



SEAT
MO

Instruktionsbok

Tack för att du har valt eScooter SEAT MÓ

Vi rekommenderar att du läser den här instruktionsboken noggrant för att lära känna bilen så att du kan dra nytta av alla fördelar under körningen.

Information om hanteringen kompletteras med instruktioner om drift och underhåll av bilden så att den är säker och behåller sitt värde. Dessutom får du råd och praktiska tips om hur du kör bilen ekonomisk och miljömedvetet.

Vi önskar dig säker och rolig körning.

SEAT, S.A.

Om den här instruktionsboken

Den här instruktionsboken beskriver bilens egenskaper vid pressläggningen av det här dokumentet. Vissa av funktionerna som beskrivs här kommer inte att finnas förrän vid en senare tidpunkt eller kommer endast att finnas i vissa länder.

Vissa detaljer på ritningarna kan avvika från din bil och är endast avsedda för standardbruk.

Körriktningsvisarna (vänster, höger, framåt, bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok baseras på bilens körriktning, om inget annat anges.

®Registrerade varumärken anges med ®. Även om den här symbolen inte finns kan termen vara ett registrerat varumärke.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller nyckelinformation som beskrivs i respektive kapitel.

VARNING

Text efter den här symbolen innehåller information om säkerhet och varnar för möjliga olycks- eller skaderisker.

VIKTIGT

Text efter den här symbolen anger att det finns risk för skador på bilen.

Miljövård

Text efter den här symbolen innehåller information om miljöskydd.

Observera

Text efter den här symbolen innehåller ytterligare information.

Anslutning

eScootern kan anslutas till mobilappen My SEAT MÓ som visar olika funktioner såsom eScooters plats, fjärrkontroll av batteristatus, startauktorisering, sätesöppning, låsning av eScootern och mottagning av meddelanden.

Innehållsförteckning

Huvudkomponenter 314

Reglage och manövrering 315

Säkerhet

Säker körning 316

Säkerheten är viktig! 316

Användning och underhåll 316

Skyddskläder och -utrustning 317

Last 318

Tillbehör och ändringar 318

Kontroller före körning 318

Laddnivå 318

Lampor och blinkers 318

Stöd 318

Däck 319

Backspeglar 319

Bromsar 319

Bromsvätska 319

Framhjulsbroms 319

Bakhjulsbroms 319

Bromshandtag 320

Reglering av bromsspakar 320

Nödsituation

Självhjälp 321

Första hjälpen 321

Brandskyddsåtgärder 321

Säkringar 321

Byte av säkring 321

Manövrering

Starta 322

Steg att följa 322

Mätinstrument och kontrolllampor 323

Instrumentpanel 323

Använda instrumentpanelen 324

LCD-skärm 324

Knapparna "SET" och "INFO" 326

Kontrolllampor 327

Reglage och manövrering 329

Reglage på styrets vänstra sida 329

Reglage på styrets högra sida 330

Kombinerat bromssystem och regenerativ broms 331

Tändningslås 332

Lampor och synlighet 333

Lampor 333

Sadel 334

Öppna och stänga sadeln 334

Sätets interiör 334

Stöd 335

Sidostöd 335

Centralstöd 335

Motor 335

Motor (bakhjul) 335

Batteri

Batteripaket 336

Inledning 336

Säkerhetsföreskrifter 336

Batteripaketets komponenter 337

Demontera batteripaketet 339

Kontakt 340

Ansluta laddningsenheten 340

Temperatur 341

Laddnivåindikator i procent (SoC) 342

Räckvidd 342

Batteripaketets livslängd 342

Specifikationer för batteriet och laddaren 343

Underhåll

Underhållsschema	344
Underhållsåtgärder.....	344
Åtgärder och frekvens	345
Fordonsskötsel	346
Rengöring och förvaring (vägledning när eScootern ska ställas undan)	346
Garanti	347
Överlämnas till köparen	347
Garantivillkor (garantin gäller inte om de inte följs).....	347
Service	348
eScooter och batteri.....	348

Tekniska specifikationer

Identifiering av fordon	349
VIN-kod.....	349
Typskylt.....	349
Tekniska specifikationer	350
eScooters specifikationer (chassi + motor)	350

Huvudkomponenter

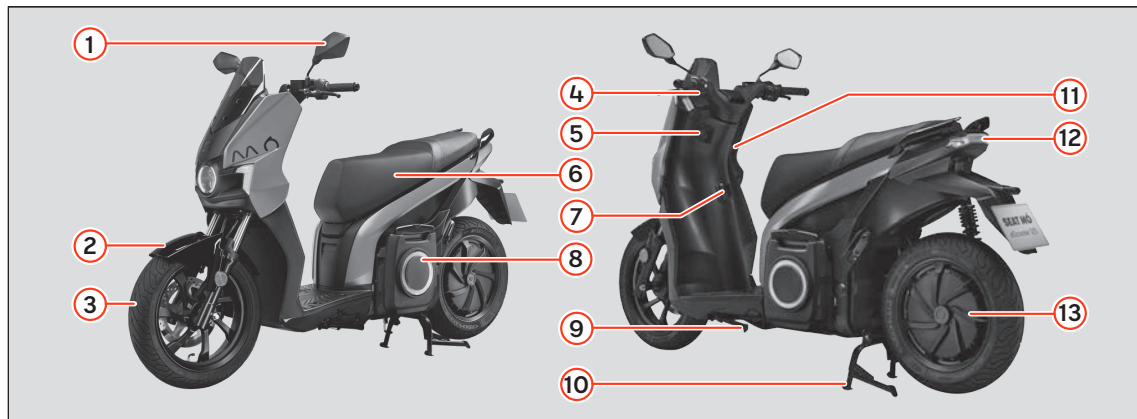


Bild 1 Huvudkomponenter

eScooterens huvudkomponenter (på användarnivå) är:

- | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ① Backspegel »» sidan 319 | ⑤ Eluttag – USB | ⑪ Tändningslås »» sidan 332 |
| ② Stänkskydd fram | ⑥ Sadel »» sidan 334 | ⑫ Bromsljus och blinkers |
| ③ Framhjul | ⑦ Krok | ⑬ Motor (bakhjul) »» sidan 335 |
| ④ Instrumentpanel »» sidan 323 | ⑧ Batteri »» sidan 336 | |
| | ⑨ Sidostöd »» sidan 335 | |
| | ⑩ Centralstöd »» sidan 335 | |

Reglage och manövrering

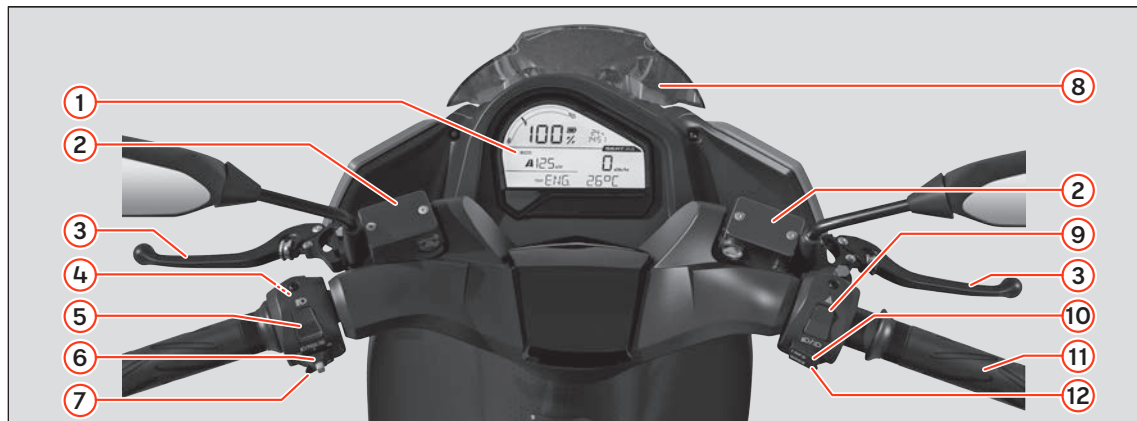


Bild 2 Reglage och manövrering

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ① Instrumentpanel »» sidan 323 | ⑦ Signalthorn |
| ② Bromsvätskebehållare »» sidan 319 | ⑧ Vindruta |
| ③ Broms »» sidan 319 | ⑨ Halvljus/varningsblinkers »» sidan 330 |
| ④ Backväxel »» sidan 329 | ⑩ INFO »» sidan 330 |
| ⑤ Helljus »» sidan 329 | ⑪ Gashandtag »» sidan 330 |
| ⑥ Blinkers »» sidan 329 | ⑫ MODE »» sidan 330 |

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten är viktig!

Att köra ett fordon kräver uppmärksamhet och innebär att man måste tänka på sin egen och andras säkerhet. Du bör därför vidta lämpliga försiktighetsåtgärder för att minimera riskerna när du använder din eScooter.

I framförallt detta avsnitt, men även i resten av bruksanvisningen, hittar du information och rekommendationer för att se till att du kör din eScooter så säkert som möjligt.

Det går dock inte att ta upp och varna för alla faror som kan uppstå i samband med att ett fordon används och underhålls. Det är därför viktigt att använda sunt förnuft så att du kan njuta av din eScooter med minimal risk. Här följer de viktigaste rekommendationerna.

Användning och underhåll

eScootern är en stadsscooter som endast är avsedd att användas på väg och transportera föraren och högst en passagerare. Ta hänsyn till maxlasten som anges i tillämpligt avsnitt.

- **Kör efter din förmåga:** För att köra säkert måste du tänka på vad du klarar av och ta hänsyn till vägförhållandena. Överskatta inte din förmåga och lämna utrymme för oförutsedda händelser.
- **Drink inte och använd inte droger innan du kör:** din reaktionsförmåga försämras liksom din förmåga att förutse oförutsedda händelser. Låt inte heller andra köra i detta tillstånd.
- **Beakta andra faktorer:** Ta även hänsyn till andra faktorer som påverkar körningen, såsom läkemedelsanvändning, trötthet och ouppmärksamhet.
- **Håll eScootern i gott skick:** Förutom att se till att du är i form för att köra, ansvarar du även för att kontrollera och underhålla din eScooter innan du kör, i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning. Bristfälligt eller uteblivet underhåll kan utgöra en risk.

⚠ VARNING

Denna eScooter är INTE avsedd att köras på motortrafikled/motorväg ofta, endast vid enstaka tillfällen. eScootern är konstruerat för att klara av att köras i 85 km/h oavbrutet utan att kritiska delar överhettas. Om eScootern används i läget Sport utan avbrott kan batteripaketet (BP) överhettas. eScootern har därför ett system som optimerar eScooterns förbrukning och effekt för att anpassa prestandan under körning och förhindra att den här typen av situation uppstår.

Skyddskläder och -utrustning

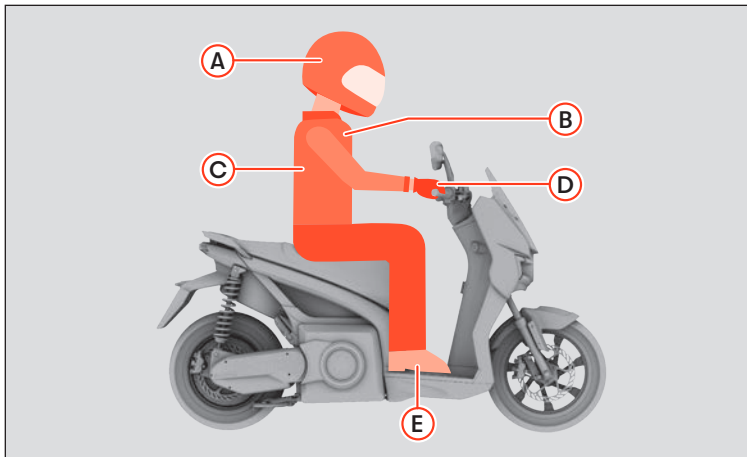


Bild 3 Rekommendationer vad gäller klädsel och skydd

- A** Använd alltid hjälm. Använd även ett skydd för ansiktet (visir eller skyddsglas-ögon)
- B** Kläderna ska ha bra passform
- C** Bär färgglada eller reflekterande kläder
- D** Använd handskar

- E** Använd skor i rätt storlek, med låg klack och som skyddar vristen

För din och passagerarens säkerhet rekommenderar vi att ni använder skyddskläder som lämpar sig för mopedkörning. Även om inte skyddskläderna ger ett komplett skydd, minskar risken för skada och skadornas svårighetsgrad avsevärt. Rådfråga experter för att välja vilka kläder som passar dig bäst.

- **Använd alltid hjälm:** Korrekt hjälmanvändning är grundläggande och obligatorisk både för förare och passagerare. Den måste vara godkänd, i gott skick och korrekt knäppt. Det minskar risken för huvudskador och skadornas svårighetsgrad. Det rekommenderas att integralhjälm (som täcker hela huvudet) används framför öppna hjälm (jethjälm eller 3/4-hjälm), i ljusa färger eller med reflexband, som är lätta och i rätt storlek.

- **Använd ögonskydd:** Använd alltid ögonskydd, antingen hjälmens visir eller lämpliga skyddsglasögon.

- **Andra plagg:** Använd styva stövlar och läderhandskar för att skydda fötter, vristen och händer från skrubbsår, skärsår och krosskador. Använd särskilt ställ eller jacka och byxor för MC. Dessa ska ha bra passform och vara i rätt storlek. Det rekommenderas att de är försedda med reflexband.

Dessa rekommendationer gäller även för eventuella passagerare.

Last

Denna eScooter är säker att köra så länge dess maxlast respekteras och lastfördelningen är korrekt. Om detta inte följs kan det äventyra stabiliteten samt bromsverkan och manövrerbarheten.

Totalvikten får inte överstiga 320 kg, vilket omfattar eScootern med batteri och tillbehör, förare och passagerare (i förekommande fall) och last. Det ska vara jämn lastfördelningen över axlarna.

Observera att om tillbehör monteras så kommer deras vikt att minska den maxlast som eScootern klarar av.

VARNING

- **Fördela lasten jämnt över eScootern, och se till att den ligger så nära eScooters mitt som möjligt.**
- **Kontrollera att lasten är ordentligt festsatt och undvik att transportera lösa föremål.**
- **Kontrollera att däcktrycket är korrekt och justera den bakre fjädringen efter lasten i varje enskilt fall (se »» sidan 319, Däck). Besök din officiella återförsäljare eller en specialiserad verkstad för att säkert justera bakfjädringen.**

Tillbehör och ändringar

Vi rekommenderar att endast SEAT:s originaltillbehör används, eftersom de har konstruerats och testats för att fungera korrekt med denna modell av eScooter.

Om du använder andra tillbehör eller genomför ändringar måste du se till att de monteras korrekt och att du väljer tillbehör och genomför ändringar som:

- Inte minskar styrets vridningsvinkel eller förhindrar manövreringen av något av reglagen.
- Inte minskar cambervinkeln eller markfrigången.
- Inte försämrar sikten eller lampornas ljusstrålar.
- Inte påverkar elektriska komponenter eller eScooters elektronik.
- Uppfyller gällande regler och förordningar.

Kontroller före körning

Laddnivå

Kontrollera batteriets laddnivå på LCD-skärmen. Vid otillräcklig laddnivå bör batterierna laddas innan du använder eScootern.

Lampor och blinkers

Byt ut delar som inte fungerar eller som är skadade innan du kör iväg.

När hastighetsmätaren inte fungerar som den ska kommer indikatorerna att blinka snabbare, vilket tyder på ett problem.

Stöd

Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.

Sidostödet har en sensor som förhindrar att eScootern körs iväg när stödet är nedfällt. Det har inte centralstödet.

Däck

Kontrollera alltid däckens beträffande punktering, brott, sprickor eller utslitet däckmönster. Kör aldrig med slitna eller defekta däck. Se stycke »» sidan 350, Tekniska specifikationer för att läsa mer om eScooterdäckens korrekta lufttryck.

Körning med felaktigt däcktryck kan skada däckets och förorsaka olycka, samt förkorta däckens livslängd.

Bakdäck

Det är mycket viktigt att bakdäckets har korrekt tryck (2,5 bar) eftersom motorn är placerad inuti bakhjulet.

Tänk på att eScootern har större vikt på bakhjulet än vanliga fordon (som inte har motorn i hjulet), vilket medför att fälgerna eller motorn kan skadas om man kör över trottoarkanter, håll eller gropar i vägbanan i samma hastighet som med ett vanligt fordon.

ⓘ VIKTIGT

Om du kör i hög hastighet över trottoarkanter, håll eller gropar i vägbanan kan eScooterns fälg och/eller motor skadas.

Backspeglar

Se till att båda speglarna är korrekta inställda för den aktuella föraren innan denne kör iväg.

Bromsar

Bromsvätska

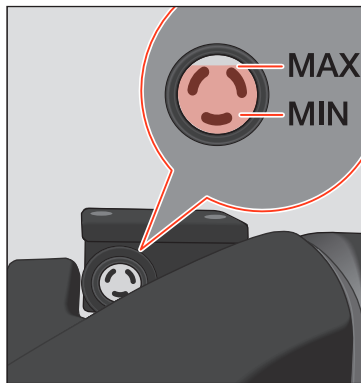


Bild 4 Bromsvätska

Bromsvätskebehållarna är placerade högst upp på styret, en på vardera sidan. Kontrollera nivån i båda två med eScootern stående

på de två hjulen, utan stöd och på plant underlag.

Bromsvätskenivån får inte understiga behållarens MIN-markering (se »» Bild 4). Det kan komma in luft i behållaren om den är tom, vilket kan orsaka problem med eScooterns bromssystem och äventyra säkerheten vid körning.

Du bör kontrollera nivån regelbundet och byta ut vätskan vartannat år. Tillsätt bromsvätska vid för låg nivå.

Framhjulsbroms

Bromsbeläggen har slitagemarkeringar.

Om friktionsmaterialets slitagemarkeringar är synliga, kontakta din återförsäljare för byte.

Bakhjulsbroms

När tjockleken på de bakre bromsbeläggen understiger 1 mm är de inte längre effektiva. Kontakta din återförsäljare för byte. Använd bromsvätska DOT4 (blanda aldrig använd vätska med ny vätska).

⚠ VARNING

- Spola omedelbart med vatten om bromsvätskan kommer i kontakt med huden.
- Spola omedelbart med vatten och uppsök läkare om bromsvätskan kommer i kontakt med ögonen.

🕒 VIKTIGT

Bromsvätska kan skada eScooters lack och plastdelar om du råkar spilla ut den. Bromsvätska kan orsaka skador om den inte hanteras på ett korrekt och säkert sätt.

Bromshandtag



Bild 5 Bromshandtag

Se till att bromssystemet fungerar som det ska:

- Tryck in vänster och höger bromshandtag samtidigt för att kontrollera om båda ger tryckmotstånd.

🕒 VIKTIGT

Om du upptäcker att bromshandtaget har för stort spel, men bromsbeläggen är i gott skick, vänligen kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad snarast så att de kan kontrollera det.

Reglering av bromsspakar

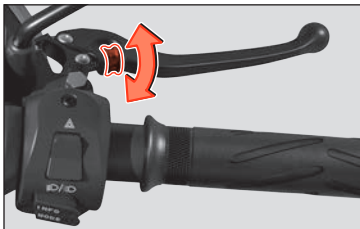


Bild 6 Bromshandtag

Vänster och höger bromsspakar kan flyttas om och justeras för ökad komfort för föraren. Det rör sig om en regulator som befinner sig på själva bromsspaken.

- Genom att vrida regulatorn framåt eller bakåt kan bromsspakens läge zoomas in eller ut.

📄 Observera

Regleringen av bromsspaken påverkar endast spakens läge och har ingen inverkan på bromskraft- eller räckvidd.

Nödsituation

Självhjälp

Första hjälpen

Om batteriet går sönder och vid rök eller brand ska alla personer evakueras från det kontaminerade området och utrymmet värdras ordentligt för att avlägsna gaserna. Uppsök läkare om nödvändigt.

- **Kontakt med ögonen:** Spola med rikliga mängder vatten (med öppna ögonlock) i minst 10 minuter.
- **Kontakt med huden:** Ta av dig alla kontaminerade kläder och spola det drabbade området med rikliga mängder vatten och tvål i minst 15 minuter. Smörj inte med krämer eller salvor.
- **Inandning:** Gå utomhus och värda det kontaminerade området. Ge syrgas eller konstgjord andning vid behov.

Brandskyddsåtgärder

Släckning:

- **Du kan använda:** Brandsläckare i klass D, koldioxidsläckare och pulversläckare.

- **Specifika faror:** överhettning av celler orsakat av extern källa eller felaktig användning.

Säkringar

Byte av säkring

Säkringsdosan sitter under ett skyddslöck i förvaringsboxen under sadeln, se »» sidan 334.

Olika färger på säkringarna

Färg	Strömstyrka i ampere
Svart	1
Grå	2
Orange	5

eScootern har fyra säkringar:

Nr	Förbrukare	Ampere
1	USB-port	1
2	12V-uttag	5
3	Inbyggt strömförsörjningssystem	2
4	Styrenhet	2

Manövrering

Starta

Steg att följa

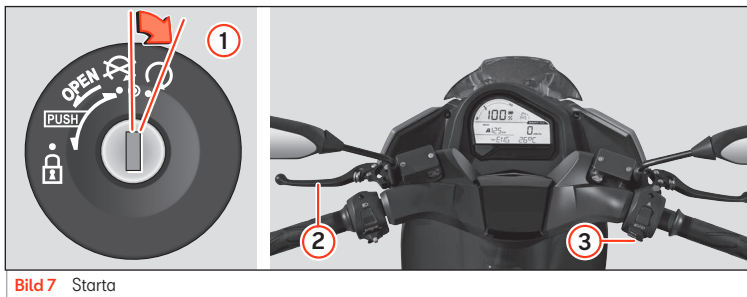


Bild 7 Starta

- Sätt in nyckeln i eScooters tändningslås.
- Tryck och vrid om nyckeln till höger tills eScootern är påslagen ①.
- Tryck samtidigt på vänster bromsspak ② och knappen som lyder **MODE** ③ tills en ljudsignal ljuder och **READY** visas på instrumentpanelens display. Därefter tänds varningslampan **D** längst ner på instrumentpanelen.

Du kan nu börja köra genom att trycka på gashandtaget.

⚠ VARNING

Det är endast möjligt att köra iväg när eScootern står stilla.

Mätinstrument och kontrollampor

Instrumentpanel

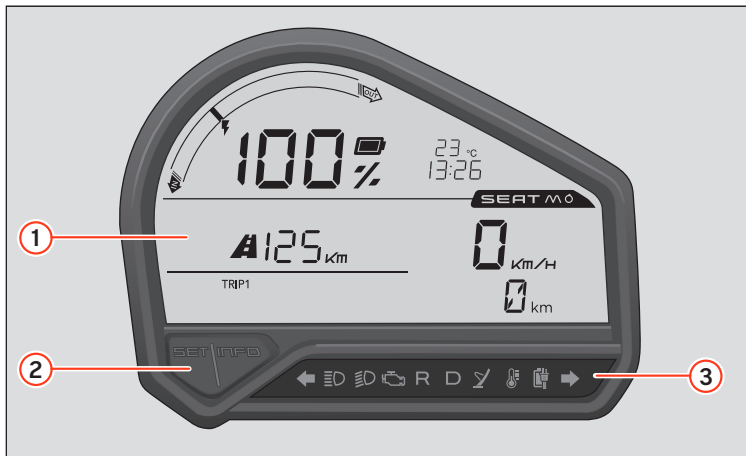


Bild 8 Instrumentpanel

På instrumentpanelen hittar du all information som rör eScootern som du behöver när du kör.

Den består av följande:

- ① LCD-skärm, »» sidan 324
- ② Knapparna "SET" och "INFO", »» sidan 326
- ③ Kontrollampor »» sidan 327

Nedan beskrivs deras respektive funktioner.

Använda instrumentpanelen

LCD-skärm

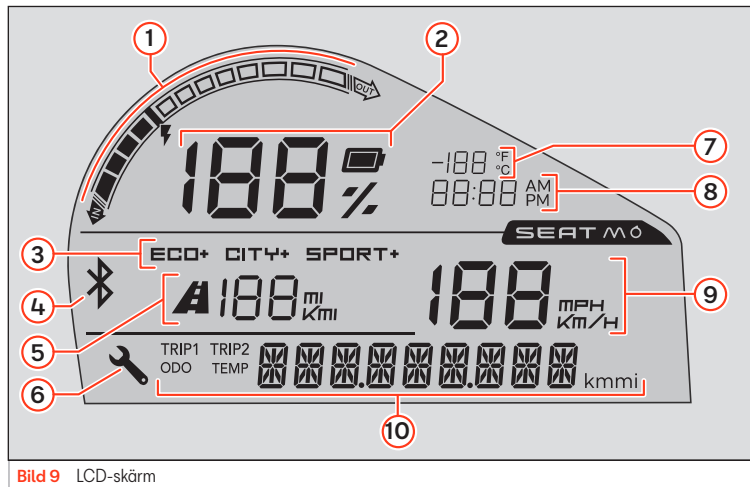


Bild 9 LCD-skärm

① Strömnivåindikator

Dessutom kan man se om strömmen minskar i batteriet (när den förbrukas) eller ökar (när den genereras genom motorbromsning eller laddning).

② Laddnivåindikator

På displayen visas batterinivå eller laddstatus (SoC). Detta är ett procentvärde, så när batteriet är urladdat visas 0% och när det är fulladdat visas 100%.

③ Körläge

Visar aktiverat körläge [ECO, CITY eller SPORT].


④ Bluetooth-anslutning

Den här ikonen visar om förarens smartphone och eScooters styrenhet är parkopplade. Blinkar när parkoppling sker och lyser med fast sken när enheterna är ihopkopplade. När användaren kopplar från sin smartphone avbryts parkopplingen.

⑤ Uppskattad resterande räckvidd

Information om resterande räckvidd, i kilometer eller miles. Dessa data är ungefärliga och beror på körstil och urladdningen som sker för närvarande.

⑥ Service

När det är dags för service (baserat på mätarställningen) visas skiftnyckeln automatiskt .

När servicen är genomförd inaktiverar serviceverkstaden ikonen. Ikonen visas inte igen förrän man kört de antal kilometer som krävs innan det är dags för nästa service.

Ikonen är en påminnelse och att den försvinner kan inte, under några omständigheter, ses som en bekräftelse på att service har genomförts.

eScootern bör genomgå service minst en gång per år, även om erforderligt antal kilometer inte har uppnåtts under ett år och skiftnyckeln inte har tänts.

Läs avsnittet om underhåll för mer information, »» sidan 344.

⑦ Omgivningstemperatur

Anger omgivningstemperatur (i grader Celsius eller Fahrenheit, beroende på inställning). Anger både plus- och minusgrader.

⑧ Aktuell tid

Anger aktuell tid (batteridata). Klockan kan visas i 12-timmars- eller 24-timmarsformat.

⑨ Hastighetsmätare

Anger eScooterns aktuella hastighet. Kan visas i kilometer i timmen eller i miles i timmen.

⑩ Trippmätare och temperaturindikator

Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan att visa: odometer, temperatur, trippmätare 1, trippmätare 2:

Odometer (trippmätare)

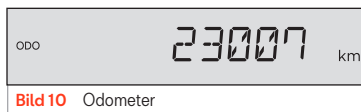


Bild 10 Odometer

Anger totalt antal körda kilometer/miles.

TEMP

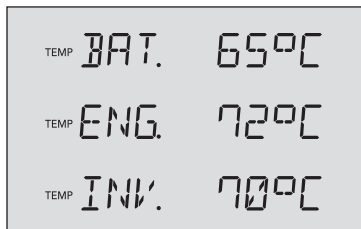


Bild 11 Temperaturangivelse

Anger temperaturen för olika komponenter, i grader Celsius eller Fahrenheit.

Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan:

- TEMP BAT: batteripaketets temperatur.
- TEMP ENG: motortemperatur.
- TEMP INV: inverterns temperatur.

TRIP1

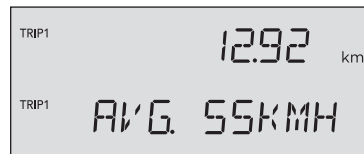


Bild 12 Trippmätare 1

Trippmätare 1: Anger antal körda kilometer/miles sedan den nollställdes. Håll INFO-knappen nedtryckt för att växla mellan:

- KM/MI: antal körda kilometer/miles.
- AVG: genomsnittlig hastighet under körda kilometer/miles (i km/h eller miles/h).

TRIP2

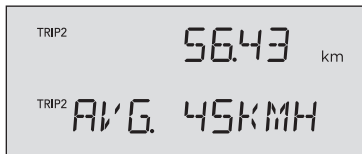


Bild 13 Trippmätare 2

Detsamma som för TRIP1.

Knapparna "SET" och "INFO"



Bild 14 Knappar på instrumentpanelen

På instrumentpanelen finns knapparna **INFO** (som har samma funktioner som knappen på styrets högra sida, »» sidan 330) och **SET**.

Som har följande funktioner:

Navigering mellan olika skärmar

- Tryck på **INFO** (en knapptryckning): växlar mellan följande skärmar vid varje knapptryckning, i följande ordning: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

Växla mellan att visa trippmätare/medelhastighet (AVG)

- I läge **TRIP1** eller **TRIP2** trycker du på **INFO** (håll knappen nedtryckt).

Nollställ trippmätare

- I läge **TRIP1** eller **TRIP2** trycker du på **SET** (en knapptryckning). Antalet kilometer nollställs.

Växla mellan visning av olika temperaturer

- I läge **TEMP** trycker du på **INFO** (håll knappen nedtryckt): växlar mellan skärmarna TEMP BAT, TEMP ENG och TEMP INV.

Ställa klockan

- Tryck på **SET** (håll knappen nedtryckt): läget för att ställa in klockan öppnas.
- Tryck på **SET** (en knapptryckning): växlar mellan timmar, minuter och tidsformat (blinker).

- När timmar blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att öka med en enhet per knapptryckning. Tryck på **INFO** (håll knappen nedtryckt) för att snabbt öka tidsinställningen.

- När minuter blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att öka med en enhet per knapptryckning. Tryck på **INFO** (håll knappen nedtryckt) för att snabbt öka minutinställningen.

- När tidsformat blinkar trycker du på **INFO** (en knapptryckning) för att växla mellan AM, PM och 24-timmarsformat.

- Tryck på **SET** (håll knappen nedtryckt) för att bekräfta tiden och avsluta tidsinställning.

Byta måttenhet






- Tryck på **SET** (tryck ned när eScooter är igång): växla mellan måttenheter i metersystemet (°C, km/h, km) och det brittiska systemet (°F, mph, miles).

Kontrolllampor



Bild 15 Instrumentpanel

Kontrolllampor

	Indikator för vänster blinkers.
	Indikator för helljus ("strålkastare" eller "helljus").
	Indikator för halvljus.
	OBD-indikator. Tänds när en incident inträffar. Om incidenten inte längre förekommer bör indikatorn slockna om eScootern startas om tre gånger.
R	Indikator för backväxel.
D	Indikator för körläge. Tänds först när eScootern har utfört alla erforderliga kontroller och är redo att köras.
	Indikator för sidostöd. Tänds när stödet är utfällt, då det inte är tillåtet att köra eScootern (automatisk säkerhetsfrånkoppling).

Kontrolllampor



Temperaturindikator. Tänds med jämna mellanrum om en komponent närmar sig det (övre eller nedre) tillåtna gränsvärdet. Lyser med fast sken när gränsvärdet har överskridits.

Motor: 100 °C (blinker), 110 °C (fast sken).

Styrenhet: 70 °C (blinker), 75 °C (fast sken).

Batteri: 50 °C (blinker), 60 °C (fast sken) / 5 °C (blinker), -10 °C (fast sken)



Laddnivåindikator. Lyser med fast sken vid anslutning till elnätet.



Indikator för höger blinkers.

Reglage och manövrering

Reglage på styrets vänstra sida

Väljare för helljus/ljussignaler

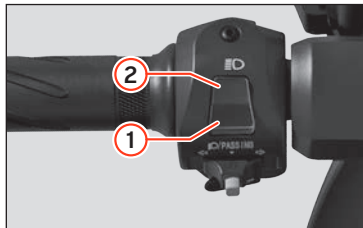



Bild 16 Ljusväljare

- **Läge ①:** ljussignaler (tryck ner och återgå till normalläge). Helljuset tänds när den hålls nedtryckt för att varna andra trafikanter.
- **Läge ②:** helljus (omkopplaren stannar i det valda läget ②). Tänd helljuset genom att trycka upp till på omkopplaren.

Under hela tiden som helljuset är tänd lyser den blå kontrollampen  på instrumentpanelen.

Blinkers

- Slå på blinkern genom att skjuta omkopplaren till höger för att signalera en högersväng, och till vänster för att signalera en vänstersväng.
- Tryck på den **vita** knappen i mitten för att återställa omkopplarens läge och stänga av blinkern.

Signalhorn

Tryck på knappen med signalhornet för att tuta.

Reglage för backväxel

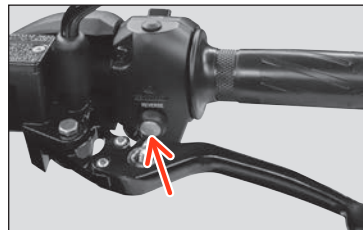


Bild 17 Knapp för backväxel

eScootern har en backväxel. Tryck på knappen som visas på bilden och som sitter bakom vänster bromshandtag, » Bild 17 (pil). Accelerera försiktigt samtidigt som knappen hålls nedtryckt. Kontrollampen R på instrumentpanelen tänds och ett intermittert ljud hörs.

VARNING

Var försiktig, särskilt första gången du backar.

- Denna funktion är användbar när du ska backa in på eller ut från en parkeringsplats.

Reglage på styrets högra sida

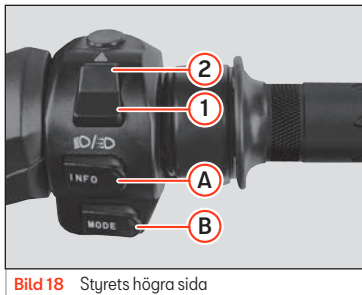



Bild 18 Styrets högra sida

Gashandtag

- Gasa genom att vrida gashandtaget nedåt.
- Släpp gashandtaget för att återgå till neutralläge.

Halvljus/varningsblinkers

- För **att tända halvljuset** trycker du väljaren till **läge 1** (tryck ner och återgå till normalläge). Under hela tiden som halvljuset är tänd lyser den **gröna**  kontrollampen på instrumentpanelen.
- **Aktivera varningsblinkers** genom att trycka väljaren till **läget 2** (knappen återgår till normalläge). Blinkersn på båda sidor tänds och släcks samtidigt.

Det går att slå på varningsblinkersn och låta dem vara tända utan att nyckeln behöver sitta kvar i tändningen. Tänd varningsblinkersn med nyckeln isatt och ta sedan ur nyckeln. När de har stängts av går det inte att tända dem igen utan att nyckeln sätts in.

INFO-knappen **A**

Denna knapp är en dublett av **INFO**-knappen på instrumentpanelen med samma funktion (se avsnittet » sidan 323, Instrumentpanel.

MODE-knappen **B**

Lägesväljare: eScootern har tre olika körlägen som kan väljas med hjälp av **MODE**-knappen.

Körlägen:

ECO "E"	Detta läge möjliggör en lugnare körstil med begränsad hastighet och acceleration. Detta möjliggör längre räckvidd. Läget har full regenerativ bromsning.
CITY "C"	eScootern är konstruerad för att normalt köras i läget CITY "C", vilket ger bra prestanda och en balanserad förbrukning. Det här är standardläget som är aktiverat när eScootern slås på. Läget har begränsad regenerativ bromsning.
SPORT "S"	Detta körläge möjliggör högre effekt och hastighet i specifika situationer. Om SPORT-läget används ofta minskar eScooterns räckvidd (total räckvidd i km per laddning), på grund av ökad energiförbrukning och kraftig ökning av motor-/batteritemperaturen, vilket kan leda till försämrade prestanda eller att eScootern stängs av. Läget har full regenerativ bromsning.

Maxhastigheten för respektive läge är:

Maxhastighet (km/h)	
ECO	64
CITY	80
SPORT	95

SPORT-läget kan aktiveras under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- Batteriets laddnivå (SoC): > 20 %
- Batteritemperatur: < 45 °C
- Motortemperatur: < 105 °C
- Inverterns temperatur: < 70 °C

Aktuellt läge visas på instrumentpanelen, »» **sidan 324**. Växla mellan lägena ECO, CITY och SPORT med en knapptryckning, i följande ordning: C-S-C-E-C-S-C-...

Vid övergången mellan olika lägen blinkar namnet på följande läge på skärmen i några sekunder och lyser med fast sken när det har aktiverats. På så sätt kan man hoppa över tre lägen utan att behöva aktivera läget som står näst på tur.

i Observera

Det går att växla direkt från SPORT till CITY, men för att växla från något läge till ECO får eScootern köras i högst 55 km/h. Av säkerhetsskäl begränsas effekten i följande fall:

- Batteritemperatur: ≥ 45 °C
- Motortemperatur: ≥ 110 °C
- Inverterns temperatur: ≥ 70 °C

i Observera

Om batteriet överskrider 60 °C saktar eScootern långsamt in tills den är helt stillastående (innan detta sker kommer effekten att minska gradvis).

Kombinerat bromssystem och regenerativ broms

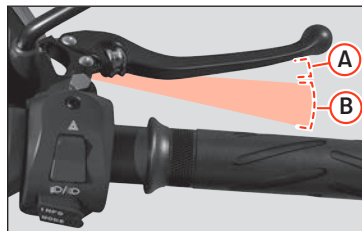


Bild 19 Bromshandtag

eScootern är utrustad med ett kombinerat bromssystem som fungerar på följande sätt:

Höger broms bromsar framhjulet mekaniskt (via skivbromsen) och aktiverar bakhjulets regenerativa broms (elektroniskt), medan vänster broms mekaniskt bromsar in både fram- och bakhjulet (anbringar bromskraft på båda skivorna med hjälp av en bromsventil).

Den första delen av höger bromshandtag aktiverar den regenerativa bromsen, vilket innebär att den kan användas utan att den mekaniska bromsen (skivbromsen fram) aktiveras. Därefter aktiveras båda bromsarna samtidigt. Den regenerativa bromsen underlättar vid inbromsning och upprätthåller batteriets laddnivå.

Bromsa med den regenerativa bromsen:

- När du trycker in den första delen av frambramshandtaget (höger) » Bild 19 (A), aktiveras den regenerativa bromsen. Detta system bromsar bakhjulet elektroniskt och genererar energi till batteriet.
- Om du fortsätter att trycka in bromshandtaget » Bild 19 (B), aktiveras även den mekaniska bromsen på framhjulet. Ju hårdare du trycker desto kraftigare blir den mekaniska inbromsningen.

Bromskraften hos den regenerativa bromsen beror på vilket körläge som är valt (se » sidan 330, MODE-knappen).

Tändningslås

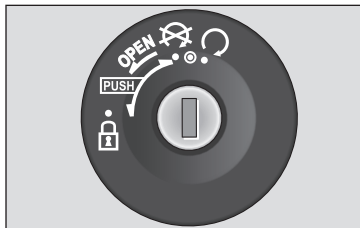


Bild 20 Tändning

Lägen:

Styrlås

- Vrid styret så långt till vänster som möjligt.
- Sätt i nyckeln, tryck ner och vrid åt vänster.

Alla funktioner inaktiveras och eScooters rörelser är mycket begränsade.

Öppna sadeln

- Vrid nyckeln åt vänster (utan att trycka in den). Sadellåset låses upp.
- Det går även att öppna sadeln genom att trycka på båda bromshandtagen medan sidostödet är nedfällt.

Stäng sadeln genom att trycka på dess bakre del tills du hör att låset klickar.

Stäng av/lås upp styrlåset

Alla funktioner inaktiveras och styrlåset är inte aktiverat (eScootern kan förflyttas). Arbete kan utföras på eScootern utan risk.

Tändning på

Alla funktioner kan användas. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.

Lampor och synlighet

Lampor

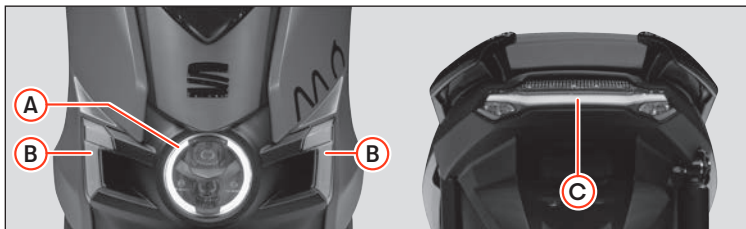


Bild 21 Lampor

eScooterns belysning är baserad på LED-teknik, inklusive blinkers, positionsljus, bromsljus, halv- och helljus. Det finns inga glödlampor som behöver bytas.

De olika ljusgrupperna är följande:

A Strålkastare

Inbegriper helljus, halvljus och varselljus.

B Positionsljus/främre blinkers

På vardera sidan om strålkastaren finns en LED-grupp med positionsljus och blinkers.

C Bakre ljusgrupp

Baktill på eScootern sitter positionsljus, bromsljus och bakre blinkers.

Sadel

Öppna och stänga sadeln



Bild 22 Sätets interiör

På eScooters sadel får föraren och en passagerare plats. Under sadeln finns dessutom en stor förvaringsbox där två hjälmar kan förvaras.

Förvaring under sadel

Det finns två sätt att öppna förvaringsboxen:

- **Med nyckel:** sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den åt vänster och lyft sedan upp sadeln (se avsnittet »» sidan 332, Tändningslås).
- **Manuellt:** bromsa med båda handtagen samtidigt, med eScootern avstängd och sidostödet nedfällt.

Lås sadeln genom att stänga den och trycka ner den tills den låses fast. Se till att den är låst innan du kör iväg.

Sätets interiör

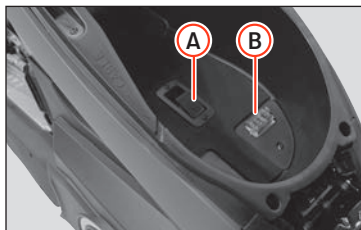


Bild 23 Sätets interiör

I förvaringsboxen finns även följande komponenter:

- Spärr för att lossa batteriet (A) »» sidan 339.
- Säkringsdosa (B) »» sidan 321.
- OBD-kontakt (diagnos).

Stöd

Sidostöd

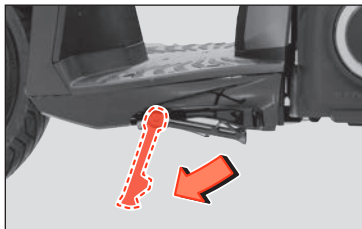


Bild 24 Sidostöd

Sidostödet sitter på eScooterns vänstra sida. Fäll ned stödet genom att trycka ner den U-formade klacken som sticker ut från stödet.

Sidostödet används när underlaget är instabilt eller lutar svagt så att centralstödet inte kan användas.

i Observera

Sidostödet har en sensor som hindrar eScootern från att åka om den fälls ut. När den är utfälld tänds varningslampan ∇ på instrumentpanelen.

Centralstöd

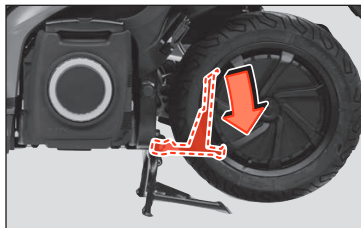


Bild 25 Centralstöd

Centralstödet sitter undertill i mitten av eScootern. Detta stöd håller eScootern upprätt.

För att fälla ned stödet måste du trycka ner armen med foten samtidigt som du försiktigt skjuter eller drar eScootern uppåt och bakåt.

Centralstödet används när underlaget är stabilt eller plant samt vid parkering under en längre tid eller service.

Motor

Motor (bakhjul)



Bild 26 Motor (bakhjul)

eScootern har en helt elektrisk motor, som sitter i bakhjulet, med borstlös teknik (HUB), direktdrift och luftkylning.

Dess märkeffekt är 7 000 W (kategori L3e) och den har en toppfart på 95 km/h.

Batteri

Batteripaket

Inledning



Bild 27 Urtagbart batteri

eScootern har ett innovativt urtagbart batteripaket med handtag och hjul så att det kan förflyttas som en vagn. På så sätt kan du ladda batteriet på själva eScootern, hur- och varsomhelst, genom att ansluta den till ett eluttag.

Batteripaketet kan dessutom användas på flera olika eScootrar, och även användas för att ladda en rad andra enheter.

Säkerhetsföreskrifter



Bild 28 Varningsskyltar

Batteriet kan utgöra **STOR FARA** när det inte sitter på eScootern.

Batteriet ska förflyttas i enlighet med gällande lagar.

Undvik skador, brännskador och elektriska stötar genom att:

- **Aldrig** plocka isär batterienheten och aldrig avlägsna dess lock. Endast behörig personal får göra det.
- Se till att barn inte kommer i närheten av denna del av eScootern.
- Skada och slå inte i detta område när du använder lyft, exponera det inte för lågor, bränn det inte och exponera det inte för vätskor, då överskottsvärme kan leda till brand och vara mycket farligt.

Behörig auktoriserad personal

Läs verkstadshandboken innan batteriet ska repareras eller bytas ut.

⚠ VARNING

- Batteriet ska förflyttas på hjulen i låg hastighet (max. 3 km/h), långsammare än en person som går.
- Hantera batteriet varsamt och undvik sådant som kan skada batteriet, såsom stötar, dunsar, att köra över kullersten, trappsteg eller gropar, och fall (i t.ex. en trappa), eftersom det kan leda till att batteriet fattar eld. Undvik även kontakt med vatten.
- Om det finns tecken på eller misstankar om att batteripaketet har använts på ett felaktigt sätt eller har tappats bör det inte användas. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

- Om batteriet börjar brinna kan branden kvävas med vatten eller koldioxid, såvida inte batteriet är anslutet till elnätet eller är i närheten av andra batterier. I en sådan situation måste en koldioxidsläckare användas för att släcka branden och sedan kunna ta batteriet till en isolerad säker plats (minst 15 m från all typ av exponering: andra fordon, andra batterier osv.). När batteriet är på en säker plats ska du ringa räddningstjänsten så att de kan ta hand om situationen.

⚠ VARNING

Öppna aldrig batterihuset. Det kan vara mycket farligt och upphäver garantin. Endast behörig personal får hantera batterihuset.

⚠ VARNING

Om det kommer rök ut ur batteriet måste du omedelbart ringa brandkåren och avlägsna det från det slutna utrymme där det är.

- Fordonet kan inte explodera, så det är ingen fara att flytta det till en säker plats.

Miljövård

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller din serviceverkstad innan du byter ut och kasserar batteriet.

Batteripaketets komponenter

Det urtagbara batteripaketet omfattar, förutom de grundläggande inbyggda systemen, följande komponenter:

Utdragsanordning i form av en vagn

Denna anordning består av ett utfällbart handtag, två hjul och ett stöd (för användning på horisontella plana underlag). För information om hur batteriet demonteras från eScootern, se avsnittet »» sidan 339, **Demontera batteripaketet.**

Inbyggd laddare

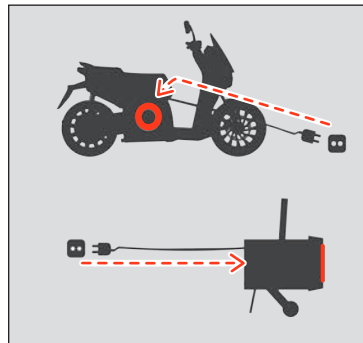


Bild 29 Inbyggd laddare

Den inbyggda laddaren på 600 W gör att batteriet kan laddas både på eScootern och efter att det har demonterats genom att anslutas till ett vanligt eluttag med en Schuko/IEC-strömkabel, »» sidan 340, **Ansluta laddningsenheten.**

Ljusring

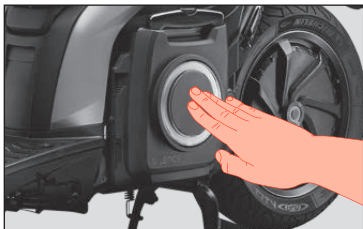


Bild 30 Ljusring

För att få veta batteriets laddnivå, oavsett om det är monterat på eScootern eller borttaget, finns en LED-ljusring på sidan av batteriet.

Tryck försiktigt inuti ringen för att visa följande information:

- **Laddas inte:** när du trycker försiktigt i mitten av ljusringen visas en ORANGE och VIT rörlig ljusstrimma. Därefter visas tillfälligt aktuell laddnivå i procent med en fast sektion i ORANGE (eller hela ringen om batteriet är fulladdat). Vid låg batterinivå är hela ringen GUL.
- **Laddas:** när batteriet laddas visas växelvis en ORANGE rörlig strimma runt hela ljusringen och en fast sektion, som anger total laddnivå i procent. När 100 % har uppnåtts blir hela ljusringen ORANGE med en VIT strimma som

går fram och tillbaka så länge batteriet är anslutet till eluttaget.

När tändningen är på lyser inte ljusringen alls.

Demontera batteripaketet



Bild 31 Demontera batteriet

Följ följande steg för att demontera batteripaketet smidigt och snabbt (**med eScootern på centralstödet**):

- Öppna sadeln med nyckeln eller tryck in båda bromshandtagen.
- Ta tag i handtaget.
- Dra ut batteripaketet.
- Förflytta batteripaketet.
- Koppla in det i ett eluttag.
- Koppla ur det när det har laddats klart.
- Förflytta och sätt tillbaka batteripaketet på eScootern.
- Se till att batteriet sitter ordentligt.

Batteripaketets hjul och stöd fälls ut och in automatiskt när du tar bort respektive sätter i batteriet på eScootern.

Användaren måste dock göra det sakta och kontrollera, när batteripaketet demonteras, att hjulet och stödet fälls ut som de ska, och att de är ordentligt infällda när batteripaketet sätts tillbaka (kontrollera detta innan du kör iväg).

⚠ VARNING

Demontera inte och sätt inte tillbaka batteripaketet när eScootern laddas eller när tändningen är på.

🔔 VIKTIGT

Fäll inte ut handtaget innan du dragit ut batteripaketet. Fäll ut handtaget först när batteriet är utdraget från eScootern.

i Observera

När batteriet inte får bra kontakt med eScootern, visas följande meddelande upp på instrumentpanelens skärm:

BATT OUT

När det ansluter med framgång visas den vanliga informationen.

Kontakt

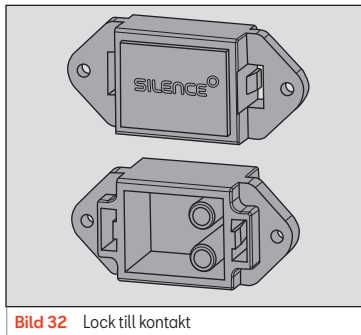


Bild 32 Lock till kontakt

När batteriet inte är monterat på eScootern ska den del av kontakten (Multi-Contact) som sitter på eScootern täckas med ett gummilock som är avsett för detta ändamål. Detta görs för att skydda kontakten när den är frånkopplad.

⚠ VARNING

Sätt inte på skyddslocket när eScootern är ansluten till ström. Blöt aldrig någonsin kontakten (även om locket är på).

Ansluta laddningsenheten



Bild 33 Baksidan av batteripaketet: laddkontakt

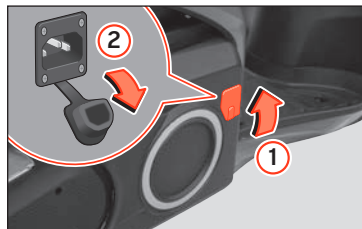


Bild 34 eScooterns högra sida: laddkontakt

eScooterns batteri kan laddas både på eScootern och separat.

eScootern och batteriet har en likadan IEC-hankontakt till vilken en strömkabel ansluts. Denna består av en IEC-kontakt (hona) och en Schuko-kontakt (hane), och kan förvaras i utrymmet under sadeln.

IEC-honkontakten sitter baktill på batteriet, » Bild 33 och på eScooterns högra sida » Bild 34. Lyft gummilocket (pil ①) för att komma åt kontakten och sedan gummiskyddet på själva kontakten (pil ②).

Laddaren (600 W) är inbyggd i batteripaketet, så för att ladda behövs endast ett eluttag och en strömkabel. Den är konvektionskyld.

- **Anslut** genom att först koppla in i IEC-kontakten (eScooter eller batteri) och sedan i elnätet. Det är viktigt att ladda batteriet fullt, åtminstone efter att inte ha laddat fullt tre–fyra gånger.
- **Koppla ur** genom att först koppla ifrån elnätet och därefter IEC-kontakten. Laddningen kan när som helst avbrytas. Å andra sidan slutar styrsystemet att ladda automatiskt när batterinivån når 100 %.

Om batteriet har en temperatur på under 0 °C eller över 50 °C (på grund av felaktig användning) laddas det inte.

⚠ VARNING

Batteriet ska laddas fullt var 30:e dag för att garantin ska fortsätta att gälla.

- För att batteriets garanti ska fortsätta gälla måste du ladda batteriet fullt (upp till 100 %) minst en gång i månaden. Om eScootern inte kommer att användas under en längre tid är det mycket viktigt att den är tillräckligt laddad så att den inte sjunker till kritiska nivåer. Ett batteri som underskrider en specifik nedre spänningsgräns förlorar den räckvidd som krävs för att fungera, vilket medför att det inte kan laddas och behöver tas till en auktoriserad serviceverkstad eller specialiserad verkstad.

ⓘ VIKTIGT

Innan du sätter i eller tar ur batteripaketet ska du se till att eScootern inte laddas och att tändningen inte är på.

Temperatur

eScootern har ett system för kontroll och stabilisering av cellernas spänning och temperatur. För att förhindra kritiska situationer begränsar säkerhetssystemen batteridriften om temperaturen i cellerna överskrider gränsvärdena vid överhettning.

- Batteriets driftområde ligger på mellan -10 °C och 50 °C. Litiumcellernas prestanda kan variera beroende på temperaturen.
- Laddaren laddar inte batteriet om cellernas temperatur är lägre än 0 °C eller högre än 50 °C.
- Batteriets aktuella temperatur visas på eScooterns skärm. Om någon av gränsvärdena överskrids (övre eller nedre, varning eller fel) indikeras detta med följande LED:



Temperaturindikator

Tänds med jämna mellanrum om en komponent närmar sig det (övre eller nedre) tillåtna gränsvärdet. Lyser med fast sken när gränsvärdet har överskridits.

Motor: 100 °C (blinkar), 110 °C (fast sken).

Styrenhet: 70 °C (blinkar), 75 °C (fast sken).

Batteri: 50 °C (blinkar), 60 °C (fast sken) / 5 °C (blinkar), -10 °C (fast sken)

Vidta följande åtgärder beroende på situation:

- **För låg temperatur:** Om temperaturen understiger 0 °C fungerar inte batteriet optimalt. Vi rekommenderar att du endast använder eScootern när temperaturen ligger över 0 °C.
- **För hög temperatur:** På grund av omfattande användning kan batteriet inte mata mer ström. Använd inte Sport-läget och stäng av eScootern om den behöver svalna.

Laddnivåindikator i procent (SoC)

För att erhålla maximal precision för batteriets laddnivå (SoC, i procent) är det viktigt att laddningen når 100 % (åtminstone om det inte laddats fullt tre-fyra gånger).

Räckvidd

Räckvidden för ett elfordon definieras som den sträcka som eScootern kan färdas på en enda fulladdning av batteriet.

Räckvidden påverkas av flera faktorer, såsom körstil, eScooterns last och korrekt lastfördelning, däcktryck och ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. vind. Alla dessa faktorer kan minska räckvidden.

På skärmen visas en uppskattning av reserande antal kilometer (eller miles) som

eScootern kan färdas. Dessa data är ungefärliga och beror på körstil och urladdningen som sker för närvarande.

Batteripaketets livslängd

När livslängden för eScooterns batteripaket når sitt slut kan du lämna in det till en auktoriserad SEAT-verkstad för korrekt hantering, och på så sätt minska eScooterns miljöpåverkan.

Meddela din närmaste SEAT-serviceverkstad så att de kan ta hand om det inlämnade batteriet och återvinna det.

Specifikationer för batteriet och laddaren

Specifikationer för batteriet

Nominell kapacitet	5,6 kWh		
Cellkemi	Litiumjonceller		
Vikt	41 kg		
Höjd utfälld	870 mm		
Höjd hus	270 mm		
Spårvidd	330 mm		
Djup hus	440 mm		
Batteriets märkspänning	51 VDC		
Temperatur vid förvaring, oladdat	Max. -20 till 80 °C		
Drifttemperatur	0 °C till 50 °C (laddat) -10 °C till 60 °C (urladdat)		
Material, kåpa	Aluminium och polykarbonat (PC)		
Max. laddningsström	35 A		
Max. urladdningsström	250 A		
Typ av laddare	Inbyggd 90–240 VAC; 600 W		
Normal laddningstid	6–8 h		
Lägen	Eco	City	Sport
Max. räckvidd	137 km	104 km	82 km

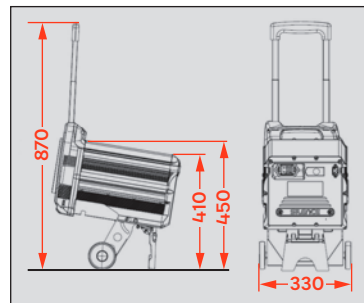


Bild 35 Batteriets mått

Underhåll

Underhållsschema

Underhållsåtgärder

Liksom för alla fordon som färdas på vägar ska regelbundet underhåll och kontroll genomföras före varje användningstillfälle.

Endast på så sätt kan både förarens och andra trafikanters säkerhet garanteras och samtidigt som man får en optimal körupplevelse.

När underhållsarbete ska utföras bör du vända dig till en auktoriserad SEAT-serviceverkstad eller en specialiserad verkstad. De känner eScootern bäst och har de särskilda verktyg som behövs för att utföra en korrekt diagnos och reparation.

Det finns dock kontroller som du själv kan (och bör) utföra, t.ex. kontrollera däcktrycket, bromsvätskenivån osv.

⚠ VARNING

- Dessa anvisningar har tagits fram under antagandet att eScootern endast kommer att användas i stadsmiljö. Om eScootern används för ett annat ändamål än för vilket den har tillverkats eller om den kontinuerligt körs i hög hastighet eller under alltför fuktiga eller dammiga förhållanden måste service genomföras oftare.
 - Om eScootern är inblandad i en olycka ska du be en auktoriserad SEAT-serviceverkstad eller en specialiserad verkstad besiktiga de viktigaste komponenterna.
 - Om korrekt underhåll inte utförs, anvisningarna inte följs eller om problem inte åtgärdas innan du börjar köra kan det leda till en allvarlig olycka. Följ detta schema och eventuella råd från din SEAT-återförsäljare.
 - Det kan finnas grundläggande åtgärder som du kan utföra själv (åtgärder som är desamma hos en eScooter med förbränningsmotor, t.ex. byte av bromsbelägg). Det är bara du som kan avgöra om du är kvalificerad nog och om du bör utföra en uppgift själv eller inte.
- Läs alltid igenom anvisningarna innan du börjar och se till att du har den utrustning och de kunskaper som krävs.
 - Fäll ner centralstödet när du utför arbete på eScootern och se till att den står på ett horisontellt, plant och hårt underlag.
 - Utför endast arbete med eScootern avstängd och nycklarna borttagna (om inte annat anges i anvisningarna), för att förhindra att du råkar slå på den och att en olycka inträffar med motorn i gång.
 - Var försiktig med varma delar, i synnerhet med bromsskivorna direkt efter att du har kört eScootern. Låt dem svalna först.

Åtgärder och frekvens

Område	Åtgärd	Frekvens
Lackerade delar	Rengör med glansmedel.	En gång i månaden
Gummidelar	Rengör med särskilda skyddsprodukter för gummi.	En gång i månaden
Aluminiumdelar	Rengör med skyddsspray för att förhindra oxidation. Ta försiktigt bort rost på aluminiumdelar med stålull och tvål.	En gång i veckan
Metalldelar	Använd olja för att rengöra och smörja in metalldelar.	En gång i månaden
Sadel	Rengör med en mjuk svamp för att ta bort insekter och smuts.	Varje gång den används
Instrumentpanel	Rengör ingrodd smuts med en mjuk svamp.	Beror på hur smutsig
Däck	Se till att trycket är det som anges i stycket »» sidan 350, Tekniska specifikationer.	En gång i veckan
Lampor	Rengör ingrodd smuts med en mjuk svamp.	Beror på hur smutsig
Skärm	Rengör med en mjuk svamp för att avlägsna insekter eller smuts.	Varje gång den används

Fordonsskötsel

Rengöring och förvaring (vägledning när eScootern ska ställas undan)

Rengöring

Rengör eScootern så som anges i föregående avsnitt. Det är, liksom för alla fordon, viktigt att eScootern rengörs regelbundet för att hålla den i gott skick.

Det är användarens ansvar att på ett adekvat sätt skydda eScootern från aggressiva föroreningar som finns i luften och från effekterna av vägsalt.

ⓘ VIKTIGT

- Rengör inte batteriet med rikligt med vatten eller en högtryckstvätt.
- Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel på eScootern.
- Försök hitta skonsamma rengöringsprodukter som är miljövänliga.
- Torka alltid eScootern med en ren trasa. Smutsiga trasor kan orsaka repor på släta, blanka ytor, medan rena trasor minskar risken för repor.
- Använd aldrig hårda trasor eller svampar.

Förvaring

Läs och följ följande förfaranden om du planerar att inte använda eScootern en längre tid:

- Rengör eScootern och låt den torka **helt** innan du ställer undan den. Om det finns vatten kvar kan det leda till kontaktproblem hos de elektriska komponenterna.
- Ställ eScootern på **centralstödet**.
- Kontrollera eScootern om det har förekommit problem tidigare.
- Ett **kapell** skyddar eScootern från väder och vind och är en bra investering.
- Placera ett **skydd** på golvet för att skydda vid eventuella läckage och förhindra skador.

Garanti

Överlämnas till köparen

VIN (fordonsidentifikationsnummer)	
Fullständigt namn	Leveransdatum
Gata	
Stad	
Postnummer	Distributörsnummer
Land	
Telefon / Mobil	
e-postadress	

Bild 36 Viktigt dokument

Detta dokument är viktigt vid handläggning av garantianspråk.

i Observera

Garantianspråk kan inte behandlas om dokumenten inte är ifyllda eller om de är ofullständiga.

Garantivillkor (garantin gäller inte om de inte följs)

eScootern omfattas av 2 års garanti, som börjar gälla vid datumet för leverans och mottagande, mot eventuella konstruktions- och tillverkningsfel.

Garantin omfattar inte naturligt slitage hos slitdelar, såsom däck, bromsskivor och bromsbelägg. Tillverkaren och den utsedda verkstaden avgör vilka defekta delar som ska bytas ut eller repareras.

Garantin gäller **INTE** om

- Felet beror på underhålls- eller reparationsarbete som inte har utförts av en av SEAT:s auktoriserade verkstäder.
- eScootern har ändrats eller förändrats på något sätt, eller har utrustats med delar som inte ingår i den utrustning som tillverkaren uttryckligen har godkänt, i de fall felet beror på en sådan ändring.
- eScootern har använts i en tävling.
- Anvisningarna för användning, underhåll och drift som finns i denna bruksanvisning inte har följts.

⚠ VARNING

- **Normal användning:** Minst en gång i veckan, och ska köras minst 10 timmar.
- **Ej normal användning:** eScootern ska vara fulladdad innan den ska stå parkerad i över en vecka.

Batteriet ska laddas fullt var 30:e dag för att garantin ska fortsätta att gälla.


Överenskommelser som skiljer sig från ovanstående garantivillkor måste godkännas skriftligen av tillverkaren.

Service

eScooter och batteri

eScootern måste genomgå service regelbundet, baserat på dess mätarställning eller åtminstone en gång om året (om de antal kilometer som krävs för att eScootern ska genomgå en ny service inte har uppnåtts inom ett år).

Detsamma gäller för batteripaket som också ska genomgå service med särskilda intervall. De batterier som medföljer eScootern har samma serviceintervall som eScootern, så att båda kan kontrolleras samtidigt.

När mätarställningen som fastställts för när **eScooter och batteri** ska genomgå service har uppnåtts indikeras detta automatiskt på eScooterns skärm (skiftnyckelsymbolen  visas för att indikera att de antal kilometer som krävs för att service ska genomföras har uppnåtts), och är följande:

- första service vid 1 500 km eller efter 3 månader
- andra service vid 5 000 km
- tredje vid 10 000 km
- och efterföljande var 5 000:e km.

eScootern ska genomgå service inom ett år efter det senaste servicetillfället (**minst en gång per år**).

Information om vad som ska kontrolleras beskrivs i respektive manual/underhållsplan för eScootern och batteriet.

Tekniska specifikationer

Identifiering av fordon

VIN-kod

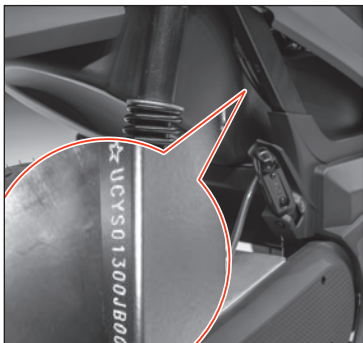


Bild 37 VIN-kod

VIN-koden är en 17-siffrig alfanumerisk kod som identifierar din eScooter. Standarden för VIN bestäms av ISO-standarderna. **VIN-koden behövs för att beställa reservdelar.**

VIN-koden är ingraverad direkt på ramen, på det bakre fyrkantsstålet på höger sida, »» **Bild 37.**

Typskylt

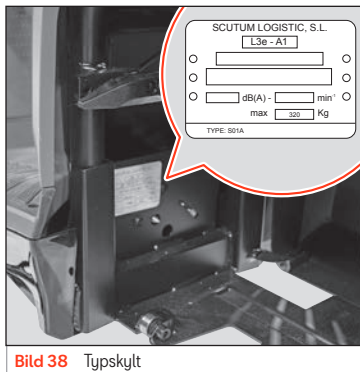


Bild 38 Typskylt

eScootern har en typskylt med chassinum-
mer, högsta tillåtna ljudnivå, totalvikt och
antal varv per minut.

Typskylten sitter baktill på vänster sida, på
motsatt sida av den ingraverade VIN-koden
på chassit, »» **Bild 38.**

Tekniska specifikationer

eScooters specifikationer (chassi + motor)

CHASSI	
Konstruktion	Rörformig i stål
HUVUDMÅTT	
Totallängd (mm)	2 026
Totalbredd (mm)	722
Totalhöjd (mm)	1 093
Hjulbas (mm)	1 427
Sitthöjd (mm)	780
VIKT	
Tillåten totalvikt: Högsta tekniskt tillåtna totalvikt	320
Tillåten totalvikt på framaxeln (kg)	102
Tillåten totalvikt på bakaxeln (kg)	218
Fordonsvikt med batteri (kg)	152
Fordonsvikt utan batteri (kg)	111
Batteriets vikt (kg)	41

FRAMVAGN	
FRAMHJUL	
Fälg fram	15"
Framdäck	120/70-15
Främre däcktryck: ensam / med passagerare (bar)	1,8 / 2,2
FRAMHJULSBROMS	
Typ	Skivbroms (hydraulisk, kombinerad)
Diameter (mm)	260
FJÄDRING FRAM	
Typ	Konventionell hydraulisk teleskopgaffel
Fjädringsväg (mm)	80

BAKVAGN	
BAKHJUL	
Fälg bak	14"
Bakdäck	140/70-14
Bakre däcktryck: ensam / med passagerare (bar)	2,0 / 2,3
BAKHJULSBROMS	
Typ	Skivbroms (hydraulisk, kombinerad) + regenerativ
Diameter (mm)	240
FJÄDRING BAK	
Typ	Hydraulisk stötdämpare på ena sidan
Fjädringsväg (mm)	100

DRIVLINA

MOTOR

Typ	Borstlös, inbyggd i hjulet. Reversibel: regenerativ motorbroms. Backväxel
Märkeffekt (kW)	7
Toppeffekt (kW)	9
Maxhastighet (km/h)	95
Förhållandet effekt/vikt (kW/kg)	0,046

ENERGIEFFektivITET

Energiförbrukning (Wh/km)	70
Utsläppsklass	Euro 5
Räckvidd (BP 5,6 kWh)	137 km

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A.

