

SEAT Bränsledeklaration

Januari 2019 | seat.se

Bränsleförbrukning, liter/100 km och CO₂-utsläpp g/km.

Modell	WLTP*		NEDC korr* (fordonsskattegrundande) CO ₂ -utsläpp
	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp	
Alhambra			
1.4 TSI 150 DSG6 Style	8,6	196	157
2.0 TDI 177 DSG7 4DRIVE Xcellence	7,4	195	166
Ateca			
1.0 TSI 115 Style	6,5	148	122
1.5 TSI 150 EVO DSG7 Style	7,0	159	129
1.5 TSI 150 EVO DSG7 4DRIVE Style	8,3	188	149
1.6 TDI 115 Style	5,2	145	120
1.6 TDI 115 DSG7 Style	5,6	156	128
1.5 TSI 150 EVO Xcellence	6,8	155	126
1.5 TSI 150 EVO DSG7 Xcellence	7,1	162	129
1.5 TSI 150 EVO DSG7 4DRIVE Xcellence	8,4	190	149
1.5 TSI 150 EVO FR	6,8	153	126
1.5 TSI 150 EVO DSG7 FR	7,0	159	129
1.5 TSI 150 EVO DSG7 4DRIVE FR	8,3	189	149
2.0 TSI 190 DSG7 4DRIVE FR	8,4	190	156
2.0 TDI 150 FR	5,6	148	124
2.0 TDI 150 DSG7 FR	5,9	153	123
2.0 TSI 300 DSG7 4DRIVE CUPRA	8,3	198	168
Arona			
1.0 TSI 95 Style	5,8	130	115
1.0 TSI 115 Style	5,7	129	114
1.0 TSI 115 DSG7 Style	6,1	137	112
1.6 TDI 95 Style	5,0	138	113
1.6 TDI 95 DSG7 Style	5,2	144	115
1.0 TSI 115 Xcellence	5,7	129	114
1.0 TSI 115 DSG7 Xcellence	6,1	137	112
1.6 TDI 95 Xcellence	5,0	138	113
1.6 TDI 95 DSG7 Xcellence	5,2	144	115
1.0 TSI 115 FR	5,7	130	114
1.0 TSI 115 DSG7 FR	6,1	138	112
1.5 TSI 150 FR	5,8	131	112
Ibiza			
1.0 MPI 80 Style	5,8	131	112
1.0 TSI 95 Style	5,3	120	105
1.0 TSI 115 DSG7 Style	5,9	134	112
1.0 TSI 95 Xcellence	5,3	120	105
1.0 TSI 115 Xcellence	5,6	126	108
1.0 TSI 115 DSG7 Xcellence	5,9	134	112
1.0 TSI 95 FR	5,3	121	105
1.0 TSI 115 FR	5,6	127	108
1.0 TSI 115 DSG7 FR	5,9	134	112

Modell	WLTP*		NEDC korr* (fordonsskattegrundande) CO ₂ -utsläpp
	Blandad körning	CO ₂ -utsläpp	
Leon 5D			
1.0 TSI 115 Style	5,6	127	109
1.0 TSI Ecomotive 115 DSG7 Style	6,0	135	109
1.5 TSI 130 Style	5,9	133	111
1.6 TDI 115 Style	4,9	128	109
1.6 TDI 115 DSG7 Style	4,9	136	106
1.5 TGI CNG 130 Style**	4,0	111	98
1.5 TGI CNG 130 DSG7 Style**	4,0	112	95
1.5 TSI EVO 130 FR	6,1	138	113
1.5 TSI EVO 150 FR	5,8	132	117
1.5 TSI EVO 150 DSG7 FR	6,3	143	115
2.0 TSI 190 DSG7 FR	7,0	157	141
2.0 TDI 150 DSG7 FR	5,0	138	115
2.0 TDI 184 DSG7 FR	5,6	147	118
1.5 TGI CNG 130 FR**	4,2	114	100
1.5 TGI CNG 130 DSG7 FR**	4,1	114	96
2.0 TSI 290 DSG7 4DRIVE CUPRA	7,3	170	149
Leon ST Kombi			
1.0 TSI 115 Style	5,6	128	109
1.0 TSI Ecomotive 115 DSG7 Style	6,0	135	109
1.5 TSI 130 Style	5,9	134	111
1.6 TDI 115 Style	4,9	128	109
1.6 TDI 115 DSG7 Style	4,9	136	106
1.5 TGI CNG 130 Style**	4,0	112	98
1.5 TGI CNG 130 DSG7 Style**	4,0	112	95
1.5 TSI EVO 130 FR	6,1	138	113
1.5 TSI EVO 150 FR	5,9	133	117
1.5 TSI EVO 150 DSG7 FR	6,3	144	118
2.0 TSI 190 DSG7 FR	7,1	161	141
2.0 TDI 150 DSG 7 FR	5,2	139	117
2.0 TDI 150 DSG7 4DRIVE FR	5,8	151	131
1.5 TGI CNG 130 FR**	4,2	114	100
1.5 TGI CNG 130 DSG7 FR**	4,2	114	96
2.0 TSI 300 DSG7 4DRIVE CUPRA	8,4	190	161
Leon X-PERIENCE			
1.6 TDI 115	5,9	155	135
2.0 TSI BZ 190 DSG7 4DRIVE	7,4	167	150
Tarraco			
1.5 TSI 150 Style	7,5	169	147
2.0 TDI 150 Style	5,8	152	129
2.0 TDI 150 DSG7 4DRIVE Style	7,0	184	146
2.0 TSI 190 DSG7 4DRIVE Xcellence	9,0	204	166
2.0 TDI 190 DSG7 4DRIVE Xcellence	7,3	191	147

* Bränsledeklaration och utsläppsvärden är uppmätta i enlighet med gällande lagstiftning och gäller bil i grundversion. De anges vid blandad körning liter/100 km dels enligt WLTP och dels enligt NEDC korr. Alla nya bilar registrerade efter den 1 september 2018 måste vara typgodkända enligt den nya Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP), en testmetod som baseras på en mer realistisk körcykel och syftar till att ge förbruknings- och utsläppsvärden som är mer verklighetsnära jämfört med den tidigare NEDC-mätmetoden (New European Driving Cycle). Under en övergångsperiod kan både de tidigare s.k NEDC-värdena och de nya WLTP-värdena för SEAT personbils modeller komma att redovisas, detta beroende på att den årliga fordonsskatten i Sverige enligt regeringsbeslut kommer baseras på CO₂-utsläpp enligt NEDC t.om 31 december 2019. NEDC korr-värdet för alla modeller är ett beräknat värde grundat på resultatet av WLTP-körcykeln och kan därför skilja sig från NEDC-värdet hos tidigare årsmodeller som grundades på NEDC-testcykeln. Anledningen är att förutsättningarna för WLTP-testcykeln är något annorlunda. Utrustning utöver angiven standardutrustning som påverkar rullomkrets, rullmotstånd, vikt och aerodynamik kan inverka på bränsleförbrukning och avgasemissioner. Förutom bränsleeffektiviteten har körsättet och andra icke-tekniska faktorer betydelse för den faktiska bränsleförbrukningen och mängden koldioxidutsläpp. Koldioxid är en av de växthusgaser som bidrar mest till växthuseffekten. Information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp med uppgift om alla nya personbilsmodeller kan hämtas från webbplatsen www.bilsv.se. Webbplatsen är både reklamfri och oberoende, här är det möjligt att jämföra olika bildmodeller avseende ekonomi, miljö, säkerhet och teknik. Mer detaljerade uppgifter om bränsleförbrukning och utsläpp finns hos Bilregistret. För att se hur fordonsskatten beräknas, gå in på www.transportstyrelsen.se (klicka på "Vägtrafik", "Fordon", "Fordonsskatt", "Skattensstorlek" i nämnd ordning)."

**Värdet mäts i kg/100km och gäller vid körning på Certifieringsgas, ett värde som reduceras med 87-93 % vid körning på biogas enligt studier av Naturvårdsverket

Samtliga motorer är i miljöklass EU6 och avser modellår 2019.

Denna deklaration är främst avsedd för jämförelse mellan olika modeller

