng av ljudet.
5. Anpassa displayen: ljusstyrka, kontrast, färg.
6. Koppla till orienteringspunkterna för parkering bakåt i rät vinkel mot vägen (läge 1).
7. Visa det optiska parkeringssystemet.

Åtgärder i bilar utan optiskt parkeringssystem (OPS)

Koppla till displayen automatiskt:	Lägg i backväxeln med tändningen påslagen eller motorn igång. Läge 1 visas.
Stänga av displayen manuellt:	Tryck på en knapp för att välja område på radion eller navigationssystemet **»» häfte Radio** eller **»» häfte Navigationssystem**. **ELLER:** Tryck på knappen ⊗ på skärmen. **ELLER:** efter att tändningen slagits av är backassistentens kamerabild kvar på skärmen en kort stund.
Koppla ifrån displayen genom att lägga ur backväxeln:	Bilden försvinner efter ungefär 10 sekunder.
Koppla ifrån displayen genom att köra framåt:	Kör framåt i mer än ungefär 15 km/h.

Åtgärder i bilar med optiskt parkeringssystem (OPS)

Koppla till displayen automatiskt:	Lägg i backväxeln med tändningen påslagen eller motorn igång. Läge 1 visas.
Stänga av displayen manuellt:	Tryck på en knapp för att välja område på radion eller navigationssystemet **»» häfte Radio** eller **»» häfte Navigationssystem**. **ELLER:** Tryck på knappen ⊗ på skärmen. **ELLER:** efter att tändningen slagits av är backassistentens kamerabild kvar på skärmen en kort stund.
	Tryck på knappen P⊘.
Koppla ifrån displayen genom att lägga ur backväxeln:	OPS-bilden visas direkt.
Koppla ifrån displayen genom att köra framåt:	Kör framåt i mer än ungefär 10 km/h.

Att tänka på

1) Backassistenten får inte användas i följande fall:

– Om ett fel föreligger i det aktiva chassit (DCC).

– Om bilden som visas inte är tydlig eller tillförlitlig (dålig sikt eller smutsigt objektiv).

– Om utrymmet bakom bilen inte kan bevakas tydligt och fullständigt.

1) Backassistenten får inte användas i följande fall:

– Om bilen har lastats för tungt baktill.

– Om föraren inte är bekant med systemet.

– Om bakluckan är öppen.

– Om kamerans position och installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet.

2) Synvillor som kameran kan ge (exempel)

Backkameran ger tvådimensionella bilder. Om det finns sprickor i marken eller om föremål sticker upp från marken eller ut från andra fordon är dessa svårare att upptäcka eftersom bilden som visas inte har något djup.

Föremål eller andra fordon kan ge intryck av att vara närmare eller längre bort än de verkligen är:

– När en platt yta övergår i en lutning.

– När en lutning övergår i en platt yta.

– Om bilen har lastats för tungt baktill.

– När bilen närmar sig utstickande föremål. Sådana föremål kan vara utanför kamerans synvinkel när du backar.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkoholbaserad rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk ››› !.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningsspray för att avlägsna eventuell is ››› !.

VIKTIGT

- **Använd aldrig slipande rengöringsmedel på objektivet.**
- **Använd aldrig varmvatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Det kan skada objektivet.**

Observera

- **SEAT rekommenderar att du övar att parkera med backningsassistenten på en lugn plats eller i ett parkeringshus för att bekanta dig med systemet, inklusive orienteringslinjerna och deras funktion.**
- **Orienteringslinjerna visas inte på skärmen om bakluckan är öppen eller den fabriksmonterade dragkroken är elektriskt ansluten till en släpvagn.**

Parkering i rät vinkel mot vägen (läge 1)

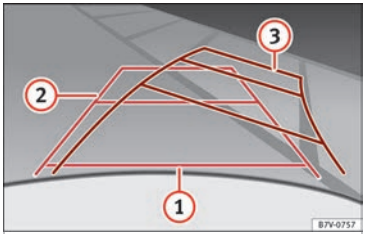


Bild 216 Display: orienteringslinjer för parkeringsplatsen bakom bilen

Sammanfattning av orienteringspunkter

Innebörd av orienteringslinjerna som visas på skärmen ››› **bild 216**. Alla längder på orienteringslinjerna har ett fordon på en horisontell yta som referens.

(1) Röd: Säkerhetsavstånd, vägområde bevakas upp till 40 cm bakom fordonet.

(2) Grön: Förlängning av bilens bakparti (viss förstoring). Området som visas i grönt slutar ungefär 2 meter bakom bilen, på vägen.

(3) Gul: Förlängning av bilens bakparti när ratten vrids. Området som visas i gult slutar ungefär 3 meter bakom bilen, på vägen.

Parkera

- Stanna bilen framför en parkeringsplats och lägg i backväxeln.
- Backa långsamt och vrid ratten så att de gula orienteringslinjerna leder dig mot parkeringsplatsen ››› **bild 216** (3).
- Justera bilen så att den står rakt på parkeringsplatsen med hjälp av de gröna orienteringslinjerna.

Parkering parallellt mot vägen (läge 2)

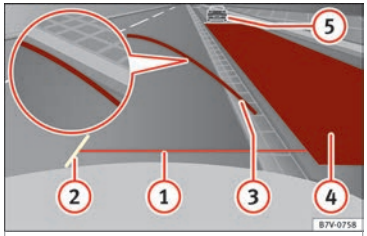


Bild 217 Display: orienteringslinjer och ytor för utrymmet bakom bilen

När blinkers slagits på försvinner de linjer och ytor som inte behövs. »

Sammanfattning av orienteringspunkter

Innebörd av orienteringslinjerna och ytorna som visas på skärmen »» **bild 217**. Alla längder på orienteringslinjerna har ett fordon på en horisontell yta som referens.

(1) Säkerhetsavstånd: vägområde bevakas upp till omkring 40 cm bakom fordonet.

(2) Gräns på sidan av bilen.

(3) Svängpunkt vid parkering. När den gula linjen vidrör trottoarkanten eller en annan gräns runt parkeringsplatsen är punkten för riktningsändring (förstoringsglaset) nått.

(4) Fritt utrymme som krävs för att fickparkera bilen. Ytan som visas måste få plats helt och hållet i luckan.

(5) Möjligt fordon parkerat bredvid trottoarkanten.

Parkera

- Stanna bilen parallellt med parkeringsplatsen på 1 m avstånd och lägg i backväxeln.
- Koppla till läge 2 på navigationssystemets skärm för fickparkering.
- Backa långsamt och vrid ratten så att den yta som visas gult på skärmen stannar framför eventuella hinder (5) (t.ex. ett annat fordon).
- Vrid ratten så långt det går mot parkeringsfickan och backa långsamt.
- När den gula linjen (3) rör vid sidogränsen på parkeringsplatsen, t.ex. väglinjen eller trottoarkanten (förstoringsglaset) vrider du ratten så långt det går åt andra hållet.
- Fortsätt backa tills bilen står i parkeringsrutan, parallellt med vägen. Korrigera positionen om det behövs.

Farthållare* (Farthållare – CCS)

Varnings- och signallampa

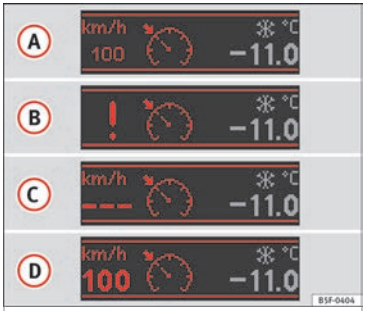


Bild 218 Kombiinstrumentets display: CCS statusindikationer

	Den tänds
Farthållaren bibehåller en inställd hastighet.	

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Visning på displayen

Det finns olika varianter av farthållaren. I bilar med multifunktionsdisplay (MFD) visas den inställda hastigheten på instrumentpanelens skärm.

Status bild 218:

(A) CCS tillfälligt avstängd Den inställda hastigheten visas med små siffror.

(B) Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.

(C) Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.

(D) Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Så här använder du farthållaren

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 31

Farthållaren (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten när du kör framåt i minst 20 km/h.

CCS saktar endast ned genom att släppa på gasen, inte genom att bromsa ››› ⚠.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du ökar den lagrade hastigheten genom att trycka ned gaspedalen under en viss tid.
- Om broms -eller kopplingspedalen trycks ner.
- Om du växlar.
- Om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- **Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.**
- **Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.**
- **Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.**
- **Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.**
- **Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.**
- **När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägg i en lägre växel eller använd färdbromsen för att bromsa fordonet.**

Lane Assist-systemet*

Inledning

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.**
- **Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen.**
- **Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmarkeringar. Under vissa omständigheter kan dåligt väglag, byggnader vid vägen eller vissa föremål misstas för vägmarkeringar av Lane Assist-systemet. I sådana situationer ska Lane Assist-systemet stängas av omedelbart.**
- **Var uppmärksam på anvisningarna som visas på instrumentpanelens display, och följ alltid dessa anvisningar.**
- **Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.**

Observera

Lane Assist-systemet har utvecklats exklusivt för körning på asfaltsvägar.

Observera

Om Lane Assist-systemet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska det inte användas; kontakta en specialiserad verkstad. »

Observera

Om du upptäcker att systemet inte fungerar korrekt ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera det.

Signallampor

	Blinkar eller tänds med gul färg:
Lane Assist-systemet anslutet med inaktiverat.	Systemet kan inte identifiera körfilen tydligt. Se **sidan 216, Lane Assist-systemet är avaktiverat (signallampan lyser gult)**:
	Blinkar eller tänds med grön färg:
Lane Assist-systemet anslutet och aktivt.	

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Funktionsläge

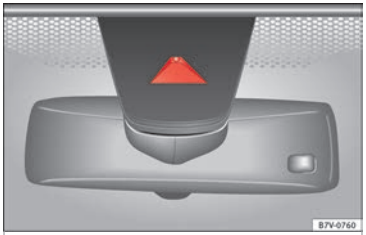


Bild 219 I vindrutan: Synfältet för lane assist-systemets kamera.

Lane Assist-systemet upptäcker möjliga linjer som skiljer filerna åt med hjälp av kameran som sitter i solskyddet. När fordonet ofrivilligt närmar sig en avskiljande linje som har upptäckts varnar systemet föraren med en *korrigerande åtgärd*. Det går alltid att ignorera den korrigerande åtgärden.

Om du kopplat till blinkers ges ingen varning, eftersom Lane Assist-systemet då förstår att du vill byta fil frivilligt.

Rattvibrationer

I följande situationer kan ratten börja vibrera, så att föraren måste ta aktiv kontroll över styrningen:

- Om de inlärda gränserna för systemet har nåtts.
- Om det maximala vridmomentet under den korrigerande åtgärden inte är tillräckligt för att hålla bilen inom filens linjer.
- Om filen inte längre identifieras under systemets korrigerande åtgärd.

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för assistanssystemen **»» sidan 26**.
- **ELLER:** Aktivera eller avaktivera systemet i menyn **Inställningar**, undermenyn **Assistanssystem**, menyn **Lane Assist** **»» sidan 26**. "Bekräftelsetecken" visar att assistanssystemet är tillkopplat.

Automatisk avaktivering: Lane Assist-systemet kan inaktiveras automatiskt om det uppstått ett fel i systemet. Signallampan stängs av.

Lane Assist-systemet är avaktiverat (signallampan lyser gult)

- När körhastigheten sjunker till cirka 65 km/h.
- När Lane Assist-systemet inte upptäcker de avskiljande linjerna på vägen. Det kan till exempel ske vid vägarbeten eller på grund av snö, smuts, fukt eller reflektioner.
- När en kurvas radie är för liten.
- När ingen avskiljande linje finns.

- När avståndet till nästa avskiljande linje är mycket stort.
- När det finns flera än två filmarkeringar per fil.
- När ASR är frånkopplat.
- När systemet inte upptäcker att föraren aktivt vrider ratten under en längre period.
- Tillfälligt, i situationer med mycket dynamisk körstil.
- När blinkers slås på.

Observera

- **Kontrollera innan du börjar köra att kamerans synfält inte är täckt »» bild 219.**
- **Håll kamerafönstret rent.**

Koppla ifrån Lane Assist-systemet in följande situationer

På grund av begränsningarna i Lane Assist-systemet ska det stängas av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren
- Vid extra sportig körning
- I särskilt ofördelaktiga väderförhållanden
- På särskilt ofördelaktigt väglag
- I områden med vägarbete

Detektering av döda vinklar (BSD) med varning för korsande trafik bakom bilen (RTA)

Inledning

»» Tab. på sidan 2

Detektering av döda vinklar (BSD) hjälper till att avläsa trafikläget på sidorna av och bakom bilen.

Den integrerade varningen för korsande trafik bakom bilen (RTA) hjälper föraren att backa ut från parallella parkeringsplatser och vid manövrering.

Detektering av döda vinklar har utvecklats för körning på asfaltsvägar.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid detektering av döda vinklar (BSD) med varningen för korsande trafik bakom bilen (RTA) kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Olyckor och allvarliga personskador kan inträffa om systemet för detektering av döda vinklar eller varningen för korsande trafik bakom bilen används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.**
- **Håll alltid händerna på ratten och var hela tiden beredd på att ingripa.**
- **Uppmärksamma signallamporna i sidospeglarna och på instrumentpanelen och följ eventuella anvisningar.**
- **Detekteringen av döda vinklar kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen: t.ex. höga eller oregelbundna skyddsstaket. Det kan leda till felaktiga varningar.**
- **Använd aldrig detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen på oasfalterade vägar. Detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen har utvecklats för körning på asfaltsvägar.**
- **Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.**
- **Använd aldrig detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen om radarsensorerna är smutsiga, övertäckta eller skadade. Systemets funktioner kan påverkas i dessa fall.**

! VIKTIGT

- **Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktioner påverkas.**
- **För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.**
- **Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av SEAT. Detektering av döda vinklar kan begränsas eller ske felaktigt vid användning av annan färg.**
- **Signallamporna i sidospeglarnas funktion kan begränsas vid solstrålning.**

Observera

Om detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska det inte användas utan måste kontrolleras av en specialiserad verkstad.

Signallampor

Signallampa i sidopeglar:

Tänds
Tänds snabbt en gång: detektering av döda vinklar är aktiv och klar för användning.
Tänds: detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.

Blinkar

Detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln och blinkersen är påslagen i riktning mot det upptäckta fordonet »» ⚠.

I bilar med Lane Assist »» **sidan 215** visas också en varning för att byta körfält även om blinkersen inte är påslagen.

Om signallampan i sidospegeln inte indikerar så har detekteringen av döda vinklar inte upptäckt några andra fordon i området »» ⚠ i **Inledning på sidan 218**.

Om halvljuset är på så dämpas signallampan i sidospegeln (nattläge).

⚠ VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- **Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.**
- **Utför de nödvändiga åtgärderna.**

ⓘ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Detektering av döda vinklar (BSD)

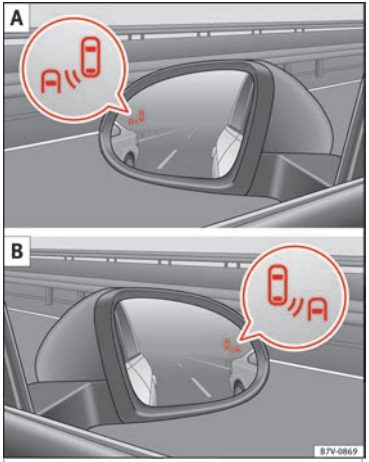


Bild 220 I sidospeglarna: indikation på detektering av döda vinklar.



Bild 221 Bilen bakifrån: radarsensorernas områden.

Detektering av döda vinklar använder radarsensorer för att övervaka områden vid sidan av och bakom bilen. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Detektering av döda vinklar fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h. Systemet meddelar föraren via optiska signaler i sidospeglarna.

Indikation i sidospeglarna

Signallampan (förstoring) ger en indikering i motsvarande sidospegel »» **bild 220** om trafikläget bakom bilen, om läget anses vara kritiskt. Signallampan i den vänstra sidospegeln **A** indikerar trafikläget till vänster om bilen och signallampan i den högra sidospegeln **B** indikerar trafikläget till höger om bilen.

Vid användning av tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att de sidospeglarna. »

Håll sidospeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Radarsensorer

Radarsensorn sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsidan ››› **bild 221**. Sensorerna har en räckvidd på ca 20 meter bakom bilen, inklusive de döda vinklarna till vänster och höger om bilen. Räckvidden vid sidorna av fordonet är något större än körfältets bredd.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Körsituationer

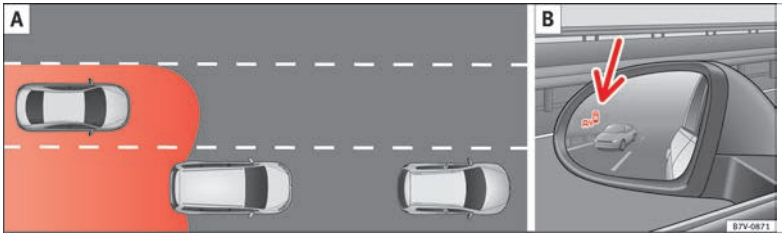


Bild 222 Schematiskt diagram: A Omkörningssituation med trafik bakom bilen. B Indikering från detektering av döda vinklar i den vänstra sidospegeln.

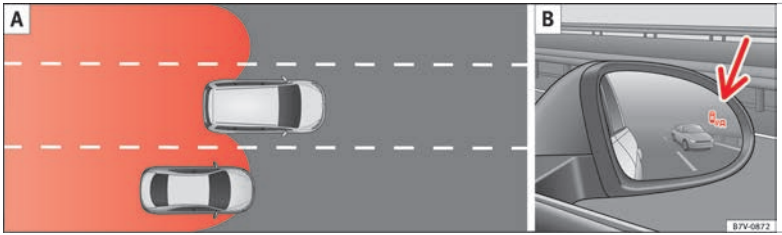


Bild 223 Schematiskt diagram: A Omkörningssituation och byte till höger körfält. B Indikering från detektering av döda vinklar i den högra sidospegeln.

I de följande situationer visas en indikation i den sidospegeln ››› **bild 222** **B** (pil) eller ››› **bild 223** **B** (pil):

- När bilen blir omkörd av ett annat fordon ››› **bild 222** **A**.
- När bilen kör om ett annat fordon ››› **bild 223** **A** med hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om bilen kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikation.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikation i sidospegeln. Det beror på att detekteringen av döda vinklar observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Fysiska systembegränsningar

I vissa situationer kan inte detekteringen av döda vinklar tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- om körfälten har olika bredd
- högst upp i backar
- vid dåligt väder
- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare

Varning för korsande trafik bakom bilen (RTA)

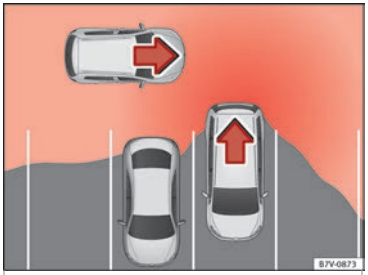


Bild 224 Schematisk representation av varning för korsande trafik bakom bilen: Övervakat område kring fordonet som parkeras.

Varningen för korsande trafik bakom bilen använder radarsensorer på den bakre stötfångaren ››› **bild 221** för att övervaka passerande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en vinkelrät parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

Ett akustiskt ljudlarm aktiveras om systemet upptäcker något som närmar sig bilens bakdel ››› **bild 224**.

- I bilar utan ParkPilot aktiveras en ljudvarning i form av en "gonggong" och ett meddelande visas på instrumentpanelen.
- Om bilen är utrustad med ParkPilot så låter det akustiska larmet ParkPilot kontinuerligt.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Automatisk inbromsning sker om varningen för korsande trafik bakom bilen upptäcker att någon på vägen närmar sig bilens bakdel utan att föraren bromsar.

Parkeringssystemet hjälper föraren genom att bromsa automatiskt för att minska eventuella skador. Systemet bromsar automatiskt om fordonet backar i en hastighet på cirka 1-12 km. När systemet har upptäckt att bilen har stannat så fortsätter systemet att hålla kvar bilen i cirka 2 sekunder.

Efter automatiskt inbromsning för att minska eventuella skador kan inte systemet bromsa in automatiskt igen inom cirka 10 sekunder.

Du kan avbryta den automatiska inbromsningen genom att kraftfullt trycka på gaspedalen eller bromspedalen för att återfå kontroll över bilen.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid varningen för korsande trafik bakom bilen kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Låt inte den komfort som varningen för korsande trafik bakom bilen ger fresta dig att ta risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- **Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden** »

med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.

- **Uppmärksamma alltid bilen omgivning eftersom systemet inte alltid kan garantera att upptäcka cyklar, fotgängare etc.**
- **Varningen för korsande trafik bakom bilen stannar inte bilen fullständigt.**

Använda detektering av döda vinklar (BSD) med varning för korsande trafik bakom bilen (RTA)

Aktivera och inaktivera detektering av döda vinklar (BSD) med varning för korsande trafik bakom bilen (RTA)

Detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen kan aktiveras eller inaktiveras i menyn "Assistants" (Assistans) i SEAT-informationssystemet eller, beroende på bilens utrustning, genom att använda förarassistansnyckeln på helljusspaken.

Öppna menyn **Assistants** (Assistans).

- ☐ BSD
- ☐ Parkeringsassistenten.

Om verifieringsrutan i kontrollpanelen markeras ☑, så aktiveras funktionerna automatiskt vid tändning.

När detektering av döda vinklar är klar för användning, så indikerar sidospeglarna snabbt som bekräftelse.

Signallampan i instrumentpanelen indikerar systemets status.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Om detektering av döda vinklar inaktiverades automatiskt går det bara att starta om systemet efter omstart av bilen.

Automatisk inaktivering av detektering av döda vinklar (BSD)

Radarsensorerna för detektering av döda vinklar med varning för korsande trafik bakom bilen inaktiveras automatiskt bl.a. när någon av sensorerna upptäcks vara permanent övertäckt. Det kan t.ex. inträffa vid snö eller is framför någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentpanelens display

Släpvagnsläge

Detektering av döda vinklar och varning för korsande trafik bakom bilen inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen så visas ett meddelande på instrumentpanelens display.

Meddelandet indikerar att detektering av döda vinklar och varning för korsande trafik bakom bilen har inaktiverats. Om du vill använda detektering av döda vinklar och varning för korsande trafik bakom bilen när släpvagnen har kopplats loss från bilen, måste de att återaktiveras i motsvarande meny.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste detektering av döda vinklar och varning för korsande trafik bakom bilen inaktiveras manuellt när du kör med släpvagn.

Identifieringen av trafiksignaler (Sign Assist)*

Inledning

Sign Assist kan hjälpa föraren med information om hastighetsgränser eller eventuellt förbud mot omkörning. Trafikskyltar och övrig information som systemet upptäcker visas på instrumentpanelens display och på kartan i navigationssystemet.

Länder som omfattas:

Det finns stöd för Sign Assist i följande länder:

Andorra, Belgien, Danmark, Tyskland, Finland, Frankrike, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Nederländerna, Norge,

Österrike, Polen, Portugal, San Marino, Sverige, Schweiz, Spanien, Tjeckien, Storbritannien, Vatikanstaten.

⚠ VARNING

Trafikskyltar och anvisningar som visas av Sign Assist kan skilja sig från den rådande trafiksituationen.

- **Skyltar och trafikbestämmelser har alltid företräde över Sign Assists anvisningar och displaybild.**
- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Systemet kan inte alltid upptäcka alla trafikskyltar eller visa dem korrekt.**

⚠ VARNING

Identifieringen av trafikskyltar kan inte ersätta förarens trafikmedvetenhet.

- **Ogynnsamma förhållanden beträffande sikt, mörker, snö, regn och dimma kan leda till att systemet inte visar trafikskyltar eller visar dem felaktigt.**

ⓘ VIKTIGT

- **Om gamla kartuppgifter används i navigationssystemet kan det göra att trafikskyltarna visas felaktigt.**
- **I läget med färdpunkter (navigering med färdpunkter) i navigationssystemet kan Sign Assist endast användas med vissa begränsningar.**

Visning på displayen[1)]

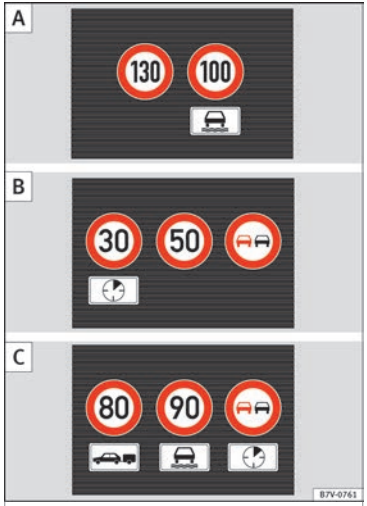


Bild 225 Kombiinstrumentets display: Exempel på hastighetsgränser eller förbud mot omkörning som upptäckts, tillsammans med motsvarande tilläggsskyltar

[1)] Displayen kan vara svart eller vit, beroende på version.

Displaytext för Sign Assist på instrumentpanelen

Error: Sign Assist	Systemfel. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.
Sign Assist: Rengör vindrutan!	Vindrutan är smutsig i området där kameran sitter. Gör rent vindrutan.
Sign Assist: Begränsad tillgänglighet för tillfället.	Inga data överförs från navigatorn. Anslut navigatorn och sätt i navigeringsdatamediet. **ALTERNATIVT:** Sign Assist stöds inte i det land du för närvarande kör i.

⚠ VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- **Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.**
- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.**

ⓘ VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Funktionsläge

Sign Assist fungerar inte i alla länder. Detta måste observeras när du kör utomlands.

Visning av trafikskyltar

Hastighetsgränser eller förbud mot omkörning tillsammans med motsvarande tilläggsskyltar visas på instrumentpanelens display **››› bild 225**. Beroende på vilket navigationssystem som är installerat i bilen visas trafikskyltar som ovan, och även på kartan i navigationssystemet.

När Sign Assist är anslutet så registrerar bilen vägskyltar med en kamera vid basen av den invändiga backspegeln. När informationen från kameran, navigeringssystemet och bilen har kontrollerats och bedömts så visas upp till tre giltiga vägskyltar tillsammans med motsvarande extra skyltar. Vägskylten som just nu gäller för föraren visas först, till vänster på skärmen. En vägskylt med begränsad giltighet. t.ex. **90 km/h** visas därefter, tillsammans med en tilläggsskylt "om vägbanan är våt". Om bilens regnsensor känner av regn under körningen flyttas trafikskylten som är aktuell vid detta tillfälle upp till första positionen tillsammans med tilläggsskylten "om vägbanan är våt".

Den konstanta visningen på instrumentpanelens skärm visas när du kör förbi trafikskyltar. Skyltarna vid infart till och utfart från en stad aktiverar visning av vanliga hastighetsgränser i det aktuella landet på vägar i bebodda områden och nationella motorvägar, även om hastigheten inte är angiven på en verklig trafikskylt.

Slutet för ett förbud eller en begränsning visas inte. Om du överskrider de angivna hastighetsgränserna visas ingen varning. Systemet upptäcker inte områden som är lågtrafikerade. Aktuella lagföreskrifter gäller.

Anslutning och urkoppling

- Anslut eller koppla ur assistanssystemet i menyn **Inställningar** i SEAT informationssystem **››› sidan 26**.
- **ELLER:** tryck på knappen för assistanssystem på helljusspaken.

Släp

Anslut eller koppla ur andradisplayen för hastighetsgränser och förbud mot omkörning som gäller vid körning med släpvagn (släpvagnsläge) i menyn **Inställningar** **››› sidan 26**.

Trötthetsavkänning (rekommendation att ta paus)

Inledning

⚠ VARNING

Den extra bekvämligheten som trötthetsavkänningsfunktionen ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör. På längre resor är det viktigt att ta tillräckligt långa pauser.

- **Föraren är ansvarig för att bedöma sin förmåga att köra.**
- **Kör aldrig när du är trött.**
- **Systemet kan inte alltid känna av förarens trötthet. Läs informationen i avsnittet »» sidan 225, Begränsad funktion.**
- **I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet hos föraren.**
- **I händelse av så kallad "mikrosömn" ges ingen brådskande varning!**
- **Observera meddelandena på instrumentpanelens display och följ dem noga.**

Observera

- **Trötthetsavkänningen är endast avsedd att användas vid körning på motorvägar och breda vägar.**
- **Om ett fel uppstår i systemet ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera systemet.**

Funktion och användning



Bild 226 På instrumentpanelens display: Trötthetsavkänningssymbolen.

Trötthetsavkänningen registrerar förarens beteende vid ratten i början av en resa, och bedömer trötthet utifrån detta. Detta jämförs kontinuerligt med det aktuella beteendet vid ratten. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning i form av en "gong-ong" samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display »» **bild 226**. Meddelandet på skärmen på instrumentbrädan visas i 5 sekunder och upprepas igen vid behov. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Meddelandet som visas på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen OK på multifunktionsratten eller på spaken för vindrutetorkarna »» **sidan 27**. Med hjälp av multifunktionsdisplayen »» **sidan 27** kan meddelandet på instrumentpanelens display visas.

Användningsförhållanden

Beteendet vid ratten utvärderas endast vid hastigheter över 65 km/h.

Sätta på och stänga av

Systemet kan kopplas till eller från i menyn **Assistans**. Om ett assistanssystem kopplas till visas detta med en "markering".

Begränsad funktion

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar. Därför är det möjligt att beteendet vid ratten inte identifieras korrekt i vissa situationer. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- Vid hastigheter under 65 km/h
- På kurviga sträckor
- På vägar i dåligt skick
- Vid ogynnsamma väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Vid större störningsmoment för föraren

Trötthetsavkänningen stängs av om tändningen slås av när föraren kopplar loss sitt säkerhetsbälte och öppnar dörren. Om du kör länge i hastigheter under 65 km/h slutar systemet automatiskt att bedöma trötthet. Om »

körhastigheten sedan ökas börjar beteendet vid ratten åter att utvärderas.

Dynamisk chassikontroll (DCC)*

Användning och kontroll



Bild 227 I mittkonsolen: knapp för inställning av dynamisk chassikontroll.

DCC anpassat kontinuerligt fjädringen efter vägens skick och de aktuella körförhållandena, enligt den förinställda programmeringen.

Styrningen tillämpas även i "Sport"-programmet.

Program	Körrekommendationer
"KOMFORT" **C**	Justera till den mest bekväma inställningen, till exempel körning på dåliga vägar eller körning av längre resor.
"NORMAL"	Balanserad inställning, lämplig för t.ex. vardagsbruk.
"SPORT" **S**	Sportinställning för en sportig körstil

Välj ett program

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen **C** **S** upprepade gånger tills önskat program visas.

"NORMAL"-programmet är aktivt när **varken knapp C** eller knapp **S** lyser.

⚠ VARNING

Att slå på det dynamiska chassikontrollsystemet medan bilen är i rörelse kan avleda uppmärksamheten från trafiken och orsaka olyckor.

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan ändra köregenskaperna. Användningen av den dynamiska chassikontrollen får aldrig leda till någon typ av risk.

- **Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.**

Observera

Om den dynamiska chassikontrollen inte fungerar som beskrivs i detta kapitel, gå till en auktoriserad verkstad och begär att den kontrolleras.

Observera

Vid ett fel på den dynamiska chassikontrollen, indikeras detta av knapparna C och S. Ett fel kan påverka körkomforten. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Däcköervakningssystem

Inledning

Däcköervakningsindikatorn övervakar däcktrycket i varje hjul under körning med hjälp av ABS-sensorerna. ABS-sensorerna övervakar däckets spårdjup och vibrationer. Däcköervakningsindikaktorn varnar föraren om den känner av en betydande minskning av trycket i ett eller flera däck under körning. Minskning av däcktryck visas av indikatorn (!) tillsammans med en ljudvarning och ibland med ett textmeddelande på instrumentpanelens display. När förardörren öppnas hittar du en etikett som visar det däcktryck som tillverkaren rekommenderar vid den maximala fordonsbelastning på varje däck

som är tillåten för det aktuella fordonet. Genom att trycka på justeringsknappen på däcköervakningsindikatorn kan du ändra referenstrycket för däcken, så att det däcktryck som ska övervakas överensstämmer med det faktiska däcktrycket ››› sidan 228.

Avsedd användning av justeringsknappen ››› sidan 228.

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däcken kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- **Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Om däcktrycket är för lågt kan däcken överhettas, vilket gör att slitbanan lossnar eller till och med att däcket spricker.**
- **Däcktrycket ska alltid vara enligt vad som anges på etiketten när däcken är kalla ››› sidan 281.**
- **Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däcken när de är kalla.**
- **Kontrollera däcken beträffande skador och slitage regelbundet.**
- **Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.**

⚠ VARNING

Felaktig användning av däcköervakningsindikatorn kan leda till att indikatorn ger felaktiga meddelanden eller förhindras från att signalera fara på grund att ett defekt däck ››› sidan 228.

ⓘ VIKTIGT

- **Däckventilerna kan skadas om hatten inte sitter på. Kontrollera att hattarna är samma som standardhattarna och har dragits åt ordentligt. Använd aldrig hattar av metall ››› sidan 228.**
- **Se till att ventilerna inte skadas när du byter däck ››› sidan 228.**

❀ Miljövård

Däck med för lågt tryck leder till ökad bränsleförbrukning och däckslitage.

ⓘ Observera

- **Förlita dig inte enbart på däcköervakningssystemet. Kontrollera däcken regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däcken inte är skadade på grund av, punktering, skåror, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däcken ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däcket.**
- **Däcköervakningssystemet är inställt på det däcktryck som rekommenderas av tillverkaren och är angivet på etiketten ››› bild 251.**

Komponenter i däcköervakningsindikatorn

Däcköervakningsindikator med knapp.
Se ››› sidan 228:
▶ Signallampa (!) på instrumentpanelen.
▶ (!) SET-knappen på mittkonsolen.
▶ Övervakar spåret på alla däck med ABS-sensorer (indirekt mätning).
▶ Däcktryck vid justerbart medium och full belastning.
▶ Knapp för uppdatering av systemet när däcktrycket ändras.

Signallampa

(!)	Blinkar eller tänds
Däcktrycket i ett hjul har fallit avsevärt i förhållande till det tryck som föraren ställt in ››› sidan 228.	**Stanna bilen!** Sänk hastigheten omedelbart! Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Undvik plötsliga manövrar och hastig inbromsning! Kontrollera alla däck samt däcktryck. Byt skadade däck.
Systemfel.	Kontakta en specialiserad verkstad om däcktrycket är korrekt och lampan alltjämt är tänd efter att tändningen slagits av och sedan på igen. Låt verkstaden kontrollera systemet.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

⚠ VARNING

Om däcken har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och allvarliga eller dödliga olyckor.

- **Stanna fordonet omedelbart och kontrollera däcken om varningslampan (!) tänds.**
- **Om däcken har olika tryck eller om ett tryck är för lågt ökar däckslitaget, påverkar det fordonets stabilitet negativt samt ökar bromssträckan.**
- **Om däcken har olika tryck eller om ett tryck är för lågt kan ett däck skadas och punkteras vilket leder till att kontrollen över fordonet förloras.**
- **Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten »» bild 251.**
- **Däckövervakningssystemet fungerar endast korrekt om alla däcken är pumpade till korrekt tryck när de är kalla.**
- **Att köra med däck med felaktigt tryck kan skada dem och leda till en olycka. Försäkra dig om att trycket i alla däck motsvarar fordonets belastning.**
- **Pumpa alltid däcken till korrekt tryck innan en färd startas.**
- **Om däcktrycket är för lågt utsätts däcket för större påfrestning, och kan hettas upp så mycket att slitbanan lossnar och däcket spricker.**
- **På ett överbelastat fordon i hög hastighet kan däcken överhettas och spricka vilket resulterar i att kontrollen över fordonet förloras.**
- **För höga eller för låga däcktryck minskar däckets livslängd och påverkar bilens prestanda.**
- **Om ett däck inte har "punkterats" behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.**

Däckövervakningsindikatordäcköver-vakningsindikator



Bild 228 Detaljerad bild av mittkonsolen: knapp för övervakningsindikatorn för däcktryck

Däckövervakningsindikatorn jämför hjulens rotation för att med denna information bestämma varje hjuls löpyta med hjälp av ABS-givarna. Om löpytan på ett hjul förändras visar däckövervakningsindikatorn detta på instrumentpanelen. Hjulens löpyta förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt
- Däckmönstringen är skadad
- Fordonet är obalanserat på grund av last
- Om hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid dragning av en släpvagn).
- Snökedjor har monterats på bilen
- Hjulet på en axel byts

Däcktrycksövervakningsindikatorns reaktion kan bli fördröjd (!) eller inte ge någon indikering alls under vissa förhållanden (t.ex. vid sportig körning, på snötäckta vägar eller grusvägar).

Anpassning av däcktrycksövervakningsindikatorn

Vid justering av däcktryck eller byte av ett eller flera hjul måste ››› **bild 228** knappen på däcktrycksövervakningsindikatorn hållas nedtryckt, med tändningen på, tills en ljudvarning hörs. Utför samma procedur när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen ››› **bild 250**.

Om hjulen utsätts för starkare belastning (dragning av en släpvagn, bogsering av tung last), måste däcktrycket ökas till det maximala rekommenderade trycket ››› **sidan 278**. Tryck på däcktrycksövervakningsindikatorns knapp för att bekräfta det nya tryckvärdet.

Observera

En felaktig indikation kan ges om snökedjor används eftersom kedjorna ökar hjulens löpyta.

Draganordning

Körning med släpvagn

Inledning

Se alltid noga till att lagstadgade regleringar i respektive land för körning med släp och användning av dragkula följs.

Bilen är i första hand avsedd för att transportera passagerare, men kan även användas för att dra en släpvagn förutsatt att den är försedd med nödvändig utrustning. Den extra belastningen påverkar livslängden, bränsleförbrukningen och bilens prestanda, och förkortar i vissa fall serviceintervallen.

Körning med släp kräver mer kraft av bilen, och därmed också högre koncentration hos föraren.

För körning i vintertemperatur ska bilen **och** släpvagnen förses med vinterdäck.

Dragstångsbelastning

Den *maximalt* tillåtna dragstångsbelastningen som släpvagnens dragstång utövar på draganordningens kulkoppling får inte överstiga **100 kg**.

Bilar med start-/stoppfunktion

Med en dragkula som fabriksmonteras eller monteras i efterhand av SEAT avaktiveras start-/stoppfunktionen när en släpvagn är påkopplad. För dragkulor som **inte** installeras av SEAT måste start-/stoppfunktionen avaktiveras manuellt med en knapp på instrumentbrädan **innan** du kör med släp, och vara avstängd under hela resan ››› ⚠.

⚠ VARNING

Transportera aldrig personer på en släpvagn, detta innebär livsfara och strider mot lagen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av dragkulan kan orsaka olyckor och skador.

- **Använd endast dragkulan om den är i perfekt skick och korrekt installerad.**
- **Förändra eller reparera aldrig en dragkula.**
- **För att minska risken för skador vid en kollision när du backar, samt risken att skada fotgängare och cyklister när du parkerar, ska kulkopplingen alltid vara infälld när ingen släpvagn dras.**
- **Montera aldrig en dragkula "som fördelar lasten" eller "balanserar lasten". Bilen är inte avsedd för denna typ av dragkula. Dragkulan kan sluta fungera, så att släpvagnen lossnar från bilen.**

⚠ VARNING

Körning med släpvagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka bilens köregenskaper och i värsta fall orsaka en olycka. »

- **Förankra alltid lasten noggrant med lämpliga och oskadade fastsättningsremmar eller rep.**
- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Släpvagnar med hög tyngdpunkt välter lättare än släpvagnar med låg tyngdpunkt.**
- **Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar.**
- **Följ alltid dessa anvisningar noggrant.**
- **Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpvagnen slänger från sida till sida.**
- **Kör aldrig fortare än 80 km/h när du drar en släpvagn (eller 100 km/h i extrema fall). Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna. Ta alltid reda på vilka hastighetsgränser som gäller för fordon med och utan släp i det land där du kör.**
- **Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.**

⚠ VARNING

När du kör med släpvagn och använder en dragkula som inte installerats av SEAT måste start-/stoppfunktionen avaktiveras manuellt. Annars kan bromsegenskaperna bli ojämna, vilket kan leda till en olycka med allvarliga följder.

- **Avaktivera alltid start-/stoppfunktionen manuellt när du har kopplat en släpvagn till en dragkula som inte installerats av SEAT.**

Observera

- **Stäng alltid av stöldskyddssystemet innan du kopplar på eller av en släpvagn ››› sidan 115. Annars kan lutningssensorn felaktigt utlösa larmet.**
- **Kör aldrig med släp när motorn är ny (de första 1 000 km) ››› sidan 239.**
- **Vi på SEAT rekommenderar att kulkopplingen fälls in när inget släp är påkopplat. Vid kollision bakifrån kan skadorna på en bil med utfälld kulkoppling bli värre.**
- **På vissa modeller krävs en dragkula för att kunna bogsera andra fordon. Av denna anledning ska du alltid förvara dragkulan i bilen.**

Tekniska krav

Om bilen har en **fabriksmonterad** dragkrok har den redan de nödvändiga tekniska modifikationerna och uppfyller kraven som gäller för bogsering av släp.

Använd endast en godkänd dragkula som är lämpad för släpets totala bruttovikt. Dragkroken måste vara lämpad för både bilen och släpet, och måste sättas fast ordentligt i bilens chassi. Använd endast en kulkoppling med avtagbar dragkula. Observera och följ alltid anvisningar från tillverkaren av kulkopplingen. Montera aldrig en dragkula "som fördelar lasten" eller "balanserar lasten".

Dragkula monterad på stötfångare

Montera aldrig en dragkula eller tillbehör på stötfångaren. En dragkula får aldrig störa stötfångarens funktion. Gör aldrig modifieringar av avgassystemet eller bromssystemet. Kontrollera regelbundet att dragkulan sitter fast ordentligt.

Motorns kylsystem

Körning med släp ökar belastningen på motorn och kylsystemet. Kylsystemet måste alltid ha en tillräcklig mängd kylvätska och kunna kyla både bilen och släpvagnen.

Elektrisk släpvagnsbroms

Om släpvagnen har ett eget bromssystem måste relevanta regleringar för detta följas. Släpvagnens bromssystem får aldrig kopplas till bilens bromssystem.

Släpvagnskabel

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvagnen ››› sidan 233.

Bakljus på släpet

Bakljuset på en släpvagn måste uppfylla gällande standarder ››› sidan 233.

Koppla aldrig släpvagnens bakljus direkt till bilens elsystem. Om du är osäker på hur

släpvagnen ansluts elektriskt ska du kontakta en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du uppsöker en serviceverkstad.

Sidospeglar

Om synfältet bakom släpvagnen inte syns med dragfordonets vanliga sidospeglar krävs extra sidospeglar som uppfyller reglerna i respektive land. Sidospeglarna måste monteras före körning och måste ge fullgod sikt bakåt.

Släpvagnens elförbrukning

Överskrid aldrig specifikationerna:

Enheter	Maximal effekt
Positionsljus och bakljus	50 watt
Blinkers (per sida)	54 watt
Bromsljus (totalt)	84 watt
Backljus (totalt)	42 watt
Dimbakljus	42 watt

⚠ VARNING

Om dragkulan är felaktigt monterad eller inte lämplig kan släpvagnen lossna från bilen, så att en olycka med allvarliga följder uppstår.

ⓘ VIKTIGT

- **Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekt anslutna kan bilens elektronik skadas.**
- **Om släpvagnen förbrukar onormalt mycket elektrisk ström kan bilens elektronik skadas.**
- **Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljus eller någon annan strömkälla. Använd endast lämpliga anslutningar för att ge ström till släpvagnen.**

Observera

- **Dragning av ett släp ställer ytterligare krav på fordonet. Vi rekommenderar ytterligare service mellan de normala besiktningsintervallen om fordonet ofta används för att bogsera ett släp.**
- **I vissa länder krävs en extra brandsläckare om släpets vikt är mer än 2 500 kg**

Elektrisk kulkoppling*

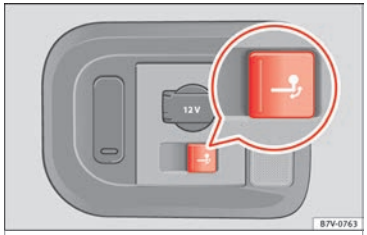


Bild 229 Höger sida i bagageutrymmet: knapp för att lossa kulkopplingen elektriskt

Inom kulkopplingens rotationsradie får inga personer, djur eller föremål befinna sig ››› ⚠.

Dragkulan sitter i stötfångaren. Den elektriska kulkopplingen är fast och kan inte demonteras.

Lossa och fälla ut kulkopplingen

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Slå av tändningen.
- Öppna bakluckan.
- Tryck kort på knoppen ››› **bild 229**. Kulkopplingen lossas elektroniskt och fälls ut automatiskt, samtidigt som lampan i knappen blinkar.
- Skjut kulkopplingen tills den hakar fast och knappens signallampa tänds. »

- Stäng bakluckan.
- Innan släpvagnen kopplas på ska skyddskåpan tas av från kulan.
- Signallampan lyser endast när bakluckan är öppen och ingen släpvagn är påkopplad.

Återställa dragkulan till ursprungsläget

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Slå av tändningen.
- Koppla av släpvagnen och dra ur kabeln mellan bilen och släpvagnen. Ta vid behov bort eluttagsadaptern.
- Sätt skyddskåpan över kulan.
- Öppna bakluckan.
- Tryck kort på knoppen **››› bild 229**. Dragkulan lossas elektriskt, och signallampan blinkar.
- Tryck in dragkulan i stötfångaren tills den hakar fast och knappens signallampa lyser.
- Stäng bakluckan.

Signallampan

- Om signallampan *blinkar* är dragkulan inte i det slutgiltiga läget, har inte hakat i eller är skadad ››› ⚠.
- Om signallampan *förblir tänd* och bakluckan är öppen, har dragkulan hakat i korrekt i det infällda eller utfällda läget.
- När bakluckan stängs slocknar signallampan.

⚠ VARNING

Felaktig användning av dragkulan kan orsaka olyckor och skador.

- **Se till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkulan.**
- **Tryck aldrig på knappen när en släpvagn är påkopplad eller någon typ av hållare eller tillbehör är monterad på kulkopplingen.**
- **När kulan rör sig får detta inte hindras med något verktyg.**
- **Kör inte med släpvagn om signallampan inte lyser.**
- **Om ett fel har uppstått i elsystemet eller kulkopplingen, ska du låta kontrollera detta hos en specialiserad verkstad.**
- **Om dragkulans diameter är mindre än 49 mm får den inte användas till släpvagnar.**

ⓘ VIKTIGT

- **Om något är påkopplat på kulkopplingen får du aldrig under några omständigheter trycka på knappen.**
- **Rikta aldrig en högtryckstvätt eller ångtvätt direkt mot kulkoppligen eller eluttaget för släp. Detta kan orsaka skador på tätningar eller ta bort smörjfett.**

ⓘ Observera

I extremt låg temperatur är det möjligt att dragkulan inte kan lossas. I sådana fall ska bilen köras till en varmare plats (t.ex. ett garage).

Montera en cykelhållare på den löstagbara dragkulan

Maximal tillåten last för en cykelhållare på kulkopplingen är **75 kg**, med ett avstånd på 30 cm från stödet. Avståndet mellan stöden är avståndet mellan cykelhållarens tyngdpunkt (med cyklar) och dragkulans tyngdpunkt.

⚠ VARNING

Felaktig användning av dragkulan med installerad cykelhållare kan orsaka olyckor och skador.

- **Överskrid aldrig den tillåtna lasten och avståndet mellan stöden.**
- **Sätt aldrig cykelhållaren på dragkroken under kulkopplingen, eftersom cykelhållaren kan monteras felaktigt på grund av dragkulans form och cykelhållarens modell.**
- **Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.**

VIKTIGT

Om den angivna maximala lasten och avståndet mellan stöden överskrids kan omfattande skador på bilen uppstå.

- **Överskrid aldrig specifikationerna.**

Koppla på och ansluta släpvagnen

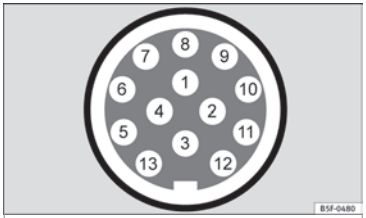


Bild 230 Schematiskt diagram: Tilldelning av stiften på släpvagnens eluttag.

Förklaring till det schematiska diagrammet »› bild 230:

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Gods, stift 1 till 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster
8	Backljus
9	Permanent spänningsförande
10	Spänningsförande laddningskabel
11	Ej tilldelad
12	Ej tilldelad
13	Gods, stift 9 till 13

Eluttag för släp

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för elanslutningen mellan släpet och fordonet. När motorn är igång får den elektriska utrustningen på släpvagnen ström från elanslutningen (stift 9 och stift 10 på släpvagnens stickkontakt).

Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits elektriskt, får släpets elektriska utrustning spänning via denna anslutning (stift 9 och 10). Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Elutrustning som exempelvis kylskåp i en husvagn får **endast** ström om motorn är igång (via stift 10).

Jordkablarna, stift 3 och stift 13 ska inte kopplas ihop för att undvika att det elektriska systemet överbelastas.

Om släpet har ett **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Släpvagnskabel

Sätt alltid fast släpvagnskabeln i dragfordonet korrekt. Låt kabeln ha en viss slakhet så att tillräcklig kabellängd finns när du svänger. Se dock till att kabeln aldrig rör marken när du kör.

Bakljus på släpet

Kontrollera släpvagnens bakljus för att se att de fungerar korrekt och uppfyller lagstadgade krav. Se till att släpvagnen inte förbrukar mer än den maximala effekten »› **sidan 231**.

Släpvagn kopplad till stöldskyddet:

- Om bilen levereras från fabrik med stöldskydd och dragkrok.
- Om släpvagnen är kopplad till bilen med uttaget.
- Om bilens och släpvagnens elsystem fungerar korrekt och inte är skadade.
- Om bilen är låst med nyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat. »

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen mellan bilen och släpvagnen kopplas ur.

Stäng alltid av stöldskyddssystemet innan du kopplar på eller av en släpvagn. Annars kan lutningssensorn felaktigt utlösa larmet.

Släpvagn med LED-lampor bak

Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte anslutas till stöldskyddssystemet.

När bilen är låst kommer larmet inte att lösas ut om elanslutningen med släpvagnen bryts om den har baklyktor med lysdioder.

⚠ VARNING

En felaktig eller olämplig anslutning av elkablar kan tillföra energi till släpvagnen som innebär ojämnheter i bilens elektronik. Detta kan orsaka olyckor med allvarliga följder.

- **Alla arbeten på elsystemet får endast utföras av en specialiserad verkstad.**
- **Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljus eller någon annan strömkälla.**

ⓘ VIKTIGT

Låt aldrig släpvagnen vara ansluten till bilen när den är parkerad, och står på stödhjulet eller stödbenen. Till exempel vid ändring av lasten eller en punktering trycks bilen upp eller ner. Kraften som påverkar dragkulan och släpvagnen kan skada bilen eller släpvagnen.

Observera

- **Vid fel i bilens eller släpvagnens elsystem eller problem med stöldskyddssystemet ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera systemet.**
- **Om släpvagnens tillbehör drar energi från eluttaget när motorn är avstängd laddas batteriet ur.**
- **Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte anslutas till stöldskyddssystemet.**
- **Om bilbatteriet är på väg att laddas ur bryts den elektriska anslutningen till släpvagnen automatiskt.**
- **När motorn är igång har den elektriska utrustningen på släpvagnen strömförsörjning.**

Lasta släpvagnen

Släpets vikt/dragstångens belastning

Släpets vikt är den last som bilen kan dra **›››** ⚠. Dragstångens belastning är den vertikala vikten som kulkopplingen lägger på dragkulan **›››** **sidan 237**.

Uppgifterna för släpets vikt och dragstångens belastning som anges på dragkulans dataskylt gäller endast denna bilmodell. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *lägre* än dessa siffror för dragkulan, finns i fordonsdokumenten. Instruktionerna i de officiella fordonsdokumenten ska prioriteras.

Av trafiksäkerhetsskäl rekommenderar SEAT att du använder maximal tillåten **dragstångsbelastning**. Det blir svårare att manövrera kombinationen av bil och släpvagn om dragstångsbelastningen är för liten.

Dragstångsbelastningen ökar vikten på bakaxeln, vilket minskar bilens lastkapacitet.

Kombinerad bruttovikt

Denna uppgift gäller den kombinerade bruttovikten av den lastade bilen och en lastad släpvagn.

Lasta släpvagnen

Kombinationen av bil och släpvagn måste vara balanserad. Använd maximal tillåten dragstångsbelastning och lasta inte släpvagnens främre eller bakre del för tungt.

- Fördela lasten på släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt.
- Säkra släpvagnens last ordentligt.

Däcktryck

Pumpa släpvagnens däck i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Pumpa upp bilens däck maximalt **›››** **sidan 278**.

⚠ VARNING

Om den maximalt tillåtna axelbelastningen, dragstångsbelastningen eller kombinerade bruttovikten för dragfordon och släpvagn överskrids kan en olycka uppstå, med allvarliga följder.

- **Överskrid aldrig specifikationerna.**
- **Den maximala axellasten för fram- respektive bakaxeln får aldrig överskridas. Vikten på framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida bilens maximala bruttovikt.**

⚠ VARNING

Om lasten rör sig påverkas stabiliteten och säkerheten för kombinationen av bil och släpvagn i hög grad, och detta kan leda till allvarliga olyckor.

- **Se till att släpvagnen alltid lastas rätt.**
- **Förankra alltid lasten noggrant med lämpliga och oskadade fastsättningsremmar eller rep.**

Körning med släpvagn

Ställa in strålkastarna

Vid bogsering av släp kan bilens framparti höjas upp, så att halvljuset bländar mötande fordon. Använd räckviddsregleringen för att sänka ljusstrålarna. Om räckviddsregleringen inte är installerad ska du låta en specialiserad verkstad ställa in strålkastarna. Bilar med högverkande urladdningslampor anpassas automatiskt och behöver inte ställas in.

Att tänka på när du drar en släpvagn eller husvagn

- Om släpvagnen har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan hårt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig.
- Bromssträckan blir längre beroende på den kombinerade vikten hos bilen och släpvagnen.
- Lägg i en låg växel innan du kör ner för en brant backe, så använder du motorbromsen för att hålla nere hastigheten. Annars finns risk att bromssystemet överhettas och slutar fungera.
- Bilens tyngdpunkt och manövrering ändras på grund av släpvagnens last och den större kombinerade vikten hos bilen och släpvagnen.
- Om dragfordonet är tomt och släpvagnen lastad blir lastfördelningen fel. Om du måste köra på detta sätt ska du ta det försiktigt och sänka hastigheten med hänsyn till detta.

Starta i backe med släp

Beroende på backen och den totala bruttovikten är det möjligt att kombinationen av bil och släpvagn rör sig bakåt något när du startar.

För att starta i backe med en släpvagn gör du enligt följande:

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Tryck på knappen (P) en gång för att stänga av den elektriska parkeringsbromsen **››› sidan 182**.
- Tryck och håll nere knappen (P) för att hålla bilen och släpvagnen stilla med parkeringsbromsen.
- Med manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen helt.
- Lägg i ettans växel eller växelläge **D** **››› sidan 188, Växellåda**.
- Släpp bromspedalen.
- Börja köra försiktigt. För att göra detta släpper du upp kopplingspedalen långsamt (med manuell växellåda).
- Släpp knappen (P) först när motorn ger tillräcklig effekt för att driva bilen och släpvagnen.

⚠ VARNING

Om släpvagnen rycks fram på ett olämpligt sätt kan du tappa kontrollen över bilen, vilket kan få allvarliga följder.

- **Körning med släp och transport av tunga eller stora föremål ändrar bilens köregenskaper och bromssträcka.**
- **Försök att förutse händelser i trafiken och var extremt försiktig. Bromsa i god tid.**

»

• Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden. Sänk hastigheten, särskilt i branta backar.

• Accelerera mjukt och försiktigt. Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar.

• Följ alltid dessa anvisningar noggrant. Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpvagnen slänger från sida till sida.

• Försök aldrig få stopp på "slingrandet" genom att öka hastigheten.

• Ta alltid reda på vilka hastighetsgränser som gäller för fordon med och utan släp.

Stabilisera bilen och släpet

Stabilisering av bilen och släpvagnen är ett tillägg i den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC), och bidrar tillsammans med kurshållningsanordningen till att minska släpets "slingrande".

Stabilisering av bilen och släpvagnen är aktiv när ESC -lampan på instrumentbrädan är tänd i ungefär två sekunder längre än ABS-lampan för låsningsfria bromsar.

Förutsättningar för stabilisering av bilen och släpvagnen

• En dragkula i original är monterad av tillverkaren eller en kompatibel modell är monterad i efterhand.

• ECS är påslaget. Varningslampan på instrumentpanelen är inte tänd.

• Släpvagnen är kopplad till bilen genom eluttaget.

• Den körs fortare än 60 km/h.

• Maximal dragstångsbelastning används.

• Släpvagnen måste ha en fast dragstång.

• Bromsade släp måste vara utrustade med mekanisk påskjutsbroms.

⚠ VARNING

Den extra säkerheten som stabiliseringssystemet ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör.

• Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.

• Om vägytan är hal ska du accelerera extra försiktigt.

• När ett system är aktivt tar du bort foten från gaspedalen.

⚠ VARNING

Det är möjligt att stabiliseringssystemet för bil och släp inte känner av alla körsituationer korrekt.

• Det är möjligt att stabiliseringssystemet inte upptäcker att en lättare släpvagn slingrar sig och därmed inte ingriper.

• Vid körning på halt underlag kan släpvagnen drabbas av *fällknivseffekt* trots stabiliseringssystemet.

• Släpvagnar med hög tyngdpunkt kan till och med välta innan de börjar slänga åt sidorna.

• Om ingen släpvagn används och eluttaget för släp är anslutet (t.ex. om en cykelhållare med lampor anslutits) kan upprepad automatisk inbromsning ske i extrema körförhållanden.

Montera en dragkula i efterhand

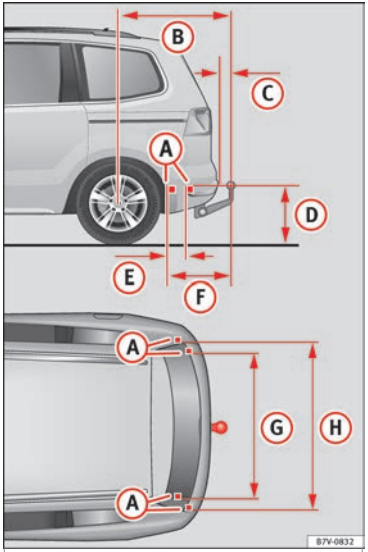


Bild 231 Mått och fästen för montering av dragkula i efterhand

SEAT rekommenderar att du låter en specialiserad verkstad eftermontera en dragkula. Det kan exempelvis krävas att kylsystemet anpassas eller att värmeplåtar inkluderas. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

I samtliga fall måste avstånden observeras när en dragkula monteras. Avståndet mellan mitten av dragkulan och vägytan ››› **bild 231** (D) får aldrig vara mindre än vad som anges. Detta gäller även när bilen är fullt lastad, inklusive maximal dragstångsbelastning.

Avstånd ››› bild 231:

(A) *Fästpunkter.*
(B) 1 040 mm
(C) 74 mm
(D) 364 mm
(E) 247 mm
(F) 596 mm
(G) 1 097 mm (43 tum)
(H) 1 102 mm (43 tum)

⚠ VARNING

Felaktig eller olämplig anslutning av elektriska kablar kan leda till ojämnheter i bilens elektronik, som kan orsaka olyckor med allvarliga följder.

- **Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljusen eller någon annan olämplig strömkälla. Använd alltid lämpliga kontakter när du kopplar på en släpvagn.**
- **Kontakta en specialiserad verkstad om du vill montera en dragkula på bilen i efterhand.**

⚠ VARNING

Om dragkulan är felaktigt monterad eller olämplig kan släpvagnen lossna från bilen när du kör. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

Observera

Använd endast dragkulor som godkänts för bilen av SEAT.

Maximal tillåten vikt för släpvagnen

Instruktionerna i de officiella fordonsdokumenten ska prioriteras. Alla tekniska data i denna dokumentation avser grundmodellen. Bilens motortyp framgår av fordonsspecifikationerna i underhållsprogrammet eller fordonsdokumenten.

De data som specificeras kan avvika från din specifika bilmodell, om extra tillbehör har monterats eller om det är en specialmodell.

⚠ VARNING

Om den angivna maximala släpvagnsvikten överskrids kan allvarliga olyckor uppstå.

- **Överskrid aldrig den angivna släpvagnsvikten.**

»

VIKTIGT

Om den angivna maxvikten för släpvagnen överskrids kan skador på bilen uppstå.

- **Överskrid aldrig den angivna släpvagnsvikten.**

Kombinerad bruttoviktkapacitet för bilen

Instruktionerna i de officiella fordonsdokumenten ska prioriteras. Alla tekniska data i denna dokumentation avser grundmodellen. Bilens motortyp framgår av fordonsspecifikationerna i underhållsprogrammet eller fordonsdokumenten.

De data som specificeras kan avvika från din specifika bilmodell, om extra tillbehör har monterats eller om det är en specialmodell.

De angivna kombinerade maxvikterna gäller bara vid höjder upp till 1 000 m över havet. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje påbörjade 1 000 m ytterligare.

VARNING

Om den angivna maxvikten överskrids kan allvarliga olyckor uppstå.

- **Överskrid aldrig den kombinerade bruttoviktkapaciteten.**

VIKTIGT

Om den maximala kombinerade bruttoviktkapaciteten överskrids kan bilen skadas allvarligt.

- **Överskrid aldrig den kombinerade bruttoviktkapaciteten.**

Tips

Skötsel och underhåll

Tillbehör, byte av delar och ändringar

Inledning

⚠ VARNING

Att använda olämpliga reservdelar och tillbehör, eller felaktigt utförda modifikationer eller reparationer, kan orsaka skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- **SEAT rekommenderar starkt att du endast använder tillbehör som godkänts av SEAT samt originalreservdelar från SEAT®. Dessa reservdelar och tillbehör har testats specifikt av SEAT för lämplighet, pålitlighet och säkerhet.**
- **Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar. De här verkstäderna har nödvändiga verktyg, diagnostikutrustning, reparationsinformation och kvalificerad personal.**
- **Montera endast reservdelar med samma specifikationer som de fabriksmonterade delarna.**
- **Montera eller fäst aldrig föremål som mugghållare eller telefonklykor över skydden på krockkuddemodulerna eller inom deras utlösningsområde.**
- **Använd endast kombinationer av hjul och däck som har godkänts av SEAT för din typ av fordon.**

Tillbehör och reservdelar

SEAT rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad servicepartner för SEAT innan du köper tillbehör, reservdelar eller förbrukningsmaterial. Till exempel när du monterar tillbehör efter en tid, eller när du byter ut någon del. En serviceverkstad informerar dig om de gällande lagarna och tillverkarens rekommendationer vad gäller tillbehör, reservdelar och andra delar.

SEAT rekommenderar att du endast använder godkända **SEAT-tillbehör** och **SEAT-originaldelar®**. Dessa reservdelar och tillbehör har testats specifikt av SEAT för lämplighet, pålitlighet och säkerhet. Dessutom kan serviceverkstaden garanterat utföra monteringen på ett professionellt sätt.

Vi har ständigt koll på marknaden, men SEAT kan inte garantera att produkter som **som inte är godkända av SEAT** är pålitliga, säkra och lämpliga till bilen. Därför tar SEAT inget ansvar, även i de fall som produkten godkänts av en officiellt godkänd teknisk besiktningsverkstad eller annat offentligt organ.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har en direkt påverkan på bilens styrning och köregenskaper måste godkännas av SEAT för användning i din bil och vara **e**-märkt (EU:s godkännandesymbol). Detta inkluderar farthållare eller elektroniskt styrd fjädring.

Om **extra elektrisk utrustning** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara CE-märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare). Detta inkluderar kylboxar, bärbara datorer och ventilationsfläktar.

⚠ VARNING

Oprofessionella reparationer eller ändringar på bilen kan påverka krockkuddarnas prestanda, vilket kan leda till funktionsfel eller dödsolyckor.

- **Montera eller fäst aldrig föremål som mugghållare eller telefonklykor över skydden på krockkuddemodulerna eller inom deras utlösningsområde.**
- **Om krockkuddarna utlöses då föremål är placerade på eller över krockkuddspanelerna eller inom utlösningsområdet kan det orsaka allvarliga skador eller dödsfall.**

Servicevätskor och komponenter

Alla fordonsvätskor och allt förbrukningsmaterial, såsom kamremmar, däck, kylvätskor, »

motoroljor, tändstift och batterier utvecklas ständigt. Därför bör alla vätskor och förbrukningsmaterial bytas vid en specialiserad verkstad. Våra serviceverkstäder informeras alltid om eventuella ändringar.

⚠ VARNING

Att använda eller hantera vätskor och förbrukningsmaterial på fel sätt kan leda till olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- **Därför måste vätskor alltid förvaras i sin originalförpackning.**
- **Förvara aldrig vätskor i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka vätskan.**
- **Håll alla vätskor och allt förbrukningsmaterial utom räckhåll för barn.**
- **Läs och följ de anvisningar och varningar som står på vätskans förpackning.**
- **Arbeta endast utomhus eller i välventilerade områden när du använder produkter som avger skadliga ångor.**
- **Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, aceton eller någon annan flyktig vätska när du utför underhåll på bilen. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga. De kan orsaka eldsvådor eller explosioner!**

ⓘ VIKTIGT

- **Använd endast lämpliga vätskor. Förväxla inte vätskor eftersom det kan leda till allvarliga fel eller skador på motorn.**
- **Tillbehör och andra komponenter som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylvätskan. Om motorn pressas hårt i höga utomhustemperaturer kan den överhetta.**

❀ Miljövård

Läckande vätskor kan förorena miljön. Samla upp eventuella utspillda vätskor i lämpliga behållare och avfallshantera i enlighet med lagstiftningen och med respekt för miljön.

Tekniska reparationer och utbyten

När du utför reparationer och tekniska modifikationer måste du följa SEAT:s direktiv! »» ⚠

Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller programvara i fordonet kan orsaka funktionsfel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan i sin tur allvarligt påverka bilens prestanda, öka slitaget på komponenterna och innebära att bilens registreringsbevis inte längre gäller.

Din serviceverkstad kan inte hållas ansvarig för eventuella skador som beror på felaktigt utförda tekniska modifikationer eller reparationer.

Serviceverkstaden tar inget ansvar för skador som beror på felaktigt utförda tekniska modifikationer eller reparationer. SEAT-garantin är inte heller giltig i dessa fall.

SEAT rekommenderar att du låter en serviceverkstad utföra tekniska modifikationer eller reparationer och använder **SEAT-originaldelar®**.

Bilar med särskilda tillbehör och utrustning

Tillverkarna av extrautrustning garanterar att utrustningen överensstämmer med gällande lagar och förordningar med avseende på miljön, särskilt direktiv 2000/53/CE och 2003/11/CE. Det första direktivet reglerar skrotning av uttjänta fordon och det andra hänvisar till begränsningar för marknadsföring och användning av vissa farliga ämnen och preparat.

Bilens ägare bör förvara extrautrustningens dokumentation säkert och lämna den till skroten i slutet av bilens livslängd. Detta garanterar att all extrautrustning som monterats på uttjänta fordon skrotas på rätt sätt och med respekt för miljön.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifikationer kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar förarstödsystemens effektivitet. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Alla reparationer och modifikationer på bilen ska endast utföras av en specialiserad verkstad.**

Reparationer av och funktionsfel i krockkuddesystemet

När du utför reparationer och tekniska modifikationer måste du följa SEAT:s direktiv! »» ⚠

Modifikationer och reparationer på främre stötfångare, dörrar och framsäten, samt reparationer på taket eller chassit ska endast utföras i en specialiserad verkstad. Dessa komponenter kan innehålla delar eller sensorer som tillhör krockkuddesystemet.

Om något arbete utförs på krockkuddesystemet eller om delar måste avlägsnas och monteras på systemet under utförande av annan reparation, kan krockkuddesystemets delar skadas. I händelse av en olycka kan då krockkudden utlösas felaktigt eller inte alls.

Regler måste följas för att krockkudden ska förbli effektiv och de borttagna delarna inte ska orsaka några skador eller förorena miljön. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

Att modifiera bilens fjädring kan påverka krockkuddesystemets funktion vid en kollision. Om du t.ex. använder en kombination av hjul och däck som inte godkänts av SEAT, eller om bilens höjd sänks, fjädringen förstyvas, eller fjädrarna, teleskoparmarna, dämpare etc. modifieras, kan resultaten som sensorerna för krockkuddarna tar emot och skickar till styrenheten inte vara korrekta. Vissa modifikationer på fjädringen kan t.ex. öka den uppmätta kraften från sensorerna och leda till att krockkuddesystemet löses ut vid en kollision. I normala fall skulle det uppmätta värdet vara lägre och krockkudden skulle inte aktiveras. Andra ändringar kan minska de krafter som uppmäts av sensorerna och därför aktiveras inte krockkuddarna i situationer där de skulle ha aktiverats.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifikationer kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar krockkuddesystemets effektivitet. Detta kan resultera i allvarliga eller dödliga olyckor.

- **Alla reparationer och modifikationer på bilen ska endast utföras av en specialiserad verkstad.**
- **Krockkuddemoduler får aldrig repareras, utan måste de bytas ut om de skadas.**
- **Montera aldrig återvunna eller återanvända krockkuddskomponenter i bilen.**

⚠ VARNING

Modifikationer på bilens fjädring, inklusive användning av ej godkända kombinationer av hjul och däck, kan påverka krockkuddarnas prestanda och öka risken för allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.

- **Montera aldrig fjädringskomponenter som inte är identiska med bilens originaldelar.**
- **Använd aldrig kombinationer av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT.**

Eftermontering av mobiltelefoner

En extern antenn behövs för att komradio ska kunna användas i bilen.

Eftermonteringen av elektriska eller elektroniska apparater i bilen kräver att de är godkända för användning i bilen. Under vissa omständigheter kan det betyda att bilens registreringsbevis inte längre är giltigt.

SEAT har godkänt din bil för användning med komradio förutsatt att följande villkor är uppfyllda:

- Den externa antennen måste monteras professionellt.
- Den maximala sändningseffekten är 10 watt. »

Optimal räckvidd för utrustningen uppnås endast med en extern antenn.

Hör först efter hos en specialiserad verkstad som känner till om en installation är tekniskt genomförbar om du vill använda en komradio med en sändningseffekt på mer än 10 watt. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Alla lagstadgade regleringar, tillsammans med bruksanvisningen för komradion, måste efterföljas.

⚠ VARNING

Om komradion inte är ordentligt fastsatt på plats, kan den flyga omkring i bilen vid kraftig inbromsning, plötsliga svängar eller olyckor, vilket kan orsaka skador.

- **Under körning måste komradion vara säkert förvarad eller ordentligt fastsatt på plats och inte vara inom krockkuddarnas utlösningsområde.**

⚠ VARNING

När du använder en komradio utan anslutning till en extern antenn, kan gränsvärdena för elektromagnetisk strålning överskridas. Detta gäller också om antennen monterats felaktigt.

- **Använd endast komradio i bilen om den först har anslutits korrekt till en extern antenn.**

Information som lagras i styrenheterna

Din bil är fabriksmonterad med en rad elektroniska styrenheter som ansvarar för hanteringen av motorn och växellådan. Styrenheterna övervakar dessutom avgassystemets och krockkuddesystemens prestanda.

Därför analyserar dessa elektroniska styrenheter data från fordonet hela tiden medan du kör. Data lagras endast om värdena avviker från de teoretiska värdena eller är felaktiga. Normalt tänds varningslampor på instrumentpanelen i händelse av fel.

Dessa data kan endast läsas och analyseras med hjälp av särskild utrustning.

I och med att data lagras kan specialiserade verkstäder detektera och reparera fel. Lagrade data kan innefatta:

- Data som rör motorn eller växellådan
- Hastighet
- Körriktning
- Bromskraft
- Detektering av säkerhetsbälten

Bilens styrenheter lagrar aldrig konversationer mellan bilens passagerare.

I fordon som är utrustade med en nödsamtalsfunktion via mobiltelefonen eller andra apparater i bilen, är det möjligt att skicka bilens position. Om styrenheten lagrar en olycka där krockkudden aktiveras, kan systemet skicka en signal automatiskt. Det beror på nätverksoperatören. Normalt går det bara att sända i områden med bra täckning.

Färdskrivare

Bilen är **inte** utrustad med en färdskrivare.

En färdskrivare lagrar tillfälligt information om bilen. Vid en olycka är det därför möjligt att få detaljerad information om hur olyckan inträffade. I fordon med krockkuddesystem är det t.ex. möjligt att lagra information om kollisionshastigheten, om säkerhetsbälten var fastspända, sätenas position och krockkuddens aktiveringstid. Mängden data beror på tillverkaren.

Färdskrivare får bara monteras med tillstånd från fordonets ägare och i vissa länder regleras de av den lokala lagstiftningen.

Omprogrammera styrenheter

På det hela taget lagras alla data som krävs för att hantera komponenterna i styrenheterna. Det går att modifiera programmeringen av vissa komfortfunktioner, såsom komfortblinkers, individuell dörröppning och anvisningar på displayen, med hjälp av specialutrustning i verkstaden. Information och beskrivningar av sådana som ges i instruktionsboken stämmer inte överens med de ursprungliga funktionerna. Därför rekommenderar SEAT att alla modifikationer sparas i

avsnittet "Andra verkstadsanteckningar" i Underhållsprogrammet.

Det måste finnas ett register över alla omprogrammeringar hos serviceverkstaden.

Läsa av bilens felminne

Det finns ett diagnosuttag i bilkupén som är till för att läsa av bilens felminne. Felminnet dokumenterar fel och avvikelser från de elektroniska styrenheternas teoretiska värden.

Diagnosuttaget sitter vid förarsidans fotutrymme, bredvid spaken som öppnar motorhuven, under ett lock.

Felminnet får bara avläsas och återställas av en specialiserad verkstad.

Använda en mobiltelefon i en bil utan att ansluta till en extern antenn

Mobiltelefoner sänder och tar emot radiovågor, både när den används och i passningsläge. Vetenskapliga studier har visat att radiovågor som överskrider vissa värden kan vara skadliga för människokroppen. Internationella kommittéer och myndigheter har definierat gränsvärden och riktlinjer för att säkerställa att elektromagnetisk strålning från mobiltelefoner håller sig inom vissa gränser som inte äventyrar människors hälsa. Det finns dock inga avgörande vetenskapliga bevis för att trådlösa telefoner är helt säkra.

Därför rekommenderar vissa experter att man använder mobiltelefoner med måtta tills resultaten av den pågående forskningen är kända.

När en mobiltelefon som inte är ansluten till en extern antenn används i bilen kan den elektromagnetiska strålningen vara större än om mobiltelefonen är ansluten till en inbyggd antenn eller en annan extern antenn.

Om bilen har en lämplig handsfree-enhet följer den lagstiftningen i många länder som bara tillåter användning av mobiltelefoner i ett fordon under förutsättning att man talar i en handsfree-enhet.

Det fabriksmonterade handsfree-systemet är avsett att användas med vanliga mobiltelefoner eller telefoner med Bluetooth-teknik. Mobiltelefoner ska placeras i en lämplig telefonklyka. Dessutom måste telefonklykan alltid vara ordentligt monterad i bottenplattan. På så sätt säkerställs att mobiltelefonen sitter säkert på instrumentbrädan, alltid är inom räckhåll för föraren och är ansluten till bilens externa antenn.

Om mobiltelefonen är ansluten till en inbyggd antenn eller en extern antenn som sitter på bilen bidrar det till att begränsa den elektromagnetisk strålningen och hälsoriskerna. Det förbättrar dessutom anslutningskvaliteten.

Om mobiltelefonen används i bilen utan ett handsfree-system är den inte säkert fastsatt eller ansluten till biltelefonens externa antenn. Telefonen laddas inte heller om den inte sitter i hållaren. Vidare kanske vissa samtal bryts och anslutningskvaliteten kommer att påverkas.

Mobiltelefoner bör endast användas inne i bilen om de är anslutna till ett handsfree-system med extern antenn.

⚠ VARNING

Om mobiltelefonen inte är ordentligt fastsatt på plats, kan den flyga omkring i bilen vid kraftig inbromsning, plötsliga svängar, eller olyckor, vilket kan orsaka skador.

- **Under körning måste mobiltelefoner sättas fast ordentligt i sitt läge, utanför krockkuddarnas utlösningsområde, eller läggas undan på ett säkert ställe.**

⚠ VARNING

När du använder en mobiltelefon utan anslutning till en extern antenn kan gränsvärdena för elektromagnetisk strålning överskridas. Detta gäller också om antennen monterats felaktigt.

- **Ett avstånd på minst 20 centimeter bör hållas mellan mobiltelefonantenner och konstgjorda pacemakers, eftersom mobiltelefoner kan påverka pacemakern och dess funktion.**
- **Lägg aldrig mobiltelefonen i bröstfickan om du använder pacemaker.**

»

- **Stäng av mobiltelefonen omedelbart om du misstänker att störningar uppstått.**

Stödpunkter för att höja upp bilen

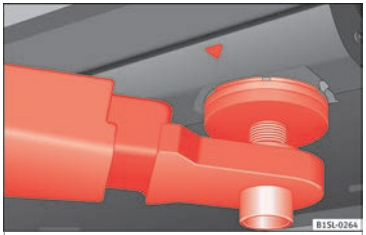


Bild 232 Främre fästpunkter för att höja upp bilen med en lyftplattform eller domkraft

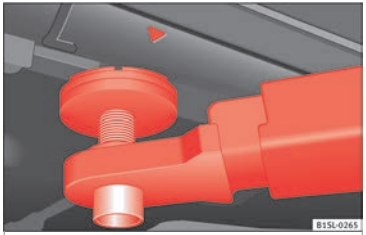


Bild 233 Bakre fästpunkter för att höja upp bilen med en lyftplattform eller domkraft

Använd alltid fästpunkterna i figurerna ››› **bild 232** och ››› **bild 233** när du lyfter bilen. Om bilen inte lyfts vid dessa punkter kan den skadas allvarligt ››› ❗ eller så kan det leda till allvarliga personskador ››› ⚠.

Bilen får inte höjas upp med lyftplattformar med lyftkuddar som innehåller vätska.

När du höjer upp en bil med hjälp av lyftplattform eller domkraft, krävs vissa försiktighetsåtgärder. Hissa inte upp bilen med en fordonslyft eller domkraft om du inte är utbildad i hur man gör och vet hur man hissar upp bilen på ett säkert sätt.

Information om att lyfta bilen med en domkraft ››› **sidan 46**.

⚠ VARNING

Att använda lyftplattformen eller domkraften felaktigt när du höjer upp bilen kan resultera i olyckor eller allvarliga skador.

- **Innan du höjer upp bilen ska du läsa och följa tillverkarens anvisningar för plattformen eller domkraften och eventuella lagstadgade regleringar.**
- **Ingen får finnas i bilen när den höjs upp eller när den är i luften.**
- **Använd endast fästpunkterna i figurerna ››› bild 232 och ››› bild 233 när du lyfter bilen. Om bilen inte lyfts vid de angivna punkterna kan den falla ner från plattformen medan t.ex. motorn eller växellådan demonteras.**
- **Fästpunkterna ska riktas in centralt och vara ordentligt placerade på plattformens stödplattor.**
- **Starta aldrig motorn när bilen är upphissad! Bilen kan falla ned från plattformen på grund av motorns vibrationer.**
- **Om det är nödvändigt att arbeta under bilen när den är upphöjd, ska du kontrollera att pallbockarna har tillräckligt med lastkapacitet.**
- **Klättra aldrig upp på fordonslyften.**
- **Kontrollera alltid att bilens vikt inte överskrider lyftplattformens lastkapacitet.**

ⓘ VIKTIGT

- **Lyft aldrig bilen vid oljepumpen, växellådan eller bak- eller framaxlarna.**
- **Använd alltid ett gummiunderlägg för att skydda bilens underrede mot skador. Kontrollera att lyftplattformens armar kan röra sig utan hinder.**
- **Armarna får inte komma i kontakt med sidofotstegen eller andra delar av bilen.**

Vårda och rengöra bilens utsida

Inledning

Regelbundet underhåll och rengöring hjälper till att **upprätthålla värdet** av bilen. Detta kan

även vara ett av kraven för att få garantianspråk godkända i händelse av korrosion på karossen eller lackningsfel.

Lämpliga bilvårdsprodukter finns på en serviceverkstad.

⚠ VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga och farliga. Om bilvårdsprodukterna inte är lämpliga eller används felaktigt kan det orsaka olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- **Bilvårdsprodukterna måste alltid förvaras i sina originalförpackningar, som ska hållas stängda.**
- **Följ informationen från tillverkaren.**
- **För att undvika förvirring ska du aldrig förvara bilvårdsprodukter i tomma matlådor, flaskor eller andra behållare.**
- **Håll alla bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.**
- **Skadliga ångor kan bildas när du använder bilvårdsprodukter. Därför ska dessa produkter endast användas i välventilerade utrymmen eller utomhus.**
- **Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, aceton eller någon annan flyktig vätska för att tvätta, rengöra eller vårda bilen. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga.**

⚠ VARNING

Felaktig vård och rengöring av bildelarna kan påverka bilens säkerhetsutrustning och därmed öka risken för allvarliga skador.

- **Bildelar bör endast rengöras och underhållas i enlighet med tillverkarens instruktioner.**
- **Använd endast godkända eller rekommenderade skötselprodukter.**

ⓘ VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

❀ Miljövård

- **Tvätta endast bilen i områden som är till för detta ändamål, för att förhindra att smutsigt vatten som kan vara kontaminerat av olja, fett eller bränsle rinner ned i avloppssystemet. I vissa områden är det förbjudet att tvätta bilen utanför därför avsedda områden.**
- **Använd om möjligt alltid miljövänliga produkter.**
- **Resterna efter bilvårdsprodukterna ska inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall. Följ informationen från tillverkaren.**

Tvätta bilen

Ju längre ämnen som insekter, fågelspillning, hartshaltig sav från träd, vägsmuts, industriavgaser, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva material ligger kvar på bilen, ju mer skada gör de på lacken. Höga temperaturer (t.ex. starkt solljus) stärker den korrosiva effekten än mer. Bilens **underrede** bör också tvättas med jämna mellanrum.

Automatiska biltvättar

Följ alltid anvisningarna på automattvätten. Innan du kör in i biltvätten bör de vanliga försiktighetsåtgärderna vidtas för att undvika att bilen skadas (stäng alla fönster, fäll in sidospeglarna). Om bilen är utrustad med ytterligare komponenter (spoiler, takräcke, antenn osv.) ska du höra med biltvättens personal huruvida dessa tål biltvätten ››› ❗.

Fordonets lack är så slitstark att fordonet normalt kan tvättas utan problem i en automatisk biltvättunnel. Men slitage och skador på lacken beror ändå på vilken typ av biltvätt som används. SEAT rekommenderar biltvättar utan borstar.

För att avlägsna spår av vax på fönstren och för att förhindra att torkarbladen repar, ska du tänka på följande **››› sidan 247, Tvätta rutor och sidospeglar**.

Tvätta bilen för hand

När du tvättar bilen för hand ska du först använda rikligt med vatten för att mjuka upp smutsen och även skölja bort så gott du kan.

Rengör sedan bilen med en mjuk **tvättsvamp**, **handske** eller **borste** utan att trycka särskilt »

hårt. Starta på taket och arbeta nedåt. Särskilda **bilschampon** bör bara användas för smuts som sitter mycket hårt.

Skölj tvättsvampen eller handsken noggrant och ofta.

Hjul, trösklar och liknande ska tvättas sist. Använd en andra tvättsvamp till det.

⚠ VARNING

Vassa delar av bilen kan orsaka skador.

- **Skydda armar och händer mot vassa kanter när du rengör bilens underrede eller insidan av hjulnaven.**

⚠ VARNING

När bilen har tvättats kommer bromseffekten att vara minskad (och bromsavståndet längre) på grund av fukt (och is på vintern) på bromsarna.

- **"Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.**

ⓘ VIKTIGT

- **Vattentemperaturen får inte överstiga +60°C.**
- **För att undvika att skada lacken ska du inte tvätta bilen när det är alltför soligt.**
- **Använd inte grova tvättsvampar eller liknande som kan skada ytan för att torka bort spår av insekter.**
- **Torka aldrig strålkastarna med en torr trasa eller tvättsvamp, blöt alltid ned dem först. Det är bäst att använda såpvatten.**
- **Tvätta fordonet i låga temperaturer: Spruta inte vatten direkt i låscylindrarna eller springorna runt dörrarna eller taket, när du tvättar fordonet med slang. Lås och tätningar kan frysa!**

ⓘ VIKTIGT

För att undvika risk för skador på bilen ska du kontrollera följande innan du använder en automatisk biltvätt:

- **Jämför avståndet mellan bilhjulen och avståndet mellan biltvättens styrskenor för att förhindra att hjulen och däcken skadas!**
- **Stäng av regnsensorn och Auto Hold innan du kör in i en automattvätt.**
- **Jämför höjden och bredden på bilen med de tillgängliga höjderna och bredderna när du kör in i och igenom biltvätten.**
- **Fäll in sidospeglarna Elektriskt infällbara sidospeglar får inte fällas in eller ut för hand. Använd alltid den elektriska styranordningen.**
- **För att undvika att skada lacken på motorhuven ska vindrutetorkarna ligga mot vindrutan. Torka dem först. Låt dem inte falla!**
- **Lås bagageluckan för att förhindra att den öppnas oväntat när du är inne i biltvätten.**

Tvätta bilen med högtryckstvätt

När du rengör bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Var extra noga med kraven på **trycket** i strålarna och **avståndet** mellan strålen och bilen »» ⚠.

Håll lämpligt avstånd från mjuka material som gummislangar eller isolerande material och även från parkeringshjälpens sensorer. Parkeringssensorerna sitter på de bakre stötdämparna och i vissa utföranden på de främre stötdämparna »» ❗.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en **koncentrerad stråle** eller en som har en **roterande stråle** för att få bort smuts »» ⚠.

⚠ VARNING

Att använda högtryckstvätten på fel sätt kan orsaka permanenta skador, synliga eller osynliga, på däcken och andra material. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Se till att avståndet mellan munstycket och däcken är tillräckligt.**
- **Tvätta aldrig däcken med en koncentrerad stråle eller en så kallad "smutsblåslans". Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däcken.**

⚠ VARNING

När bilen har tvättats kommer bromseffekten att vara minskad (och bromsavståndet längre) på grund av fukt (och is på vintern) på bromsarna.

- **"Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.**

ⓘ VIKTIGT

- **Vattentemperaturen får inte överstiga +60°C.**
- **För att undvika att skada lacken ska du inte tvätta bilen när det är alltför soligt.**
- **Sensorerna på stötdämparna måste hållas rena och fria från is för att säkerställa att parkeringsassistenten fungerar korrekt. När du rengör med tryckslangar och ångrengöringsapparater ska du bara spruta kort på sensorerna. Du ska alltid ha ett avstånd på minst 10 cm mellan sensorerna och munstycket.**
- **Använd inte högtryckstvätt för att ta bort is eller snö från fönster**
- **Tvätta fordonet i låga temperaturer: Spruta inte vatten direkt i låscylindrarna eller springorna runt dörrarna eller taket, när du tvättar fordonet med slang. Lås och tätningar kan frysa!**

Tvätta rutor och sidospeglar

Tvätta rutor och sidobackspeglar

Spruta på fönstren och sidospeglarna med vanlig fönsterputs som innehåller alkohol.

Torka fönstren med ett rent sämskskinn eller en luddfri duk. Sämskskinnen som används på målade ytor lämpar sig inte att tvätta fönstren med eftersom de är nedsmutsade med vaxrester som kan smeta ned fönstren.

Använd fönsterputs eller en silikonborttagare för att ta bort gummi, olja, fett och silikon »» ❗.

Avlägsna vaxrester

Automattvättar och vissa bilvårdsprodukter kan lämna **vaxrester** på fönstren. Dessa rester kan bara tas bort med en speciell produkt eller rengöringsdukar. Vaxavlagringar på vindrutan kan orsaka att torkarbladen rör sig ryckigt. SEAT rekommenderar dig att torka bort vaxresterna från vindrutan med en mjuk trasa varje gång du har tvättat bilen.

Ett fönsterputsmedel som hjälper till att lösa upp vaxet kan läggas till i spolarvätskan för att förhindra att torkarbladen repar vindrutan. Kontrollera att du lägger till rengöringsmedlet i rätt proportioner. Fettrengöringsmedel tar inte bort vaxrester »» ❗.

Speciella rengöringsmedel eller fönsterdukar går att hitta på en serviceverkstad. För att ta bort vaxrester rekommenderar SEAT följande produkter:

- Den varmaste tiden på året: G 052 184 A1 fönsterputs för sommarbruk. Andel 1:100 (1 del rengöringsmedel, 100 delar vatten) i vindrutespolarbehållaren.
- Året runt: fönsterputs G 052 164 A2; blandningsförhållande 1:2 i behållaren för spolarvätska (1 del koncentrat, 2 delar vatten) vintertid, ned till -18°C eller 1:4 under resten av året.
- Fönsterdukar G 052 522 A1 för alla fönster och sidospeglar.

Avlägsna snö

Använd en liten borste för att ta bort snö från fönstren och sidospeglarna.

Avlägsna is

Använd om möjligt en avisningsspray för att avlägsna is. Om du använder en isskrapa, skjut den bara i en riktning **utan** att svänga den. Om du drar skrapan bakåt kan smutsen repa fönstren.

⚠ VARNING

Smutsiga eller immiga fönster minskar sikten i alla riktningar och ökar risken för olycka eller allvarliga skador.

- **Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutorna!**

»

- **Ta bort is och snö från fönstren och avimma ute och inne.**

VIKTIGT

- **Blanda aldrig rengöringsmedel med andra produkter som inte rekommenderats av SEAT i vindrutespolarbehållaren. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.**
- **Använd inte varmt eller hett vatten för att ta bort is eller snö från fönstren och sidospeglarna. Glaset kan spricka!**
- **Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. Sätt inte självhäftande etiketter över värmeelementen och rengör aldrig insidan av bakrutan med frätande produkter eller liknande kemiska rengöringsmedel.**
- **Antenner på insidan av fönster kan skadas om de utsätts för slag eller rengörs med frätande produkter. Sätt inte självhäftande etiketter över värmeelementen och rengör aldrig insidan av bakrutan med frätande produkter eller liknande kemiska rengöringsmedel.**

Vårda och polera billacken

Vaxa

Regelbunden vaxning skyddar lacken. Det är dags att lägga på ett ordentligt lager med *vax* när vatten inte längre **bildar droppar** och rullar av den **rena** lacken.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i automattvätten, rekommenderar SEAT att lacken skyddas med ett vaxlager minst två gånger om året.

Polera

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax.

Om polermedlet inte innehåller vax bör du lägga på en vaxprodukt efter poleringen.

VIKTIGT

- **För att undvika skador bör polermedel och hårdvax inte användas på delar som målats i matt färg, plastdelar samt på panelerna till bakljusen och strålkastarna.**
- **Polera inte bilen om den är smutsig, eller i sandig eller dammig miljö.**

Rengöra kromdelar

Rengör kromdelar med en fuktig duk. SEAT rekommenderar att ett kromrengöringsmedel används för att ta bort fläckar och smuts från kromade ytor. Polera kromdelar med en mjuk, torr duk.

VIKTIGT

Förhindra repning av kromytor:

- **Använd inte slipande produkter.**
- **Rengör eller polera inte kromdelar i en sandig eller dammig miljö.**
- **Polera inte på smutsiga ytor.**

Vård och rengöring av eloxerade ytor

Det är inte lätt att skilja på aluminiumytor och eloxerade ytor, till exempel en fläktgrill. Eloxerade ytor får dock inte behandlas på samma sätt som aluminiumytor. Använd aldrig grova svampar eller dukar för att torka bort insektsrester.

- Använd en ren, fuktig, luddfri, trasa för att rengöra eloxerade ytor.
- Om det är väldigt smutsigt ska du använda ett särskilt rengöringsmedel som inte innehåller **lösningsmedel**.

VIKTIGT

För att undvika att skada eloxerade ytor:

- **Använd inte produkter som innehåller lösningsmedel.**
- **Använd inte polermedel eller hårdvax.**
- **Använd inte slipande produkter.**
- **Polera inte eloxerade ytor i sandiga eller dammiga miljöer.**
- **Polera inte på smutsiga ytor.**

Rengöra fälgar

Rengöra stålfälgar

Avlägsna bromsdamm med industridammsugare. Rengör hjulen regelbundet med en separat svamp.

Eventuella skador på lacken på stålfälgarna bör bättringsmålas innan metallen börjar rosta.

Vårda och rengöra lättmetallfälgar

Ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen ungefär varannan vecka **en gång varannan vecka**. Rengör fälgarna med ett syrafritt rengöringsmedel. SEAT rekommenderar att hjulen behandlas genomgående med **en hårdvaxsammansättning** ungefär var tredje månad.

Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med jämna mellanrum, annars kommer finishen att försämras.

Använd alltid ett syrafritt rengöringsmedel till lättmetallfälgar. Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna.

Om det skyddande lagret på lacken har skadats (t.ex. träffats av en sten), ska det genast repareras.

Vårda gummitätningarna

Gummitätningarna på dörrar, fönster etc., förblir flexibla, tätar bättre och håller längre om de behandlas regelbundet med en produkt som är avsedd att användas på gummi.

Innan du applicerar produkten ska du använda en mjuk trasa och ta bort damm och smuts från gummitätningarna.

Avisa dörrens låscylinder

För att avisa låscylindrarna rekommenderar SEAT att du använder originalspray från SEAT med smörjande och anti-korrosiva egenskaper.

VIKTIGT

Att använda produkter som innehåller avfettningsmedel för avisning kan rosta låscylindern.

Skydda bilens underrede

Fordonets underrede har en beläggning som skyddar det från kemisk och mekanisk skada. Skyddslagret på underredet kan slitas ut under körning. Därför rekommenderar SEAT att skyddslagret på underredet och löpverket kontrolleras regelbundet och repareras vid behov.

VARNING

Ytterligare produkter för underredsbehandling eller korrosionsskydd kan fatta eld på grund av höga temperaturer i avgassystemet och andra motordelar.

- **Använd inte dessa produkter på avgasrör, katalysatorer, värmeköldar eller andra delar av bilen som kan nå höga temperaturer.**

Rengöring av motorrum

Motorutrymmet i ett motorfordon är ett potentiellt farligt område »» sidan 262.

Motorutrymmet bör endast rengöras av behörig personal. Om det inte rengörs på rätt sätt kan det korrosiva skyddet och därmed också elektriska delar skadas. Dessutom kan vatten komma in direkt i kupéutrymmet genom vattenbehållaren »».

Om motorrummet är väldigt smutsigt ska du alltid ta bilen till en specialiserad verkstad för professionell rengöring. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Vattenbehållare

Vattenbehållaren sitter i motorutrymmet, mellan vindrutan och motorn, och nedanför ett perforerat hölje. Luft tas in i vattenbehållaren utifrån till kupéutrymmet via värme- och luftkonditioneringssystemet. »

Löv och andra lösa föremål ska regelbundet tas bort från vattenbehållaren, antingen för hand eller med dammsugare.

⚠ VARNING

När du arbetar på motorn eller i motorutrymmet finns det risk för skador, brännskador, olyckor eller brand.

- **Du måste veta vad du ska göra och kunna säkerhetsåtgärderna innan du utför något arbete »» sidan 262.**
- **SEAT rekommenderar att du låter en specialiserad verkstad utföra de här arbetena.**

ⓘ VIKTIGT

Om vatten hälls i vattenbehållaren manuellt (t.ex. med en högtryckstvätt) kan det allvarligt skada bilen.

❀ Miljövård

Tvätta endast motorutrymmet i områden som är till för detta ändamål, för att förhindra att smutsigt vatten som kan vara kontaminerat av olja, fett eller bränsle rinner ned i avloppssystemet. I vissa områden är det förbjudet att tvätta motorrummet utanför därför avsedda områden.

Vårda och göra rent kupéutrymmet

Inledning

Färgen i många moderna kläder (t.ex. mörka jeans) är inte alltid hållfast nog. Bilklädseln (material och läder) kan, särskilt om den är ljusfärgad, bli missfärgad om kläderna färgar av sig (till och med om de används korrekt). Detta beror inte på att det är fel på bilklädseln, utan betyder att färgen på plagget inte är tillräckligt färgäkta.

Ju längre fläckar eller smuts får sitta på ytorna inne i bilen, särskilt tyget i klädseln, desto svårare blir det att rengöra och underhålla dem. Om fläckar och smuts sitter kvar en längre tid kan de sedan vara omöjliga att få bort.

⚠ VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga och farliga. Om bilvårdsprodukter används som inte är lämpliga eller som används på fel sätt, kan det orsaka olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- **Låt alla bilvårdsprodukter vara kvar i sina originalförpackningar.**
- **Läs anvisningarna.**
- **Förvara aldrig bilvårdsprodukter i tomma matlådor, flaskor eller andra behållare. Andra personer kan ta fel på innehållet.**
- **Håll alla bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.**
- **Skadliga ångor kan bildas när du använder vissa bilvårdsprodukter. Dessa bör endast användas i väl ventilerade lokaler.**
- **Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor till tvätt, underhåll eller rengöring. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga.**

⚠ VARNING

Olämpligt underhåll och rengöring av bilens komponenter kan hindra säkerhetsanordningar från att fungera korrekt och därigenom orsaka allvarliga skador.

- **Underhåll och rengör bilens komponenter enligt tillverkarens anvisningar.**
- **Använd endast godkända eller rekommenderade rengöringsprodukter.**

ⓘ VIKTIGT

- **Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel har en korrosiv effekt och kan skada materialet så att det inte kan repareras.**
- **Fläckar och smuts som innehåller aggressiva ämnen eller lösningsmedel angriper materialet och kan skada det så att det inte går att reparera, även om materialet rengörs snabbt.**
- **Smuts och fläckar bör aldrig tillåtas torka in, utan bör tvättas bort så fort som möjligt.**

• Om fläckarna är särskilt envisa ska bilen tas till en specialiserad verkstad för att undvika skador.

Hur du vårdar klädseln

För att vårda sätesklädseln och hålla den i gott skick ska du tänka på följande »» ❗:

• Innan du kliver in i bilen, stäng alla kardborreband som kan fastna på klädsel eller tygdetaljer. Öppna kardborreband kan skada tyget.

• För att förhindra skador ska du undvika direkt kontakt mellan vassa dekorföremål och klädseln och andra tygdetaljer. Med dekorföremål avses t.ex. blixtlås, nitar och strass på kläder och bälten.

• Då och då bör du avlägsna den smuts som samlas i perforeringar, veck och sömmar, så att sätenas ytor inte skadas av smutsens slipande effekt.

• Se till att de kläder du använder har hållfast färg, så att de inte färgar av sig och fläckar ner klädseln. Detta är särskilt viktigt om klädseln har ljus färg.

VIKTIGT

Om du inte följer de här råden kan tyget i sätesklädseln skadas eller bli fläckigt.

Observera

SEAT rekommenderar att du tar bilen till en specialiserad verkstad så de kan behandla eventuella missfärgningar på bilklädseln.

Rengöring av klädseln och tygdetaljerna - Alcantara®

Rengöra klädsel på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter

Det är möjligt att viktiga krockkuddekomponenter och elektriska anslutningar sitter inne i förarsätet, passagerarsätet och möjligen de yttre baksätena. Om dessa säten och deras ryggstöd skadas, eller rengörs och behandlas felaktigt, eller om de blir blöta, kan bilens elsystem förstöras och krockkuddesystemet skadas »» ⚠.

Elektriska och uppvärmda säten innehåller komponenter och elektriska anslutningar som kan skadas om sätena rengörs eller behandlas felaktigt »» ❗. På samma sätt kan skador orsakas på andra ställen i bilens elsystem.

Av denna anledning är det viktigt att tänka på följande vid rengöring:

• Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eller kalla sprayburkar.

• Använd inte rengöringskrämer eller tvättmedelsbaserade lösningar för ömtåliga tygdelar.

• Undvik alltid att blöta ner tyget.

• Använd endast rengöringsprodukter som rekommenderas av SEAT.

• Om du är osäker ska du kontakta en professionell rengöringsfirma.

Rengöra klädsel på säten utan uppvärmning, säten utan elektrisk inställning och säten utan krockkuddekomponenter

• Innan någon rengöringsprodukt används ska du läsa igenom anvisningar, upplysningar och varningar på behållaren och lägga dessa på minnet.

• Använd en dammsugare (med borsttillsats) på klädseln och tygdetaljerna, Alcantara®-klädseln på sätena och mattan.

• Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eller kalla sprayburkar.

• För allmän rengöring använder du en mjuk svamp eller vanlig luddfri mikrofiberduk »» ❗.

• Rengör Alcantara®-ytor med en lätt fuktad bomulls- eller ylleduk, eller en vanlig luddfri mikrofiberduk »» ❗.

Om smuts på tygdetaljer och sätesklädsel endast är ytlig kan du använda ett vanligt skumrengöringsmedel. »

Om överdragen eller tygpanelerna är väldigt smutsiga rekommenderar vi att du kontakter ett professionellt rengöringsföretag för att fråga vilka rengöringsmetoder som passar bäst. Om nödvändigt ska rengöringen utföras av en specialist.

Fläckborttagning

Vid fläckborttagning kan det vara nödvändigt att rengöra hela ytan och inte bara själva fläcken. Särskilt om ytan har smutsats ned genom normal användning. Om du bara rengör området vid fläcken kan det området se ljusare ut än resten. Om du är osäker ska du kontakta en professionell rengöringsfirma.

⚠ VARNING

Om det finns ett fel i krockkuddesystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt, vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.**

ⓘ VIKTIGT

Om klädseln på säten med elektrisk inställning eller säten med krockkuddekomponenter blir blöt, kan bilens elsystem och vissa andra komponenter skadas.

- **Om sätet blir blött ska du genast ta bilen till en specialiserad verkstad som kan torka sätena och undersöka systemkomponenterna.**
- **Använd inte ångtvätt eftersom smutsen då bildar en skorpa och fastnar hårdare i materialen.**
- **Högtryckstvättar och kalla sprayburkar kan skada klädseln.**

ⓘ VIKTIGT

- **Borstar bör endast användas för att rengöra bilmattor och golvmattor! Andra tyger kan skadas om de rengörs med en borste.**
- **Om rengöringskrämer eller tvättmedel för ömtåliga tyger appliceras med en fuktig trasa eller svamp kan det till exempel bildas ringar när tyget torkar, på grund av de ytaktiva ämnen dessa medel innehåller. Sådana ringar är i regel mycket svåra eller nästan omöjliga att få bort.**

ⓘ VIKTIGT

- **Låt aldrig vatten tränga in i Alcantara® under några som helst omständigheter.**
- **Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på Alcantara®.**
- **Använd inte borstar för att rengöra fuktiga material eftersom de kan skada ytan.**

Rengöring och vård av äkta läderklädsel

Kontakta en professionell rengöringsverkstad om du är osäker på hur läderdetaljer i bilen ska rengöras och underhållas.

Underhåll och vård

Äkta nappa är ömtåligt eftersom det inte har något extra skyddslager.

- Efter rengöring ska du regelbundet applicera behandlingsmedel med solskyddande och impregnerande verkan. Sådana produkter ger näring åt lädret, gör det mjukare och får det att andas bättre, samtidigt som det återfuktas. De ger även lädret en skyddande hinna.
- Rengör lädret varannan eller var tredje månad och ta genast bort fläckar om de uppstår.
- Behandla lädret var 6:e månad med en lämplig underhållsprodukt.
- Använd så få rengörings- och underhållsprodukter som möjligt, och använd alltid en torr, luddfri duk av bomull eller ull. Applicera aldrig rengörings- och underhållsprodukter direkt på lädret.
- Ta bort nya fläckar från kulspetspennor, bläck, läppstift, skokräm och liknande så fort som möjligt.
- Bevara färgen på lädret. För att göra det använder du vid behov en särskild kräm som är

specialfärgad för att ge lädret samma färg över hela ytan.

- Torka sedan av med en mjuk trasa.

Göra rent bilen

SEAT rekommenderar att du använder en lätt fuktad trasa av bomull eller ull för allmän rengöring.

I regel får lädret aldrig under några omständigheter bli blött och inget vatten får tränga in i sömmarna.

Innan du rengör läderklädseln ska du tänka på rekommendationerna nedan **››› sidan 251, Rengöra klädsel på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter**.

VIKTIGT

- **Använd aldrig lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på läder.**
- **Om en fläck sitter kvar länge på lädret torkar den in och blir omöjlig att få bort.**
- **Om vätskor spills ut ska du genast rengöra med en absorberande duk för att undvika att vätskan tränger in i lädret eller sömmarna.**
- **Om bilen blir stående i solen under en längre tid bör läder skyddas mot direkt solljus för att undvika att det bleks.**

Observera

Lädret ändrar vanligtvis färg något i takt med att det används.

Rengöra klädsel av syntetläder

Innan klädseln i syntetläder rengörs ska du observera rekommendationerna nedan **››› sidan 251, Rengöra klädsel på uppvärmda säten och elektriskt ställbara säten eller säten med krockkuddekomponenter**

Använd endast vatten och neutrala rengöringsprodukter för att rengöra klädsel i syntetläder.

VIKTIGT

Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagare eller liknande produkter på syntetläder. Dessa gör att materialet blir hårdare och spricker lättare.

Göra rent förvaringsfack, mugghållare och askkoppar

Rengöra förvaringsutrymmen och dryckeshållare

Vissa förvaringsfack och mugghållare har en uttagbar gummimatta.

- Använd en ren, fuktig och luddfri trasa för att rengöra delarna.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, rekommenderar vi en särskild **lösningsmedelsfri** plastrengöringsprodukt.

Göra rent askkoppen

- Ta ur askkoppen och töm den.
- Rengör askkoppen med en disktrasa.

Använd tandpetare eller liknande för att ta bort aska från utrymmet där cigaretterna fimpas.

Vårda och göra rent plastdelar, trädekor och instrumentpanelen

- Använd en ren, fuktig och luddfri trasa för att rengöra delarna.
- *Rengör plastdelar (invändigt och utvändigt) och instrumentpanelen* med en särskild **lösningsmedelsfri** produkt som är till för att rengöra plast och som har godkänts av SEAT ››› ⚠.
- Tvätta all *trädekor* med en mild tvållösning.

VARNING

Lösningsmedel gör att krockkuddemodulernas ytor blir porösa. Om en krockkudde oavsiktligt löser ut kan plastdelar lösgöras och orsaka allvarliga skador.

»

• Gör aldrig rent instrumentpanelen och krockkuddemodulernas ytor med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Om säkerhetsbältet är väldigt smutsigt kanske upprullningsdonet inte fungerar korrekt, vilket gör att säkerhetsbältet inte fungerar.

Säkerhetsbältena bör aldrig tas bort från bilen för att rengöras.

- Använd en mjuk borste för att ta bort det värsta »» ⚠.
- Dra ut säkerhetsbältet och låt det vara ute.
- Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en *mild* lösning av såpa och vatten.
- Vänta tills de är helt torra.
- Låt endast säkerhetsbältet rulla tillbaka när upprullningsmekanismen är helt torr.

⚠ VARNING

Kontrollera alla säkerhetsbältens skick i regelbundet. Om bandvävnaden eller andra delar av säkerhetsbältet är skadat ska bilen tas till en specialiserad verkstad omedelbart där bältena ska bytas ut. Det är väldigt farligt att köra med skadade säkerhetsbälten och det kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

• Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter.Inte heller får de komma i kontakt med frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Detta kan påverka bandvävnadens styrka.

• Säkerhetsbältena ska vara helt torra innan de rullas in. Fukt kan skada upprullningsdonet så att det fungerar felaktigt.

• Se till att vätskor eller främmande föremål inte kommer in i säkerhetsbältenas lås. Det kan skada spännena och säkerhetsbältena.

• Försök aldrig reparera, modifiera eller avlägsna ett säkerhetsbälte på egen hand.

• Byt alltid ut skadade säkerhetsbälten omedelbart med säkerhetsbälten som är godkända av SEAT för bilen i fråga. Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.

Anvisningar för användaren

Etiketter och skyltar

Vissa delar i motorrummet levereras från fabriken med säkerhetscertifikat, etiketter eller skyltar som innehåller viktig information om hur man hanterar bilen. Till exempel på tanklocket, passagerarens solskydd, på insidan av förardörren eller på golvet i bagageutrymmet.

- Ta aldrig bort dessa säkerhetscertifikat, etiketter eller skyltar och se till att de hålls i gott skick och är läsbara.
- Om du byter ut en bilkomponent med säkerhetscertifikat, etikett eller skylt på sig, ska den specialiserade verkstaden som utför arbetet sätta tillbaka informationen på samma plats.

Säkerhetscertifikat

Ett säkerhetscertifikat på insidan av förardörren anger att alla säkerhetsstandarder och föreskrifter som fastställts av de nationella trafikmyndigheterna som ansvarar för trafiksäkerheten, var uppfyllda vid tidpunkten för tillverkningen. Där kan också stå vilken månad och år bilen tillverkades, tillsammans med chassinummer.

Dekal med varning för hög spänning*

Det sitter en etikett när motorhuvslåset som varnar för hög spänning i bilens elektriska installation. Bilens tändningssystem uppfyller en rad standarder, bland annat kanadensisk standard ICES-002.

Använda din bil i andra länder och kontinenter

Bilen är fabrikstillverkad för att användas i ett visst land i enlighet med den nationella lagstiftning som gällde vid tidpunkten för tillverkningen.

Om bilen säljs i ett annat land eller används i ett annat land under en längre tid, gäller lagstiftningen i det landet.

Det kan vara nödvändigt att montera eller demontera vissa delar av utrustningen för att inaktivera vissa funktioner. Servicearbetet kan också påverkas. Det gäller speciellt om bilen används i ett annat klimat under en längre tid.

Eftersom det finns olika typer av frekvensband runtom i världen kanske du upptäcker att det fabriksmonterade radiosystemet eller navigeringssystemet inte fungerar i ett annat land.

VIKTIGT

- **SEAT är inte ansvarigt för skador på bilen på grund av användning av lågkvalitetsbensin, olämplig service eller att inte originalreservdelar finns tillgängliga.**
- **SEAT tar inget ansvar om bilen inte delvis eller helt uppfyller de rättsliga kraven i andra länder eller kontinenter.**

Radio- och antennmottagning

Antennen för radio och navigationssystem som monteras i fabriken kan sitta på olika ställen i bilen.

- På insidan av bakrutan, bredvid bakrutevärmen,
- på insidan av sidofönstren bak,
- på insidan av vindrutan,
- på biltaket.

Antenner som monteras på insidan av ett fönster känns igen på de fina trådarna.

VIKTIGT

Antenner på insidan av fönster kan skadas om de utsätts för slag eller rengörs med frätande produkter. Sätt inte självhäftande etiketter över värmeelementen och rengör aldrig insidan av bakrutan med frätande produkter eller liknande kemiska produkter.

Observera

Om elektrisk utrustning används i närheten av en antenn kan störningar i AM-mottagningen uppstå.

Om SEAT-reparationer

VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifikationer kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar assistans- och krockkuddesystemens effektivitet. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar.**

Insamling och skrotning av uttjänta bilar

Insamling av uttjänta bilar

Ett omfattande nätverk av skrotcentraler som tar emot begagnade bilar finns redan i stora delar av Europa. När bilen har levererats får du ett skrotningsintyg som beskriver den miljövänliga skrotningen av bilen i enlighet med gällande lagstiftning.

Vi samlar in de begagnade bilarna gratis, under förutsättning att de uppfyller den nationella lagstiftningen.

Hör med din serviceverkstad för mer information om insamling och skrotning av uttjänta fordon. »

Skrotning

Relevanta säkerhetskrav måste följas när bilen eller delar av krockkudden eller bältessträckaren skrotas. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Inledning

Bränsletankslocket sitter baktill på bilens högra sida.

⚠ VARNING

Att tanka eller hantera bränsle ovarsamt kan orsaka en explosion eller brand som kan resultera i allvarliga skador och brännskador.

- **Se alltid till att stänga tankluckan riktigt för att undvika avdunstning och bränslespill.**
- **Bränslen är mycket explosiva och brandfarliga ämnen som kan orsaka allvarliga brännskador och skador.**
- **Bränsle kan läcka ut eller spillas om motorn inte är avstängd eller om tankmunstycket inte är helt insatt i tankhalsen vid tankning. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.**
- **När du tankar ska du stänga av motorn, parkeringsvärmaren (» sidan 173) och tändningen av säkerhetsskäl.**
- **Stäng alltid av mobiltelefoner, radioapparater och annan utrustning som sänder ut radiovågor innan du tankar. Elektromagnetiska vågor kan orsaka gnistor och därmed brand.**
- **Sätt dig aldrig i bilen när du tankar. Om det är absolut nödvändigt att sätta dig i bilen ska du stänga dörren och röra vid en metallyta innan du tar i tankmunstycket igen. Detta förhindrar att statisk elektricitet bildas. Gnistor kan orsaka eldsvåda när du tankar.**
- **Hantera aldrig bränsle nära eld, gnistor eller föremål som brinner långsamt (t.ex. cigaretter).**
- **Undvik statisk elektricitet och elektromagnetisk strålning när du tankar.**
- **Följ bensinstationens säkerhetsföreskrifter.**
- **Spill aldrig bränsle på fordonet eller i bagageutrymmet.**

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl rekommenderar SEAT inte att ha med sig en reservdunk i bilen. Bränsle kan spilla ut och fatta eld vid en olycka.Det gäller både tomma och fulla dunkar. Detta kan orsaka explosioner, eldsvådor och skador.

- **Tänk på följande om du ändå måste ha med dig en fylld reservdunk:**
  - **Fyll aldrig på dunken inne i eller på bilen, t.ex. i bagageutrymmet eller på bakluckan. Att fylla den på detta sätt kan skapa en elektrostatisk laddning och gnista som kan antända bränsleångor.**
  - **Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.**

– För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
– Om du använder en bränsledunk av metall måste munstycket alltid röra vid dunken när den fylls på för att undvika statisk elektricitet.
– Följ de lagar som gäller för att använda, förvara och transportera reservdunkar.
– Se till att bränsledunken uppfyller tillverkningsstandarderna, till exempel ANSI eller ASTM F852-86.

VIKTIGT

• Ta alltid genast bort eventuellt bränsle som spillts på bilen för att förhindra skador på hjulhuset, däcket och billacken.

• Att tanka en bensinmotor med diesel eller dieselmotor med bensin kan orsaka allvarliga skador på motorn och bränslesystemet, och fel som uppstår på grund av detta täcks inte av SEAT-garantin. Starta aldrig motorn om du tankar med fel typ av bränsle. Detta gäller även om du råkar tanka med en väldigt liten mängd av det felaktiga bränslet. Uppsök specialisthjälp. Om motorn är igång kan sammansättningen av det felaktiga bränslet avsevärt skada bränslesystemet och själva motorn.

• Fordon med dieselmotor får under inga omständigheter tankas eller köras med bensin, fotogen, eldningsolja eller någon annan typ av bränsle. Andra typer av bränsle kan orsaka allvarliga skador på motorn och bränslesystemet, och de problem som uppstår till följd av detta täcks inte av SEATs garanti.

Miljövård

Bränslen kan förorena miljön. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Signallampor och bränslemätare



Bild 234 Symbol på instrumentpanelen: bränslemätare för bensin och diesel

	Den tänds	
Mätarens placering »» bild 234	**Möjlig orsak »»**	**Lösning**
Röd märke (pil)	Bränsletanken är nästan tom. Reservtanken används **»» sidan 38.**	Tanka så snart du kan »».

	Den tänds
Bränsletanken är inte stängd ordentligt.	Stanna bilen och stäng tankluckan ordentligt.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

När signallampan tänds eller kopplas parkeringsvärmaren och den bensindrivna extravärmaren automatiskt ifrån.

VARNING

Att köra med otillräckliga bränslereserver kan göra att bilen stannar mitt i trafiken, vilket kan leda till allvarliga olyckshändelser.

• Om bränslemätaren är för låg kan bränsletillförseln till motorn bli oregelbunden, särskilt i backar.

»

- **Om motorn "stryps" eller stannar på grund av bristande eller oregelbunden bränsletillförsel, kommer servostyrningen, liksom alla system för förarstöd, inklusive bromsassistans, att sluta fungera.**
- **Tanka alltid om det bara finns en fjärdedel kvar på bränsletanken för att undvika att köra slut på bränslet.**

VIKTIGT

- **Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.**
- **Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsletillförsel kan leda till startsvårigheter och oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet. Detta kan skada katalysatorfiltret eller dieselpartikelfiltret!**

Observera

Pilen bredvid bränslepumpsymbolen på instrumentpanelen ››› bild 234 anger på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

Tanka

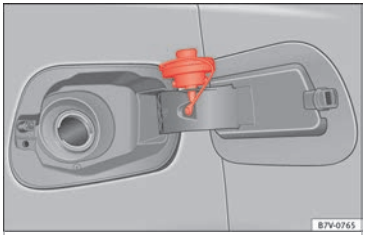


Bild 235 Öppna tankluckan med bränsletankslocket i hållaren.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 38

Tanka

Vilken typ av bensin bilen behöver står på en etikett inuti tankluckan **››› sidan 258**.

- Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är *full* **›››** ⚠.
- Toppfyll inte! I så fall kommer expansionskammaren att fyllas och bränsle kan läcka ut om det är varmt i omgivningen.

VARNING

Fortsätt inte att tanka när påfyllningsmunstycket har stängt av sig. Bränsletanken kan bli överfylld. Detta kan leda till att bränsle sprutar ut. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.

VIKTIGT

- **Ta alltid genast bort eventuellt bränsle som spillts på bilen för att förhindra skador på hjulhuset, däcket och billacken.**

Miljövård

Utspillt bränsle kan skada miljön.

Bränsle

Typer av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

98-oktanig blyfri bensin eller 95-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 98-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: 95-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *i nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen »» ❗.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knackningsbenägenheten eller oktantalet »» ❗.

Seat rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensinmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

VIKTIGT

• Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol (blyersatt bensin)*) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

• Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

• Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

• Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knacktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

• Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

Observera

• Du får använda bensin med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.

• I länder där blyfri bensin inte finns tillgängliga kan du tanka med bensin med ett lågt blyinnehåll.

Dieselbränsle

Se informationen på insidan av tankluckan.

Vi rekommenderar att du använder **Diesel**-bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590. Om diesel som uppfyller den europeiska standarden EN590 inte finns tillgänglig måste cetantalet vara 51, som lägst. Om motorn är utrustad med ett partikelfilter måste svavelinnehållet vara lägre än 50 ppm. »

Vinteranpassad diesel

Sommarbränsle blir tjockare på vintern och följligen blir det svårare att starta motorn. Därför erbjuder bensinstationer i vissa länder även vinterdiesel som är mer flytande i kyla (vinteranpassad diesel).

VIKTIGT

• Bilen är inte konstruerad för att använda biodiesel (FAME-bränsle). Bränslesystemet skadas om du använder biodiesel.

• Blanda inte bränsletillsatser, t.ex. "thinner", bensin eller liknande tillsatser, med dieselbränsle.

• Om diesel med låg kvalitet används kan det bli nödvändigt att dränera bränslefiltret oftare är vad som specificeras i underhållsprogrammet. Vi rekommenderar att du får detta gjort hos en specialiserad verkstad. Om vatten samlas i filtret kan detta orsaka prestandaproblem i motorn.

Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue)

Inledning

I bilar med "Selektiv katalytisk reduktion" tillförs en särskild urealösning (AdBlue) i avgassystemet framför katalysatorn för att minska utsläppen av kväveoxid.

Förbrukningen av AdBlue beror på individuell körstil, temperaturen som systemet arbetar med och utomhustemperaturen där bilen körs.

AdBlue förvaras i en fristående tank i bilen och ska fyllas på hos en officiell leverantör. AdBlue-tanken rymmer ungefär 17 liter.

Nivån av AdBlue måste kontrolleras när bilen genomgår service.

VARNING

Om nivån av AdBlue är för låg kan det hända att bilen inte startar igen efter att tändningen slagits av. Det går inte att starta med nödstart eller startkablar heller!

• Fyll på med AdBlue senast 1 000 km eller 600 miles innan det tar slut.

• Låt aldrig nivån av AdBlue bli för låg.

VARNING

AdBlue är en irriterande, korrosiv vätska som kan orsaka skador om den kommer i kontakt med huden, ögonen eller andningsorganen.

• Om AdBlue kommer i kontakt med huden eller ögonen ska du spola med mycket vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

• Om du svalt AdBlue ska du skölja munnen med mycket vatten i minst 15 minuter. Framkalla inte kräkning om det inte rekommenderas av läkare. Uppsök läkare omedelbart.

VIKTIGT

AdBlue skadar ytor som exempelvis lackerade bildelar, plast, klädesplagg och mattor. Utspillt AdBlue ska avlägsnas så fort som möjligt med en fuktig trasa och rikliga mängder kallvatten.

• Om AdBlue har kristalliserats ska det avlägsnas med varmvatten och en svamp.

Signal- och varningslampor

	Den lyser rött
Motorn kan inte startas igen! Nivån av AdBlue är för låg.	Stanna bilen på en lämplig, säker och platt plats och fyll sedan på med minimimängden AdBlue som behövs »» sidan 261.

tillsammans med	Den lyser rött
Motorn kan inte startas igen! Funktionsfel i AdBlue-systemet.	Kontakta en specialiserad verkstad. Låt verkstaden kontrollera systemet.

	Den lyser gult
AdBlue-reserven är låg.	Fyll på AdBlue under de närmaste kilometrarna enligt anvisningarna ››› sidan 261. SEAT rekommenderar att du kontaktar en specialiserad verkstad.

tillsammans med	Den lyser gult
Ett fel har uppstått i AdBlue-systemet eller en olämplig AdBlue-vätska har använts.	Kontakta en specialiserad verkstad. Låt verkstaden kontrollera systemet.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna ››› ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Information om AdBlue

Ett meddelande visas på instrumentbrädan ungefär 2 400 km före nästa servicetillfälle, för att visa att AdBlue måste fyllas på **››› sidan 261**. Om detta meddelande ignoreras och ingen påfyllning sker går det inte längre att starta motorn **››› sidan 260**.

SEAT rekommenderar att du kontaktar en specialiserad verkstad. Om det inte är möjligt ska du göra en delpåfyllning med minst 5,0 liter AdBlue. Fyll endast på med AdBlue som uttryckligen godkänts av SEAT.

När indikatorerna och lyser samtidigt har ett fel uppstått. SEAT rekommenderar att du besöker närmaste specialiserade verkstad.

AdBlue® är ett registrerat varumärke i USA, Tyskland, EU och andra länder, som tillhör det tyska bilindustriförbundet ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA).

Fylla på AdBlue



Bild 236 Bak till vänster i bagageutrymmet. AdBlue-tank, bakom en panel

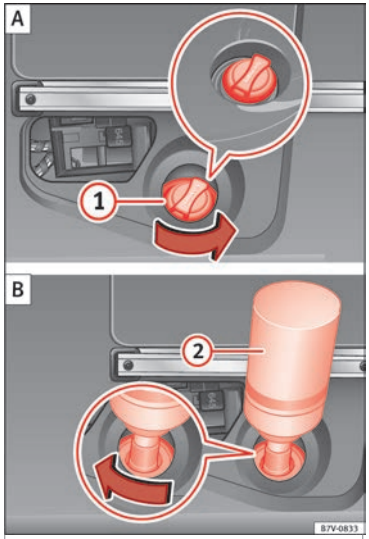


Bild 237 AdBlue-tank med lock och flaska

För att AdBlue ska kunna fyllas på måste bilen stå på platt underlag och inte till exempel vara parkerad på en trottoarkant eller i en backe. Om bilen inte står på plant underlag kan inte påfyllningsindikatorn mäta den påfyllda mängden. »

Öppna tankpåfyllningsröret

- Öppna bakluckan.
- Vrid avstängningsventilen på locket medurs ››› **bild 236** och öppna locket framåt.
- Skruva ur locket på tankens påfyllningsrör ››› **bild 237** (1) moturs.

Fylla på AdBlue

Använd endast AdBlue som är godkänd av SEAT och överensstämmer med normen ISO 22241-1. Använd endast äkta flaskor.

- Observera anvisningar och information från påfyllningsflaskans tillverkare.
- Observera utgångsdatum.
- Skruva av locket på påfyllningsflaskan.
- Sätt påfyllningsflaskan (2) upp och ner inne i tankens påfyllningsrör.
- Tryck påfyllningsflaskan mot filterröret och håll kvar den i detta läge.
- **Tillsätt minst 5,0 liter AdBlue (6 flaskor).** Mindre mängder räcker inte.
- Vänta tills innehållet i påfyllningsflaskan har hällts i AdBlue-tanken. Flaskan får inte krossas eller skadas!
- Skruva ur vätskeflaskan moturs och ta försiktigt ut den ››› ❗.
- När AdBlue-tanken är full märker du det på att flaskan är tom.

Stänga tankens påfyllningsrör

- Skruva på locket på tankens påfyllningsrör ››› **bild 237** (1) medurs tills det sitter helt på plats.
- Sätt på locket och vrid avstängningsventilen moturs för att stänga den.

Att göra före körning

- **Endast** påfyllning får tändningen slås på.
- Låt tändningen vara på i minst 30 sekunder så att systemet känner av att tanken fyllts på.
- Vänta i 30 sekunder innan du startar motorn!

⚠ VARNING

Förvara alltid AdBlue i dess originalförpackning, ordentligt tillsluten och på ett säkert ställe.

- **Förvara aldrig AdBlue i tomma matburkar, flaskor eller andra förpackningar, så att ingen kan missta vätskan för något annat.**
- **Håll AdBlue utom räckhåll för små barn.**

ⓘ VIKTIGT

- **Fyll endast på med AdBlue som uttryckligen godkänts av SEAT. Användning av andra typer av AdBlue kan orsaka skador på motorn!**
- **AdBlue får aldrig blandas med vatten eller andra tillsatser. Alla eventuella skador som orsakas av en sådan blandning täcks inte av garantin.**
- **Tillsätt aldrig AdBlue i en dieseltank! Annars riskerar du att skada motorn.**
- **Låt aldrig påfyllningsflaskan ligga kvar i bilen. Den kan läcka till följd av temperaturändringar och skador på flaskan, och AdBlue kan orsaka skador inne i bilkupén.**

Miljövård

Kassera påfyllningsflaskan på ett miljövänligt sätt.

Observera

Passande AdBlue-påfyllningsflaskor kan köpas på en serviceverkstad.

Arbeta i motorrummet

Inledning

Se till att bilen är parkerad på en horisontell och fast yta innan du börjar arbeta i motorutrymmet.

Bilens motorrum är ett farligt område. Arbeta aldrig med motorn eller i motorrummet om du inte är förtrogen med de åtgärder som behöver utföras, gällande säkerhetsstandarder, och i synnerhet inte om du inte har de instrument, vätskor och verktyg som behövs ››› ⚠!

Låt en specialiserad verkstad utföra arbetet om du är osäker. Vårdslöst arbete kan orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING

Om bilen plötsligt börjar rulla kan det orsaka allvarliga skador.

- **Arbeta aldrig under bilen om den inte har immobiliserats först. Om du är tvungen att arbeta under bilen med hjulen på marken ska den parkeras på ett plant underlag.Hjulen måste säkras så att de inte kan röra sig och nyckeln måste tas ur tändningen.**
- **Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! Domkraften är inte avsedd för denna typ av arbete och om den inte håller kan det leda till allvarliga skador.**

⚠ VARNING

Motorutrymmet är ett farligt område som kan orsaka allvarliga skador.

- **Vidta största möjliga försiktighetsåtgärder, arbeta noggrant och följ de allmänna säkerhetsföreskrifterna.Detta gäller vid allt arbete. Ta aldrig några personliga risker.**
- **Arbeta aldrig på motorn eller i motorutrymmet om du inte är bekant med de nödvändiga åtgärderna. Om det är något du är osäker på ska du besöka en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet ifråga åt dig. Arbeten som utförs på felaktigt sätt kan leda till allvarliga skador.**
- **Öppna aldrig motorhuven om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Det kan leda till allvarliga brännskador. Vänta alltid tills du varken kan se eller höra ånga eller kylmedel från motorutrymmet.**
- **Låt alltid motorn svalna innan du öppnar motorhuven.**
- **Om du tar på varma delar av motorn och avgassystemet kan du får brännskador.**
- **När motorn har svalnat ska du följa instruktionerna nedan innan du öppnar motorhuven:**
  - **Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen och ställ växelväljarspaken på P eller växelspaken i neutralläge.**
  - **Dra ut nyckeln ur tändningen.**
  - **Barn ska hållas borta från motorutrymmet.Lämna dem aldrig utan uppsikt.**
- **När motorn är varm eller het är kylsystemet trycksatt. Skruva inte av locket på expansionstanken när motorn är varm. Kylmedlet kan då spruta ut under tryck och orsaka allvarliga brännskador.**
  - **Skruva långsamt och försiktigt av locket moturs, samtidigt som du trycker ned det lite lätt.**
  - **Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa.**
- **Vid påfyllning, undvik att spilla vätskor på delar av motorn och avgassystemet. Utspillda vätskor kan orsaka eldsvåda.**

⚠ VARNING

De höga spänningsnivåerna i elsystemet kan ge elektriska stötar samt orsaka brännskador, allvarliga skador och eventuellt även dödsfall!

- **Kortslut aldrig elsystemet. Batteriet kan explodera.**
- **För att minimera risken att få en elektrisk stöt med allvarliga konsekvenser som följd medan motorn är igång eller när du startar motorn ska du observera följande:**
  - **Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.**
  - **Rör aldrig vid elektriska kablar eller gasurladdningslampor.**

⚠ VARNING

I motorutrymmet finns det roterande delar som kan orsaka allvarliga skador.

- **Sätt aldrig händerna direkt på eller i närheten av kylfläkten. Du kan få allvarliga skador om du vidrör rotorbladen. Fläkten fungerar enligt motorns temperatur och kan plötsligt gå igång, även när tändningen är avstängd och nyckeln inte sitter i.**
- **Om du måste utföra något arbete när motorn startas eller när den är igång, finns det ytterligare, potentiellt dödliga, säkerhetsrisker genom roterande delar som t.ex. drivremmarna, generatorn, kylarfläkten osv. samt från högspänningssystemet i tändningen. Arbeta alltid med största försiktighet.**

»

– Se alltid till att inga delar av din kropp, smycken, slipsar, hängande kläder och långt hår kan fastna i motorns roterande delar. Innan du börjar arbeta på motorn ska du ta av dig slipsar och smycken (halsband osv.), sätta upp långt hår och knyta fast alla hängande kläder på kroppen så att inget kan fastna i motordelarna.

– Var väldigt försiktig när du använder gaspedalen och förbli uppmärksam. Bilen kan börja rulla, även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

• Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor och verktyg, lämnas kvar i motorutrymmet. Om någonting lämnas kvar i motorutrymmet kan det orsaka fel på motorn eller till och med börja brinna.

⚠ VARNING

Påfyllningsvätskor och vissa material kan lätt börja brinna i motorutrymmet, vilket resulterar i brand och allvarliga skador!

• Rök aldrig.

• Arbeta aldrig i närheten av platser som utsätts för eld eller gnistor.

• Häll aldrig servicevätskor över motorn. Dessa vätskor kan antända heta motordelar och orsaka skador.

• Om det är nödvändigt att arbeta på bränslesystemet eller elsystemet ska du följa instruktionerna nedan:

– Koppla alltid ifrån bilbatteriet. När batteriet kopplas ifrån är det viktigt att bilen är olåst, eftersom stöldskyddslarmet annars utlöses.

– Arbeta aldrig nära värmeelement, värmekällor eller platser som utsätts för eld eller gnistor.

• Ha alltid en nyligen servad och fungerande brandsläckare i närheten.

• Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!

ⓘ VIKTIGT

När du fyller på eller byter servicevätskor ska du se till att du häller vätskorna i rätt tank. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvarliga fel och skada motorn!

Miljövård

Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Ta bilen till en specialiserad verkstad för översyn om du ser fläckar, olja eller andra vätskor på marken. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Öppna och stänga motorhuven

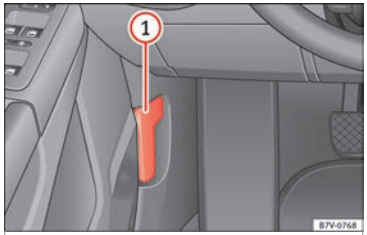


Bild 238 I fotutrymmet på förarsidan: Spak för att öppna motorhuven



Bild 239 Dra i spaken för att öppna motorhuven i kylargrillen

Öppna motorhuven

Spaken för öppning av motorhuven kan endast användas när förardörren är öppen.

• Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuven ››› ❗.

- Öppna förardörren.
- Dra frigöringsspaken ››› **bild 238** i pilens riktning. Motorhuvens lås öppnas genom en fjädermekanism ››› ⚠.
- Lyft motorhuven med hjälp av öppningsspaken ››› **bild 239** (pilen) och öppna huven. Motorhuven hålls uppe med hjälp av en gasdämpare.

Stänga motorhuven

- För att stänga motorhuven drar du ner den med tillräcklig kraft för att gasdämparen inte ska hålla emot ››› ⚠.
- Låt motorhuven falla ner i låsfästet. *Tryck inte ner den.*

Om motorhuven inte är riktigt stängd ska du öppna den igen och stänga den riktigt.

Motorhuven är riktigt stängd när den är i linje med motsvarande delar av karossen.

⚠ VARNING

Om motorn inte är riktigt stängd kan den plötsligt öppnas när du kör så att föraren inte ser något. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **När du stängt motorhuven ska du alltid kontrollera att den är riktigt säkrad av låsmekanismen i låshållaren. Motorhuven måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.**
- **Om du kör och märker att motorhuven inte är riktigt stängd, ska du genast stanna och stänga den riktigt.**
- **Öppna och stäng endast motorhuven när ingen är i närheten av den.**

ⓘ VIKTIGT

- **För att undvika att skada motorhuven och vindrutetorkarna ska du endast öppna motorhuven när vindrutetorkarna ligger mot vindrutan.**
- **Fäll alltid ned torkararmarna före körning.**

Kontrollera vätskenivåer

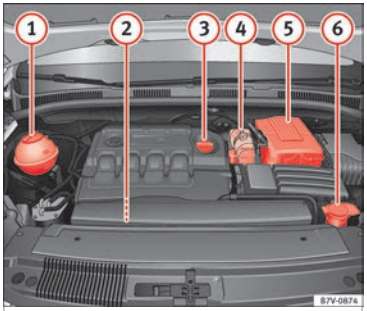


Bild 240 Diagram över olika elements placering.

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

1. Kylvätskebehållare
2. Mätsticka för motorolja
3. Oljepåfyllningsrör
4. Behållare för bromsvätska
5. Bilbatteri (under ett lock)
6. Vindrutans spolarvätskebehållare

Kontroll och påfyllning av vätskenivå utförs för ovanstående komponenter. Dessa åtgärder beskrivs i ››› **sidan 262**.

Översikt

Fler förklaringar, anvisningar och begränsningar gällande tekniska data finns från och med ››› **sidan 287**

Motorolja

Inledning

⚠ VARNING

Felaktig hantering av motorolja kan orsaka skador och allvarliga brännskador.

- **Skydda alltid dina ögon vid hantering av motorolja.**

»

- **Olja är giftig och måste hållas utom räckhåll för barn.**
- **Motorolja ska bara förvaras i originalbehållare; samma sak gäller för spillolja till dess den avfallshanteras.**
- **Förvara aldrig motorolja i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka den.**
- **Regelbunden kontakt med motorolja kan vara skadligt för huden. Om du kommer i kontakt med motorolja ska du tvätta huden med tvål och vatten.**
- **När motorn är igång blir motoroljan väldigt het och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta alltid tills motorn är helt sval.**

Miljövård

Som med andra servicevätskor kan utspilld motorolja vara dåligt för miljön. Samla upp dessa vätskor i lämpliga behållare och avfallshantera dem med respekt för miljön.

Varnings- och signallampor

	Den tänds
Inte tillräckligt med motorolja.	Slå av tändningen. Kontrollera motorns oljenivå »» sidan 267.

	Blinkar
Motorns oljesensor defekt.	Kontakta en specialiserad verkstad. Se till att motorns oljesensor kontrolleras. Kontrollera oljenivån manuellt under tiden.

	Blinkar
Motorns oljetryck för lågt.	**Stanna bilen!** Stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. - Om motorolja – om varningsindikatorn blinkar trots att oljenivån är korrekt får du *inte* fortsätta köra eller lämna motorn på. Motorn kan då skadas. Uppsök specialisthjälp.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Motorns oljespecifikation

Ersättningsoljan måste strikt följa specifikationerna.

Rätt olja måste användas för att säkerställa att motorn fungerar på rätt sätt och att inte livstiden förkortas. Motorn kommer med högkvalitativ multigrade-olja som generellt kan användas året runt.

Använd endast en motorolja som uppfyller SEAT-standarderna när möjligt »». För att maximera livslängden bör endast motorolja som är godkänd för detta ändamål enligt gällande VW-standard (»» Tab. på sidan 39) användas. Alla angivna oljor är **syntetiska multigrade-oljor**.

Motoroljor vidareutvecklas ständigt. Våra serviceverkstäder uppdateras löpande om eventuella ändringar. SEAT rekommenderar därför att du låter en serviceverkstad byta motorolja åt dig.

VIKTIGT

- **Använd endast motoroljor vars specifikationer uttryckligen godkänts av SEAT. Användning av andra typer av olja kan orsaka skador på motorn!**

Kontrollera motoroljenivån

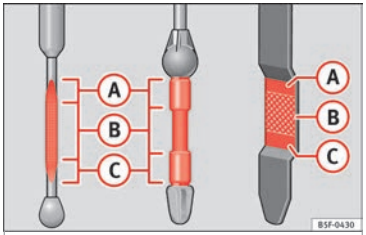


Bild 241 Märkt oljesticka.

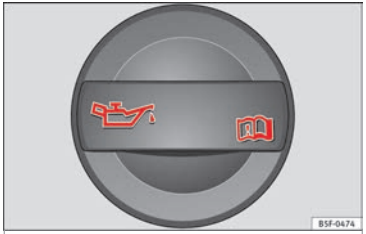


Bild 242 I motorutrymmet: Tanklock till motoroljan.

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 38

Förberedelser

- Parkera bilen på plan mark så att avläsningen av motoroljan blir korrekt.
- Stoppa motorn och vänta i några minuter på att oljan ska rinna tillbaka in i sumpen. När motorn har svalnat kontrollerar du genast oljenivån och fyller på vid behov.
- Öppna motorhuven ⚠ **››› sidan 262**.
- Påfyllningsröret känns igen via symbolen på locket **››› bild 242** och oljestickan via dess färgade handtag.

Kontrollera motoroljenivån

- Dra ut oljestickan och torka den med en ren trasa.
- Sätt tillbaka oljestickan så långt in det går. Om oljestickan har ett märke ska detta märke passa in i motsvarande spår som finns på den övre änden av röret när du sätter tillbaka oljestickan.
- Dra ut oljestickan igen och kontrollera motorns oljenivå.
- När du har läst av oljenivån sätter du tillbaka oljestickan ända in i röret igen.

Fylla på olja efter att nivån har kontrollerats

Fyll alltid på motorolja i små mängder och i steg:

- Skruva loss locket från motoroljans påfyllningsrör på topplocket **››› bild 242**. Om du inte vet säkert var locket sitter ska du be om hjälp från en specialist.
- Fyll endast på med godkänd motorolja från SEAT i små mängder (inte mer än 0,5 liter) **››› sidan 266**.
- För att undvika att fylla på för mycket olja ska du, efter varje gång du lagt till en klunk, vänta tills oljan har runnit in i vevhuset så att den kan mätas med oljestickan.
- Kontrollera oljenivån innan du fyller på mer olja. Fyll inte på för mycket motorolja **›››** ❗.
- När oljenivån minst har nått zon **››› bild 241** (B) ska du stoppa i oljestickan i röret så långt det går för att undvika att olja rinner ut när motorn är igång.
- Se efter att du fyllt på olja till att locket är rätt åtskruvat på påfyllningsröret.

⚠ VARNING

Oljan kan börja brinna om den kommer i kontakt med heta motordelar. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.

- **Se alltid till att tanklocket till motoroljan är ordentligt åtdraget när du har fyllt på olja. På så sätt förhindrar du att motorolja spiller ut på heta motordelar när motorn är igång.**

❗ VIKTIGT

- **Om motorns oljenivå är ovanför område ››› bild 241 (A) ska du inte starta motorn. Uppsök specialisthjälp. Annars kan katalysatorn och motorn skadas.**

»

• När du fyller på eller byter servicevätskor ska du se till att du häller vätskorna i rätt tank. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvarliga fel och skada motorn!

Miljövård

Oljenivån får aldrig vara över område »» bild 241 Ⓐ. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgassystemet.

Motorns oljeförbrukning

Förbrukningen av motorolja kan skilja sig från en motor till en annan och variera under motorns livstid.

Beroende på körstil och övriga förhållanden kan förbrukningen av motorolja nå 1 liter per 2 000 km i nya bilar, och något högre under de första 5 000 km du kör. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

Fylla på motorolja

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 38

Motoroljan måste bytas regelbundet i enlighet med specifikationerna i Underhållsprogrammet.

P.g.a. problem i samband med avfallshantering av spillolja och behovet av lämpliga verktyg och specialkunskaper, ska du alltid låta en specialiserad verkstad byta motorolja och filter. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Detaljerad information om serviceintervall finns i Underhållsprogrammet.

VARNING

Om du i undantagsfall ändå måste byta motoroljan själv ska du tänka på följande:

• Bär ögonskydd.

• Vänta alltid tills motorn är helt sval för att inte bli bränd.

• Håll alltid armarna vågrätt när du skruvar loss avtappningsbulten så att oljan inte rinner nedför armarna.

• Använd en lämplig behållare som är tillräckligt stor för att samla upp all spillolja från motorn.

• Samla aldrig motorolja i tomma matlådor, burkar, flaskor eller andra behållare, eftersom alla människor inte känner igen motorolja.

• Olja är giftig och måste hållas utom räckhåll för barn.

VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

Miljövård

• Hitta ett lämpligt ställe där du kan bortskaffa oljan innan du byter den.

• Bortskaffa alltid oljan med största möjliga respekt för miljön. Släng aldrig spillolja i trädgården, skogen, avloppet, på vägar, stigar, floder och dräneringssystem eller liknande ställen.

Motorns kylvätska

Inledning

VARNING

Kylvätska är giftigt!

• Förvara endast kylmedlet i dess originalförpackning, på ett säkert ställe med locket ordentligt stängt.

• Förvara aldrig kylmedel i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka den.

• Håll alltid kylvätska utom räckhåll för barn.

• Se till att du tillsätter motsvarande andel av kylmedeltillsatsen som behövs med tanke på den lägsta utomhustemperatur bilen kommer att utsättas för.

• **Om det är extremt kallt utomhus kan kylmedlet frysa och få bilen att stanna. Eftersom även uppvärmningen då skulle sluta fungera kan passagerare som saknar varm klädsel börja frysa.**

Miljövård

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Samla upp utspillda vätskor i lämpliga behållare och avfallshantera dem i enlighet med lagstiftningen och med största respekt för miljön.

Varningslampa och indikering av kylvätsketemperatur

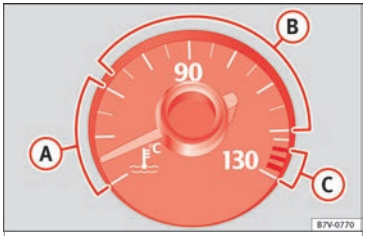


Bild 243 Kylvätsketermometer på instrumentpanelen: (A) Kallt område; (B) Normalt område; (C) Varningsområde

Vid normal körning är visaren i det mellersta området. Temperaturen kan även stiga när motorn arbetar hårt, särskilt vid hög utetemperatur, och visaren går då längre åt höger.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder. »

Den tänds	Mätarens placering ››› bild 243	Möjlig orsak	Lösning
	Varningsområde Ⓒ	För hög kylmedelstemperatur.	**Stanna bilen!** Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Stäng av motorn och vänta tills den svalnat och visaren återgått till det normala området. Kontrollera motorns kylvätskenivå ››› **sidan 271**.
	Normalt område Ⓑ	För låg kylvätskenivå i motorn.	Kontrollera kylvätskan när motorn har svalnat och fyll på om kylvätskenivån är låg ››› **sidan 271**. Även om kylvätskenivån är korrekt finns ett fel.
	--	Fel i kylvätskesystemet.	**Stanna bilen.** Sök professionell hjälp.
--	Kallt område Ⓐ	--	Undvik att köra motorn med för högt varvtal eller belasta den hårt när den inte uppnått normal arbetstemperatur.

	Blinkar
Fel i kylvätskesystemet.	Uppsök specialisthjälp.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna ››› ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 103.

Kylvätskespecifikationer

Läs extrainformationen noggrant ›››  sidan 39

⚠ VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- **Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.**
- **När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.**

Ⓘ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- **Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.**

Miljövård

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Kontrollera och fyll på kylvätskenivån

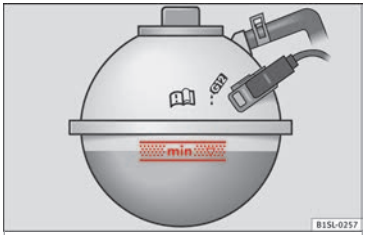


Bild 244 I motorutrymmet: Markering på expansionstanken

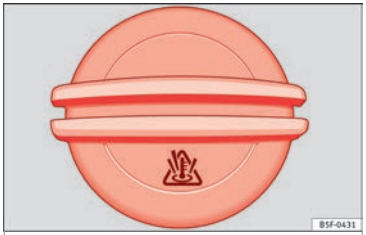


Bild 245 I motorutrymmet: Locket till expansionstanken för kylmedel

Om kylmedelnivån är låg, tänds kylmedlets varningsindikator.

Förberedelser

- Parkera bilen på en jämn, platt och fast yta.
- Låt motorn svalna ››› ⚠.
- Öppna motorhuven ⚠ ››› **sidan 262**.
- Expansionstanken för kylvätska känns lätt igen på symbolen på locket ››› **bild 245**.

Kontrollera kylvätskenivån

- När motorn är kall ska du kontrollera kylvätskenivån med hjälp av markeringen på sidan av expansionstanken ››› **bild 244**.
- Om nivån är under "MIN"-markeringen fyller du på med kylmedel. När motorn är het kan nivån ligga något ovanför det markerade området.

Fylla på kylvätska upp till nivån

- Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa över expansionstankens lock.
- Var väldigt försiktigt när locket tas av ››› ⚠.
- Fyll endast på **ny** kylvätska som motsvarar SEAT:s specifikationer (**››› sidan 270**) ››› ❗.
- Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna på expansionstanken för kylvätska **››› bild 244**. **Överskrid inte det markerade områdets högsta nivå** ››› ❗.
- Skruva på locket ordentligt.
- Om du, vid en nödsituation, inte har något kylmedel som uppfyller de nödvändiga specifikationerna (**››› sidan 270**), ska du aldrig använda en annan typ av tillsats. Fyll istället på med **enbart destillerat vatten** ››› ❗. Fyll sedan på med rätt andel av rätt tillsats så snart du kan ››› **sidan 270**.

⚠ VARNING

Varma ångor och kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

- **Öppna aldrig expansionstanken om ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Vänta tills du varken kan se eller höra att ånga eller kylmedel sipprar ut.**
- **Vänta alltid tills motorn är helt sval innan du väldigt försiktigt öppnar locket till expansionstanken. Kontakt med heta delar av motorn kan orsaka brännskador på huden.**
- **När motorn är varm eller het är kylsystemet trycksatt. Skruva inte av locket på expansionstanken när motorn är varm. Kylmedlet kan då spruta ut under tryck och orsaka allvarliga brännskador.**
  - **Skruva långsamt och försiktigt av locket moturs, samtidigt som du trycker lätt på det.**
  - **Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa.**
- **Vid påfyllning, undvik att spilla vätskor på delar av motorn och avgassystemet. Utspillda vätskor kan orsaka eldsvåda. Under vissa omständigheter kan etylenglykol fatta eld.**

! VIKTIGT

- **Fyll endast på destillerat vatten. All annan typ av vatten kan göra att motorn rostar** »

avsevärt på grund av dess kemiska komponenter. Detta kan således skada motorn. Om du har använt en annan typ av vatten än destillerat vatten för att späda ut kylvätskan, måste en specialiserad verkstad genast byta ut all vätska i motorns kylsystem.

• Späd endast till det markerade områdets högsta nivå ››› bild 244. Annars kommer överskottet av kylmedlet att tryckas ut ur kylsystemet när motorn är varm och orsaka skador.

• Om stora mängder flytande kylvätska har försvunnit, ska du vänta tills motorn *har svalnat helt* innan du tillsätter kylvätska. När mycket kylmedel försvinner kan det tyda på en läcka i motorns kylsystem. Låt genast en specialiserad verkstad undersöka motorns kylsystem. Annars kan motorn skadas.

• När du fyller på eller byter servicevätskor måste du se till att du häller vätskorna i rätt behållare. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvarliga fel och skada motorn!

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån



Bild 246 I motorrummet: bromsvätskebehållare, lock

Läs extrainformationen noggrant ››› sidan 40

Med tidens gång absorberar bromsvätskan vatten från luften i omgivningen. Om bromsvätskan innehåller för mycket vatten kan bromssystemet skadas. Dessutom sänks bromsvätskans kokpunkt avsevärt. När bromsvätskan innehåller för mycket vatten och bromsarna utsätts för kraftiga påfrestningar kan bubblor med ånga uppstå i systemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträckan betydligt och till och med leda till ett totalt haveri för bromssystemet. Att kontrollera att bromssystemet alltid fungerar korrekt är väsentligt för din egen och andra trafikanters säkerhet ››› ⚠.

Specifikationer för bromsvätska

SEAT har utvecklat en särskild bromsvätska som är optimerad för bromssystemen i bilar från SEAT. För att bromssystemet ska fungera optimalt rekommenderar SEAT att du använder bromsvätska som överensstämmer med standarden **standarden VW 501 14**. Om denna bromsvätska inte finns tillgänglig eller om annan bromsvätska används av någon anledning, ska bromsvätska som uppfyller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 eller den tyska standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 ››› ⚠.

Bromsvätskor som överensstämmer med standarden VW 501 14 uppfyller de amerikanska kraven i standarden FMVSS 116 DOT 4 och den tyska standarden DIN ISO 4925 KLASS 4. Men vätskor som följer den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 eller den tyska standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 överensstämmer inte nödvändigtvis med standarden VW 501 14. Kontrollera alltid information på bromsvätskebehållaren och se till att du använder en lämplig bromsvätska.

Lämplig bromsvätska kan erhållas från serviceverkstäder.

Bromsvätskenivåer

Bromsvätskenivån ska alltid ligga mellan markeringarna MIN och MAX eller ovanför markeringen MIN ››› ⚠.

Det är inte alltid möjligt att kontrollera bromsvätskenivån eftersom motorutrymmet i vissa modeller gör det svårt att se bromsvätskebehållaren. Om du inte kan läsa av exakt bromsvätskenivå ska du kontakta en specialist.

Bromsvätskenivån sjunker lite medan bilen används på grund av att bromsklossarna används och den automatiska bromsinställningen.

Byte av bromsvätska

Bromsvätskan ska bytas i enlighet med instruktionerna i underhållsprogrammet. Låt en specialiserad verkstad byta bromsvätskan. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service. Detta garanterar att endast bromsvätska som uppfyller kraven används.

⚠ VARNING

Om bromsvätskenivån är låg eller om en olämplig/gammal bromsvätska används kan bromssystemet sluta fungera eller bromskraften försämras.

- **Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet!**
- **Bromsvätskan ska bytas i med jämna mellanrum i enlighet med instruktionerna i underhållsprogrammet.**
- **När bromsvätskan används och bromsarna utsätts för extrema bromskrafter kan ångbubblor uppstå i bromssystemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträckan betydligt och leda till ett totalt haveri för bromssystemet.**
- **Använd endast bromsvätska som uppfyller kraven i VW 501 14-standarden, FMVSS 116 DOT 4-standarden eller DIN ISO 4925 CLASS 4-standarden. Andra bromsvätskor kan påverka bromsning och reducera bromsverkan. Använd inte en bromsvätska om det inte anges på behållaren att någon av standarderna VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 uppfylls.**
- **Vid byte ska ny bromsvätska användas.**
- **Kontrollera att du alltid använder lämplig bromsvätska. Använd inte en bromsvätska om det inte anges på behållaren att någon av standarderna VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 uppfylls.**

⚠ VARNING

Bromsvätska är giftig.

- **För att minska risken för förgiftning ska bromsvätska inte förvaras i dryckesflaskor/-behållare eller liknande. Andra personer kan dricka från behållarna även om innehållet har markerats tydligt.**
- **Förvara alltid bromsvätskorna i originalbehållarna; behåll dem korrekt förseglade och utom räckhåll för barn.**

ⓘ VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

Miljövård

Bromsvätska är en miljöförorening. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska

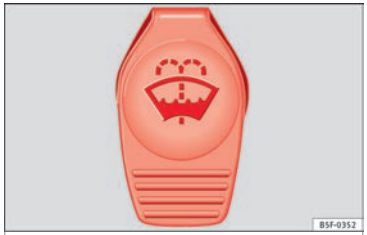


Bild 247 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 40 »

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vid behov.

- Öppna motorhuven ⚠ »» sidan 262.
- Spolarvätskebehållarens lock »» bild 247 är märkt med symbolen .
- Kontrollera att behållaren inte är tom.
- Fyll på en blandning av vatten och rengöringsmedel (se SEAT:s rekommendation) »» ❗. Följ det blandningsförhållande som anges på förpackningen.
- Vid låga temperaturer ska dessutom ett frostskyddsmedel tillsättas som förhindrar att vattnet fryser »» ⚠.

Behållarvolym

Kapaciteten hos behållaren är ca 3 liter. I fordon med strålkastarspolare rymmer den ca 7 liter.

⚠ VARNING

Häll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- **Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av SEAT.**
- **Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.**

❗ VIKTIGT

- **Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av SEAT med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.**
- **Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.**

Bilbatteri

Inledning

Batteriet är en del av bilens elsystem.

Arbeta aldrig med elsystemet om du inte är helt förtrogen med de åtgärder som krävs, de gällande säkerhetsstandarderna och om du inte har rätt verktyg »» ⚠! Kontakta vid behov en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service. Vårdslöst arbete kan orsaka allvarliga skador.

Batteriernas plats och antal i bilen

Batteriet sitter i motorrummet.

Förklaring av varningsindikationerna på bilbatteriet

Symbol	Innebörd
	Bär ögonskydd!
	Batterivätska är extremt korrosivt. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.
	En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

⚠ VARNING

Att arbeta på bilbatteriet och elsystemet kan orsaka korrosion, brand och elektriska stötar. Läs alltid och följ alltid följande varningar och säkerhetsstandarder innan du utför något arbete:

- **Innan du arbetar på batteriet ska du stänga av motorn, tändningen och alla elektriska apparater. Koppla sedan bort batteriets negativa anslutning.**
- **Håll barn utom räckhåll för syra och själva batteriet!**
- **Bär ögonskydd.**
- **Batterisyra är mycket frätande och nedbrytande. Det kan ge brännskador på huden och orsaka blindhet. När du hanterar batteriet**

ska du skydda dig mot syrastänk.Skydda framförallt händerna, armarna och ansiktet.

- **Rök inte och arbeta aldrig i närheten av platser som utsätts för eld eller gnistor.**
- **Undvik gnistor och elektrostatiska urladdningar när du arbetar med kablar och elektriska apparater.**
- **Kortslut aldrig batteripolerna.**
- **Använd aldrig ett skadat batteri. Det kan explodera. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.**
- **Byt ut skadade eller frysta batterier snarast möjligt. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.**
- **För fordon med batteriet i bagageutrymmet: Kontrollera att batteriets ventilationsslang sitter ordentligt fast.**

VIKTIGT

- **Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.**
- **Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultravioletta strålningen kan skada batterihuset.**
- **Om bilen lämnas stående under långa perioder ska du skydda batteriet från extrem kyla så att det inte "fryser igen" och skadas.**

Varningslampa

	Den tänds
Generatorfel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Få elsystemet undersökt. Koppla ifrån alla onödiga elektriska förbrukare. Generatorn laddar inte batteriet när bilen rör sig.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- **Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.**
- **Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.**

VIKTIGT

Om tända signallampor och textmeddelanden ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Kontrollera bilbatteriets elektrolytnivå

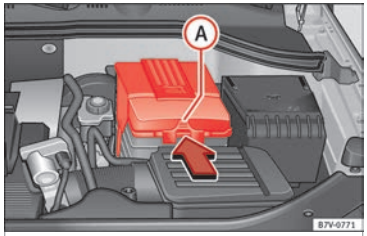


Bild 248 I motorrummet: Ta bort locket från bilbatteriet.

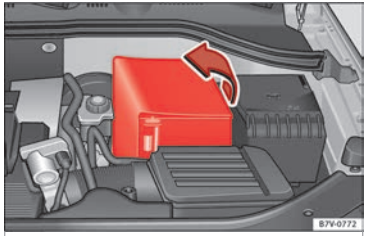


Bild 249 I motorrummet: Lyft bort locket från bilbatteriet.

Läs extrainformationen noggrant »» sidan 40 »

Batteriets elektrolytnivå bör kontrolleras regelbundet på bilar med hög körsträcka, i varma länder och på äldre batterier. Andra batterier kräver inte underhåll.

Start-/stopp-system (**››› sidan 203**) är försedda med ett särskilt batteri som är märkt "AGM". Av tekniska skäl går det inte att kontrollera elektrolytnivån i dessa batterier

Förberedelser

- Förbered bilen för arbete i motorrummet **››› sidan 262**
- Öppna motorhuven ⚠ **››› sidan 262**.

Öppna batteriluckan

Batteriluckan ser annorlunda ut beroende på bilens motorstorlek:

- *Om en lock finns:* tryck på knappen **››› bild 248** Ⓐ i pilens riktning och dra luckan uppåt.
- *Om en lucka finns:* fäll undan luckan åt ena sidan för att ta ut den **››› bild 249**.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

- Se till att det är ljust nog för att kunna urskilja de olika färgerna. Använd aldrig lågor eller blinkande föremål som ljuskälla.
- Beroende på syranivån kommer det magiska ögat på batteriet ändra färg.

Färgindikator	Nödvändiga åtgärder
Ljusgul eller *Färglös*	Bilbatteriets elektrolytnivå är för låg. Låt en specialiserad verkstad undersöka batteriet och, vid behov, byta ut det.
Svart	Bilbatteriets elektrolytnivå är korrekt.

⚠ VARNING

När du arbetar med bilbatteriet finns en risk för korrosion, explosioner eller elektriska stötar.

- **Luta aldrig bilbatteriet. Batterisyra kan rinna ut ur öppningarna och släppa ut gaser samt orsaka rostskador.**
- **Öppna aldrig bilbatteriet.**
- **Om du får batterisyra på dig ska du genast tvätta ögonen och huden med rikligt med vatten i flera minuter. Uppsök sedan läkare direkt.**
- **Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.**

Ladda, byta och ansluta eller koppla ur batteriet

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialistverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö. ››› ⚠.

SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner. Om batteriet måste bytas ut ska du kontakta teknisk support för information om elektromagnetisk kompatibilitet, storlek och skötsel, prestanda, samt säkerhetskrav för det nya batteriet i din bil innan du köper ett nytt. SEAT rekommenderar att du låter en serviceverkstad byta batteri åt dig.

Använd endast underhållsfria, äkta batterier som överensstämmer med standarderna TL 825 06 och VW 7 50 73. Dessa standarder måste vara daterade april 2008 eller senare.

Start-/stopp-system (**››› sidan 203**) är försedda med ett särskilt batteri. Därför får det batteriet endast bytas ut mot ett annat med samma specifikationer.

Koppla ur bilbatteriet

Om du måste koppla från batteriet från elsystemet ska du tänka på följande:

- Stäng av tändningen och all elektrisk utrustning.
- Bilen måste vara upplåst innan batteriet kopplas från, annars går larmet.
- Koppla först bort den negativa kabeln och därefter den positiva ››› ⚠.

Ansluta bilbatteriet

- Innan du ansluter batteriet igen ska du stänga av motorn och all elektrisk utrustning.
- Anslut först den positiva kabeln och därefter den negativa ››› ⚠.

Olika signallampor kan komma att tändas när batteriet är anslutet och tändningen på. Dessa stängs av när du kör en kortare sträcka vid en hastighet av 15–20 km/h. Om varningsindikatorerna fortfarande är tända ska du gå till en specialiserad verkstad så de kan undersöka bilen.

Om batteriet har varit frånkopplat under en längre tid är det möjligt att nästa servicedatum inte visas eller beräknas korrekt ››› **sidan 98**. Respektera max antalet tillåtna serviceintervall ››› **häfte Underhållsprogrammet**.

Bilar med Keyless Access (››› **sidan 112**): Om det inte går att slå på tändningen efter att batteriet kopplats in, lås och lås upp bilen utifrån. Försök sedan slå på tändningen igen. Om tändningen inte fungerar, sök professionell hjälp.

Koppla från enheter automatiskt

Bilens intelligenta elsystem implementerar automatiskt en rad åtgärder för att förhindra att batteriet laddas ur när höga krav ställs på det:

- Tomgången ökas så att generatorn producerar mer el.
- vid behov begränsas eller bryts strömförsörjningen till den mest krävande utrustningen.
- När du startar motorn kan strömmen från 12-voltsuttaget och cigarettändaren vara avstängd en kortare tid.

Det inbyggda hanteringsprogrammet kan inte alltid förhindra att batteriet laddas ur. Exempel på det är när tändningen lämnas på under en längre tid med motorn avstängd eller om positionsljusen eller parkeringsljusen lämnas på när bilen inte rör sig.

Varför laddas batteriet ur?

- När bilen varit stilla under en längre tid utan att motorn startats, särskilt om tändningen varit på.
- När elektrisk utrustning används med motorn avstängd.
- När parkeringsvärmaren är igång ››› **sidan 173**.

⚠ VARNING

Att säkra batteriet på fel sätt eller använda fel batteri kan orsaka kortslutningar, bränder och allvarliga skador.

- **Använd alltid underhållsfria batterier som är skyddade mot att laddas ur och vars egenskaper, specifikationer och storlek motsvarar standardbatteriet. Specifikationer anges på batterifacket.**

⚠ VARNING

En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.

- **Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.**
- **Ladda aldrig ett fruset eller nyligen tinat batteri. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.**
- **Byt alltid ett batteri som har frusit.**
- **Felkopplade batterikablar kan kortsluta batteriet. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln.**

ⓘ VIKTIGT

- **Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.**
- **Anslut aldrig strömalstrande tillbehör, som solpaneler eller batteriladdare, till 12-voltsuttaget eller cigarettändaren. Det kan skada bilens elsystem.**

Miljövård

- **Avfallshantera batteriet på ett miljövänligt sätt. Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly.**
- **Batterisyra kan förorena miljön. Om syra har läckt ut ska den samlas upp (handskar och skyddsglasögon) och kasseras på rätt sätt.**

Hjul och däck

Däck

Inledning

SEAT Alhambra har punkteringsfria däck som standard (Conti-Seal). Vid punktering eller luftläckor på upp till 5 mm tätar däcket hålet med ett skyddande lager inne i slitbanan.

Användningen av denna teknik innebär att ingen typ av reservhjul medföljer i bilen.

SEAT rekommenderar att allt arbete på däck och hjul utförs av en specialiserad verkstad. De har de specialverktyg och reservdelar som behövs, samt utbildad personal och anläggningar för att ta hand om de gamla däcken enligt gällande miljödirektiv. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

⚠ VARNING

Bilen kan inte helt kontrolleras eller bromsas om däcken (nya eller använda) är slitna eller skadade.

- **Felaktig användning av hjul och däck kan göra det farligare att köra samt resultera i allvarliga olyckor och skador.**
- **Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.**
- **Nya däck greppar inte maximalt och har inte nått sin maximala bromsförmåga till en början. De måste således köras in. För att förhindra olyckor och allvarliga skador bör man köra väldigt försiktigt de första 500 kilometerna (310 miles).**
- **Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Om däcktrycket är för lågt kan däcken överhettas, vilket gör att slitbanan lossnar eller till och med att däcket spricker.**
- **Kör aldrig med skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga) eller slitna däck. Om du kör med skadade eller slitna däck kan däcken spricka och orsaka allvarliga olyckor eller skador. Slitna eller skadade däck måste omedelbart bytas ut.**
- **Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.**
- **Hur effektiva system för förarstöd och bromsassistans är beror också på greppet i däcken.**
- **Om du märker av ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan när du kör, ska du genast stanna och kontrollera om däck och/eller hjul är skadade.**
- **För att minimera risken för att du tappar kontrollen över bilen eller orsakar en allvarlig olycka, ska du aldrig lossa skruvförbanden på beadlock-hjul.**
- **Montera aldrig begagnade däck eller hjul om du inte är säker på vad de varit med om. De kan vara skadade även om det inte syns direkt.**
- **Gamla däck, även sådana som aldrig använts, kan tappa luft eller spricka oväntat när du kör, vilket kan orsaka allvarliga olyckor eller skador. Om däcken är över sex år gamla ska de bara användas i nödfall och med största möjliga försiktighet.**

Observera

- **Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell. Se fordonsdokumenten eller kontakta teknisk support.**

Hantera däck och hjul

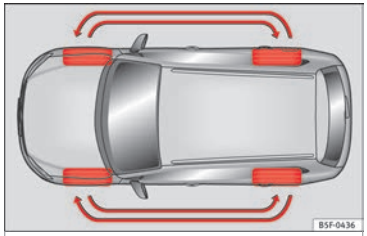


Bild 250 Skiss för att byta plats på hjulen

Däcken på ett fordon är den del som utsätts för mest stress och den del som underskattas mest. Däcken är väldigt viktiga eftersom de

är den enda kontaktpunkten mellan fordonet och vägen.

Ett däcks livslängd beror på däcktryck, körstil, hur de vårdas samt rätt montering.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som godkänts av SEAT är speciellt anpassade till fordonets egenskaper och är mycket viktiga för bra väghållning och säker hantering.

Undvika skador på däck och hjul

- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot trottoarkanten.
- Kontrollera regelbundet däcken för skada (punkteringar, skärskador, sprickor, bucklor).
- Ta bort eventuell smuts på utsidan av slitbandet och säkerställ att **de inte har gått genom däckväggen** **››› sidan 283**.
- Följ dessutom alltid anvisningarna för däckets styrsystem.
- Byt ut skadade eller frusna däck så snart du kan **››› sidan 283**.
- Kontrollera regelbundet däcken för att upptäcka dolda skador **››› sidan 283**.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av **››› sidan 284**.
- Låt inte däck komma i kontakt med aggressiva ämnen, fett, olja, bränsle eller bromsvätska **›››** ⚠.
- Tappade ventilhattar ska genast ersättas.

Byta hjul

För att se till att däcken slits lika mycket ska hjulen bytas inbördes ibland i enlighet med systemet **›››** **bild 250**. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

SEAT rekommenderar att du tar bilen till en specialiserad verkstad för däckbytet.

Däck över 6 år

Däcken åldras på grund av fysiska och kemiska processer. Det kan påverka deras prestanda. Däck som har förvarats under en lång tid utan att användas blir hårdare och håller inte lika bra som däck som används hela tiden.

SEAT rekommenderar att däck som är över sex år gamla byts ut mot nya däck. Det gäller även däck som ser ut att vara i perfekt skick på utsidan och vars mönsterdjup ligger inom de värden som lagen föreskriver **›››** ⚠.

Tillverkningsdatumet, som ingår i identifieringsnumret (TIN), anger däckets ålder **››› sidan 284**.

Förvara däck

Markera däcken när du tar bort dem för att ange rotationsriktningen (vänster, höger, framåt, bakåt). På så sätt kan du montera dem på korrekt sätt när du byter ut dem. När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats. Ta **inte** däck monterade på fälgar i en vertikal position.

Skydda däck som inte är monterade på hjul från smuts genom att förvara dem i lämpliga påsar och ställa dem på marken på sin slitbana.

⚠ VARNING

Aggressiva vätskor eller ämnen kan orsaka synliga eller ej synliga skador, med påföljande risker.

- **Se alltid till att däcken inte kommer i kontakt med kemiska produkter, olja, fett, bränsle, bromsvätska eller andra aggressiva ämnen.**

⚠ VARNING

Gamla däck, även sådana som aldrig använts, kan tappa luft eller spricka oväntat när du kör, vilket kan orsaka allvarliga olyckor eller skador.

- **Om däcken är över sex år gamla ska de bara användas i nödfall och med största möjliga försiktighet.** »

Miljövård

Gamla däck måste slängas av behörig personal i enlighet med de gällande lagarna i landet ifråga.

Hjul

Hjulbultarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar monteras måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt formade bulthuvuden användas. Det ser till att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska ››› sidan 82.

Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell.

De däck och fälgar som godkänts av SEAT är speciellt anpassade till fordonets egenskaper och är mycket viktiga för bra väghållning och säker hantering.

Hjulbultar

Hjulbultarna måste dras åt till korrekt åtdragningsmoment ››› sidan 82.

Beadlock-fälgar

Beadlock-fälgar består av olika komponenter. Dessa är sammanfogade med speciella bultar via ett särskilt förfarande. Detta garanterar bra prestanda, bättre tätning, förbättrad säkerhet och balans. Därför ska slitna fälgar alltid bytas ut och får endast repareras av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en serviceverkstad ››› ⚠.

Navkapslar med bultade kapslar

Fälgar kan förses med utbytbara navkapslar som fästs på fälgen med självlåsande bultar. Slitna kapslar ska endast bytas ut av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en serviceverkstad ››› ⚠.

⚠ VARNING

Att använda slitna eller skadade fälgar kan göra det farligare att köra samt resultera i allvarliga olyckor och skador.

- **Använd endast fälgar som har godkänts för användning med din bil.**
- **Inspektera fälgarna regelbundet för att upptäcka skador och byt ut dem vid behov.**

⚠ VARNING

Om skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar inte är korrekt åtdragna kan det leda till allvarliga olyckor.

- **Lösgör aldrig skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar.**
- **Allt arbete som rör fälgar med bultade navkapslar ska utföras av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.**

Observera

Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att ta reda på om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och för information om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).

Byta nya däck och fälgar

Nya däck

- När däck är nya ska du köra väldigt försiktigt de första 500 kilometerna eftersom alla däck måste *köras in*. Däck som inte körts in har inte bra grepp ››› ⚠ eller bromskapacitet ››› ⚠.
- Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.
- Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Byta däck

- Byt om möjligt alltid ut båda hjulen på en axel (båda hjulen på framaxeln eller båda hjulen på bakaxeln) ››› ⚠.
- Gamla däck ska endast bytas mot däck som godkänts av SEAT för bilmodellen i fråga, och som uppfyller kraven på maximal storlek, diameter, belastnings- och hastighetskapacitet.

• Om du byter däck, kontrollera att de nya däcken har system för nödkörning (Conti-Seal/punkteringsfria däck). Om inte, så rekommenderar vi att du har med dig ett tyre mobility system.

• Använd aldrig däck som är större än de som godkänts av SEAT. Om däcken är för stora kan de slå eller skava mot chassit eller andra delar, vilket resulterar i skador.

⚠ VARNING

Nya däck greppar inte maximalt och har inte nått sin maximala bromsförmåga till en början.De måste således köras in.

• För att förhindra olyckor och allvarliga skador bör man köra väldigt försiktigt de första 500 kilometerna (310 miles).

⚠ VARNING

Det ska finnas tillräckligt med plats mellan däcken och bilen i enlighet med bilens design. Om så inte är fallet kan däcken skava mot delar av löpverket, chassit eller bromsledningarna, vilket kan leda till fel på bromssystemet eller att slitbanan lossnar, och medför risk för att däcket spricker.

• Den verkliga däckdimensionen ska inte vara större än dimensionerna på däck som tillverkats och godkänts av SEAT och ska inte skava mot någon del av bilen.

Observera

• Även om däck kan visa sig ha samma storlek kan den verkliga dimensionen på olika typer av däck variera med avseende på nominell storlek, eller så kan slitbanemönstret vara annorlunda.

• Om du använder däck som godkänts av SEAT kan du vara säker på att den verkliga däckdimensionen passar din bil. För andra däckmodeller ska däckförsäljaren leverera tillverkarens certifikat med däcket, som anger att däcktypen ifråga är lämplig för din bil. Detta certifikat ska du alltid ha med dig i bilen.

Däcktryck

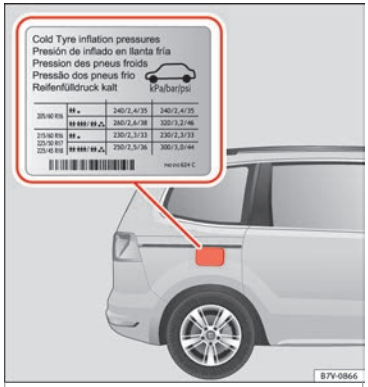


Bild 251 Placering av specifikationsskylten för däcktryck

De korrekta däcktrycken för däck monterade i fabriken visas på en skylt och gäller för sommar- och vinterdäck. Denna skylt **››› bild 251** sitter antingen på förardörrens stag eller på insidan av tankluckan.

Däckens livslängd reduceras kraftigt om de är för mycket eller för lite pumpade och försämrar även bilens hantering ››› ⚠. Det är mycket viktigt att upprätthålla rätt däcktryck, särskilt om du kör i **höga hastigheter**. Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering. »

Trycket ska därför kontrolleras minst en gång i månaden och innan en längre resa.

Som en allmän regel gäller de angivna däcktrycken för **kalla däck**. När däcken är varma är trycket högre.

Töm aldrig luften på ett varmt däck för att erhålla det angivna trycket. Det kan göra att du får däck med väldigt lågt tryck som kan spricka när som helst.

Kontrollera däcktryck

Kontrollera endast däcktrycket om bilen bara har körts några kilometer i låga hastigheter under de senaste tre timmarna.

- Trycket i däcken bör kontrolleras regelbundet, och endast när däcken är kalla. Kontrollera alltid alla däcken. Kontrollera däcktrycket oftare i kallare klimat och endast när bilen inte har körts nyligen. Använd alltid en fungerande lufttrycksmätare.
- Justera däcktrycket efter lasten i bilen.
- När däcktrycket kontrollerats ska du alltid sätta tillbaka ventilhattarna, och i förekommande fall observera anvisningarna för justering av däckens styrsystem **»» sidan 226**.

⚠ VARNING

Om däcktrycket är för högt eller lågt kan däcket tömmas på luft eller spricka när du kör. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- **Om däcktrycket är för lågt kan däcken överhettas, vilket gör att slitbanan lossnar eller till och med att däcket spricker.**
- **När du kör i höga hastigheter och/eller om bilen är fullt lastad, kan däcket plötsligt överhettas, spricka eller så kan slitbanan lossna, vilket i sin tur gör att man tappar kontrollen över bilen.**
- **För höga eller låga däcktryck minskar däckets livslängd och påverkar bilens prestanda.**
- **Trycket bör kontrolleras regelbundet, minst en gång i månaden och innan du åker på långresa.**
- **Justera trycket för alla däcken efter lasten i bilen.**
- **Töm aldrig ut övertryck ur varma däck.**

ⓘ VIKTIGT

- **Var noga med att inte luta manometern när du sätter den på ventilen. Ventilen kan då skadas.**
- **Om däckventilerna inte skyddas med hattar eller om hattarna inte är riktigt åtskruvade kan de skadas. Kontrollera att hattarna är samma som standardhattarna och har dragits åt ordentligt.**

❀ Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

ⓘ Observera

När du kontrollerar däcktryck ska du följa anvisningarna för däckens styrsystem »» sidan 226.

Slitagevarnares profildjup



Bild 252 Mönsterslitage: mönsterslitagevarnare

Mönsterdjup

Vissa körförhållanden kräver en djupare slitbana och slitbanan måste dessutom vara ungefär samma på både fram- och bakdäcken. Detta är särskilt viktigt under vinterkörning, i kalla temperaturer och på blöta vägar »» ⚠.

Det minsta mönsterdjupet enligt lag är i de flesta fall 1,6 mm, mätt i mönsterdjupet bredvid slitagevarnarna. Följ lagarna i det land du kör i.

Vinterdäck förlorar mycket av prestandan när slitbanan har slitits ned till 4 mm.

Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Slitagevarnare på däcket

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga **››› bild 252** slitagevarnare över slitbanan. Flera av dessa varnare är likformigt fördelade runt däckets slitbana. Vissa märken på däckväggarna (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) anger var slitagevarnarna sitter.

Slitagevarnarna anger om ett däck är slitet. Däcken måste alltid bytas ut innan däckets slitbana har slitits ner till varnarens nivå.

⚠ VARNING

Det är farligt att köra med slitna däck.Man kan tappa kontrollen över bilen med allvarliga följder.

- **Däcken måste bytas ut innan slitagevarnarna är på samma nivå som däckmönstret.**
- **Slitna däck har ett kraftigt försämrat grepp, särskilt på blöta ytor, vilket ökar risken för "vattenplaning".**
- **Slitna däck gör det svårare att kontrollera bilen genom att öka bromssträckan och risken för slirning.**

Däckskador

Skador på hjul och däck är oftast omöjliga att se med bara ögat. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan** kan det indikera att ett av däcken är skadat **›››** ⚠.

- Sakta ned omedelbart om du tror att du har ett skadat hjul.
- Kontrollera hjulen och däcken för att upptäcka skador.
- Om däcken är slitna ska du sluta köra och söka behörig hjälp.
- Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Främmande föremål i däcket

- Ta inte ut främmande föremål om de har gått igenom däckväggen!
- Om det finns ett tyre mobility system i bilen, reparera det skadade däcket enligt anvisningarna i avsnitt **››› sidan 82**. Låt en specialiserad verkstad reparera eller byta ut däcket. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

Tätningsmassan längst ner på slitbanan omsluter det främmande föremålet och tätar däcket provisoriskt.

Däckslitage

Slitage på däcken beror på flera faktorer som t.ex.:

- Körsättet.
- Obalanserade hjul.
- Löpverkets inställning.

Körsättet: Att köra snabbt i kurvor eller att plötsligt gasa eller bromsa sliter mer på däcken. Om du kör normalt och däcken ändå slits ut för snabbt ska du kontrollera löpverkets inställning hos en specialiserad verkstad.

Obalanserade hjul: Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i ratten. Obalanserade hjul leder till slitage på styrning och fjädring. Om hjulen är obalanserade måste de balanseras igen. När ett nytt hjul monteras ska det balanseras.

Löpverkets inställning: ett felaktigt placerat löpverk ökar slitaget på däcken och påverkar din säkerhet medan du kör. Om däcken slits ut för snabbt ska hjulinställningen kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om du märker av ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan när du kör, kan det indikera att ett av däcken är skadat.

- **Minska hastigheten omedelbart och stoppa med iakttagande av vägtrafiklagen.**
- **Kontrollera hjulen och däcken för att upptäcka skador.**
- **Kör aldrig vidare med slitna däck eller hjul. Be omedelbart om behörig hjälp.**
- **Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.**

Däckkod

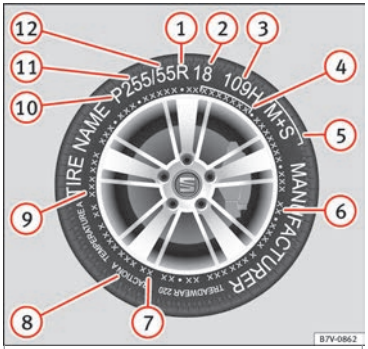


Bild 253 Universalkoder på däck

1. Radialdäck
2. Kod för fälgdiameter
3. Belastningsindex och hastighetsklass
4. DOT-kod (identifikationsnummer)
5. Svåra snöförhållanden
6. Däckens lagersammansättning och vilka material som används
7. Maximal belastningsgrad
8. Slitstyrka, väggrepp och motstånd mot värmeuppbyggnad
9. Högsta tillåtna lufttryck
10. Personbilsdäck
11. Däckets nominella bredd i millimeter
12. Höjden i förhållande till bredden (proportion)

Däckkod (exempel): Innebörd		
Tillverkare, logotyp	*Tillverkare*	
Produktnamn	Tillverkarens namn på däcket.	
P215 / 55 R 16	Storlek:	
	P	Anger att det är en personbil.
	215	Nominell bredd mellan väggarna, i mm.
	55	Höjd/bredd-förhållande i %
	R	Däcktyp (R anger "radialdäck").
	16	Fälgdiameter i tum

Däckkod (exempel): Innebörd	
91 V	Belastningsindex **»» sidan 285** och hastighetsklass **»» sidan 285**.
XL	Förstärkta däck ("Förstärkta").
M+S *eller* M/S	Förkortning för Mud and Snow, anger att det är ett vinterdäck **»» sidan 286**.
SSR *eller* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Specifika tillverkarkoder för punkteringsfria däck.
RADIAL TUBELESS	Radialdäck utan innerslang.
E4 ...	E anger att däcket följer internationell lagstiftning och det efterföljande numret anger vilket land som ger tillstånd. Tillståndsnumret (flera tecken) visas nedan.

Däckkod (exempel): Innebörd		
DOT BT RA TY5 1709	Identifikationsnummer (**TIN**[a]), kan stå endast på däckets innervägg) och datum för tillverkning:	
	DOT	Däcket uppfyller de rättsliga kraven som ställts av US Department of Transport.De ansvarar för säkerhetsbestämmelser gällande däck.
	BT	Kod för tillverkningsort.
	Bärgningstjänst	Information om tillverkare och däckstorlek.
	TY5	Tillverkarens däckspecifikationer.
	1709	Tillverkningsdatum: Vecka 17, 2009.
TWI	Detta anger slitagevarnarens position »» sidan 282.	
MAX LOAD (MAX BELASTNING) 615 KG (1356 LBS)	Amerikansk belastningsgrad, anger högsta tillåtna belastning per däck.	
MAX INFLATION (MAX DÄCKTRYCK) 350 KPA (51 PSI)	Amerikansk gräns, anger högsta tillåtna däcktryck.	

Däckkod (exempel): Innebörd	
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Information om vad däckväggarna består av: 1 lager rayon (konstsilke).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Information om vad slitbanan består av: I exemplet finns det 4 lager under slitbanan: 1 lager rayon (konstsilke), 2 lager stålförstärkning och 1 lager nylon.
Information till slutkunden om de etablerade basdäckens jämförelsevärden (standardiserade testförfaranden):	
TREADWEAR (SLITSTYRKA) 280	Däckets relativa livslängd, med avseende på särskilda amerikanska standardtester.
TRACTION (VÄG GREPP) AA	Däckets bromskapacitet på blöta ytor (AA, A, B eller C).
TEMPERATURE (TEMPERATUR) A	Däckets temperaturtålighet vid högre testhastigheter (A, B eller C).
Om olika bokstäver anges är detta specifika koder för däcktillverkaren eller specifika nationella koder.	

[a] Bokstäverna TIN gäller däckets serienummer.

Däck med riktat slitbanemönster

Däck med riktat slitbanemönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. På däck med riktade däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däcket. Följ alltid den angivna rullriktningen när du monterar däcket. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, dåligt grepp, buller och slitage.

Belastningsgrad

Belastningsgradskoden anger maximal belastning i kilogram som varje hjul kan bära (belastningskapacitet).

91	615 kg
93	650 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Hastighetsklass

Hastighetsklassen anger den högsta tillåtna hastigheten för däcken.

P	max. 150 km/h
Q	max. 160 km/h
R	max. 170 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
U	max. 200 km/h
H	max. 210 km/h
V	max. 240 km/h
Z	max. 240 km/h
W	max. 270 km/h
Y	max. 300 km/h

»

Vissa tillverkare använder bokstäverna "ZR" för däck med en högsta tillåtna hastighet över 240 km/h.

Vinterservice

Vinterdäck*

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Vinterdäck förbättrar även bilens bromsförmåga, så att bromssträckan minskar på vinterväglag. SEAT rekommenderar att vinterdäck sätts på bilen vid temperaturer under +7°C.

Prestandan på vinterdäck är kraftigt minskad när **slitbanan** har slitits ned till 4 mm. Däckets **ålder** är en annan faktor som påverkar köregenskaperna, oavsett vilket mönsterdjup däcket har.

Tänk på följande när du kör med vinterdäck:

- Följ lagarna i det land du kör i.
- Vinterdäck måste monteras på alla fyra hjulen.
- Använd endast vinterdäck när vinterväder råder.
- Använd endast vinterdäck i den storlek som är godkänd för bilen.
- Använd endast vinterdäck av radialtyp, som har samma typ, storlek (rullomkrets) och mönster.
- Justera hastigheten till inom de angivna gränserna (kodbokstav på däcket) »» ⚠.

Hastighetsgräns

En kodbokstav som visar hastighetsgräns är angiven på alla vinterdäck »» sidan 285.

På vissa bilar går det att ställa in en hastighetsvarning i menyn **MFD (multifunktionsdisplay)** på instrumentpanelen »» sidan 26.

Om du använder **V-klassade däck** avgörs hastighetsgränsen och däcktrycket av motorns storlek. Mer information om maximal tillåten hastighet och nödvändigt tryck för däcken kan du få av din serviceverkstad.

Fyrhjulsdrift*

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra väggrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. SEAT rekommenderar dock ändå att vinterdäck eller året-runt-däck monteras *på alla fyra hjulen* när vinterväder väntas, i första hand eftersom det ger bättre *bromsreaktion*.

Observera alla anvisningar och varningar vid användning av **snökedjor** »» sidan 48.

⚠ VARNING

Även om vinterdäck bidrar till säkrare körning på vintern innebär det inte att du kan ta onödiga risker.

- **Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.**
- **Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av vinterdäck din bil använder sig av.**

Miljövård

När vintern är slut byter du tillbaka till sommardäck så fort du kan. Vid temperaturer över +7°C förbättras bilens prestanda om sommardäck används. Bränsleförbrukningen, slitaget och ljudet vid körning minskar.

Observera

- **Om bilen är försedd med ett styrsystem för däcken ska detta "programmeras om" varje gång ett däck byts »» sidan 228.**
- **Information om tillåten storlek för vinterdäck lämnas av din serviceverkstad.**

Tekniska data

Tekniska egenskaper

Viktig information

Viktigt

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knackmotstånd.

Chassinummer



Bild 254 Chassinummer.

Chassinummer

Bilens identifikationsnummer (chassinummer) kan avläsas från utsidan av bilen genom en visare på vindrutan ››› **bild 254**. Öppningen återfinns vid vindrutans nederkant. Chassinumret är dessutom instansat på den högra vattendräneringskanalen, placerad mellan fjäderbensfästet och stänkskärmen. När du öppnar motorhuven kan du se chassinumret . ⚠ ››› **sidan 262**.

Identifieringsetikett

Identifieringsetiketten sitter i bagageutrymmet, och där anges följande information:

- Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer).
- Fordonstyp, motoreffekt, typ av växellåda.
- Motor- och växellådskod, lackkod, inre utrustning.
- Tillvalsutrustning, PR-nummer.

Dessa uppgifter återfinns även i underhållsprogrammet.

Typskylt

Typskylten syns när förardörren öppnas, på den nedre delen av staget. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

På tillverkarens typskylt anges följande:

- Bruttofordonsvikt

»

- Maximal tillåten vikt för bil och släpvagn
- Maximal tillåten belastning på framaxeln
- Maximal bakaxelvikt

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, http://eur-lex.europa.eu/) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO_2-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO_2-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Vikt

Tjänstevikten syftar till grundmodellen med en bränsletank fylld till 90 % och utan extrautrustning. Värdet innefattar även 75 kg för förarens vikt.

Specialversioner, påmonterad extrautrustning eller eftermonterade tillbehör kommer att öka bilens vikt ››› ⚠.

⚠ VARNING

- **Observera att tyngdpunkten kan förändras vid transport av tunga föremål, vilket kan påverka hanteringen av bilen och leda till olyckor. Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter vägens förhållanden och krav.**
- **Överskrid aldrig axlarnas bruttovikt eller fordonets bruttovikt. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.**

Bogsering av släpvagn

Släpvagnsvikter

Släpvagnsvikt

De godkända släpvagnsvikterna och dragstångsbelastningarna har bestämts efter omfattande tester enligt noga definierade kriterier. De godkända släpvagnsvikterna gäller för fordon i *EU* för maxhastigheter på 80 km/h (under vissa omständigheter upp till 100 km/h). Värdena kan vara annorlunda i andra länder. Alla data i dokumentation som följer med fordonet har företräde framför dessa data ››› ⚠.

Dragstångsbelastning

Den *maximalt* tillåtna dragstångsbelastningen på dragkrokens ledkula får ej överstiga **100 kg**.

För körsäkerhetens skull rekommenderar vi att bogsering alltid görs med maximal dragstångsbelastning. Om belastningen är för liten ger släpet en dålig respons på vägen.

Om maximalt tillåten dragstångsbelastning inte kan uppnås (t.ex. vid små, tomma och lättviktiga enaxlade släp eller tandemaxlade släp med en hjulbas på mindre än 1 meter) krävs enlig lag minst 4 % av den faktiska släpvagnsvikten för dragstångsbelastningen.

⚠ VARNING

- **För säkerhetens skull ska inte gränsen på 80 km/h överskridas. Det gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.**
- **Överskrid aldrig de maximala släpvagnsvikterna eller dragstångsvikterna. Om tillåten axelbelastning eller tillåten totalvikt överskrids kan bilens köregenskaper förändras och resultera i olyckor, personskador och skador på bilen.**

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. De däcktrycksvärden som visas gäller för *kalla* däck De något högre trycken för varma däck får inte minskas. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. **›››** ⚠

Trycket för vinterdäck är 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) högre än trycket för sommardäck.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på *framhjulen*.

Se avsnittet "hjul" i denna instruktionsbok.

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** åtdragningsmoment kontrolleras så snart som möjligt med en momentnyckel **›››** ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **140** Nm.

⚠ VARNING

- **Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.**
- **Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.**

Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,4 liter, 110 kW (150 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
110 (150)/5 000–6 000	250/1 500-3 500	4/1 395	Blyfri 95 oktan

	Manuell		Automatisk	
	5 sittplatser	7 sittplatser	5 sittplatser	7 sittplatser
Topphastighet (km/h)	200 (VI)		198 (VI)	
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,7		6,7	
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	9,9		9,9	
Maximal tillåten vikt (kg)	2 300	2 420	2 340	2 430
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 703	1 755	1 717	1 768
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 190	1 190	1 200	1 200
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	1 160	1 280	1 160	1 280
Maximal taklast (kg)	100		100	
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	750		750	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	2 000		2 000	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	1 800		1 800	

Bensinmotor 2,0 162 kW (220 PS)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
162 (220)/4 500-6 200	350/1 500-4 400	4/1 984	Blyfri 95 oktan

	Automatisk	
	5 sittplatser	7 sittplatser
Topphastighet (km/h)	226 (V)	
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	5,4	
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	7,8	
Maximal tillåten vikt (kg)	2 360	2 490
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 790	1 838
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 250	1 250
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	1 160	1 290
Maximal taklast (kg)	100	
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	750	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	2 300	2 400
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	2 200	

Dieselmotor 2,0 liter, 85 kW (115 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
85 (115)/3 500	280/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

	5 sittplatser	7 sittplatser
Topphastighet (km/h)	184 (VI)	
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	8,4	
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	12,6	
Maximal tillåten vikt (kg)	2 390	2 520
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 772	1 822
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 260	1 260
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	1 180	1 310
Maximal taklast (kg)	100	
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	750	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	2 200	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	2 000	

Dieselmotor 2.0, 110 kW (150 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
110 (150)/3 500	340/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

	Manuell		Automatisk		Fyrhjulsdrift	
	5 sittplatser	7 sittplatser	5 sittplatser	7 sittplatser	5 sittplatser	7 sittplatser
Topphastighet (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	7,3		7,3		7,1	
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	10,3		10,3		10,6	
Maximal tillåten vikt (kg)	2 390	2 520	2 410	2 540	2 560	2 590
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 772	1 882	1 793	1 843	1 821	1 952
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 260	1 260	1 280	1 280	1 320	1 320
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	1 180	1 310	1 180	1 310	1 290	1 320
Maximal taklast (kg)	100		100		100	
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	750		750		750	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	2 300	2 400	2 300	2 400	2 400	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	2 200		2 200		2 400	

Dieselmotor 2,0 135 kW (184 hk)

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm^3)	Bränsle
135 (184)/3 500-4 000	380/1 750-3 000	4/1 968	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CZ

	Manuell		Automatisk	
	5 sittplatser	7 sittplatser	5 sittplatser	7 sittplatser
Topphastighet (km/h)	215 (VI)		213 (VI)	
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	6,4		6,4	
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	8,9		8,9	
Maximal tillåten vikt (kg)	2 400	2 550	2 400	2 550
Tjänstevikt (med förare) (kg)	1 800	1 841	1 804	1 845
Maximal tillåten vikt på framaxeln (kg)	1 290	1 290	1 290	1 290
Maximal tillåten vikt på bakaxeln (kg)	1 160	1 310	1 160	1 310
Maximal taklast (kg)	100		100	
Maximal släpvikt utan bromsar (kg)	750		750	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 8 % (kg)	2 400		2 400	
Släpvikt med bromsar, lutningar upp till 12% (kg)	2 200		2 200	

Mått

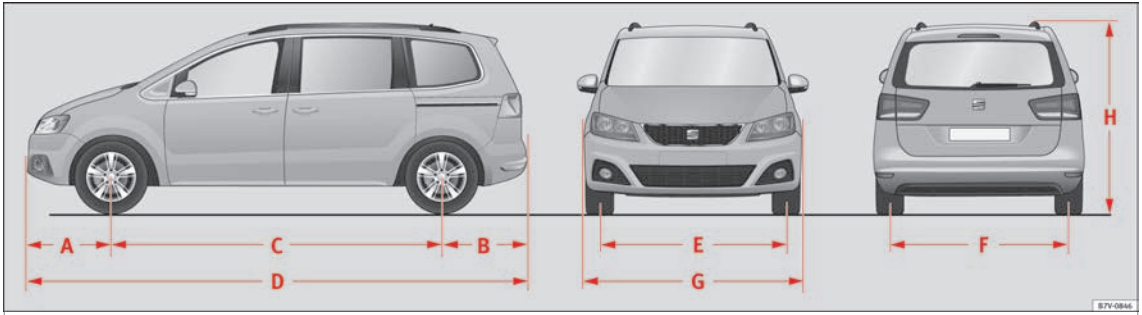


Bild 255 Mått

		ALHAMBRA
A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	968/966
C	Hjulbas (mm)	2 919
D	Längd (mm)	4 854
E/F	Främre/bakre[a)] spårvidd (mm)	1 569/1 617
G	Bredd (mm)	1 904
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 720
	Vändradie (m)	11,9

[a)] Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

Alfabetiskt register

A

ABS
se Antiblockeringssystem 198
Adaptiva strålkastare
dynamisk 127
AdBlue
fylla på 261
information 261
minsta mängd för påfyllning 261
signal- och varningslampor 260
specifikationer 262
tankens volym 260
AFS 127
Airbagsystem
bilvård 253
rengöra instrumentpanelen 253
Akustiska larm
kontroll- och varningslampor 31
Akustiskt larm
ej fastspänt säkerhetsbälte 61
Alcantara 251
Allmän instrumentpanel
Instrumentpanel 97
Allmän översikt över motorutrymmet 265
Antal säten 57
Antenn 241, 255
Antiblockeringssystem 198, 199
Antispinnsystem 198
Antispinn (ASR) 199, 200
Anvisningar för användaren 254
Användningsfel
startspärr 178
Armstöd 146
Armstöd i mitten 146
Askkopp 166
ASR
koppla till och från 200
se Bromsassistanssystem 199
se "Bromsassistanssystem" 200
Assistanssamtal 106
Assistanssystem
..... 228
adaptiva strålkastare 127
antispinn vid acceleration (ASR) 199, 200
auto Hold 201
backassistent 210
backkamera 210
bromsassistanssystem (BAS) 199
detektering av döda vinklar (BSD) med varning för korsande trafik bakom bilen (RTA) . 218
dynamisk chassikontroll (DCC) 226
Electronic drive torque management (XDS) .. 199
elektroniskt differentiallås (EDS) 199
farthållare 214
identifieringen av trafiksignaler 222
lane Assist 215
Lane Assist 215
lane assist-system 215
parkeringsassistent 205, 207
parkeringshjälp 205
Programmet Launch Control 192
sign Assist 222
trötthetsavkänning 225
varning för korsande trafik bakom bilen (RTA) 218
Assistanssystems
startassistans 201
Auto Hold 201
Automatisk biltvätt
Koppla ifrån Auto Hold 202
koppla ifrån starthjälpen 202
Automatisk halvljusstyrning 127
Automatisk upprullningsdon 66
Automatisk växellåda 189
borttagning av nyckel ur tändningslås 179
fel 191, 192
frigöring i nödfall 34
kickdown 191
körtips 191
AUX-IN 106
Avdelningsnät 152
Avgasreningssystem 196
signal- och varningslampor 196
Avisa låsen 249
Axellast 288

B

Backassistent 210
-skärm 211
användningsanvisningar 211
att tänka på 212
fel 213
läge 1 213
läge 2 213
Backkamera 210
Backspegel
ställa in 16
Backspeglar
justera sidospeglarna 135
Bagage 148
Bagagenät i bagageutrymmet 157
Bagageutrymme 10, 119, 148
avdelningsnät 152
bagageutrymmesbelysning 131
elektroniskt låsning 121
elektronisk öppning 121
fälla ner baksäten för att öka lastutrymmet .. 149
Hylla 151
köra med bakluckan öppen 147
nät 157

nödupplåsning 10
sken- och fästsystem 154
stänga 120
utökning 149
se även Lasta bagageutrymmet 148
Bakdörr 10
Baklucka
nödlåsning och -upplåsning 10
varningslampa 119
se även Bagageutrymme 119
Barn i bilen 72
Barnstol
integrerad bilbarnstol 77
Barnstolar
Inaktivering av passagerarkrockkudden fram . 71
Barnsäkerhet 72
Barnsäten 74
BAS
se "Bromsassistanssystem" 199
Batteri
byta i fjärrkontrollen 109
Bekväm instigsfunktion för tredje sätesraden .. 143
Belastningsbegränsare 66
Belastningsgrad 285
Belysning 125, 126
halvljus 126
helljus 126
innerbelysning 131
instrumentbelysning 130
kontroll- och varningslampor 125
Kurvbelysning 127
Köra utomlands 130
ljusreglage 126
läslampor 131
positionsljus 126
reglagebelysning 130
Räckviddsreglering för strålkastare 130
varselljus 127
Belysning för instrumentpanelen 130
Bensin
bränslemätare 257
tanka 258
tillsatser 258
Bil
chassinummer 287
identifieringsetikett 287
identifieringsinformation 287
lasta 146
Bilbarnstol 20
bestämmelser 74
i baksätena 76
Inaktivering av passagerarkrockkudden fram . 18
i passagerarsätet 75
ISOFIX-system 76
monteringssystem 22
spänna fast med säkerhetsbältet 22
säkerhetsinstruktioner 20, 73
Top Tether-system 23
Transportera barn i bilen 74
viktkategorier 75
bilbatteri
signal- och varningslampor 275
Bilbatteri 40, 274
ansluta 276
byta 276
förberedelser 275
koppla från enheter automatiskt 277
koppla ur 103, 276
ladda 276
pluspol för starthjälp 51
starthjälp 50, 51
urladdning 177
Urladdning 179
Bilbatteriet
kontrollera batteriets elektrolytnivå 275
laddas ur 277
syra 276
Bilens identifieringsetikett 287
Bilförsäljning
i andra länder/kontinenter 255
Bilmattor 59
Bilvård 244
Avisa dörrens låscylinder 249
billack 248
eloxerade ytor 248
Fönstermonterad antenn 255
gummitätningar 249
Instrumentbräda 253
Krockkuddemoduler (instrumentbrädan) 253
kromdelar 248
kupéutrymmet 250
motorrum 249
Plastdelar 253
rengöra fälgar 249
rutor 247
sidospeglar 247
skydda bilens underrede 249
Specialfunktioner 246
Trädekor 253
Bilvårdsprodukter 244
Biodiesel 259
Blinkersspak 24, 126
Bogsera
att tänka på 50
Bogsera bilen 49, 85, 178
bakre fäste för bogserlina 87
främre fäste för bogserlina 86
körtips 87
Bogsera igång 50

Bogsering
parkeringshjälpsystem ... 205
Bogsering av släpvagn ... 288
Brandsläckare ... 80
körning med släpvagn ... 231
Broms
bromsservo ... 187
nödbromsfunktion ... 185
Bromsa
bromsassistanssystem ... 198
Bromsar ... 182
bromsassistanssystem ... 198
bromsklossar ... 186
bromsvätska ... 272
bromsvätskenivåer ... 272
byte av bromsvätska ... 273
elektronisk parkeringsbroms ... 185
köra med nya bromsklossar ... 186
signal- och varningslampor ... 183
Bromsassistanssystem ... 198
Bromsservo ... 187, 198
Bromssystem ... 198
fel ... 187
bromsvätska ... 40
Bromsvätska
specifikation ... 272
Bränsle ... 38, 258
besparing ... 194
diesel ... 259
tanka ... 258
Bränsleförbrukning
varför ökar bränsleförbrukningen? ... 196
Bränslemätare
bensin ... 257
signallampa ... 257
BSD
se Detektering av döda vinklar ... 218
Buller
däck ... 286
Byta bladen ... 85
Byta glödlampa
signallampa ... 90
Byta glödlampor ... 89
bakljus ... 93
baklucka ... 93
främre stötfångare ... 92
halogenstrålkastare ... 90
kaross ... 93
xenonstrålkastare ... 91
Byta hjul ... 44, 82
efterarbete ... 48
hjulbultar ... 45
Byta vindrutetorkare ... 53
Bältessträckare ... 15, 66
service och kassering ... 66
Bärbar papperskorg ... 164
Bärgningsskyddssystem ... 115

C

CCS ... 214
se farthållare ... 31
CD-växlare ... 160
CD-växlaren ... 165
Centrallås ... 110
keyless Access ... 112
stöldlarm ... 115
öppna dörrar individuellt ... 110
Centrallåsning
Manuell låsning ... 9
Centrallåssystem
beskrivning ... 110
efter att krockkuddarna har utlösts ... 111
fjärrkontrollsnyckel ... 111
Cetantal (dieselbränsle) ... 259
Cigarettändare ... 166
Climatronic ... 35, 169
Coming Home ... 128
Cykelhållare
maximal belastning ... 232
montera på dragkulan ... 232

D

Datalagring under resan ... 242
Dataregistrering ... 242
DCC
se Dynamisk chassikontroll ... 226
Detektering av döda vinklar (BSD
) funktionsfel ... 218
Detektering av döda vinklar (BSD) ... 218
aktiverad ... 219
dra ... 222
indikation i sidospegeln ... 219
körsituationer ... 220
signallampor ... 218
Diagnosuttag ... 243
Diesel
tanka ... 259
Dieselpartikelfilter ... 197
funktionsfel ... 196
Dieselpartikelfiltret
rekommenderad växel ... 192
Differentiallås
Se Bromsassistanssystem ... 199
Digital klocka ... 98
Dimljus ... 24
Display ... 98, 99
Domkraft ... 44, 80, 82
stödpunkter ... 46
Dra
Detektering av döda vinklar (BSD) ... 222
Speciella egenskaper ... 222

Draganordning ... 229
optiskt parkeringssystem ... 206
Dragkula
elektrisk lossning ... 231
funktionstest ... 234
montera en cykelhållare ... 232
Dragstångsbelastning ... 229
lasta släpvagnen ... 234
Dra åt bältet ... 66
Dynamisk chassikontroll (DCC) ... 226
användning ... 226
fel ... 226
kontroll ... 226
Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare ... 130
Däck
balansera hjul ... 283
belastningsgrad ... 285
byta ... 280
byta hjul ... 279
däckkod ... 284
däck med riktat slitbanemönster ... 285
däckslitage ... 283
däcktryckgivare ... 282
fel hjulinställning ... 283
Främmande föremål i däcken ... 283
försämring ... 283
förvara ... 279
gamla ... 279
hantera ... 278
hastighetsklass ... 285
hjul ... 280
identifikationsnummer (TIN) ... 285
kod ... 284
Koder för punkteringsfria däck ... 284
med riktat slitbanemönster ... 48
nya ... 280
obalans ... 283
serienummer ... 285
slitagevarnare ... 283
snökedjor ... 48
teknisk information ... 284
tryck ... 281
undvika skador ... 279
ventilhattar ... 282
vinterdäck ... 286
Däck med riktat slitbanemönster ... 285
Däckmönsterdjup ... 282
Däckprofil ... 282
Däckreparation ... 43, 82
Däckreparationskit
se Däckreparationssats ... 82
Däckreparationssats ... 43, 82
Fylla ett däck ... 84
komponenter ... 84
Kontroll efter 10 minuter ... 84
mer än ett skadat däck ... 83
täta ett däck ... 84
Däckslitage ... 282, 283
Däckstyrsystem
däcktryck ... 282
Däcktryck ... 281, 289
Däckövervakningssystem ... 226, 228
signallampa ... 227
Dörr ... 116
barnsäkert lås ... 118
nödlåsning och -upplåsning ... 8
varningslampa ... 116
Öppna och stänga ... 8
Dörrens låscylinder ... 8
Dörrhandtag ... 8
Dörrlås ... 8

E

E10
se Etanol (bränsle) ... 258
EDS
Se Bromsassistanssystem ... 199
Electronic drive torque management (XDS) ... 199
Elektriska skjutdörrar
tillbakarullningsfunktion med klämskydd ... 118
Elektrisk skjutdörr
öppna och stänga ... 117
Elektriskt barnlås ... 118
elektrisk utrustning ... 177, 234
Elektrisk utrustning ... 167, 168
Elektronisk differentialspärr ... 198
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ... 198
Elektronisk startspärr ... 182
användningsfel ... 178
Elektroniskt differentiallås (EDS) ... 199
Elfönster ... 11
... 11
Elfönsterhissar
se rutor ... 122
Eloxerade ytor ... 248
Eluttag ... 167
12 volt ... 168
fel ... 168
släp ... 233
ESC
elektronisk stabilitetskontroll ... 198
Etanol (bränsle) ... 258
Etiketter och skyltar ... 254
Extranycklar ... 108
Extravärmare
se "Parkeringsvärmare" ... 173

F

Fack för (sol)glasögon ... 160

Faror med att inte använda säkerhetsbälte 62
Farthållare 214
Farthållare (CCS) 214
  Användning 214
  Signallampa 214
  Varningslampa 214
Farthållarsystem (CCS) 31
fel
  Parkeringsassistent 207
Fel
  automatisk växellåda 191, 192
  backassistent 213
  dynamisk chassikontroll (DCC) 226
  luftkonditionering 171
  Panoramasoltak 124
  parkeringshjälp 205
  rutor 123
Felminne
  läsa av 243
  uttag 243
Fjärrkontroll och bilnyckel 108
Fjärrkontrollsnyckel
  låsa upp och låsa 111
fjärrkontroll till parkeringsvärmare
  parkeringsvärmare 174
Fjärrkontroll till parkeringsvärmare
  byta batteriet 175
Flaskhållare 165
Fordon
  hissa 46
  parkera i nedförsbacke 186
  parkera i uppförsbacke 186
  återvinning 255
Fordonskoder
  Identifieringsetikett 287
Framsäte
  manuell inställning 13
Frontalkrockar och fysikens lagar 62
Frostskyddsmedel 39, 270
Fränkoppling av passagerarkrockkudden fram .. 18
funktionsfel
  katalysator 196
Funktionsfel
  detektering av döda vinklar (BSD) 218
  dieselpartikelfilter 196
  lane assist-systemet 216
Funktionsstyrning
  regnsensor 134
Funktionstest
  dragkula 234
Fyrhjulsdrift
  snökedjor 48
  vinterdäck 286
Fälgar
  beadlock 280
  byta hjul 44
Fälla ihop hjulkilar 81
Fälla ner baksäten
  lastutrymme 149
Fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram .. 145
Fällbord 164
Färdskrivare 242
Färg
  kod 287
Fäste för bogserlina 49
Fästöglor 153
Förbandslåda
  förvaring 80
Förvaring
  fack för (sol)glasögon 160
Förvaringsfack
  fotutrymme bak 163
  fällbord 164
  handskfack 162
  kort 162
  lådor 163
Förvaringsfack i takkonsolen 161
Förvaringsutrymmen 160
  bärbar papperskorg 164
  handskfacksbelysning 131
  instrumentpanel 161
  mittkonsol 161
  takkonsol 161
  Övriga förvaringsutrymmen 164
Förvärmning 181

G

Generator 275
Glödlampsbyte
  registreringsskyltbelysning 95
  se byta glödlampor 89
Glödlampsfel
  se byta glödlampor 89
Gummitätningar 249

H

Handbroms
  se "Parkeringsbroms" 185
Handskfack 162
Handskfacksbelysning 131
Hastighetsklass 285
Helljusspak 126
Hissa upp bilen 46
Hjul 278, 280, 289
  byta 44
  byta hjul 44, 47, 82
  navkapslar 44

Hjulbultar 82, 289
lock 45
lossa 45
stöldsäkra 44, 81, 82
åtdragningsmoment 46
Hjulets belastningskapacitet 284
Hjul och däck
hastighetsklass 284
Hjulsida
navkapslar 44
ta bort 45
Hjälpsystem
optiskt parkeringssystem 206
Start-/stopp 203
Huvudpanel
blinkers- och helljusspak 126
Höja upp bilen
lyftplattform 244
Höjdinställning av strålkastarna 97
Höjdjustering för säkerhetsbälte 65

I

Identifieringen av trafiksignaler 222
Identifieringsbokstäver på motorn 287
Igångbogsering 85
Informationssamtal 106
Inkörning
bromsklossar 186
ny motor 193
Innan du kör 55
Instrument 98
Instrumentbräda 97
airbagsystem 253
Instrumentpanel 26, 98
Allmän instrumentpanel 97
display 26, 98, 99
instrument 98
kontroll- och varningslampor 31
menyer 27
serviceintervall 101
signal- och varningslampor 103
symboler 31, 103
Inställning
fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram . 145
nackskydd bak 14, 138
Inställning av säten
framsäten 137
Integrerad barnstol
bältesdragning 78
Integrerad bilbarnstol 77
borttagning 79
installation 78
Invändig backspegel 134
avbländning 135
Invändigt dörrhandtag 97
ISOFIX 22
ISOFIX-system 22

J

Justera
belysning 130
säte med positionsminne 142
säten 56

K

Kapacitet
behållare för spolarvätska 274
Kapaciteter 38
Kassering
bältessträckare 66
Katalysator 196
funktionsfel 196
signal- och varningslampor 196
Keyless Access
keyless-Entry 112
keyless-Exit 112
låsa och låsa upp bilen 112
saker att notera 114
startknapp 180
Keyless Access-system för låsning och tändning
se Keyless Access 112
Klädkrok 164
klädsel
rengöring av klädselskydd 251
Klädsel: rengöring
klädsel 251
Klämskyddsfunktion
panoramasoltak 125
soljalusi 125
Knuffa bilen 178
Kodnummer 44, 81
Kombinerad viktkapacitet 238
Komfortfunktioner
omprogrammera 242
Komfortfunktion för blinkers 126
Komfortstängning
rutor 123
Komfortöppning
rutor 123
Kompass 101
Kontakter
fel 168
Kontroll- och varningslampor
belysning 125
för säkerhetsbältet 60
krockkuddesystem 71
nyckel 109
Växla 188
översikt 31

Kontrollera
däcktryck ... 282
Kontrollera vätskenivåer ... 265
Koppla från enheter ... 277
Korrekt position ... 56
förare ... 56
Kortfack ... 162
Krockkuddar
se Krockkuddesystem ... 18
Krockkuddar fram ... 69
Krockkuddepaneler ... 17
Krockkuddesystem ... 17
aktivering ... 69
Användning av barnstolar ... 71
användning av bilbarnstolar ... 18
beskrivning ... 68
funktion ... 69
knäkrockkudde ... 18
krockkuddar fram ... 17, 69
krockkuddar för huvud ... 20
låsa dörrarna efter att krockkuddarna har utlösts ... 111
reparationer ... 241
sidokrockkuddar ... 19
signallampa ... 71
Krockkuddesystemet ... 67
Kromdelar ... 248
Kulkoppling
elektrisk lossning ... 231
Kupébelysning ... 25
Kupéövervakning ... 115
Kurvbelysning
se "Statisk kurvbelysning" ... 127
Statisk ... 127
Kylsystem
fylla på med kylvätska ... 268
kontrollera kylvätska ... 268
Kylvätska
G12 plus-plus ... 39, 270
G13 ... 39, 270
specifikationer ... 39, 270
Köra
automatisk växellåda ... 191
bogsering ... 87
cross country ... 55
datalagring ... 242
köra genom vatten ... 198
köra utomlands ... 197
parkera i nedförsbacke ... 186
parkera i uppförsbacke ... 186
skydd under motorn ... 55
släp ... 235
Köra genom vatten ... 198
Köra in
däck ... 280
Köra i vatten
saltvatten ... 198
Köra utomlands
strålkastare ... 130
Köra vintertid
bränsleförbrukning ... 195
Körning
bränslemätare ... 257
ekonomisk ... 194
med släpvagn ... 229
Körning med släpvagn
brandsläckare ... 231
tekniska krav ... 230
Körsäkerhet ... 55
Körtips
för en lastad bil ... 146

L

Ladda batteriet ... 50
Lampor
dimljus ... 24
helljus ... 24
Varningsblinkers ... 25
Lane Assist ... 215
Lane Assist-system ... 215
Lane assist-systemet ... 216
funktionsfel ... 216
funktionsläge ... 216
när måste det kopplas ifrån? ... 217
signallampa ... 216
Lasta bagageutrymmet ... 148
Köra med bakluckan öppen ... 147
Lasta bilen
allmänna råd ... 146
bagageutrymme ... 10
fästöglor ... 153
lastad bil ... 148
sken- och fästsystem ... 154
släp ... 234
taklasthållare ... 159
transportera last ... 147
Lasta bilene
avdelningsnät ... 152
Lastutrymme i bagageutrymmet
se Lasta bagageutrymmet ... 148
Leaving Home ... 128
Ljud
parkeringsvärmare ... 176
Ljus ... 24
AUTO ... 127
automatisk halvljusstyrning ... 127
blinkersspak ... 126
coming home ... 128
funktioner ... 127
helljusspak ... 126
leaving home ... 128

parkeringsljus ... 127
reglage ... 24
Lossa säkerhetsbältet ... 15
Luckan till bagageutrymmet ... 10
Luftcirkulation ... 172
Luftkonditionering ... 169
användaranvisningar ... 170
baksäten ... 170
climatronic ... 35, 169, 170
elektronisk manuell luftkonditionering ... 170
fel ... 171
indirekt ventilation ... 172
luftcirkulation ... 172
Reglage ... 170
specialfunktioner ... 171
styrning ... 35
ventilationsmunstycken ... 172
Lyftplattform ... 244
Lådor ... 163
Låsa och låsa upp
bagageutrymme ... 120
elektrisk skjutdörr ... 117
elektriskt panoramasoltak ... 124
i låscylindern ... 8
med Keyless Access ... 112
skjutdörr ... 117
soljalusi ... 124
Låsa och låsa upp i en nödsituation ... 88
Låsa upp och låsa ... 8
dörr ... 116
från insidan ... 112
med fjärrkontroll ... 111
Låsknapp ... 190
Läge för säkerhetsbälte
för gravida kvinnor ... 15
säkerhetsbälten ... 15
Löstagbar dragkula
montera en cykelhållare ... 232

M

Makeup-spegel ... 131
Manuell låsning av dörrarna om centrallåset inte fungerar ... 9
Meddelande på display ... 99
utetemperatur ... 100
Miljö
Miljöanpassning ... 193
Miljöråd
tanka ... 258
Miljövänlig
ekologisk körning ... 194
Missljud
bromsassistanssystem ... 200
motor ... 181
parkeringsbroms ... 185
Mobiltelefon ... 106, 241
Använda utan en extern antenn ... 243
Mobiltelefoner ... 241
Modelletikett ... 287
Montera
dragkula ... 237
Motor
Inkörning ... 193
missljud ... 181
starthjälp ... 50
Motorhuv ... 11, 262
öppna och stänga ... 264
Motorinformation ... 290
Motorn och tändningen ... 178
förvärmning ... 181
starta motorn ... 181
starta motorn med Keyless Access ... 180
startspärr ... 182
Motorns kylvätska ... 39
fylla på ... 271
G12 plus-plus ... 39
G13 ... 39
kontrollera nivå ... 268
kontrollera nivån ... 271
signal- och varningslampor ... 269
tankens påfyllningsrör ... 271
temperaturindikering ... 269
Motor och tändning
12 V-uttag ... 167
icke godkänd bilnyckel ... 179
starta motorn ... 179
stänga av motorn ... 181
tändningslås ... 179
Motorolja ... 38, 265
fylla på ... 268
förbrukning ... 267, 268
kontrollera oljenivån ... 267
oljeegenskaper ... 39
oljesticka ... 267
signal- och varningslampor ... 266
specifikationer ... 266
Motorrum ... 11
batteri ... 40, 274
behållare för spolarvätska ... 273
Behållare för spolarvätska ... 40
bromsvätska ... 40
Bromsvätska ... 272
kylmedel ... 39
kylvätska ... 268
motorolja ... 38, 265, 268
öppna och stänga ... 264
Motorrummet ... 262
Motorstyrning ... 196
signallampa ... 196
Motstyrningsassistent ... 178

Mugghållare 165
bak 166
mittkonsol 166
Multifunktionsdisplay 28
Mått 295

N

Nackskydd 139
inställning 14, 138
montering och demontering 139
Nackstöd
inställning 14, 138
Navkapslar 44
bultade kapslar 280
Nycklar
bilnyckel 108
byta batteri 109
fjärrkontroll 108
kontrollampa 109
låsa och låsa upp 8
låsa upp och låsa 111, 112
reservnyckel 108
Synkronisering 110
Nät
Bagageutrymme 157
Nödbromsfunktion 185
Nödfall 80
bogsering av bilen i nödfall 49
brandsläckare 80
byta hjul 44
byte av en utlöst säkring 42
förbandslåda 80
glödlampor 42
punktering 43
startkablar 50
säkringar 41
varningsblinkers 129
varningstriangel 80
verktygssats 80
Nödlåsning och -upplåsning
förardörr 8
glidande panoramasoltak 13
passagerarsidans dörr 9
Nödsituationer 80
Nödupplåsning
baklucka 10
dörrar 8
Nödupplåsning av bakluckan
baklucka 10

O

Oktantal (bensin) 258
Oljeegenskaper 39
Omgivningsbelysning 131
Omkopplare
varningsblinkers 129
Omprogrammera styrenheter 242
Optiskt parkeringssystem 206

P

Panoramasoltak 12, 124
fel 124
klämskyddsfunktion 125
Låsning i nödfall 13
soljalusi 124
Parkering 182, 185
Parkeringsassistans 207
Parkeringsassistent 205, 207
automatiskt avbrott 210
Fel 207
Förberedelse för parkering 208
koppla till eller från (köra ut från parkerings-plats) 209
koppla till eller från (parkering) 208
köra ut från en parkeringsplats 209
parkera 208
stanna 209
Parkeringsbroms
Automatisk urkoppling 185
elektronisk 185
lägga i 185
lägga ur 185
nödbromsfunktion 185
parkeringshjälp
fel 205
Parkeringshjälp 204
Bromsning 210
optiskt parkeringssystem 206
Parkeringshjälpsystem
vid bogsering 205
Parkeringsljus 127, 205
Parkeringsvärmare 173
användarinstruktioner 176
att tänka på 176
automatisk avstängning 257
fjärrkontroll 174
fjärrkontrollens räckvidd 175
fjärrkontroll: byta batteriet 175
Programmera 175
Slå på 174
specialfunktioner 174
Stänga av 174
passagerarkrockkudde fram
kontrollampa 71
Passagerarkrockkudde fram
frånkoppling 18, 71
Pedaler 57, 59
Polering 248
Punktering
Åtgärd 43

Punkteringsfria däck
koder ... 284
Påfyllningskapacitet
AdBlue-tank ... 260

R

Radio-operated remote control
se Nycklar ... 108
Radiomottagning
antenn ... 255
funktionsfel ... 255
Ratt
Inställning ... 57
ställa in ... 16
Rattreglage ... 104
Reflexväst ... 80
Reglage på ratten
använda ljudsystem och telefon ... 104
Regnsensor ... 133
Funktionsstyrning ... 134
Rekommenderad växel ... 192
Rengöra
hjul ... 249
Instrumentbräda ... 253
Rengöra bilen
högtryckstvätt ... 246
Rengöring ... 244
infällning av backspeglar ... 137
klädsel ... 251
Klädselskydd ... 251
motorrum ... 249
rutor ... 247
syntetläder ... 253
säkerhetsbälten ... 254
tvätta bilen ... 245
Tvätta bilen med högtryckstvätt ... 246
tyger ... 251
utrymmen ... 253
äkta läder ... 252
Rengöring av tyger ... 251
Reparationer ... 240, 255
Krockkuddesystem ... 241
Reparationsarbetar ... 239
Reservdelar ... 239
Reservdunk ... 256
Riktat slitbanemönster
däck ... 48
RTA ... 221
se Varning för korsande trafik bakom bilen ... 218
Rutor
automatisk funktion ... 122
fel ... 123
komfortstängning ... 123
komfortöppning ... 123
ta bort is ... 247
tillbakarullningsfunktion ... 123
Räckviddsreglering för strålkastare ... 130
röststyrning ... 107

S

SAFE ... 114, 182
Saltvatten ... 198
SEAT-informationssystem
struktur ... 26
SEAT informationssystem ... 26
Selektiv katalytisk reduktion ... 260
Serviceintervall ... 101
Servicemeddelande: ... 102
Servicevätskor ... 239
Servobromssystem
Antiblockeringssystem ... 199
Sidospeglar
bilvård ... 247
elstyrda sidobackspeglar ... 137
funktionsstyrning ... 137
infällning av backspeglar ... 137
körning med släpvagn ... 231
ställa in ... 15
utvändig ... 135
Signal- och varningslampa
däcktövervakningsindikator ... 227
fjärrkontroll ... 174
Signal- och varningslampor
ABS ... 183
adBlue ... 260
avgasreningssystem ... 196
baklucka ... 119
belysning ... 125, 126
bilbatteri ... 275
bromssystem ... 183
bränslenivå ... 257
byta glödlampor ... 90
detektering av döda vinklar (BSD) ... 218
dörr ... 116
ESC ... 183
generator ... 275
indikering på slitage på bromsklossar ... 183
katalysator ... 196
kylvätska ... 269
Lane assist-systemet ... 216
låsa rattstången ... 177
motorstyrning ... 196
spolarvätskenivå ... 132
tanka ... 257, 258
varning för korsande trafik bakom bilen (RTA) 218
översikt ... 103
Signalhorn ... 97
Signal och varningslampor
motorns oljesensor ... 266

Sign Assist 222, 223
Ansluta 224
funktionsläge 224
släp 224
Urkoppling 224
visning på displayen 223
Sken- och fästsystem 154
bagagenät 156
Skiftnyckelsymbol 102
Skjutdörr 117
manuell öppning och stängning 117
öppna och stänga elektriskt 117
Skjutdörrar
barnsäkert lås 118
Skrotning 255
krockkuddesystem 255
uttjänta bilar 255
Skydda bilens underrede 249
Skydd under bilens motor 55
Slitagevarnare 283
Slitstyrka 285
Slå på och stäng av tändningen 23
Släcka belysning 126
Släp
ansluta 233
Bakljus 230, 233
Dragstångsbelastning 229
eluttag 233
funktionstest 234
koppla på 233
kulkoppling 231
körning med släpvagn 235
lasta 234
LED-lampor bak 230, 233
lossa dragkulan elektriskt 231
montera en dragkula 237
Sidospeglar 231
släpvagnskabel 230, 233
släpvagnsvikt 237
stabilisera bilen och släpet 236
ställa in strålkastarna 235
stöldskydd 233
Släpvagn 229
Släpvagnskabel 230, 233
Släpvagnsvikt
tillåten maxvikt 237
Släpvagnsvikter 288
Snökedjor 48, 289
fyrhjulsdrift 48
Soljalusi
klämskyddsfunktion 125
öppna och stänga 124
Soljalusier
bakre sidofönster 132
Solskydd 131
Specifikationer
dragstångsbelastning 229
kombinerad vikt 238
släpvagnsvikt 237
Taklast 159
Spolarvätska 40
Fylla på 273
kontrollera 273
signallampa 132
Spänna upp ditt säkerhetsbälte 63
Stabilisera bilen och släpet 236
Start-/stoppfunktion 203
körning med släpvagn 229
Starta bilen 23
Starthjälp 50
beskrivning 51
pluspol 51
se Starthjälpsystem 201
startkablar 51
Startkablar 50
Startknapp 180
Startspärr 182
Strålkastare
adaptiva strålkastare 127
Köra utomlands 130
strålkastarinställning 127
Strålkastarspolare 133
Styrenheter 242
omprogrammera 242
Styrning
elektromekanisk 178
motstyrningsassistent 178
rattstångslås 178
servostyrning 178
signal- och varningslampor 177
tendens att dra åt ena sidan 283
Ställa in
framsäten 137
Ställa in nackskydd
nackskydd bak 138
Ställa in nackskyddet
nackskydd bak 14
Ställa in säten
baksäten 138
Stänga 108
bagageutrymme 10, 120
elfönster 11
motorhuv 11
panoramasoltak 12
Stöldlarm 115
Stöldlarmsystem
bärgningsskyddssystem 115
kupéövervakning 115

Stöldskydd
falska larm ... 116
släp ... 233
Stöldskyddssystem ... 114, 115
Svankmassage ... 142
Svankstöd ... 137
Symboler
se Kontroll- och varningslampor ... 31
se Signal- och varningslampor ... 103
System
Däckövervakningssystem ... 226
Så här används startkablar ... 50
säker
köra säkert ... 55
Säkerhet ... 55
barnsäkerhet ... 72
bilbarnstolar ... 72
frånkoppling av passagerarkrockkudden fram . 18
Säker körning ... 55
Säkerhetsbälte
belastningsbegränsare ... 66
skyddsfunktion ... 61
syfte ... 59
Säkerhetsbälte med två lås
spänna fast ... 65
spänna upp ... 65
vridning ... 65
Säkerhetsbälten ... 59
använda ... 63
Automatisk upprullningsdon ... 66
bältessträckare ... 66
Ej fastspända ... 62
höjdjusteringar för säkerhetsbälte ... 65
justering ... 15, 63
med två lås ... 65
rengöring ... 254
säkerhetsbältesposition ... 64
varningslampa ... 60
vridna bälten ... 63
Säkerhetsbältesposition ... 64
Säkerhetsinstruktioner
använda barnsäten ... 20, 73
Säkerhetsutrustning ... 56
Säkringar ... 41, 88
Förberedelser för byte ... 42
identifiera utlösta säkringar ... 42
identifiering efter färg ... 41
säkringsdosa ... 88
utbyte ... 42
Säte
antal säten ... 57
baksäten ... 138
bekväm instigsfunktion för tredje sätesraden 143
elektriskt framsäte ... 14
felaktig ställning ... 57
fälla ner baksäten ... 149
fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram . 145
säte med positionsminne ... 142
värme ... 141
Säten ... 57
inställning ... 137
Sätesfunktioner ... 141
bekväm instigsfunktion för tredje sätesraden 143
fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram . 145
svankmassage ... 142
Sätesklädsel
rengöring och vård av äkta läderklädsel ... 252
syntetläder ... 253
Sätesvärme ... 141

T

Taklasthållare ... 158
montera stöden ... 158
Takräcke ... 158
Tanka ... 256
bränslemätare ... 257
misstag ... 257
signal- och varningslampor ... 257
öppna tanklucka ... 258
Tanklock
öppna och stänga ... 38
Tanklucka
öppna och stänga ... 38
Tankning ... 258
Tekniska data
mått ... 295
oljespecifikation för motorn ... 266
Tekniska funktioner ... 287
Tekniska ändringar ... 240
Teknisk information
axellast ... 288
däcktryck ... 281
kapacitet ... 274
vikt ... 288
Telefonstyrning
enhet med tre knappar ... 106
Tillbakarullningsfunktion
rutor ... 123
Tillbakarullningsfunktion med klämskydd
elektriska skjutdörrar ... 118
Tillbehör ... 239
TIN ... 285
Tiptronic ... 191
Top Tether ... 23
Top Tether-system ... 23
Torkarblad ... 25, 132
Torkarblad fram
byta ... 53
rengöring ... 53
Transport
fälla ner ryggstödet på passagerarsätet fram . 145

Transportera
avdelningsnät ... 152
bagagenät ... 157
köra med bakluckan öppen ... 147
körning med släpvagn ... 235
last ... 147
lastad bil ... 148
lasta släpvagnen ... 234
sken- och fästsystem ... 154
upphängningskrokar ... 157
Transportera föremål
fästöglor ... 153
släpvagnsvikt ... 237
taklasthållare ... 158, 159
takräcke ... 158
Trötthetsavkänning ... 225
Tvätta bilen ... 245
saker att notera ... 114
sensorer ... 207
Sensorer ... 204
specialfunktioner ... 246
Tyre mobility system
fall där det inte ska användas ... 83
Tyre Mobility System
se Däckreparationssats ... 82
Tända belysning ... 126
Tändning ... 23
se "Motorn och tändningen" ... 178
Tändningslås ... 23
icke godkänd bilnyckel ... 179
ta bort lås ... 179

U

Upphängningskrokar ... 157
Uppvärmd bakruta ... 36
Uppvärmd vindruta ... 36
USB/AUX-IN-ingång ... 106, 160
Utbyte
delar ... 239
Utbytesdelar ... 239
Utetemperatur ... 100
Utomlands
bilförsäljning ... 255
längre utomlandsvistelser med bilen ... 255
Utrustning ... 239
Utrymmen
Armstöd framtill i mitten ... 162
Utsläppsinformation ... 287

V, W

Varning för korsande trafik bakom bilen ... 221
Varning för korsande trafik bakom bilen (RTA) ... 218, 221
signallampa ... 218
Varnings- och signallampa
Farthållare (CCS) ... 214
Varningsblinkers ... 25, 129
Varningslampor ... 31
Varningstriangel ... 80, 129
Varselljus ... 127
Varvtalsräknare ... 98
Wax ... 247
Ventilationsmunstycken ... 172
Ventilhattar ... 282
Verktygssats ... 44, 80
komponenter ... 81
placering ... 80
Vibrationer
styrning ... 283
Vid körning
för låg bränslenivå ... 257
Vikt ... 288
Windows
hissa upp och ned automatisk ... 122
Vindrutespolare ... 132
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad ... 85
Vindrutetorkare ... 25, 132
byta torkarblad ... 53
funktioner ... 133
lyfta torkarblad ... 53
regnsensor ... 133
serviceläge ... 53
speciella egenskaper ... 133
strålkastarspolare ... 133
Uppvärmda vindrutespolarmunstycken ... 133
Vindrutetorkarspak ... 132
Vindrutetorkarnas serviceläge ... 53
Vinter
Extravärmare ... 173
menykonfigurering ... 29
Vinterbruk
strålkastarspolare ... 133
uppvärmda vindrutespolarmunstycken ... 133
Vinterdrift
Salt på vägarna ... 134
Vinterdäck
fyrhjulsdrift ... 286
hastighetsgräns ... 286
Vinterförhållanden
diesel ... 259
Vinterkörning
däcktryck ... 281
Körning med släpvagn ... 229
Mönsterdjup ... 283
snökedjor ... 48
spolarvätskebehållare ... 247
vinterdäck ... 286
Visning på displayen
Sign Assist ... 223
Vy inifrån
vänsterstyrning ... 7

Vårda bilen
utsida ... 245
Vårda billacken ... 248
Väggrepp ... 285
Vägmätare
delsträcka ... 98
total ... 98
Väljarspakens låsning ... 190
Värme- och luftkonditionering
styrning ... 35
Värme och luftkonditionering ... 169
Vätskenivåreglering ... 38
Växel ilagd ... 33
Växellåda ... 188
frigöring i nödfall ... 34
Växelspak ... 33
Växla ... 33
automatisk växellåda ... 33, 189
Kontroll- och varningslampor ... 188
lägga i en växel (automatisk växellåda) ... 189
lägga i en växel (manuell växellåda) ... 188
Tiptronic ... 191
Växelrekommendation ... 192
växla manuellt ... 188
Växla manuellt ... 33

X

XDS
Se Bromsassistanssystem ... 199

Å

Åtdragningsmoment ... 289
Åtdragningsmoment
hjulbultar ... 46
Återvunna ... 255

Ö

Öppna ... 108
elfönster ... 11
motorhuv ... 11
panoramasoltak ... 12
tanklucka ... 258
Öppna dörrar individuellt ... 110
Öppna och stänga ... 8, 108
bagageutrymme ... 10
dörr ... 116
elektrisk skjutdörr ... 117
elektriskt panoramasoltak ... 124
Elektriskt panoramasoltak ... 124
i låscylindern ... 8
med fjärrkontroll ... 111
med Keyless Access ... 112
motorhuv ... 11
panoramasoltak ... 12
skjutdörr ... 117
soljalusi ... 124
tanklucka ... 258
Öppning och stängning
elfönster ... 11
Översikt
Kontroll- och varningslampor ... 31
Översikt exteriör ... 5, 6

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.05.16

7N5012737BF

Sueco 7N5012737BF (05.16)

SEAT

SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**

SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional