



# **WLTP**

**Worldwide harmonised  
Light vehicles Test Procedure**





# Vad är WLTP?

WLTP står för "Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure" som är den nya mätmetoden för laborietester av bilar bränsleförbrukning och utsläppsnivåer. I denna procedur ingår en ny testcykel som ersätter nuvarande NEDC (New European Driving Cycle) eftersom denna har blivit förlegad. WLTP har utformats för att på ett bättre sätt kunna avspegla verkliga förhållanden vilket gör testresultaten mer exakta och möjliga att tillämpa globalt.

# Varför är detta viktigt?

Hela branschen håller på att omdanas från grunden, i riktning mot en era av större ansvarstagande. WLTP ger en mycket exaktare grund att stå på för att mäta bilars bränsleförbrukning och utsläpp, och säkerställer att laboratorieresultaten ger en bättre bild av bilens faktiska prestanda på vägen.

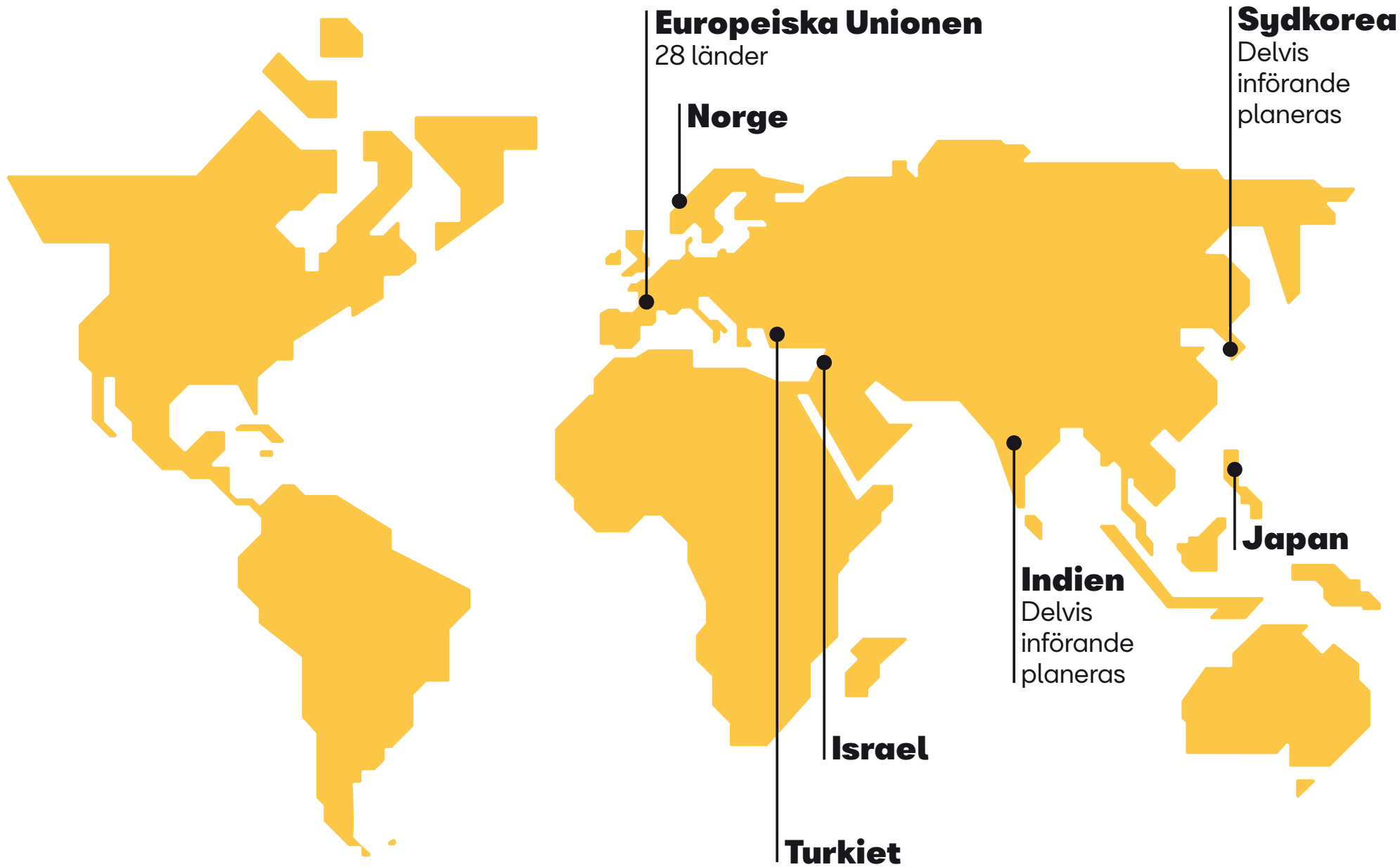


# Vem har skapat och utvecklat testet?

I november 2007 började experter från bl.a. EU, Japan och Indien att utveckla testet. Det är baserat på riktlinjer från United Nations Economic Commission for Europe (UNECE). Målsättningen var att skapa ett enhetligt test som kunde användas globalt för att få mer exakta resultat om personbilar och lätta transportfordon.

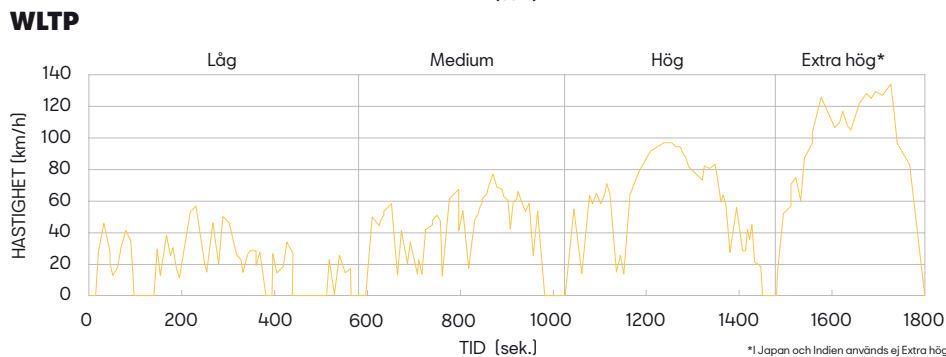
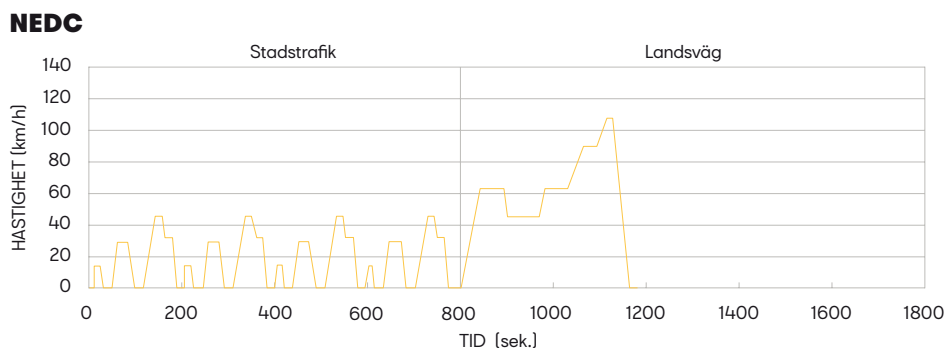
## Vilka är med?

Det nya testet kommer att introduceras i EU:s 28 medlemsstater samt i Norge, Israel, Turkiet och Japan. Dessutom kommer man i Indien och Sydkorea att implementera delar av testet.



# Vad är skillnaderna mellan NEDC och WLTP?

WLTP är en vidareutveckling av den nuvarande NEDC-metoden, men skiljer sig på en rad punkter från denna. I båda testerna placeras bilen på en dynamometer i ett laboratorium, men gränsvärdena och specifikationerna för WLTP är mycket striktare. I WLTP-testet används dessutom högre snitthastigheter, högre topphastigheter och betydligt fler faser av acceleration och inbromsning. Allt detta syftar till att ge en mer korrekt bild av bilens förbrukning och utsläpp vid verkliga körförhållanden ute i trafiken.



	<b>NEDC</b>	<b>WLTP</b>
Starttemperatur	kall	kall
Varaktighet	1.180 sek.	1.800 sek.
Sträcka	10.966 m	23.274 m
Hastighet	120 km/h (max) 33,6 km/h (snitt)	132 km/h (max) 46,5 km/h (snitt)
Tid på tomgång	295 sek.	234 sek.
Acceleration	1,04 m/s <sup>2</sup> (max) 0,50 m/s <sup>2</sup> (snitt)*	1,58 m/s <sup>2</sup> (max) 0,39 m/s <sup>2</sup> (snitt)*
Faser	"Stadstrafik" och "Landsväg"	"Låg", "Medium", "Hög" och "Extra hög"
Extrautrustning	Beaktas ej	Beaktas (massa, aerodynamik, rullmotstånd)

\*Acceleration > 0



# Vilka specifika faktorer är det man undersöker?

Allt handlar om tre saker: aerodynamik, rullmotstånd och massa. Ju bättre aerodynamik bilen har, desto lägre blir bränsleförbrukningen. Likadant är det med däckens rullmotstånd: ju lägre, desto bättre. Och när det gäller massan så är det ett välkänt faktum att det krävs mer energi för att flytta tyngre saker. Alla dessa tre faktorer påverkar bränsleförbrukningen.

## Mätningarna tar hänsyn till följande:

Det individuella fordonet + faktisk tillvals-/extrautrustning, avseende:





# Hur är det med annan utrustning?

WLTP tar också hänsyn till utrustning som soltak och klimatanläggning. T.ex. kan klimatanläggningen påverka resultaten genom sin vikt, precis som panoramasoltaket. Detta innebär att tillverkarna kommer att sänka vikten och förbättra prestandan – något som är bra både för branschen och konsumenterna.

# Och om man sammanfattar det hela?

WLTP-testet är mycket grundligare. Det omfattar fler fordon, olika körförhållanden och tar också hänsyn till bilens utrustning. WLTP är ett modernt test för moderna bilar – och mer exakt. Sedan i september 2017 gäller WLTP för typgodkännande av nya motorer, och fr.o.m. den 1 september 2018 gäller detta test alla bilar i EU. Länder utanför Europa bestämmer på lokal nivå.

# Införande av WLTP.

Steg för steg.

## Typgodkännande av motorer (CO<sub>2</sub> och förbrukning)

Personbilar

**NEDC**

**WLTP**  
för nya fordonstyper

**WLTP**  
för alla registrerade fordon

## Information till kunderna (bilhallar, konfigurator, märkning, CO<sub>2</sub>-beskattning, räckvidd)

**NEDC**

**WLTP** Information till kunder pågår.  
CO<sub>2</sub>-beskattning kommer i Sverige att ske på ett omräknat  
WLTP värde till NEDC under perioden 2018-09-01 till  
2019-12-31 för att från 2020-01-01 baseras på WLTP värdet.

**EUCOM**  
Rekommendationer gällande information om WLTP  
till kunderna

**1998**

**09/2017**

**09/2018**

**01/2019**

**09/2019**

# Dags att få allt på plats?

WLTP kommer att innebära en stor förändring för branschen.  
För mer information, gör ett besök på [www.seat.se/wltp.html](http://www.seat.se/wltp.html)





Vi är spanska och tyska. Vi är passionerade perfektionister. Vi är känslomässiga tekniker. Allt vi kan, får du uppleva. Vi ger designen ett syfte. Vi ger tekniken en känsla. Vi är SEAT.

SEAT bedriver kontinuerlig produktutveckling och gör allt för att säkerställa att all information är korrekt då broschyren publiceras.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar som inte avsevärt minskar värdet eller användbarheten. Din SEAT-återförsäljare förser dig gärna med mer information.

Bilarna på bilderna i broschyren kan vara extrautrustade. SEAT Sverige, 151 88 Södertälje, [www.seat.se](http://www.seat.se).

Maj 2018