

Vanliga **FRÅGOR** om fordonsgas och gasbilar



Vad är fordonsgas?

Fordonsgas är samlingsnamnet för biogas och naturgas eller en blandning av dem båda, som används som drivmedel till fordon. Gasen består till största delen av metan.

Biogas är förnybar och tillför inte någon ny koldioxid till atmosfären vid förbränning. Naturgas är ett fossilt bränsle som medför en minskad miljöpåverkan jämfört med bensin och diesel.

Är fordonsgas och motorgas samma sak?

Nej, motorgas är ett annat namn för gasol som drivmedel för fordon.

I Sverige används vanligen gasol som till minst 95 procent består av propan. Internationellt används beteckningen LPG, Liquefied Petroleum Gas.

Det är inte möjligt att tanka motorgas i

en bil avsedd för fordonsgas, då produkterna har olika anslutningssystem. Fordonsgas har 230 bars tryck i systemet och gasol har maximalt 20 bars tryck och det skulle därför vara farligt att tanka fordonsgas i en motorgastank. De olyckor som har inträffat i Sverige i har berott på att hemmagjorda adapttrar har använts.

Hur många tankställen för fordonsgas finns det i Sverige?

Det finns närmare 170 publika tankställen i Sverige för lätta fordon och ytterligare drygt 60 tankställen för tunga fordon.

Kan man tanka bilen utomlands?

Det finns idag många tankställen utanför Sveriges gränser. På webbplatsen Metanauto hittar du en bra översikt över Europas länder som har CNG-stationer.

Jag vill bara tanka biogas, går det?

Ja, precis som med grön el så kan du välja att köpa biogas genom gröngas-principen. Kontakta din lokala leverantör för mer information.

Hur räknar man ut bränsleförbrukningen?

I biltillverkarnas faktablad anges ofta bränsleförbrukningen i kg/100 km. Den gas som används vid certifieringen av bilarna kallas för certgas och innehåller 100 procent metan. Fordonsgasen som finns på marknaden i Sverige har en något annorlunda sammansättning, den har en lägre metanhalt än certgas. Priset på 1 kg fordonsgas (kr/kg) multiplicerat med bränsleförbrukningen (kg/100 km) ger ett pris per 100 km (kr/100 km).

Vad betyder jämförpris per 1 liter bensin?

Fordonsgas mäts och säljs i kilogram (kg), när du tankar. Energiinnehållet i 1 kg fordonsgas är större än 1 liter bensin. Med andra ord kommer du längre om du kör samma bil med 1 kg fordonsgas jämfört med 1 liter bensin.

För att kunna jämföra priset på fordonsgas och bensin finns det omräkningsfaktorer som tar hänsyn till energimängden i fordonsgas jämfört med bensin. Fordonsgas motsvarar faktor 1,5 vid omräkning.

Exempel: Fordonsgas som kostar 19,50 kr per kg motsvarar: $19,50/1,5 = 13,00$ kr per liter bensinekvivalent.

Hur långt kommer jag på en tank och tar det lång tid att tanka?

Det tar mellan 2 och 4 minuter att tanka fordonsgasen och sedan kan du köra ca

XX mil på en tank beroende av bilmodell och körsätt. Tar gasen slut så har SEATs bilar även en bensintank som ger ytterligare upp emot 100 mils drift.

Vilka bilar går på fordonsgas?

Det finns många gasbilsmodeller idag bl.a. SEAT, Audi, Volkswagen och Skoda. Det finns även lätta och tunga transportbilar, begagnade bilar och efterkonverterade bilar att köpa.

Finns det några fördelar med att äga en gasbil?

Förutom ett gott samvete är bränslet billigare. Om du har tjänstebil som drivs med fordonsgas betalar du 40 procent lägre förmåns katt jämfört med motsvarande bensinvariant. Som privatperson slipper du att betala fordonsskatt de fem första åren. Andra lokala ekonomiska stimulanser förekommer också vid köp av en gasbil. I vissa kommuner är dessutom parkeringen kostnadsfri.

Förmånsvärdet för bilar som kan drivas med fordonsgas justeras först till en jämförbar bil utan miljöteknik. Därefter sätts förmånsvärdet ner med 40 procent (max 16 000 kronor inkomstår 2012-2016 och max 10 000 från och med inkomstår 2017). Nedsättningen gäller till och med inkomståret 2020.

Hur lång livslängd har gasbilar?

En gasbils livslängd är detsamma som en bensin- eller diesebil förutom gastanken som har en livslängd på tjugo år. I samband med att gastanken når sin maxålder får bilägaren tre alternativ.

1. Byta ut gastankarna mot nya.
2. Gasdriften tas bort.
3. Lämna bilen till skrotning.

Hur påverkas miljö och klimat av fordonsgas?

Fordonsgas är väsentligt bättre för miljön då koldioxidutsläppen minskar med 25

procent om du kör på naturgas och upp till 90 procent för biogas jämfört med om du kör på bensin. Dessutom ger gasdrivna fordon sänkta utsläpp av kväveoxider (NOx) och partiklar.

Vad är NOx?

NOx ett samlingsbegrepp för flera olika typer av kväveoxider. Framförallt kvävedioxid är en giftig gas som orsakar allvarliga hälsoproblem i våra städer. I moderna dieselfordon med partikelfilter består NOx-utsläppen till övervägande del av just kvävedioxid.

Kvävedioxid deltar även i bildandet av marknära ozon som enligt världshälsoorganisationen WHO kan bidra till ökad dödlighet, bidra till uppkomst av astma samt även ha en möjlig påverkan på graviditetsutfall.



Släpper gasbilar ut kväveoxider?

Gasbilar ger betydligt lägre NOx-utsläpp än andra bilar.

Avgasreningen i en gasbil är beprövad, enkel och robust. En gasbil har därför inga problem med att uppfylla dagens stränga krav på låga NOx-utsläpp, varken i laboratorietester eller i verkligheten.

Den som väljer en gasbil kan känna sig trygg med att gasbilen är ett bra miljöval.

Finns det miljömärkt fordonsgas?

Ja, det finns två miljömärkningar för fordonsgas. Svanen och Bra Miljöval.

Hur vet jag att fordonsgas produceras på ett hållbart sätt?

Biogas som säljs som fordonsbränsle (fordonsgas) måste uppfylla hållbarhetskriterierna för biodrivmedel för att den som säljer biogasen ska kunna få skattebefrielse.

Hållbarhetskriterierna innebär att råvarorna till biogasproduktionen inte får vara odlade på marker med höga biologiska värden. Dessutom måste produktionen av biogas, från råvaruproduktion till att biogasen når tankstationen, ge upphov till minst 35 procent lägre växthusgasutsläpp jämfört med bensin och diesel.

Finns det risker med fordonsgas?

Alla typer av bränslen innebär risker vid hantering. Det är inte större risker med fordonsgas än med andra bränslen, utan riskerna ser olika ut beroende på bränslet.

I en förbränningsmotor sker kontrollerade explosioner som driver fordonet framåt. Gasen har vissa egenskaper som gör den mindre lättantändlig än bensin och diesel. Det finns inget som tyder på att gasfordon läcker mer än fordon som drivs med andra bränslen. Gasen är luktsatt vilket gör det lätt att upptäcka läckage långt innan gasen antänds.

Fordon som drivs med fordonsgas byggs för att kunna säljas på en internationell marknad. Därför finns internationella regelverk för hur bränslesystemet ska vara utfört.

I dessa regelverk ställs bland annat krav på hur gastankarna och dess säkerhetsfunktioner ska vara utformade. Det ska finnas säkerhetsfunktioner för att hindra att en gastank exploderar till följd av brand i fordonet.

Om du vill läsa mer om biogas och gasbilar rekommenderar vi: energigas.se och biogasakademien.se