

Hur planerar företagskunder inför bonus-malus?

Höjd fordonskatt vid halvårsskiftet

Den 1 juli 2018 införs ett nytt system till fordonskatt – bonus-malus. För tjänstebilar med ett CO₂-utsläpp på 120 g/km innebär detta en ökning på 2.710 kr i fordonskatt per år. För företag med stora fordonsflottor kan totalkostnaden för bilar registrerade efter 1 juli 2018 således bli avsevärt mycket högre.

Bonusmalus, som på latin betyder ”bra dåligt”, innebär att de fordon som har låga CO₂-utsläpp får bonus, medan de med högre CO₂-utsläpp får malus, dvs högre skatt. En bil med CO₂-utsläpp på 140 g/km får en ökad kostnad för företaget på 5.150 kr och kostnaden för föraren ökar med 2.502 kr per år (netto med 50 % i marginals katt).

I samband med införandet av bonusmalus tar man bort dagens miljöbilsdefinition. Detta innebär att de bilar som idag är skattebefriade enligt miljöbilsdefinitionen försvinner och terminologin miljöbil tas bort. Per den 1 juli lyfts även vägs katten in i förmånsberäkningen vilket medför en ökad kostnad även för föraren.

Kort om bonus-malus:

- Ikraftträdande 1 juli 2018
- Berör personbilar klass 1 och 2 (husbilar), lätta lastbilar och lätta bussar satta i trafik efter 1 juli 2018
- Den befintliga fordonsflottan omfattas inte
- Den gamla körcykeln, NEDC, utgör grunden under en övergångsperiod
- Den 1 januari 2020 övergår man i skatte hänseende till EUs nya körcykel WLTP

Skilnad i praktiken med nya förmånsbeskattningen		Exempelbil diesel CO ₂ : 120 g/km Listpris: 341.000kr	Exempelbil diesel CO ₂ : 140 g/km Listpris: 341.000kr
Förmånsvärde	1 Jan 2018	46.300:- (3.858/mån)	46.300:- (3.858/mån)
	1 juli 2018	49.400:- (4.117/mån)	51.300:- (4.275/mån)
Sociala avgifter	1 Jan 2018	1.212:-/mån	1.212:-/mån
	1 juli 2018	1.294:-/mån	1.343:-/mån
Fordonskatt	1 Jan 2018	1.572:-/år	2.615:-/år
	1 juli 2018	4.282:-/år	6.193:-/år
Total skillnad efter 1 juli 2018	Företag	3.694:-/år	5.150:-/år
	Förare	3.108:-/år	5.004:-/år

Fler och fler kundfrågor om skatthöjningen

Medierna har börjat att rapportera alltmer om bonusmalus och Volkswagen Group Sverige får fler och fler frågor om detta. Många kunder känner sig fortfarande dåligt informerade om vilka effekter den nya fordonsskatten får eller när den införs.

Fordon som registreras innan den 1 juli 2018 beskattas enligt nuvarande system. Det är troligt att många kunder vill göra en planerad förnyelse av befintlig fordonsflotta med leverans strax innan den 1 juli. Därmed finns stor risk för flaskhalsar och långa leveranstider under andra kvartalet. Förnyelsen av flottan behöver därför planeras med god framförhållning.

Niclas Eisner, som är Key Account Manager på Sverige största återförsäljare Din Bil Sverige, är en av dem som märkt av en ökad mängd frågor om bonusmalus.

”Många kunder har hört talas om bonusmalus men få har insett att man behöver längre framförhållning för framtida inköp och leveranstider. När jag informerat om detaljerna har det mötts av förvåning men framförallt uppskattning. Kunderna är måna om att få leveransen innan den 1 juli.”



Niclas Eisner
Key Account Manager
på Din Bil Sverige

”Om man inte påpekar detta nu kommer det bli körigt i juni, det är viktigt att kunderna är ute i god tid. Jag har redan haft kontakt med flera stora företag som väljer att tidigarelägga sina beställningar. För att kunna garantera leverans innan den 1 juli är mitt budskap att beställning bör ske redan i januari”, säger Niclas Eisner.

Hjälp kunderna att ha framförhållning

Volkswagen Group Sverige välkomnar bonusmalussystemet som innebär långsiktiga och tydliga regler som gynnar miljövänliga bilar. Bonusmalus underlättar försäljningen av bland annat elbilar och laddhybrider.

När stora förändringar sker av skatter och andra regler som påverkar våra kunder är det viktigt att vi i god tid informerar kunderna om effekterna. Genom att informera om bonusmalus kan vi stödja kunderna att ta rätt beslut genom att räkna på olika alternativ och val till förnyelsen av bilflottan i god tid.

För att säkerställa registrering innan den 1 juli behöver beställningar göras senast under januari 2018.

Så här fungerar bonus-malus

- 1 Malus:** För bensen och dieseldrivna fordon tas en förhöjd fordonsskatt (malus) ut under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången. För koldioxidutsläpp tas en skatt ut med 82 kronor per gram mellan 95 och 140 gram per kilometer. Över 140 gram är skatten 107 kronor per gram. Från och med år fyra är skatten 22 kronor per gram över 111 gram.
- 2** Bränslefaktorn för nya dieselfordon ersätts med ett bränsletillägg på 13,52 kronor per gram.
- 3** Miljötillägget för dieselfordon på 250 kronor behålls.
- 4 Bonus:** Den femåriga skattebefrielsen för nya bilar tas bort och istället införs en bonus. Bonusen går från 60.000 kronor, gäller bilar med nollutsläpp, linjärt ner till 10.000 kronor för bilar som släpper ut 60 gram. Vidare är kravet att bonus får medges med ett belopp som högst motsvarar 25 procent av bilens nypris. Gasbilar erhåller en bonus på 10.000 kronor. I dag får dessa bilar inte ta del av supermiljöbilspremierna.
- 5** Fordon som kan drivas med alternativa drivmedel, som E85 (etanol) och fordonsgas (blandning av biogas och naturgas) får ingen förhöjd fordonsskatt.

